

# Inhaltsverzeichnis

<b>Geleitwort .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabellenverzeichnis .....</b>	<b>11</b>
<b>Abbildungsverzeichnis.....</b>	<b>17</b>
<b>Einleitung .....</b>	<b>19</b>
<b>1 Menschen mit geistiger Behinderung in der mobilen Gesellschaft.....</b>	<b>23</b>
1.1 Die moderne Gesellschaft.....	24
1.2 Mobilität in der modernen Gesellschaft .....	33
1.3 Teilhabe am Verkehrssystem.....	43
1.4 Mobilitätsbarrieren als Risiken sozialer Ausgrenzung .....	48
1.5 Mobilitätsbarrieren im Leben von Menschen mit geistiger Behinderung .....	51
1.6 Teilhabepotenziale durch Mobilität im Leben von Menschen mit geistiger Behinderung.....	56
<b>2 Freizeit im Kontext des Lebensqualitätskonzeptes .....</b>	<b>61</b>
2.1 Das ‚unscharfe‘ Konstrukt Freizeit.....	62
2.2 Freizeit im Leben von Menschen mit geistiger Behinderung .....	70
2.3 Das Lebensqualitätskonzept .....	76
2.4 Lebensqualität und Behinderung .....	80
2.5 Lebensqualität in der und durch Freizeit .....	82
<b>3 Mobilität als Einflussfaktor für die Lebensqualität in der Freizeit.....</b>	<b>91</b>
<b>4 Methodische Konzeptionen der empirischen Studien .....</b>	<b>97</b>
4.1 Untersuchungsziele und Forschungsdesign.....	98
4.2 Befragung von Menschen mit geistiger Behinderung .....	103
4.3 Aufbau der Untersuchung zur Mobilität in der Freizeit.....	107
4.3.1 Erhebungsmethodik und Stichprobenauswahl .....	108
4.3.2 Entwicklung des Erhebungsinstrumentes.....	111
4.3.3 Untersuchungsablauf und Auswertungsverfahren.....	120
4.4 Methodische Vorgehensweise zur Differenzierung potenzieller Einflussfaktoren.....	126

4.4.1	Erhebungsmethodik und Stichprobenauswahl .....	126
4.4.1.1	Erhebungsmethodik und Stichprobenauswahl.....	132
4.4.1.2	Untersuchungsablauf und Auswertungsmethodik .....	135
4.4.1.3	Darstellung und Interpretation der Ergebnisse .....	142
4.4.2	Entwicklung des Leitfadens .....	150
4.4.3	Untersuchungsablauf und Auswertungsmethodik.....	153
4.4.4	Gütekriterien .....	155
<b>5</b>	<b>Darstellung und Interpretation der Ergebnisse .....</b>	<b>161</b>
5.1	Mobilitäts- und Freizeitverhalten .....	162
5.1.1	Freizeitaktivitäten .....	162
5.1.2	Freizeitpartner/innen .....	172
5.1.3	Zufriedenheit mit der Freizeitgestaltung .....	182
5.1.4	ÖPNV-Nutzung zur Freizeitgestaltung .....	189
5.2	Einflussfaktoren zur Teilhabe am Verkehrssystem .....	197
5.2.1	Funktionale Busnutzung und subjektive Zufriedenheit...	197
5.2.2	Ausdifferenzierung und subjektive Bewertung verkehrsrelevanter Einflussfaktoren.....	209
5.2.2.1	Fallzusammenfassungen.....	210
5.2.2.2	Darstellung subjektiver Einflussfaktoren und Interpretation der Ergebnisse .....	214
5.3	Methodenkritische Beurteilung .....	219
<b>6</b>	<b>Diskussion der Ergebnisse.....</b>	<b>227</b>
<b>7</b>	<b>Resümee und Ausblick .....</b>	<b>233</b>
	<b>Literaturverzeichnis .....</b>	<b>239</b>
	<b>Anhang.....</b>	<b>253</b>

Teilhabe am Verkehrssystem  
Einfluss selbständiger Mobilität auf die  
Freizeitgestaltung junger Menschen mit geistiger  
Behinderung  
Tillmann, V.  
2015, XVII, 245 S. 6 Abb., Softcover  
ISBN: 978-3-658-08125-6