

# Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	1
1.1	Bedeutung der City-Logistik vor dem Hintergrund der Urbanisierung und des steigenden Güterverkehrsaufkommens .....	1
1.2	Vorgehensweise und Zielsetzung der Arbeit.....	4
2	Untersuchungsgegenstand der City-Logistik – der städtische Güterverkehr .....	5
2.1	Verkehr in Städten .....	5
2.1.1	Privatverkehr in Städten.....	7
2.1.2	Wirtschaftsverkehr in Städten .....	7
2.2	Städtischer Güterverkehr - zentraler Gegenstand der City-Logistik .....	9
2.2.1	Entwicklung des städtischen Wirtschaftsverkehrs und des Güterverkehrsaufkommens .....	12
2.2.2	Akteure des städtischen Güterverkehrs und deren Interessen .....	15
2.2.2.1	Kommunen.....	16
2.2.2.2	Empfänger .....	17
2.2.2.3	Waren- bzw. güterbefördernde Akteure .....	18
2.2.2.3.1	Leistungen und Charakteristika des Werkverkehrs.....	19
2.2.2.3.2	Leistungen und Charakteristika der Transporteure und Frachtführer... 20	
2.2.2.3.3	Leistungen und Charakteristika der KEP-Dienstleister.....	20
2.2.2.3.4	Überblick über Logistikdienstleisterkonzepte.....	21
2.2.2.3.5	Stellung des Spediteurs in Logistikdienstleisterkonzepten.....	22
2.2.2.3.6	Zusammenfassung der Interessen der Transporteure .....	22
2.2.3	Probleme und negative Auswirkungen des städtischen Güterverkehrs.....	22
2.2.3.1	Unzureichende Kapazität der Verkehrsflächen .....	22
2.2.3.2	Engpass Empfängerrampe .....	23
2.2.3.3	Beschränkungen der Lieferzeit .....	23

2.2.3.4	Veränderte Sendungsstruktur .....	24
2.2.3.5	Zeitlich ungleichmäßige Nutzung der verfügbaren Verkehrskapazität .....	25
2.2.3.6	Auswirkungen des städtischen Güterverkehrs auf den Verkehrsablauf und die Verkehrssicherheit .....	26
2.2.3.7	Ökologische Auswirkungen des städtischen Güterverkehrs .....	27
3	City-Logistik .....	29
3.1	Abgrenzung des Begriffs „City“ .....	29
3.2	Begriffsdefinition und -inhalt der City-Logistik.....	29
3.3	System City-Logistik – Einordnung der City-Logistik im Gesamtkontext Logistik .....	34
3.4	Zielsystem der City-Logistik .....	37
3.5	Entwicklung von Modellen/ Konzepten zur City-Logistik – Ein zeitlicher Abriss.....	38
3.5.1	Transportlogistische City-Logistik Modelle der ersten Generation .....	40
3.5.2	City-Logistik Systeme der zweiten Generation .....	43
3.5.3	Neuere Entwicklungen zur City-Logistik im internationalen Kontext .....	44
3.6	Maßnahmen innerhalb von City-Logistik Konzeptionen .....	49
3.6.1	City-Maut und Straßennutzungsgebühren .....	50
3.6.2	Zugangsregelungen .....	53
3.6.3	Be- und Entladezonen .....	55
3.6.4	Kooperationen von Transportunternehmen.....	55
3.6.4.1	Ziele von Kooperationen in der City-Logistik – Hauptansatz Bündelung und deren Potentiale .....	56
3.6.4.2	Hemmnisse von Kooperationen .....	60
3.6.5	Einsatz fortschrittlicher Informationstechnologien .....	61
3.6.6	Technische Fahrzeuginnovationen.....	64
3.6.7	Städtische Sammel- und Verteilzentren.....	65

3.6.7.1	Begriffsdefinitionen im Zusammenhang mit städtischen Sammel- und Verteilzentren.....	66
3.6.7.2	Funktionen von Logistikzentren.....	68
3.6.7.3	Typen von Logistikzentren in City-Logistik Konzeptionen .....	68
3.6.7.4	Positive Effekte und Potentiale von städtischen Sammel- und Verteilzentren und städtisch ausgerichteten GVZ .....	72
3.6.7.5	Probleme und Hemmnisse von städtischen Sammel- und Verteilzentren und städtisch ausgerichteten GVZ .....	73
3.6.8	Unterirdische Logistiksysteme .....	74
3.6.9	Ausbau der Straßeninfrastruktur .....	75
3.6.10	Standardisierung von Ladeeinheiten und Containerlösungen .....	75
3.6.11	Frachtbörsen .....	77
3.6.12	Intermodale Transportsysteme.....	78
4	Betrachtung ausgewählter Projekte zur City-Logistik.....	80
4.1	Cargo Tram in den Niederlanden .....	80
4.2	Packstation – Innovation in der Hauszustellung .....	81
4.3	Congestion Charging in Stockholm .....	83
5	Fazit .....	85
6	Quellenverzeichnis .....	89
6.1	Literatur .....	89
6.2	Internetquellen.....	92
6.3	Sonstige Quellen.....	94

Stand und Entwicklung von Konzepten zur City-Logistik

Erd, J.

2015, XIV, 94 S. 17 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-09138-5