

---

## Vorwort

Es gibt auf dem Markt viele Bücher, die beschreiben, wie ein Turbinentriebwerk funktioniert. Sie beschreiben das Funktionsprinzip der Hauptbaugruppen eines Triebwerks, die thermodynamischen Prozesse und das Prinzip der Schuberzeugung. Bücher zu diesen Themen sind sowohl auf wissenschaftlichem als auch auf populärem Niveau erhältlich. Während meiner langjährigen Tätigkeit als Lehringenieur im Bereich des Technical Training entwickelte ich die Idee, jene Bücher um ein Buch zu ergänzen, das die Triebwerkssysteme und ihre Funktionen beschreibt. Für Leser, die sich mit dem Thema Turbinentriebwerk beschäftigen, ist es von Bedeutung, nicht nur die reine Arbeitsweise des Turbinentriebwerkes zu kennen, sondern sich auch mit den Funktionen der Triebwerkssysteme auseinanderzusetzen.

Es war eine gewisse Zeit notwendig, um für dieses Buch ein Konzept zu entwickeln, das mit der Art der Informationsdarstellung das Verständnis der dargestellten Funktionen erleichtert. In der Darstellung der Informationen wird deshalb bewusst von der Darstellungsweise abgewichen, wie sie für technische Beschreibungen in der Luftfahrtindustrie bekannt ist.

Um die Funktionen der Triebwerkssysteme umfassend zu verstehen, ist es wichtig, diese Systeme nicht losgelöst vom Flugzeug zu betrachten. Die Systeme moderner Turbofan-Triebwerke sind sehr weit in die Systemarchitektur des Flugzeugs integriert. Daher wird die funktionale Verbindung dort dargestellt, wo dies zum Verständnis notwendig ist.

Während der Erstellung dieses Buches bekam ich zur Optimierung des Ergebnisses Unterstützung von Experten. Ich möchte Johannes Lange und Dr. Hans Hansen für ihre Expertise bei der Erstellung des Buchkonzeptes danken.

Der besondere Dank gilt meiner Familie für ihre Geduld während der Zeit, in der ich an diesem Buch arbeitete.

Hamburg im Juli 2014

Systeme von Turbofan-Triebwerken  
Funktionen der Triebwerkssysteme von  
Verkehrsflugzeugen

Linke-Diesinger, A.

2014, XI, 240 S. 157 Abb., Hardcover

ISBN: 978-3-662-44569-3