

Anlagen

- Anlage 2.1:** Informationsgespräche und Öffentlichkeitsarbeit
- Anlage 2.2:** Literaturrecherche durch das Fraunhofer IRB
- Anlage 3.1:** Verbesserungs- und Optimierungspotenzial in der Materiallogistik
- Anlage 5.1:** Formular der Umfrage zum Thema „Zutritts- und Zufahrtskontrollsysteme auf Baustellen“
- Anlage 6.1:** Auto-ID-Techniken in der Übersicht
- Anlage 7.1:** Eingesetzte RFID-Technik
- Anlage 8.1:** Vor- und Nachteile verschiedener Auto-ID-Systeme
- Anlage 10.1:** Diskussionsgrundlage zur Nutzung des RFID-Bauservers durch Applikation externer oder der ARGE RFIDimBau-Partner über standardisierte Schnittstellen
- Anlage 11.1:** LKW- und Ladungs-Typen im Bauwesen und Eignung von RFID-Portalkonstruktionen zur (teil-)automatisierten Erfassung der Ladung: Item-Level-Tagging vs. Taggen von Ladungseinheiten, logistischen Einheiten bzw. Fahrzeugen
- Anlage 11.2:** Eingesetzte Technik bei den Praxisvortests und Praxistests
- Anlage 11.3:** Praxisvortest beim Fraunhofer IMS: Kabeldämpfung
- Anlage 11.4:** Erster Praxisvortest zur Reichweitenuntersuchung (in Langenfeld)
- Anlage 11.5:** Praxisvortest beim Fraunhofer IMS: Resonanzfrequenzmessung
- Anlage 11.6:** Diverse Praxisvortests in Zusammenarbeit mit der FH Köln
- Anlage 11.7:** LKW- und Ladungs-Typen bei der Firma „Alho“
- Anlage 11.8:** Praxisvortests Demonstrator Nr. 2 - Reichweitenuntersuchung am Container
- Anlage 11.9:** Praxistests Material - (Demonstrator Nr. 2)
- Anlage 11.10:** Praxistests Material - (Demonstrator Nr. 3)
- Anlage 12.1:** Konzept zur Implementierung von RFID-Systemen

RFID in der Baulogistik

Forschungsbericht zum Projekt "Integriertes
Wertschöpfungsmodell mit RFID in der Bau- und
Immobilienwirtschaft"

Helmus, M.; Meins-Becker, A.; Laußat, L.; Kelm, A.
(Hrsg.)

2009, XLVII, 735 S., Softcover

ISBN: 978-3-8348-0765-6