

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS). Grundlage war das Forschungsvorhaben „Reifenentwicklung unter aerodynamischen Aspekten“ der Forschungsvereinigung Automobiltechnik (FAT).

Mein besonderer Dank gilt Herrn Prof. Dr.-Ing. Jochen Wiedemann für das große Interesse an der Arbeit, das mir entgegengebrachte Vertrauen und die ständige Diskussionsbereitschaft, sowie für die Übernahme des Hauptberichts. Prof. Dr.-Ing. Böttinger danke ich für die Übernahme des Mitberichts.

Bei Herrn Nils Widdecke und Herrn Dr. Timo Kuthada möchte ich mich herzlich für die gute Zusammenarbeit und die stetige Diskussionsbereitschaft bedanken.

Mein Dank gilt auch den Obmännern des FAT-Arbeitskreises Aerodynamik Herrn Norbert Lindener und Herrn Michael Pfadenhauer, sowie allen Mitgliedern des Arbeitskreises für das Zustandekommen des Projekts und die stets sehr gute Zusammenarbeit, die Zurverfügungstellung von Messfahrzeugen, Reifen und Felgen sowie die Ermöglichung der Messungen in den Windkanälen von Audi und BMW.

Auch bei Herrn Armin Kistner und Herr Bruno Guimard von Michelin möchte ich mich für die gute Zusammenarbeit und den Entwurf, die Fertigung und das Bereitstellen der vielen unterschiedlichen Testreifen bedanken.

Weiterhin möchte ich mich bei allen Mitarbeitern des IVK / FKFS bedanken, die zum Gelingen dieser Arbeit beigetragen haben. Insbesondere bedanke ich mich bei den Kollegen aus den Bereichen Fahrzeugaerodynamik und Windkanalbetrieb für die gute Zusammenarbeit und Hilfsbereitschaft auch bei Messungen, die oft nachts und am Wochenende stattgefunden haben.

Felix Wittmeier

Ein Beitrag zur aerodynamischen Optimierung von Pkw
Reifen

Wittmeier, F.

2014, XX, 108 S. 67 Abb., 15 Abb. in Farbe., Softcover

ISBN: 978-3-658-08806-4