

Vorwort

Die Dissertation befasst sich mit der Konstruktion und Implementierung eines Optimierungsmodells für den Kombinierten Güterverkehr. Kernaufgabe war es ein Optimierungsmodell aus dem Bereich des Operations Research zu konstruieren, das die Umschlagdauer und die Umschlagkosten in einem Umschlagterminal minimiert. Die Ziele der Umschlagdauer- und Umschlagkostenminimierung sollten explizit in einer Zielfunktion dargestellt werden. Dieser Aufgabe habe ich mich in der vorliegenden Dissertation mit dem Ziel gestellt, ein solches Optimierungsmodell zu konstruieren, in LINGO 11.0 zu implementieren und dessen Modellpraktikabilität anhand von Realdaten des Duisburg Intermodal Terminals zu überprüfen.

Die vorliegende Dissertation ist während meiner Zeit als wissenschaftliche Mitarbeiterin am Institut für Produktion und Industrielles Informationsmanagement an der Universität Duisburg-Essen, Campus Essen, entstanden.

Während des Entstehungsprozesses dieser Dissertation haben mich viele Personen unterstützt, denen ich zu großem Dank verpflichtet bin. An erster Stelle bin ich meinem Doktorvater Herrn Univ.-Prof. Dr. Stephan Zelewski, Direktor des Instituts für Produktion und Industrielles Informationsmanagement an der Universität Duisburg-Essen, Campus Essen, großen Dank schuldig. Er ermöglichte mir durch seine uneingeschränkte materielle Ausstattung eine problemlose Durchführung meiner Dissertation. Darüber hinaus stand er mir zu jeder Zeit als Diskussionspartner zur Verfügung und hat mir mit seinen Anregungen mehr als nur einen hilfreichen Denkanstoß gegeben. Seine umfangreiche fachliche und motivierende Betreuung, die er mir zu jeder Zeit zuteilwerden ließ, hat mich in vielen verzweifelten Momenten wieder „auf die Beine gestellt“.

Frau PD Dr. Christina Klüver möchte ich ganz herzlich für die Übernahme des Zweitgutachtens, sowie Frau Univ.-Prof. Dr. Ute Schmiel für die Mitwirkung an der mündlichen Promotionsprüfung danken.

Weiterhin möchte ich meiner Mutter, Vera Bruns, danken, die mich immer in meinem Handeln unermüdlich unterstützt hat und mir den Weg bereitet hat, der diese Dissertation überhaupt erst hat entstehen lassen. Umso mehr bedauere ich es, dass sie „mein Werk“ nicht mehr miterlebt hat.

Ein weiterer Dank gilt meiner Freundin Annika Jenssen für zahlreiche motivierende Momente und ihr äußerst akribisches Korrekturlesen meiner Dissertation.

Der größte Dank gebührt allerdings meinem Ehemann Andre Kuhlmann, der wie kein anderer unter dem Entstehungsprozess dieser Dissertation gelitten hat. Neben seiner unermüdlichen Unterstützung möchte ich ihm für das äußerst akribische Korrekturlesen und die Hilfe bei der Fertigstellung des Manuskripts danken. Er war derjenige, der nie den Glauben an mich verloren hat und mir immer die nötige Motivation gegeben hat, wenn ich sie am dringendsten brauchte. Ihm möchte ich meine Dissertation widmen.

Adina Silvia Kuhlmann

Konstruktion und Implementierung eines
Optimierungsmodells für den Kombinierten
Güterverkehr
mit der Fokussierung auf ein Umschlagterminal
Kuhlmann, A.S.
2013, XXVIII, 383 S. 71 Abb., Softcover
ISBN: 978-3-658-02472-7