

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS) und anschließend am Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen (IVK) der Universität Stuttgart unter der Leitung von Herrn Prof. Dr.-Ing. M. Bargende.

Mein besonderer Dank gilt Herrn Prof. Dr.-Ing. M. Bargende für die hervorragende wissenschaftliche und persönliche Betreuung während der Durchführung dieser Arbeit. Herrn Prof. Dr.-Ing. R. Baar (Technische Universität Berlin) danke ich für die Übernahme des Koreferates.

Zu besonderem Dank verpflichtet bin ich Herrn Dipl.-Ing. H. Kolb von der Daimler AG, der das Zustandekommen dieser Arbeit ermöglichte, für seine großartige Unterstützung. Meinen Kolleginnen und Kollegen am FKFS, IVK und der Daimler AG, besonders Herrn Dipl.-Ing. A. Schober, danke ich für die angenehme Arbeitsatmosphäre, deren Unterstützung und die zahlreichen Diskussionen.

Den Studenten M. Mössinger, F. Herzenjak, M. Franke, M. Seith, die ich während meiner Zeit als Doktorand betreuen durfte, danke ich für ihre Unterstützung in Form von Studien- / Diplomarbeiten, durch die diese Arbeit vorangetrieben wurde.

Herrn Dipl.-Ing. O. Bänfer von der Universität Siegen möchte ich für dessen Unterstützung und Rat im Umgang mit der zur Verfügung gestellten Toolbox zur Erstellung lokaler Modellnetze danken.

Nicht zuletzt danke ich meiner Familie und ganz besonders meiner Partnerin Sandra für die große Unterstützung, das viele Verständnis und die Geduld während der Anfertigung dieser Arbeit.

Stuttgart, im September 2013

Michael Temmler

Steuergerätetaugliche Verbrennungsoptimierung mit
physikalischen Modellansätzen

Temmler, M.

2014, XX, 205 S. 106 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-07652-8