

HERZLICH WILLKOMMEN

Bis nachhaltige technische und wirtschaftliche Lösungen für den Elektroantrieb gefunden sind, behält der Verbrennungsmotor seine dominierende Stellung als Antriebsquelle für Pkw und Nutzfahrzeuge. In den nächsten Jahrzehnten kommt dem klassischen Motor damit weiterhin die Rolle des Schrittmachers für CO₂-arme Mobilität zu. Um die ambitionierten Umweltziele zu erreichen, müssen alle Komponenten, Systeme und Funktionen des Motors weiter optimiert und an die immer komplexeren Anforderungen im Gesamtsystem angepasst werden. Vor dem Hintergrund dieser Entwicklungsaufgaben veranstalten ATZlive und das VDI Wissensforum erstmals gemeinsam den Internationalen Motorenkongress.

Die Vorträge der zweitägigen Veranstaltung unter dem Motto „Antriebstechnik im Fahrzeug“ befassen sich mit der gesamten Architektur des Motors. Im Mittelpunkt stehen die Themen Grundmotor, Ladungswechsel, Verbrennung, Abgasnachbehandlung, Motormanagement und Thermomanagement. Sowohl Otto- als auch Diesel- und Gasmotoren für Pkw- und Nutzfahrzeug-Anwendungen werden betrachtet.

Die Brücke zur Elektromobilität schlägt eine Podiumsdiskussion, welche die konstruktiven Unterschiede zwischen konventionellen Verbrennungsmotoren und Range-Extender-Hilfsaggregaten thematisiert.

Wir freuen uns, Sie in Baden-Baden begrüßen zu dürfen, und wünschen Ihnen interessante und anregende Tage auf unserem Internationalen Motorenkongress.

Dr. Johannes Liebl
Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses



<http://www.springer.com/978-3-658-05015-3>

Internationaler Motorenkongress 2014

Antriebstechnik im Fahrzeug

Liebl, J. (Hrsg.)

2014, XII, 746 S. 250 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-05015-3