

# Vorwort

Die vorliegende Arbeit ist während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS) sowie am Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen der Universität Stuttgart (IVK) entstanden.

Mein besonderer Dank gilt Herrn Prof. Dr.-Ing. H.-C. Reuss. Er hat diese Arbeit ermöglicht, stets durch Rat und Tat gefördert und durch seine Unterstützung und sein Engagement, auch über den fachlichen Teil hinaus, wesentlich zum Gelingen beigetragen.

Für die freundliche Übernahme des Mitberichts, die Förderung der vorliegenden Arbeit und die äußerst sorgfältige Durchsicht gilt mein Dank gleichermaßen Herrn Prof. Dr.-Ing. B. Bäker.

Die Grundlage dieser Arbeit bildet die Zusammenarbeit mit der Dekra Automobil GmbH in Form eines 3½-jährigen Forschungsvorhabens. Stellvertretend für die Abteilung „Entwicklung Prüftechnik - AP4“ hebe ich hier in besonderer Weise Herrn Dipl.-Ing. (FH) H.-J. Mäurer sowie Herrn Dipl.-Ing. (BA) S. Dohmke hervor, bei denen ich mich herzlich für die zuverlässige Unterstützung, die kollegiale Aufnahme und die stets spannenden fachlichen Diskussionen bedanke.

Des Weiteren bedanke ich mich bei allen Mitarbeitern der beiden Institute FKFS und IVK, hier insbesondere herzlich bei meinen Kolleginnen und Kollegen der Kraftfahrzeugmechanik sowie bei meinem Bereichsleiter Dr.-Ing. M. Grimm. In gleichem Maße bedanke ich mich bei den hilfswissenschaftlichen Mitarbeitern für ihre Unterstützung. Darüber hinaus gilt mein Dank auch den zahlreichen Bearbeiterinnen und Bearbeitern der zugehörigen Studien- und Diplomarbeiten.

Letztendlich danke ich von ganzem Herzen meinen Eltern, meiner Großmutter sowie meiner Lebensgefährtin Almut Wieland. Sie haben mich – sowohl vor als auch während der Promotion – stets unterstützt und motiviert. Insbesondere bei der Fertigstellung dieser Arbeit haben sie auch in menschlicher Hinsicht wertvolle Beiträge geleistet. Für die zeitaufwändige und sorgfältige Durchsicht dieser Arbeit bedanke ich mich bei allen Beteiligten.

Marc Stephan Krützfeldt

Verfahren zur Analyse und zum Test von  
Fahrzeugdiagnosesystemen im Feld

Krützfeldt, M.S.

2015, XXIV, 128 S. 60 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-08862-0