

Inhalt

1 Einleitung	1
1.1 Ziel der Untersuchung und Ausgangssituation im Verkehrsbereich	1
1.2 Methodische Vorgehensweise und Arbeitsschwerpunkte	4
1.3 Abgrenzungen	6
1.3.1 Personenverkehr	6
1.3.2 Güterverkehr	7
2 Rahmenbedingungen für die künftige Verkehrsentwicklung	11
2.1 Demografische und ökonomische Leitdaten	11
2.2 Verkehrs- und ordnungspolitische Rahmenbedingungen	14
3 Nachhaltige Verkehrspolitik	21
3.1 Nachhaltigkeit im Verkehr	21
3.2 Instrumente und Maßnahmen im Nachhaltigkeitsszenario 2020	22
4 Verkehrsentwicklung im Trendszenario	33
4.1 Personenverkehr	33
4.1.1 Ausgangssituation	33
4.1.2 Vorausschätzung bis 2020	34
4.1.2.1 Verkehrsleistungen und Verkehrsaufkommen	34
4.1.2.2 Fahrleistungen im Straßenverkehr	37
4.2 Güterverkehr	38
4.2.1 Ausgangssituation und methodische Vorbemerkungen	38
4.2.2 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistungen	42
4.2.3 Fahrleistungen im Straßengüterverkehr	48
5 Verkehrsentwicklung im Nachhaltigkeitsszenario	51
5.1 Personenverkehr	51
5.1.1 Wirkungen verkehrspolitischer Maßnahmen auf die Verkehrsnachfrage	51
5.1.1.1 Preispolitische Maßnahmen	51
5.1.1.1.1 Erhöhung der Mineralölsteuer	52
5.1.1.1.2 Pendlerpauschale	55

5.1.1.1.3 Parkraumbewirtschaftung in Städten und Ballungsgebieten	58
5.1.1.2 Ordnungspolitische Maßnahmen	60
5.1.1.3 Infrastrukturpolitik, Verkehrsangebotspolitik und Öffentlichkeitsarbeit	61
5.1.2 Verkehrsnachfrage im Nachhaltigkeitsszenario 2020	62
5.1.3 Verkehrsausgaben der privaten Haushalte	68
5.2 Güterverkehr	76
5.2.1 Verkehrspolitische Ausgangssituation in Deutschland und in der Europäischen Union	76
5.2.2 Methodik	81
5.2.2.1 Ansatzebenen und Handlungsoptionen	81
5.2.2.2 Instrumente und Maßnahmen	83
5.2.2.3 Operationalisierung	88
5.2.3 Ökonomische Rückwirkungen von Preiserhöhungen im Straßengüterverkehr	96
5.2.4 Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistungen, Fahrleistungen	99
5.2.4.1 Wirkungen von TK-Technik und E-Commerce	99
5.2.4.2 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistungen	101
5.2.4.3 Fahrleistungen	107
6 Luftverkehr	111
6.1 Vorbemerkungen	111
6.2 Ausgangssituation	112
6.3 Trendprognose für den Passagierluftverkehr und den Luftfrachtverkehr	113
6.4 Nachhaltigkeitsszenario	113
6.4.1 Maßnahmen im Nachhaltigkeitsszenario	113
6.4.2 Ergebnisse für das Nachhaltigkeitsszenario	116
7 Energieverbrauch und Kohlendioxidemissionen im Personen- und Güterverkehr	121
7.1 Berechnungsgrundlagen	122
7.2 Berechnungsergebnisse	128
8 Zusammenfassung der Szenarienergebnisse und Fazit	135
9 Tendenzen der Verkehrsnachfrage, des Energieverbrauchs und der CO₂-Emissionen im Zeitraum 2020–2050	143
9.1 Rahmenbedingungen	143
9.2 Personenverkehr	144
9.3 Güterverkehr	147

9.4 Technische Potenziale zur Reduktion von Energieverbrauch und Kohlendioxid-Emissionen	149
Abbildungsverzeichnis	155
Tabellenverzeichnis	157
Bibliographie	161

Verkehr, Energieverbrauch, Nachhaltigkeit

Hopf, R.; Voigt, U.

2004, VIII, 170 S. 19 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-7908-0198-9

A product of Physica-Verlag Heidelberg