

# Vorwort

Die erste Auflage dieses „Konstruktionsbuches“ erschien im Jahre 1970, und auch die zweite Auflage von 1988 ist im Buchhandel nicht mehr erhältlich. Der Getriebe- und ganz besonders der Fahrzeuggetriebebau hat von Jahrzehnt zu Jahrzehnt eine beachtliche Weiterentwicklung erfahren. Das scheint sich auch auf den „Büchermarkt“ auszuwirken.

So erschienen in den letzten fünf Jahren im Springer-Verlag zwei neue Bücher zum etwa gleichen Thema: Förster, H. J.: „Automatische Fahrzeuggetriebe“ 1991 und Lechner, G.; Naunheimer, H.: „Fahrzeuggetriebe“ 1994.

Trotz dieser Neuerscheinungen hat mich der Springer-Verlag Ende 1994 aufgefordert, das Manuskript meines Buches „Zahnradgetriebe“ für eine dritte Auflage zu überarbeiten. Ich habe das gern getan. Das Ergebnis liegt heute vor.

Nachdem von verschiedenen Info-Instituten statistisch festgestellt wurde, daß bei Ingenieuren ein deutlicher Trend zum Zweitbuch, und bei antriebstechnisch interessierten Ingenieuren sogar zum Drittbuch besteht, empfehle ich – natürlich in streng alphabetischer Reihenfolge – allen meinen Kollegen und Freunden die drei Bücher *Förster*, *Lechner*, *Looman*. Jeder hat seinen Schwerpunkt, man vergleiche nur die Titel, und jeder hat seine individuelle Darstellungsart. Wir überschneiden uns nur geringfügig, wir ergänzen uns.

Ich bedanke mich bei allen Firmen für die zur Verfügung gestellten Unterlagen, besonders bei Herrn Prof. Dr. Christ, dem Technischen Vorstand der ZF Friedrichshafen AG und allen meinen früheren Kollegen. Last but not least danke ich den Damen und Herren des Springer-Verlages für die gute Zusammenarbeit.

Friedrichshafen, im Herbst 1995

Johannes Looman



<http://www.springer.com/978-3-540-89459-9>

Zahnradgetriebe

Grundlagen, Konstruktionen, Anwendungen in  
Fahrzeugen

Looman, J.

1996, X, 486 S., Hardcover

ISBN: 978-3-540-89459-9