

HERZLICH WILLKOMMEN

Die Automobilindustrie wird durch viel frischen Wind beflügelt. Denn zum einen macht die CFK-Karosserie dem Aluminium-Spaceframe Konkurrenz, Mischbauweisen halten Einzug in Volumenmodelle. Zum anderen müssen die Automobilhersteller auch für herkömmlich angetriebene Autos mehr in Leichtbau investieren, um schärferen CO₂- und Euro-6-Grenzwerten Genüge zu tun. Auch Neuerungen bei Euro-NCAP-Vorschriften und WLTP-Fahrzyklus wollen beachtet werden. Doch die Autoindustrie hat immer wieder bewiesen, dass sie mit innovativen Lösungen auf neue Reglements nicht nur reagieren, sondern hier auch agieren kann. Einige dieser Lösungen, die aus Kostengründen bisher nicht zum Tragen kamen, werden jetzt gebraucht. Wieder einmal sind die Ideen der Karosseriebau-Ingenieure und Leichtbauspezialisten gefragt.

Diese Ingenieure treffen sich auf den Karosseriebautagen Hamburg, die vom 14. bis 15. Mai 2014 zum 13. Mal stattfinden werden. Der etablierte Kongress, erstmals im Terminal Tango am Hamburger Flughafen, versteht sich als Informations- und Kommunikationsplattform für Karosserieexperten bei OEMs, Zulieferern und Entwicklungsdienstleistern sowie für Mitarbeiter und Studierende an entsprechenden Hochschulen.

Im Namen des Wissenschaftlichen Beirats heißen wir Sie herzlich in Hamburg willkommen. Informieren Sie sich über die aktuellsten Themen und erweitern Sie Ihr Netzwerk!

Für den Wissenschaftlichen Beirat

Prof. Dr. Gerhard Tecklenburg
HAW Hamburg
Leiter Wissenschaftlicher Beirat

Wolfgang Siebenpfeiffer
Herausgeber
ATZ | MTZ | ATZelektronik

Karosseriebautage Hamburg

13. ATZ-Fachtagung

Tecklenburg, G. (Hrsg.)

2014, XI, 231 S. 200 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-05979-8