

Inhaltsverzeichnis

1. Problemstellung und Untersuchungskonzept	1
1.1 Problemstellung.....	1
1.2 Konzept der Fallstudien	6
1.3 Forschungsstand.....	8
2. Steuerung von politischen Programmen	12
2.1 Sozialwissenschaftliche Erklärungsansätze	12
2.1.1 Implementationstheorie	14
2.1.2 Systemtheorie	15
2.2 Gründe für Steuerungsversagen	19
2.2.1 Governance.....	21
2.2.2 Institutionen	22
2.2.3 Institutionalisierung und De-Institutionalisierung	26
2.2.4 Unsicherheit	29
2.2.5 Handlungsspielräume	31
2.2.6 Hybridisierung	34
2.2.7 „Die Macht nicht lernen zu müssen“	35
2.2.8 Strategisches und/oder opportunistisches Verhalten ..	38
2.3 Untersuchungsannahmen.....	43
3. Flughafenplanung in Deutschland.....	45
3.1 Verkehrs- und Flughafenplanung in Deutschland.....	46
3.1.1 Raumordnungsverfahren	47
3.1.2 Planfeststellung	49
3.1.3 Planwerke.....	51
3.2 Neue Strategien der Verkehrs- und Flughafenplanung in Deutschland	55
3.2.1 Selbstorganisation – Mediationsverfahren	56
3.2.2 Gesetzliche Neuerung in der Verkehrsplanung	62
3.2.3 Flughafenkonzepte der Bundesregierung	65

3.2.4 Privatisierung.....	68
4. Flughafen Frankfurt am Main – Ausbau der Landebahn	
.....	73
4.1 Historie und Entwicklung des Verfahrens.....	73
4.1.1 Übersicht: Der Planungs- und Genehmigungsprozess für den Bau der vierten Startbahn des Flughafens Frankfurt/M.	81
4. 2 Analyse formeller und informeller Regelungsverfahren	
.....	84
4.2.1 Mediation – eine Zukunftsregion im offenen Dialog	86
4.2.1.1 Initiierungs- und Vorbereitungsphase.....	87
4.2.1.2 Verhandlungsphase.....	106
4.2.1.3 Die Umsetzungsphase.....	114
4.2.1.4 Verzögerungen	126
4.2.2 Regionales Dialogforum	127
4.2.2.1 Initiierungsphase.....	128
4.2.2.2 Vorbereitungsphase	137
4.2.2.3 Verhandlungsphase.....	145
4.2.2.4 Umsetzungsphase	158
4.2.2.5 Verzögerungen	168
4.2.3 Flughafenkonzepte der Bundesregierung 2000/2009 und Masterplan der „Initiative Luftverkehr Deutschland“ .	170
4.2.3.1 Verzögerungen	187
4.2.4 Raumordnungsverfahren	189
4.2.4.1 Verzögerungen	202
4.2.5 Landesentwicklungsplan und Regionalplan Südhessen	203
4.2.5.1 Verzögerungen	219
4.2.6 Planfeststellungsverfahren	220
4.2.6.1 Verzögerungen	239

4.2.7 Teil-Privatisierung	240
4.2.7.1 Verzögerungen	245
5. Flughafen Berlin Brandenburg – Ausbau des Flughafens	246
5.1 Historie und Entwicklung des Verfahrens.....	246
5.1.1 Übersicht über Planungs- und Genehmigungsprozess für den Ausbau des Flughafens Berlin-Brandenburg	250
5.2 Analyse formeller und informeller Regelungsverfahren	253
5.2.1. Mediation – Bürgerdialog Flughafen Berlin- Brandenburg International	254
5.2.1.1 Initiierungs- und Vorbereitungsphase.....	255
5.2.1.2 Verhandlungsphase.....	263
5.2.1.3 Umsetzungsphase	267
5.2.1.4 Verzögerungen	271
5.2.2 Raumordnungsverfahren	272
5.2.2.1 Verzögerungen	280
5.2.3 Gemeinsame Landesplanung Berlin-Brandenburg ...	280
5.2.3.1 Verzögerungen	295
5.2.4 Planfeststellungsverfahren	296
5.2.4.1 Verzögerungen	317
5.2.5 Verkehrswegebeschleunigungsgesetz.....	318
5.2.5.1 Verzögerungen	324
5.2.6 Voll-Privatisierung.....	325
5.2.6.1 Verzögerungen	334
6. Vergleich der Fallbeispiele	336
6.1 Mediationsverfahren.....	338
6.2 Flughafenkonzept/ Verkehrswege- beschleunigungsverfahren	348

6.3 Raumordnungsverfahren	350
6.4 Landesentwicklungspläne	353
6.5 Planfeststellungsverfahren	358
6.6 Privatisierung.....	362
7. Fazit	365
L1 Literaturverzeichnis – Allgemein	382
L2 Literaturverzeichnis – Frankfurt.....	385
L 2.1 Zeitungen – Frankfurt	386
L 2.2 Zeitungen-Online – Frankfurt	386
L3 Literaturverzeichnis – Berlin.....	389
L 3.1 Zeitungen – Berlin.....	390
L 3.2 Zeitungen-Online – Berlin	390
D1 Dokumentenverzeichnis – Allgemein	393
D2 Dokumentenverzeichnis – Frankfurt.....	394
D3 Dokumentenverzeichnis – Berlin	409
Tabellen- und Abbildungsverzeichnis	416
Anhang	417
Zusammenfassung.....	425
Summary	427

Steuerung der Implementation von Flughäfen

Eine Untersuchung des Flughafenbaus in Frankfurt a.M.
und Berlin-Brandenburg

Becker-Ritterspach, L.

2015, XIV, 428 S. 1 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-07356-5