

*Ottomotor-Management* enthält eine umfassende Darstellung der Steuerung und Regelung von Ottomotoren. Neben einem kurzen Abriss der Geschichte inklusive der Motorsteuerungssysteme in der Vergangenheit werden die Grundlagen des Ottomotors und die für die Steuerung und Regelung zentralen Themen ausführlich dargestellt. Dies sind zum einen die klassischen Themen Kraftstoffversorgung, Füllungssteuerung, Einspritzung, Zündung und Abgasnachbehandlung. Zum anderen sind aber auch die typischen Elektronik-Themen Sensoren, elektronische Steuerung und Regelung, Steuergerät und Diagnose sehr wichtig. Die übergreifenden Themen Abgasgesetzgebung, alternative Kraftstoffe und Hybridantriebe runden das Buch ab.

Diese 4. Auflage ist eine grundlegende Neubearbeitung des Buches. Sowohl die inhaltliche Struktur des Buches als auch die Inhalte der einzelnen Kapitel sind neu. Alle Kapitel des Buches wurden entweder völlig neu geschrieben oder stark überarbeitet, erweitert und ergänzt. Dabei wurde jedoch Wert darauf gelegt, den wesentlichen Charakter des Buches beizubehalten. Dies betrifft insbesondere die fundierte, praxisbezogene und anschauliche Darstellung sowie die aussagekräftigen und übersichtlichen Bilder. Dies ist dadurch möglich, dass die Inhalte von Fachleuten verfasst wurden, die in der Regel bei Bosch und in einzelnen Ausnahmefällen bei anderen Fahrzeug- und Zulieferfirmen an genau den dargestellten Fachgebieten arbeiten. Soweit trotz der Vielzahl der Autoren möglich, wurde eine einheitliche Darstellungsweise und eine durchgängige Systematik und Nomenklatur des Buches angestrebt.

Ohne die außerordentliche Unterstützung Vieler hätte diese 4. Auflage nicht entstehen können. Zuallererst gilt der Dank den Verfassern der einzelnen Beiträge, die mit großer Sorgfalt und Geduld selbst sehr umfangreiche und anspruchsvolle Kapitel termingerecht fertiggestellt haben. Alle sind im Autorenverzeichnis aufgeführt. An dieser Stelle sind besonders Herr Dr.-Ing. Klaus Benninger und Herr Dr.-Ing. Andreas Kufferath zu nennen, die dieses Buchprojekt mit unermüdlichem Einsatz unterstützt haben. Für fachliche Diskussion und Unterstützung, vor allem während der Endphase der Bucherstellung danke ich Frau Dipl.-Ing. Amira Horozovic und Herrn Prof. Dr. Stephan Engelking. Ferner danke ich auch allen Lesern, die mir wertvolle Hinweise zur Korrektur gegeben haben.

Friedrichshafen, im Dezember 2014

*Konrad Reif*

Ottomotor-Management

Steuerung, Regelung und Überwachung

Reif, K. (Hrsg.)

2014, IX, 466 S. 338 Abb. in Farbe., Hardcover

ISBN: 978-3-8348-1416-6