

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-------------|
| Vorwort | V |
| Danksagung..... | VIII |
| Inhaltsverzeichnis..... | IX |
| 1 Ermittlung von Wirkungen von IT-Anwendungen auf die Infrastrukturnutzung durch den Güterverkehr in der Schweiz 1 | |
| 1.1 <i>Das Teilprojekt E im Forschungspaket Güterverkehr</i> | <i>2</i> |
| 1.2 <i>Vorgehen.....</i> | <i>2</i> |
| 1.3 <i>Treiber der Infrastrukturnutzung in der Schweiz</i> | <i>3</i> |
| 1.4 <i>Prozessanalyse der Transportplanung und -durchführung.....</i> | <i>4</i> |
| 1.5 <i>Entwicklungsbedarf.....</i> | <i>12</i> |
| 1.6 <i>Schlussfolgerungen.....</i> | <i>13</i> |
| <i>Literaturverzeichnis</i> | <i>15</i> |
| 2 Synthese von Wirtschaftsstrukturen mit r88-Structurama | 16 |
| 2.1 <i>Veranlassung und Zielsetzung.....</i> | <i>17</i> |
| 2.2 <i>Methode</i> | <i>18</i> |
| 2.3 <i>Datenbasis</i> | <i>20</i> |
| 2.3.1 <i>Vorliegende Wirtschaftsstrukturdaten.....</i> | <i>20</i> |
| 2.3.2 <i>Sonstige Daten.....</i> | <i>21</i> |
| 2.4 <i>Das Programm r88-Structurama.....</i> | <i>21</i> |
| 2.5 <i>Ergebnisse</i> | <i>23</i> |
| 2.5.1 <i>Statistische Parameter.....</i> | <i>23</i> |
| 2.5.2 <i>Vollsynthetische Wirtschaftsstruktur</i> | <i>25</i> |
| 2.6 <i>Diskussion.....</i> | <i>29</i> |
| 2.7 <i>Schlussfolgerung und Ausblick.....</i> | <i>30</i> |
| <i>Literaturverzeichnis</i> | <i>31</i> |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 3 | Generierung der Nachfragestrukturen für die mikroskopische Simulation des städtischen Distributionsverkehrs im Lebensmittelhandel..... | 32 |
| 3.1 | <i>Einleitung.....</i> | 33 |
| 3.2 | <i>Lebensmittelhandel in Deutschland.....</i> | 34 |
| 3.3 | <i>Nachfragestrukturen.....</i> | 35 |
| 3.3.1 | Logistische Einrichtungen..... | 35 |
| 3.3.2 | Filialen..... | 37 |
| 3.3.3 | Relationen..... | 39 |
| 3.3.4 | Nachfragemengen..... | 40 |
| 3.3.5 | Filialbelieferungsmenge und -muster..... | 42 |
| 3.3.6 | Angebotsstrukturen..... | 43 |
| 3.4 | <i>Zusammenfassung und Ausblick.....</i> | 45 |
| | <i>Literaturverzeichnis.....</i> | 48 |
| 4 | Charakterisierung logistischer Knoten mittels logistik-, verkehrs- und betriebspezifischer empirischer Daten | 49 |
| 4.1 | <i>Zielstellung.....</i> | 50 |
| 4.2 | <i>Methodik.....</i> | 51 |
| 4.3 | <i>Ergebnisse der Datenanalyse</i> | 54 |
| 4.3.1 | Deskriptive Analyse | 56 |
| 4.3.2 | Induktive Analyse..... | 60 |
| 4.3.3 | Clusteranalyse zur Ableitung einer Typologie logistischer Knoten | 62 |
| 4.4 | <i>Schlussfolgerungen.....</i> | 71 |
| | <i>Literaturverzeichnis.....</i> | 73 |
| 5 | Bestehende Ansätze und Anforderungen zur Integration logistischer Knoten in der Nachfragemodellierung des Güterverkehrs | 74 |
| 5.1 | <i>Motivation.....</i> | 75 |
| 5.2 | <i>Logistik und logistische Knoten im Güterverkehr</i> | 75 |
| 5.3 | <i>Modelle und Modellierung der Verkehrsnachfrage im Güterverkehr.....</i> | 77 |
| 5.4 | <i>Integration von Logistik und logistischen Knoten in der Nachfragemodellierung.....</i> | 79 |
| 5.5 | <i>Probleme und Anforderungen zur Integration logistischer Knoten.....</i> | 84 |
| 5.6 | <i>Zusammenfassung und Fazit.....</i> | 86 |
| | <i>Literaturverzeichnis.....</i> | 88 |

| | | |
|----------|--|------------|
| 6 | Quid pro quo? – Entwicklung des Wirtschaftsverkehrs in Binnenhäfen in Abhängigkeit von alternativen Flächennutzungskonzepten..... | 90 |
| 6.1 | <i>Problemstellung und Gang der Untersuchung.....</i> | <i>91</i> |
| 6.2 | <i>Instrumentarium der Nutzen-Kosten-Analyse.....</i> | <i>93</i> |
| 6.2.1 | Methodische Grundlagen..... | 93 |
| 6.2.2 | Definition der Alternativen..... | 95 |
| 6.2.3 | Nutzen- und Kostenkomponenten | 95 |
| 6.3 | <i>Beschäftigungseffekte</i> | <i>97</i> |
| 6.3.1 | Ermittlung von Beschäftigungseffekten..... | 98 |
| 6.3.2 | Integration von Beschäftigungseffekten in die Nutzen-Kosten-Analyse | 102 |
| 6.4 | <i>Fazit.....</i> | <i>106</i> |
| | <i>Literaturverzeichnis.....</i> | <i>107</i> |
| 7 | Güterverkehre des Handels: Eine Auswertung der KiD 2010 als Beitrag zur Güterverkehrssystemanalyse..... | 110 |
| 7.1 | <i>Einführung.....</i> | <i>111</i> |
| 7.2 | <i>Fahrten und Touren im Güterverkehr des Handels.....</i> | <i>112</i> |
| 7.2.1 | Die KiD im Überblick und methodische Aspekte..... | 112 |
| 7.2.2 | Güterverkehre zwischen Stadt- und Gemeindetypen | 113 |
| 7.2.3 | Fahrweiten der Fahrzeuge im Güterverkehr | 115 |
| 7.2.4 | Quell- und Zieltypen im Güterverkehr | 116 |
| 7.2.5 | Auslastung der Fahrzeuge | 117 |
| 7.2.6 | Welche Eigenschaften haben die Touren?..... | 118 |
| 7.2.7 | Interaktion zwischen Wirtschaftszweigen und Quell- bzw. Zielorten mit der Zuordnung „Handel/Dienstleistung“ .. | 120 |
| 7.3 | <i>Zusammenfassung und Fazit.....</i> | <i>122</i> |
| | <i>Literaturverzeichnis.....</i> | <i>124</i> |
| 8 | Mind the Gap! Forschungsinteressen versus Rechtsprechung – Logistikmodelle, Wirtschaftsverkehrsmodelle und Lkw-Prognosen | 125 |
| | <i>Vorbemerkung.....</i> | <i>126</i> |
| 8.1 | <i>Hintergrund</i> | <i>126</i> |
| 8.2 | <i>Problemlage.....</i> | <i>127</i> |
| 8.2.1 | Probleme aus nicht harmonisierten Verordnungen und Regelwerken | 128 |
| 8.2.2 | Herausforderungen, die sich aus den (nicht ?) verfügbaren Methoden ergeben | 131 |
| 8.3 | <i>Schlussfolgerungen.....</i> | <i>132</i> |
| | <i>Literaturverzeichnis.....</i> | <i>135</i> |

| | | |
|-----------|--|------------|
| 9 | Wechselbehälter als kombinierter Frachtraum und Energiespeicher für kleinvolumige Wirtschaftsverkehre in der City-Logistik..... | 136 |
| 9.1 | <i>Einleitung.....</i> | 137 |
| 9.2 | <i>Das Wechselbehälterkonzept.....</i> | 138 |
| 9.3 | <i>Nutzung von Elektrofahrzeugen auf der letzten Meile.....</i> | 141 |
| 9.4 | <i>Nutzungsszenarien und aktuelle Forschungsarbeiten</i> | 144 |
| 9.4.1 | <i>Nutzungsaspekte.....</i> | 144 |
| 9.4.2 | <i>Umsetzung des Konzepts in aktuellen FuE-Projekten ...</i> | 145 |
| 9.5 | <i>Zusammenfassung und Ausblick.....</i> | 145 |
| | <i>Literaturverzeichnis</i> | 148 |
| 10 | Innovationsbereitschaft von Fahrrad- und Autokurieren gegenüber Elektro-Lastenrädern – eine (ir)rationale Entscheidung? | 149 |
| 10.1 | <i>Hintergrund.....</i> | 150 |
| 10.1.1 | <i>Verkehrsmittelwahl im Wirtschaftsverkehr - eine rein rationale Entscheidung?</i> | 150 |
| 10.1.2 | <i>Ein Pilotprojekt als Beispiel: Elektro-Lastenräder im Kurierdienst.....</i> | 151 |
| 10.2 | <i>Ziel der Untersuchung und Methodik</i> | 152 |
| 10.2.1 | <i>Fragestellungen</i> | 152 |
| 10.2.2 | <i>Untersuchung der monetären Entscheidungsparameter mithilfe einer TCO-Berechnung</i> | 153 |
| 10.2.3 | <i>Untersuchung der nicht-monetären Entscheidungsparameter mithilfe eines Logit-Modells..</i> | 156 |
| 10.3 | <i>Ergebnisse der Studie.....</i> | 157 |
| 10.3.1 | <i>Die Bedeutung finanzieller Argumente bei der Fahrzeugwahl</i> | 157 |
| 10.3.2 | <i>Innovationsbereitschaft von Kurieren.....</i> | 158 |
| 10.4 | <i>Verkehrsmittelwahl – eine komplexe Entscheidungsfindung</i> | 162 |
| 10.5 | <i>Limitationen und Ausblick</i> | 163 |
| | <i>Literaturverzeichnis</i> | 165 |
| | Anhang | A |
| | Herausgeber | B |
| | <i>Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen.....</i> | <i>B</i> |
| | <i>Dipl.-Geogr. Carina Thaller.....</i> | <i>C</i> |
| | Verzeichnis der Autoren | D |

Wirtschaftsverkehr 2013

Datenerfassung und verkehrsträgerübergreifende

Modellierung des Güterverkehrs als

Entscheidungsgrundlage für die Verkehrspolitik

Clausen, U.; Thaller, C. (Hrsg.)

2013, XII, 176 S. 60 Abb., Hardcover

ISBN: 978-3-642-37600-9