

Die für den Bereich Flugsicherung besonders wichtige und im operativen Alltag in direktem Kontakt stehende Personenkreise sind die Luftfahrzeugführer (Piloten) und das Flugsicherungspersonal (Flugverkehrskontrolllotsen). Diese Personenkreise haben sich weltweit und auch national in Gewerkschaften organisiert.

---

### 2.1 International Federation of Airline Pilot's Associations

Die International Federation of Airline Pilot's Associations (IFALPA) ist die größte Pilotenorganisation der Welt. Die nichtpolitische Organisation zählt heute über 1 Mio. Mitglieder weltweit. Gegründet wurde die IFALPA im Jahre 1948 von den Repräsentanten von 13 Pilotenvereinigungen. Heute gehören der IFALPA 95 Pilotenvereinigungen an.

Die IFALPA hat einen permanenten Sitz in der Air Navigation Commission der ICAO und nutzt dieses Forum, um die Sicht der Flugzeugführer (Piloten) in die internationalen Arbeitsgruppen einzubringen und Einfluss auf die Arbeitsergebnisse der ICAO, die Anexe, zu nehmen. Auch zu den weiteren maßgeblichen internationalen Institutionen und Organisationen der Luftfahrt, wie IFATCA, EASA (JAA), FAA, IATA etc. bestehen enge Kontakte.

Die IFALPA sieht sich als globale Stimme der Flugzeugführer (Piloten) zur Förderung des hohen Sicherheitsstandards im Luftverkehr und bietet Dienste zur Unterstützung ihrer Mitglieder an.

## 2.2 International Federation of Air Traffic Controllers Associations

Die International Federation of Air Traffic Controllers Associations (IFATCA) ist eine unpolitische nichtkommerzielle internationale Interessensvertretung der Air Traffic Controller (Flugverkehrskontrolllotsen), der ca. 40.000 FVK-Lotsen aus mehr als 100 Ländern angehören. Die Ziele der Federation sind:

- Förderung der Sicherheit und Effizienz internationaler Navigation,
- Unterstützung und Beratung bei der Entwicklung von Flugsicherungssystemen, Flugsicherungsverfahren und der Flugsicherungsinfrastruktur,
- Förderung und Aufrechterhaltung des hohen Standards und der Professionalität der Air Traffic Controller,
- Enge Kooperation mit internationalen und nationalen Institutionen und Organisationen im Bereich Navigation,
- Unterstützung und Förderung von Gesetzen und Regularien die die Sicherheit im Bereich Navigation weiter erhöhen.

Die Organisation besteht aus einem Präsidenten und Vertreter sowie weiteren Vizepräsidenten mit den Zuständigkeiten für Finance, Technical Matters, Professional Matters, sowie für die Erdteile Europe, Africa & Middle East, Asia & Pacific und America. Das Team wird weiterhin unterstützt von einem Conference Manager. Alle Mitglieder des Teams arbeiten ehrenamtlich. Zur Zeit existieren 4 Arbeitsbereiche (Standing Committees):

1. Technical and Operational Matters in Air Traffic Control,
2. Finance,
3. Professional and Legal Matters in Air Traffic Control,
4. Constitution and Administrative Policy.

Moderne Flugsicherung

Organisation, Verfahren, Technik

Mensen, H.

2014, XXXI, 731 S. 410 Abb., 50 Abb. in Farbe.,

Hardcover

ISBN: 978-3-642-54293-0