

# Vorwort

Den Rahmen des vorliegenden Buches bildet mein Master-Projekt an der BiTS Hochschule Iserlohn, welches in Kooperation mit dem BMW Werk Regensburg durchgeführt wurde. Diese Möglichkeit ergab sich für mich nur durch eine glückliche Fügung. In diesem Zusammenhang gilt Martina Schmidt mein erster Dank. Denn nur durch ihr schnelles Umschalten im Bewerbungsgespräch konnte ich überhaupt dieses Projekt angehen. Folglich danke ich auch den weiteren Verantwortlichen bei BMW. Zunächst meinem Vorgesetzten Bernhard Brei, der mich stets förderte und bei der Umsetzung einer wissenschaftlichen Evaluation in einem kostengetriebenen Produktionsumfeld uneingeschränkt unterstützte. Darüber hinaus Karl Hacker, der als Personalleiter das Pilotprogramm immer wieder umwirbt und damit viele Möglichkeiten im Unternehmen schafft. Nicht zuletzt aber auch alle meine Kolleginnen und Kollegen aus dem Personalwesen, die mir stets mit Kontakten und Ratschlägen zur Seite standen.

Spezieller Dank gilt auch Prof. Dr. Susanne Nonnast der OTH Regensburg und ihren beiden Masterandinnen Ina Kravtchenko und Lisa Schwanner, die zusammen mit Martina Schmidt das Pilotprogramm ins Leben riefen und in einem hervorragenden Zustand zur Evaluation übergaben. Im weiteren Verlauf dieses Buches wird man an einigen Stellen merken, dass der unternehmensinterne Erfolg dieses Programms maßgeblich auch ihr Verdienst ist.

Auf Seiten der BiTS Hochschule Iserlohn möchte ich zunächst dem gesamten Fachbereich Wirtschaftspsychologie danken. Durch die hervorragende Lehre der letzten fünf Jahre fühle ich mich uneingeschränkt den kommenden Aufgaben gewachsen. Insbesondere möchte ich jedoch meinem Betreuer Prof. Dr. Ralf Lanwehr danken, der mich schon in der Zeit der Master-Thesis unglaublich unterstützte, mich zu dem jetzt anstehenden Promotionsvorhaben motivierte und seither ebenso exzellent mit regelmäßigem Rat zur Seite steht.

Abschließen möchte ich noch mit dem Dank an meine Familie. Allen voran meiner Frau Jasmin, die schon während der Zeit der Master-Thesis viel auf mich verzichten musste und mich trotzdem dazu ermutigte, auch das Promotionsvorhaben aufzunehmen. Darüber hinaus auch meinem Sohn, meinen Eltern und meinen Geschwistern, die mich mein ganzes Leben hindurch schon uneingeschränkt unterstützen und mir immer wieder den Halt im Leben geben, um meinen Weg weiter zu gehen. Vielen Dank euch allen.

Tim Teetz

Doktorand  
BMW Werk Regensburg

Beschäftigungsfähigkeit durch Job Rotation  
Erste Ergebnisse der Evaluation eines Pilotprojekts für  
Produktionsmitarbeiter

Teetz, T.

2015, XIV, 131 S. 14 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-07538-5