

Inhaltsverzeichnis

Vorwort der Herausgeberin	V
Inhaltsverzeichnis	VII
Radikale Innovationen in der Mobilität – technische und betriebswirtschaftliche Aspekte – Einordnung	1
Track 1 Automotive Management: Management und Bewertung von Innovationen	5
Kurzfassung	7
1 Technologiewettbewerb unter Unsicherheit.....	9
<i>F. Altfeld, Dr. B. Liesenkötter, Prof. Dr. G. Schewe</i> <i>(Westfälische Wilhelms-Universität Münster)</i>	
2 Radikale Innovation durch effiziente Netzwerke	25
<i>P. Müller, Dr. G. Kasperk, Prof. Dr.-Ing. A. Kampker (RWTH Aachen)</i>	
3 Veränderte Kundenwünsche und angepasste Geschäftsmodelle in der Elektromobilität.....	49
<i>T. M. Fojcik, B. Jung, Prof. Dr. H. Proff, N. Schleiffer, K. C. Sommer</i> <i>(Universität Duisburg-Essen)</i>	
4 Carsharing with Electric Vehicles and Vehicle-to-Grid: a future business model?.....	63
<i>Prof. Dr. G. Fournier, F. Lindenlauf (Pforzheim University of Applied Science), M. Baumann (Karlsruher Institut für Technologie), R. Seign</i> <i>(Universität der Bundeswehr München), M. Weil (Karlsruher Institut für Technologie)</i>	
5 Elektrische Leichtbaufahrzeuge im Taxibetrieb	81
<i>K. Wohlfahrth, M. Reiners, J. Globisch, E. Dütschke (Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI)</i>	
6 Steuerung und Beeinflussung von Automobilkunden in sozialen Netzwerken.....	101
<i>T. Burkhardt, G. Golze, Prof. Dr. U. Buscher</i> <i>(Technische Universität Dresden)</i>	
7 Das Auto als Smartphone: Konvergenz von Geschäftsmodellen der Automobil-Hersteller und der Telekommunikationsanbieter.....	117
<i>Prof. Dr. D. Kortus-Schultes, W. Laufner, A. Hadry, D. Hasler, N. Markes, V. Powalka, L. Stähler (Hochschule Niederrhein)</i>	

8	Investitions- und Änderungsbereiche in Logistikprozessen	143
	<i>Prof. Dr. M. Klumpp, C. Witte (FOM Hochschule), S. Gries, Prof. Dr. S. Zelewski (Universität Duisburg-Essen)</i>	
9	Krisenfrüherkennung im deutschen Kfz-Handel und -Handwerk	159
	<i>M. Kühhirt, G. Golze, Prof. Dr. U. Buscher (Technische Universität Dresden)</i>	
10	Wirkungen von E-Mobility auf Kostenmanagement und Controlling	173
	<i>Prof. W. Funk (Hochschule Albstadt-Sigmaringen)</i>	
11	Analyse und Prognose von Wertschöpfungsstrukturen der Neuen Mobilität.....	189
	<i>Prof. Dr. U. Götze, M. Rehme (Technische Universität Chemnitz)</i>	
Track 2	Automotive Engineering: Neue Techniken und deren Anwendung für die Mobilität von morgen	207
	Kurzfassung	209
1	Fuzzy-Logik basiertes Energiemanagement für Elektrofahrzeuge.....	211
	<i>S. Strobel, K. Rösinger, Prof. Dr.-Ing. M. Bröcker (Hochschule Heilbronn)</i>	
2	Diversität im Antriebsstrang — Chancen und Barrieren heute und morgen.....	225
	<i>M. Koppers, Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, Dr.-Ing. B. Hesse (Universität Duisburg-Essen)</i>	
3	Time-of-Flight basiertes Handtracking als Bedienelement im Fahrzeuginnenraum.....	243
	<i>C. Peter, S. Schwöpe (TriDiCam GmbH)</i>	
4	Autonomes Fahren — Utopie oder Wirklichkeit?.....	253
	<i>Dr. L. Grösch (Automotive Safety Consulting)</i>	
5	Wie revolutionär sind selbstfahrende Fahrzeuge? — Eine Wirkungskettenanalyse	267
	<i>A. Hars (Inventivio GmbH)</i>	
6	Optimierung der Software-Freigabeprozesse im Automobilbau unter Beachtung der funktionalen Sicherheit nach ISO 26262	285
	<i>A. Uselmann (Porsche AG)</i>	

7	HIL-Optimierung der Regelgüte eines Kaskadenreglers zur Ansteuerung eines passiven elektrischen Phasenstellers im Anwendungsbetrieb eines Verbrennungsmotors 299 <i>M. Reiff (Daimler AG)</i>
8	Ein Konzept zur integrativen Fahrdynamikregelung auf Basis einer praxisgerechten Fahrzustandsbeobachtung..... 311 <i>M. Höll, Dr. M. Harrer (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)</i>
9	Fahrsimulatoren der „Kompakt-Klasse“ 331 <i>Prof. Dr.-Ing. U. Ossendoth, S. van de Locht (ABmaxx UG, Bocholt), Prof. Dr.-Ing. D. Schramm, H. Völker (Universität Duisburg-Essen)</i>
10	Sensitivity of the stress distribution within components of wheel carriers due to multilink suspensions 341 <i>L. Louis (BMW Forschung und Technik GmbH)</i>
11	Thermoelektrik als Möglichkeit der Rekuperation von Abgaswärme 349 <i>M. Rauscher, F. Finsterwalder, T. Haug (Daimler AG)</i>
	Kurzfassung 361
12	HV-Bordnetz — Allgemeine Rahmenbedingungen und EMV 363 <i>J. Bärenfänger (EMC Test NRW GmbH)</i>
13	Antriebsstrang-Prüfstand für grundlegende Untersuchungen an Elektrofahrzeugen..... 391 <i>S. Jeschke, M. Maarleveld, Prof. Dr.-Ing. H. Hirsch (Universität Duisburg-Essen)</i>
Track 3	Mobility Strategies: Neue urbane Mobilitätsstrategien..... 403
	Kurzfassung 405
1	Potential, Möglichkeit und Voraussetzungen für die Errichtung einer Plattform zur Bildung längerfristiger Fahrgemeinschaften 413 <i>Dr. E. Fürst (WU Wien), K. Leander (Fachhochschule des bfi-Wien)</i>
2	Verkehrsmittelnutzung im Fernverkehr 429 <i>A. Reichert, Prof. Dr.-Ing. C. Holz-Rau (TU Dortmund)</i>
3	Einstellungsorientierte Akzeptanzanalyse zur Elektromobilität im Fahrradverkehr 445 <i>Dr.-Ing. D. Wittowsky, C. L. Preißner (ILS - Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH)</i>

4	Die Zukunft urbaner Mobilität	461
	<i>H. Jansen, H. Wehmeyer, J. Garde, J. A. Schmidt (Universität Duisburg-Essen)</i>	
5	Analyse und Auswirkungen von Fahrverboten – Erkenntnisse aus einem umgesetzten Mobilitätskonzept.....	483
	<i>M. Dieplinger, Prof. Dr. S. Kummer (WU Wien)</i>	
6	Integrierte multimodale Mobilitätsdienstleistungen.....	499
	<i>Prof. Dr.-Ing. C. Sommer, E. Mucha (Universität Kassel)</i>	
7	Tourenplanung für den Einsatz von Elektrofahrzeugen in städtischen Liefersystemen	515
	<i>H. Preis, S. Frank, Prof. Dr. habil. K. Nachtigall (Technische Universität Dresden)</i>	
	Kurzfassung	531
8	Zu-Fuß-Gehen: Ergebnisse einer empirischen Studie zu Motiven, Potenzial und wirtschaftlicher Bedeutung einer vielfach vernachlässigten Fortbewegungsart	533
	<i>Dr. E. Fürst, J. Schmidt (WU Wien)</i>	
9	Elektromobilität.....	549
	<i>D. Bläser, S. Hellali-Milani (Universität Duisburg-Essen)</i>	
10	Innovative Strategien für nachhaltigen Stadtverkehr in Aachen.....	573
	<i>M. Boßhammer, C. Louen, Dr.-Ing. A. Witte (RWTH Aachen), Dr.-Ing. A. Langweg (Stadt Aachen)</i>	
11	Elektrische Mobilität auf der Kurzstrecke – neue Geschäftskonzepte für die Bahn	585
	<i>J. Nehls, S. Wiesner (Bremer Institut für Produktion und Logistik)</i>	
	Radikale Innovationen in der Mobilität – technische und betriebswirtschaftliche Aspekte – Schlussbetrachtung	605

Radikale Innovationen in der Mobilität
Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte
Proff, H. (Hrsg.)
2014, X, 606 S. 179 Abb., Softcover
ISBN: 978-3-658-03101-5