

Vorwort

Der internationalen Kontraktlogistik wird zwar insgesamt ein erhebliches Wachstumspotenzial zugeschrieben, für kleine und mittlere Logistikunternehmen (KMU) erweist sich eine Partizipation an diesem Marktsegment aber oft als schwierig: Der Eintritt in diesen Zukunftsmarkt scheint für viele Logistik-KMU, insbesondere im internationalen Zusammenhang aufgrund der vielfältigen und oft unbekannten Anforderungen im internationalen Geschäft, kaum realisierbar zu sein. Trotz einiger Publikationen zur Kontraktlogistik ist jedoch bislang in der wissenschaftlichen und populärwissenschaftlichen Forschung noch keine umfassende Analyse zu diesem Themenbereich vorgenommen worden.

Vor diesem Hintergrund war es uns ein Anliegen, die Thematik der Internationalisierung von kleinen und mittleren Logistikunternehmen so zu bearbeiten, dass einerseits relevante wissenschaftliche Grundlagen aufgearbeitet werden, andererseits aber praxisnahe Gestaltungsempfehlungen entwickelt werden, um Logistik-KMU wirksam zu unterstützen. Daher haben wir auf Basis theoriegeleiteter Überlegungen zur Internationalisierungsprozessforschung und auf Basis von zwei eigenen empirischen Studien einen Internationalisierungsleitfaden entwickelt. Ziel der vorliegenden Buchpublikation ist es, unter Berücksichtigung vorhandener wissenschaftlicher Erkenntnisse Unternehmen einen Einstieg in das anspruchsvolle Thema der Kontraktlogistik zu ermöglichen, um die vorhandenen Lücken im international ausgerichteten betriebswirtschaftlichen Instrumentarium schließen zu können. Wir möchten damit Verantwortlichen in Logistik-KMU die Gelegenheit der selbständigen Weiterbildung im Bereich der internationalen Kontraktlogistik geben. Angesichts der meist knappen Finanz- und Personalressourcen in KMU erscheint uns dieser Weg besonders geeignet zu sein, um ein professionelles Management des Internationalisierungsprozesses in der Praxis von Logistik-KMU zu fördern.

Die Erstellung der vorliegenden Buchpublikation wäre ohne vielfältige Unterstützung nicht möglich gewesen. Wir danken daher besonders dem Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF), welches das Projekt „Int-PEM: Internationales Performance Measurement (Förderkennzeichen 01 HQ 0505)“ finanziell gefördert und so die Buchpublikation überhaupt erst möglich gemacht hat. Darüber hinaus danken wir zahlreichen Logistikfirmen, die uns im Rahmen unserer empiri-

schen Arbeiten für Interviews zur Verfügung standen und damit die Vorarbeiten zur Leitfadenerstellung unterstützt haben.

Ferner danken wir Frau Dipl.-Hdl. Friederike Höffken, Frau Dipl.-Hdl. Maren Ellebracht, Frau Dipl.-Hdl. Mareike Jansen, Frau Dipl.-Kff. Julia Schütz, Herrn Dipl.-Kfm. Christian Ritter, Frau Dipl.-Hdl. Nina Brockhaus, Frau Dipl.-Hdl. Sarah Wilbs und Herrn M.Sc. Matthias Honert für die engagierte und zuverlässige Mitarbeit in einzelnen Buchkapiteln. Frau Carolin Ridder, Herrn Christian Küsters und Frau Dipl.-Hdl. Nina Brockhaus gilt ein großer Dank für die engagierte und kompetente Unterstützung im Rahmen der formalen Endredaktion des Manuskripts.

Die Anfertigung einer solchen Buchpublikation lebt allerdings nicht nur von Personen, die nach außen hin sichtbare Ergebnisse liefern. Ein solches Projekt lebt auch von der Unterstützung der Personen, die im Hintergrund die Fäden ziehen und zusammenführen oder Denkanstöße geben. Ein großer Dank gilt Herrn Univ.-Prof. Dr. Rolf Dobischat und Frau Dipl.-Oec. Eva Ahlene als wissenschaftliche Partner sowie dem hessischen Speditions- und Logistikverband (SLV) und der Logistikkooperation 24Plus als Praxispartner im Projekt Int-PEM. Die gemeinsame Arbeit im Projekt Int-PEM hat wertvolle Impulse für die vorliegende Buchpublikation geliefert. Ein besonderer Dank gilt auch Frau Gisela Kaisowski und Frau Claudia Bajorat, die uns im Rahmen der verwaltungstechnischen Abwicklung des Projekts Int-PEM stets gewissenhaft unterstützt haben. Zudem möchten wir uns bei Dipl.-Hdl. Stefanie Klinkhammer, Dipl.-Kfm. Gerrit Landherr und Dipl.-Kfm. Sebastian Troups für die konstruktive fachliche Diskussion der einzelnen Themenfelder bedanken. Wir danken ebenfalls Herrn Klaus Zühlke-Robinet, der uns als verantwortlicher Betreuer des Projektes Int-PEM beim Projektträger DLR des BMBF stets konstruktiv unterstützt hat.

Duisburg, im Juni 2010

Univ.-Prof. Dr. Margret Borchert
Dipl.-Hdl. Johanna Heuwing-Eckerland

Internationalisierung in der Kontraktlogistik
Theorie und Praxis auch für kleinere Unternehmen
Borchert, M.; Heuwing-Eckerland, J.
2011, IX, 280 S. 48 Abb., Hardcover
ISBN: 978-3-642-15022-7