

Inhaltsverzeichnis

Geleitwort.....	V
Inhaltsverzeichnis	IX
Abkürzungsverzeichnis	XI
Abbildungsverzeichnis	XV
Tabellenverzeichnis	XVII
1. Bedeutung der Langfristfertigung und Einordnung in den wirtschaftlichen Kontext	1
2. Theoretische Grundlagen der Arbeit	7
2.1. Unternehmenskrisen und die mögliche Folge der Insolvenz	7
2.2. Kontext der internationalen Bilanzierung	11
2.2.1. <i>Deutsches HGB vs. IFRS</i>	11
2.2.2. <i>Besonderheiten des IAS 11 im Vergleich zum HGB</i>	16
3. Untersuchung der möglichen Auswirkungen der Gewinnermittlungsmethode auf die Gesundheit deutscher Schiffbauer	33
3.1. Auswahl der Beispielunternehmen und Aufbau der Untersuchung.....	33
3.2. Vorstellung der Beispielunternehmen im Rahmen der Analyse	35
3.2.1. <i>P+S Werften</i>	35
3.2.2. <i>Nordic Yards</i>	36
3.3. Analyse der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Beispielunternehmen.....	38
4. Ausblick auf den neuen IFRS-Standard "Revenue from Contracts with Customers"	63
5. Endbetrachtungen.....	67

Anhang.....	71
Anhang 1: Fertiggestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Ländern von 2007 bis 2011.....	72
Anhang 2: Ausfuhr des deutschen Außenhandels von Januar bis Juli 2012nach Verkehrszweigen.....	74
Anhang 3: Anzahl der Unternehmensinsolvenzen in Deutschland von 1950 bis 2011.....	75
Anhang 4: Standorte der P+S Werften und Nordic Yards in Deutschland	76
Anhang 5: Auszüge aus den Jahresabschlüssen der P+S Werften	77
Anhang 6: Auszüge aus den Konzernabschlüssen der Nordic Yards	92
Anhang 7: Ausgewählte Kennzahlen.....	107
Anhang 8: Fehleranalyse bezogen auf GJ 2009 der P+S Werften	108
Literaturverzeichnis	109

Gewinnrealisierung im deutschen Schiffbau
Herausforderungen der Langfristfertigung in der
internationalen Bilanzierung

Stebner, E.

2014, XVII, 118 S. 30 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-04556-2