

KEYNOTE-VORTRAG

- Mobilität der Zukunft – Bildwelten des Designs** 1
Holger Hutzenlaub, Daimler AG

LEICHTBAU I

- Ganzheitliche Betrachtung – Energie- und CO₂-Reduzierung in der Herstellung der Karosserie** 3
Ingrid Paulus, U. Heil, M. Schacht, AUDI AG
- „Leichtbau trifft Großserie“ – GMs Vision globalen Leichtbaus** 13
Dr. Ralph Stenger, M. Küpper, Dr. P. Krammer, Adam Opel AG
- Energieeffizienter Leichtbau durch Multimaterialsysteme – oder darf es etwas mehr Fahrdynamik sein?** 23
Dr. Martin Hillebrecht, EDAG GmbH & Co. KGaA

E-MOBILITÄT

- Karosseriestruktur des Volkswagen e-up!** 35
Bernd Erler, Dr. Christoph Zorn, S. Lohmann, T. Okupnik, Volkswagen AG
- Crash-Sicherheit von Elektrofahrzeugen: Herausforderungen und Lösungsansätze** 43
Bastian Marx, D. Kalka, TECOSIM Technische Simulation GmbH; U. Jankowski, TECOSIM Venture AG
- Fahrzeugkonzept e-Co-Motion – der emissionsfreie Stadtlieferwagen der Zukunft** 53
Thomas Hackl, Mathias Briest, V. Becker, Volkswagen AG

ENTWICKLUNGSSYSTEMATIK

- Komplexe Systeme entwickeln und Innovationen ermöglichen in einer definierten Zeit:** 69

„Systems Engineering“ – der nächste Schritt

Thorsten Warwel, B. Herrmann, B. Faber, A. Weiss,
Ford-Werke GmbH

- Wissensmanagement in der Produktentwicklung am Beispiel von Autotüren** 71

Stefan Leinweber, BMW Group

- Das Bidi-Tool: Ansatz für interaktive Abstimmungsprozesse in der Karosserieentwicklung am Beispiel der Schnittstelle Tür-Seitenwandrahmen** 89

Mareen Diekhake, Nima Monzavi, M. Janek, J. Stammler, J. Stern,
Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau, HAW Hamburg

- Neue Wege für den Einsatz von Virtual Reality am Beispiel des BMW i8 – Die Vernetzung von Simulationstools im Kontext der virtuellen Produktentwicklung** 103

Robert Bauer, Dr. T. Burkert, Dr. M. Martinus, BMW Group;
M. Folie, IPG Automotive GmbH;
J. Bodenstein, Realtime Technology AG

FAHRZEUG I

- Ford Transit Connect/Tourneo Connect** 119

Frank Liebe, S. Hackenbroch, Ford-Werke GmbH

- Der neue Porsche 911 Targa – Technische Innovationen in einem klassischen Fahrzeugkonzept** 121

Dr. Heinz Soja, Markus Schulzki, Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

KEYNOTE- UND IMPULSVORTRAG

- Automobile Trends und Fragestellungen für die Ergonomie** 139
 Prof. Dr. Klaus Bengler, Lehrstuhl für Ergonomie, TU München
- User Interface der neuen Mercedes-Benz C-Klasse** 141
 Jörn Petersen, Daimler AG

LEICHTBAU II

- Sandwichstrukturen im Verbund mit dünnwandigen Karosserieaußenflächen** 143
 Igor Sokrut, Prof. Dr. M. Müller, Institut für Fahrzeugbau Wolfsburg, Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften;
 Dr. J. Hillmann, Volkswagen AG, China
- Leichtbau-Karosseriekonzepte – Thermisch-geometrische Zusammenhänge im Lacktrocknungsprozess** 157
 Dr. Stephan Menzel, Dr. M. Helm, Volkswagen AG

KOMPONENTEN

- Adaptive Aerodynamik – Innovation des Porsche 911 Turbo** 159
 Dr. Steffen Hölzel, Okan Gönüldinc, Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
- Leichtbautür mit Innenhochdruckumformung am Beispiel des EDAG LightCab** 175
 Franz Lorey, A. Spiegel, EDAG GmbH & Co. KGaA;
 Prof. Dr. Bernd Engel, Lehrstuhl für Umformtechnik, Universität Siegen
- Karosserie-Technikhighlights des Porsche 918 Spyder** 193
Die Abdeckung Motorraum:
Ein Zusammenspiel aus Design und Technik
Der Heckflügelantrieb: Ein Spagat zwischen Effizienz und Abtrieb
 Frank Haunstetter, Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

FAHRZEUG II

Der neue Opel Adam – ADAM & YOU 207

Michael Küpper, Adam Opel AG

Die CFK-Karosserie des BMW i8 und deren Auslegung 217

Dr. Ferdinand Dirschmid, T. Weiss, BMW AG



<http://www.springer.com/978-3-658-05979-8>

Karosseriebautage Hamburg

13. ATZ-Fachtagung

Tecklenburg, G. (Hrsg.)

2014, XI, 231 S. 200 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-05979-8