

## Vorwort

Das Interesse an dem Forschungsthema „Steuerung der Implementation von Flughäfen - Eine Untersuchung des Flughafenbaus in Frankfurt am Main und Berlin-Brandenburg“ - reicht in die Zeit meines Studiums zurück, was mir die Beobachtung der erheblichen Zeitverzögerungen des Flughafenbaus in Deutschland über einen langen Zeitraum ermöglichte. Zunächst näherte ich mich dem Thema durch die intensive Recherche in den zugänglichen Niederschriften von Politik und Verwaltung, aber auch in Zeitungen und Zeitschriften, die das Thema nicht zuletzt aufgrund der zahlreichen Skandale und der Proteste der Bevölkerung, die sich um den Ausbau der Flughäfen in Deutschland rankten, immer wieder aufgriffen. Dabei beschäftigte mich vor allem der Versuch der Politik, neue Verfahrenswege zu beschreiten, um Großprojekte effizienter umzusetzen und mit mehr Legitimation auszustatten. Im Vordergrund standen damit die unterschiedlichen Verfahren. Die zahlreichen Protokolle der Mediationssitzungen, Sachstandsberichte, Gesetzesvorlagen und Parlamentsbeschlüsse und die Ergebnisse der Untersuchungsausschüsse wurden zu meiner jahrelangen nicht immer leicht verdaulichen Hauptlektüre.

Unterstützt und immer wieder neu motiviert wurde ich dabei insbesondere bei den Colloquien meines Doktorvaters, Prof. Dr. Ralf Rytlewski, bei dem ich mich an allerster Stelle auch für die langjährige Geduld bedanken möchte. Auch Herrn Prof. Dr. Peter Massing, danke ich, der sofort bereit war, als zweiter Gutachter zu fungieren.

Für eine finanzielle Unterstützung durch die Fraport-Stiftung möchte ich mich an dieser Stelle ebenfalls bedanken.

Mein ganz besonderer Dank gilt meinen Eltern, Raimund und Wiebke Becker-Ritterspach, die auch in schwierigen Phasen weiter an mich geglaubt haben und ohne deren Unterstützung, ich die Arbeit nicht hätte abschließen können. Auch die kritischen Diskussionen und Anregungen über die Ergebnisse meiner Arbeit mit meinem Vater sollen nicht unerwähnt bleiben. Meiner Mutter möchte ich insbesondere danken, die

mir in der Endphase der Arbeit oft die Betreuung meiner Tochter abgenommen hat.

An dieser Stelle möchte ich mich auch nochmals bei meinem Freund, Ramin Goltchin Far, bedanken, der mich sehr unterstützt hat.

Viele Personen, die mir während der Zeit Anregungen und Ermutigung gegeben haben, können hier nicht erwähnt werden. Ihnen danke ich hier insgesamt.

Für meine drei Töchter

Lilli, Veilchen und Elise

Steuerung der Implementation von Flughäfen

Eine Untersuchung des Flughafenbaus in Frankfurt a.M.  
und Berlin-Brandenburg

Becker-Ritterspach, L.

2015, XIV, 428 S. 1 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-07356-5