

Inhalt

1	Vorbemerkungen.....	1
1.1	Verkehr, Umwelt und Ökosteuer: eine nationale Perspektive.....	1
1.2	Verkehr, Umwelt und Ökosteuer: eine globale Perspektive.....	3
1.3	Umweltpolitische Instrumente: ein kurzer Überblick.....	5
2	Warum interessieren sich Automobilhersteller für die Ökosteuer?.....	7
2.1	Trends und Meinungsbildung.....	8
2.2	Die Rolle des Kraftstoffpreises	9
2.3	Vorausblick.....	10
I:	Ökosteuern, Mobilität und Wirtschaft: eine politikorientierte Darstellung	
3	Ökosteuerreform, warum?.....	15
3.1	Globalisierung.....	15
3.2	Steuerharmonisierung und Steuerwettbewerb	16
3.3	Vollzugsdefizit im Umweltschutz	17
3.4	Was ist zu beachten?	18
4	Ökosteuern, wie wirken sie?.....	20
4.1	Die erste Dividende: Steigerung der Umweltqualität	20
4.2	Die zweite Dividende: Steigerung der Wohlfahrt.....	21
4.3	Die Verwendungsalternativen	21
4.3.1	Das Ökobonusprinzip.....	22
4.3.2	Die Beseitigung verzerrender Steuern.....	22
4.3.3	Senkung der Lohnnebenkosten	24
4.4	Zukunftsinvestitionen und Strukturwandel.....	26
4.5	Nochmals: Bemessungsgrundlage und Arbeitsmarkt	27
5	Ökosteuern und Mobilität: einige Bemerkungen.....	28
5.1	Umweltbewusstsein und Mobilität	28
5.2	Preise und Mobilität	29
5.3	Kurz- und langfristige Anpassungsreaktionen	30
5.3.1	Die Konsumententscheidung.....	31
5.3.2	Die Investitionsentscheidung.....	34
5.4	Stellenwert der Untersuchung	35

II: Ökosteuern, Mobilität und Wirtschaft: der theoretische Ansatz

6	Grundanforderungen an das theoretische Modell.....	39
6.1	Welche Aspekte müssen erfasst sein?	39
6.2	Auf welchen Prinzipien basiert die Modellierung?	41
6.3	Wie wird die zeitliche Entwicklung erfasst?.....	43
7	Der theoretische Ansatz	46
7.1	Die Produktionsseite.....	46
7.2	Die Nachfrageseite	49
7.3	Mobilitätsträger und deren Veränderung	51
7.3.1	Die Anpassung des privaten Fahrzeugbestands	52
7.3.2	Anpassung der Kapazitäten im öffentlichen Verkehr.....	53
7.4	Der Aussenhandel	53
7.5	Der Arbeitsmarkt.....	54
7.5.1	Modellvariante I: der neo-klassische Arbeitsmarkt.....	54
7.5.2	Modellvariante II: Friktionen auf dem Arbeitsmarkt	55

III: Ökosteuern, Mobilität und Wirtschaft: Wachstum, Strukturwandel und Mobilität

8	Fragen und Vorgehensweise	59
9	Die Ökosteuerreform	60
9.1	Die Elemente der Reform	60
9.2	Die gesamtwirtschaftlichen Auswirkungen	61
9.3	Die Aufteilung zwischen Arbeits- und Kapitaleinkommen	62
9.4	Die Auswirkungen auf die Wirtschaftsstruktur	63
9.5	Die Arbeitsplatzwanderungen.....	66
9.6	Die Mobilitätseffekte.....	70
9.6.1	Individuelle Mobilität	70
9.6.2	Die Entwicklung des Fahrzeugbestands.....	72
10	Ölpreisschock.....	73
10.1	Makroökonomische Effekte.....	73
10.2	Auswirkungen auf die sektorale Struktur.....	74
10.3	Die Auswirkungen auf die Mobilität	78
11	Ölpreisverfall.....	79
11.1	Makroökonomische Effekte.....	79
11.2	Auswirkungen auf die sektorale Struktur.....	80
11.3	Die Auswirkungen auf die Mobilität	87

IV: Ökosteuern, Mobilität und Wirtschaft: Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung

12	Ökosteuern und unfreiwillige Arbeitslosigkeit	91
12.1	Institutionelle Arbeitslosigkeit	91
12.2	Strukturelle Arbeitslosigkeit	93
12.3	Modellvarianten und Szenarien	97
13	Ökosteuern und institutionelle Arbeitslosigkeit	97
13.1	Gesamtwirtschaftliche Entwicklung und Arbeit	97
13.2	Auswirkungen auf die Wirtschaftsstruktur	99
13.3	Arbeitsplatzwanderungen	104
13.4	Mobilität und die Entwicklung des Fahrzeugbestands	108
14	Ökosteuern und strukturelle Arbeitslosigkeit	111
14.1	Daten und Modellierung	111
14.2	Gesamtwirtschaftliche Entwicklung und Arbeit	112
14.3	Auswirkungen auf die Wirtschaftsstruktur	114
14.4	Arbeitsplatzwanderungen	119
14.5	Nachfrage nach Mobilität	126
15	Resümee	128
	Literaturhinweise	131

Energie, Mobilität und Wirtschaft

Die Auswirkungen einer Ökosteuer auf Wirtschaft,
Verkehr und Arbeit

Stephan, G.; Müller-Fürstenberger, G.; Herbst, S.

2003, IX, 134 S. 2 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-7908-1534-4

A product of Physica-Verlag Heidelberg