

Dr. Kathryn Boi

# **Die Formel 1 als mediatisiertes Sportereignis: Organisation, Präsentation und Rezeption**



Quelle Bild: Mail Christian Danner vom 06.02.2012

## **Online-Anhang (Teil 2)**

Inhalt: Transkripte inklusive Anleitung

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 1981

1 ((Startaufstellung: Prost, Arnoux, Reutemann, Jones, Pironi, Piquet, Laffite,  
2 Villeneuve, Watson, de Cesaris, Tambay, Andretti, Patrese, de Angelis, Mansell,  
3 Rebaque, Jarier, Cheever, Giacomelli, Borguud. Daly, Surer, Salazar, Stohr))

4 S1: ((KW)) ((...)) #00:00:01# Rechts vorn Prost, links vorn .. Arnoux, mit der 2  
5 Reutemann. #00:00:07# ((KW)) Prost ist das #00:00:10# ((KW)) .. Jones links außen  
6 mit der Nummer Eins. .. Und Prost erwischt den besten Start hier vorne in der ersten  
7 Kurve und dahinter Reutemann. #00:00:24# ((Einblendung R)) .. 45 Runden sind  
8 insgesamt zu fahren. Das ist eine Gesamtdistanz #00:00:28# ((Einblendung Ende))  
9 #00:00:30# ((KW)) von 305 Kilometern. Vorn Prost, dann Reutemann... Pironi ist  
10 auch gut weg gekommen, kämpft mir Arnoux und den dritten Rang. #00:00:42#  
11 ((KW)) .... Prost, Reutemann, Pironi, Arnoux .. dann Piquet dahinter #00:00:56#  
12 ((KW)) .... Hat was besonderes aufgefallen beim Start?

13 S2: #00:01:00# Ja, es war ja für die Renaults sehr schwierig, denn sie haben ja  
14 einen Turbomotor, der gleich am Anfang #00:01:05# ((KW)) nicht so gut anbeist, wie  
15 man sagt. Trotzdem konnten sie beide ihren Trainingsvorteil hier doch ganz gut wett  
16 machen und die ersten Positionen halten. Das fand ich schon von beiden eine sehr  
17 erstaunliche Leistung. ..

18 S1: #00:01:19# ((KW)) #00:01:26# ((...)) #00:01:26# Prost führt vor Reutemann. ((...))

19 S2: #00:01:35# Es kommt dann: #00:01:37# ((KW)) die Einfahrt zum Motodrom, eine  
20 der Stellen wo man am Besten ein paar Kollegen aus dem Windschatten heraus  
21 ausbremsen kann. Wir sehen jetzt hier .. es hat bereits Jones überholt (auch hier  
22 geht's flott zur Sache) #00:01:48# ((KW)) #00:01:47#

23 S1: #00:01:50# [[Rebaque]] #00:01:54# ((KW)) #00:02:00 #00:02:04# ... #00:02:08#  
24 ((KW)) #00:02:08# Prost, Reutemann, Pironi, Jones, Lafitte, Piquet; Villeneuve .. und  
25 dann war #00:02:19# ((KW: Boxengasse mit Arnoux)) der Mc Laren von Cesaris.  
26 #00:02:20# Und dann, die Sensation gleich in der ersten Runde, mit der Nummer 16,  
27 ein Reifenschaden hinten rechts, #00:02:27# ((KW Boxengasse Arnoux)) sie sehen  
28 es, Rene Arnoux bereits nach der ersten Runde #00:02:29# ((Einblendung FN:  
29 Arnoux)) an den Boxen. Einer der großen Favoriten für den Sieg. .. Jetzt könnten wir  
30 mal stoppen wie lang die brauchen, #00:02:39# ((Ende Einblendung)) um den  
31 Reifen zu wechseln. #00:02:44# ((KW: Arnoux von oben)) .... Es wird fieberhaft  
32 gearbeitet. Die Reifen liegen natürlich bereit.

33 S2: #00:02:56# Es werden erstaunlicher Weise auch die Vorderreifen da gewechselt.  
34 Vielleicht hat man sich doch entschlossen noch alle vier Reifen zu wechseln, weil ja  
35 eine andere Mischung aufzuziehen #00:03:02# ((KW: Kaputter Ferrari Pironi))  
36 #00:03:03# .. #00:03:05# ((Einblendung FN: Pironi)) jetzt haben wir ( )

37 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:03:05# Neun Sekunden waren das!

38 S2: #00:03:08# den kaputten Ferrari. Didier Pironi, offensichtlich ein Motorschaden.  
39 Es raucht. #00:03:12# ((Einblendung Ende)) Vielleicht ein Schaden am Turbolader.  
40 #00:03:14# ((KW)) #00:03:13# Für ihn ist das Rennen damit leider Gottes dann  
41 schon gelaufen. #00:03:16#

42 S1: #00:03:18# Ein recht turbulenter Auftakt also in diesen ersten beiden Runden.  
43 Wir werden sehen wie Arnoux sich weiter schlagen wird. Für Pironi #00:03:28#  
44 ((KW)) sehe ich eigentlich keine Chance mehr. #00:03:28#

45 S2: #00:03:29# Ich glaub nicht. Arnoux wird jetzt gleich weichere Reifen bekommen  
 46 haben, mit denen er schnelle Zeiten fahren kann. Das heißt eine weichere  
 47 Gummimischung, #00:03:35# um vielleicht wieder an das Feld Anschluss zu finden.  
 48 Er wird natürlich jetzt nichts unversucht lassen. Das Risiko dabei ist natürlich ..  
 49 werden die Reifen die eventuelle Renndistanz überstehen? #00:03:44#

50 S1: #00:03:45# Das ist **Lafitte und Piquet**. ... #00:03:50# **((KW))** #00:03:50# Die  
 51 beiden **fahren um Rang vier und fünf**. #00:03:56# ((...))

52 S2: #00:04:08# Reutemann macht sein Versprechen war. Er fährt wirklich, wie man  
 53 so schön sagt, #00:04:12# **((KW))** mit vollem Einsatz. Er fährt scheinbar nicht auf  
 54 Ankommen, auf Punktemachen. Er äußerte sich gestern im Training danach, dass er  
 55 wirklich ein flottes Rennen hinlegen will und sogar, wenn möglich zu gewinnen.  
 56 #00:04:22# **((KW))** Er setzt das heute in die Tat um. Er ist sehr dicht hinter dem  
 57 Renault. #00:04:24# Jetzt konnt' man sehr schön deutlich sehen wie hier aus dem  
 58 Windschatten raus überholt wurde. #00:04:24# **((Überholmanöver Lafitte R4 und**  
 59 **Piquet R5))** **Piquet hat Lafitte überholt**. Und jetzt versuchen sie das auch bis zur  
 60 Schikane hin vorzusetzen. #00:04:33# **((KW))** Es ist ihm geglückt. Lafitte konnte das  
 61 jetzt nicht kontern und Piquet biegt als erster in die erste Bremskurve ein. ..  
 62 #00:04:41#

63 S1: #00:04:42# Piquet einer der Favoriten natürlich, #00:04:43# **((KW))** rechnet sich  
 64 immer noch Chancen aus. (Würde) den Weltmeistertitel, obwohl er .. 17 Punkte  
 65 hinter #00:04:50# **((KW))** #00:04:50# Reutemann zurück liegt. Aber die Formel 1 ist  
 66 ein Lotteriespiel. Heute kann man gewinnen, #00:04:59# am nächsten Tag fällt man  
 67 aus mit einem technischen Defekt und schon sind #00:04:59 **((KW))** #00:05:07# neun  
 68 Punkte verloren. Sie wissen vielleicht liebe Zuschauer, die ersten sechs erhalten  
 69 Punkte. Nach dem Modus 9, 6, 4,3,2,1 wird die Punkte verteilt. #00:05:12# ((...))

70 S2: #00:05:15# **Prost also weiterhin in Führung**. #00:05:18 **((KW))**.. **Reutemann 0,7**  
 71 **Sekunden zurück**. #00:05:23 # [[Kommentar zu Reutemann]] **((während**  
 72 **Kommentar: #00:05:28# KW #00:05:40# KW: Pironi zu Fuß))** #00:05:43# Jetzt  
 73 haben wir Didier Pironi im Bild. Nach seinem Ausfall geht er jetzt zu Fuß an die  
 74 Boxen zurück. #00:05:46# .. #00:05:46# **((Einblendung FN: Pironi))** S1: #00:05:51#  
 75 (Es ist ein relativ weiter Weg, es werden schon so an die 2 Kilometer sein).  
 76 #00:05:52# .. #00:05:54# **((Einblendung Ende))** .. #00:05:55# **((KW))** .. #00:06:00#  
 77 Die 15 Alain Prost #00:06:01#

78 S2: #00:06:05# Jetzt #00:06:06# **((KW))** haben wir auch etwas Rauch aus dem Auto  
 79 aufsteigen, hinten am Auspuff. Wollen wir hoffen, dass es vielleicht nur aus dem  
 80 Überlaufsystem des Öl- und Wassersystems kommt, dass sich kein Problem  
 81 ankündigt. aber konnte man jetzt sehr deutlich sehen. .. #00:06:19# Gerade  
 82 #00:06:20# **((KW))** durch die sehr drückende Hitze die heute herrscht, werden  
 83 gerade an die Turbomotoren sehr hohe Ansprüche gestellt. Und es ist wirklich eine  
 84 Frage dessen wie niedrig man die sogenannte (Lade)luft halten kann. Das ist die Luft  
 85 die in den Motor, die Turbolader hineingeblasen wird. Das ist ein ganz  
 86 entscheidender Faktor, #00:06:34# **((KW))** diese Temperatur sehr niedrig zu halten,  
 87 damit der Motor kerngesund laufen kann. #00:06:38#

88 S1: #00:06:42# Der Turbolader hat ja enorme Umdrehungen zu leisten und  
 89 #00:06:45# **((KW))** deshalb von Haus aus schon sehr große thermische Probleme,  
 90 die sich natürlich bei solche drückenden Schwüle, wie sie heute hier offenbar  
 91 herrscht, noch vermehren. #00:06:55# **((KW))**.. **Die ersten drei Prost, Reutemann**  
 92 **und Jones**. #00:07:01# ... #00:07:03# ... #00:07:06# **dahinter Piquet**, der sich jetzt  
 93 schon etwas von der ( ) hat absetzen können. #00:07:10#

94 S2: [[Anmerkung zu der recht auseinander gezogenen Führungsgruppe]] **((während**  
95 **Kommentar: #00:07:15# KW))**

96 S1: #00:07:34# Das ist der Fünfte. Jacques Lafitte auf dem Talbot Ligier #00:07:43#  
97 Und Jones holt etwas gegenüber Prost auf. Von vier Sekunden ist er jetzt auf drei  
98 Sekunden herunter. #00:07:49# ... #00:07:50# **((KW))** #00:07:56# **((KW))** Piquet der  
99 vierte im Rennen #00:07:58# ...

100 S2: #00:08:06# Jetzt konnte man eben sehr schön sehen, #00:08:07# **((KW))** das  
101 Auto von Lafitte ist leicht ausgebrochen. #00:08:08# Man konnte die schnellen  
102 Lenkradbewegungen erkennen, mit den das sogenannte #00:08:13# übersteuernde  
103 Fahrzeug abgefangen wird. #00:08:15# **((KW))** #00:08:15# Eine sehr gute  
104 Kameraeinstellung, die ganz deutlich zeigt welche Probleme Lafitte in dieser Kurve  
105 hatte. #00:08:18#

106 S1: #00:08:20# Deutlich auch zu sehen, dass Jones jetzt Boden gut macht.  
107 #00:08:23# **((KW))** An Reutemann heranrückt .. und man darf gespannt sein auf die  
108 Duelle zwischen den beiden Williams-Piloten. #00:08:30# Eingeweihte wissen,  
109 #00:08:32# **((KW))** das man sich im Team von Frank Williams nicht sonderlich grün  
110 ist. Alan Jones ist vertraglich #00:08:39# **((KW Boxengasse Salazar))** am Beginn  
111 der Saison zugesichert worden, dass er die Nummer eins im Team ist, er würde  
112 seinen Weltmeistertitel #00:08:45# **((Einblendung FN: Salazar))** verteidigen können.  
113 Eliseo Salazar #00:08:50# **((Einblendung Ende))** an den Boxen #00:08:52# **((KW))**  
114 er lag an 19 Stelle.

115 S2: #00:08:53# Jetzt konnte man #00:08:54# **((Jones R3 überholt Reutemann R2))**  
116 toll sehen wie Jones Reutemann aus dem Windschatten heraus überholt hat, ihn  
117 wirklich sauber ausbremst. #00:08:59 # Es ist natürlich klar das sich Reutemann in  
118 seiner Situation als WM-Leader auf keinen Kampf einlässt. Er wird #00:09:05#  
119 **((KW))** sich denken, lass ihn ruhig fahren. Vielleicht gibt's Probleme. Mein dritter  
120 Platz genügt mir. #00:09:08#

121 **((...))** #00:09:16# **((KW))** **((...))**

122 S1: #00:09:23# Wechsel also #00:09:24# in den vorderen Positionen. Alain Prost  
123 immer noch an der Spitze. #00:09:27# #00:09:29# Zweiter dann Alan Jones, dahinter  
124 Carlos Reutemann.

125 S2: #00:09:34# Ich nehme schon an, dass Jones jetzt eine Jagd starten wird auf den  
126 führenden Renault, #00:09:37# denn bei ihm ist es nicht so wichtig unbedingt neun  
127 Punkte nach Hause zu fahren. #00:09:40# **((...))** #00:09:41# **((KW))** #00:09:46#  
128 **((KW))** **((...))**

129 S1: #00:09:52# **((KW: Ausfall Cesaris Motodrom))** Und da der McLaren mit der  
130 Nummer 8. Das ist de Cesaris. #00:10:00# **((Einblendung FN: de Cesaris))** [[Infos  
131 zu Cesaris]] #00:10:03#

132 S2: #00:10:04# Hat damit seinen zwanzigsten Dreher oder Unfall dieser Saison  
133 absolviert. ( ) #00:10:08# **((Ende Einblendung))** S1: #00:10:08# und man hat ihn  
134 schon oft in dieser Situation gesehen. Das ist ein relativ teurer (Pilot) für den  
135 McLaren-Rennstall, obwohl hier wahrscheinlich nicht viel passiert sein dürfte.  
136 #00:10:19#

137 S2: #00:10:19# Man sieht jetzt hier das Fahrzeug wird angeschoben , dass bedeutet,  
138 dass wenn der Wagen auch wieder anläuft, wäre er disqualifiziert. .. Aber man sieht  
139 die schieben ihn sowieso auf die Seite, er ist damit endgültig aus dem Rennen. Er  
140 wird sich wahrscheinlich bei diesem Dreher über den Randstein ein Untererteil am



141 Wagen beschädigt haben und muss das Rennen damit aufgeben. #00:10:38# ..  
 142 #00:10:39# ((KW)) .... #00:10:44# Jones ist schon im Windschattenbereich des  
 143 führenden Renault. #00:10:48# Er wir sich versuchen an ihn heranzusaugen.  
 144 #00:10:48# [[Erläuterungen zu Windschattenfahren]] ((während Kommentar:  
 145 00:10:49# KW))

146 S1: #00:11:06# (Schön zu sehen bei dieser Kameraposition, oben bei der Einfahrt  
 147 ins Motodrom) #00:11:10# S2: #00:11:14# Jetzt hier beim Anbremsen sieht man  
 148 deutlich wie Jones aufholt.

149 S1: #00:11:17# Bisschen später gebremst glaube ich.

150 S2: #00:11:19# Ja! .. Es ist klar, #00:11:23# ((KW)) denn der führende Renault ( )  
 151 wird etwas früher bremsen und dann wieder versuchen früher aufs Gas zu gehen.  
 152 Das dauert eine (gewisse) Zeit bis der Turbolader hier einsetzt. Versucht also  
 153 möglichst gleichmäßig hier durch die Kurve durch zu fahren. #00:11:31# ((KW)) ( )  
 154 #00:11:33# .... #00:11:37# ((KW)) #00:11:37# S1: #00:11:49# Nelson Piquet,  
 155 #00:11:51# ((KW)) der Vierte #00:11:53#

156 S2: #00:11:53# ((fällt S1 ins Wort)) Jones ist ganz nah dran. #00:11:51# Er wird jetzt  
 157 wahrscheinlich vor der Schikane aus dem Windschatten herausziehen. Jawohl!  
 158 #00:12:02# ((KW: Jones R2 versucht Überholmanöver, bricht aber ab)) Aber ..  
 159 nein er hat noch mal zurückgesteckt. #00:12:05# Es ist so der Renault hat natürlich  
 160 durch die etwas mehr Leistung eine etwas höhere Endgeschwindigkeit, wie der  
 161 Williams von Jones. Und dadurch ist es für Jones sehr schwierig #00:12:13# ((KW))  
 162 ihn gerade am Ende einer solchen Gerade zu überholen.

163 S1: #00:12:14# [[Infos zu Motorleistung Renault und Williams]] ((während  
 164 Kommentar: #00:12:26# KW))..

165 S2: #00:12:30# ((...)) #00:12:34# ((...)) ((KW: Überholversuche von Jones R2))  
 166 #00:12:37# Man sieht jetzt hier Jones versucht es rechts, links. Jetzt fährt auch der  
 167 Renault Zickzack um ein Überholen zu vermeiden. #00:12:43# ( ) #00:12:45#

168 S1: #00:12:45# Ist das fair was der Prost macht?

169 S2: #00:12:47# Würd' ich nicht unbedingt sagen. [[Kritik an Prosts Manöver]]  
 170 ((während Kommentar: #00:12:53# KW #00:12:57# Überholversuch Jones R2))  
 171 Jetzt versucht es Jones wieder. .. #00:13:02# (Der Abstand ist immer noch zu groß,  
 172 #00:13:02# ((KW)) dass er den Windschatten ausnutzen kann). #00:13:06# ...

173 S1: #00:13:11# Ein packendes, ein spannendes Duell jetzt an der Spitze. #00:13:13#  
 174 #00:13:13# An sich ich hab' das eigentlich jetzt gar nicht erwartet. #00:13:16#  
 175 [[Kommentar zu der überraschenden Renault-Leistung]] ((während Kommentar:  
 176 #00:13:27# KW #00:13:32# KW #00:13:42# KW #00:13:55#

177 S2: #00:13:56# Prost hat eben versucht durch das Zickzackfahren #00:13:57#  
 178 ((KW)) Jones aus dem Windschatten zu verlieren. #00:13:29# Jones hat mitgezogen.  
 179 Ich nehme an, dass der . #00:14:02# jetzt eine #00:14:03# etwas abwartende  
 180 Position einnimmt. #00:14:05# ((...)) #00:14:06# #00:14:07# #00:14:09# ((KW))  
 181 #00:14:09# ...

182 S1: #00:14:14# [[Infos zu Alain Prost]] ((während Kommentar: #00:14:20# KW))  
 183 #00:14:31# ((KW)) #00:14:32# ((Fokus der Kamera auf Jones R2 mit Angriff auf  
 184 Prost R1)) Und jetzt der Angriff von Jones.

185 S2: #00:14:34# Ja, Jones ist daneben. #00:14:35# Jetzt kommt er an! Wer bremst

186 später? #00:14:35# Und Prost hat etwas später gebremst #00:14:38# wie Jones, er  
 187 hat es wieder nicht geschafft. #00:14:39# [[Infos zu den beiden Kontrahenten]]  
 188 **((während Kommentar: #00:14:46# KW))** Ich glaube, dass wenn das so weiter geht,  
 189 dass wir noch einen sehr packenden Kampf sehen werden. #00:14:53# Vielleicht  
 190 sehen wir ja den Kampf #00:14:55# **((KW))** zwischen Reutemann und Piquet. Piquet  
 191 ist ganz dicht an Reutemann dran und wird auch versuchen ihn jetzt dann  
 192 irgendwann zu cashen. ..

193 S1: #00:15:03# [[Infos zu Alain Prost]] **((während Kommentar: #00:15:21# KW))**  
 194 #00:15:23# Die Zielgerade. Hinten Reutemann und Piquet. Auch da ist durchaus  
 195 noch nichts entschieden. Auch #00:15:10# diese beiden Fahrzeuge können  
 196 durchaus noch aufschließen #00:15:10# zu den beiden Führenden. #00:15:36# ....  
 197 [[Infos zu Prosts Sieg über Piquet in Frankreich]] **((während Kommentar:**  
 198 **#00:15:37# KW #00:15:51# KW #00:16:04# KW #00:16:14# KW #00:16:22# KW**  
 199 **#00:16:24# Versuchtes Überholmanöver Jones R2 #00:16:29# Versuchtes**  
 200 **Überholmanöver Jones R2 #00:16:40# KW #00:16:49#))** ( )

201 S2: #00:16:51# [[Randsteinproblematik in Hockenheim]] **((während Kommentar:**  
 202 **#00:17:05# KW))** #00:17:06#

203 S1: ((...)) #00:17:08# #00:17:09# ((...)) #00:17:12# Der Sieger von Silverstone  
 204 #00:17:16# **((KW))** von vor 14 Tagen zurückgefallen, liegt nur auf dem 16. Rang im  
 205 Moment. Der wird wahrscheinlich irgendwelche Probleme haben. Einer der Favoriten  
 206 also weit zurück. #00:17:25# Sie sehen auch hier der Abstand #00:17:27# zwischen  
 207 den ersten #00:17:28# vier ist riesengroß. ... [Lafitte ist Fünfter](#). #00:17:37# ...

208 S2: #00:17:42# [Piquet hat mittlerweile auch Reutemann überholt](#) #00:17:45# **((KW))**  
 209 Wir konnten das leider nicht sehen, wo das passiert ist. #00:17:48# Und Piquet  
 210 macht jetzt Jagd auf Alan Jones. #00:17:50# #00:17:52# Ganz klar Reutemanns  
 211 Taktik #00:17:53# auf Ankommen fahren. #00:17:56# **((KW))** Er hat sich ja auch mit  
 212 Piquet auf keinen speziellen Kampf eingelassen. Sehr clever. #00:17:58#

213 S1: #00:18:00# Obwohl er, wenn man ihn fragt, #00:18:02# darauf hinweist, das er  
 214 auf Angriff fahren will. Dass er #00:18:02# vorne mitfahren will. Dass er gewinnen  
 215 will. #00:18:08# **((KW))** Aber das ist ja vielleicht nur #00:18:09# Taktik. Das bessere  
 216 ((...)) Verhalten #00:18:13# im Rennen ist sicher, #00:18:17# **((KW))** wenn er  
 217 versucht Punkte zu sammeln. Er muss nicht unbedingt gewinnen. Sein Vorsprung ist  
 218 ja sehr groß. Auch wenn er heute keine Punkte machen #00:18:24# würde,  
 219 #00:18:25# wäre er doch noch #00:18:26# **((KW))** Führender in der  
 220 Weltmeisterschaftswertung. #00:18:29# ..

221 S2: #00:18:31# In dem Duell hier zwischen dem Renault und dem Williams von  
 222 Jones sehen wir genau, wie Jones auch nicht immer ganz direkt hinter dem Auto her  
 223 fährt. ([[Erläuterung Fahrweise Jones]]) **((während Kommentar: #00:18:40#**  
 224 **Überholversuch Jones R2 #00:18:44# #00:18:47# Überholversuch Jones R2,**  
 225 **Sachskurve, kurz vorne, aber Prost R1 kann sich wieder retten))** #00:18:50# Und  
 226 jetzt, in der Sachskurve, jawohl, .. Seite an Seite die beiden Autos durch die  
 227 Sachskurve. Sehr spannend jetzt, sehr (scharf). .. Ohhh! Eine leichte Berührung. Und  
 228 der Renault ist vorne. #00:18:59# #00:19:00# **((KW))** Ein unglaubliches Manöver von  
 229 dem Renault. #00:19:03# ..Und der ist jetzt #00:19:04# vorne geblieben.

230 S1: #00:19:05# [[Kommentar zu versuchtem Überholmanöver Alan Jones]]  
 231 **((während Kommentar: #00:19:08# KW))** S2: #00:19:15# [[Darstellung  
 232 Überholproblematik Sachskurve, kurze Äußerung zur Fahrerqualität der  
 233 Kontrahenten]] **((während Kommentar: #00:19:23# KW #00:19:39# KW))**

234 S1: #00:19:44# Prost fährt wieder Zickzack. #00:19:45#

235 S2: #00:19:46# Und wir sehen durch den Kampf den die beiden haben, #00:19:49#  
 236 **((KW))** ist jetzt auch der Piquet aufgeschlossen.((...)) Aus dem Zweikampf wird  
 237 ruckzuck ein unheimlicher Dreikampf werden... #00:20:00# [[Infos zur Ostkurve]]  
 238 **((während Kommentar: #00:20:01# KW #00:20:11# KW #00:20:17#))** #00:20:19#  
 239 Jetzt sind (schon) #00:20:20# drei Autos beieinander. Und ich nehme an, dass jetzt  
 240 in absehbarer Zeit Piquet Jones angreifen wird und auch vorbei gehen wird.  
 241 #00:20:27# #00:20:28# .. #00:20:29# **((KW))**

242 S1: #00:20:30# Wenn Alan Jones raus #00:20:32# **((KW Derek Daily neben der**  
 243 **Strecke))** fährt, zur Seite fährt, - hier das ist Derek Daily ((...)) #00:20:37# **((KW))**  
 244 #00:20:39# Wenn Alan Jones raus fährt, .. so als möchte er überholen, ist das jedes  
 245 Mal ein (tatsächlicher ) Angriff?

246 S2: #00:20:46# [[(Überlegungen bezüglich Jones möglicher Taktik und Hinweise auf  
 247 Temperaturproblematik]] **((während Kommentar: #00:21:03# KW #00:21:09#**  
 248 **KW))**...

249 S1: #00:21:18# Elf Runden also gefahren, in der Zwischenzeit #00:21:20# ein dolles  
 250 Rennen, #00:21:16# **((KW))** kann man nur sagen. #00:21:23#  
 251 [[Rennzusammenfassung, Hinweise zum Führungsquartett und Diskussion über  
 252 mögliche Taktiken]] **((während Kommentar: #00:21:32# KW #00:21:44# KW))**

253 S2: #00:21:46# [[Plauderei zur Privatfehde Jones vs. Piquet]] 00:21:54# Jetzt wird  
 254 etwas davon geflogen von einem Fahrzeug.

255 S1: #00:21:56# **((KW))** Das könnte eine Scheibe gewesen sein.

256 S2: eine Schürze gewesen sein ((Sprecher reden etwas durcheinander)) #00:21:58#  
 257 ja #00:21:59# ( ) es scheint an Piquets Fahrzeug zu sein, denn er wird langsamer.  
 258 #00:22:01# .. [[Kurze Darstellung von Piquets Problem]] **((während Kommentar:**  
 259 **#00:22:04# KW #00:22:12# Jones R2 versucht zu überholen #)** #00:22:17# Und  
 260 ich bin gespannt was Piquet jetzt macht, #00:22:19# ob er versucht weiter zu fahren  
 261 oder ob er die Boxen angeht. #00:22:22# Aber so wie es aussieht versucht er auf  
 262 jeden Fall #00:22:23# **((KW))** weiterzufahren, denn er ist immer noch bei der Musik.

263 S1: #00:22:27# ( ) [[Blick auf die beiden Führenden]] **((während Kommentar:**  
 264 **#00:22:27# erneuter Überholversuch Jones R2))** S2: #00:22:33# Ah, es reicht  
 265 Jones nicht ganz, es fehlt ihm einfach die Endgeschwindigkeit. #00:22:35#

266 S1: #00:22:36# Passen wir mal auf was Piquet macht.

267 S2: #00:22:41# Vielleicht können wir mal sehen, wenn wir etwas näher hinkommen,  
 268 ob man einen ( ) Verlust ( ) feststellen kann, in der Seite. .. #00:22:48# [[Weitere  
 269 Problembeschreibung]] **((während Kommentar: #00:22:50# KW #00:22:58# KW))**

270 S1: #00:23:00# Also an die Boxen geht er auf keinen Fall. #00:23:03# ( ) #00:22:27#  
 271 Die Schürzen sind ja lange Zeit Streitpunkt #00:23:05# gewesen und sind verboten  
 272 worden. [[Weitere Details darüber wie die Hydraulik der Autos wegen dieses  
 273 Verbotes umgebaut wurden]]. **((während Kommentar: #00:23:12# KW #00:23:26#**  
 274 **KW #00:23:38# KW #00:23:51# KW #00:23:57# KW: Nigel Mansel fährt durch**  
 275 **Boxengasse mit beschädigtem Auto))** #00:23:58# Nigel Mansell hier mit einer  
 276 verbogenen Schnauze. #00:24:00# **((Einblendung FN: Mansell))** ((...)) #00:24:03#  
 277 **((Ende Einblendung FN))** ((...)) #00:24:06# **((KW Boxengasse mit Villeneuves**  
 278 **Reifenwechsel))** #00:24:06# Und das schien Villeneuve an den Boxen. ..

279 S2: #00:24:11# Villeneuve fasst vier neue Reifen. Vielleicht hat man sich bei Ferrari  
 280 doch für die etwas weichere Mischung entschieden. Man sieht schon in welcher  
 281 affenartigen Geschwindigkeit das funktioniert. Es wird auch am Motor hinten  
 282 gefummelt. Man sieht das da. #00:24:24# **((Einblendung FN: Villeneuve))** Es wird  
 283 etwas eingestellt, wir können das von hier nicht genau sehen, was es ist.

284 S1: #00:24:28# Villeneuve #00:24:29# **((Einblendung Ende))** auch am 12. Platz  
 285 gelegen. Das ist natürlich kein Resultat für ihn. #00:24:06# **((KW))** Das deutet darauf  
 286 hin, dass der Wagen nicht ganz in Ordnung ist. #00:24:36# .. #00:24:41# [[Infos zu  
 287 Hydraulikfunktionsweise, Kritik an Reglements]] **((während Kommentar: #00:24:52#**  
 288 **KW #00:24:58# KW))** S2: #00:25:02# [[Fortführung der Argumentation von S1]]  
 289 **((während Kommentar: #00:25:07# KW #00:25:21# KW))** #00:25:24# ....  
 290 #00:25:25# #00:25:26# #00:25:28# #00:25:29# #00:25:30# S1: #00:25:31# Vor Prost  
 291 #00:25:032# jetzt also Marc #00:25:33# Surer auf #00:25:34# **((KW))** dem Theodore,  
 292 der wie gesagt bereits einmal an den Boxen war. Mal sehen, so wie ich den Marc  
 293 kenne #00:25:40# wird er die beiden ohne Schwierigkeiten fair #00:25:42#  
 294 #00:25:43# überholen lassen.

295 S2: #00:25:46# **((KW))** Oft spielt ja eine Überrundung #00:25:47# eine große Rolle in  
 296 einem #00:25:48# Rennen. Wenn ein Fahrer nicht anständig #00:25:51# Platz  
 297 macht, dann kann das Probleme #00:25:53# geben. Aber Marc hat das hier sehr gut  
 298 gemacht. #00:25:55# Jones versucht jetzt den Windschatten von Surer und dem  
 299 Renault zusammen zu (haben), #00:25:58# **((KW))** um eine  
 300 Überschussgeschwindigkeit zukriegen. Aber er kommt einfach nicht vorbei.  
 301 [[Kommentar zu Jones Hartnäckigkeit]]. #00:26:09# (...) .. #00:26:10# ....  
 302 #00:26:13# **((KW))** #00:26:17# [[Allgemeine Fahrschwierigkeiten durch Unebenheit  
 303 der Fahrbahn]] #00:26:22#)) #00:26:24# (Jetzt ist auch Piquet an Surer  
 304 vorbeigegangen) #00:26:25# .. [Infos zur Federung der Autos]]

305 S1: #00:26:37# Jones versucht gerade noch mal, versucht seinen Trick in der  
 306 Sachskurve zu starten. #00:26:45# Aber klappt jetzt nicht so wie vorhin. Denn da  
 307 kam er an #00:26:48# **((KW))** Alain Prost vorbei. ..

308 S2/ S1: #00:26:53# [[Kommentar zu den unterschiedliche Reifenmarken der  
 309 Führenden]] **((während Kommentar: #00:27:04# KW))**

310 S2: #00:27:14# Jones ist wirklich #00:27:17# **((KW))** unnachgiebig, er nützt  
 311 #00:27:19# alles aus und probiert. #00:27:20# Er macht #00:27:21# dadurch einen  
 312 unheimlichen Druck auf seinen Vordermann und glaubt #00:27:25# vielleicht, dass  
 313 dieser mit #00:27:26# seinen noch wenigen Erfahrungen einen kleinen Fehler  
 314 #00:27:28# #00:27:28# macht, den er ausnutzen kann. #00:27:29# **((KW))** Aber ich  
 315 muss wirklich sagen, Prost fährt auch ganz fantastisch, lässt sich nicht aus der Ruhe  
 316 bringen. Es ist (...) schon #00:27:35# sehr, sehr schwer #00:27:36# diesem  
 317 #00:27:37# ständigen Druck Stand zu halten. #00:27:38# ..

318 S1: #00:27:39# [[Kommentar zur aktuellen Rangreihung]] **((während Kommentar:**  
 319 **#00:27:41# KW ##00:27:49# Einblendung GA: Prost, Jones, Piquet, Reutemann,**  
 320 **Lafitte, Rebaque #00:27:55# KW #00:28:06# Einblendung Ende #00:28:09# KW))**  
 321 #00:28:21# Siebter ist dann Tambay, Achter Patrese, Neunter #00:28:22# Cheever,  
 322 #00:28:24# Zehnter de Angelis, #00:28:25# Elfter #00:28:26# Andretti, Zwölfter Jarier  
 323 (...), Dreizehnter Giacomelli, Vierzehnter #00:28:32# (...) #00:28:33# **((KW))**  
 324 Watson, #00:28:35# Fünfzehnter Stohr (...), #00:28:37# Sechzehnter #00:28:038#  
 325 Borgudd #00:28:39# (...), Siebzehnter Villeneuve, #00:28:42# Achtzehnter Arnoux,  
 326 #00:28:44# **((KW))** und neunzehnter Marc Surer (...) S2: #00:28:49# Jetzt ist auch  
 327 wieder #00:28:50# Reutemann an Piquet vorbei gekommen. Man kann daraus schon



328 ersehen, dass Piquet ein Teil des aerodynamischen Heckflügels verloren hat  
 329 #00:28:58# ((KW)) und er jetzt versucht, den best möglichen Platz ins Ziel zu retten.  
 330 #00:29:00#

331 S1/S2: #00:29:06# [[Erläuterung bezüglich des verlorenen Teils von Piquet]]  
 332 ((während Kommentar: #00:29:10# KW #00:29:23# KW #00:29:45# KW))

333 S2: #00:29:48# Ein ständiger Kampf zwischen den beiden Fahrern #00:29:50# an  
 334 der Spitze. Es ist unglaublich #00:29:51# wie die sich verhacken. #00:29:52# Aber ( )  
 335 #00:29:53# ( ) Jones #00:29:54# packts einfach nicht ganz, es fehlt ihm die  
 336 Endgeschwindigkeit. #00:29:59# S1: #00:30:01# ((KW Moderator mit Mikrofon in  
 337 der Box)) Und Harald Ertel an den Boxen, was gibt's Harald?

338 S3: #00:30:05# ((...)) #00:30:17# [[Renault bereitet sich auf Regenreifen für Prost  
 339 vor]] ((während Kommentar: #00:30:27# Einblendung MB #00:30:30#  
 340 Einblendung Ende))

341 S1: #00:30:35# ((KW)) Dankeschön Harald Ertel. #00:30:36# ((KW)) [[Erläuterung  
 342 warum englischer Kommentar von Harald Ertel]] ((während Kommentar:  
 343 #00:30:53# KW)) #00:31:05# .. #00:31:06# .. #00:31:07# ((KW)) #00:31:08# ..  
 344 #00:31:10# #00:31:11# .. #00:31:16# Die Situation an der Spitze hat sich etwas  
 345 verändert, #00:31:19# dass Piquet #00:31:19# ((KW)) also etwas zurückfällt. Aber es  
 346 ist dennoch #00:31:24# eine Dreier-Gruppe vorn. #00:31:25# Prost. #00:31:26# Also  
 347 ich finde es erstaunlich #00:31:28# wie der 26jährige Franzose #00:31:30# ((KW))  
 348 fährt. Wie er #00:31:31# dem Druck von Alan Jones, #00:31:32# der immerhin  
 349 #00:31:33# Weltmeister ist, standhält. #00:31:34# Und dahinter #00:31:35# lauend  
 350 natürlich der Fuchs Reutemann. #00:31:39# Der mitfährt, der wartet darauf  
 351 #00:31:41# ((KW)) dass etwas passiert. Der seine Chance sucht. #00:31:44#  
 352 ..#00:31:47# .. #00:31:48# .. #00:31:49# .. #00:31:54# .. #00:31:56# ((KW)) Es ist  
 353 natürlich interessant für uns, dass #00:31:58# draußen ein paar Regentropfen  
 354 gefallen sein sollen. ((...)) #00:32:06# #00:32:07# ((...)) Das wär doch was,  
 355 #00:32:09# wenn es jetzt anfangen würde zu regnen. #00:32:10# Unter Umständen  
 356 würde dann das Rennen für eine Zeit unterbrochen, damit alle Teams auf  
 357 Regenreifen wechseln können. Es könnte aber auch sein, wenn es langsam anfängt  
 358 und nur ein wenig regnet #00:32:22# , dass man es den Teams selbst #00:32:23#  
 359 überlässt #00:32:24# ((KW)), sie weiterfahren lässt, dann kann jeder entscheiden  
 360 #00:32:26# , soll er raus gehen, #00:32:27# auf Regenreifen wechseln oder auch  
 361 nicht. Das kann #00:32:31# das Rennen natürlich #00:32:32# ((KW)), so oder so  
 362 #00:32:34# natürlich stark beeinflussen. Denn sehr häufig #00:32:36# hört ja ein  
 363 Regen nach zwei drei Minuten wieder auf, #00:32:37# ((KW)) die Strecke #00:32:39#  
 364 ist wieder trocken. #00:32:40# ( ) #00:32:41# .. #00:32:43#

365 S2: #00:32:44# [[Infos zu Hockenheim als Rennstrecke]] #00:32:59# ((während  
 366 Kommentar: #00:32:44# KW))

367 S1: ( ) #00:33:02# Tambay, dann Patrese #00:33:03# und #00:33:03# dahinter Marc  
 368 Surer #00:33:05# ((KW)) ((...)) #00:33:09# ... #00:33:13# Tambay und Patrese ...  
 369 #00:33:14# ((KW)) Ich hab' mich #00:33:20# getäuscht, es ist nicht Marc Surer  
 370 #00:33:21# ((...)) das ist Eddie Cheever. #00:33:27# #00:33:29# [[Erklärung wie es  
 371 zu dem Irrtum kam]] ((während Kommentar: #00:33:32# KW)) #00:33:43# ....  
 372 [[Rückblick auf frühere Rennjahre]] ((während Kommentar: #00:33:51# KW))

373 S2: #00:34:20# [[Beanspruchung Turbomotor]] #00:34:43# ((während Kommentar:  
 374 #00:34:25# KW #00:34:32# KW))

375 S1: #00:34:44# 14. Platz hier. .. Das ist Bruno Giacomelli, #00:34:48# ((KW))

376 dahinter #00:34:44# .. #00:34:51# .. #00:34:52# .. #00:34:53# das dürfte Salazar  
377 sein, dann Stohr und dann Borgudd #00:34:58# ((KW)) ( ). #00:35:02# Auch hier wird  
378 hart gefightet, wie Sie sehen #00:35:04# .. #00:35:05# S2: #00:35:06# An und für  
379 sich eine #00:35:06# enttäuschende Leistung des Alfa Romeos #00:35:07# , der  
380 auch #00:35:08# ein sehr, sehr starker Motor ist ((...)) #00:35:14# ((KW)) ((...))  
381 #00:35:17# #00:35:22#

382 S1/S2: ([[Diskussion über den Alfa mit Giacomelli]])

383 S2: #00:35:34# ((R16 Stohr überholt R15 Giacomelli)) Aber es scheint Giacomelli  
384 ein Problem zu haben. Jetzt hat ihn ja Stohr auch noch überholt. #00:35:37# und  
385 jetzt #00:35:38# ((Überholversuch R17 Borgudd vs. R16 Giacomelli)) Slim  
386 Borgudd ( ) #00:35:40# nein nicht ganz hat's #00:35:41# gereicht. Aber Giacomelli  
387 muss hier ein #00:35:43# Problem haben sonst hätten ihn die anderen beiden  
388 #00:35:44# nicht so #00:35:46# ((...)) leicht #00:35:47# überholen können.  
389 #00:35:48# Jetzt, man sieht es schon, #00:35:49# Giacomelli biegt in die  
390 Boxengasse ein. #00:35:51# ... #00:35:53# .. #00:35:54# ((KW)) .. #00:35:54# ..  
391 #00:35:57# ..

392 S1: #00:35:59# Die Spitze wieder. .. #00:36:02# .. #00:36:03# ((KW: Fahrzeug von  
393 Daly neben der Strecke in der 2. Schikane fährt wieder zurück und führt  
394 Rennen fort)) Und wer ist das da? Im Moment schlecht zu erkennen.

395 S2: #00:36:08# Eine Schikane ausgelassen, dass heißt er hat sich wahrscheinlich  
396 verbremst. #00:36:11# ((Einblendung FN: Daly)) Derek Daly hat dieses Jahr auch  
397 schon ein paar mal gemacht #00:36:14# ((Einblendung Ende)) [[Reglementinfos zu  
398 diesem Fahrfehler]] ((während Kommentar: #00:36:17# KW: Boxengasse  
399 Reifenwechsel Giacomelli)) S1: #00:36:22# Giacomelli hier. #00:36:23#  
400 ((Einblendung FN: Giacomelli)) S2: #00:36:25# Auch alle vier Reifen werden  
401 gewechselt. #00:36:29# ((Einblendung Ende)) .. Das sind die längsten Sekunden  
402 die ein Fahrer in seinem Rennen durchmacht, wenn er tatenlos rumsitzen muss. Und  
403 das sind dann, obwohl so ein Reifenwechsel wirklich manchmal sehr schnell von  
404 staten geht ((...)) kommt's einem vor wie fünf Minuten. Das ist dann wirklich  
405 verlorene Zeit. #00:36:44# Aber die Italiener #00:36:46# ((KW: Boxenausfahrt mit  
406 Giacomelli)) haben ihrem Namen wieder alle Ehre gemacht ( ), es war ein perfekter  
407 Reifenwechsel. #00:36:52# .. Er muss natürlich jetzt aufpassen, #00:36:54# wenn er  
408 mit sogenannten kalten Reifen #00:36:56# weiterfährt, kann er nicht am Anfang ganz  
409 #00:36:58# #00:36:59# so schnell fahren, denn die Reifen haften ja erst ab  
410 #00:37:01# ((KW)) einer bestimmten Betriebstemperatur. #00:37:03# [[weitere Infos  
411 zur Aufwärmphase neuer Reifen]] ((während Kommentar: #00:37:13# KW))

412 S1: #00:37:17# (Open end) bis jetzt muss man wirklich sagen. #00:37:18# So etwas  
413 hat's in den letzten Jahren nicht mehr gegeben. #00:37:22# Drei #00:37:23#  
414 ((Einblendung GA: Prost, Jones, Reutemann, Piquet, Lafitte, Rebaque))  
415 Fahrzeuge an der Spitze .. #00:37:26# ((KW)) innerhalb einer Sekunde. #00:37:28#  
416 S2: #00:37:28# Jones hält sich jetzt #00:37:29# ein bisschen zurück. #00:37:30#  
417 Offensichtlich hat er #00:37:32# ((Einblendung Ende)) gemerkt, dass er nicht die  
418 allerbesten Chancen hat #00:37:33# den vor ihm liegenden #00:37:34# Prost zu  
419 überholen. #00:37:35# Er wird das Rennen auch noch ein bisschen einteilen jetzt.  
420 ((...)) #00:37:39# ((...)) #00:37:40# ((KW)) ... #00:37:42#

421 S1: #00:37:45# ( ) #00:37:46# .. #00:37:48# .. #00:37:51# .. #00:37:53# ...  
422 #00:37:55# Es wäre ja jetzt auch interessant zu beobachten, wenn hier überrundet  
423 wird. Ob vielleicht Arnoux seinem Teamkollegen Prost #00:38:04# bisschen  
424 #00:38:05# ((...)) #00:38:06# ((KW)) ((...)) unterstützen kann. #00:38:07# #00:38:08#

425 #00:38:09 Ist es möglich dann? #00:38:10#

426 S2: #00:38:10# Ja, dass ist generell schon möglich, natürlich wäre #00:38:12# es  
 427 nicht sehr fair. #00:38:13# [[geringe Einflussmöglichkeiten von Arnoux]] **((während**  
 428 **Kommentar: #00:38:04# KW #00:38:27# Einblendung R))**

429 S1: #00:38:29# 20 Runden #00:38:31# sind in der Zwischenzeit gefahren.  
 430 #00:38:32# **((Einblendung Ende))** #00:38:33# **((KW))** ((...)) #00:38:36#

431 S2: #00:38:36# Aber Prost ist schon nervös muss man schon sagen. #00:38:37#  
 432 S1: #00:38:37# Ja, ja!

433 S2: #00:38:38# Er lässt sich von Jones #00:38:39# schon richtig verrückt machen...  
 434 #00:38:41# #00:38:42# **((KW))** Jones attackiert aber auch immer #00:38:43# wieder.  
 435 #00:38:44# Unglaublich der Kampfgeist des #00:38:45# #00:38:46# Australiers.  
 436 #00:38:47# .. #00:38:48# .. .. #00:38:48# .. #00:38:49# .. #00:38:50# .. #00:38:50#

437 S1: #00:38:51# Und Reutemann bleibt dran.

438 S2: #00:38:53# Ja! .. .. #00:38:55# **((KW))** Na er macht sein Versprechen wahr, (er  
 439 kämpft nicht).

440 S1: #00:38:58# [[Verhältnis Teamkollegen Jones vs. Reutemann]] **((während**  
 441 **Kommentar: #00:39:10# KW #00:39:19# KW #00:39:34# KW))**

442 S2: #00:39:49# **((Führungsduo geht an überrundeten Arnoux vorbei))** Jetzt hat  
 443 der

444 S1/S2 #00:39:50# **((Jones R2 überholt Prost R1))** ((beide gleichzeitig)) ooh! ooh!

445 S2: #00:39:51# Jones hat die Lücke #00:39:52# genützt. Unglaubliche #00:39:53#  
 446 Aktion. #00:39:54# Nun hat ihm wie gesagt der Renault-Kollege ihm nicht #00:39:56#  
 447 #00:39:56# helfen können. Im Gegenteil #00:39:57# er hat sogar etwas .. Probleme  
 448 bereitet. Jones hat die Lücke nutzen können. Ist mitten ihnen durchgefahren,  
 449 #00:40:04# zwischen den beiden Renaults. Unglaublich. #00:40:04# **((Reutemann**  
 450 **R3 geht an überrundeten Arnoux vorbei))** #00:40:05# Und jetzt noch #00:40:04#  
 451 Reutemann auch noch vorbei #00:40:07# an Überrundeten.

452 S1: #00:40:09# .. Das war wirklich eine #00:40:11# Aktion

453 S2: #00:40:11# ((spricht im Hintergrund)) Na!

454 S1: #00:40:11# eines Weltmeisters.

455 S2: #00:40:13# ((fällt S1 ins Wort)) Das muss man sagen, ja! #00:40:13#  
 456 **((Wiederholung Überholmanöver Jones, Sequenz 00:39:45 bis 00:39:56 in**  
 457 **Zeitlupe))** S1: #00:40:14# Er hat sich das wahrscheinlich schon zurechtgelegt. Hier  
 458 sieht man's noch mal. [[Beschreibung des Überholmanövers]] ((S1 im Hintergrund  
 459 immer wieder mit kurzen Bestätigungsäußerungen)) Und der Franzose [[kurze  
 460 Bemerkung zu Prosts fehlender Erfahrung]] muss zuschauen wie der Australier  
 461 #00:40:31# **((Ende Wiederholung, KW))** an ihm vorbeigeht.

462 S2: #00:40:33# Damit hatte Prost bestimmt #00:40:33# nicht gerechnet, dass Jones  
 463 noch durch die Lücke mit hineinschupft. [[Problematik Turbolader bei diesem  
 464 Manöver]] **((während Kommentar: #00:40:40# KW))** #00:40:46# Aber eine  
 465 unheimliche Aktion. #00:40:47# .. #00:40:38# .. #00:40:49# #00:40:50#  
 466 S1: #00:40:50# Das war also in der 21 Runde. #00:40:52# **((KW))** Mal sehen, ob das  
 467 eine Vorentscheidung war. Alan Jones jetzt #00:40:38# gleich mit einem gehörigen  
 468 Abstand #00:40:58# #00:40:58# vor Prost und vor #00:40:49# Reutemann.

469 S2: #00:41:00# #41:00:00# Ja, Prost ist schon wieder Vorn. Er hat ((...)) hat Jones  
 470 schon wieder gepackt auf der Geraden offensichtlich. #41:00:03# ((KW)) .. Ja,  
 471 #41:00:05# Prost ist schon wieder vorn. #41:00:00# S1: #00:41:07# Tatsächlich!  
 472 #41:00:08#

473 S2: #00:41:07# Da muss er auf der Geraden aber mächtig Dampf gemacht haben.  
 474 #00:41:11# S1: #00:41:12# Das haben wir verpasst wahrscheinlich, während der  
 475 #41:00:13# Zeitlupe. ((...)) #00:41:17# Da hat er noch mal Dampf aufgemacht. ..  
 476 #41:00:20# .. #00:41:21# Nee, nee des stimmt nicht, stimmt nicht, ich hab' mich  
 477 #41:00:23# nicht getäuscht. Alan Jones ist vorn, #41:00:27# einige Meter und das ist  
 478 Alan Jones #41:00:28# und dann kommt Prost und dann kommt Reutemann in dritter  
 479 Position #41:00:31# ((KW)) mit der Nummer 2. #41:00:32# #00:41:33# Hier sehen  
 480 wir's wahrscheinlich ganz deutlich. Hier Jones

481 S2: #00:41:36# ((fällt S1 ins Wort)) Ah, doch da! #00:41:37#

482 S1/S2: ( ) #41:00:40# ( )

483 S1: #00:41:42# 15 Alain Prost #41:00:43# zweiter, Carlos Reutemann dritter.  
 484 #00:41:47# [[noch einmal Verhältnis Teamkollegen Jones vs. Reutemann]]  
 485 **((während Kommentar: #00:41:56# KW))**

486 S2: #00:42:58# [[eigene Erfahrungen S2 als Formel-1-Fahrer zu Jones vs.  
 487 Reutemann]] **((während Kommentar: #00:42:04# KW #00:42:20# KW #00:42:47#**  
 488 **KW #00:43:00# KW))** #00:43:06# ((...)) Sowohl Jones als auch Reutemann haben  
 489 nun beide Chance #00:43:06# ((KW)) auf die Weltmeisterschaft. #00:43:09# Man hat  
 490 sich dann #00:43:10# mit den internen Querelen dann beschränkt. #00:43:13#

491 S1: #00:43:17# Alan Jones macht mächtig #00:43:09# Dampf auf #00:43:19#  
 492 ((KW)).. #00:43:21# .. #00:43:23# S2: #00:43:25# Ja, es ist ganz erstaunlich, dass  
 493 hier auf dieser Strecke wo #00:43:28# Motorleistung ganz entscheidend ist, (der  
 494 Renault nicht führt). #00:43:30# #00:43:31# [[Überlegungen zu Prosts Fahrtaktik]]  
 495 #00:43:50# Jones dagegen sieht man, fährt wirklich mit vollem Einsatz. Sein Wagen  
 496 #00:43:55# ((KW)) liegt aber auch sehr gut, der schleudert kaum .. und kann sein  
 497 Potential #00:43:57# hier voll ausnutzen. #00:43:58#

498 S1: #00:43:59# Vor Alan Jones Gilles #00:44:00# Villeneuve, der an 16. Position  
 499 liegt.

500 S1: #00:44:03# .. #00:44:05# Weit zurück also. #00:44:06# [[Bemerkung zu  
 501 Villeneuves Ferrari]]. **((während Kommentar: #00:44:08# KW #00:44:23# KW**  
 502 **#00:44:27# Jones R1 an überrundetem Villeneuve vorbei))** #00:44:32#

503 S2: #00:44:33# [[Bemerkung zu der Überrundung des Ferraris von Villeneuve]]  
 504 **((während Kommentar: #00:44:42# KW #00:44:43# unbeabsichtigte**  
 505 **Wiederholung der Sequenz 00:44:37 bis 00:44:42 #00:44:43# KW #00:44:46#**  
 506 **KW))** .. #00:44:58# ((KW)) ..

507 S1: #00:45:04# [[20 Fahrzeuge im Rennen, 16 in einer Runde; bekannte  
 508 Überrundungen: Surer, Arnoux, Villeneuve]] **((während Kommentar: #00:45:04#**  
 509 **#00:45:07# KW))** #00:45:09#

510 S2: #00:45:10# Jones setzt sich wahnsinnig ab #00:45:11# Erfährt jetzt wirklich am  
 511 Limit, #00:45:12# wie er das schon oft #00:45:13# getan hat. #00:45:14# Er gönnt  
 512 sich nichts, er schenkt auch seiner Maschine nichts, er fährt vollen Einsatz und  
 513 rechnet damit, dass das Fahrzeug auch mehr oder minder #00:45:20# hält. Und  
 514 wenn das der Fall ist, dann ist Jones nicht zu halten. #00:45:22#



515 S1: #00:45:23# ((KW)) Erstaunlich finde ich, wie gut der Brasilianer #00:45:25#  
 516 Nelson Piquet noch mithalten kann. #00:45:27# (...) #00:45:28# #00:45:30# An  
 517 vierter Position insgesamt, #00:45:31# hinter Prost #00:45:33# und Reutemann.  
 518 Wenn wir richtig beobachtet haben #00:45:00# und es tatsächlich ein Teil #00:45:39#  
 519 .. ((KW)) .. #00:46:14# ((KW)) .. #00:46:17# Alan Jones der führende Mann, jetzt  
 520 nachdem die Hälfte des Rennens gelaufen ist. #00:46:23# .. #00:46:24# ((KW)) ..  
 521 #00:46:33# ((KW)) .. #00:46:43# [[Jones Erfolge/Misserfolge in der Saison]]  
 522 ((während Kommentar: #00:46:46# KW #00:47:11# KW #00:47:44# KW))  
 523 #00:47:49# Wieder ist ein Teil ((S2 im Hintergrund)) abgeflogen, ich glaube wirklich  
 524 beim Überfahren dieser .. Randsteine, ist es durchaus möglich dass unten am  
 525 Wagen diese .. diese Plastikschiene abgerissen wird und wegfliegt. #00:48:04#  
 526 [[Gefahr der wegfliegenden Teile für den Hintermann]] #00:48:14# ..  
 527 S2: #00:48:16# (Das ist richtig). [[Problematik verlorene Schürzen im Vorjahr]]  
 528 ((während Kommentar: #00:48:23# KW: #00:48:31# KW))  
 529 S1: #00:48:34# Alan Jones hat jetzt den gelben Wagen von ATS von Slim Borgudd  
 530 übertundet. #00:48:41# ((KW)) Slim Borgudd .. ist von Haus aus ein schwedischer  
 531 Musiker. Schlagzeuger : #00:48:50# ((KW)) in der Gruppe ABBA und einer aus dem  
 532 ABBA-Quartett. #00:48:54#  
 533 S2: #00:48:57# Alan Jones ist jetzt vor der Übertundung von Siegfried Stohr, dem  
 534 zweiten Arrows-Piloten, der in diesem Jahr #00:49:05# ((KW)) noch nicht so sehr  
 535 erfolgreich war. Ist auch seine erste Saison.  
 536 S1: #00:49:07# Er sitzt im Auto von Jochen Mass. (Jochen Mass) fuhr halt im letzten  
 537 Jahr noch bei Arrows den zweiten Wagen. .. Ich hab geschwind nachgesehen, ja und  
 538 ( ), den Popfans wird das vielleicht ein Begriff sein, also dieser Mann aus dem Abba-  
 539 Quartett steht unten an den Boxen und drückt diesem Mann hier mit der Nummer 9  
 540 im gelben ATS die Daumen. .. Slim Borgudd (hält sich jetzt wacker). 15. Rang im  
 541 Moment. #00:49:40# .. #00:49:44# ((KW)) .. #00:49:54# ((Einblendung R))  
 542 #00:49:59# ((KW: Einblendung Ende)) Alan Jones also mit einigen Hochs und Tiefs  
 543 in dieser Saison... Mehr Tiefs allerdings.  
 544 S2: #00:50:07# Piquet hat jetzt wieder unheimlich auf Reutemann aufgeholt. Es hat  
 545 doch Reutemann irgendein Teil am Auto verloren, was wir vorhin gesehen haben.  
 546 Und aus dem Windschatten versucht er jetzt zu überholen. #00:50:15# ((R4 Piquet  
 547 überholt Reutemann R3)) .. Und ist schon vorbei. #00:50:20# ((KW)) Piquet hat  
 548 den Windschatten (ausgenutzt, er musste) später bremsen und einwandfrei gelungen  
 549 .. an Reutemann vorbei. Jetzt fahren dadurch zwei Autos leicht lädiert durch die  
 550 Gegend .. und bekämpfen sich noch dabei.  
 551 S1: #00:50:28# Also wieder #00:50:31# ((KW)) Positionsverschiebungen vorne. (Mit  
 552 einigem Abstand) Alan Jones, dann Alain Prost und jetzt Nelson Piquet der  
 553 Brasilianer vor dem Argentinier Carlos Reutemann der jetzt 4. ist.  
 554 S2: #00:50:43# ((KW)) Und auch schon einen deutlichen Abstand zu Piquet wieder  
 555 hat jetzt. #00:50:46# ..  
 556 S1: #00:50:48# (Hier) ist die Ostkurve gewesen. #00:50:50# ((KW)) (...) die  
 557 wichtigste Stelle hier in Hockenheim (im) Motodrom.  
 558 S2: #00:50:58# [[Kommentar zur Ostkurve]] ((während Kommentar: #00:51:02# KW  
 559 #00:51:07# KW #00:51:19# Piquet R3 übertundet Borgudd))  
 560 S1: #00:51:21# Piquet macht mächtig Dampf. Drückt mächtig, eine riskante Aktion  
 561 wie er Borgudd ausgebremst hat noch im letzten Moment. Der Schwede kam auch

562 schon ein bisschen ins Schlingern. Ihm wurde ganz schwummrig. #00:51:34# ((KW))  
563 Aber Piquet hält ran. ..

564 S2: #00:51:39# Es ist natürlich für Piquet auch jetzt wichtig in den Punkterängen  
565 #00:51:41# ((KW)) ganz weit vorne anzukommen, denn nach letzten seinen  
566 Ausfällen #00:51:45# ((Einblendung Z: Jones und Prost)) ((...)) ist es wichtig jetzt  
567 Punkte zu sammeln, damit er am Endergebnis #00:51:57# ((KW: Einblendung  
568 Ende)) noch bei der WM ( ).

569 S1: #00:51:58# Er hat ja auch schon ein paar Fehler gemacht. [[Fehler Piquet]]  
570 ((während Kommentar: #00:52:14# KW #00:52:25# KW #00:52:35# KW))

571 S2: #00:52:37# Ich glaub' man hat jetzt hören können, dass der Motor von Carlos  
572 Reutemann bei Herausfahren aus der Schikane komisch #00:53:41# ((KW))  
573 geklungen hat. .. Vielleicht kündigt sich bei Reutemann ein Motorschaden an. Ich bin  
574 mir nicht ganz sicher, aber er klang irgendwie komisch. .. Wollen wir es nicht hoffen  
575 für den sympathischen Argentinier. #00:52:51# ((KW)) ( ) ein Totalausfall .. neun  
576 Punkte sind leicht vergeben .. und von den anderen schnell aufgeholt. #00:52:57#  
577 Und man sieht hier ..er ist auch nicht mehr bei Piquet zu sehen. #00:53:00# ....

578 S1: #00:53:07# ((KW: Reutemann R4 rollt mit rauchendem Motor aus und  
579 verlässt das Auto)) Da

580 S2: #00:53:07# Und da ist es schon passiert! #00:53:08# ( ) #00:53:11#  
581 ((Einblendung FN: Reutemann)) Reutemann ein kapitaler Motorschaden. Man sieht  
582 die blauen Rauchwolken. Das ist wirklich zu ärgerlich für ihn, (gell)

583 S1: #00:53:17# Jetzt hat ((...)) #00:53:20# ((Einblendung Ende)) er ((...)) womit er  
584 eigentlich bei anderen gerechnet hat.

585 S2: #00:53:23# Genau!

586 S1: #00:53:24# Er wollte eigentlich auf ankommen fahren. Und was ist los bei ihm?  
587 Motorschaden.

588 S2: #00:53:29# Ja, der blaue Rauch kündigte an, dass wahrscheinlich ein Teil im  
589 Motor - wie man so schön sagt - verreckt ist. Und das Öl ist ausgelaufen. Und jetzt  
590 geht absolut nichts mehr. Na, der wird sich jetzt schön ärgern. #00:53:39#

591 ((S1 lacht))

592 S2: #00:53:42# Er hat in der Hand, man sieht einen Papierfetzen, denn stecken sich  
593 die Fahrer zwischen die Beine vor dem Rennen. Das macht man deshalb, falls ein  
594 anderer Teilnehmer vor einem Öl verliert, dass man sich mit diesem Papierfetzen ,  
595 dass Öl vom Visier wischen kann, um eine bessere Sicht zu haben. #00:53:55#

596 S1: #00:53:56# Jetzt war's er derjenige der Öl verloren hat.

597 S2. #00:53:59# Hat der Motorwechsel heut früh nach dem Aufwärmtraining nichts  
598 gebracht. #00:54:01#

599 S1: #00:54:04# ((KW)) Carlos Reutemann also, der führende in der  
600 Weltmeisterschaftswertung ((...)) aus dem Rennen. #00:54:11#

601 S2: #00:54:13# (Ich finde) ich möchte jetzt mal gerne in den Helm von Alan Jones  
602 hineinkucken, ob er vielleicht ein schadenfrohes Gesicht aufgesetzt hat, #00:54:19#  
603 ((KW)) im Moment .. wenn er an dem liegengebliebenen Reutemann vorbei fährt.  
604 #00:54:23#

605 S1: #00:54:24# Na ja, sie sind ja im gleichen Team. #00:54:25# .. #00:54:28# ((KW:  
606 Rückblende Boxenstopp Tambay, Kamerablick von oben, Tambay verlässt das  
607 Auto)).. wieder Harald Ertl. #00:54:34#

608 S3: #00:54:34# [[Interview mit Patrick Tambay zu dessen Radlagerschaden]]  
609 ((während Kommentar: #00:54:41# Einblendung FN:Tambay #00:54:49#  
610 Einblendung Ende))

611 S1: #00:54:50# Das also der Ausfallgrund für Patrick Tombay, der an 9. Stelle im  
612 Rennen lag mit dem Talbot Ligier. #00:55:00# Lafitte .. natürlich jetzt, der  
613 Teamkollege von Tambay, natürlich jetzt durch den Ausfall von Reutemann  
614 #00:55:08# ((KW)) weiter nach vorne gerückt. Lafitte auf Rang vier. (Tja) Lafitte, der  
615 im letzten Jahr hier in Hockenheim einen Sieg landen konnte.

616 S2: #00:55:17# [[Infos Talbot Motor/ Trend zum Turbomotor]] ((während  
617 Kommentar: #00:55:21# KW #00:55:27# KW #00:55:35# KW))

618 S1: #00:55:38# [[Turbomotor BMW für Brabham, Test durch Piquet]] ((während  
619 Kommentar: #00:56:01# KW #00:56:11# KW #00:56:34# KW)) #00:56:37#  
620 #00:56:39# #00:56:39# ((Einblendung FN: Patrese)) Das ist Riccardo Patrese auf  
621 dem Arrows. Rauchwölkchen.

622 S2: #00:56:45# ((KW: Einblendung Ende)) Ja wahrscheinlich auch ein  
623 Motorschaden, nehm ich an. #00:56:46# [[Turbomotor BMW]] #00:57:11#

624 S1: #00:57:11# [[Piquets, Sureres Test des Turbomotors]] ((während Kommentar:  
625 #00:57:14# KW #00:57:20# KW #00:57:28 KW #00:57:43# KW)) #00:57:44#

626 S2: #00:57:47# ((Jones R1 überrundet Watson)) Oh, jetzt hat Jones hier Watson  
627 überrundet. Watson hat hier nicht optimal Platz gemacht. Jones ist leicht in  
628 Schwierigkeiten gekommen.

629 S1: #00:57:54# Watson der an 10. Stelle liegt. #00:57:55# ((KW)) Der Sieger von  
630 Silverstone ist also noch nicht mit dem Super-Auto von McLaren, zumindest nicht  
631 hier in Hockenheim. #00:58:03# [[Besonderheiten des Mc Laren]] ((während  
632 Kommentar: #00:58:07# KW #00:58:18# KW #00:58:35# KW)) #00:58:42# Aber  
633 hier ist es weder Watson und schon gar nicht de Cesaris gelungen in das Rennen  
634 einzugreifen. #00:58:51# Alan Jones immer noch in Front und der Vorsprung den er  
635 jetzt auf Alain Prost hat #00:58:58# ((KW)) .. beträgt etwa 10 Sekunden. ...  
636 #00:59:07# ((KW)) Nur drei Sekunden allerdings hinter Prost ist Nelson Piquet. ..  
637 #00:59:15# ((Einblendung Z: Jones und Prost)) Der Abstand auf Lafitte dann  
638 wieder größer. Runde 36 Sekunden. #00:59:19# Hier läuft die Zeit für den Abstand  
639 Jones auf Prost. .. 10,4 Sekunden. Jones ist also durchaus in der Lage #00:59:29#  
640 ((Einblendung Ende)) zu forcieren. Prost hat im Moment keine Chance an den  
641 führenden Weltmeister heran zu kommen.

642 S2: #00:59:36# ((KW)) Ich konnte jetzt gerade eben hier auf der Zielgerade während  
643 dem Vorbei fahren #00:59:39# ((KW)) zweimal bei Alan Jones bemerken, dass er  
644 etwas Schwierigkeiten hatte, den vierten Gang einzulegen, den er hier auf der  
645 Zielgeraden benötigt. Kündigt sich ein Getriebeschaden an? [[Getriebeprobleme  
646 Jones Monaco]].

647 S1: #00:59:58# [[Getriebeprobleme Williams allgemein]] ((während Kommentar:  
648 #01#00:06# ((KW))

649 S2: #01:00:08# [[Eigene Getriebeerfahrungen des Sprechers]] ((während  
650 Kommentar: #01:00:13# KW #01:00:26# KW)) #01:00:38# Wir müssen mal hören,

651 ob wir bei Jones vielleicht merken, ob er in Kurven niedrige Drehzahlen fährt,  
652 bestimmte Gänge schont. #01:00:44# ((lauscht Jones)) #01:00:50# Nein, das klingt  
653 bis jetzt sehr sauber alles. #01:00:52# .. #01:01:02# **((KW))** .. #01:01:03# (Siehst Du  
654 er hat jetzt) #01:01:05# **((Jones R1 gibt Handzeichen))** ein Handzeichen gemacht.  
655 Es ist irgendetwas los bei Jones. #01:01:04# [[Erläuterung Bedeutungen der  
656 Handzeichen]] **((während Kommentar: #01:01:07# KW #01:01:14# Einblendung R**  
657 **#01:01:19# Einblendung Ende))** #01:01:22# Wir werden das jetzt verfolgen.  
658 01:01:23# **((KW))** Das wäre eine Sensation, #01:01:24# **((Borgudd fährt auffällig**  
659 **langsam, Kamera bleibt bei dem Schweden))** wenn Jones jetzt wieder an die Box  
660 müsste.

661 S1: #01:01:27# Das würde natürlich in die letzten 13 Runden noch 'ne spezielle Art  
662 von (Spannung) reinbringen, wenn jetzt der führende Mann noch mal an die Boxen  
663 müsste und (...) irgendetwas nachsehen lassen müsste. #01:01:40# .. #01:01:43#  
664 Slim Borgudd hier, .. der Schwede ist Dreizehnter.

665 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:01:45# Aber er hat ein Problem, er fährt langsam.

666 S1: #01:01:47# Aber er fährt langsam, ja! Er hat ein Problem.

667 S2: #01:01:50# **((Borgudd gibt Handzeichen und fährt in die Box))** (Wenn er da  
668 die Hand hochhält) geht er an die Box. #01:01:52# [[Erläuterung Handzeichen]]  
669 #01:01:59# Wieder mal ein Ausfall für acht Teams. #01:02:02#

670 S1: #01:02:04# **((KW: Borgudd fährt durch die Boxengasse und beendet das**  
671 **Rennen))** Die ATS-Leute machen ja mehr Karriere #01:02:04# **((Einblendung FN:**  
672 **Borgudd))** beim Fernsehen als in der Formel 1. Sowohl Harald Ertel als auch Hans  
673 Stuck und auch #01:02:12# **((Einblendung Ende))** Bernd Lammert, der drüben sitzt  
674 bei den Holländern, sind alle schon bei ATS gefahren. Und dabei nicht immer  
675 sonderlich glücklich gewesen. #01:02:20# .. #01:02:21# **((KW))** ..

676 S2: #01:02:26# (Jones sagt) jetzt sind wir wieder gut unterwegs. #01:02:28# **((Jones**  
677 **übereignet rotes Fahrzeug))** ( ) #01:02:37# Sollte er wirklich einen  
678 Getriebeschaden haben, dann würde das bedeuten, dass er in die Box müsste. Man  
679 kann dort nichts mehr verlieren. Also versucht er vielleicht das Auto über die Distanz  
680 zu retten. #01:02:46# .. #01:02:48# **((KW))** .. ( ) ((Beobachtet Jones)).. #01:02:58#  
681 **((KW: Deutliche Handzeichen Jones))** Da, er deutet aufgeregt mit der Hand. Mit  
682 beiden Händen jetzt sogar das Steuer komplett losgelassen. Ich glaube ein  
683 Boxenstopp steht kurz bevor. #01:03:06# .. #01:03:11# **((KW))** So nah liegen  
684 Niederlage und Gewinn beim Rennsport nebeneinander.

685 S1: #01:03:13# Jetzt bin ich bloß mal gespannt, ob sich das jetzt schon in der Zeit  
686 niederschlägt... Im Moment allerdings noch nicht. Den Vorsprung den Jones auf  
687 Prost hat #01:03:25# **((KW: Jones überreignet de Angelis))** war angewachsen. 11  
688 Sekunden beträgt der Abstand jetzt. #01:03:30# .. #01:03:31# Überreignet mit der  
689 Nummer 11 der Lotus von Elio de Angelis. #01:03:37# **((Einblendung Z: Jones und**  
690 **Prost))** Sehen Sie hier eingeblendet Abstand 11 Sekunden. #01:03:40# ..  
691 #01:03:42# **((Einblendung Ende))**.. #01:03:44# **((KW))** .. #01:03:51# **((KW))** ..  
692 #01:03:53# Sieben Fahrzeuge .. noch in einer Runde. #01:03:58# **((KW))** .. De  
693 Angelis auf dem Lotus also Siebenter. .... #01:04:16# **((KW))** Der schwarze Lotus  
694 Typ 87 [[Details zum Lotus]] **((während Kommentar: #01:04:44# KW #01:04:52#**  
695 **KW))** .. #01:04:56# **((Handzeichen Jones))** Wieder das Zeichen von Alan Jones.

696 S2: #01:04:58# **((KW))** ([[Probleme Alan Jones]])

697 S1: #01:05:13# Nelson Piquet der Dritte.



698 S2: #01:05:15# Man wird sicher jetzt ihm von der Brabham-Box aus signalisieren  
699 #01:05:19# **((KW))** Jones deutet er hat Probleme. Es gibt dort Geheimzeichen. Halt  
700 Dich ran. #01:05:22# Und wir sehen schon, der Abstand #01:05:15# **((Einblendung**  
701 **Z: Jones und Prost))** ist etwas geschmolzen. Um 6 Zehntel hat jetzt Prost auf Jones  
702 aufgeholt. Es kündigt sich was an. #01:05:31# .. #01:05:32# **((KW: Einblendung**  
703 **Ende))** ..

704 S1: #01:05:35# 34 Runden sind jetzt gefahren. 10 Runden sind es also. ..  
705 #01:05:43# **((KW))** Das Aufholen von Alain Prost müsste schon etwas schneller von  
706 staten gehen, sollte es noch zum Sieg reichen. #01:05:50# .. #01:05:55# **((KW))** ..  
707 #01:06:00# Hier der Renault-Turbo. #01:06:03# **((KW))** .. Die Turbos bis jetzt ((...))  
708 ordentlich mitgehalten #01:06:09# **((Watson R10 versucht Überholmanöver))**  
709 #01:06:10# Arnoux ist ja wegen mit einem Defekt bei den Reifen zurückgefallen.  
710 #01:06:16# .. #01:06:19# **((KW))** ..

711 S2: #01:06:27# ( ) Es kämpft dort Andretti mit Jarier und Watson. #01:06:34# ..  
712 #01:06:36# [[Infos Jarier]]

713 S1: #01:06:40# [Andretti ist Achter und Jarier Neunter und Watson Zehnter.](#)  
714 #01:06:44#

715 S2/S1: #01:06:47# [[Infos Saisonverlauf Andretti]] ((S1 gerät gegen Ende seiner  
716 Ausführungen zu Andretti ins Stocken)) **((während Kommentar: #01:06:56# KW:**  
717 **Streckenpostem mit rot-gelber Flagge #01:07:02# KW #01:07:05# Andretti**  
718 **überholt Jarier))** #01:07:06#

719 S2: #01:07:07# [Jarier hat spektakulär versucht Andretti auszubremsen.](#) #01:07:10#  
720 **((zwei weitere Autos gehen an Jarier vorbei))** Nicht geklappt. #01:07:11#  
721 **((Einblendung R))** [Und hat dabei gleich drei Plätze verloren.](#) So kann's gehen.

722 S1: #01:07:13# Da ist die Drehzahl in den Keller gefallen #01:07:15# **((KW:**  
723 **Einblendung Ende))** und sofort sind zwei Leute an ihm vorbei gezogen. #01:07:17#  
724 .. #01:07:19# Die gelb-rote Fahne bedeutet normaler Weise Öl auf der Strecke.

725 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:07:24# Aber man hat gesehen #01:07:26# **((KW))** der  
726 Streckenposten hat auch den Finger in die Hand gestreckt. Das heißt

727 S1: ((fällt S2 in Wort)) #01:07:28# In die Höhe gesteckt, dass heißt dass es regnen  
728 anfangen könnte.

729 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:07:30# (das Regentropfen unterwegs sind) #01:07:31#  
730 .... #01:07:39# **((KW))** Piquet nimmt sich jetzt den Arnoux zu Brust. #01:07:41# ....  
731 #01:07:49# Zu Dritt auf die Ostkurve zu, das kann spannend werden #01:07:50#  
732 **((KW))** .. #01:07:52# **((Watson fährt für Piquet zur Seite))** [Jawohl, Watson hat Platz](#)  
733 [gemacht, kein Problem.](#) #01:07:55# .. #01:07:57# [[Infos zum Überunden]]  
734 **((während Kommentar: #01:08:02# KW))** #01:08:10#

735 S1: #01:08:13# Piquet (ist recht dicht dran bei Prost). #01:08:15# .. #01:08:19#  
736 **((KW))** ..

737 S2: #01:08:24# [Jarier hat sich auch wieder an Andretti hingearbeitet](#) (und wieder  
738 eine Attacke starten wird.) #01:08:27# **((Jarier überholt Andretti)).** [Jarier ist ja als](#)  
739 [Ausbrechkünstler bekannt. Jetzt hat er's geschafft. Sehr gut.](#) #01:08:31#

740 S1: #01:08:33# Also was Jarier hier mit dem Osella macht, einem Fahrzeug, dass  
741 beispielsweise Gabbiani nicht unter die 24 Qualifizierten gebracht hat, das ist schon  
742 erstaunlich und aller Ehren wert. Er hat schon mehrfach #01:08:46# **((KW))** gezeigt

743 was er kann.

744 S2: #01:08:47# (Er wird jetzt seine Wut im Bauch auslassen) denn er hatte ja gehofft  
 745 als Franzose auf den leeren Platz #01:08:54# **((KW))** von dem Jabouille-Auto zu  
 746 kommen #01:08:57# **((Einblendung Z: Jones und Prost))** der hat den Talbot  
 747 gefahren hat, der musste aussteigen. #01:09:00# Man sieht jetzt wie sich der  
 748 Abstand wieder verringert hat, von Prost auf den (führenden) #01:09:03#  
 749 **((Einblendung Ende))** Jones. #01:09:04# [[Motivation des ausgebooteten Jarier]]  
 750 **((während Kommentar: #01:09:08# KW))** #01:09:16# **((Piquet R3 startet**  
 751 **Überholmanöver))** Jetzt, Piquet optimal aus dem Windschatten herausgezogen.  
 752 #01:09:22# **((KW))** Jetzt kommt bloß noch die Frage, wer bremst später. Piquet auf  
 753 der besseren Innenlinie. Und es hat geklappt! #01:09:24# **((Piquet R3 an Prost R2**  
 754 **vorbei))** .. #01:09:26# Aber man sieht auch an dem Schlenker von Prost wie spät  
 755 beide gebremst haben. Wirklich absolut am Limit gefahren. #01:09:32# .. #01:09:33#  
 756 **((KW))** .. #01:09:39# Man hat sicherlich Piquet signalisiert, mach' Dampf Du hast  
 757 Chance auf den Jones noch aufzuholen. Und der kleine Brasilianer mit dem  
 758 unheimlichen Kampfgeist #01:09:46# **((KW))** der wird jetzt alles möglich machen, um  
 759 Jones noch zu erwischen, um eine Revanche zu nehmen. #01:09:51#

760 S1: #01:09:52# Das wär ja extrem, wenn es noch ein dolles Finish #01:09:54#  
 761 **((KW))** geben würde. #01:09:55# .. #01:09:57# **Im Moment also die ersten**  
 762 **Drei: Jones, Piquet und dann Prost.** #01:10:00# ....

763 S2: #01:10:09# **((Piquet R2 fährt über den Randstein))** Jetzt konnte man schön  
 764 sehen wie Piquet auf den Randstein aufgefahren ist. Das hat sicher etwas Zeit  
 765 gekostet. #01:10:13# **((KW))** (Das Auto wird unruhig), er kann die  
 766 Beschleunigungsphase nicht so fortsetzen wie er will. #01:10:19#

767 S1: #01:10:22# (...) .. #01:10:31# **((KW))** ..

768 S2: #01:10:32# Piquet kann sich etwas absetzen. ... Das sind bestimmt keine 9  
 769 Sekunden mehr, Rückstand die er auf Jones hat. #01:10:43# .. #01:10:48# **((KW))** ..  
 770 #01:10:51# **((Einblendung Z: Jones und Piquet))** #01:10:52# 5,28 Sekunden.

771 S1: #01:10:54# Na das wird noch ein Ding. Jetzt geht noch was. #01:10:56#

772 S2: #01:10:57# Jetzt kann man hier deutlich sehen #01:10:59# **((Einblendung**  
 773 **Ende))** wie ein überrundeter Fahrer Piquet aufgehalten hat. Das jetzt besonders  
 774 ärgerlich #01:10:02# **((KW))** denn da ist eine Sekunde so schnell weg.

775 S1: #01:11:04# **((Piquet überrundet de Angelis))** **Elio de Angelis war das. Jetzt ist**  
 776 **aber Piquet vorbei.** ..

777 S2: #01:11:08# Ja, ja. .. Der kuckt jetzt deutlich in die Rückspiegel wo ist der de  
 778 Angelis.

779 S1: #01:11:14# Und Alan Jones, so ein Pech. #01:11:16# **((KW))** [[Rückblick Monte  
 780 Carlo, Getriebeproblem Jones]] **((während Kommentar: #01:11:17# KW #01:11:30#**  
 781 **KW))**

782 S2: #01:11:31# Ja man sieht jetzt schon der Piquet ist beinahe in Schlagdistanz. Er  
 783 wird natürlich sich jetzt besonders strecken. Noch einmal das maximale aus dem  
 784 Auto herausholen. Noch etwas später bremsen #01:11:41# **((KW))** Vielleicht auch  
 785 den Motor etwas stärker belasten, etwas höher drehen, um möglichst Boden gut zu  
 786 machen. Dieses Gefühl, wenn ein Fahrer von der Box signalisiert bekommt oder  
 787 auch sieht, er holt auf den Führenden auf, das beflügelt #01:11:51# **((KW))** einen  
 788 förmlich. Da ist man (doch viel) über seine eigene Leistung hinaus.

789 S1: #01:11:56# Deutlich wird schon, dass bei Alan Jones #01:11:57# **((Piquet**  
790 **überehrt de Angelis))** etwas nicht stimmen kann, daran dass er nicht in der Lage  
791 ist an dem ABBA-Mann Slim Borgudd vorbei zu gehen. Fast schon eine Runde fährt  
792 er schon hinter ihm her.

793 S2: #01:12:07# Ja, man sieht jetzt wie er schon immer näher kommt, der Piquet.  
794 #01:12:11# **((KW))** Vielleicht kommt der vorher schon geplante Boxenstopp.  
795 #01:12:14#

796 S1: #01:12:14# Slim Borgudd, Jones und dahinter Piquet. #01:12:17#

797 S2: ((...)) #01:12:22# Ja, ja, Piquet ist schon dran. ((...)) #01:12:29#

798 S1: #01:12:29# Da ist er! #01:12:31#

799 S2: #01:12:37# Jones geht nicht an die Box. Aber er wird sich jetzt gleich von Piquet  
800 überholen lassen müssen. #01:12:37# **((KW))** .. Na ja, Jones hat sicherlich  
801 Schwierigkeiten mit dem Getriebe. #01:12:42# **((Jones und Piquet überholen**  
802 **Borgudd))** Man sieht's hier in der Beschleunigungsphase #01:12:37# **((Jones hebt**  
803 **die Hand))** ganz deutlich

804 S1: #01:12:47# ((fällt S2 ins Wort)) Beide Hände vom Lenker genommen!

805 S2: #01:12:49# **((KW: Piquet R2 fährt an Jones R1 vorbei))** Wie Piquet an ihm  
806 vorbei fährt. Offensichtlich fehlen ihm ein oder zwei Gänge. #01:12:50# Aber noch  
807 ganz hart gekämpft #01:12:54# **((Einblendung R))** Jones hat wirklich ja nicht  
808 nachgegeben. #01:12:57# **((Einblendung Ende))** .. #01:12:58# **((KW))** ..

809 S1: #01:12:59# Und da ist es passiert. [Neuer Spitzenreiter beim 10.](#)  
810 [Weltmeisterschaftslauf \(für\) Formel-1-Rennwagen:](#) #01:13:04# **((KW: Borgudd steht**  
811 **am Streckenrand))** [Nelson Piquet.](#) #01:13:06# Und hier der ATS von Slim Borgudd.  
812 Man konnte nicht sehen ob es ein Defekt ist, der ihn rausrollen lies oder ob er von  
813 der Piste gerutscht ist. Sieht eher so aus als wär er rausgerutscht. #01:13:19# **((KW))**  
814 .. #01:13:22# Nelson Piquet (in Front). Das könnte sein 3. Sieg in diesem Jahr  
815 werden. #01:13:26#

816 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:13:25# **((KW))** [Und Jones jetzt auch von Prost überholt](#)  
817 [\(\(Überholmanöver Prost/ Jones nicht im Bild\)\)](#) #01:13:28# .. #01:13:32# Na der  
818 wird sich ärgern. #01:13:33#

819 S1: #01:13:33# So ein Pech. Der sympathische 35jährige Weltmeister aus  
820 Australien. #01:13:40# **((KW))** [\[\[Infos Jones\]\]](#) **((während Kommentar: #01:13:48#**  
821 **KW #01:14:08# KW))** #01:14:10#

822 S2: #01:14:17# Vielleicht ist noch Prost in der Lage etwas Druck auf Piquet  
823 auszuüben. Aber es ist ja nicht der Fall, wie vielleicht viele von den Zuhörern  
824 glauben, dass prost im Fahrzeuginneren den Ladedruck verstellen kann. Das heißt  
825 die Leistung erhöhen kann. Das ist nicht der Fall. Der wird einmal an der Box vor  
826 dem Rennen eingestellt. Und Prost hat damit keine Möglichkeit die Leistung während  
827 des Rennens zu erhöhen. #01:14:38# .. #01:14:41# **((KW))** ..

828 S1: #01:14:45# Ja wir wollen nicht zuviel verlangen. Es wär' natürlich schön, wenn  
829 der Prost noch mal rankommen würde #01:14:49# **((KW))** Aber das ist schon  
830 erstaunlich und spannend gewesen was uns heute hier geboten wurde. #01:14:59#  
831 **((KW))** ((...)) #01:15:00#

832 S2: #01:15:06# **((de Angelis überholt Jones, rundet sich damit zurück))** Jones  
833 fällt immer deutlicher zurück. ... Wollen nur hoffen, dass er die Distanz noch durch

834 hält. Sonst wäre es ein schwarzer Tag für Frank Williams #01:15:17# **((KW))** dass  
835 beide Autos ausgefallen sind. #01:15:19# ... #01:15:26# Ja man sieht jetzt wieder  
836 das typische Nicken des Kopfes. #01:15:30# **((KW))** Er versucht wahrscheinlich den  
837 Gang rein zu reißen #01:15:32# **((KW))** einzulegen um noch vorwärts zu kommen.

838 S1: #01:15:34# Er schaut rein ins Cockpit. #01:15:34#

839 S2: #01:15:35# Ja!

840 S1: #01:15:35# Sucht den Schalthebel. #01:15:38# **((KW))** Nicht den Schalthebel,  
841 aber die entsprechende Stellung für den Gang den er braucht. #01:15:41# ..  
842 #01:15:17# **((Einblendung GA: Piquet, Prost, Jones, Lafitte, Rebaque, Cheever))**  
843 .. #01:15:47# Piquet und Prost 2,7 Sekunden dahinter. #01:15:49# .. #01:15:53#  
844 **Cheever auf Rang 6 mit dem Tyrell.** Beachtlich (...) was der junge Mann da macht.  
845 #01:16:00# **((Einblendung Ende))** [[Wechselkarussell Saisonende]] **((während**  
846 **Kommentar:** #01:16:01# **KW))** #01:16:16# Und man hat vor diesem Rennen hier in  
847 Hockenheim gesagt, wenn Reutemann Weltmeister würde, was ja wahrscheinlich  
848 wäre #01:16:27# **((KW))** (...) dann würde er sicherlich wieder bei Williams  
849 unterschreiben. Als Weltmeister könnte er nur dort zweiter Mann werden, denn  
850 Williams hat Alan Jones wieder garantiert, dass er die Nummer eins im Team ist  
851 #01:16:42# **((KW))** Es würde also heute jemand weg gehen von Williams, dann ist  
852 der Name der als zweiter Mann für das Williams Team im Gespräch war #01:16:49#  
853 **((KW))** Eddie Cheever, der Tyrell Pilot. #01:16:53# [[Finanzielle Probleme Tyrell und  
854 daraus resultierende Probleme ein gutes Auto zu bauen]] #01:17:13# So ist das was  
855 der junge Cheever hier mit diesem Fahrzeug bringt, es wieder in die  
856 Weltmeisterschaftsränge zu fahren, doch ganz beachtlich. ..Falls es klappt, noch sind  
857 ja vier Runden zu fahren. #01:17:27# .. #01:17:33# **((KW))** .. #01:17:39# Die beiden  
858 Führenden. .. Nelson Piquet. #01:17:32#

859 S2: #01:17:47# Es ist für Piquet natürlich eine gute Bestätigung seiner Leistung  
860 #01:17:52# **((KW))** [[Pechsträhne Piquet]] #01:18:05#

861 S1: #01:18:10# Es wird auch immer unwahrscheinlicher, das er in Monza im BMW  
862 Turbo fahren wird. Denn (...) das wäre Gott versucht, ein Mann der noch um die  
863 Weltmeisterschaft kämpft, #01:18:23# **((KW))** (...) in ein Auto mit einem nicht  
864 erprobten Motor zu setzen. #01:18:29# [[Stattdessen Rebaque in Monza mit Turbo]]  
865 **((während Kommentar:** #01:18:33# **KW** #01:18:35# **Einblendung Z: Piquet und**  
866 **Prost** #01:18:40# **Einblendung Ende))**

867 S2: #01:18:41# **((Einblendung R))** Apropos Rebaque. Ich konnte auch hier wieder  
868 hören, bei der Zieldurchfahrt, dass sein Motor auch etwas unsauber läuft. Vielleicht  
869 kommt er noch mal ins Bild #01:18:48# **((Einblendung Ende))** und wir können  
870 #01:18:49# **((KW))** dazu etwas näheres sagen. #01:18:50# ..

871 S1: #01:18:54# **Rebaque im Moment Fünfter.** #01:18:57# .. #01:19:01# **((KW))** Es  
872 sieht nicht so aus, als würde Prost im Moment heran kommen können an Piquet.  
873 #01:19:05# ..

874 S2: #01:19:14# Jones jetzt auch ganz weit abgeschlagen. #01:19:16# **((KW))** ..  
875 #01:19:25# **((KW))** ..

876 S1: #01:19:29# [[Gerücht Formel-1-Einstieg Porsche]] **((während Kommentar:**  
877 **#01:19:37# KW))**

878 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:19:49# Auch bei Jones kündigt sich jetzt ein Problem  
879 #01:19:51# **((KW))** mit dem Motor an. (...) #01:19:57# Da wird sich in den  
880 Punkterängen noch einiges tun, falls Jones dann ausfallen sollte. #01:20:01# Und



881 vielleicht auch Rebaque mit Motorproblemen. #01:20:04# Dann würden noch Watson  
882 und de Angelis in die Punkteränge aufholen. #01:20:08#

883 S1: #01:20:10# Lafitte im Moment 18 ein Halb Sekunden hinter Jones, auf dem  
884 vierten Rang. Aber wie gesagt, dass scheint sich noch zu ändern. #01:20:16# ..  
885 01:20:22# ((KW)) .. #01:20:24# ( ) #01:20:31# ((KW)) ([[Abstand Piquet Jones]])  
886 ((während Kommentar: 01:20:33# Einblendung Z: Piquet und Prost))

887 S2: #01:20:40# ((Einblendung Ende)) ([[Piquet der nicht mehr mit letzter  
888 Konsequenz fährt]]) ((während Kommentar: 01:20:43# KW)) #01:20:56# ( )

889 S1: #01:21:08# Zehnter Andretti. #01:21:08# .. #01:21:12# Salazar weiter zurück.  
890 Bereits 6 Runden zurück #01:21:17# ((KW: Jones fährt in die Box)) mehrfach an  
891 den Boxen gewesen. #01:21:18#

892 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:21:17# Jetzt ist Jones an die Box! #01:21:19#

893 S1: #01:21:22# ((KW: Jones in der Boxeneinfahrt)) Er tut mir ja ein bisschen leid  
894 der Australier.

895 S2: #01:21:25# Sehen Sie wie das Auto ruckelt?

896 S1: #01:21:26# ((Einblendung FN: Jones)) Er hat irgendwie kein Glück in diesem  
897 Jahr. #01:21:30# ((Einblendung Ende; Boxenstopp Jones)) [[Plauderei über  
898 Gespräch mit Jones]] #01:21:47# Das hätte er sicherlich gewinnen können. Da ist  
899 kein persönliches Verschulden von ihm zu finden #01:21:57# ((KW: Jones in der  
900 Box von vorne)) ..

901 S2: #01:21:59# ((Einblendung FN: Jones)) Man sieht die Motorverkleidung wird  
902 jetzt abgenommen und die Mechaniker fummeln an der Einspritzanlage herum.  
903 #01:22:04# ... #01:22:07# ((Einblendung Ende)) Aber wir werden sicherlich gleich  
904 von Harald Ertls näheres erfahren. #01:22:10# .. #01:22:14# Ein schwarzer Tag ((...))  
905 für Frank William. #01:22:17# .. #01:22:20# ((Jones fährt wieder los, kein  
906 Kamerawechsel)) Und er fährt gleich wieder weiter und man hat sich das gespart  
907 die Motorverkleidung wieder drauf zu setzen. Die restlichen zwei Runden spielt das  
908 keine Rolle mehr. #01:22:28# ((KW)) Das hat wenig Einfluss auf die Aerodynamik  
909 des Wagens. #01:22:31# .. #01:22:34# Scheinbar wiederum nur eine Kleinigkeit die  
910 diesen Boxenstopp hervorgerufen hat. #01:22:39# Oft genügen bei diesen  
911 millionenteuren Autos Teile von drei vier Pfennig #01:22:41# ((Einblendung R)) um  
912 einen Ausfall hervorzurufen. #01:22:44#

913 S1: #01:22:45# ((Einblendung Ende)) Da ist Alan Jones wieder im Rennen.  
914 Dahinter Alain Prost und John Watson. John Watson allerdings eine Runde zurück.

915 S2: #01:22:53# Aber das Fahrzeug scheint doch nicht optimal zu laufen #01:22:55#  
916 ((KW)) denn er wird hier gleich wieder von zwei Kollegen auf einmal überholt.  
917 ((Überholmanöver nicht bzw. noch nicht zu sehen)) #01:22:59# .. #01:23:07#  
918 ((KW))..

919 S1: #01:23:14# Recht turbulent, dieser Grand Prix von Deutschland. #01:23:20#  
920 ((KW)) .. Zehnter Weltmeisterschaftslauf zur Formel 1 in diesem Jahr. .. #01:23:28#  
921 ((KW)) Im Moment Nelson Piquet in der führenden Position vor Alain Prost.  
922 #01:23:33# [[Aufzählung der Rangreihe bis Platz 3-7: Lafitte, Rebaque, Cheever,  
923 Watson]] #01:23:39#

924 S2: #01:23:40# Lafitte hat ja in diesem Jahr schon einige Bombenrennen gefahren.  
925 (Er ist immer mit in den Punkteränge gewesen).Und hat zwei Dritte Plätze belegt

926 #01:23:46# ((KW)) Also wirklich mit diesem Auto sehr gut in Form.

927 S1: #01:23:49# Nelson Piquet .. mit dem Brabham. #01:23:55# [[Brabham-Teamchef  
 928 Ecclestone]] ((während Kommentar: #01:24:11# KW #01:24:15# Einblendung Z:  
 929 Piquet vs. Prost)) #01:24:20#

930 S2: #01:24:22# Jetzt geht der Piquet schon dem Ende entgegen. Und die letzten  
 931 Runden, wenn man einen guten Vorsprung hat, das sind die schlimmsten. (...) )  
 932 #01:24:29# ((Einblendung Ende)) (...)#01:24:35# ((KW)) #01:24:41# ((KW))  
 933 #01:24:46# ..

934 S1: #01:24:49# Kann er sein Auto nach Hause tragen, mit Samtpfoten? #01:24:53#  
 935 ((KW)) ... #01:24:58# Jones in der Zwischenzeit an die achte oder neunte Stelle  
 936 zurück gefallen. Also auf alle Fälle nicht mehr in den Punkten. #01:25:05# ((KW))  
 937 [[Pech für das Williamsteam]] ((während Kommentar: #01:25:16# KW)) #01:25:22#  
 938 Und ein, so muss man doch sagen, ein überraschenden Sieg für Nelson Piquet (...) )  
 939 #01:25:33# ((KW)) (...) ) #01:25:38# [[Rückblick Training, Probleme Piquet]]  
 940 #01:26:09# ((KW: Zieldurchfahrt Piquet))

941 S2: #01:26:11# Und Sieg für Piquet. #01:26:12#

942 ((Zieldurchfahrt: Piquet, Prost, Laffite, Rebaque, Cheever, Watson, de Angelis,  
 943 Jarier, Andretti, Villeneuve, Jones, Stohr Arnoux))

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 1984

1 ((Startaufstellung: Prost, de Angelis, Warwick, Tambay, Piquet, Alboreto,  
2 Lauda, Fabi, Senna. Arnoux, de Cesaris, Laffite, Winkelhock, Surer, Boutsen,  
3 Mansell, Hesnault, Cheever, Rosberg, Patrese, Ghinzani, Alliot, Gartner,  
4 Rothengatter, Palmer, Johansson))

5 S1: #00:00:00# ((Bild-im-Bild: Feld in Startaufstellung und Startampel)) ..  
6 #00:00:01# In wenigen Augenblicken wird (also) der Start ((Ampel auf Grün, de  
7 Angelis R2 geht an Prost R1 vorbei, ab Rang 7 weitere vereinzelte  
8 Überholmanöver)) vom (...) Großen Preis von Deutschland erfolgen. Das  
9 Flaggenzeichen kam, Ampel auf Grün, Start #00:00:09# .. #00:00:10# Vorn klappt  
10 das gut #00:00:12# ((Bild-im-Bild Ende)) ich seh' jetzt aber hinten #00:00:13# ..  
11 #00:00:14# Rosberg musste über die Wiese #00:00:16# Thierry Boutsen steht.  
12 Thierry Boutsen fährt erst jetzt los, am Schluss des Feldes #00:00:22# Feld gut durch  
13 die erste Kurve gekommen #00:00:25# aber Thierry Boutsen stand einen Augenblick  
14 still, es kamen alle knapp um ihn herum #00:00:30# .. #00:00:31# Start sonst perfekt  
15 gelungen und Feld auf der ersten Runde #00:00:36# .. #00:00:37# ((KW: auch in  
16 der zweiten Kurve vereinzelte Rangveränderungen)) 44 Runden sind zu fahren  
17 #00:00:38# .. #00:00:43# und Elio de Angelis führt vor Alain Prost #00:00:45# ..  
18 #00:00:47# Elio de Angelis erster Leader im großen Preis von Deutschland  
19 #00:00:51# .. #00:00:52# vor Alain Prost und Derek Warwick ( ) #00:00:54# ..  
20 #00:01:01# ((KW)) hinten sahen wir wie ein Schnellzug durch das Feld (...) Keke  
21 Rosberg aus seiner schlechten Startposition, er hat bereits mehrere Positionen gut  
22 machen können #00:01:11# ((KW)) und gut im Rennen ist Manfred Winkelhock  
23 #00:01:13# .. #00:01:14# Feld in der Ostkurve #00:01:16# ((KW)) .. #00:01:27# eben  
24 war noch Elio de Angelis jetzt in der dritten Schikane #00:01:30# .. #00:01:39#  
25 ((KW)) .. #00:01:43# Piquet ist jetzt an dritter Stelle. Nelson Piquet konnte sich  
26 (vorschieben) ist jetzt an dritter Stelle #00:01:47# und Keke Rosberg macht weiter  
27 Plätze gut #00:01:51# .. #00:01:52# ((KW)) #00:01:56# de Angelis, Prost, Piquet,  
28 Warwick, Tambay #00:02:00# .. #00:02:02# Feld jetzt im Motodrom, kommt durch die  
29 Ziel-Kurve #00:02:06# .. #00:02:06# und beendet die erste Runde in der Reihenfolge  
30 de Angelis, Prost, Piquet, Warwick, Tambay, Senna, Alboreto, Niki Lauda, Fabi  
31 #00:02:17# .. #00:02:20# ((KW)) .. #00:02:23# ((KW: Surer sehr langsam auf der  
32 Strecke)) .. #00:02:27# ((Einblendung FU: Surer)) #00:02:28# und Marc Surer  
33 #00:02:30# ((Einblendung Ende)) .. #00:02:33# ((KW)) auf langsamer Fahrt am  
34 Schwanz des Feldes Erst aus der Sachskurve raus, Surer wird an die Boxen gehen  
35 müssen, wahrscheinlich hatte er eine Feindberührung (...) damit (...) das traurige  
36 AUS für Marc Surer der ebenfalls so hoffnungsvoll ins Rennen gegangen ist  
37 #00:02:49# .. #00:02:51# Am Ende der ersten Runde der ersten Runde wird es also  
38 einen Boxenhalt geben für Marc Surer (...) #00:02:58# ((KW)) .. #00:02:58# ((KW:  
39 Surer fährt in die Boxengasse)) #00:03:01# ((Einblendung FU: Surer)) während  
40 Thierry Boutsen wieder ( ) Ränge gut macht #00:03:04# .. #00:03:05# (Boutsen) der  
41 am Start #00:03:06# ((Einblendung Ende)) liegen blieb, liegt wieder gut im Feld  
42 #00:03:08# .. #00:03:09# ((KW)) geht jetzt also Marc Surer an die Box #00:03:10# ..  
43 #00:03:11# Feld unterdessen bereits wieder durch die Ostkurve #00:03:13# ..  
44 #00:03:22# ((KW)) .. #00:03:26# ((Senna R6 überholt Tambay R5)) #00:03:29# und  
45 Senna hat Tambay überholt #00:03:31# [[kurzer Kommentar zu Sennas guten  
46 Trainingsleistungen und dem Überholmanöver bei Tambay]] ((während Kommentar:  
47 #00:03:33# KW)) #00:03:43# .. #00:03:45# einen Platz gut gemacht hat und damit an  
48 fünfter Stelle liegt #00:03:47# wer hätte das gedacht, fünfter Platz zu Beginn (...) für  
49 Ayrton Senna #00:03:56# ((KW)) (...) #00:03:57#.. #00:03:58# Ende der zweiten

50 Runde unveränderter Stand an der Spitze #00:04:03# [Elio de Angelis](#) (...) vor [Alain Prost](#) #00:04:08# **((Einblendung GA: Stand vor Sennas Überholmanöver: de Angelis, Prost, Piquet, Warwick, Tambay, Senna))** (...) #00:04:10# (nächst)  
 51 [Piquet](#), dann [Warwick](#), [Senna](#), [Tambay](#), [Niki Lauda](#) #00:04:13# **((Einblendung Ende))** .. #00:04:14# [Alboreto](#), [Fabi](#) #00:04:15# .. #00:04:17# **((KW))** [Andrea de Cesaris](#), [Arnoux](#) #00:04:19# .. #00:04:21# und [Jacques Laffite](#) #00:04:22# das der  
 52 Stand am Ende der zweiten Runde #00:04:25# .. #00:04:30# **((KW))** .. #00:04:34#  
 53 (...) man kann sagen, das war ein guter, ein perfekter Rennbeginn, nachdem in den  
 54 letzten großen Preisen ja viele Startkarambolagen und Probleme zu verzeichnen  
 55 waren #00:04:45# .. #00:04:46# das Feld kam gut weg, bis auf [Thierry Boutsen](#), der  
 56 einen Augenblick stand #00:04:51# .. #00:04:52# **((KW))** dann aber ebenfalls mit  
 57 etwas Verspätung eingreifen konnte #00:04:55# aber erste AUS haben wir bereits  
 58 notiert #00:05:01# **((KW))** wie [Marc Surer](#) an die Boxen gefahren ist. Wir werden  
 59 sehen, was die Ursache war. Aber auf jeden Fall [Marc Surer](#) erstes Opfer (...) #00:05:12# .. #00:05:17# **((KW))** .. #00:05:23# **((KW))** [Rosberg](#) der an 18. Stelle  
 60 gestartet war, ist jetzt 12er #00:05:26# .. #00:05:30# direkt hinter [Rene Arnoux](#), wir  
 61 werden sehen, ob es ihm gelingt auch an [Arnoux](#) und [de Cesaris](#) vorbei zu gehen im  
 62 Laufe dieser Runde #00:05:37# [Niki Lauda](#) überholt [Tambay](#) #00:05:39# **((Lauda versucht Tambay zu überholen))** .. #00:05:41# **((KW))** .. #00:05:51# am Ende der  
 63 dritten Runde weiterhin [Elio de Angelis](#) (...) in Führung weiterhin #00:06:00# (vor)  
 64 [Alain Prost](#), [Nelson Piquet](#), [Derek Warwick](#), [Ayrton Senna](#) #00:06:05# [Lauda](#) geht ein  
 65 zweites Mal #00:06:09# **((KW))** jetzt hier bei Start-und-Ziel an [Tambay](#) vorbei und  
 66 schafft es, [Lauda ist jetzt](#) vorn #00:06:13# .. #00:06:24# **((KW))** .. #00:06:32# bereits  
 67 hat sich das Feld in die Länge gezogen, wir sehen das erst drei, vier Wagen langsam  
 68 weg ziehen #00:06:39# .. #00:06:43# [Niki Lauda](#) wird sich sputen müssen, wenn er  
 69 den Anschluss an die Spitze behalten will #00:06:48# **((KW))** (...) #00:06:55# **((KW))**  
 70 (...) #00:06:57# .. #00:07:03# der Rückstand hat sich bereits vergrößert (...) #00:07:09# .. #00:07:11# **((KW))** [de Angelis](#) hat eine knappe Sekunde Vorsprung auf  
 71 [Prost](#), eine weitere Sekunde zurück kommt #00:07:16# **((KW))** [Nelson Piquet](#)  
 72 #00:07:17# .. #00:07:19# [Warwick](#) liegt zwei Sekunden hinter [Piquet](#) #00:07:22# und  
 73 [Senna](#) seinerseits zwei Sekunden hinter [Warwick](#) #00:07:24# .. #00:07:28# **((KW: Blick aus dem Luftschiff von oben))** .. #00:07:32# und nun wird von der Boxen  
 74 gemeldet, kein Benzindruck bei [Marc Surer](#) #00:07:36# .. #00:07:37# es war also  
 75 (...) ein rein technisches Problem. Offenbar kein Benzindruck, das Auto will nicht  
 76 laufen (...) #00:07:49# .. #00:07:53# Aufnahme aus dem Luftjeep jetzt #00:07:55#  
 77 weiterhin [de Angelis](#) vor [Prost](#) #00:07:58# dann [Nelson Piquet](#) #00:08:00# die  
 78 Abstände vergrößern sich #00:08:01# [Warwick](#), [Senna](#) #00:08:04# [jetzt Niki Lauda](#)  
 79 [der auch Fabio überholt hat](#) #00:08:08# **((KW))** (...) und [liegt damit auf Platz 7](#)  
 80 #00:08:12# **((KW))** .. #00:08:20# [Winkelhock](#) ist drei Zehntel (dreizehnter Platz)  
 81 #00:08:25# **((Einblendung GA: de Angelis, Prost, Piquet, Warwick, Senna, Lauda))** .. #00:08:27# und zweiundzwanzigster Platz für [Jo Gartner](#) #00:08:29# ..  
 82 #00:08:33# **((Einblendung Ende))** .. #00:08:41# jetzt kommt eine Korrektur  
 83 #00:08:43# **((KW))** es soll ein Turboladerschaden sein, der [Surer](#) (verfolgt hat)  
 84 #00:08:47# und [Alliot](#) an die Box #00:08:49# .. #00:08:51# **((Senna verliert die Fahrzeugkontrolle, fährt in die Leitplanke, Kamera zoomt näher, Senna steigt wütend aus dem Auto))** [Alliot](#) in dem [RAM-Hart](#) an die Box (1984.mpg - #00:08:53#  
 85 Unfall von [Ayrton Senna](#) #00:08:54# [AUS für Ayrton Senna](#) #00:08:57# .. #00:08:58#  
 86 der junge [Brasilianer](#) hat sich ( ) (zu)viel zugemutet. Böser Unfall an der Leitplanke.  
 87 [Ayrton Senna](#) ist unverletzt #00:09:07# **((KW: Wiederholung Unfall Senna, Einblendung FU: Senna))** .. #00:09:08# wirft jetzt verärgert sein Lenkrad weg  
 88 #00:09:11# die anderen auf die Schikane zu #00:09:14# .. #00:09:15# von der Bahn  
 89 herab in die Leitplanke #00:09:17# **((KW: Wiederholung Ende, Senna diskutiert**



102 **mit den Streckenposten, Einblendung Ende))** Ja er ist natürlich enttäuscht, der ist  
 103 verärgert (...) der sich soviel versprochen hat von diesem Rennen, er diskutiert jetzt  
 104 mit den (Posten) #00:09:27# .. #00:09:30# das Auto scheint aber außerhalb der  
 105 Schusslinie zu sein, an einem einigermaßen sichern Ort #00:09:35# **((KW))** (In der)  
 106 vierten Runde also das Aus für Ayrton Senna (...) #00:09:43# .. #00:09:43# **Niki**  
 107 **Lauda auf Platz 5 hinter Derek Warwick** #00:09:49# **((KW))** und das Rennen bringt  
 108 sich damit selbst um eine Attraktion, wir haben uns sicher noch viel versprochen von  
 109 diesem jungen Brasilianer, dessen Stern in diesem Jahr aufgegangen ist #00:09:58#  
 110 .. #00:10:12# **Rosberg ist Neunter** #00:10:14# **((KW))** arbeitet sich weiter durch das  
 111 Feld hindurch (...) #00:10:32# **[[Rosbergs Probleme mit Williams]] ((während**  
 112 **Kommentar: #00:10:37# KW))** #00:10:39# Aber Rosberg kämpft (...) sich auch  
 113 jetzt wieder durch das Feld #00:10:47# **((KW))** .. #00:11:11# **((KW))** .. #00:11:06#  
 114 **((KW))** Ja, Alain Prost ist jetzt nahe an Elio de Angelis. Er ist in einer Position aus der  
 115 heraus er bald überholen kann #00:11:14# auch Nelson Piquet jetzt knapp dahinter  
 116 (...) #00:11:18# .. #00:11:20# Windschattenkampf jetzt also um die Spitze  
 117 #00:11:22#.. #00:11:24# in der fünften Runde #00:11:26# jetzt in der Sachskurve  
 118 (...) alle drei jetzt näher zusammen #00:11:31# **((KW))** während Derek Warwick als  
 119 Vierter schon weit zurück liegt #00:11:34# **((Einblendung FU: de Angelis))** **Lauda**  
 120 **als Fünfter** jetzt ebenfalls im Motodrom #00:11:37# .. #00:11:38# **((Einblendung**  
 121 **Ende))** **hinter ihm ( ) Fabi** #00:11:40# **((KW))** .. #00:11:42# und Rosberg #00:11:43#  
 122 .. #00:12:04# wir sehen jetzt wie de Angelis versucht hat Prost #00:12:08# **((KW))**  
 123 aus dem Windschatten abzuschütteln #00:12:11# hat die Position verändert, zog den  
 124 Wagen hinüber #00:12:14# .. #00:12:15# um eben Alain Prost nicht zu einem  
 125 Windschatten zu verhelfen #00:12:19# .. #00:12:20# **((Einblendung GA: de**  
 126 **Angelis, Prost, Piquet, Warwick, Lauda, Fabi))** bereits jetzt also wehrt sich de  
 127 Angelis, versucht ein Polster zwischen sich und Prost zu legen, aber (...) der  
 128 Rückstand beträgt #00:12:27# **((KW))** nur noch 0,5 Sekunden für Alain Prost  
 129 #00:12:30# **((Einblendung Ende))** .. #00:12:33# es gelingt (...) de Angelis nicht den  
 130 Franzosen #00:12:40# **((KW))** (...) abzuschütteln #00:12:40# .. #00:12:48# **am**  
 131 **RAM-Hart von Phillipe Alliot entstanden Kühlprobleme. An den Boxen wurde Wasser**  
 132 **nachgefüllt** #00:12:54# **((KW))** .. #00:13:01# **((KW))** .. #00:13:10# immer noch das  
 133 führende Trio #00:13:13# .. #00:13:17# ist wieder ins Motodrom eingefahren am  
 134 Ende der sechsten Runde #00:13:21# .. #00:13:23# de Angelis (...), Alain Prost  
 135 #00:13:27# **((KW))** (...) und Nelson Piquet #00:13:30# **((Einblendung FU: Prost))**  
 136 (...) #00:13:34# .. #00:13:35# **((KW: Einblendung Ende))** .. #00:13:46# ja und Niki  
 137 Laudas Rückstand wächst (...) der eben jetzt #00:13:56# **((Einblendung SR:**  
 138 **Piquet))** als Fünfter bei Start-und-Ziel vorbeifährt #00:13:57# und die schnellste  
 139 Runde, das ist eingblendet, Nelson Piquet #00:14:04# **((KW))** (...) #00:14:06#  
 140 **((Einblendung Ende))** .. #00:14:07# für den Rennbeginn sind das bereits ganz  
 141 schnelle Zeiten (...) #00:14:11# .. #00:14:13# **Jo Gartner (...)** **an zwanzigster Stelle**  
 142 **#00:14:17# ((Rauch und Feuer bei de Angelis, Prost und Piquet fahren vorbei))**  
 143 .. #00:14:18# und Rauch, Rauch, das ist das Aus #00:13:24# **((KW: de Angelis**  
 144 **nicht mehr bei Führungstrio dabei))** das aus für wen? das werden wir gleich sehen  
 145 #00:14:25# .. #00:14:36# **((KW))** das (muss) Elio de Angelis gewesen sein  
 146 #00:14:36# .. #00:14:37# **das war Elio de Angelis, Alain Prost in Führung** #00:14:40#  
 147 .. #00:14:41# **((KW: brennender de Angelis))** **Prost vor Piquet** #00:14:42# und Elio  
 148 im brennende Wagen fährt neben die Strecke jetzt #00:14:49# (...) #00:14:51#  
 149 **((KW))** (...) **in der siebten Runde (...)** **erster Führungswechsel** #00:14:57# **((KW))** ..  
 150 #00:14:58# **gleich wieder ein Führungswechsel. Piquet hat Prost überholt**  
 151 **((Überholmanöver war nicht im Bild))** #00:15:01# **((KW: rauchender de Angelis))**  
 152 Piquet (...) überholt #00:15:04# **((Einblendung FU: de Angelis))** Prost, nur wenige  
 153 Sekunden konnte sich Prost in Führung halten, dann wurde er von Nelson Piquet

154 überholt #00:15:10# .. #00:15:11# ((KW: Einblendung Ende)) während Elio de  
 155 Angelis Lotus-Renault immer noch ausläuft, wahrscheinlich bald von einem  
 156 Steckenposten gelöscht werden muss, bevor hier schlimmeres Unheil passiert  
 157 #00:15:20# .. #00:15:21# und im Motodrom jetzt Nelson Piquet, erstmals als Leader  
 158 #00:15:26# er konnte vielleicht von der Verwirrung profitieren die kurz entstand.  
 159 #00:15:31# ((KW)) Entschlossen ging er an Prost vorbei #00:15:33# und jetzt als  
 160 Start-und-Ziel vorbei als neuer Leader #00:15:37# .. #00:15:38# hinter ihm Alain  
 161 Prost #00:15:40# und schon weit zurück an dritter Stelle Derek Warwick #00:15:46#  
 162 .. #00:15:48# Lauda jetzt aufgeschlossen, unmittelbar hinter Warwick, wir werden  
 163 also gleich erleben, dass Lauda versuchen wird (...) einen Platz #00:15:58# ((KW))  
 164 gut zu machen, um den dritten Platz von Warwick einzunehmen #00:16:02# ..  
 165 #00:16:07# ja diese siebte Runde hatte es also in sich #00:16:09# .. #00:16:16# und  
 166 Alboreto an den Boxen #00:16:17# Michele Alboreto (...) fährt an die Boxen  
 167 #00:16:21# .. #00:16:23# schlechter Ausgang also für das Team von Ferrari.  
 168 Alboreto lag an elfter Stelle, das war nicht überzeugend #00:16:30# und Niki Lauda  
 169 hat inzwischen überholt. #00:16:32# ((KW)) Lauda also auf Platz 3 #00:16:35# ..  
 170 #00:16:39# wir sehen das jetzt, Lauda ist an Warwick vorbei #00:16:41# und dahinter  
 171 folgt bereits Keke Rosberg #00:16:45# ((KW)) (...) vom 18 Startplatz #00:16:51#  
 172 ((KW: Alboreto in der Box)) (...) nun also bereits an Fünfter Stelle #00:16:53#  
 173 ((Einblendung FU: Alboreto)) .. #00:16:54# uns zeigt die Kamera diesen  
 174 Boxenstopp von #00:16:58# ((Einblendung Ende)) Michele Alboreto #00:16:59#  
 175 ((KW)) ((KW)) wir werden gleich (untersuchen) was die Ursache für diesen  
 176 unerwarteten Aufenthalt an den Boxen war #00:17:05# ((KW)) .. #00:17:10# es wird  
 177 an dem Auto geschoben (...) #00:17:14# ich habe nicht den Eindruck, als ob  
 178 Alboreto weiter fahren dürfte #00:17:20# .. #00:17:23# ((KW: de Angelis in der  
 179 Box)) .. #00:17:25# ((Einblendung FU: de Angelis)) und de Angelis hat es  
 180 geschafft, kam bis zu den Boxen #00:17:28# .. #00:17:30# ((Einblendung Ende,  
 181 KW)) hier wird gelöscht #00:17:31# Elio den Angelis (...) jetzt an den Boxen und  
 182 das dürfte natürlich das AUS für ihn sein #00:17:38# .. #00:17:43# ja, damit haben  
 183 wir jetzt in der 9. Runde den folgenden Stand: Erster Piquet (...), zweiter Alain Prost  
 184 (...) #00:17:57# ((KW)) dritter Niki Lauda (...), vierter Derek Warwick, fünfter Keke  
 185 Rosberg, sechster Theo Fabi, siebter Patrick Tambay, acht Jacques Laffite, neunter  
 186 Rene Arnoux #00:18:11# ((Einblendung GA: Rang 1 bis 6)) zehnter Nigel Mansell,  
 187 Boutsen ist bereits wieder elfter #00:17:16# ((KW)) (...), Jo Gartner ist neunzehnter  
 188 #00:18:20# ((Einblendung Ende)) .. #00:18:22# und bei Michele Alboreto wird die  
 189 Zündbox ausgewechselt #00:18:31# ((KW)) (...) #00:18:31# .. #00:18:45# ((KW)) ..  
 190 #00:18:51# ((KW)) #00:18:59# vor dem Ende der neunten Runde weiterhin Nelson  
 191 Piquet auf Brabham-BMW in Führung #00:19:06# es sieht so aus als hätte Prost im  
 192 Augenblick keine Chance Piquet erfolgreich zu attackieren #00:19:13# .. #00:19:15#  
 193 Dritter Niki Lauda #00:19:18# ((KW)) aber Niki Lauda hat bereits 12 Sekunden  
 194 Rückstand #00:19:20# .. #00:19:21# er hat auf den ersten neun Runden #00:19:26#  
 195 ((KW: Luftbilder)) also über eine Sekunde pro Runde eingebüßt #00:19:25# ..  
 196 #00:19:26# [[Krankheitsprobleme Lauda]] #00:19:39# ((KW)) .. #00:19:41# Und  
 197 Rosberg hat Warwick ebenfalls überholt #00:19:43# .. #00:19:44# Rosberg jetzt  
 198 Vierter #00:19:45# Was für ein Husarenritt des Finnen vom 18. auf den 4. Platz. Und  
 199 Rosberg liegt nur eineinhalb Sekunden hinter Niki Lauda #00:19:55# .. #00:20:07#  
 200 ((KW)) .. #00:20:14# ((KW)) .. #00:20:16# ((KW: rauchender Lafitte fährt in die  
 201 Box)) .. #00:20:20# ja, da bahnt sich ein weiterer Boxenhalt an und das ist ein  
 202 Williams und es ist Jacques Laffite #00:20:25# .. #00:20:26# Jacques Laffite  
 203 rauchend (...) #00:20:29# ((Einblendung FU: Lafitte)) an die Boxen #00:20:31# die  
 204 Ausfälle nehmen jetzt ihren Anfang. Der Hockenheimring fordert seinen Tribut  
 205 #00:20:37# ((Einblendung Ende)) .. #00:20:38# das sieht jedenfalls nach

206 Motorproblemen #00:20:41# ((KW)) (...) #00:20:42# ((KW)) (...) aus #00:20:44#  
 207 also, am Ende der neunten Runde Boxenhalt #00:20:47# ((KW)) für Jacques Laffite  
 208 #00:20:48# .. #00:20:49# auch hier werden wir wohl bald hören, was die Ursache  
 209 war #00:20:53# .. #00:20:54# weiterhin Nelson Piquet (...) vor (...) Alain Prost  
 210 (...) #00:21:05# .. #00:21:15# ((KW)).. #00:21:18# ((Einblendung FU: Prost))  
 211 #00:21:22# ((KW: Einblendung Ende)) wenn sich an der Spitze im Augenblick keine  
 212 Änderung ergibt, werden wir sehen wie sich das im Kampf um Platz 3 abspielt  
 213 #00:21:30# .. #00:21:34# wo Niki Lauda und Keke Rosberg im Klitsch liegen  
 214 #00:21:38# .. #00:21:42# aber ich sah Rosberg eben nicht mehr vorbei fahren, wir  
 215 werden das checken #00:21:46# .. #00:22:04# ((KW)) .. #00:22:08# Ja, Manfred  
 216 Winkelhock ist Dreizehnter #00:22:15# ((KW)) (...) #00:22:16# .. #00:22:18# er liegt  
 217 knapp vor Ghinzani #00:22:18# und hinter Andrea de Cesaris #00:22:20# ..  
 218 #00:22:022# ((KW)).. #00:22:38# ((KW)) (...) Turboladerschaden für Jacques Laffite  
 219 #00:22:43# ((KW)) (...) #00:22:49# [[Infos zu Laffite]] #00:23:01# aber heute ist es  
 220 also nicht sein Tag #00:23:03# .. #00:23:10# ((KW)) .. #00:23:17# ((KW)) Ende der  
 221 elften Runde #00:23:19# .. #00:23:20# weiterhin Führung für Nelson Piquet vor Alain  
 222 Prost #00:23:24# sie sind bei Start-und-Ziel vorbei #00:23:26# .. #00:23:32# Lauda  
 223 kommt allein #00:23:32# .. #00:23:33# Keke Rosberg fehlt in der Tat #00:23:36# ..  
 224 #00:23:37# hinter ihm der überrundete Alboreto, dann Derek Warwick, dann Theo  
 225 Fabi #00:23:41# und von Rosberg ist keine Spur mehr zu sehen #00:23:44# ..  
 226 #00:23:45# Rosberg fehlt uns #00:23:46# .. #00:23:47# ((KW)) schade, denn was er  
 227 hier gezeigt hat, war großartig. Bis zur 10. Runde eine Aufholjagd ohne gleichen die  
 228 ihn bis fast an das Hinterrad von Niki Lauda brachte #00:23:59# .. #00:24:01#  
 229 notieren wir also einen weiteren Ausfall #00:24:04# ((KW)) elfte Runde Keke  
 230 Rosberg, damit beide Williams Honda aus dem Rennen #00:24:09# .. #00:24:18#  
 231 ((KW)) .. #00:24:31# Sie sehen #00:24:33# ((KW)) Brabham-BMW und McLaren  
 232 machen hier #00:24:39# ((KW)) das Rennen #00:24:40# .. #00:24:40# Senna lag gut  
 233 drinnen mit seinem (...) Tolemann #00:24:43# aber eine große berühmte Marke  
 234 fährt hier vorne nicht mit #00:24:48# .. #00:24:50# ((Führungsduo überrundet  
 235 Rothengatter)) jetzt wird eben Huub Rothengatter überrundet #00:24:51# das sind  
 236 bereits die ersten Überrundungen #00:24:54# Rothengatter (...) der junge Holländer  
 237 #00:24:59# .. #00:25:00# der die Möglichkeit erhielt diesen Wagen (...) zu  
 238 übernehmen #00:25:05# ((KW)) Aber das ist ein unterlegenes Fahrzeug, das nur am  
 239 Ende #00:25:05# ((Einblendung FU: Prost)) des Feldes, weit zurück fahren kann  
 240 #00:25:13# ((Einblendung Ende)) (...) #00:25:14# ((KW)) (...) #00:25:18# ja, wir  
 241 vermissen aber vorne die Ferrari #00:25:20# .. #00:25:22# viele Ferrari-Fans hier im  
 242 Motodrom #00:25:24# ... #00:25:25# [[Saison-Probleme Ferrari]] ((während  
 243 Kommentar: #00:25:41# KW)) #00:25:43# .. #00:25:59# ((KW)) .. #00:26:03# Surer,  
 244 Senna mit seinem Unfall, de Angelis und Rosberg, das sind die Ausfälle (...)   
 245 #00:26:11# .. #00:26:13# ((KW)) 31 von 44 Runden bleiben zu fahren #00:26:16# ..  
 246 #00:26:17# aber also bereits nennenswerte Ausfälle in diesen ersten Drittel und dazu  
 247 Boxenhalte von Alboreto, von Alliot und #00:26:27# ((KW)) (...) wieder von Alliot  
 248 #00:26:28# ((KW: rauchender Gartner)) .. #00:26:31# ((Einblendung FU:  
 249 Gartner)) .. #00:26:35# und nun kommt einer der Osella brennend, das ist Jo  
 250 Gartner. Gartner hat ebenfalls Probleme. #00:26:41# ((Einblendung Ende)) Kein  
 251 Tag für die Schweizer, kein guter Tag auch für den jungen Jo Gartner. geht an die  
 252 Boxen #00:26:51# ((KW)) Damit ein weiterer Boxenhalt, ein weiteres Opfer dieser  
 253 mörderischen Jagd #00:26:55# ((Piquet R1 überrundet Johansson)) eben wurde  
 254 Johansson überrundet #00:26:58# .. #00:27:01# Johansson mit dem einzigen Tyrrell  
 255 der fährt #00:27:04# [[zweiter Tyrrell nicht qualifiziert]] ((während Kommentar:  
 256 #00:27:09# Prost R2 überrundet Johansson #00:27:12# KW)) #00:27:18#  
 257 Johansson als Langsamster im Rennen und auch er wird bereits überrundet



258 #00:27:23# .. #00:27:30# also (...) Gartner wird man bereits jetzt als Ausfall  
 259 bezeichnen müssen #00:27:36# ((KW)) (...) #00:27:37# .. #00:27:40# und Alboreto  
 260 bereits ein zweites Mal an den Boxen #00:27:53# ((KW: Boxenstopp Alboreto))  
 261 (...) #00:27:54# .. #00:28:09# ((Einblendung FU: Alboreto)) der Stand nach 14  
 262 Runden: Piquet #00:28:12# ((Einblendung Ende)) (...) #00:28:13# ((KW)) vor  
 263 Prost, Lauda #00:28:09# ((Einblendung GA: Piquet, Prost, Lauda, Warwick, Fabi,  
 264 Tambay)) (...) als Dritter (...) #00:28:20# Warwick, Fabi, Tambay, (...) #  
 265 #00:28:26# ((KW)) Arnoux, Mansell, Cheever #00:28:27# ((KW)) de Cesaris, Alliot  
 266 #00:28:30# ((KW)) Winkelhock ist zwölfter jetzt #00:28:31# .. #00:28:31# dann (...) #  
 267 Ghinzani, (...) Patrese (...), Go Gartner wird hier noch als 15. geführt #00:28:38# ..  
 268 #00:28:40# (müssen wir streichen), 15. ist in dem Moment Johansson #00:28:43#  
 269 und dann Rothengatter, Palmer (...) #00:28:47# es käme noch Alboreto dazu, aber  
 270 ich nehme nicht an, dass er noch weiter fahren wird nach diesem zweiten (...) #  
 271 Boxenaufenthalt #00:28:56# .. #00:28:57# ((KW)) Meldung jetzt von der Williams-Box  
 272 #00:29:00# Elektronikschaden bei Keke Rosberg #00:29:03# .. #00:29:04#  
 273 Aufholjagd von Rosberg wurde also wieder #00:29:07# ((KW: Bilder aus dem  
 274 Luftschiff)) durch die Elektronik gestoppt (...) #00:29:11# [[Elektronikprobleme im  
 275 Training bei Rosberg]] #00:29:18# .. #00:29:22# ((KW)) [[Qualifikationsprobleme  
 276 Rosberg]] #00:29:27# .. #00:29:27# bei Alboreto wird jetzt die Batterie gewechselt  
 277 #00:29:32# ((KW)) (...) #00:29:38# .. #00:29:52# ((KW)) .. #00:30:00# ((KW)) ..  
 278 #00:30:01# Prost verliert Boden #00:30:03# ((Einblendung FU: Winkelhock)) wie  
 279 mir scheint #00:30:04# .. #00:30:05# Kamera jetzt auf Manfred Winkelhock (...) der  
 280 den 12. Platz hält #00:30:12# der weiterhin in einer recht guten Ausgangslage ist  
 281 doch noch zu WM-Punkten #00:30:19# ((Einblendung Ende)) zu kommen, wenn  
 282 das mit den Ausfällen so weiter geht #00:30:23# .. #00:30:28# ((KW)) .. #00:30:33#  
 283 ja, Prost hat jetzt doch einiges ( ) eingebüßt #00:30:37# .. #00:30:38# (...) drei  
 284 Sekunden Rückstand jetzt. Prost ist langsamer geworden #00:30:44# .. #00:30:50#  
 285 ((KW)) .. #00:30:52# Turboladerschaden (...) für Jo Gartner (...) #00:30:55# ..  
 286 #00:30:57# ((KW)) das passiert, wenn so ein Lader durchgeht, dann fängt das alles  
 287 an zu brennen, sie haben das gesehen (...) #00:31:05# .. #00:31:11# ja, knapp drei  
 288 Sekunden beträgt inzwischen der Rückstand von Alain Prost #00:31:15# ..  
 289 #00:31:15# während Lauda in etwa seinen Rückstand halten kann #00:31:18# ..  
 290 #00:31:19# Lauda wird jetzt also langsam auf Prost auflaufen, wenn das so weiter  
 291 geht #00:31:23# .. #00:31:24# wenn es Prost nicht gelingt #00:31:30# ((KW)) den  
 292 Rhythmus von Piquet hier zu halten #00:31:30# .. #00:31:32# Lauda ist ungefährdet  
 293 an seiner dritten Position #00:31:34# denn Warwick (...) ist 8 Sekunden hinter ihm  
 294 #00:31:38# Warwick seinerseits hat Tambay 2 Sekunden hinter sich #00:31:42# ..  
 295 #00:31:44# ((KW)) im Moment also keine Kämpfe um Positionen #00:31:48# ..  
 296 #00:31:48# aber das kann sich schnell ändern (...) #00:31:55# .. #00:32:00# ((KW))  
 297 .. #00:32:04# ((Einblendung GA: unverändert)) #00:32:07# ( ) sind offensichtlich  
 298 weg, 3,4 Sekunden sind jetzt das #00:32:11# .. #00:32:14# ((KW)) .. #00:32:16# es  
 299 könnte natürlich spannend werden #00:32:19# ((Einblendung Ende)) wenn von  
 300 hinten Lauda auf Prost aufläuft #00:32:20# .. #00:32:29# ja, wer hätte das gedacht,  
 301 Piquet #00:32:36# ((KW: Ghinzani läuft neben der Strecke entlang)) (...) führt  
 302 jetzt #00:32:37# ((Einblendung FU: Ghinzani)) in diesem Rennen #00:32:38# das  
 303 (...) Ghinzani, auch der zweite Osella ist offensichtlich ausgefallen #00:32:42# und  
 304 Riccardo Patrese #00:32:44# ((Einblendung Ende)) (...) an den Boxen #00:32:46#  
 305 ((KW)) .. #00:32:48# nächster Boxenhalt, nächster Schaden (...) Patrese (...) #  
 306 #00:32:53# ((KW)) [[Trainingsprobleme Alfa]] ((während Kommentar: #00:32:55#  
 307 Boxenstopp Patrese)) #00:32:57# ((Einblendung FU: Patrese)) jetzt die Kamera  
 308 auf (...) Patrese an den Boxen #00:33:02# .. #00:33:03# ja, wir sehen Rauch, das  
 309 ist das typische Bild #00:33:07# ((Einblendung Ende)) (...) #00:33:08# ((KW)) ..



310 #00:33:13# Lauda jetzt eben ganz allein #00:33:21# ((KW)) (...) #00:33:17# ..  
 311 #00:33:26# Warwick (...) vorbei #00:33:28# es sind vielleicht 300 Meter zwischen  
 312 Warwick und Fabi #00:33:32# .. #00:33:34# es hat doch den Eindruck das zur Zeit  
 313 Fabi etwas auf Warwick aufläuft #00:33:38# .. #00:33:43# ((KW)) #00:33:49# ja,  
 314 Michele Alboreto fährt zum dritten mal an die Box #00:33:52# ((KW)) .. #00:33:54#  
 315 dritter Boxenhalt für Michele Alboreto (...) ich glaube nicht, dass der Ferrari noch  
 316 mal ins Rennen gehen wird #00:34:08# ((KW)) (...) #00:34:12# ((KW)) und  
 317 unterdessen (...) räubert ( Piquet) ( ) wild durch die Schikane #00:34:19# hier also  
 318 doch wieder voll gefahren #00:34:20# .. #00:34:21# er ist sich seiner Sache noch  
 319 nicht so sicher, noch hat er Prost nicht entgültig abgeschüttelt #00:34:26# (...) )  
 320 Riccardo Patrese gibt das Rennen auf an den Boxen (...) #00:34:33# .. #00:34:34#  
 321 das ist ein Rennen der Turboladerschaden #00:34:36# .. #00:34:38# und Alboreto  
 322 gibt auf (...) #00:34:46# damit von Ferrari nur noch Rene Arnoux auf Platz 7 (...) )  
 323 weit abgeschlagen (...) #00:34:56# .. #00:34:59# ((KW)) im Vordergrund sahen wir  
 324 eben Johansson #00:35:00# .. #00:35:01# der ein weiteres Mal überrundet wird  
 325 #00:35:03# .. #00:35:04# die Kamera jetzt auf Fabi #00:35:05# .. #00:35:06# Fabi  
 326 der Dampf macht auf Derek Warwick #00:35:08# .. #00:35:10# Fabi der Fahrer des  
 327 zweiten Brabham-BMW #00:35:13# .. #00:35:15# er liegt nur noch knapp (...) ) hinter  
 328 Derek Warwick #00:35:23# .. #00:35:25# und das ist der (...) ) Kampf um Platz 4  
 329 #00:35:27# ((KW)).. #00:35:40# ((KW)) nur Zwölfe liegen noch in der gleichen Runde  
 330 #00:35:43# .. #00:35:44# (...) ) Winkelhock als 12er ist der Letzte der noch in der  
 331 Gleichen Runde liegt #00:35:49# .. #00:35:51# Johansson, Rothengatter #00:35:52#  
 332 .. #00:35:56# sind überrundet #00:35:56# .. #00:35:58# der dreizehnte und der  
 333 Vierzehnte #00:35:59# ((KW)) und mehr sind eigentlich gar nicht mehr im Rennen  
 334 #00:36:02# .. #00:36:10# Kamera wieder auf Teo Fabi #00:36:13# ((KW)) (...) )  
 335 #00:36:18# [[Fabis Erfolge in der amerikanischen Kart-Serie]] ((während  
 336 Kommentar: #00:36:20# KW #00:36:22# Einblendung SR: Lauda)) #00:36:23#  
 337 ..Niki Lauda zur Zeit offenbar schnell unterwegs #00:36:32# ((KW: Einblendung  
 338 Ende)) (...) ) #00:36:33# .. #00:36:35# wir sind damit noch leicht über dem absoluten  
 339 Rundenrekord (...) ) von Rene Arnoux (...) ) #00:36:45# .. #00:36:49# [[Fabis Erfolge  
 340 in Amerika, dann von Brabham-BMW übernommen worden]] ((während  
 341 Kommentar: #00:36:57# KW)) #00:37:14# .. #00:37:15# Kamera auf Nigel Mansell  
 342 #00:37:17# .. #00:37:19# [[Trainingspech und gutes Warm-up für Mansell]]  
 343 ((während Kommentar: #00:37:28# KW)) #00:37:32# .. #00:37:37# Das ist (...) )  
 344 Johansson (...) ) #00:37:39# .. #00:37:40# [[Johansson im Auto des verletzten  
 345 Brundle]] ((während Kommentar: #00:37:44# KW)) #00:37:50# .. #00:37:55# ausfiel  
 346 für die kommenden Rennen #00:37:55# .. #00:38:07# und Lauda macht nun Boden  
 347 gut #00:38:10# .. #00:38:11# ((KW)) er liegt jetzt nur noch (...) ) 6 Sekunden hinter  
 348 Alain Prost #00:38:14# ((Prost überrundet Winkelhock)) .. #00:38:16# das können  
 349 Sie hier sehen, während Winkelhock hier überrundet wird #00:38:18# .. #00:38:19#  
 350 Winkelhock im (...) ) ATS-BMW wurde von Prost eben überrundet #00:38:24# da  
 351 konnte man hinten also bereits den McLaren von Niki Lauda sehen #00:38:29# ..  
 352 #00:38:32# ((KW: Einblendung FU: Piquet)) Piquets Vorsprung im Moment knapp 4  
 353 Sekunden #00:38:35# .. #00:38:37# und Lauda #00:38:38# ((Einblendung Ende))  
 354 macht also Boden gut #00:38:40# ((KW)).. im Vergleich zu Prost #00:38:41# ..  
 355 #00:38:47# ((KW)) .. #00:38:55# rund 400 Meter beträgt der Rückstand von Niki  
 356 Lauda auf Alain Prost, er kommt entscheidend näher #00:39:01# ((KW)) ..  
 357 #00:39:03# der Kampf um Platz 2 wird also ( ) #00:39:08# es sind die zwei  
 358 #00:39:08# .. #00:39:10# Kontrahenten in der Weltmeisterschaft, die diesen Kampf  
 359 auskämpfen #00:39:13# .. #00:39:15# ((KW)) .. #00:39:16# Winkelhock von Lauda  
 360 überrundet #00:39:18# .. #00:39:20# also noch 11 Wagen in der gleichen Runde jetzt  
 361 #00:39:24# .. #00:39:25# ((Einblendung R)) ich würde doch sagen, Winkelhock

362 muss irgendwelche Probleme haben, denn er wäre schneller sonst, eindeutig  
 363 #00:39:32# **((Einblendung Ende))** .. #00:39:35# **((KW))**(und hier) wird mir gemeldet,  
 364 der Motor von Winkelhock (...) töne unsauber, Winkelhock hat also durchaus  
 365 Motorprobleme #00:39:47# **((KW))** (...) #00:39:51# .. #00:39:55# **((Einblendung**  
 366 **GA: unverändert))** .. #00:40:01# **((Einblendung Ende))** (Gut) 5 Sekunden ist der  
 367 Rückstand #00:40:03# **((KW))** von Lauda auf Alain Prost #00:40:06# **((KW))** ..  
 368 #00:40:14# aus einem Rückstand von über 10 Sekunden #00:40:16# .. #00:40:18#  
 369 hat sich Niki Lauda heran arbeiten können (...) #00:40:24# .. #00:40:25# man weiß,  
 370 dass ein Rennfahrer, wenn er sieht, dass er näher kommt (...) das macht ihn noch  
 371 konzentrierter #00:40:32# .. #00:40:33# **((KW))** genauso macht es den Vordermann  
 372 nervös wenn er sieht #00:40:37# **((Einblendung FU: Lauda))** dass hinten einer auf  
 373 dem Rückspiegel größer wird #00:40:38# .. #00:40:40# also Lauda jetzt sicher  
 374 motiviert #00:40:43# **((KW))** an Prost #00:40:44# **((Einblendung Ende))** heran  
 375 #00:40:45# **((KW))** zu kommen (...) #00:40:47# .. #00:40:57# ja 21 Runden (...) )  
 376 gefahren #00:41:00# Rückstand von Lauda auf Prost 3,5 Sekunden #00:41:07#  
 377 **((KW))** .. #00:41:11# es ist jetzt klar, Sie sehen dass Prost seinerseits fährt schärfer  
 378 #00:40:18# **((Einblendung SR: Lauda))** kommt wieder an Piquet heran #00:41:17#  
 379 und Lauda fährt eine weitere schnellste Runde (...) #00:41:23# **((Einblendung**  
 380 **Ende))** .. #00:41:27# **((KW))**.. #00:41:28# nur noch ganz knapp (...) über dem  
 381 Rundenrekord #00:41:34# .. #00:41:39# es wird jetzt also im bereich des  
 382 Rundenrekords gefahren #00:41:42# **((KW))** .. #00:41:44# immer noch vor der Hälfte  
 383 des Rennens (...) das ist außerordentlich schnell #00:41:50# **((Einblendung GA:**  
 384 **unverändert))** (...) #00:41:52# .. #00:41:56# Prost wieder näher an Piquet  
 385 #00:41:57# **((KW: Einblendung Ende))** .. #00:41:58# jetzt kommt im Augenblick  
 386 Lauda nicht näher #00:42:01# auch Prost ist schneller geworden wieder #00:42:02#  
 387 **((KW))** .. #00:42:05# jetzt schenkt sich die Spitze also gar nichts #00:42:06# ..  
 388 #00:42:09# Piquet überholt #00:42:10# **((Prost überholt Piquet))** Piquet wird  
 389 langsam, wird sehr langsam #00:42:13# .. #00:42:14# Prost in Führung Lauda  
 390 Zweiter, Piquet wird immer langsamer #00:42:17# .. #00:42:19# Führungswechsel  
 391 #00:42:20# .. #00:42:22# Führungswechsel nach 21 Runden #00:42:24# ..  
 392 #00:42:25# Prost holt sich die Führung zurück #00:42:26# .. #00:42:28# Niki Lauda  
 393 übernimmt Platz 2 #00:42:29# **((KW))** .. #00:42:30# Nelson Piquet wird langsamer  
 394 #00:42:32# .. #00:42:33# hat entscheidend (Boden verloren) innerhalb einer halben  
 395 Runde #00:42:36# .. #00:42:38# geht nicht an die Boxen #00:42:38# .. #00:42:39#  
 396 fährt weiter #00:42:40# **((KW))** .. #00:42:41# aber er verliert entscheidend (Boden)  
 397 #00:42:42# .. #00:42:50# ja wir werden sehen was sich jetzt abspielen wird  
 398 #00:42:53# .. #00:42:54# und Piquet am Ende dieser Runde an die Boxen gehen  
 399 wird #00:42:57# **((KW: Piquet fährt sehr langsam))** aber er ist entscheidend  
 400 langsamer geworden (...) #00:43:00# .. #00:43:01# Er hat viel Boden verloren (...) )  
 401 #00:43:03# **((KW))** er muss also ein Problem haben #00:43:09# .. #00:43:11# und  
 402 Alain Prost (wie entfesselt) #00:43:13# .. #00:43:16# hat das aufholen von Niki  
 403 Lauda abgestoppt #00:43:18# .. #00:43:21# **((KW))** und die beiden McLaren-Porsche  
 404 in Führung (...) #00:43:29# .. #00:43:31# Siegesserie, so scheint es zumindest  
 405 #00:43:32# .. #00:43:33# **((Einblendung GA: Prost, Lauda, Piquet, Warwick, Fabi,**  
 406 **Tambay))** jetzt, die Siegesserie soll offenbar #00:43:36# **((KW))** weitergehen  
 407 #00:43:37# .. #00:43:38# erdrückende Dominanz dieses Teams #00:43:41#  
 408 **((Einblendung Ende))** (...) #00:43:42# .. #00:43:46# **((KW: Rückblende Lauda**  
 409 **überholt Piquet))** das sechs Weltmeisterschaftläufe in diesem Jahr gewinnen konnte  
 410 #00:43:48# .. #00:43:49# jetzt kommt (dieses Bild) Piquet, ist bereits zurückgefallen  
 411 hinter Alain Prost und Niki Lauda gehen jetzt seinerseits an Nelson Piquet vorbei  
 412 (...) ) am amtierenden Weltmeister #00:44:03# .. #00:44:04# **((KW: Rückblende**  
 413 **Ende))** Piquet versucht in den Windschatten zu kommen, aber das nützt nichts (...) )

414 #00:44:09# .. #00:44:12# die Spitze jetzt wieder im Motodrom #00:44:15# ..  
 415 #00:44:16# Halbzeit (...) #00:44:21# Wir sehen Piquet immer noch nicht #00:44:23#  
 416 **((KW))** .. #00:44:25# Lauda, Prost ist in der Zielkurve, Lauda geht jetzt in die  
 417 Zielkurve (...) #00:44:32# **((KW))** und wir sehen keinen Nelson Piquet #00:44:34# ..  
 418 #00:44:40# jetzt Piquet in der Sachskurve #00:44:41# nein, das ist Fabi #00:44:42#  
 419 Piquet fehlt #00:44:43# .. #00:44:47# und hier kommt Piquet langsam #00:44:47# ..  
 420 #00:44:50# **Piquet kommt ganz langsam** #00:44:52# **wird jetzt von Winkelhock in der**  
 421 **Sachskurve überholt** #00:44:54# **wird von Patrick Tambay überholt** #00:44:56# ..  
 422 #00:44:57# **((KW))** kein Zweifel, wird jetzt an die Box gehen #00:44:59# ..  
 423 #00:45:01# **((KW))** .. #00:45:04# **((Tambay überholt Piquet))** ein weiteres Opfer  
 424 (...) dieses Ausscheidungsrennens #00:45:10# (...) **((Piquet fährt in die**  
 425 **Boxeneinfahrt))** Piquet geht am Ende der 22. Runde an die Boxen #00:45:18# ..  
 426 #00:45:19# **((Einblendung FU: Piquet))** .. #00:45:24# und wir werden gleich  
 427 erfahren was die Ursache ist #00:45:26# .. #00:45:27# **((Einblendung Ende))** ein  
 428 weiteres AUS #00:45:29# .. #00:45:30# nach Senna, nach de Angelis, nach Palmer,  
 429 nach Rosberg, nach Gartner, nach Ghinzani #00:45:36# **((KW: Piquet in der Box,**  
 430 **Blick von vorne auf das Auto))** nach Patrese und nach Alboreto #00:45:37#  
 431 **((Einblendung BZ))** nun auch Nelson Piquet #00:45:39# Reifen werden gewechselt,  
 432 das kann es aber doch nicht allein gewesen sein #00:45:43# .. #00:45:44# er steigt  
 433 aus #00:45:44# **((Piquet steigt aus und legt den Helm in der Box ab))** ..  
 434 #00:45:46# **((Einblendung Ende))** er steigt aus #00:45:47# .. #00:45:47# **Nelson**  
 435 **Piquet steigt aus** #00:45:48# .. #00:45:49# Aus für den Brabham-BMW (...) )  
 436 #00:45:52# .. #00:45:53# und damit (...) dürften auch die Chancen für Nelson  
 437 Piquet entschwinden die Weltmeisterschaft noch verteidigen zu können #00:46:01# ..  
 438 #00:46:02# auch Nelson Piquet wird es nicht schaffen einen Titel im folgenden Jahr  
 439 zu verteidigen #00:46:08# .. #00:46:08# wie eben keiner (...) seit 1960 #00:46:14#  
 440 .. #00:46:23# der Vorsprung von Alain Prost #00:46:26# **((KW: Prost überrundet**  
 441 **unbekanntes Fahrzeug))** auf Niki Lauda stabilisiert sich (...) #00:46:30# ..  
 442 #00:46:31# Prost scheint die Sache wieder im Griff zu haben #00:46:34# ..  
 443 #00:46:35# hält Niki Lauda auf Distanz #00:46:37# .. #00:46:38# wie sieht es weiter  
 444 nach hinten aus? #00:46:39# **Dritter ist jetzt Derek Warwick** (...) #00:46:46# **((KW:**  
 445 **Einblendung SR: Prost)) an Vierter Stelle Teo Fabi** (...) #00:46:50# es hieß die  
 446 schnellste Runde wird Alain Prost jetzt gegeben und das ist neuer Rundenrekord  
 447 #00:46:54# **((Einblendung Ende))** .. #00:46:55# erst mal Rundenrekord in diesem  
 448 Rennen gebrochen #00:46:58# .. #00:46:59# neuer Rekordhalter Alain Prost (...) )  
 449 #00:47:04# .. #00:47:05# Vierter also Teo Fabi .. #00:47:07# **((KW))** (...) #00:47:10#  
 450 Kampf zwischen Warwick und Fabi um Platz 3 (...) #00:47:18# .. #00:47:19# **((KW))**  
 451 **an fünfter Stelle Patrick Tambay** (...) #00:47:25# **Sechster jetzt Nigel Mansell** (...) )  
 452 #00:47:32# .. #00:47:33# **Siebter Rene Arnoux** .. #00:47:34# **((KW))** (...) #00:47:38#  
 453 **((KW))** .. #00:47:41# **Achter dann Eddie Cheever** (...) #00:47:48# .. #00:47:50# wir  
 454 haben dann **Andrea de Cesaris an Neunter Stelle** (...) #00:47:57# **((Prost**  
 455 **überrundet Hesnault))** und an (...) **Zehnter Stelle haben wir** (...) **Hesnault der**  
 456 **jetzt überrundet wird** #00:48:02# .. #00:48:05# (...) Hesnault #00:48:06# **((KW))**  
 457 (...) jetzt überrundet #00:48:08# **((Einblendung FU: Prost))** an Zehnter Stelle  
 458 #00:48:11# Nur **noch 9 Wagen in der gleichen** #00:48:13# **((Einblendung Ende))**  
 459 **Runde** #00:48:14# **((KW))** .. #00:48:15# **an Elfter Stelle liegt dann Manfred**  
 460 **Winkelhock** mit dem schlecht laufenden ATS (...) #00:48:22# wir dann **an zwölfter**  
 461 **Stelle Stefan Johansson** #00:48:26# .. #00:48:29# **an dreizehnter Stelle Rothengatter**  
 462 #00:48:32# .. #00:48:32# und **das sind die 13 Verbleibenden** (...) #00:48:41# ..  
 463 #00:48:43# **((Einblendung R))** #00:48:44# **((KW))** und nun meldet die Boxe  
 464 Getriebeschaden für (...) Nelson Piquet #00:48:47# .. #00:48:49# **((Einblendung**  
 465 **Ende))** der Grund für den Ausfall des Brabham-BMW also Getriebeschaden



466 #00:48:52# .. #00:48:58# damit (...) schwinden die Chancen Nelson Piquets seinen  
 467 Titel verteidigen #00:49:04# ((KW)) zu können #00:49:05# .. #00:49:06# immer mehr  
 468 konzentriert sich alles vor allem nach dem Ausfall von Elio de Angelis auf Alain Prost  
 469 #00:49:11# ((Lauda überrundet Hesnault)) und Niki Lauda, auf die beiden  
 470 Teampartner die gleichzeitig die härtesten Gegner sind #00:49:18# .. #00:49:20#  
 471 immer mehr sieht es so aus, wie wenn sie die Weltmeisterschaft unter sich aus  
 472 machen #00:49:23# .. #00:49:27# Vorne im Bild Alain Prost dann Niki Lauda, dann  
 473 der überrundete (...) Hesnault #00:49:31# .. #00:49:32# ((KW)) .. #00:49:38# ..  
 474 #00:49:42# [jetzt wird Rothengatter ein weiteres mal überrundet](#) #00:49:46# ..  
 475 #00:49:49# ((KW: Luftbild)) .. #00:49:52# ((Prost überrundet Rothengatter)) ..  
 476 #00:50:05# diese Aufnahmen (...) sind vom Luftschiff #00:50:08# .. #00:50:09# das  
 477 ( ) hier über dem Motodrom von Hockenheim schwebt #00:50:12# .. #00:50:13# und  
 478 das uns schöne Bilder liefert #00:50:15# .. #00:50:18# im Vergleich zum Helikopter  
 479 sehr ruhig #00:50:19# .. #00:50:22# ((KW)) .. #00:50:29# Rückstand von Niki Lauda  
 480 zur Zeit 4,3 Sekunden (...) #00:50:29# .. #00:50:30# hier sehen Sie das  
 481 eingeblendet #00:50:35# ((Einblendung GA: Prost, Lauda, Warwick, Fabi,  
 482 Tambay, Mansell)) (...) #00:50:38# ((KW)) Warwick bereits eine halbe Weltreise  
 483 zurück #00:50:43# ((Einblendung Ende)) (...) #00:50:43# .. #00:50:46# die Hälfte  
 484 der Konkurrenten ausgefallen #00:50:48# nur noch 13 Fahrer im Rennen #00:50:54#  
 485 .. #00:50:55# und der 13. ist #00:50:58# ((KW)) (...) Rothengatter ( ) (...)  
 486 #00:51:04# .. #00:51:14# ((KW)) [[Geringe Zuschauerzahl wegen Fehlen von  
 487 Belhoff]] ((während Kommentar: #00:51:23# KW #00:51:28# KW)) #00:51:36# ..  
 488 #00:51:42# [[Ereignisse rund um die Rennstrecke am GP-Wochenende, z. B.  
 489 Einbruch bei Ferrari]] #00:52:19# .. #00:52:23# [[Einbruch Ferrari]] #00:52:25# ..  
 490 #00:52:26# [[Arbeiten hinter den Kulissen des GP von Deutschland]] ((während  
 491 Kommentar: #00:51:59# KW #00:52:01# Einblendung FU: Lauda #00:52:06#  
 492 Einblendung Ende #00:52:08# KW #00:52:13# Einblendung Z: Prost vs. Lauda  
 493 #00:52:24# Einblendung Ende #00:52:30# KW)) #00:52:47# [[Zukunft des  
 494 Deutschland -GP in Hockenheim]] ((während Kommentar: #00:52:52# KW))  
 495 #00:53:02# [[Geschichte des Nürburg- und von Hockenheimrings]] ((während  
 496 Kommentar: #00:53:03# KW #00:53:14# Einblendung Z: Prost vs. Lauda  
 497 #00:53:17# KW #00:53:19# Einblendung Ende #00:53:22# KW #00:53:43# KW:  
 498 Luftbilder)) #00:53:55# .. #00:53:56# der Rückstand von Niki Lauda ist etwas kleiner  
 499 geworden (...) #00:54:05# .. #00:54:09# und beide sind nach hinten ganz klar  
 500 abgesichert #00:54:13# ((KW)) 28 Sekunden beträgt der Rückstand des Dritten  
 501 Derek Warwick #00:54:16# .. #00:54:18# und 3,991 Sekunden liegt Niki Lauda (...)   
 502 zurück #00:54:24# .. #00:54:26# ((KW)) .. #00:54:28# [Arnoux, Rene Arnoux war an](#)  
 503 [den Boxen](#). Hat Reifen gewechselt (...). Ging wieder ins Rennen nachdem neue  
 504 Reifen montiert wurden #00:54:40# .. #00:54:45# ((KW)) #00:54:50# Und [Fabi fährt](#)  
 505 [an die Box](#) #00:54:50# .. #00:54:52# auch der zweite Brabham-BMW muss zu den  
 506 Boxen #00:54:54# .. #00:54:55# Teo Fabi #00:54:57# ((KW)) hält an der Brabham-  
 507 Box #00:54:59# ((KW: Fabi in der Box, beendet das Rennen)) .. #00:55:00# (...)   
 508 das ist ein Rennen der Ausfälle #00:55:04# .. #00:55:07# wieder für einen, der Motor  
 509 wurde abgestellt #00:55:11# ((KW)) das sieht nach einem längeren Stopp aus  
 510 #00:55:13# .. #00:55:16# [Damit übernimmt](#) #00:55:16# ((KW)) [Patrick Tambay](#)  
 511 [kampflos Platz 4](#) #00:55:20# [Fabi steigt aus](#) (...) Totalausfall also auch bei Brabham  
 512 #00:55:28# .. #00:55:30# 16 Runden vor Schluss (...) #00:55:33# .. #00:55:35#  
 513 Damit nur noch 12 (...) im Rennen #00:55:40# .. #00:55:43# ((KW)) .. #00:55:51#  
 514 ((KW)) .. #00:55:52# [Winkelhock](#) fuhr eben mit schlecht tönendem Motor bei Start-  
 515 und-Ziel vorbei #00:55:55# .. #00:55:57# er liegt [an 11.Stelle](#) (...) #00:56:02# 10.  
 516 jetzt natürlich durch den Ausfall von Fabi #00:56:04# (...) von 12 Verbliebenen  
 517 #00:56:07# .. #00:56:09# (...) die Zuschauer unseres Sendebereichs können sich



518 nicht freuen #00:56:13# .. #00:56:15# Lauda ist zwar drinne, aber Jo Gartner ist  
 519 ausgefallen, Manfred Winkelhock kämpft mit Schwierigkeiten #00:56:20# **((KW))** und  
 520 Marc Surer ist ausgefallen #00:56:22# .. #00:56:25# Kamera jetzt auf Winkelhock,  
 521 der seine Runden zieht. Er wird versuchen durch zu kommen #00:56:30# ..  
 522 #00:56:31# er wird versuchen in jedem Fall ans Ziel zu kommen. Und wenn das so  
 523 weiter geht mit den Ausfällen, #00:56:35# **((Prost überrundet ein Fahrzeug zwei**  
 524 **Plätze hinter Winkelhock)) ((KW))** wird er bald einmal noch weiter vorn anzutreffen  
 525 sein ((...)) #00:56:42# .. #00:56:45# **((Prost überrundet Fahrzeug hinter**  
 526 **Winkelhock))** als Sechster würde er noch einen WM-Zähler erhöhen #00:56:48# ..  
 527 #00:56:54# **((KW))** .. #00:57:06# **Jetzt ist Winkelhock ein weiteres Mal überrundet**  
 528 **worden ((Überrundung nicht auf dem Bildschirm))** er liegt jetzt zwischen Prost und  
 529 Lauda #00:57:10# .. #00:57:14# **((KW))** .. #00:57:16# **((Einblendung SR: Lauda))**  
 530 #00:57:18# Schnellste Runde jetzt für Niki Lauda. Wieder neuer Rundenrekord  
 531 #00:57:21# .. #00:57:24# **((Einblendung Ende))** nach Prost fährt jetzt also Lauda  
 532 einen weiteren neuen Rundenrekord ((...)) #00:57:35# weiterhin ein schnelles  
 533 Rennen #00:57:38# **((KW))** Prost und Lauda schenken sich nichts #00:57:40# ..  
 534 #00:57:41# sie sollten natürlich vorsichtig sein und ihren Fahrzeugen nicht zuviel  
 535 zumuten, denn wir haben ja gesehen #00:57:47# **((KW: Luftbilder))** was hinter ihnen  
 536 alles passiert ist #00:57:49# .. #00:57:51# wie viele Wagen ((...)) auf der Strecke  
 537 geblieben sind #00:57:56# .. #00:58:02# Ja und für Teo Fabi wird gemeldet  
 538 Motorschaden #00:58:08# **((KW))** oder ((...)) Laderschaden ((...)) auf jeden Fall wird  
 539 jetzt #00:58:14# **((weitere Überrundung durch Lauda))** das Auto entgültig  
 540 weggeschoben #00:58:16# **((KW))** .. #00:58:22# **Eddie Cheever** fährt ganz langsam  
 541 bei Start-und-Ziel vorbei. Schleppt sich hier über die Strecke ((...)) und **lässt jetzt**  
 542 **ausrollen** #00:58:35# **((KW: Cheever steigt am Streckenrand aus))** ((...)) ein  
 543 weiteres Opfer #00:58:39# **nur noch 11 von 26 ((...)) im Rennen** #00:58:42# ((...))  
 544 Eddie Cheever #00:58:45# **((Einblendung FU: Cheever))** .. #00:58:47# [[Infos Eddie  
 545 Cheever]] **((während Kommentar: #00:58:52# Einblendung Ende))** #00:58:59# ist  
 546 ausgefallen, 14 Runden vor Schluss ((...)) ein weiteres Opfer #00:59:04# ..  
 547 #00:59:04# gehen wir sie noch mal durch: **Surer** #00:59:06# **((KW))** .. #00:59:10#  
 548 ((...)). **Senna** ((...)) **de Angelis** ((...)) #00:59:15# .. #00:59:18# ((...)) **Patrese** ((...))  
 549 **Rosberg** #00:59:21# .. #00:59:23# **Gartner** #00:59:24# .. #00:59:24# **Ghinzani,**  
 550 **Alboreto, Piquet, Fabi** .. #00:59:31# **((KW))** und jetzt **Cheever** #00:59:35# ..  
 551 #00:59:43# **ausgefallen ist auch Thierry Boutsen** .. #00:59:39# **((KW))** ((...))  
 552 #00:59:49# das die lange Liste der auf der Strecke gebliebenen #00:59:51# ..  
 553 #00:59:53# und noch 13 Runden ((...)) #00:59:56# **((KW))** der Vorsprung von Alain  
 554 Prost auf Niki Lauda etwas größer geworden #01:00:04# **((KW))** während Warwick  
 555 #01:00:05# **((Einblendung R))** ((...)) bereits 32 Sekunden zurück #01:00:07# Patrick  
 556 Tambay ((...)) bereits 52 Sekunden #01:00:10# .. #01:00:14# **((Einblendung Ende))**  
 557 **und Winkelhock fährt ganz langsam** #01:00:16# .. #01:00:17# das schon aus wie bei  
 558 Eddie Cheever #01:00:19# .. #01:00:20# er fährt noch weiter, aber ganz langsam  
 559 #01:00:22# .. #01:00:23# und nun glaube ich doch, #01:00:24# **((KW))** Manfred  
 560 Winkelhock wird es nicht schaffen #01:00:25# ich glaube nicht, dass er durch  
 561 kommen wird #01:00:27# **((KW: Winkelhock an der Boxenausfahrt wird von drei**  
 562 **Fahrzeugen überholt))** er hat eine weitere Runde in Angriff genommen #01:00:29#  
 563 ((...)) extrem langsam #01:00:32# **((Einblendung FU: Winkelhock))** ((...)) Manfred  
 564 Winkelhock #01:00:39# **((Einblendung Ende))** nein ich glaube nicht dass er durch  
 565 kommen wird #01:00:40# **((KW))** Er wird es kaum bis in die Boxen zurück schaffen  
 566 #01:00:42# .. #01:00:45# Das sind wahre Ausfallorgien ((...)) #01:00:47#  
 567 [[Turboladerprobleme bei vielen Autos Saison 1984]] **((während Kommentar:**  
 568 **#01:00:54# KW #01:00:58# KW #01:01:01# Einblendung SR: Prost #01:01:07#**  
 569 **Einblendung Ende #01:01:25# KW))** #01:01:26# .. #01:01:30# [[Handlungsbedarf

570 wegen Turboladerproblemen]] **((während Kommentar: #01:01:35# KW))** #01:01:46#  
 571 .. #01:01:47# **((Einblendung VR: Prost vs. Lauda))** .. #01:01:54# 6,3 Sekunden  
 572 #01:01:59# **((Einblendung Ende))** (...) Vorsprung von Alain Prost #01:02:00# es  
 573 scheint als ob (...) Niki Lauda resignieren würde #01:02:07# **((KW))** (...)  
 574 #01:02:08# das würde heißen, dass Alain Prost seinen Vorsprung in der  
 575 Weltmeisterschaft (...) wieder ausbauen könnte #01:02:19# **((KW))** und doch als  
 576 klarer Leader doch in den Schlussteil dieser Weltmeisterschaft steigen wird.  
 577 Schlussteil der beginnen wird mit dem zwölften Rennen (...) in 14 Tagen  
 578 #01:02:34# **((KW))** und der sich dann fortsetzen wird bis hin zum letzten (...) Ende  
 579 Oktober (...) #01:02:41# .. #01:02:48# **((KW))** .. #01:02:51# [[Aufgaben der  
 580 Funktionäre z. B. in der Sicherheitsstaffel die im Falle von Unfällen sofort ausrückt]]  
 581 **((während Kommentar: #01:02:54# KW #01:03:20# KW #01:03:28# KW))**  
 582 #01:03:49# **((Winkelhock fährt in die Box))** [Manfred Winkelhock](#) #01:03:51#  
 583 **((Einblendung FU: Winkelhock))** [geht an die Boxen](#), ich glaube er wird dieses  
 584 Rennen aufgeben (...) es ist (...) nicht sein Tag #01:04:02# **((Einblendung Ende))**  
 585 genauso wenig wie der Tag von Mark Surer #01:04:06# .. #01:04:07# Das dürfte das  
 586 Aus sein für Manfred Winkelhock (...) #01:04:13# .. #01:04:16# 7,05 Sekunden jetzt  
 587 der Vorsprung für Alain Prost #01:04:20# **((KW))** .. #01:04:24# Prost hat 35,5 Punkte  
 588 auf #01:04:29# **((KW))** seinem Konto in der Weltmeisterschaft #01:04:30# mit einem  
 589 Sieg würde er auf #01:04:35# **((Einblendung Ende))** 43,( )5 steigen #01:04:35#  
 590 **((Bildausfall))** ((kein Ton)) #01:04:40# **((Bild zurück, kein Kamerawechsel in der**  
 591 **Ausfallzeit))** ein zweiter Platz bringt ihm nur 6 Punkte. Er wäre dann #01:04:44#  
 592 **((KW))** auf 39, viereinhalb Punkte wäre dann der Vorsprung für Alain Prost wieder  
 593 #01:04:49# **((KW))** .. #01:04:50# das ist nicht viel, aber wieder doch ein kleines  
 594 Stückchen weiter in dieser Weltmeisterschaft #01:04:56# .. #01:04:57# [Rene Arnoux](#)  
 595 [überehundet jetzt](#), Arnoux der an den Boxen war. [Arnoux der zur Zeit an 6. Stelle fährt](#),  
 596 aber jetzt eben überhundet wird #01:05:08# .. #01:05:11# er hat in seinem Ferrari in  
 597 diesem Rennen nie eine Rolle spielen können (...) #01:05:14# **((KW))** genauso  
 598 wenig wie Alboreto #01:05:17# .. #01:05:20# [[Motivation Ferrari in der Formel 1]]  
 599 **((während Kommentar: #01:05:26# KW: Winkelhock fährt nach langer Standzeit**  
 600 **aus der Box))** #01:05:34# Winkelhock nimmt das Rennen wieder auf #01:05:34# ..  
 601 #01:05:36# er versucht es wieder #01:05:37# **((KW: Winkelhock in der**  
 602 **Boxenausfahrt))** .. #01:05:38# offenbar konnte etwas repariert werden #01:05:40# ..  
 603 #01:05:41# wir werden in Erfahrung bringen was gemacht wurde. [Winkelhock](#) also  
 604 [wieder im Rennen](#) #01:05:46# .. #01:05:52# **((KW))** und er ist jetzt natürlich  
 605 #01:05:54# **((Prost überhundet Arnoux))** mit [großem Rückstand](#) [Letzter](#) inzwischen  
 606 (...) #01:06:03# .. #01:06:05# als letzter noch verbleibender Konkurrent #01:06:07#  
 607 .. #01:06:08# [und Johansson geht an die Box](#) #01:06:09# **((KW))** .. #01:06:11#  
 608 Stefan Johansson (...) #01:06:21# **((KW: Johansson fährt kurz in die Box))** in den  
 609 Boxen, jetzt fährt er wieder los #01:06:23# **((Einblendung FU: Johansson))** Das  
 610 war ein kurzer Boxenhalt. Also selbst für den guten, alten Tyrrell-Ford #01:06:28#  
 611 **((Einblendung Ende))** gab es einen Zwischenfall #01:06:30# **((KW))** gab es einen  
 612 Boxenhalt #01:06:32# .. #01:06:39# **((KW))** Und bei Winkelhock wurde Wasser  
 613 nachgefüllt #01:06:43# **((KW))** nein das war nicht Winkelhock, (...) Wasser wurde  
 614 nachgefüllt bei Johansson #01:06:47# das ist der übliche Wasserhalt den Tyrrell  
 615 macht #01:06:50# .. #01:06:51# man hat hier gar nicht gedacht, dass Tyrrell das  
 616 nochmals machen wird. Sie wissen, dass wegen dieser Wasserstopps #01:06:58#  
 617 **((KW: Luftbilder))** (...) wegen Bleikugeln die da drin sein sollen, ist ja das Tyrrell-  
 618 Team disqualifiziert worden, wurden ihm die Punkte aberkannt #01:07:10# [[Tyrrell-  
 619 Berufungsverfahren wegen Disqualifikation]] #01:07:17# [[Tyrrell fährt derzeit  
 620 außerhalb der Wertung, bekommt keine WM-Punkte, Tyrrell hält an den umstrittenen  
 621 Wasserstopps fest um Mindestgewicht zu halten)) **((während Kommentar:**

622 #01:07:36# **KW** #01:07:49# **KW** #01:07:49# **Einblendung VR: Prost vs. Lauda**  
 623 #01:08:07# **KW** #01:08:11# **Einblendung Ende**) #01:08:14# Und der Vorsprung  
 624 von Alain Prost wächst #01:08:18# **((KW))** (...) #01:08:21# Und 9 Runden vor  
 625 Schluss #01:08:22# [[Infos zu Prosts Karriere]] **((während Kommentar: #01:08:33#**  
 626 **KW** #01:08:39# **KW**)) #01:08:41# Alain Prost scheint das Rennen im Griff zu haben,  
 627 er hat auch Arnoux überrundet unterdessen #01:08:47# .. #01:08:48# dann nur noch  
 628 fünf Fahrer in der gleichen Runde #01:08:50# **((KW: Luftbild, Komplettansicht**  
 629 **Rennstecke))** Arnoux liegt jetzt zwischen Alain Prost (...) Niki Lauda #01:08:55# ..  
 630 #01:09:01# Totale vom Luftschiff aus (...) #01:09:04# **((KW))** #01:09:06# Ja und  
 631 Manfred Winkelhock geht wieder an die Boxen #01:09:09# .. #01:09:10# er hat keine  
 632 Laderdruck wird gemeldet #01:09:12#.. #01:09:14# **((KW))** hat also keine  
 633 Motorleistung #01:09:15# .. #01:09:16# geht wieder an die Boxen, #01:09:17# **((KW:**  
 634 **Winkelhock in der Box von der Seite))** wahrscheinlich wird das #01:09:19#  
 635 **((Einblendung FU: Winkelhock)) entgültige AUS** sein #01:09:20# .. #01:09:24#  
 636 **((Einblendung Ende))** .. #01:09:29# **((KW: Winkelhock in der Box von vorne))**  
 637 #01:09:37# ja man versucht noch hier und dort, aber das wird nicht viel bringen,  
 638 denn Rückstand beträgt bereits 4 Runden für Manfred Winkelhock #01:09:45#  
 639 **((KW))** .. #01:09:48# er wird kaum noch eine Chance haben in die WM-Punkte hinein  
 640 zu kommen #01:09:52# .. #01:09:53# aber man versucht natürlich, wenn es  
 641 irgendwie geht über die Runden zu kommen #01:09:57#.. #01:10:00# **((KW))** nach  
 642 35 Runden haben wir folgenden offiziellen Stand: Alain Prost #01:10:09#  
 643 **((Einblendung GA: Prost, Lauda, Warwick, Mansell, Tambay, Arnoux))**  
 644 #01:10:28# **((Einblendung Ende))** (...) Niki Lauda (...) Derek Warwick (...) **KW**  
 645 Mansell (...) Tambay (...) Arnoux (...) #01:10:28# **((KW))** Hesnault (...) **KW**  
 646 #01:10:34# **((KW))** de Cesaris (...) #01:10:38# .. #01:10:40# und ich höre eben,  
 647 dass Falco Fröhner #01:10:43# **((KW: Fröhner mit Winkelhock im ATS))**  
 648 Gelegenheit hat mit Manfred Winkelhock zu sprechen #01:10:45# ..  
 649 #01:10:54# ((Stimmengewirr))  
 650 S2/ S3: #01:11:00# [[Interview mit Winkelhock zu seinem Rennausfall]] #01:11:23#  
 651 **((Winkelhock verlässt das Auto))** ..  
 652 S1: #01:11:26# **((KW))**(...) #01:11:27# Aus also für Manfred Winkelhock, damit  
 653 auch die letzte Hoffnung weg. Winkelhock muss aufgeben #01:11:36# damit im  
 654 Rennen nur noch 10 Fahrer #01:11:40# **((KW))**.. #01:11:42# (...) Letzter ist (...) **KW**  
 655 Rothengatter (...) #01:11:48# .. #01:11:49# als (...) Neunter steht dann Johansson  
 656 #01:11:51# .. #01:11:52# und Achter (...) Andrea de Cesaris #01:11:55# das sind  
 657 die Verbleibenden (...) #01:12:00# und wir haben noch 7 Runden zu fahren  
 658 #01:12:01# **((KW))** .. #01:12:03# und der Vorsprung von Alain Prost bleibt konstant  
 659 #01:12:08# **((Einblendung VR: Prost vs. Lauda))** (...) #01:12:13# **((KW))** (...) **KW**  
 660 #01:12:16# Eindeutiger und klarer Doppelsieg #01:12:21# **((Einblendung Ende))**  
 661 (...) für das Team McLaren mit den von Porsche #01:12:26# **((KW))** entwickelten  
 662 Motoren #01:12:27# .. #01:12:29# **((KW))** [[Erfolge McLaren 1984]] #01:12:41# ..  
 663 #01:12:46# Renault und Lotus haben nur noch ein Auto im Rennen, Renault sogar  
 664 beide (...) #01:12:55# [[Trainingserfolge Renault]] #01:13:04# .. #01:13:06# **((KW))**  
 665 42 Sekunden liegt Warwick zurück #01:13:08# Tambay sogar über eine Minute (...) **KW**  
 666 #01:13:12# das zeigt doch deutlich #01:13:15# **((KW))** wer im Moment in der Formel  
 667 1 das Sagen hat #01:13:17# .. #01:13:19# die Schnellsten sind die McLaren  
 668 #01:13:21# und sind die Brabham-BMW #01:13:23# die allerdings heute ein weiteres  
 669 Mal auf der Strecke bleiben mussten #01:13:28# **((Einblendung R))** .. #01:13:35#  
 670 **((KW))** .. #01:13:37# **Einblendung Ende**) #01:13:40# auch die Tatsache, dass Alain  
 671 Prost kurz vor dem Start auf den Ersatzwagen wechseln musste, hat also nichts  
 672 geändert #01:13:52# **((KW))** (...) #01:14:04# .. #01:14:05# **((KW))** .. #01:14:11#



673 [[75%-Regel bezüglich Rennabbruch bei Regen]] **((während Kommentar:**  
 674 #01:14:21# **KW** #01:14:26# **KW))** #01:14:28# [[Volle Punktezuteilung bei  
 675 Rennabbruch 6 Runden vor Schluss]] **((während Kommentar: #01:14:35# **KW))**  
 676 #01:14:40# [[Zahl der gefahrenen Runden]] **((während Kommentar: #01:14:42#**  
 677 **KW))** #01:14:52# Alain Prost wäre dann der klare Sieger #01:14:56# .. #01:15:01#  
 678 **((KW))** .. #01:15:14# **((KW))** [[Prost der seinen ersten WM-Titel sichern will]]  
 679 **((während Kommentar: #01:15:29# **KW: kein Auto im Bild))** #01:15:31# [[Niki Lauda  
 680 der seinen dritten WM-Titel holen möchte]] **((während Kommentar: #01:15:36# **KW****  
 681 **#01:15:54# **KW** #01:16:04# **KW))** #01:16:06# die schlechtere Startposition in diesem  
 682 Rennen hat wohl dazu beigetragen, dass er sich seinen Rückstand gleich in den  
 683 ersten Runden holte #01:16:16# **((KW))** (...) #01:16:18# .. #01:16:21# **((KW))** ..  
 684 #01:16:22# Prost fährt fehlerfrei heute #01:16:23# fährt konzentriert, hat  
 685 offensichtlich nur ein Ziel im Auge, sich diesen Sieg zu holen, den Vorsprung in der  
 686 Weltmeisterschaft zu vergrößern und klarzustellen, dass er der Mann bei McLaren  
 687 sein wird, der sich diesen Sieg holen wird #01:16:40# [[Lauda wird diesen Kampf  
 688 längst noch nicht aufgeben]] **((während Kommentar: #01:16:48# **KW** #01:16:56#**  
 689 ****KW))** #01:16:59# .. #01:17:02# vier Runden noch zu fahren #01:17:07# **((KW:**  
 690 **Einblendung FU: Lauda))** (...) #01:17:11# **((Einblendung Ende))** dann ist ein  
 691 weiterer McLaren Doppelsieg Tatsache #01:17:16# **((KW))** [[Rückblick  
 692 Massenausfälle in diesem Rennen]] **((während Kommentar: #01:17:21#**  
 693 **Einblendung R #01:17:22# Einblendung Ende #01:17:25# **KW))** #01:17:34# ..  
 694 #01:17:37# und natürlich heißt jetzt die ganze Spannung, werden diese beiden  
 695 McLaren (...) #01:17:43# **((KW))** weiterfahren (...) #01:17:50# .. #01:17:53# **10 von**  
 696 **26 Fahrern noch im Rennen** #01:17:55# **((KW))** Rottengatter (...) als Zehnter  
 697 #01:18:04# .. #01:18:06# Und **Rene Arnoux liegt trotz seines Boxenhalts an sechster**  
 698 **Stelle** #01:18:11# **((KW))** (...). Arnoux der #01:18:17# (...) nur einem einzigen  
 699 (...) WM-Punkt aus diesem Rennen sichern wird #01:18:22# .. #01:18:44# **((KW))**  
 700 [[Diskussion zum fehlenden Stefan Belhoff]] **((während Kommentar: #01:18:51#**  
 701 ****KW))** #01:18:57# [[Belhoff mit Saugmotor in Hockenheim chancenlos]] #01:19:16#  
 702 [[Belhoffs Disqualifikation hätte ihn nur belastet]] **((während Kommentar:**  
 703 **#01:19:20# **KW** #01:19:25# Einblendung R))** #01:19:29# [[Hoffnung das Belhoff  
 704 nächstes Jahr im konkurrenzfähigen Auto]] **((während Kommentar: #01:19:31#**  
 705 **Einblendung Ende))** #01:19:35# [[Belhoffs Talent]] **((während Kommentar:**  
 706 **#01:19:37# **KW** #01:19:50# **KW))** #01:19:56# .. #01:20:02# Etwas stimmungslos  
 707 natürlich diese letzten Runden #01:20:06# **((KW))** (...) #01:20:11# Konstanter  
 708 Rückstand von Niki Lauda (...) #01:20:25# .. #01:20:27# Es müsste Prost schon ein  
 709 entscheidender Fehler passieren (...) wenn sich hier noch etwas ändern sollte  
 710 #01:20:35# offensichtlich hat Lauda resigniert #01:20:38# **((KW))** er wird sich sagen,  
 711 6 Punkte, ein zweiter Rang ist besser als nichts #01:20:43# ja, im nächsten Rennen  
 712 wird er versuchen dann #01:20:47# **((KW))** seinen Heimvorteil auszuspielen  
 713 #01:20:50# **((Prost überrundet anderen Fahrer))** (...) #01:20:53# .. #01:20:57#  
 714 Vorletzte Runde, noch zwei Runden #01:21:00# Vorsprung etwas größer sogar (...)   
 715 #01:21:04# .. #01:21:07# 10 Sekunden liegt **Prost vor Lauda** #01:21:09# Derek liegt  
 716 als Dritter 43 Sekunden zurück #01:21:12# **Nigel Mansell** (...) 57 #01:21:16# ..  
 717 #01:21:17# **((KW: Einblendung R))** **Fünfter ist Patrick Tambay** (...) #01:21:21#  
 718 **sechster Rene Arnoux** (...) #01:21:25# **Siebter Andrea de Cesaris** #01:21:27#  
 719 **((Einblendung Ende))** (...) #01:21:30# **de Cesaris hat jetzt Hesnault überholt** (...)   
 720 #01:21:33# .. #01:21:34# **dann Achter** (...) **Hesnault** (...) #01:21:37# **((KW))**  
 721 **Neunter Stefan Johansson** (...) #01:21:41# **und Zehnter und Letzter Huub**  
 722 **Rothengatter** (...) #01:21:47# .. #01:21:49# **((KW))** das die 10 verbleibenden Fahrer  
 723 #01:21:49# .. #01:21:52# Alain Prost nur noch eineinhalb Runden vor dem Sieg  
 724 #01:21:58# **((Einblendung VR: Prost vs. Lauda))** (...) #01:22:00# .. #01:22:01#**************



725 10,232 Sekunden der Rückstand von Niki Lauda #01:22:06# **((Einblendung Ende))**  
 726 .. #01:22:08# **((KW))** .. #01:22:17# und die Boxen meldet uns, dass Rene Arnoux  
 727 Aussetzer hat #01:22:20# .. #01:22:23# Arnoux ein weiteres Opfer und er will  
 728 natürlich jetzt versuchen diese eineinhalb Runden noch durchzustehen #01:22:29# ..  
 729 #01:22:36# Prost ist ins Motodrom eingefahren #01:22:40# **((KW))** (...) #01:22:40#  
 730 Niki Lauda inzwischen in der Sachskurve #01:22:42# .. #01:22:43# nichts hat sich  
 731 geändert #01:22:44# .. #01:22:45# und Rene Arnoux #01:22:47# **((KW))**  
 732 (...) #01:23:00# **((Einblendung R))** kämpft also #01:23:04# **((Einblendung Ende))**  
 733 (...) um die letzten Kilometer #01:23:09# .. #01:23:11# Wir sind auf der letzten  
 734 Runde #01:23:12# .. #01:23:18# **((KW))** #01:23:23# die letzte Runde hat für Alain  
 735 Prost längst begonnen #01:23:26# (...) sie beginnt jetzt erst für Derek Warwick (...)   
 736 #01:23:37# **((KW))** .. #01:23:39# fast also eine halbe Runde beträgt der Vorsprung  
 737 von Ersten, Alain Prost, auf den Dritten Derek Warwick #01:23:44# .. #01:23:51#  
 738 **((KW))** Jetzt auch der Vierte Mansell bei Start-und-Ziel vorbei #01:23:54# ..  
 739 #01:23:57# nun auch der Fünfte Patrick Tambay (...) #01:24:05# **((KW))** ..  
 740 #01:24:12# **((KW))** .. #01:24:14# in Formation fahren hier jetzt im Motodrom die zwei  
 741 Ligier (...) von (...) de Cesaris und (...) Hesnault (...) #01:24:27# **((Einblendung**  
 742 **FU: Prost))** immerhin die Plätze 7 und 8 und immerhin ist Ligier durchgekommen,  
 743 was man hier (...) nicht von allen Teams sagen kann #01:24:37# .. #01:24:39#  
 744 **((KW))** Prost inzwischen im Motodrom (...), die letzte Kurve zu fahrender Rennleiter  
 745 steht bereit #01:24:48# **((KW))** Alain Prost sicherer #01:24:50# **((Bild-im-Bild:**  
 746 **Rennleiter mit Zielfahne))** Sieger #01:24:51# hat in der Schlussphase Lauda näher  
 747 kommen lassen #01:24:53# Achtung, und das ist der Sieg für Alain Prost #01:24:56#  
 748 **((Bild-im-Bild Ende, Einblendung Ende; Zieldurchfahrt Prost))** (...) #01:24:57#  
 749 (...) #01:25:00#  
 750 **((Zieldurchfahrt: Prost, Lauda, Warwick, Mansell, Tambay, Arnoux, de Cesaris,**  
 751 **Hesnault, Johansson, Rothengatter))**

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 1987

1 ((Startaufstellung: Mansell, Senna, Prost, Piquet, Alboreto, Boutsen, de  
2 Cesaris, Johansson, Fabi, Berger, Patrese, Arnoux, Warwick, Nakajima,  
3 Cheever, Nannini, Ghinzani, Campos, Brundle, Danner, Alliot, Streiff, Palmer,  
4 Capelli, Fabre, Caffi))

5 S1: #00:00:00# ((Alle Autos am Start; Bild-im-Bild zeigt die Ampel)) (...) Jetzt  
6 müsste auch bald das rote Signal kommen. .. Der Start immer eine kritische Phase  
7 bei der Formel 1. #00:00:09# Rot .. und grün .. Start erfolgt. #00:00:14# ((Bild-im-  
8 Bild-Ende)) ((Autos beginnen zu fahren, einzelne Autos überholen, nicht klar  
9 erkennbar welche Autos))... Schlechter Start für die Zakspeed, Senna geht voraus.  
10 Brundle ganz schlecht weggekommen #00:00:24# .. #00:00:26# steht noch, Brundle  
11 steht auf der Zielgeraden #00:00:34# ((KW: Brundle steht am Start, wird  
12 weggeschoben)) während das Feld abzieht. ..

13 S2: #00:00:34# Ja, Martin Brundle sehr viel Pech gehabt, hat seinen Motor  
14 #00:00:35# ((KW)) abgewürgt. #00:00:36# In dieser Phase sind die Autos (wie eine  
15 Rakete). Die erste Runde wird immer mit erhöhtem Ladedruck #00:00:41# und  
16 erhöhter Leistung, Motorleistung gefahren. #00:00:44#

17 S1: #00:00:45# Senna vorn. ... #00:00:51# dann Mansell, dann Prost, auch Brundle  
18 jetzt unterwegs, aber mit deutlichem Rückstand. #00:00:59# Das ganze Feld ist  
19 durch .. hier der March #00:01:03# ((KW)) der aus der Boxengasse starten musste. ..  
20 #00:01:08# Piquet Vierter, Boutsen Fünfter #00:01:11# .. #00:01:19# .. #00:01:21#  
21 Also das ist doch was, der Lotus von Ayrton Senna, der bisher auf den schnellen  
22 Strecken mit seiner computergesteuerten Aufhängung nicht so zu überzeugen  
23 wusste #00:01:33# ((KW)) in Front, schon seine zweite Startposition. Eine gute  
24 Leistung im Training #00:01:38# ((KW)) Er hat angedeutet, das er hier gut mithalten  
25 kann. #00:01:43# Prost, Piquet, Boutsen, dann Alboreto, dann Berger hier zu sehen.  
26 #00:01:49# ... #00:01:51# Interessanter Weise hält ja Berger hier noch den  
27 Rundenrekord #00:01:56# ((KW)) während des Rennens. Im letzten Jahr gefahren,  
28 obwohl er nur Zwölfter wurde. .. Damals auf dem Benetton-BMW. .. #00:02:05#  
29 ((KW)) Mansell in zweiter Position voraus hier #00:02:09# ((KW)) der Lotus von  
30 Ayrton Senna. #00:02:11# Erste Runde beendet. .. Boutsen dicht hinter Piquet. ..  
31 Aufgereiht wie eine Perlenkette. .. #00:02:26# ((KW)) Das Feld dicht beisammen,  
32 #00:02:27# da sahen wir gerade Christian Danner. #00:02:29# Und Mansell ist  
33 vorbei an Senna ((Überholmanöver nicht im Bild)) #00:02:33# ((KW))  
34 Führungswechsel in der zweiten Runde. Senna führt, .. Senna auf der zweiten  
35 Position, Mansell führt. #00:02:40# Prost dicht dahinter, dann Piquet, dann Alboreto  
36 der an Boutsen vorbei gehen konnte, dann Johansson, dann Berger #00:02:46#  
37 ((KW)) .. #00:02:53# ((KW)) ..

38 S2: #00:03:00# ((KW)) (Ich sehe) Nigel Mansell sehr hart über die Randsteine  
39 fahren. Auto hat aufgeschlagen. Sehr gefährlich in dieser Rennphase, wo das Auto  
40 sehr schwer ist, wo es sich sehr leicht beschädigt #00:03:09# ((KW))  
41 [[Aerodynamische Probleme bei Beschädigung durch Randsteine]] ((während  
42 Kommentar: #00:03:13# ((Kurz Funken bei Mansell)) #00:03:15# [[Prost bereitet  
43 sich auf ein Überholmanöver auf Senna vor]] #00:03:20#

44 S1: #00:03:22# [[Mansell Unterbodenprobleme]] ((während Kommentar: #00:03:25#  
45 KW)) #00:03:29# ((Prost überholt Senna)) Und Prost (...) .. hat geklappt, Senna  
46 Dritter. Der Weltmeister auf der zweiten Position. #00:03:39# Gut gemacht.

47 #00:03:43# **((KW))** .. die Einfahrt ins Motodrom, ein der Stellen an denen es zu  
 48 überholen gilt. .. Dann wenn's möglich ist, aus dem Windschatten heraus .. und  
 49 ausbremsen.

50 S2: #00:03:57# **((KW))** Es gilt natürlich für Nelson Piquet jetzt auch schnellst  
 51 möglichst an Ayrton Senna vorbeikommen #00:04:00# **((KW))** weil es ist bekannte  
 52 Tatsache, dass der Lotus aerodynamisch nicht gut genug ist, um mit #00:04:09#  
 53 **((Einblendung R))** ((...)) Williams mitzufahren. Und um nicht den Zug zu verpassen  
 54 #00:04:12# **((Einblendung Ende))** zu Prost und Mansell muss Piquet schnell vorbei.  
 55 #00:04:16# **((KW))** .. Und hier kommt er. #00:04:19#

56 S1: #00:04:20# **((Piquet überholt Senna))** ((fällt S2 ins Wort)) Probiert es schon.  
 57 Und es wird auch klappen. Auch Nelson Piquet weiß worauf es ankommt. #00:04:24#  
 58 **((KW))** Anschluss nicht verpassen an die schnellen Leute vorn, Mansell und Prost.  
 59 #00:04:30# .. #00:04:33# **Danner auf dem 18. Rang. Brundle fährt im Moment mit**  
 60 **deutlichem Abstand hinterher.** #00:04:41# **((KW))** ..

61 S2: #00:04:44# **((KW))** Michele Alboreto und Thierry Boutsen fahren sehr stark.  
 62 #00:04:47# [[Alboretos Leistung in den letzten Rennen]] #00:04:52# **((KW))** Hoffen  
 63 wir, dass der Ferrari für ihn heute hält. #00:04:54#

64 S1: #00:04:55# **Auch Berger gut unterwegs, hat den 8. Platz im Moment** #00:05:00#  
 65 **((KW))** Also zwei Plätze nach dem Start bereits gut gemacht. #00:05:02#

66 S2: #00:05:03# **((Alboreto versucht Senna zu überholen, Funken bei Piquet))**  
 67 Und Alboreto versucht Senna zu überholen. Senna hat zu gemacht. #00:05:06# ..  
 68 #00:05:09# Wird es bestimmt noch nach dieser Schikane versuchen. Da ist (ihm der  
 69 Ausgang sehr wichtig. Hat gut geklappt. Ist mit sehr guter Geschwindigkeit  
 70 #00:05:16# **((KW))** raus gekommen. #00:05:18# Und ist gut im Windschatten von  
 71 Senna. (Wird jetzt versuchen, vor Eingang zum Motodrom) #00:05:22#

72 S1: #00:05:23# Achtung auf das gelbe Auto. Der Lotus, aber der Ferrari ist nicht  
 73 nahe genug dran. #00:05:29#

74 S2: #00:05:30# **((Einblendung MS))** Hat nicht die Motorleistung. Er hat bisschen  
 75 Abstand verloren, am Ende der Gerade. #00:05:33#

76 S1: #00:05:35# Die Führung für Nigel Mansell. #00:05:37# **((Einblendung Ende))**  
 77 [[Doppelsiege Williams in den letzten beiden Rennen]] **((während Kommentar:**  
 78 #00:05:46# **KW))** #00:05:50# Die Formel 1 lebt im Moment von der Rivalität im  
 79 Williams-Honda-Team. #00:05:56# **((Überholversuch Alboreto))** Achtung, .. Berger  
 80 .. Alboreto ist das. #00:06:00#

81 S2: #00:06:01# Versucht immer noch bei Senna vorbei zu kommen #00:06:04#  
 82 **((Einblendung R))** Es scheint, dass Alboreto etwas schneller in den Kurven ist, wie  
 83 Senna. #00:06:06# **((KW))** Es könnte sein, dass er etwas zu viel Flügel fährt  
 84 #00:06:07# **((Einblendung Ende))** Und dadurch Endgeschwindigkeit verliert. Aber in  
 85 den Kurven etwas schneller ist. Aber er kommt nicht vorbei. #00:06:13# **((KW))** ..  
 86 #00:06:17# Ich glaube er wurde sogar von Boutsen überholt, ja genau **Boutsen hat**  
 87 **Alboreto überholt.** #00:06:21# ((...)) durch höhere Endgeschwindigkeit. #00:06:23#

88 S1: #00:06:26# **Da ist Boutsen jetzt, vor dem roten Ferrari** #00:06:29# **((KW))**  
 89 **Dahinter Johansson und Berger.** #00:06:29# **Mansell, Prost, Piquet** #00:06:34#  
 90 **((KW))** **Senna, Boutsen im Benetton-Ford, vor Alboreto**, der einen Moment vielleicht  
 91 unaufmerksam war. #00:06:43#

92 S2: #00:06:44# **((KW))** [[Wechselgerüchte Thierry Boutsen]] #00:06:51# **((KW))** ..

93 S1: #00:06:59# Danner einen Platz nach vorn gekommen. Jetzt auf dem 17. Rang.  
 94 #00:07:02# .. #00:07:06# Alboreto hinter #00:07:06# **((KW))** ((...)) Boutsen.  
 95 #00:07:10# Vorn Mansell. #00:07:11# Das ist Prost, der Doppelweltmeister der  
 96 beiden vorausgegangenen Jahre. #00:07:15# .. #00:07:18# [[Prost in den letzten  
 97 beiden Rennen]] **((während Kommentar: #00:07:22# KW))** #00:07:24#  
 98 S2: #00:07:25# [[Motorenprobleme Prost letzte beiden Rennen]] #00:07:30# Sie sind  
 99 aber überzeugt davon, dass diese Probleme beseitigt sind und.. wir sind gespannt.  
 100 #00:07:36# **((KW))** ..  
 101 S1: #00:07:37# Ja, Prost war heute morgen im Aufwärmtraining. Eine halbe wird ja  
 102 #00:07:41# **((KW))** auch am Sonntagmorgen noch gefahren. .. #00:07:46# sehr gut,  
 103 er war der Schnellste. #00:07:47# Das Auto ist super, .. sagt er. #00:07:51# **((KW))**..  
 104 #00:07:53# **((Einblendung G: Mansell, Prost, Piquet, Senna, Boutsen, Alboreto))**  
 105 .. #00:07:54# Mansell hatte ja auch heute Morgen Probleme mit seinem Fahrzeug,  
 106 das etwas zu weich #00:08:00# **((Einblendung Ende))** abgestimmt war und  
 107 durchschlug. #00:08:03# **((KW))** .. #00:08:05# Wenn die Funken stieben, das sind  
 108 Sie ja bereits gewöhnt in der Formel 1, das hat noch nicht unbedingt was zu sagen,  
 109 das heißt natürlich, dass das Fahrzeug weich ist, aber es schlägt nicht durch, weil  
 110 unten Titanklötze .. angebracht sind, die das aufschlagen des Unterbodens eben  
 111 verhindern. #00:08:24# **((KW))** Und Alboreto hat sich seinen Platz wieder zurück  
 112 erobert. #00:08:28# Senna immer noch auf Rang Vier #00:08:33# **((KW))** Dahinter  
 113 Alboreto. Konnte Boutsen wieder auf den 6. Platz zurück verdrängen. #00:08:38# Die  
 114 ersten Vier #00:08:40# **((KW: Arnoux fährt in die Box))** .. #00:08:43#  
 115 **((Einblendung FN: Arnoux))** Der Ligier von Rene Arnoux, der hier die Boxengasse  
 116 ansteuert #00:08:48# **((Einblendung Ende))** Frühe Probleme. #00:08:49# ....  
 117 #00:08:59# **((Reifenwechsel Arnoux))** Die Reifen werden gewechselt. #00:09:00#  
 118 Aber das sieht nicht nach einem geplanten Boxenstopp aus. #00:09:04# **((auch**  
 119 **Patrese kommt in die Box))** Genauso wenig wie bei Patrese. #00:09:08#  
 120 **((Einblendung FN: Patrese))** Das kann nicht sein, nach fünf Runden. #00:09:12#  
 121 **((Einblendung Ende))** .. #00:09:14# **((KW))** Das Brabham-BMW-Team ein  
 122 ziemliches Desaster in dieser Saison. #00:09:19# [[Trainingszeiten, Zuverlässigkeit  
 123 Brabham]] #00:09:29# **((KW))** Einfahrt in die Zielgerade. Der führende Mann, Nigel  
 124 Mansell. #00:09:35# .. #00:09:41# **((KW))** ..  
 125 S2: #00:09:45# Der Nigel ist in absoluter Hochform zur Zeit. Er hat die Führung  
 126 genommen und wird sein Rennen jetzt nach seinem Benzinverbrauch einteilen  
 127 #00:09:54# **((KW))** Die Frage ist nur wie ist Prost seine neue Motor. #00:10:01# Wie  
 128 gesagt, Alain hat gesagt, nach heutige Warm-Up heute Morgen, sein Auto ist  
 129 hervorragend, er ist sehr, sehr zufrieden und sehr optimistisch fürs Rennen.  
 130 #00:10:08# **((KW))** .. #00:10:11# **((KW))** Sehen wir auch davon, dass Stefan  
 131 Johansson #00:10:13# **((Einblendung SR: Prost))** auch sehr gut am 7. Platz im  
 132 Rennen liegt.  
 133 S1: #00:10:17# Schnellste Runde für Alain Prost, 1-48-9 #00:10:22# **((KW))** ..  
 134 #00:10:24# Das kann sich natürlich noch nicht mit den #00:10:25# **((Einblendung**  
 135 **Ende))** Trainingszeiten messen. Aber die Autos sind noch vollgepackt mit Treibstoff,  
 136 #00:10:29# **((KW))** 195 Liter fasst der Tank, darf der Tank fassen. #00:10:37# Fünfter  
 137 Alboreto hier im Bild, dahinter im bunten Benetton Thierry Boutsen, ein bisschen  
 138 Abstand, wir sagten es schon, zwischen den großen Viern, die vorn fahren.  
 139 #00:10:50# **((KW))**.. #00:10:54# Arnoux hat einen Schaden an der Elektrik.  
 140 #00:10:58# Danner ist 16., Brundle 22. #00:11:01# Das die Formation zum  
 141 Zakspeed-Team.



142 S2: #00:11:04# Und Alain Prost ist etwas näher an Nigel Mansell ((...))  
 143 herangekommen. #00:11:08# ((KW)) .. #00:11:16# ((KW)) ..

144 S1: #00:11:17# Prost sehr dicht aufgelaufen auf Mansell. #00:11:19# .. #00:11:24#  
 145 ((Einblendung R)) ..

146 S2: #00:11:25# Es scheint, das Mansell irgendwie langsamer geworden ist, weil  
 147 gleichzeitig ist der Abstand auch #00:11:29# ((Einblendung Ende)) zu Piquet auch  
 148 kleiner geworden #00:11:31# ((KW)) und Senna. #00:11:33# ..

149 S1: #00:11:34# Vielleicht

150 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:11:34# Jetzt hat er einen Schaltfehler gemacht.

151 S1: #00:11:36# [[Williams Erfolge in den letzten Rennen]] ((während Kommentar:  
 152 #00:11:41# KW #00:11:54# KW)) #00:11:56# [Christian Danner hier im Bild. .. 15.](#)  
 153 [Platz im Moment](#), hält sich tapfer, der Münchner #00:12:04# ((KW)) .. #00:12:12# ..  
 154 #00:12:18# ((KW)) .. #00:12:22# [Ayrton Senna an 4. Position.](#) #00:12:25# [Und hier](#)  
 155 [Prost dicht hinter Nigel Mansell.](#) #00:12:28# .. #00:12:35# ((KW)) ..

156 S2: #00:12:37# Sieht fast so aus #00:12:38# ((Überholversuch Prost R2 von  
 157 Mansell R2 abgewehrt)) ja genau. Alain Prost möchte gerne Nigel Mansell  
 158 überholen. Nigel Mansell hat die Innenseite genommen und dadurch die Kurve zu  
 159 gemacht. #00:12:46# Aber es scheint nur eine Frage der Zeit zu sein, wenn Alain  
 160 Prost ernsthaft Nigel Mansell angreift. #00:12:53# .. #00:12:59# ((KW)) .. #00:13:05#  
 161 ((KW)) .. #00:13:07# Man kann wohl jetzt so sagen ((...)) was Geschwindigkeit  
 162 betrifft, das McLaren ((...)) wieder zurück im Rennen ist #00:13:14# ((KW: Blick von  
 163 der Box auf die Tribünen, Frank Williams im Vordergrund)) nach zwei miserablen  
 164 Rennen hier zwischendurch. #00:13:16#

165 S1: #00:13:18# [[Infos Frank Williams]] ((während Kommentar: #00:13:22# KW  
 166 #00:13:24# KW: Boxenstopp Brabham #00:13:26# KW)) #00:13:28# [Achtung ..](#)  
 167 [Achtung Alain Prost.](#) #00:13:29# ((Prost überholt Mansell)) .. [Alain Prost geht](#)  
 168 [#00:13:32# \(\(KW\)\) in Führung.](#) #00:13:34# .. #00:13:36# Die achte Runde und der  
 169 dritte Spitzenreiter in diesem achten Weltmeisterschaftslauf der Formel 1. #00:13:43#  
 170 Jetzt vorn Alain Prost #00:13:47# ((KW)) auf dem McLaren-Porsche #00:13:49# ..  
 171 #00:13:51# ((KW)) .. #00:13:52# [Die beiden Williams-Honda mit Mansell und Piquet](#)  
 172 [jetzt die Verfolger.](#) #00:13:57# [Senna weiterhin an 4. Position](#) #00:14:00# ((KW))  
 173 #00:14:02# .. #00:14:03# Insgesamt ((...)) werden hier 44 Runden gefahren.  
 174 [[Streckenlänge]] ((während Kommentar: #00:14:07# KW)) #00:14:16# Acht  
 175 Runden in der Zwischenzeit gefahren. #00:14:18# .. #00:14:24# ((KW)).. #00:14:26#  
 176 Die ersten 4 die Sie hier im Bild haben .. darüber hinaus die weitere Reihenfolge: [5.](#)  
 177 [Alboreto, 6. Boutsen, 7. Johansson, 8. Berger, 9. de Cesaris, 10. Fabi](#), .. dann der  
 178 16. wieder #00:14:43# ((KW: Arnoux fährt in die Box, Reifenwechsel))..  
 179 #00:14:45# ((Einblendung FN: Arnoux)) .. #00:14:50# ((Einblendung Ende))  
 180 Immer noch Arbeit bei Rene Arnoux. #00:14:52# ..

181 S2: #00:14:57# Das ist das Aus für Arnoux. #00:14:58# .. #00:15:01# ((KW)) ..  
 182 #00:15:07# ((Einblendung R)) .. #00:15:10# ((Einblendung Ende)) .. #00:15:11#  
 183 ((KW)) ..

184 S1: #00:15:13# Erfreulich dicht beisammen die ersten 4. #00:15:16# ((Führungsduo  
 185 überrundet einen Brabham-BMW)) Ein Brabham-BMW, wahrscheinlich der von  
 186 Patrese, der da wieder auf die Strecke gegangen ist. #00:15:20# Das Bild kennen wir  
 187 aus #00:15:23# ((KW)) früheren Grand Prix dieses Jahres. #00:15:26# .. #00:15:29#  
 188 Erfreulich für uns und für die Zuschauer. #00:15:32# ..

189 S2: #00:15:33# Ja, Nigel Mansell scheint sehr, sehr hart zu fahren #00:15:36#  
 190 **((KW))** um Alain Prost folgen zu können. Wir haben einen Fehler von Nigel gesehen,  
 191 wo er auf Sand gekommen ist über den Randstein #00:15:41# **((KW))** Das Sand hat  
 192 an die Reifen festgeklebt und ist fast rausgeflogen #00:15:49# **((KW))** (...) beim  
 193 Beschleunigen (...). #00:15:51# **((KW: Dieter Stappelt im Bild))**..

194 S1: #00:15:52# Dieter Stappelt mit der Nummer Zwölf an der Box.

195 S3: #00:15:55# [[Ausfallprobleme McLaren im letzten Jahr, positive Prognose Ron  
 196 Dennis für aktuelles Rennen Prost]] **((während Kommentar: KW))** #00:16:19# ..

197 S1: #00:16:24# Vorn Alain Prost also. #00:16:26# .. #00:16:29# Dahinter Mansell.  
 198 #00:16:31# Gefolgt von seinem Teamkollegen #00:16:31# **((Ausfall, Capelli hat  
 199 bereits das Auto verlassen und begibt sich auf den Weg zur Box))** #00:16:32#  
 200 **((Einblendung FN: Capelli))** und Nicht-Freund Nelson Piquet. #00:16:36# Ivan  
 201 Capelli, #00:16:37# **((Einblendung Ende))** auf dem March-Ford mit Saugmotor.  
 202 #00:16:43# **((KW))** [[Probleme, Ausfall, Capelli]] #00:16:52#

203 S2: #00:16:56# **((KW))** [[Testfahrten March-Ford vom deutschen Volker Weidel]]  
 204 #00:17:09# **((KW))** ..

205 S1: #00:17:12# Ein Deutscher der vielleicht einen Fuß in die Tür der Formel 1  
 206 bekommt. Das ist ja erstaunlich. #00:17:18# Acht Italiener hier im Feld. (...) und nur  
 207 ein bundesdeutscher Pilot. #00:17:25# Da kann was nicht ganz in Ordnung sein  
 208 #00:17:27# **((KW))** und das wird .. in absehbarer Zeit wieder mal ändern.

209 S2: #00:17:36# (...)#00:17:37# **((KW))** Leider ist so eine Lücke wie Top-Class-  
 210 Fahrer was Winkelhoff und Bellof gelassen haben #00:17:42# **((Führungsduo  
 211 überrundet Arnoux))** nicht so schnell zu (...) füllen. #00:17:45#

212 S1: #00:17:47# Überrundung. #00:17:48# Das ist Arnoux, der hier seine Kreise  
 213 dreht, aber .. nicht mit voller Leistungskraft. #00:17:56# **((KW: Patrese fährt in die  
 214 Box))** ..

215 S2: #00:18:00# [Ricardo Patrese auch wieder in Boxen](#) #00:18:02# **((Einblendung  
 216 FN: Patrese)) mit Motorproblemen.** #00:18:05# **((Einblendung Ende))** .. #00:18:07#  
 217 **((KW))**..

218 S1: #00:18:14# Mansell offensichtlich ohne größere Probleme .. Alain Prost zu  
 219 folgen. #00:18:21# **((KW: Nakajima fährt in die Box))** .. #00:18:25# [Nakajima der  
 220 Mann mit der Kamera.](#) #00:18:27# **((KW: Onboard Kamera Nakajima, mit Blick  
 221 nach vorne in die Boxeneinfahrt))** .. #00:18:30# [Jetzt sehen wir ihn wie er in die  
 222 Boxengasse reinfährt](#) #00:18:32# **((Einblendung FN: Nakajima))** (...) #00:18:37#  
 223 **((Einblendung Ende))** **((KW: Nakajima in der Box))** Aber vielleicht ist es ja nur 'ne  
 224 Kleinigkeit und er kann weiter fahren. #00:18:40# .. #00:18:43# [[Infos zu Nakajima]]  
 225 #00:18:50# .. #00:18:54# **((KW))** .. #00:18:57# Abstand der beiden Führenden von  
 226 Alain Prost .. #00:18:59# und Mansell, der wieder heftig zu kämpfen hat hier beim  
 227 Anbremsen.

228 S2: #00:19:07# Sehr hart auf dem Limit ist. #00:19:09# **((KW: Alboreto in der Box))**  
 229 [[Bremsfehler Mansell]] #00:19:19# **((KW: Alboreto beim Reifenwechsel, Blick von  
 230 oben auf das Auto))** Er beansprucht die Reifen jetzt schon viel härter wie Prost.  
 231 #00:19:15# **((Einblendung FN: Alboreto))** ..

232 S1: #00:19:16# Michele Alboreto, im Ferrari in der Box. #00:19:18# **((Einblendung  
 233 Ende))** [Danner 14. Brundle 20.](#) #00:19:22# .... #00:19:31# Nach 10 Runden also ..  
 234 das sieht auch ein bisschen nach Ratlosigkeit aus.

235 S2: #00:19:37# Ja, Alboreto #00:19:38# ((KW)) seine gute Fahrt scheint auch zu  
 236 Ende zu sein mit technischen Problemen. Schade. #00:19:42# ..

237 S1: #00:19:44# Aber Alain Prost zieht seine Kreise. #00:19:47# Mansell dahinter.  
 238 #00:19:50# ((KW)) ..

239 S2 #00:19:51# Überraschend ist, dass Nelson Piquet schon ziemlich weit zurück  
 240 gefallen ist. Er ist über 2 Sekunden schon zurück von dem Führungsduo.

241 S1: #00:19:58# ((Überrundung)) Hier **überundet er gerade den** #00:20:02# ((Senna  
 242 **überundet Fabre**)) **zurückliegenden Fabre** #00:20:04# **Auch Senna geht hier vorbei,**  
 243 aber Sie sehen .. der Abstand doch etwas größer bereits geworden. #00:20:12#  
 244 Piquet der Sieger des Rennens #00:20:14# ((KW)) im letzten Jahr .. hier im Bild.  
 245 #00:20:18# .. #00:20:19# [[Piquet Hockenheim 1986]] ((während Kommentar:  
 246 #00:20:27# KW)) #00:20:29# ..

247 S2: #00:20:33# ((KW: Alboreto in der Box, steigt aus seinem Auto, stehendes  
 248 Auto mit Mechanikern weiter im Bild)) [[McLaren-Probleme Hockenheim 1986]]  
 249 ((während Kommentar: #00:20:35# Einblendung FN: Alboreto #00:20:37#  
 250 Einblendung Ende #00:20:40# KW))

251 S1: #00:20:48# ((KW)) [[Keke Rosberg McLaren Hockenheim 1986]] #00:21:04#  
 252 [[Alain Prost Hockenheim 1986 schiebt seinen McLaren die letzten 100 Meter]]  
 253 ((während Kommentar: #00:21:07# KW #00:21:10# Einblendung G: Prost,  
 254 Mansell, Piquet, Senna, Boutsen, Johansson #00:21:14# KW)) #00:21:18# Hier  
 255 die ersten 6. #00:21:18# Boutsen 5., Johansson #00:21:21# ((KW)) im zweiten  
 256 McLaren 6. Rang #00:21:24# [[Rückstande]] ((während Kommentar: #00:21:28#  
 257 Einblendung Ende)) #00:21:30# [[Eddie Cheever gibt Rennen auf]] ((während  
 258 Kommentar: #00:21:43# KW)) #00:21:49# .. #00:21:52# Eigentlich war zu erwarten,  
 259 dass vielleicht ein Zweikampf Williams-Honda gegen Williams-Honda hier entsteht.  
 260 Um so erfreulicher, dass zwei unterschiedliche Marken gegeneinander kämpfen.  
 261 Fahrer aus verschiedenen Teams. Alain Prost #00:22:06# ((KW)) und Nigel Mansell.  
 262 #00:22:09# ((KW)).. #00:22:12# ((KW: Blick auf den Streckenrand, Frank  
 263 Williams vor dem Computer)) **Berger immer noch 8.** mit dem Ferrari. #00:22:16# ..  
 264 #00:22:18# **Zwei Sekunden hinter de Cesaris.** #00:22:21# [[Frank Williams zur  
 265 Rivalität seiner beiden Fahrer und dem Thema Stallregie]] ((während Kommentar:  
 266 #00:22:28# KW und Einblendung R #00:22:35# Einblendung Ende #00:22:49# KW  
 267 #00:22:55# KW #00:23:02# KW #00:23:09# KW)) ((im Hintergrund Stimme))  
 268 #00:23:18# **Fahrbahnwechsel bei den führenden Zweien.** #00:23:21#

269 S2: #00:23:22# ((KW)) Ja, man sieht da deutlich, dass diese lange Gerade sehr  
 270 uneben ist. Und da ist ein neues Stück Asphalt, was die beide versuchen  
 271 auszunützen um den Unterboden kaputt zu schleifen. #00:23:32#

272 S1: #00:23:33# Nicht kaputt zu schleifen! #00:23:35#

273 S2: #00:23:35# Richtig! #00:23:36#

274 S1: #00:23:38# Hier der Dritte. Nelson Piquet. #00:23:41# .. #00:23:45# Dahinter  
 275 sahen wir Ayrton Senna. #00:23:46# .. #00:23:50# ((KW)) Senna mit der #00:23:53#  
 276 ((KW: Ausfall de Cesaris am Streckenrand verlässt das Auto, Streckenposten  
 277 eilen herbei)) .. wie besprochenen computergesteuerten #00:23:56# ((Einblendung  
 278 FN: de Cesaris)) Aufhängung. #00:23:59# Andrea de Cesaris. #00:24:00# Beide  
 279 Brabham. #00:24:01# ((...)) (im) **ersten Drittel des Rennens ausgeschieden.**  
 280 #00:24:06# ((Einblendung Ende)) [[Brabham-Desaster seit Wechsel Piquet]]  
 281 #00:24:16#

282 S2: #00:24:17# Ist schade für Andrea ((...)) er war sehr gut unterwegs, lag an 7.  
 283 Stelle, kurz vorm Berger, was eigentlich mit dem Brabham-BMW eine sehr, sehr gute  
 284 Leistung heute gewesen wäre. #00:24:28#

285 S1: #00:24:29# Zur Vorsicht etwas Löschschaum ins Auto. Das wird die Mechaniker,  
 286 die das wieder sauber machen müssen wieder sehr freuen.

287 S2: #00:24:36# ((KW)) Ja es ist eine Turboschaden und da läuft die heiße Öl auf den  
 288 Auspuff und verursacht sehr leicht ein kleines Feuerchen. #00:24:43# ((KW)) ..

289 S1: #00:24:46# Die führenden Zwei. #00:24:49# ((Einblendung FN: Brundle))..

290 S2: #00:24:52# ((Einblendung Ende)) ((KW)) Mansell immer noch sehr hart über die  
 291 Randsteine. Jedes Mal wenn das Auto aufschlägt. #00:24:56#

292 S1: #00:24:57# ((Einblendung VR: Prost vs. Mansell)) Aber das ist auch ein  
 293 bisschen sein Fahrstil, natürlich. Der Abstand #00:25:00# ((KW)) 1-16 Sekunden.  
 294 #00:25:02# .. #00:25:06# ((Einblendung Ende)) Da ist der Unterschied zu Alain  
 295 Prost sehr deutlich zu sehen, .. der weich, der rund fährt, sehr materialschonend  
 296 #00:25:15# und ich gebe mal #00:25:14# ((KW)) hinunter an die #00:25:17#  
 297 ((Einblendung FN: Danner)) Box. #00:25:18#

298 S3: #00:25:23# [[Turboschaden Ferrari de Cesaris, letzter GP Sieg Ferrari 1985]]  
 299 ((während Kommentar: #00:25:26# Einblendung Ende #00:25:29# KW))  
 300 #00:25:42#

301 S1: #00:25:45# ((KW)) [[Letzter Ferrari Sieg 1985 Alboreto]] ((während Kommentar:  
 302 #00:25:59# KW: Boxenstopp Brundle)) #00:26:02# ((Einblendung FN: Brundle))  
 303 An der Box Martin Brundle im Zakspeed. #00:26:07# ((Einblendung Ende)) ..  
 304 #00:26:11# Auch das ist ganz, nicht ganz .. unüberraschend. #00:26:17# ..  
 305 #00:26:20# Das Training lief schon nicht so optimal, für das Zakspeed-Team.  
 306 #00:26:23# ..

307 S2: #00:26:27# [[Elektronische Probleme Zakspeed Brundle]] #00:26:34#

308 S1: #00:26:36# [[Zündaussetzer Training Zakspeed]] #00:26:43# .. #00:26:48#  
 309 ((KW)) Dafür marschiert [Christian Danner um so besser. In der Zwischenzeit auf dem](#)  
 310 [12. Rang.](#) #00:26:52# .. #00:26:56# [Die beiden Führenden haben erneut überrundet.](#)  
 311 #00:26:59# .. #00:27:00# Der Abstand unverändert. #00:27:02# ((Einblendung SR:  
 312 Prost)).. #00:27:05# ((KW)) .. #00:27:06# Alain Prost eine neue schnelle Runde 1-  
 313 48-0 #00:27:12# Nun wird's langsam ein bisschen schneller #00:27:12#  
 314 ((Einblendung Ende)) Sie sehen auch die Durchschnittsgeschwindigkeit von 226 km  
 315 in der Stunde. #00:27:20# Nun wird's auch ein bisschen schneller, denn die Tanks  
 316 leeren sich nach und nach #00:27:25# ((KW)) Und das Auto wird damit auch leichter.  
 317 #00:27:30#

318 S2: #00:27:31# Nun ist dem Alain Prost gelungen #00:27:33# ((KW)) Nigel Mansell  
 319 von seinem Windschatten abzuschütteln. #00:27:36# Nun müsste es etwas leichter  
 320 sein für Prost wegfahren zu können. #00:27:40# ..

321 S1: #00:27:42# Fünfzehn Runden sind in der Zwischenzeit gefahren. #00:27:45#  
 322 ((KW)) .. #00:27:53# Nelson Piquet hier, der Dritte. #00:27:55# .. #00:27:57# ((KW))  
 323 Der Abstand ist auf etwa 9 Sekunden angewachsen. #00:28:00# .. #00:28:04# [Vorn](#)  
 324 [fährt Alessandro Caffi in dem Osella. Der letzte der Startaufstellung](#) #00:28:12#  
 325 ((KW)) [wird demnächst von Piquet überrundet werden.](#) #00:28:15# .. #00:28:20#  
 326 ((KW)) Die Rivalität im Williamsteam rührt natürlich auch ein bisschen von der  
 327 Gehaltsstruktur. #00:28:27# ((KW: Stappert hält Interview in der Box))..



328 #00:28:31# Und bitte Dieter Stappert.

329 S3: #00:28:33# Ja, etwas überraschend ist Martin Brundle relativ früh an die Boxen  
330 gekommen. #00:28:37# Herr ( ) können Sie uns bitte sagen was los?

331 S4: #00:28:39# [[Reparaturen Martin Brundle der wieder auf der Strecke]] **((während**  
332 **Kommentar: #00:28:42# Einblendung NI: Teamchef Zakspeed))** #00:28:47#  
333 **((Einblendung Ende))** .. #00:28:49# **((KW)) ((KW))** ..

334 S1: #00:28:50# Was wir vermutet hatten, also der gleiche Fehler des Wochenendes.  
335 #00:28:53# Vor Prost Alliot. #00:28:56# **((Prost überrundet Alliot))** Deutlich zu  
336 sehen wie er in den Rückspiegel schaut. Alain Prost schon Platz macht. #00:29:02#  
337 Der Abstand #00:29:05# **((KW))** vergrößert sich etwas auf Mansell #00:29:07# ..  
338 #00:29:19# [[Gehaltsstruktur Williams-Team]] **((während Kommentar: Autos auf**  
339 **der Zielgerade, am Rande auch Brundle zu sehen, wie er in die Box fährt))**  
340 #00:29:28# **((KW))** Und am Rande konnten Sie einen Moment einen Zakspeed  
341 wieder in die Boxenstrasse fahren sehen #00:29:32# **((KW: Brundle in der**  
342 **Box))** Martin Brundle #00:29:34# **((Einblendung FN: Danner))** ist bereits wieder da.  
343 #00:29:38# **((Einblendung Ende))** Die Einblendung ist nicht richtig. #00:29:41#..  
344 #00:29:42# Brundle erneut an der Box #00:29:45# ... #00:29:50# Ich komm nicht  
345 dazu zu sagen #00:29:52# **((KW))** [[Gehaltsstruktur Williams]] **((während**  
346 **Kommentar: #00:30:02# weitere Überrundung #00:30:04# KW: Brundle wird in**  
347 **die Box geschoben #00:30:07# Einblendung FN: Brundle))** #00:30:08# ..  
348 #00:30:10# Das wird wohl das Aus sein. .. #00:30:11# **((Einblendung Ende))**  
349 Wenn's in die Box hinein geht #00:30:14# **((KW: Brundle in der Box von vorne))**  
350 dann heißt das meistens da ist nicht mehr viel zu machen #00:30:18# **((Einblendung**  
351 **FN: Brundle))**..

352 S2: #00:30:20# Ja, die ganze Elektronik ist ausgewechselt geworden, es hat ein  
353 Problem nicht beseitigt #00:30:25# **((Einblendung Ende))** Also ist große Rätsel jetzt.

354 S1: #00:30:28# Was mich ein bisschen stutzig macht, ist das Brundle noch im Auto  
355 sitzen bleibt. #00:30:34# **((KW))** Nun ja, eine kleine Hoffnung ist immer. #00:30:36#  
356 Und .. zumindest könnte man .. weiter fahren und den Rest des Rennens .. als Test  
357 betrachten #00:30:45# **((KW))** ..

358 S2: #00:30:47# Man sieht deutlich den großen Leistungsschub (zwischen die Turbo-  
359 und Saugerautos) #00:30:53# **((KW))** ((...)) Alle Saugerautos sind schon von dem  
360 Führungsduo überrundet geworden. #00:30:57#

361 S1: #00:30:59# Jetzt nach 16 Runden also, das große Überrunden. Fünf Fahrzeuge  
362 mit Saugmotoren. #00:31:08# .. #00:31:12# Acht Zylinder Ford Cosworth-Motoren  
363 sind im Rennen #00:31:14# **((KW))** Wie hier zum Beispiel die beiden Tyrells. Vorn  
364 Palmer und dahinter Streiff. Die gerade von Mansell überrundet wurden, hier die  
365 beiden, Palmer und Streiff. #00:31:27# Dann hier Alliot . #00:31:29# **((Einblendung**  
366 **R))** .. Alle drei mit Saugmotoren. #00:31:32# Und das ist Nelson Piquet #00:31:33#  
367 **((Einblendung Ende))** Der weiterhin die dritte Position inne hat. #00:31:39# **((KW))**

368 S2: #00:31:40# Aber sehr überraschend, jetzt schon nach 17. Runden über 10  
369 Sekunden an den führenden Alain Prost verloren. #00:31:47#

370 S1: #00:31:48# Der Abstand vergrößert sich etwas. #00:31:51# Von Prost auf Piquet  
371 #00:31:53# .. #00:31:56# wie Zwillinge fahren sie hier #00:31:59# **((Boxenstopp**  
372 **Johansson))** Die beiden Tyrells. #00:32:00# .. #00:32:02# Und Johansson an der  
373 Box. #00:32:03# **((Einblendung FN: Johansson))**.. #00:32:05# **((Einblendung**  
374 **Ende)) ((Einblendung BZ))** ..

375 S2: #00:32:08# Erster Reifenwechsel von diesem Rennen #00:32:09#  
 376 **((Einblendung Ende))** ..

377 S1: #00:32:12# Oh, oh. Oh, oh! #00:32:13# ..

378 S2: #00:32:17# **((KW: Johansson in der Boxenausfahrt))** Es war schwer zu  
 379 erkennen, was passiert ist. Entweder er hat sein Motor gewürgt oder wollte zu früh  
 380 los und die Mechaniker waren noch nicht fertig. #00:32:23#

381 S1: #00:32:25# **((KW))** Hat er natürlich ne Mordswut. Muss sich ein bisschen  
 382 zurückhalten jetzt mit den neuen Reifen, die ja nicht ganz kalt sind, liebe Zuschauer.  
 383 #00:32:32# .. #00:32:34# Die mit Heizdecken in der Box vorgewärmt werden. Aber  
 384 natürlich noch ein bisschen Fahrt brauchen um auf Betriebstemperatur zu kommen  
 385 #00:32:44# **((KW))** Etwa 100 Grad müssen es sein, damit die Haftung optimal ist.

386 S2: #00:32:52# Man hat deutlich gesehen bei Alain Prost, das seine Auto auch nicht  
 387 mehr so gut liegt, wie vorher. Es sieht also deutlich so aus #00:33:00# **((KW))** dass  
 388 alle zum Reifenwechsel fahren müssen und vielleicht war Johannsens Boxenstopp  
 389 ein Zeichen davon was noch kommt. #00:33:04#

390 S1: #00:33:06# Zunächst bleibt Prost noch mal draußen. #00:33:09# .. #00:33:10#  
 391 **((Handzeichen Danner))** Mansell überrundete gerade Danner. #00:33:12# Danner  
 392 gibt Zeichen an die Box. Mal sehen was das zu bedeuten hatte. Hat einen Moment  
 393 seinen Arm vom #00:33:18# **((KW))** Steuer genommen und Zeichen gegeben.  
 394 #00:33:23# ..

395 S2: #00:33:26# Es könnte heißen, dass er nächste Runde zum Reifenwechsel  
 396 kommen will. #00:33:30#

397 S1: #00:33:31# **((KW))** Das Zakspeed-Team ja eines der Teams die nicht mit Funk  
 398 ausgerüstet sind. #00:33:36#

399 S1/S2: ( ) ((reden durcheinander))

400 S1: #00:33:41# **((Danners Auto schwimmt auf der Strecke))** Danner hat Probleme  
 401 mit seinem Auto. Es liegt sehr tief. #00:33:44#

402 S2: #00:33:46# **((KW))** Und wenn er Reifenschaden oder Aufhängungsschaden links  
 403 hinten. Das Auto schleift am Boden. #00:33:50#

404 S1: #00:33:55# Da kommt Christian Danner. #00:33:56# .. #00:34:00# **((KW))** ..  
 405 #00:34:07# Hat so gut ausgesehen bis jetzt. Zwölfter Rang. #00:34:11# **((KW))** ..  
 406 #00:34:13# bei noch nicht einmal der Hälfte des Rennens. Aber er wird jetzt  
 407 wahrscheinlich an die Box müssen. #00:34:19# .. #00:34:24# **((KW))** .. #00:34:31#  
 408 **((KW: Mechaniker in der Box warten auf Prost))**.. #00:34:34# **((KW))** Und bei  
 409 McLaren wartet man auf Alain Prost, so scheint es. #00:34:39# ..

410 S2: #00:34:40# Und die Reifen sind fällig. Man sieht das Alain nicht mehr so  
 411 beschleunigen kann wie er mag (ohne zu Hupfen und er fährt auch rein) #00:34:46#  
 412 **((Einblendung FN: Prost)) ((Prost fährt in die Box))** #00:34:46# **((Einblendung**  
 413 **Ende))** ..

414 S1: #00:34:48# Achtung, der Spitzenreiter, der führende Mann ((...)), Alain Prost  
 415 #00:34:56# **((KW: Reifenwechsel Prost in der Box))** der Weltmeister #00:34:58#  
 416 **((Einblendung BZ))** an die Box #00:35:00# Und .. schau'n wir mal zu wie die Arbeit  
 417 gemacht wird. #00:35:02#

418 S2: #00:35:04# Es ist immer eine kleine Risiko dabei, aber diesmal ist es ((...)) fast

419 sehr gut gelungen. Sehr kurze Zeit #00:35:09# **((Einblendung Ende)) ((Prost**  
 420 **verlässt die Box))** aber ein kleiner Fehler passiert #00:35:10# **((KW))** der ihn zwei,  
 421 drei #00:35:11# **((Danner fährt in die Boxen zum Reifenwechsel))** Sekunden Zeit  
 422 gekostet hat. #00:35:14#

423 S1: #00:35:15# Ein unnötiger Fehler ((...)) , der Wagenheber war noch vorne  
 424 gelegen. #00:35:19# **Und das ist Christian Danner jetzt an der Box.** #00:35:22#  
 425 **((Einblendung FN: Danner))** Man geht sofort auf das Hinterrad los. Es werden alle  
 426 Reifen aber gewechselt. Und wahrscheinlich war es doch ein Reifenschaden.  
 427 #00:35:30# **((Einblendung Ende))** Anlassen! ((S2 im Hintergrund)) Der Motor ist  
 428 aus. Der Motor ist abgestorben, och.. muss das denn sein. #00:35:37# **((Danners**  
 429 **Motor ist abgestorben und wird neu angelassen))** ...

430 S2: #00:35:47# **((KW))** Ja, das ist sehr schade, weil eine Boxenstop ist eine Sache  
 431 den man zu Hause übt #00:35:52# **((KW))** ((...)) Und, das sieht man bei McLaren und  
 432 Williams, es kann klappen. #00:35:57# Schade für Zakspeed-Team, Christian  
 433 Danner war sehr schnell unterwegs. #00:36:01# .. #00:36:06# **KW** .. #00:36:10#  
 434 **((KW: Bergers Auto wird langsamer und qualmt, rollt neben die Strecke und**  
 435 **steigt aus))**

436 S1: #00:36:15# Und Berger hier, der zweite Ferrari! #00:36:18# **((Einblendung FN))**  
 437 Ferrari wieder im Pech, nach Ausfällen von beiden Autos in Frankreich und England,  
 438 nun auch beim großen Preis von Deutschland kein Ferrari im Ziel, da wird der alte  
 439 Enzo böse sein #00:36:33# **((Einblendung Ende))** Da wird die italienische Formel-1-  
 440 Presse wieder schimpfen und nach Gründen suchen. Man ist unzufrieden im Moment  
 441 in Italien mit den Leistungen des Teams. Als Sündenbock hat man ((...)) den  
 442 Konstrukteur der vom McLaren-Team gekommen ist .. ausgemacht. Der es nicht  
 443 schafft #00:37:03# **((KW: Piquet kommt an die Box))** Ferrari auf die Höhe zu  
 444 bringen, wie es die Italiener gerne hätten. #00:37:07# **((KW: Reifenwechsel Piquet))**  
 445 Nelson Piquet an der Box. #00:37:09# **((Einblendung BZ: Piquet))** .. #00:37:14#  
 446 **((Einblendung Ende))** Hinten fertig, vorne fertig, gut geklappt, Achteinhalb  
 447 Sekunden #00:37:16# **((Piquet in der Boxenausfahrt))** das ist eine gute Leistung  
 448 #00:37:19# ..

449 S2: #00:37:22# Williams ist vielleicht der best trainierte Truppe zum Boxenstopps.  
 450 #00:37:27# **((KW: Andrea de Cesaris zu Fuß))** Was nicht unbedingt direkt in Zeit  
 451 gesehen wird, aber Risiko für Fehler ist viel, viel kleiner. #00:37:33# **((Einblendung**  
 452 **FN: Cheever))**

453 S1: #00:37:33# Ein einsamer Wanderer, aber das ist nicht Eddie Cheever, sondern  
 454 das ist #00:37:36# **((Einblendung Ende))** Andrea de Cesaris, der hier auf dem  
 455 langen Marsch #00:37:36# **((Kamera schwenkt von de Cesaris zu den**  
 456 **Ereignissen auf der Strecke))** zurück an die Boxen geht. #00:37:45# **((KW: Danner**  
 457 **fährt in die Box))**.. #00:37:49# Informationen aus dem Boxenbereich, und hier  
 458 Christian Danner kommt in die Box. Doch bitte Dieter Stappert. #00:37:56#

459 S3: #00:37:57# Ja, vielleicht noch eine Information zum Ausfall von Gerhard Berger.  
 460 Wie konnten hier beobachten, von der Boxenstrasse aus, wie Gerhard Berger das  
 461 Ziel passiert hat. Das links hinten #00:38:05# **((Einblendung FN: Danner))** unter  
 462 dem Ferrari Funken hervorgesprüht sind. Es steht also zu befürchten, dass wieder  
 463 einmal #00:38:09# **((Einblendung Ende))** ein Stück Aufhängung, auf jeden Fall ein  
 464 Stück Metall unten abgerissen ist #00:38:09# **((KW: Danner in der Box von oben))**  
 465 am Boden geschleift hat, Funken gesprüht hat. Und so gesehen kann man nur froh  
 466 sein, dass Gerhard Berger sein Fahrzeug #00:38:18# **((Einblendung BZ: Danner))**  
 467 unbeschadet neben der Strecke zum Stehen gebracht hat. #00:38:22#

468 S1: #00:38:22# Das hätte gefährlich werden können #00:38:24# **((Einblendung**  
 469 **Ende))** aber für Zakspeed ist es nicht gefährlich. Sondern eher unglücklich was sich  
 470 hier abspielt, hinten die Motorhaube auf gemacht und dann ist es meistens etwas  
 471 schlimmeres. #00:38:37# .. #00:38:45# **((KW))**..

472 S2: #00:38:49# Nigel Mansell allein an der Spitze. Aber er muss ja auch noch Reifen  
 473 wechseln. Und das große Zittern fängt dann für ihn, dass bloß kein Fehler beim  
 474 Boxenstopp passiert #00:38:59# **((Einblendung Z: Mansell vs. Prost))** und dadurch  
 475 sein gutes Rennen kaputt geht. #00:39:01# Sehen wir den Unterschied zu Alain  
 476 Prost, der schon Reifen #00:39:06# **((Einblendung Ende))** .. gewechselt hat.  
 477 #00:39:08#

478 S2: #00:39:10# 18 Sekunden der Abstand. In dieser Zeit #00:39:12# **((KW))** dürfte  
 479 ein Reifenwechsel normalerweise nicht zu machen sein. Denn (...) Sie dürfen  
 480 natürlich nicht nur die reine Zeit des Reifenwechsels rechnen, die wir Ihnen immer  
 481 einblenden, es kommt natürlich auch noch die Anfahrt durch die enge Boxengasse  
 482 und die Abfahrt hinzu, die Zeit kostet. Normalerweise rechnet man, dass ein  
 483 Reifenwechsel so etwa 25 Sekunden kosten müsste. #00:39:42#

484 S1: #00:39:45# **((KW))** Ist eigentlich sehr überraschend, dass Mansell noch nicht  
 485 zum Reifenwechsel gefahren ist, obwohl Prost, seine schärfste Konkurrent schon  
 486 gemacht hat. Er kämpft jetzt mit gebrachten Reifen gegen Prost seine neuen.  
 487 #00:39:56#

488 S1: #00:39:58# Halten Sie es für möglich, dass Mansell ohne Reifenstop  
 489 durchkommt? #00:40:03#

490 S2: #00:40:03# Nein, sieht nicht so aus, weil alle zum Reifenwechsel gefahren sind  
 491 vor 20. Runde schon. Es sind über Hälfte der Distanz noch zu fahren. Nein, halte  
 492 nicht möglich. #00:40:16#

493 S1: #00:40:17# Nelson Piquet gewann das Rennen #00:40:19# **((KW: Mansell fährt**  
 494 **in die Box und hat Probleme mit den Randsteinen))** im letzten Jahr mit zwei  
 495 Reifenstopps. #00:40:21# Und hier, Mansell in der Box! Hat sich ein bisschen  
 496 übernommen, fast wär er rausgeflogen #00:40:26# **((KW: Reifenwechsel Mansell))**  
 497 in der Boxenstrasse. Piquet #00:40:29# **((Einblendung BZ: Prost))** (...) wird  
 498 darüber schmunzeln, wenn er das sehen würde, ..

499 S2: #00:40:39# **((Einblendung Ende))** Ein guter, normaler Boxenstopp ohne größere  
 500 Fehler #00:40:40# **((Mansell in der Boxenausfahrt))** aber dadurch wird er den Prost  
 501 nicht einholen. #00:40:47# .. #00:40:51# **((KW))** .. #00:40:55# Abstand ungefähr das  
 502 gleiche wie

503 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:40:57# vor dem Reifenwechsel. #00:40:59# Prost jetzt  
 504 wieder vorn und Mansell #00:41:00# **((KW))** in zweiter Position. #00:41:04# Da ist  
 505 Alain Prost (...) #00:41:06#

506 S2: #00:41:11# Die Entscheidung kann natürlich fallen zum Schluss noch. Nigel hat  
 507 etwas mehr ( ) Reifen gewechselt. Er wird etwas verlieren durch seinen älteren  
 508 Reifen. #00:41:19# **((KW))** [[Temperaturprobleme Reifenwechsel]] **((während**  
 509 **Kommentar: #00:40:25# KW))** #00:41:29# .. #00:41:32# **((KW))** Wieder sehr hoch  
 510 gesprungen über Randstein. #00:41:35# ..

511 S1: #00:41:37# **((KW))** Danner in der Zwischenzeit wieder im Rennen. Auch bei ihm  
 512 Probleme mit der Elektrik. #00:41:43# .. #00:41:49# **((KW))** .. #00:42:08# **((KW))** ..  
 513 #00:42:11# **((Einblendung Z))** Es ziehen wieder ein bisschen Wolken auf.  
 514 #00:42:13# .. #00:42:15# **((Einblendung Ende))** #00:42:17# Es wird ein bisschen



515 dunkler .. rund ums Motodrom #00:42:22# **((KW))** Aber ich hoffe natürlich nicht, dass  
 516 es zum Regnen kommt. Das würde ziemlich schlimm werden für die Fahrer und  
 517 Fahrzeuge.

518 S": #00:42:36# Ja, alle Fahrer haben das Rennen ja mit Trockenreifen angefangen  
 519 #00:42:38# **((Einblendung MS))** Sollte es regnen wird das Rennen natürlich  
 520 gestoppt #00:42:40# **((Einblendung Z))** und dann werden neu gestartet. Es ist  
 521 einfach zu gefährlich #00:42:45# **((Einblendung Ende, Einblendung Ende))** wenn  
 522 Regen plötzlich ausbricht und Slicksreifen weiter zu fahren. #00:42:50# **((Piquet**  
 523 **überundet Campos))**

524 S1: #00:42:51# **Piquet geht hier am zurückliegenden Campos vorbei** #00:42:56#  
 525 **((Boxenstopp Senna)) auf dem Minardi.** #00:42:58# **Und Senna an der Box.**  
 526 #00:43:01# **((KW: Senna in der Box, Reifenwechsel von vorne)) ((Einblendung**  
 527 **BZ)) ..** #00:43:06# **((Einblendung Ende)) ..** #00:43:07# **((Senna in der**  
 528 **Boxenausfahrt))** #00:43:09# Ein normaler .. Reifenwechsel. Etwas über 8  
 529 Sekunden. #00:43:15# .. #00:43:17# so, jetzt haben alle die Führenden die Reifen  
 530 gewechselt. #00:43:24# **((KW))..** #00:43:25# **((Prost überundet Danner)) Prost,**  
 531 **Mansell, Piquet und Senna wieder die Reihenfolge.** #00:43:31# **Christian Danner**  
 532 **wird hier überundet .. von Alain Prost** #00:43:37# **((KW)) ..** #00:43:40# Man hat ja  
 533 ein bisschen mit Furcht und Neid auf die Williamsübermacht der letzten Rennen  
 534 geschaut. #00:43:52# **((KW)) ..** #00:43:55# Einige haben schon geunkt und schon  
 535 von einer furchtbar langweiligen Formel-1-Saison geredet. #00:44:01# Aber ..  
 536 McLaren und Porsche haben sich da was einfallen lassen. Aber es gab auch  
 537 #00:44:11# **((KW))** muss man ehrlicher Weise dazu sagen, noch keinen echten  
 538 Vergleich zwischen den beiden Teams. #00:44:18# **((Mansell überundet Danner))**  
 539 **Mansell auch an Danner vorbei,** aus dem Windschatten vorbei herausgeschossen.  
 540 #00:44:22# Immer dann wenn's drauf ankam #00:44:25# **((Einblendung R)) ((KW))**  
 541 dann hatten die McLaren einen Defekt. #00:44:29# **((Einblendung Ende))** Was der  
 542 Motor bezüglich Leistung und vor allem Spritverbrauch zu leisten im Stande ist. Der  
 543 Porschemotor im Vergleich zum Honda #00:44:39# **((KW))** dass war bisher noch  
 544 nicht .. hundertprozentig zu sehen. #00:44:45# Was zu sehen war, ein gewisser  
 545 Mangel an Zuverlässigkeit beim McLaren-Team. #00:44:51# .. #00:44:53# **((KW)) ..**  
 546 #00:44:54# Sooft Alain Prost in der letzten Saison #00:44:59# **((Einblendung SR:**  
 547 **Mansell))** nicht mit technischen Problemen zu kämpfen gehabt #00:45:03# **((KW))**  
 548 Höchstens Keke Rosberg #00:45:05# **((Einblendung Ende))** Aber Prost war bei  
 549 seinen beiden #00:45:10# **((KW))** Weltmeisterschaften (...) ein Wunder an  
 550 Zuverlässigkeit. Das ist natürlich nicht nur auf ihn, sondern auch auf sein Fahrzeug  
 551 zurück zu führen. #00:45:22# **((KW: Danner, Nahaufnahme von vorne in der**  
 552 **Box))..** #00:45:25# **Brundle ist das, der draußen wieder mitfährt** #00:45:30#  
 553 **((Einblendung FN: Danner)) und Christian Danner hier an der Box.** #00:45:33#  
 554 **((Einblendung Ende)) ..** #00:45:35# Zum Dritten mal schon.

555 S2: #00:45:38# Es wird an den Bremsen wahrscheinlich gearbeitet. Zakspeed hat  
 556 erst vor ein paar Rennen angefangen (mit anderen Bremsen zu fahren) und haben  
 557 sehr große Bremsprobleme. #00:45:49# **((Einblendung FN: Warwick)) ((KW:**  
 558 **Warwick rauchend neben der Strecke))..**

559 S1: #00:45:52# **Hier steht der Arrows von Derek Warwick.** #00:45:55#  
 560 **((Einblendung Ende)) ..**

561 S2: #00:46:00# Turboschaden und Feuerwerk gerade gelöscht. Und damit Derek  
 562 Warwick sein Rennen natürlich vorbei. #00:46:05# .. #00:46:06# **((KW: Berger läuft**  
 563 **neben der Strecke entlang)) ..** #00:46:09# Gerhard Berger macht #00:46:10#

564 **((Einblendung FN: Berger))** Trimm-dich-Fitt-Kurs heute. Und geht zurück die lange  
 565 Fußmarsch von die erste Schikane. #00:46:15# **((Einblendung Ende)) ((KW))** ..

566 S1: #00:46:20# Wir haben schon einige Jogger gesehen #00:46:23# **((KW))** an  
 567 diesem Wochenende. #00:46:24# [[Piloten-Märsche bei Rennausfall]] **((während**  
 568 **Kommentar: #00:46:33# ((KW: Boxencrew Zakspeed arbeitet an Danners Auto))**  
 569 #00:46:48# **((Nahaufnahme Danner))** Berger hatte einen schlimmen Unfall auf der  
 570 Zielgeraden. .. Wieder einmal brach ihm etwas an der Aufhängung. Es kam im dritten  
 571 Rennen zum dritten Mal vor #00:47:00# **((KW: Senna fährt in die Box))** und da  
 572 verliert man etwas die Motivation. #00:47:03# **((KW: Boxenstopp Senna))** Aber  
 573 Senna an der Box. #00:47:06# **((Einblendung BZ: Senna))**.. #00:47:13#  
 574 **((Einblendung Ende))** Geht gleich wieder raus. #00:47:14#

575 S2: #00:47:16# **((Senna in der Boxenausfahrt))** Nur ein neues linke Vorderrad  
 576 geholt. Muss ein Reifenproblem gehabt haben. #00:47:20# Er hat sich etwas  
 577 gerempelt mit Christian Danner in der Boxenstrasse #00:47:25# **((KW))** Beim  
 578 Reinfahren Christian war vor ihm und hat ihn sehr behindert. Hat natürlich etwas Zeit  
 579 verloren, vielleicht sogar ein Reifenschaden dabeigezogen. #00:47:35# ..

580 S1: #00:47:37# Alain Prost, der führende Mann. Etwa dreieinhalb Sekunden  
 581 Vorsprung vor Nigel Mansell #00:47:48# **((Prost überundet anderes Fahrzeug))**  
 582 Nelson Piquet, Thierry Boutsen jetzt Vierter. #00:47:53# .. #00:47:55# Senna auf den  
 583 5. Rang zurückgefallen. Wenn das reicht. #00:48:00# **((KW: Mansell hebt die Hand**  
 584 **und rollt von der Strecke))**..

585 S2: #00:48:02# Nigel Mansell aus. #00:48:02# **((KW: Mansell rollt auf die Wiese))** ..

586 S1: #00:48:07# Und da ist er. #00:48:08# **((Einblendung FN: Mansell))** Aus für  
 587 Nigel Mansell. #00:48:10# .. #00:48:13# Ein Ausflug in die Wiese #00:48:14#  
 588 **((Einblendung Ende))** wobei freiwillig in sofern, dass er das Auto kontrollieren kann  
 589 #00:48:19# **((KW: Mansell steigt aus))** Lenkrad rausgenommen. Technischer  
 590 Defekt. #00:48:25# **((KW: Rauchender Nannini))** Und da nebelt einer das Rhein-  
 591 Neckar-Gebiet ein. #00:48:31# **((Einblendung FN: Nannini))**

592 S2: #00:48:32# Auch ein leichte technischer Defekt. #00:48:33#

593 S1: #00:48:35# **((Einblendung Ende))** Technischer Defekt für den Minardi.  
 594 #00:48:38# .. #00:48:40# **((KW: Mansell verlässt die Strecke))** .. #00:48:43# Sofort  
 595 scharren sich natürlich die Fotografen. #00:48:45#

596 S2: #00:48:49# Für Nigel Mansell natürlich sehr bitter. #00:48:51# Nelson Piquet ist  
 597 sehr stark im Rennen. Liegt jetzt auf zweiter Stelle. Wieder einmal dieses Jahr.  
 598 #00:48:57# Und die Punkte sind natürlich für Nelson jetzt doppelt wertvoll, weil Nigel  
 599 nicht mehr im Rennen dabei ist. #00:49:02#

600 S1: #00:49:04# Jawohl, das heizt die Team-Rivalität erneut an. #00:49:08# **((KW:**  
 601 **Zeitlupe und Rückblende zu brennendem Warwick))**.. #00:49:13# Achtung, das ist  
 602 der Ausfall ((S2 versucht zu Wort zu kommen)) von Derek Warwick #00:49:17# Den  
 603 wir vorhin sahen, aus seinem Fahrzeug aussteigen. Turbobrand also. Die  
 604 Löschmaßnahmen waren gerechtfertigt #00:49:26# **((Einblendung Ende)) ((KW:**  
 605 **Boxenstopp Senna))** ((...)) #00:49:29# .. #00:49:32# Senna schon wieder an der  
 606 Box. #00:49:33# .. #00:49:36# **((KW: Boutsen in der Box))** Das Rennen wird an der  
 607 Spitze etwas unübersichtlich. ((...)) #00:49:41# Es führt Alain Prost vor Nelson  
 608 Piquet. #00:49:46# **((KW: Senna in der Boxenausfahrt))** Und Stefan Johansson auf  
 609 dem dritten Platz. #00:49:50# ..

610 S2: #00:49:55# Sieht fast so aus, als ob Senna Probleme hätte mit seiner

611 hydraulischen Aufhängungssystem #00:49:57# ((KW)) sein Teamkollege Nakajima  
612 ist ja schon ausgefallen durch (gleiche) Defekt. #00:50:04#

613 S1: #00:50:06# Fünf Fahrzeuge noch in einer Runde. #00:50:08# .. #00:50:11#  
614 ((KW)) Ob das auf Senna noch zutrifft .. versehe ich mal mit einem Fragezeichen.  
615 #00:50:17# ((KW)) Prost, Piquet, Johansson, Senna #00:50:19# ((KW: Interview  
616 Berger)) und Boutsen #00:50:21# .. #00:50:23# Dieter Stappelt bitte.

617 S3: #00:50:25# Ja, Gerhard Berger ist mittlerweile zu Fuß wieder an den Boxen  
618 angelangt. Gerhard was ist passiert? #00:50:29#

619 S4: #00:50:29# [[Kurzinterview Berger zum Rennausfall]] ((während Kommentar:  
620 #00:50:30# Einblendung FN: Berger #00:50:39 Einblendung Ende # #00:50:45#  
621 KW))

622 S1: #00:50:49# Falsch abgestimmt also der Ferrari von Gerhard Berger, gibt den  
623 Fehler selbst zu. #00:50:53# ((KW)) .. #00:50:58# Stefan Johansson hier, der Dritte  
624 im Rennen #00:51:02# ((KW)) McLaren-Porsche also auf Platz 1 und 3 #00:51:07#  
625 Und Williams-Honda auf dem Zweiten Rang. #00:51:09# .. #00:51:17# ((KW)) ..  
626 #00:51:20# Alain Prost hier. #00:51:21# .. #00:51:24# ((KW: Danner steht immer  
627 noch in der Box und steigt aus)) .. #00:51:27# Und Christian Danner steigt aus.  
628 Ende also für den Deutschen. Die gute Vorstellung die man sich hier im Zakspeed-  
629 Team, und auch bei Christian Danner gewünscht hat, kommt nicht zustande.  
630 Technischer Defekt für den Münchner.

631 S2: #00:51:48# ((KW)) Natürlich sehr traurig, für diese kleine Truppe vom Zakspeed-  
632 Team, die sehr, sehr hart gearbeitet haben für das Heimatrennen. Wollten hier gute  
633 Ergebnisse erreichen, aber leider ist es nichts geworden. #00:52:01# ..

634 S1: #00:52:04# Es Sieht dagegen sehr gut aus für McLaren #00:52:06# ((KW)) Für  
635 Prost #00:52:07# ((KW)) und Johansson, Platz 1 und 3 . Überraschend gut, wenn  
636 man die letzten Ergebnisse betrachtet. #00:52:16# .. #00:52:18# ((Einblendung R))  
637 ..

638 S2: #00:52:19# ((KW)) ((Einblendung Ende)) Ja, Alain Prost hat ja gesagt in  
639 Amerika ((...)), das die Weltmeisterschaft für ihn erst in Europa wieder anfängt. ((...))

640 S1: #00:52:27# ((KW)) Wobei man dazu sagen muss, er hat die schnellen Strecken  
641 gemeint #00:52:29# ((Einblendung Z)) Und die fangen natürlich in Frankreich an,  
642 gehen dann über England dann nach Hockenheim und das hat 2 Rennen gedauert,  
643 bis man sieht, dass McLaren wieder #00:52:41# ((Einblendung Ende)) vorne dabei  
644 ist. #00:52:44# ((KW)) ..

645 S2: #00:52:45# Die Alain Prost kann natürlich sein Rennen jetzt kontrollieren. Er hat  
646 siebenunddreißig Sekunden Vorsprung auf Piquet. Er kann ruhig seinen  
647 Benzinverbrauch folgen und braucht keinerlei Risiko eingehen, weil Piquet wird nicht  
648 in Lage sein diesen großen Abstand ((...)) einzuholen. #00:53:00#

649 S1: #00:53:03# ((KW)) Noch 16 Runden sind zu fahren. #00:53:07# .. #00:53:11#  
650 ((KW)) Das Rennen wird auf alle Fälle #00:53:13# ((Einblendung G: Prost, Piquet,  
651 Johansson, Senna, Ghinzani, Streiff)) spannend bleiben bis zum Schluss.  
652 #00:53:17# Sie sehen hier eine Einblendung. #00:53:20# Insgesamt sind nur 3  
653 Fahrzeuge in einer Runde. #00:53:24# Die ersten drei #00:53:25# Senna gegen  
654 Ghinzani auf dem Ligier an fünfter Position #00:53:28# ((KW)) Und dann kommt  
655 schon der erste Sauger mit Phillippe Streiff auf dem Tyrell #00:53:33#  
656 ((Einblendung Ende)) Überraschend Ausfälle #00:53:38# .. #00:53:39# ((KW))  
657 Hockenheim scheint das zu bestätigen, was man vorher gesagt hat. #00:53:44# Eine

658 sehr schwere Strecke für die Fahrzeuge. Motoren- #00:53:48# ((KW)) elektriskillend  
 659 #00:53:52# ((KW)) .. #00:53:55# ((KW: Interview Danner)) Nelson Piquet  
 660 #00:53:56# und bitte Christian Danner. #00:53:58#

661 S4: #00:53:59# [[Kurzinterview mit Christian Danner]] ((während Kommentar:  
 662 #00:54:04# Einblendung FN: Danner #00:54:12# Einblendung Ende))

663 S1: #00:54:32# Aus für den Münchner also. #00:54:36# ((KW)) .. #00:54:41# Und  
 664 Alain Prost führt weiterhin. #00:54:44# ..

665 S2: #00:54:52# Alain Prost wird natürlich in dieser ruhigen Phase für ihn  
 666 Funkverbindung #00:54:55# ((KW)) zu Boxen haben. Er sieht auch jede Runde an  
 667 seine Boxentafel seine exakte Spritsituation und kann das #00:55:02# ((KW)) so  
 668 ganz genau folgen. #00:55:04# Weiß natürlich auch den Abstand zum Piquet und  
 669 weiß, dass Mansell Out ist und dass er damit natürlich in dieser Punktejagd dieses  
 670 Jahr sehr gut liegt. #00:55:16#

671 S1: #00:55:17# ((KW)) Nur sein Treibstoffanzeiger muss natürlich stimmen.  
 672 #00:55:19# .. #00:55:23# Nelson Piquet. #00:55:25# .. #00:55:27# Wieder einmal auf  
 673 dem zweiten Rang #00:55:30# Martin Brundle ist wieder ins Rennen gegangen.  
 674 #00:55:34# .. #00:55:38# Liegt aber weit, weit #00:55:40# ((KW)) mit vielen Runden  
 675 Rückstand zurück. #00:55:43# .. #00:55:46# ((Piquet überrundet)) #00:55:48#  
 676 ((Einblendung R)) Piquet geht hier vorbei. #00:55:50# .. #00:55:52# ((Einblendung  
 677 Ende)) .. #00:55:54# ((KW)) .. #00:55:57# ((KW)) .. #00:56:04# Alain Prost in der  
 678 Ostkurve. #00:56:06# ((KW)).. #00:56:16# ((Einblendung Z)) .. #00:56:23#  
 679 ((Einblendung Ende)) ((KW)) 36 Sekunden der Abstand. #00:56:25# [[Prosts  
 680 Hockenheim Sieg 1984]] #00:56:46# ((KW)) [[Prosts Weltmeistertitel 1986 trotz  
 681 anfänglich schlechter Saison]] ((während Kommentar: #00:56:55# KW #00:56:59#  
 682 KW #00:57:08# KW)) #00:57:15# .. #00:57:22# ((KW)) .. #00:57:26# Nelson Piquet.  
 683 #00:57:28# .. #00:57:32# ((KW)) [[Rivalität im Williams-Team]] ((während  
 684 Kommentar: #00:57:15# KW #00:57:49# Einblendung Z)) #00:57:58#  
 685 ((Einblendung Ende)) ..

686 S2: #00:58:01# Nelson Piquet hat ( ) eine Sekunde eingeholt. Von 36 auf 35  
 687 Sekunden #00:58:05# ((KW)) Aber mit weniger wie 15 Runden noch zu fahren ((...))  
 688 kann er das fahrerisch nicht mehr einholen. #00:58:14# ((KW)) Alain Prost kann sein  
 689 Tempo und auch den Abstand bestimmen. #00:58:19# Was ihm natürlich sehr zu  
 690 Gute kommt was Reifen und Benzinverbrauch, und natürlich Motor betrifft, er braucht  
 691 nicht mehr so hoch drehen [[Motorumdrehungen, Benzinverbrauch, Motortemperatur  
 692 Prost]] #00:58:39# ((KW)) ..

693 S1: #00:58:46# Gestern regnete es fürchterlich #00:58:47# ((KW)) ((...)) #00:58:52#  
 694 Alain war einer derjenigen der sagte ich gehe nicht hinaus #00:58:58# ((KW)) ((...))  
 695 #00:59:04# Noch einmal zu Informationen an die Boxen.

696 S3: #00:59:08# [[Aktuelle Motorprobleme Mansell]] ((während Kommentar:  
 697 #00:59:10# KW)) #00:59:18# [[Siegeschancen Alain Prost]] ((während Kommentar:  
 698 #00:59:24# KW)) #00:59:38# ..

699 S1: #00:59:40# ((...)) #00:59:42# Im Bild haben wir Ayrton Senna, der ja auch einige  
 700 Probleme hatte schon hatte #00:59:45# ((KW)) in diesem Rennen. Häufig die Box  
 701 aufsuchen musste. Im Moment an Vierter Position fährt #00:59:52# ((KW)) mit einer  
 702 Runde Rückstand allerdings. #00:59:57# .. #00:59:59# ((KW: Lotus-Box wartet auf  
 703 Auto))..

704 S1/ S2: #01:00:01# [[Aufhängungssystem Lotus]] ((während Kommentar: #01:00:03#



705 **KW** #01:00:17# **KW** #01:00:24# **KW** #01:00:50# **KW** #01:01:03# **KW** #01:01:20#  
706 **Einblendung G: Prost, Piquet, Johansson, Senna, Ghinzani, Streiff**) #01:01:20#

707 S1: #01:01:21# ((**KW**)) **Prost, Piquet, Johansson, Senna, Ghinzani und Streiff.**  
708 #01:01:24# ((**Einblendung Ende**)) [[Infos Ghinzani]] ((**während Kommentar:**  
709 #01:01:29# **KW** #01:01:37# **Brundle fährt in die Box zum Reifenwechsel**))  
710 #01:01:40# Und Martin Brundle .. bei einem seiner Boxenbesuche. Die Mechaniker  
711 haben ziemlich viel zu tun heute hier #01:01:47# ((**Einblendung FN: Brundle**)) Das  
712 ist kein ruhiger Nachmittag für Zakspeed #01:01:51# ((**Einblendung Ende**))

713 S2: #01:01:52# [[Reifenwechsel Zakspeed]] ((**während Kommentar:** #01:01:52#  
714 **KW: Reifenwechsel von hinten und Einblendung BZ: Brundle** #01:01:57#  
715 **Einblendung Ende** #01:02:02# **Brundle in der Boxenausfahrt**)) #01:02:04# ..  
716 #01:02:12# ((**KW**)) ..

717 S1: #01:02:13# drei Fahrzeuge nur noch in einer Runde. #01:02:16# Der führende  
718 Prost #01:02:17# etwas unter 35 Sekunden der Abstand auf den zweiten Nelson  
719 Piquet, der seinen sechsten zweiten Platz hier holen könnte #01:02:29# ((**KW**))  
720 [[Infos Saisonverlauf Piquet]] ((**während Kommentar:** #01:02:34# **KW** #01:02:36#  
721 **KW** #01:02:52# **KW**)) #01:02:57# Aber immerhin bleibt er in Tuchfühlung mit der  
722 Spitzengruppe #01:03:02# ((**KW**)) was die Weltmeisterschaftspunkte angeht, hier  
723 Nelson Piquet. #01:03:07# [[Infos Piquet]] ((**während Kommentar:** #01:03:12# **KW**  
724 #01:03:20# **Einblendung VR: Prost vs. Piquet**)) #01:03:23# [[Abstand zu Prost]]  
725 ((**während Kommentar:** #01:03:25# **KW**)) #01:03:27# [[Training Piquet]] ((**während**  
726 **Kommentar:** #01:03:30# **Einblendung Ende** #01:03:37# **KW** #01:03:44# **KW**))  
727 #01:03:46# .. #01:03:51# ((**KW**)) Dieser kurze Schlenker vor der Ostkurve.  
728 #01:03:53# .. #01:03:56# Dann wieder volle Beschleunigung. #01:03:57# ((**KW:**  
729 **Ghinzani, Blick von oben auf das Auto, Streckenposten schieben das Auto zur**  
730 **Seite**)) .. #01:04:02# ((**Einblendung FN: Ghinzani**)) **Ja da ist Ghinzani!** Man sollte  
731 nichts darüber reden. Der gute Italiener auf dem Ligier. Das wäre mal was für ihn  
732 gewesen ein 5. Rang. #01:04:10# ((**Einblendung Ende**)) **Aber da wird sein Wagen**  
733 **neben die Strecke geschoben** #01:04:20# ((**KW**)) Ein Defekt. Nichts zu machen.  
734 #01:04:23# .. #01:04:25# **Streiff mit dem Sauber rückt nun auf den** #01:04:28#  
735 ((**Einblendung R**)) **Fünften Rang vor.** #01:04:30# **Und Palmer wird Sechster.**  
736 #01:04:32# ((**Einblendung Ende**)) ((**KW**)) [[Gute Leistung Saugmotoren  
737 Hockenheim vs. Turbotechnik]] ((**während Kommentar:** #01:04:43# **KW**))  
738 #01:04:57# ((**KW**)).. #01:05:03# ((**KW**)).. #01:05:09# ((**KW**)) .. #01:05:16#  
739 ((**Streckenposten winkt mit blauer Fahne, Senna fährt sehr aggressiv, will an**  
740 **Piquet vorbei**)) Blaue Fahne für Piquet und für Senna. #01:05:21# Senna wohl  
741 wieder gut unterwegs. Holt auf. #01:05:25# .. #01:05:26# **Könnte Piquet (eventuell)**  
742 #01:05:28# ((**KW**)) **zurück überrunden.** #01:05:29#

743 S2: #01:05:30# [[Aufhängungsprobleme Senna]] ((**während Kommentar:**  
744 #01:05:32# **KW** #01:05:49# **KW**)) #01:05:55#

745 S1: #01:05:55# Wieder durchgeschlagen. Also immer dann, wenn die Funken  
746 stieben, dann bedeutet das zumindest, dass die Klötze auf der Erde sind. Aber der  
747 Schlag kommt natürlich auch #01:06:05# ((**KW**)) durch auf das Fahrwerk. Wenn auch  
748 der Unterboden dadurch geschätzt werden soll. #01:06:12# ..

749 S2: #01:06:14# Man sieht sehr harte Schläge bei Ayrton Senna auf die ganze Grade.  
750 Das Auto fährt viel zu tief und kann kaum (überstehend eine) Renndistanz.  
751 #01:06:24# .. #01:06:28# ((**KW**)) ..

752 S1: #01:06:32# Noch acht runden sind zu fahren für Nelson Piquet auf dem zweiten

753 Rang. #01:06:37# ((KW)) .. #01:06:48# ((KW)) .. #01:06:52# Alain Prost hat ((...))  
754 #01:06:54# ((KW)) für weitere zwei Jahre #01:06:55# ((Einblendung VR: Prost vs.  
755 Piquet)) bei McLaren unterschrieben. #01:07:01# ((KW)) Sie sehen den Abstand, er  
756 wird geringer #01:07:04# ((Einblendung Ende)) aber Prost wird das nicht kratzen.  
757 Er weiß das, aber 27 Sekunden #01:07:10# ((KW)) das reicht ihm mit Sicherheit.  
758 #01:07:15# [[Vertragsunterzeichnung Prost bei McLaren, Motorenwahl McLaren für  
759 die Zukunft]] ((während Kommentar: #01:07:25# KW))

760 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:07:33# [[weitere Gedanken zu Vertragsunterscheidung  
761 Prost und Motorenwahl McLaren]] ((während Kommentar: #01:07:36# KW))  
762 #01:07:50# ..

763 S1: #01:07:58# [[Ende Turbozeitalter, Begrenzung durch neues Reglement]]  
764 ((während Kommentar: #01:07:54# KW #01:07:59# KW #01:08:10# Einblendung  
765 R #01:08:13# Einblendung Ende, KW #01:08:27# KW #01:08:40# KW #01:08:46#  
766 KW)) #01:08:52# Informationen #01:08:53# ((KW)) von der Box bitte. #01:08:55#  
767 ((Einblendung VR: Prost vs. Piquet)) ..

768 S3: #01:08:56# [[Wechsel Ayrton auf Ersatzauto nach Aufwärmrunde, nicht optimale  
769 Abstimmung als Erklärung für die schlechte Straßenlage des Lotus]] ((während  
770 Kommentar: #01:09:00# Einblendung Ende #01:09:00# KW #01:09:19# KW))  
771 #01:09:32#

772 S1: #01:09:32# ((...)) das haben wir ((...)) nicht gesehen. ((...)) #01:09:38# ((KW))  
773 [[Ersatzfahrzeuge als Umsteigealternative bei Problemen]] ((während Kommentar:  
774 #01:09:43# KW #01:09:54# KW #01:09:56# Prost überrundet Streife)) #01:10:01#  
775 Also bei Senna war das der Fall. #01:10:02# Alain Prost überrundet da gerade  
776 wieder und zwar #01:10:05# ((KW)) Philippe Streife und zwar schon zum zweiten  
777 Mal. #01:10:09# Streiff der an der 5. Position liegt. #01:10:12# nein, nein Palmer  
778 überrundet, Streiff kommt demnächst dran Beide also zwei Runden zurück.  
779 #01:10:19# ((KW))

780 S2: #01:10:19# Es ist natürlich keine Mühe für Alain andere Autos zu überholen.  
781 #01:10:23# [[Höchstgeschwindigkeitsunterschied Sauger und Turbos]] ((während  
782 Kommentar: #01:10:31# KW #01:10:38# KW)) #01:10:46# .. #01:10:48# ((KW)) ..  
783 #01:10:53# Wir werden diesen Geschwindigkeitsunterschied sehr deutlich erkennen  
784 können #01:10:55# ((Prost überrundet weiteres Fahrzeug)) wie mühelos Alain  
785 Prost beim Philippe Streiff vorbei zieht. #01:11:02# .. #01:11:06# Und das bestimmt  
786 jetzt schon mit reduziertem Ladedruck #01:11:09# ((KW)) weil er den Abstand zu  
787 Nelson Piquet leicht kontrollieren kann. #01:11:12#

788 S1: #01:11:13# [[Kommentar zum Rennen allgemein]] ((während Kommentar:  
789 #01:11:17# KW #01:11:34# KW)) #01:11:36# Sieben Fahrzeuge also noch in der  
790 Wertung. #01:11:40# .. #01:11:44# ((KW)) Das Rennen neigt sich dem Ende  
791 entgegen. Noch 5 Runden sind zu fahren für Alain Prost. #01:11:52# ((KW)) ..  
792 #01:12:02# ((KW)) Das könnte #01:12:03# ((Einblendung R)) ein riesen Tag werden  
793 für Alain Prost. #01:12:09# ((Einblendung Ende)) Während Piquet #01:12:10#  
794 ((KW)) .. die zweiten Ränge für sich gepachtet hat #01:12:16# ((Einblendung VR.  
795 Prost vs. Piquet)) würde es vielleicht einen unerwarteten Sieg für Alain Prost geben  
796 und das wäre #01:12:23# ((Einblendung Ende)) der 28. in seiner Karriere.  
797 #01:12:25# ((KW)) Noch ein Rekord wäre das. Ein ganz großer, auf den die Formel-  
798 1-Welt schon lange gewartet hat. #01:12:34# .. #01:12:37# ((KW)) [[Jackie Steward  
799 vs. Alain Prost an der Spitze der Grand-Prix-Sieger]] ((während Kommentar:  
800 #01:12:43# Kamera bei Frank Williams #01:12:49# Einblendung SP: Frank  
801 Williams #01:12:51# Einblendung Ende #01:12:52# KW: Prost verliert an

802 **Geschwindigkeit, rollt neben die Strecke und steigt aus))** ((...)) #01:12:54#  
803 Oohhh! Ist das möglich!? Ich hätt's nicht sagen sollen #01:12:57# **((Einblendung**  
804 **FN: Prost))** Alain Prost rollt aus. #01:13:01# .. #01:13:05# Nichts deutete auf einen  
805 Schaden hin. Überhaupt nichts. #01:13:09# **((Einblendung Ende))** ..

806 S2: #01:13:11# Ja das einzige Zeichen dafür war, dass Nelson Piquet eine Runde  
807 vorher schon vier Sekunden eingeholt hat. Aber man hätte leicht denken können, das  
808 Alain einfach seinen Tempo reduziert hat ((...)) weil nur noch 5 Runden zu fahren  
809 waren. Es ist sehr tragisch für Alain. #01:13:27# Natürlich für Piquet wie ein  
810 Weihnachtsgeschenk. Er ist der einzige von dem führenden Trio noch im Rennen.  
811 Und dürfte wohl gegen ((...)) einen sicheren Sieg fahren. Und wo Mansell und Prost  
812 beide aus dem Rennen schon sind, sind die Punkte für ihn natürlich sehr, sehr  
813 wertvoll #01:13:42# **((KW: Blick in die McLaren-Box))** Man muss aber dazu sagen,  
814 dass Piquet eigentlich einen Sieg schon fällig war #01:13:47# **((KW: Prost zieht den**  
815 **Helm aus, schaut noch mal nach dem Auto))** nach fünf mal 2. zu sein dieses Jahr.  
816 #01:13:49#

817 S1: #01:13:50# Alain Prost scheint kein Glück zu haben #01:13:53# **((Einblendung**  
818 **FN: Prost))** in Hockenheim. #01:13:56# **((Einblendung Ende))** ..

819 S2: #01:14:06# **((KW))** Alain spielt mit seiner Elektronik rum .. dürfte also  
820 irgendetwas in die elektronische Bereich sein. #01:14:11#

821 S1: #01:14:13# Also kein Rekordsieg für Alain Prost. #01:14:18# **((KW))** Sondern  
822 vielleicht der erste Sieg in dieser Saison für ((...)) Nelson Piquet. #01:14:27# Also  
823 noch ein Williams-Honda-Sieg #01:14:32# **((KW))** Fragezeichen. Nach es zunächst  
824 eine ganze Weile so gar nicht optimal #01:14:37# **((KW))** ausgesehen hat für das  
825 Team. #01:14:41# Mansell bereits ausgeschieden. #01:14:43# **((KW))** Aber Nelson  
826 Piquet noch dabei. #01:14:47# Und dieser ((...)) Große Preis von Deutschland  
827 ((...)) #01:14:53# **((KW))** scheint fast ein Ausscheidungsrennen zu werden. .. **Sechs**  
828 **Fahrzeuge sind noch in der Wertung.** #01:15:03# .. #01:15:07# **((KW))** **Die**  
829 **Zakspeeds kann man ja fast nicht mehr dazu rechnen.** Sie fahren nur zur Freude  
830 #01:15:13# **((Einblendung VR: Piquet vs. Johansson))** des Publikums vielleicht  
831 #01:15:15# **((KW))** noch mit. #01:15:17# **Und da sehen Sie den klaren Abstand, den**  
832 **Nelson Piquet .. vor Stefan Johansson hat.** #01:15:24# .. #01:15:27# Über eine  
833 Minute #01:15:27# **((KW: Prost hat es sich neben der Strecke bequem gemacht))**  
834 der Vorsprung. #01:15:30# **((Einblendung FN: Prost))** .. #01:15:32# Und da der  
835 Weltmeister #01:15:34# **((Einblendung Ende))** Bleibt ihm nichts anders übrig  
836 #01:15:35# **((KW))** es lohnt sich vielleicht gar nicht .. zurückzugehen. Das Rennen ist  
837 demnächst zu Ende #01:15:41# **((KW))** Dann wird er wohl mit einem Fahrzeug  
838 abgeholt werden #01:15:47# **((KW))** und sein McLaren der wird abgeschleppt  
839 werden. #01:15:51# .. #01:15:54# **((KW))** **Martin Brundle und dahinter der 2. Stefan**  
840 **Johansson.** #01:16:00# .. #01:16:01# **((KW: Blick in die McLaren-Box))** #01:16:04#  
841 Das die McLaren-Box #01:16:06# .. #01:16:07# Lange Gesichter auf der einen Seite  
842 .. andererseits natürlich Johansson wenn er auf den zweiten Platz kommt. Ein gutes  
843 Ergebnis für den zweiten Mann. Aber .. alles ( ) rechnet natürlich hier in diesem  
844 Team mit dem Franzosen, mit Alain Prost #01:16:26# **((KW))** dem  
845 zweiunddreißigjährigen Weltmeister. #01:16:31# **((KW))** ..

846 S2: #01:16:38# [[Rennausfall Alain Prost]] **((während Kommentar: #01:16:39# KW**  
847 **#01:16:46# KW: Frank Williams #01:16:49# Einblendung SP: Frank Williams**  
848 **#01:16:52# KW))** #01:16:54# ..

849 S1: #01:16:56# Noch drei Runden für Nelson Piquet. #01:16:58# Wir sahen noch mal  
850 kurz die Box mit Frank Williams. #01:17:03# [[Teamerfolg und Lebensinhalt Frank

851 Williams, Arbeit und Budget des Williams-Teams]] **((während Kommentar:**  
 852 #01:17:06# **KW** #01:17:20# **KW** #01:17:39# **KW** #01:17:47# **KW**) #01:18:00# Ayrton  
 853 Senna hier. #01:18:03# **((KW))** .. #01:18:05# Da geht auch nicht mehr sehr viel.  
 854 #01:18:06# .. #01:18:13# Jetzt wurde nur noch fehlen, dass dem Piquet das Benzin  
 855 ausgeht. #01:18:16# .. #01:18:18# Bitte noch mal Informationen von der Box.  
  
 856 S3: #01:18:21# [[Ratlosigkeit McLaren wegen Ausfall Prost]] **((während**  
 857 **Kommentar:** #01:18:27# **KW** #01:18:32# **KW** #01:18:33# **KW**) #01:18:42# **((KW))**  
 858 [[Piquets Fahrt ohne Benzinanzeige]] **((während Kommentar:** #01:18:57# **KW**  
 859 #01:19:05# **KW**) #01:19:10#  
  
 860 S1: #01:19:13# [[Funkkontakt zwischen Auto und Box, Sensoren erfassen  
 861 Messdaten, Treibstoffverbrauch, usw.]] **((während Kommentar:** #01:19:21# **KW**  
 862 #01:19:30# **KW** #01:19:37# **Einblendung R** #01:19:43# **Einblendung Ende**)  
 863 #01:19:45# Letzte Runde für Nelson Piquet. #01:19:46# .. #01:19:49# **((KW))** ..  
 864 #01:19:53# **((Einblendung G: Piquet, Johansson, Senna, Streiff, Palmer, Alliot))**..  
 865 #01:19:55# Hier die Reihenfolge der ersten Sechs also: **Piquet, Johansson**  
 866 #01:20:01# **((KW))** **Senna** #01:20:02# **((Einblendung Ende))** **Streiff ((...)) Palmer**  
 867 **((...))** #01:20:14# **((KW))** **Alliot noch ein Mann mit einem ((...)) Saugmotor auf dem 6.**  
 868 **Rang**, eine Sensation #01:20:21# **((KW))** **((...))** fast eine Sensation auch, dass nur 6  
 869 sechs Fahrzeuge #01:20:29# **((KW))** in Wertung dieses Rennen beenden werden.  
 870 #01:20:36# **((KW))** Keine Benzinanzeige für Nelson Piquet. Aber hoffentlich reicht es  
 871 für die letzte Runde. #01:20:43# Stefan Johansson #01:20:46# **((KW))** der  
 872 Zweitplatzierte #01:20:48# .. #01:20:50# geht eben auf die letzte Runde. #01:20:52#  
 873 und für Nelson Piquet fehlt etwa #01:20:55# ein Kilometer. #01:20:59# .. #01:21:02#  
 874 Alliot der 6. werden wird hier vor ihm. #01:21:07# .. #01:21:10# Und das wird ihm  
 875 reichen, das wird den ersten Saisonsieg für Nelson Piquet **((...))** geben. #01:21:18# ..  
 876 #01:21:21# **((KW))** .. #01:21:31# **((KW))** Erneut ein Williams-Honda-Sieg, **((...))**  
 877 #01:21:39#  
  
 878 **((Zieldurchfahrt: Piquet, Johansson, Senna, Streiff, Palmer, Alliot))**



## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 1990

ab #00:46:35# Verschiebung um 1 Minute

1 **((Startaufstellung: Senna, Berger, Prost, Mansell, Patrese, Boutsen, Piquet,**  
 2 **Alesi, Nannini, Capelli, Suzuki, Bernard, Nakajima, Gugelmin, Martini, Warwick,**  
 3 **Modena, Caffi, Alboreto, Donnelly, Brabham, Larini, Pirro, Alliot, Lehto, Foitek))**

4 #00:00:00 **Bild-im-Bild Startampel mit Frontalansicht Starterfeld# .. #00:00:11#**  
 5 Guter Start der beiden McLarens #00:00:12 **((KW))** Senna ist vorne #00:00:13# ..  
 6 #00:00:18# Hinten glaube ich stand ein Fahrzeug #00:00:18# .. #00:00:20# noch still,  
 7 ein Brabham #00:00:21 **((KW ein Wagen steht quer, vermutlich Pirro))** ..  
 8 #00:00:24 **((KW))** und Emanuele Pirro (...) und Phillipe Alliot sind das, die (...) am  
 9 Start (...) zusammengefahren sind #00:00:33 **((KW))** .. #00:00:35# wohl das Aus für  
 10 beide Piloten vorne ging alles gut #00:00:38# .. #00:00:40# die Reihenfolge ist  
 11 unverändert, beide McLaren vor dem Ferrari, vor den beiden Williams, vor Piquet  
 12 #00:00:45# .. #00:00:48# Auch Phillipe Alliot nimmt mittlerweile vor den Boxen das  
 13 Rennen auf #00:00:51 **((KW))** .. #00:00:54 **((KW 00:00:59))** Der Franzose (...) hätte  
 14 sich sicher etwas besseres vorgestellt (...), als hier gleich am Start in eine Kollision  
 15 verwickelt zu werden #00:01:03# .. #00:01:05 **((KW 00:01:10))** [[Dreher Alliot im  
 16 Training]] #00:01:13# .. #00:01:14# Und hier die Spitze in die Dritte Schikane  
 17 #00:01:15 **((KW))** Senna, Berger, dann Prost bereits angegriffen von Mansell  
 18 #00:01:19# .. #00:01:20 **((KW))** die McLaren setzen sich etwas ab #00:01:23# ..  
 19 #00:01:30# die Einfahrt ins Motodrom #00:01:31# .. #00:01:36# Unverändert die  
 20 ersten Sieben #00:01:36# .. #00:01:38# Senna, Berger, Prost, Mansell, die beiden  
 21 Williams und Piquet #00:01:40# .. #00:01:42 **((KW))** und Nannini hat bereits einen  
 22 Platz gewonnen #00:01:44# .. #00:01:52 **((KW, am linken Bildrand werden gelbe**  
 23 **Flaggen geschwenkt))** Emanuele Pirro steht immer noch rechts vor der Box (...) )  
 24 #00:01:58# .. #00:01:59# Die erste Runde ist zu Ende #00:01:59# .. #00:02:01#  
 25 Senna, Berger, Prost, Mansell, dann Patrese, Boutsen, Piquet, Nannini, Alesi, Capelli  
 26 #00:02:09 **((KW Pirro sitzt in seinem defekten Wagen, Helfer arbeiten im inneren**  
 27 **des Wagens))** die gelben Flaggen werden geschwenkt #00:02:11 **((KW))** hier sehen  
 28 wir Emanuele Piero, der offenbar etwas eingeklemmt ist in seinem Fahrzeug  
 29 #00:02:17 **((KW 00:02:21 Zeitlupe Start von schräg hinten, man sieht den Unfall**  
 30 **von Pirrot))** .. #00:02:23# hier sehen wir das noch einmal in Zeitlupe #00:02:24# ..  
 31 #00:02:28# Emanuele Piero fährt hier durch zwei Fahrzeuge durch, wird nach rechts  
 32 geschleudert #00:02:32# .. #00:02:35# Ein Ligier kann nicht mehr ausweichen  
 33 #00:02:36# .. #00:02:41# ein Rad fehlt, ist wahrscheinlich ein Rad von () #00:02:45  
 34 **((KW 00:02:52 Helfer versuchen Pirrot aus dem Auto zu holen, er scheint leicht**  
 35 **benommen))** .. #00:02:53 **((KW 00:03:01)) ((KW 00:03:04))** hier die Helfer, die  
 36 versuchen den Italiener aus dem Fahrzeug zu bergen, möglicherweise sind seine  
 37 Füße beim Anprall in das Fahrzeug in Mitleidenschaft gezogen worden. Hoffen wir,  
 38 dass Emanuele nicht allzu viel passiert ist #00:03:07# .. #00:03:09 **((KW))** die  
 39 Reihenfolge an der Spitze unverändert #00:03:11# .. #00:03:16 **((KW 00:03:25))**  
 40 Senna vor Berger, kleiner Abstand dann Prost, Mansell, dann Patrese, Boutsen,  
 41 Piquet, Nannini, Jean Alesi im Tyrrell und anschließend Capelli #00:03:27# ..  
 42 #00:03:30# das Feld beendet die zweite Runde #00:03:31 **((KW 00:03:40 gelbe**  
 43 **Flaggen am linken Bildrand))** .. #00:03:44# nach wie vor gelbe Flaggen, das heißt  
 44 Überholen ist verboten #00:03:47 **((KW)) ((KW 00:03:59))**.. #00:04:02# Teammäßig  
 45 aufgereiht, die derzeit vier schnellsten Teams #00:04:05# .. #00:04:06 **((KW))**  
 46 **Einblendung FP (00:04:10 bis 00:04:16 Senna) der Formel 1, auch die Reihenfolge**

47 ((...)) stimmt ((...)) #00:04:11# .. #00:04:14# Berger scheint etwas Druck zu machen  
 48 #00:04:16# .. #00:04:21 **((KW 00:04:26))** Die Reihenfolge nach zwei Runden, Senna  
 49 vor Berger, dann Prost, Mansell, Patrese, Boutsen, Piquet, Nannini, Alesi und Capelli  
 50 die ersten 10 #00:04:28# .. #00:04:30 **Einblendung Z (00:04:30 bis 00:04:39 Senna**  
 51 **vs. Berger) ((KW 00:04:36))** dahinter Suzuki, Bernard, Warwick, Nakajima, Martini,  
 52 Caffi, Alboreto, Gugelmin, Larini, ((...)) Foitek vom 26. Startplatz bereits auf Platz 20  
 53 #00:04:40 **((KW 00:04:43))** .. #00:04:44# Und an der Spitze bleibt vorerst alles beim  
 54 Alten #00:04:46 **((KW 00:04:52))** .. #00:04:58 **((KW, am rechten Bildrand sieht**  
 55 **man manchmal gelbe Flaggen))** für uns alle war es gestern überraschend, dass  
 56 es keinen Kampf der beiden McLaren-Piloten um die Poleposition gab #00:05:05# ..  
 57 #00:05:05# Berger versucht hier scheinbar Senna etwas zu beunruhigen #00:05:08#  
 58 .. #00:05:11 **((KW 00:05:16)) ((KW 00:05:27 man sieht an der Unfallstelle des**  
 59 **Startunfalles das Safetycar, zwei andere Fahrzeuge und Helfer, gelbe Flaggen**  
 60 **werden geschwenkt))** da wird er wahrscheinlich noch lange drücken müssen, denn  
 61 ein Ayrton Senna lässt sich mit Sicherheit nicht so leicht beunruhigen #00:05:19# ..  
 62 #00:05:30# Dritte Runde zu Ende #00:05:28# .. #00:05:29# noch immer steht das  
 63 Dallara-Frack .. bei Start und Ziel rechts an den Leitschienen #00:05:35# .. #00:05:42  
 64 **((KW 00:05:47))** an der Spitze die beiden McLaren praktisch gleich schnell 1-48-15  
 65 ((...)) #00:05:53# 1-48-21 für Prost #00:05:54 **Einblendung GA (00:05:56 bis**  
 66 **00:06:07 Senna, Berger, Prost, Mansell, Patrese, Piquet)** drei Zehntel langsamer  
 67 Nigel Mansell #00:05:57 **((KW))** hier haben wir die Abstände #00:05:59# Nelson  
 68 Piquet fehlen auf die Spitze 4,9 Sekunden #00:06:03 **((KW 00:06:14)) ((KW**  
 69 **00:06:26))** .. #00:06:27# Boutsen ist zurückgefallen auf Platz 10 #00:06:28# ..  
 70 #00:06:32 **((KW))** konnten es im Bild nicht sehen #00:06:33# .. #00:06:35# was mit  
 71 dem Belgier los war #00:06:35# .. #00:06:38# vielleicht gibt's später eine Information  
 72 von der Box #00:06:41 **((KW))** .. #00:06:46 **((KW 00:06:49))** [[Platzierung Boutsen in  
 73 Silverstone]] #00:06:53# [[Williams-Probleme seit Imola]] #00:07:03# hier haben wir  
 74 Boutsen. Alesi, Capelli und Boutsen #00:07:05# möglicherweise hat sich der Belgier  
 75 verbremst #00:07:08 **((KW))** .. #00:07:10 **((KW 00:07:17)) Bild-im-Bild ( 00:07:18**  
 76 **bis 00:07:23 Boxentafel für Senna)** [[Williams kann seit Imola nicht an der Spitze  
 77 mitfahren]] #00:07:21# .. #00:07:25# Und der Viererpulk kommt näher zusammen  
 78 #00:07:27 **((KW))** .. #00:07:29# Also die Ferrari scheinen durchaus das Tempo der  
 79 McLaren halten zu können #00:07:32 **((KW 00:07:38 eine Wolke steigt am hinteren**  
 80 **Bildrand auf))** und alles deutet darauf hin, dass heute morgen ((...)) sowohl Prost als  
 81 auch Nigel Mansell mit vollen Tanks unterwegs waren #00:07:42# .. #00:07:45# eine  
 82 Staubwolke dahinter #00:07:45**((KW))** .. #00:07:51# von der Box hören wir Emanuele  
 83 Pirro hat ein Schleudertrauma, ansonsten ist der Italiener okay #00:07:55 **((KW**  
 84 **00:08:03))** .. #00:08:05# die ersten Vier beginnen sich langsam von den Verfolgern  
 85 abzusetzen #00:08:08# .. #00:08:10 **((KW 00:08:13))** und es hat ganz den Anschein,  
 86 als hätten beide McLaren-Piloten gut daran getan gestern auf eine Poleposition((...))  
 87 zu verzichten ((...)) #00:08:19 **((KW)) ((KW 00:08:30)) ((KW 00:08:33))** .. #00:08:40  
 88 **((KW 00:08:52)) ((KW 00:08:56)) ((KW 00:09:04))** [[Neue Honda-Motoren für  
 89 McLaren haben von Rennen zu Rennen mehr Leistung]] #00:09:08 **((KW 00:09:15))**  
 90 [[McLaren braucht starke Honda-Motoren um mit Ferrari mitzuhalten]] #00:09:19# ..  
 91 #00:09:24 **((KW 00:09:27))** Die besten WM-Aussichten haben natürlich Senna und  
 92 Prost #00:09:28# .. #00:09:29 **((KW 00:09:32))** das bringt automatisch die Frage  
 93 nach der Stallregie aufs Tapet #00:09:33# .. #00:09:36 **Einblendung Z (00:09:40 bis**  
 94 **00:09:50 Berger vs. Prost)** [[keine Stallregie, solange beide Fahrer mathematische  
 95 WM-Chancen]] #00:09:50# .. #00:09:51 **((KW))** Bei Ferrari läuft das mit Sicherheit  
 96 anders #00:09:53# .. #00:09:54# Nigel Mansell wird das Team am Ende der Saison  
 97 verlassen, wird seine Karriere beenden #00:09:58# .. #00:10:01 **((KW)) ((KW**  
 98 **00:10:08)) Einblendung MS: Moderator Dieter Stappert, Regie: Norbert**

99 **Thielmann (00:10:10 bis 00:10:18) ((KW 00:10:18)) ((KW 00:10:22))** [[Ferrari  
 100 versuchte Mansell erfolglos auf zu halten #00:10:30# .. #00:10:32 **((KW 00:10:40))**  
 101 **((KW 00:10:45)) ((KW 00:10:53)) ((KW 00:11:03 Onboardkamera Piquet))** [[Alesi,  
 102 Capelli oder Patrese als Mansell-Nachfolger bei Ferrari? Entscheidung nach Monza,  
 103 wenn Vertragssituation Alesi geklärt]] #00:11:04# Kamera von Nelson Piquet  
 104 #00:11:05# Die Ausgangskurve aus dem Motodrom. Es geht hinaus auf die lange  
 105 Gerade (...) #00:11:12 **Einblendung FP (00:11:15 bis 00:11:30 Piquet)** ..  
 106 #00:11:22# Der Brasilianer kann das Tempo des Williams-Renault zwar halten (...),  
 107 aber es fehlt (...) etwas an Leistung #00:11:35# .. #00:11:38# um Patrese zu  
 108 gefährden #00:11:39 **((KW)) ((KW 00:11:48))** .. #00:11:51 **((KW 00:11:54))** Mansell  
 109 fuhr die letzte Runde in 1-47-4 #00:11:55# das ist die schnellste Runde bisher  
 110 #00:11:57# .. #00:11:58# bereits werden die ersten Fahrer überrundet #00:12:00#  
 111 Nicola Larini haben wir hier (...) #00:12:02 **((KW))** .. #00:12:07 **((KW 00:12:10**  
 112 **Senna und Berger überrunden einen Fahrer))** [[neue Quali-Regel für das Training,  
 113 nur die 13 besten Teams automatisch qualifiziert]] #00:12:16# Senna will hier  
 114 überrunden #00:12:17# nein, Philippe Alliot ist das (...) #00:12:20# .. #00:12:22#  
 115 der vom Start schlecht weg gekommen ist #00:12:23# hätte mich auch gewundert,  
 116 wenn man bereits jetzt in der siebenten Runde zu Überrunden beginnt #00:12:28  
 117 **((KW))** Berger wird ja etwas aufgehalten, kommt aber auch vorbei #00:12:31# ..  
 118 #00:12:32# Senna hat aber einen kleinen Abstand gewonnen #00:12:33 **((KW))** ..  
 119 #00:12:35 **((KW 00:12:41)) ((KW 00:12:49)) ((KW 00:12:58)) ((KW 00:13:07)) ((KW**  
 120 **00:13:26))** [[Neue Vor-Qualifikation fürs offizielle Training, 9 Fahrer in den  
 121 schlechteren Teams kämpfen um vier Trainingsplätze, Konsequenzen/ Erfolge der  
 122 einzelnen Fahrer/Teams]] #00:13:30# .. #00:13:31# An der Spitze läuft die Siebente  
 123 Runde #00:13:32# .. #00:13:33 **((KW 00:13:36))** Reihenfolge der ersten Vier  
 124 unverändert (...) #00:13:38 **((KW 00:13:43))** Schauen wir die Rundenzeiten an:  
 125 Senna fährt am schnellsten 1-48-0, Berger 1-48-1 #00:13:44# .. #00:13:45  
 126 **Einblendung GA (00:13:47 bis 00:13:58 Senna, Berger, Prost, Mansell, Patrese,**  
 127 **Piquet)** Prost und Mansell jeweils 1-48-4 #00:13:48# .. #00:13:50# die Abstände der  
 128 ersten Vier unverändert #00:13:51# .. #00:13:52 **((KW))** Patrese und Piquet  
 129 mittlerweile 6 Sekunden hinter dem Spitzenquartett zurück #00:13:56 **((KW))** ..  
 130 #00:14:00# Boutsen ist wieder auf Rang 8 nach vorne gerückt (...) #00:14:06# ..  
 131 #00:14:10# der Rückstand auf Nannini beträgt allerdings 7 Sekunden #00:14:14  
 132 **((KW)) ((KW 00:14:21)) ((KW 00:14:29))** .. #00:14:32# Ayrton Senna beendet die  
 133 achte Runde #00:14:34# .. #00:14:38 **((KW)) ((KW 00:14:43))** 1-47-7 im Gegensatz  
 134 zu 1-48-1 von Berger (...) #00:14:45 **((KW 00:14:55))** .. #00:14:56# [[Bereits 2  
 135 Siege Senna in Hockenheim #00:15:01 **((KW 00:15:15)) ((KW 00:15:23))** Weiterer  
 136 Hockenhemsieg verbessert seine Stellung für Vertragsverhandlungen im McLaren-  
 137 Team #00:15:26 **((KW 00:15:29))** Senna hat Angebot von Ferrari, hegt  
 138 Wechselgedanken #00:15:33 **((KW 00:15:40)) ((KW 00:15:46))** Prost gegen Sennas  
 139 Ferrari-Wechsel, droht Ferrari mit Rücktritt #00:15:59 **((KW 00:16:06)) ((KW**  
 140 **00:16:12))** Prosts Stellung bei Ferrari sehr gefestigt, so dass Sennas Wechsel  
 141 unwahrscheinlich)) #00:16:17 **((KW))** Mansell kommt hier etwas näher heran  
 142 #00:16:27 **((KW))** .. #00:16:29# noch nicht, aber in Schlagdistanz #00:16:30 **((KW**  
 143 **Onboardkamera, Piquet))** Berger ist von den beiden Ferraris wieder etwas weg  
 144 gekommen #00:16:34# .. #00:16:39 **Einblendung FK (00:16:39 bis 00:16:51**  
 145 **Piquet)** [[Sennas Möglichkeiten bei Williams #00:16:47# nur Ferrari und McLaren  
 146 können Sennas Honorarforderungen erfüllen #00:17:01 **((KW)) ((KW 00:17:02))** Ron  
 147 Dennis pokert, weil er Situation von Senna kennt #00:17:11 **((KW)) ((KW 00:17:17))**  
 148 Rücktrittsgerüchte von Senna dementiert #00:17:22# Senna wird wahrscheinlich bei  
 149 McLaren bleiben #00:17:25 **((KW 00:17:31)) ((KW 00:17:35))** Sennas Preis bei  
 150 McLaren aber in den letzten 4 Wochen etwas gesunken]] #00:17:38# .. #00:17:48#



151 Von der Box hören wir die Mitteilung, dass Nicola Larini disqualifiziert worden ist  
 152 ((...)) #00:17:53 ((KW)) .. #00:18:00 ((KW)) ((KW 00:18:07)) **Bild-im-Bild**  
 153 **(Boxentafel Mansell 00:18:09 bis 00:18:13)** [[Fahrzeuge dürfen laut Reglement  
 154 auch in gefährliche Position nicht mehr angeschoben werden #00:18:10 ((KW  
 155 00:18:15)) Neuregelung beruht auf Vorfall zwischen Senna und Prost im vorletzten  
 156 Rennen Suzuka 1989]] #00:18:22 ((KW)) .. #00:18:25 ((KW 00:18:32)) **Einblendung**  
 157 **SR (00:18:34 bis 00:18:41 Senna)** [[Definitionsproblem "gefährliche Stelle", neue  
 158 Regelung brachte hier Klarheit ]] #00:18:37#.. #00:18:38# Schnellste Runde von  
 159 Senna ((...)) #00:18:41# Berger in der Runde zuvor 1-47-5, das war die bisher  
 160 persönliche Bestzeit des Österreichers in diesem deutschen Grand Prix #00:18:49  
 161 ((KW)) .. #00:18:51# allerdings zwei Zehntel langsamer als Senna #00:18:52 **Bild-**  
 162 **im-Bild (00:18:54 bis 00:19:07 Mc Laren Kommandostand mit Ron Dennis)** ..  
 163 #00:18:57# Ron Dennis haben wir hier #00:18:56 ((KW 00:18:59)) .. #00:19:01# den  
 164 McLaren Teamchef #00:19:00# .. #00:19:02 ((KW 00:19:05)) ((KW 00:19:18)) ((KW  
 165 00:19:21)) [[Kritik an Ron Dennis nach schlechten Ergebnissen in Silverstone]]  
 166 #00:19:23# .. #00:19:27# [[Aufwind McLaren im Vergleich zu den letzten beiden  
 167 Rennen, trotz harter Ferrari-Konkurrenz]] #00:19:37# .. #00:19:39# 10 Runden sind  
 168 gefahren #00:19:40# .. #00:19:41 ((KW)) die ersten vier unverändert #00:19:43#  
 169 dann Patrese #00:19:45 ((KW Zeitlupe Onboardkamera Piquet, er verpasst die  
 170 **Schikane und fährt gerade durch))** .. #00:19:46# 6. Piquet, 7. Nannini #00:19:47  
 171 **Einblendung FP (00:19:47 bis 00:19:59 Piquet)** .. #00:19:49# hier haben wir den  
 172 Brasilianer, der verpasst die Schikane #00:19:52# .. #00:19:54# ja, ja, verbremst  
 173 sich, das rechte Vorderrad blockiert #00:19:57# .. #00:19:58# Nelson rutscht gerade  
 174 aus #00:19:59# .. #00:20:01# Damit würde ich sagen mit dem Geheimtipp Piquet ist  
 175 es vorbei, er ((...)) wird wohl auch das Rennen durch diesen Schikanen-Ausgang  
 176 ((...)) wieder aufnehmen, das ist erlaubt #00:20:11# .. #00:20:13 ((KW)) Genau das  
 177 man vor einem Jahr ((...)) Senna zum Vorwurf gemacht #00:20:16# .. #00:20:19  
 178 ((KW)) aber ich glaube das Thema Suzuka 1989 können wir beenden #00:20:22# ..  
 179 #00:20:24# Senna wurde damals disqualifiziert, Prost wurde Weltmeister #00:20:27#  
 180 .. #00:20:28# das Duell um den Weltmeister scheint wieder zwischen diesen beiden  
 181 Piloten statt zu finden #00:20:32# .. #00:20:34# beide Ferrari immer noch in  
 182 Schlagdistanz #00:20:36 ((KW)) .. #00:20:38# zu den McLaren #00:20:38 ((KW  
 183 00:20:46)) .. #00:20:52 ((KW)) ((KW 00:21:05)) ((KW 00:21:09)) ((KW 00:21:26))  
 184 ((KW 00:21:35)) [[aktuell keine Vertragsgespräche Senna und McLaren in  
 185 Hockenheim, um die aktuellen Arbeiten des Teams nicht zu belasten]] #00:21:36  
 186 **Einblendung SR (00:21:36 bis 00:21:43 Mansell) ((KW 00:21:43))** nun zumindest  
 187 scheint das Denken an 1991 Senna nicht soweit zu belasten, dass er nicht im Stande  
 188 wäre diesen Grand Prix ((...)) doch relativ souverän anzuführen #00:21:47# ..  
 189 #00:21:49 ((KW)) und dahinter haben wir das interne Ferrari-Duell Prost gegen  
 190 Mansell #00:21:54 ((KW 00:21:59)) .. #00:22:01 ((KW 00:22:07)) [[Versprechen  
 191 Mansell an Ferrari, dass er sich bis zum Saisonende trotz Rücktritt zu 100%  
 192 engagiert] #00:22:13# .. #00:22:16 ((KW 00:22:24)) ((KW 00:22:38)) ((KW  
 193 00:22:43)) [[Charaktereigenschaften Mansell]] #00:22:52 ((KW)) ((KW 00:22:57)) ..  
 194 #00:23:07 ((KW 00:23:10)) Aus der Box kommt die Information, dass Michele  
 195 Alboreto mit Motorschaden ausgeschieden ist #00:23:12# .. #00:23:18# das Feld  
 196 beendet die 13. Runde #00:23:21# .. #00:23:23# Sennas letzte Rundenzeit 1-47-33  
 197 #00:23:25# Bergers letzte Rundenzeit 1-47-37 #00:23:29 ((KW)) .. #00:23:33# auch  
 198 Nannini auf Platz 6 ist eine 47er Runde gefahren #00:23:36# .. #00:23:37 ((KW))  
 199 ((KW 00:23:44 Onboardkamera Piquet)) Nelson Piquet hat auf Grund seines  
 200 Missgeschicks in der Schikane ((...)) nur einen Platz verloren und ist jetzt Siebenter  
 201 #00:23:46# .. #00:23:51 **Einblendung FP (00:23:57 bis 00:24:04 Piquet)** Da haben  
 202 wir den Brasilianer. Vorne weit und breit kein Konkurrent in Sicht. 6,9 Sekunden



203 fehlen Nelson Piquet auf seinen italienischen Stallkollegen Nannini #00:24:00# ..  
 204 #00:24:06# [[Höchstgeschwindigkeiten Hockenheimring der verschieden  
 205 Fahrzeughersteller]] #00:24:16# .. #00:24:18 ((KW 00:24:28)) ((KW 00:24:37)) **Bild-**  
 206 **im-Bild (00:24:40 bis 00:24:54 Boxenstop Gugelmin, technische Probleme)**  
 207 [[Bedeutung Aerodynamik, Fahrzeuggewicht und Motoren für  
 208 Höchstgeschwindigkeit]] #00:24:41# .. #00:24:42 ((KW)) Mauricio Gugelmin haben  
 209 wir hier in der Box #00:24:44# .. #00:24:48# Nicht viel Glück hier für den Brasilianer  
 210 im deutschen Grand Prix #00:24:51# .. #00:24:52 ((KW 00:25:01)) ((KW 00:25:06))  
 211 ((KW 00:25:14)) [[Gugelmins Probleme Benzinpumpe im Freitagstraining, Nanninis  
 212 Trainingsunfall wird dabei kurz angerissen]] #00:25:24# .. #00:25:30 ((KW)) Keine  
 213 gezeigte Runde also für den Brasilianer am Freitag #00:25:33# .. #00:25:34# der  
 214 dann im Samstagstraining (...) keine Probleme hatte sich für den 14. Startplatz zu  
 215 qualifizieren #00:25:41 ((KW)) .. #00:25:51# (...) Mansell nach wie vor hinter Prost  
 216 #00:25:52 ((KW 00:25:59)) .. #00:26:02# Bei Gugelmin (...) gibt es ein  
 217 elektronisches Problem #00:26:05# .. #00:26:07# Problem also im  
 218 Motorenmanagement #00:26:08# .. #00:26:11 ((KW)) **Einblendung Z (00:26:12 bis**  
 219 **00:26:15 Senna vs. Berger)** kleiner Defekte hat es übrigens auch bei McLaren  
 220 #00:26:13# Ohh, da war ein Ausritt glaube ich von Mansell, den wir gerade noch am  
 221 Rande mit bekommen haben #00:26:18 ((KW Mansell nicht mehr hinter Prost,  
 222 **man sieht ihn hinten im Bild wie er neben der Strecke fährt und zurück auf die**  
 223 **Strecke fährt))** .. #00:26:19# Mansell ist etwas, ja, ja der Brite fehlt, hier kommt er  
 224 daher #00:26:22# .. #00:26:26 ((KW)) also, ein bisserl zu viel Aktion bei Nigel  
 225 Mansell #00:26:29# .. #00:26:30 ((KW)) aber das kommt natürlich leicht vor, man  
 226 folgt dem anderen Fahrzeug ganz knapp #00:26:34# .. #00:26:36# die Luft kommt  
 227 nicht mehr so ungestört auf die eigenen Flügel, auf die eigene Aerodynamik  
 228 #00:26:45# hier haben wir den Briten #00:26:47# .. #00:26:49# warten wir ab, ob er  
 229 ja weiter fahren kann, mit Sicherheit sind seine Reifen etwas beschädigt (...)   
 230 #00:26:54# .. #00:26:55 ((KW Zeitlupe Mansell neben der Strecke)) folgt hier dem  
 231 Duell Patrese Nannini #00:26:58# hier haben wir die Szene noch einmal Ausgangs  
 232 der Schikane #00:27:01# .. #00:27:02# bei der Ostkurve kommt Nigel Mansell über  
 233 die Randsteine #00:27:04# .. #00:27:05# fährt über die Wiese #00:27:06# ..  
 234 #00:27:07# kommt auf die (...) alte Ostkurve (...) #00:27:10 ((KW Berger in der  
 235 **Boxengasse, Boxenstop Berger, Boxenabfahrt Berger))** und Gerhard Berger  
 236 kommt in die Box #00:27:12# .. #00:27:14# Reifenwechsel bei McLaren, Gerhard  
 237 Berger in der Box. Ich kann mir nicht vorstellen, dass das ein geplanter  
 238 Reifenwechsel war #00:27:21 ((KW Boxenstop Prost, Boxenabfahrt Prost)) ..  
 239 #00:27:26# aber auch Prost ist an der Box #00:27:27 **Einblendung BZ (00:27:28 bis**  
 240 **00:27:30 Prost)** .. #00:27:30 ((KW 00:27:34 Mansell in der Boxengasse, er ist  
 241 **sehr langsam, rollt nur noch))** ja, ja die Hitze also erweist sich doch als zu stark  
 242 (...) #00:27:37# auch Nigel Mansell kommt hier herein, allerdings eher langsam wie  
 243 mir scheint #00:27:41 ((KW Mansell rollt direkt in die Box, Ausfall Mansell)) ..  
 244 #00:27:43 ((KW Mansell rollt in die Box, Fotografen versuchen ihn zu  
 245 **fotografieren))** ja, das wird kein Reifenwechsel, da ist das AUS für den Briten  
 246 #00:27:46# .. #00:27:49 **Einblendung FK (00:27:49 bis 00:27:55 Mansell)**  
 247 Möglicherweise ein Defekt auf Grund dieses Ausritts über die Curbs #00:27:54# Da  
 248 kann es Erschütterungen geben aufs Getriebe #00:27:59# .. #00:28:00# (...) das  
 249 Boxentor bei Ferrari geht natürlich sofort runter #00:28:03 ((KW)) .. #00:28:09 ((KW))  
 250 Senna allein auf weiter Flur #00:28:11# warten wir jetzt ab, ob auch er zum  
 251 Reifenwechsel herein kommt #00:28:14# .. #00:28:16 ((KW)) oder ob seine  
 252 Fahrweise (...) schonender war, dass er mit demselben Reifen schnelle  
 253 Rundenzeiten drehen kann #00:28:25# .. #00:28:33# wir haben leider nicht gesehen  
 254 wie lange Bergers Boxenstopp dauerte #00:28:36 ((KW)) .. #00:28:39# noch wie

255 lange Prosts Stopp war #00:28:40# .. #00:28:41 **((KW))** die letzten Reifenstopps bei  
 256 McLaren (...) waren alles andere als gut #00:28:47# .. #00:28:48# Berger 12,  
 257 Senna 16 Sekunden #00:28:50 **((KW))** bei Ferrari geht das zwischen 6 und 7  
 258 Sekunden #00:28:53# .. #00:28:55# Warten wir ab die nächste Zieldurchfahrt  
 259 #00:28:55# .. #00:28:57# und auf die neue Reihenfolge #00:28:59 **((KW Arbeiten an**  
 260 **Mansells Ferrari in der Box))** .. #00:29:03# Bei Mansell ist die Radaufhängung  
 261 verbogen (...) #00:29:05# .. #00:29:06# mit Sicherheit eine Auswirkung des Ausritts  
 262 bei der Ostkurve (...) #00:29:12 **((KW))** .. #00:29:14 **((KW))** wir (hatten) noch 7  
 263 Rennen jetzt zu fahren, um ein gutes Resultat zu erzielen um sich (...) mit einem  
 264 Sieg (...) von der Formel 1 zu verabschieden #00:29:23# .. #00:29:27# ich  
 265 persönlich kann mir nicht vorstellen, dass Ferrari das zulassen wird #00:29:30# ..  
 266 #00:29:31 **((KW)) Einblendung G (00:29:33 bis 00:29:45 Senna, Patrese, Nannini,**  
 267 **Piquet, Berger, Boutsen)** solange Prost Aussichten auf den WM-Titel hat oder noch  
 268 nicht Weltmeister ist #00:29:34# .. #00:29:36# da wird sicherlich alles daran gehen  
 269 Prost die Chancen zu bewahren #00:29:40# Hier die Reihenfolge nach 16 Runden  
 270 #00:29:42 **((KW))** Berger (...) zurückgefallen auf Platz 5, der Abstand auf Senna 22  
 271 Sekunden #00:29:48 **((KW))** .. #00:29:51# das könnte reichen, wenn Senna an die  
 272 Box kommt #00:29:54# .. #00:29:55 **Bild-im-Bild (00:29:56 bis 00:30:08**  
 273 **Boxenstopvorbereitung bei Mc Laren)** bei McLaren ist man auf jeden Fall  
 274 gewappnet, dass der Brasilianer herein kommt #00:29:58# .. #00:29:59 **((KW))** wir  
 275 sehen hier die Einblendung #00:30:01 **((KW 00:30:04))** .. #00:30:05 **((KW 00:30:24))**  
 276 [[Senna Reifenplatzer in Mexiko]] #00:30:29 **((KW Senna biegt in die Boxengasse**  
 277 **ab))** der 3. Platz war weg, 4 Punkte weg #00:30:33# .. #00:30:35# kommt er jetzt an  
 278 die Box #00:30:37 **((KW Senna in der Boxengasse))** .. #00:30:38# jawohl  
 279 #00:30:39# ja, ja, auch Senna kommt an die Box #00:30:40# .. #00:30:44# damit  
 280 geht die Führung zu Patrese #00:30:47 **((KW Boxenstop Senna, Boxenabfahrt**  
 281 **Senna)) Einblendung BZ (00:30:47 bis 00:3:55 Senna)** .. #00:30:51# schauen wir  
 282 wie lange der Stopp dauert #00:30:52# McLaren hat eifrig Boxenstopps geübt  
 283 #00:30:55# .. #00:30:56 **((KW Senna in der Boxengasse, er fährt zurück auf die**  
 284 **Strecke ((KW 00:31:01))** ja, ja, optimal, 6 Komma 22, also da würde ich sagen, auch  
 285 die Ferrarimechaniker hätten das nicht schneller machen können und eventuell  
 286 behält Senna sogar seine Führung #00:31:06# kommt jetzt raus #00:31:08 **((KW**  
 287 **Senna sortiert sich zwischen Nannini und Boutsen wieder ein))** .. #00:31:11#  
 288 nein, nein, das ist Nannini und Boutsen #00:31:13# Senna also hinter Nannini  
 289 #00:31:16# .. #00:31:21 **((KW))** Nannini allerdings ist Erster #00:31:22# und Senna  
 290 (...) wird gleich wieder vorbei gehen, lässt sich noch ein bisschen Zeit #00:31:25#  
 291 ist auch richtig so, er ist (erst) 17 Runden gefahren #00:31:29# .. #00:31:32# das  
 292 Rennen dauert noch lange #00:31:34# .. #00:31:35# sicher und richtig, dass der  
 293 Brasilianer (...) die erste Runde nicht gleich absolut voll fährt #00:31:39 **((KW))** ..  
 294 #00:31:42# und Sennas Boxenstopp war auf jeden Fall schneller als derjenige des  
 295 Österreichers (...) #00:31:50 **((KW))** .. #00:31:51# jedenfalls liegt Senna vor  
 296 Gerhard Berger #00:31:54# .. #00:31:55 **((KW))** Berger gegenwärtig auf Platz 5  
 297 #00:31:57# .. #00:31:59# und Nannini vorne (...) #00:32:02 **((KW 00:32:05))** (...)   
 298 ist auf B-Reifen, muss möglicherweise nicht an die Box zum Reifenwechseln (...)   
 299 #00:32:10 **((KW)) ooh**, Senna rutscht hier in der Schikane #00:32:13# .. #00:32:15#  
 300 schnellste Runde gegenwärtig von Gerhard Berger (...) #00:32:18# .. #00:32:21  
 301 **((KW 00:32:24))** wenn wir richtig aufgepasst haben war das die erste Runde unter 1-  
 302 47 #00:32:25# .. #00:32:28# so, die ersten fünf dieses Rennens, also ganz eng  
 303 zusammen #00:32:32# .. #00:32:37# ein spannender Grand Prix hier in Hockenheim.  
 304 Das haben wir auch schon anders erlebt #00:32:40 **((KW 00:32:45)) Bild-im-Bild**  
 305 **(00:32:46 bis 00:32:50)** freuen wir (uns), das zumindestens nach 17 Runden die  
 306 Erstplatzierten noch Tuchfühlung zueinander haben #00:32:47# .. #00:32:48#

307 Schauen wir uns die Reihenfolge an #00:32:48# .. #00:32:49 **((KW 00:32:52))** Erster  
 308 Nannini, Zweiter ist Senna, Dritter Patrese, Vierter Piquet (...) #00:32:57# und  
 309 Fünfter Gerhard Berger #00:32:58 **((KW))** .. #00:33:04# und auch Thierry Boutsen  
 310 auf Platz 6 #00:33:05# fehlen nur 5 Sekunden auf Berger #00:33:07 **((KW))** ..  
 311 #00:33:11# die ersten sind (...) innerhalb von 2 Sekunden #00:33:14# .. #00:33:19#  
 312 Prost ist auf Rang 7 zurück gefallen #00:33:22# .. #00:33:26 **((KW))** etwas langsam  
 313 offenbar die Ferrari-Mechaniker beim Boxenstopp #00:33:30# .. #00:33:32  
 314 **Einblendung GA (00:33:35 bis 00:33:43 Nannini, Senna, Patrese, Piquet, Berger,**  
 315 **Boutsen)** kann natürlich auch sein, gerade bei Alain Prost bin ich mir da nie sicher,  
 316 dass er die ersten Runden betont vorsichtig fährt #00:33:37 **((KW))** .. #00:33:38# hier  
 317 haben wir den Stand nach 18 Runden #00:33:40# .. #00:33:42 **((KW))** innerhalb von  
 318 4,5 Sekunden die ersten Fünf #00:33:44# .. #00:33:50# Nannini kann sich scheinbar  
 319 leicht absetzen #00:33:52 **((KW))** .. #00:33:57# liegt wieder einmal in Führung bei  
 320 einem Grand Prix #00:34:00 **((KW))** [[Führung Nannini letztmals Japan 1989 nach  
 321 Kollision Prost Senna]] #00:34:09# [[Danach Ausbremsmanöver Senna bei Nannini  
 322 im Japanrennen, Senna gewann das Rennen, wurde aber disqualifiziert], damit  
 323 Nanninis erster GP-Sieg]] #00:34:26# .. #00:34:27 **((KW))** aber Benetton ist voll dabei  
 324 #00:34:29 **((KW Patrese biegt in die Boxenzufahrt ab))** .. #00:34:32# Benetton vor  
 325 diesem () #00:34:33# und jetzt kommt Patrese an die Box #00:34:34 **((KW))** ..  
 326 #00:34:35# auch Patrese also an die Box #00:34:35 **((KW Patrese in der**  
 327 **Boxengasse, Boxenstop Patrese, Boxenabfahrt Patrese))** .. #00:34:37# hat sich  
 328 offenbar im letzten Augenblick dazu entschlossen #00:34:38# .. #00:34:40# ja kommt  
 329 da ganz schnell (...) herein #00:34:44# .. #00:34:46 **Einblendung BZ (00:34:46 bis**  
 330 **00:34:55 Patrese)** während der letzten Meter, aber wie sich's gehört, relativ langsam  
 331 #00:34:50# .. #00:34:51# schauen wir die Zeit an #00:34:51# .. #00:34:57 **((KW**  
 332 **00:35:01))** Na ja, 8,19. Fehlem ihm zwei Sekunden auf den Stopp von Senna (...)   
 333 #00:35:02# .. #00:35:07# Gerhard Berger hinter Nelson Piquet #00:35:08# ..  
 334 #00:35:12# hier geht's jetzt um Platz 3 #00:35:12 **((KW 00:35:17))** .. #00:35:26 **((KW**  
 335 **00:35:29)) ((KW 00:35:36))** [[Neuer Ford-Motor in Silverstone geschlagen]]  
 336 #00:35:41 **((KW Onboardkamera Piquet))** .. #00:35:42# Berger ist schneller auf der  
 337 Geraden, kommt aber hier nicht vorbei #00:35:45# .. #00:35:48 **Einblendung FP**  
 338 **(00:36:16 bis 00:36:22 Piquet)** [[Motorprobleme Ford/ Piquet in Silverstone, Dreher  
 339 wegen gelöster Heckverkleidung]] #00:36:24# trotzdem gab es noch 2 Punkte für  
 340 den Brasilianer #00:36:27# .. #00:36:29 **((KW 00:36:35))** der hier trotz seines Lapsus  
 341 in der Anfangsphase wo er sich (...) verbremst hatte #00:36:37# .. #00:36:38# auf  
 342 Platz drei liegt und gut unterwegs ist, die Rundenzeit 1-46-9 #00:36:42 **((KW))** Berger  
 343 im Vergleich 1-47-1 #00:36:45# was fährt Nannini? ebenfalls 1-47-1 und Senna 1-46-  
 344 8 #00:36:49# .. #00:36:55# ich nehme an, dass auch der zweite Williamspilot Thierry  
 345 Boutsen (...) an die Box kommen wird #00:36:59 **((KW 00:37:04))** .. #00:37:06# 20  
 346 Runden gefahren #00:37:08# rekapitulieren wir die Reihenfolge #00:37:09  
 347 **Einblendung Z (00:37:10 bis 00:37:19 Senna vs. Piquet)** Nannini vor Senna, dann  
 348 Piquet vor Berger, Boutsen Fünfter, Sechster Prost #00:37:14# .. #00:37:15 **((KW))**  
 349 Siebenter Capelli, Achter Patrese, Neunter Suzuki, Zehnter Bernard, Elfter Nakajima,  
 350 Zwölfter Jean Alesi #00:37:22# .. #00:37:23 **((KW))** Interessant das der Japaner (...)   
 351 vor dem (...) Franzosen (...) liegt #00:37:29# .. #00:37:32 **((KW))** Dreizehnter ist  
 352 Alex Caffi (...) #00:37:34 **((KW Nannini und Senna überrunden einen Ligier))** ..  
 353 #00:37:38# [[Gesamtrundenzahl, gefahrene Runden]] #00:37:43# .. #00:37:44#  
 354 Vorne gerade das Duell Nannini Senna aus dem Bild verschwunden #00:37:47#  
 355 dann ein überrundeter Ligier #00:37:49# .. #00:37:49# dahinter das Duell um Platz 3  
 356 zwischen Nelson Piquet und Gerhard Berger #00:37:54# .. #00:37:57 **((KW))** oh, hier  
 357 laufen die Helfer, ein Fahrzeug ist draußen, ich glaube es war ein Monteverdi (...)   
 358 #00:38:02 **((KW)) ((KW 00:38:06 ein Wagen steckt im Kies, Helfer versuchen ihn**



359 **heraus zu schieben))** .. #00:38:08# Jedenfalls ein blaues Fahrzeug ((...)) ja, ja ein  
 360 Monteverdi. Gregor Foitek ist das ((...)) #00:38:13# steckt im Sand, kommt hier nicht  
 361 weg #00:38:16# .. #00:38:17 **Einblendung FK (00:38:18 bis 00:38:22 Foitek)** kann  
 362 hier aus eigener Kraft ((...)) nicht mehr weg kommen ((...)) die Räder drehen durch  
 363 #00:38:23 **((KW))** .. #00:38:25 **((KW 00:38:30))** aber ich bin sicher da kommt jetzt  
 364 gleich ein Fahrzeug der (UNS)-Staffel, dann kommt das Seil raus und der Monteverdi  
 365 wird zur Seite geschoben #00:38:33# .. #00:38:34# Schade für den Schweitzer, der  
 366 sich nach zwei Nicht-Qualifikationen ((...)) hier wieder qualifizieren konnte #00:38:41#  
 367 .. #00:38:42# vorne macht Senna Druck auf Nannini #00:38:43 **((KW 00:38:48))** ..  
 368 #00:38:49 **Einblendung SR (00:38:49 bis 00:38:55 Senna)** Schnellste Runde jetzt  
 369 von Senna ((...)) #00:38:51# .. #00:38:54# da haben wir die Bestätigung #00:38:56  
 370 **((KW 00:38:59))** .. #00:39:01# Piquet fahren 47-1 #00:39:02 **((KW 00:39:05))** Prost  
 371 fährt 1-47-3 ((...)) #00:39:06# .. #00:39:08# na ja, wenn der Franzose ((...)) bei dem  
 372 Ausgang des Rennens noch etwas mitreden will, dann muss er jetzt schon langsam  
 373 Gas geben #00:39:14 **((KW))** **((KW 00:39:19))** .. #00:39:27# kommt jetzt (der) Angriff  
 374 von Senna #00:39:29# .. #00:39:30# ah, (geht's hier noch nicht aus) #00:39:32# ..  
 375 #00:39:34 **((KW 00:39:37))** [[Benetton-Motor sehr stark]] #00:39:48# .. #00:39:52  
 376 **((KW der Minardi von Martini steht neben der Strecke, Ausfall Martini, gelbe**  
 377 **Flaggen werden geschwenkt, Martini steht neben seinem Wagen, er geht zu**  
 378 **Fuss von seinem Wagen weg))** [[Stärken der Benetton-Motors]] #00:39:56# ..  
 379 #00:39:57# Hier ein Minardi ((...)) #00:40:00# .. #00:40:02 **Einblendung FK**  
 380 **(00:40:03 bis 00:40:07 Martini)** Ausfall also für Pierluigi Martini ((...)) #00:40:06  
 381 **((KW))** .. #00:40:13 **((KW 00:40:16))** Ja, das muss man sich jetzt vorstellen: Dieses  
 382 Fahrzeug gab es gestern Abend (...) überhaupt noch nicht #00:40:19# .. #00:40:20  
 383 **((KW 00:40:35)) Einblendung Z (00:40:37 bis 00:40:45 Nannini vs. Senna)** [[neuer  
 384 Kohlenfaser-Monocock in Nachtschicht eingebaut]] #00:40:38# .. #00:40:42# Und  
 385 jetzt führt Nannini schon einige Runden lang diesen Grand Prix an #00:40:44 **((KW))**  
 386 .. #00:40:46 **((KW 00:40:51))** ((...)) ich glaube vorerst noch nicht daran, dass Nannini  
 387 das Rennen ((...)) gewinnen kann ((...)) #00:40:55# .. #00:40:53 **((KW 00:41:01))**  
 388 dahinter ((...)) das zweite Duell Benetton gegen McLaren, Nelson Piquet vor Berger  
 389 #00:41:02# aber das hier interessiert uns gegenwärtig mehr, denn das geht um Platz  
 390 Eins #00:41:05 **((KW))** .. #00:41:16 **((KW 00:41:23))** [fehlende Fitness Nannini]  
 391 #00:41:24# .. #00:41:26 **((KW 00:41:31))** **((KW 00:41:33))** [[hohe Fitness von  
 392 Senna]] #00:41:34# .. #00:41:40# ((...)) Prost sehen wir hier wieder eingeblendet  
 393 #00:41:41 **((KW))** .. #00:41:43# liegt gegenwärtig hinter Thierry Boutsen #00:41:44#  
 394 und vorne das Duell an der Spitze #00:41:46# .. #00:41:47# 22 Runden gefahren  
 395 #00:41:48# .. #00:41:50 **((KW))** Nannini 1-46-6, Senna 1-46-5 #00:41:53# ..  
 396 #00:41:54# Dahinter fahren Piquet und Berger eine Sekunde langsamer #00:41:56  
 397 **((KW 00:42:03))** .. #00:42:08# Angriff von Senna, nein noch nicht. Kommt etwas aus  
 398 dem Windschatten heraus, versucht seinen italienischen Konkurrenten etwas zu  
 399 beunruhigen ((...)) #00:42:16# .. #00:42:19# vorerst noch ohne Erfolg #00:42:20  
 400 **((KW))** .. #00:42:25 **((KW 00:42:33 Nannini und Senna überrunden einen Fahrer))**  
 401 **((KW 00:42:38))** [[Nanninis Unfall vor dem Start zum Glück ohne ernste  
 402 Verletzungen]] #00:42:42# .. #00:42:45 **((KW))** und dahinter ist Piquet ((...))  
 403 langsamer geworden #00:42:48# .. #00:42:50# am oberen Bildrand #00:42:52 **((KW))**  
 404 **((KW 00:42:55 Piquet ganz langsam er fährt an den Streckenrand))** wir haben  
 405 das nicht mehr richtig mitgekriegt, werden das aber sicher in einer der nächsten  
 406 Einstellungen bemerken #00:42:58# .. #00:43:00# ah ja, da ist Piquet langsam  
 407 #00:43:01# .. #00:43:02# Aus für den Brasilianer #00:43:03# .. #00:43:04 **((KW**  
 408 **Onboardkamera Piquet er rollt auf dem Gras aus)** hier kommt das Duell Boutsen  
 409 gegen Prost #00:43:06# .. #00:43:07# Nelson Piquet parkt hier auf der Wiese  
 410 #00:43:08# .. #00:43:09 **((KW))** schade das wieder einmal ein Kamerafahrzeug



411 ausfällt ((...)) #00:43:14# .. #00:43:16# Berger also jetzt Dritter, der Abstand zu dem  
 412 Führungsduo beträgt gut 5 Sekunden #00:43:22# .. #00:43:25 ((KW)) schauen wir,  
 413 ob des dem Österreicher jetzt gelingt diesen Abstand zu verringern #00:43:29 **Bild-**  
 414 **im-Bild (00:43:29 bis 00:43:32) ((KW 00:43:32 Piquet steigt aus seinem Wagen,**  
 415 **ein Helfer hilft ihm))** .. #00:43:35 **Einblendung FK (00:43:36 bis 00:43:40))** 21  
 416 Runden noch zu fahren #00:43:36# Hier haben wir den Brasilianer #00:43:38# ..  
 417 #00:43:39 ((KW)) schade, hat einen langen Fußmarsch zurück an die Boxen vor sich  
 418 #00:43:43# aber das wird ihn weniger stören, als der Ausfall hier #00:43:45# ..  
 419 #00:43:46# sicherlich nicht nur weil Nelson für jeden WM-Punkt angeblich 50.000  
 420 Dollar bekommt #00:43:50# .. #00:43:51 ((KW)) sondern auch weil es ein Ausfall ist,  
 421 so etwas schmerzt einen Vollprofi und das ist Piquet ohne Zweifel #00:43:55# ..  
 422 #00:43:58# [[Piquets Vertragsverlängerung für 1991 bei Benetton]] #00:44:02 ((KW  
 423 **00:44:10))** [[Benetton neuer Sponsor für 1991]] #00:44:14# die Zukunft von Lotus  
 424 etwas unklar #00:44:16# .. #00:44:19 ((KW)) ((KW 00:44:26)) ((KW 00:44:35))  
 425 [[Neuer Sponsor von Benetton war Piquet 1989 zu alt um Schnell zu fahren, jetzt  
 426 wieder Interesse]] #00:44:36 ((KW 00:44:39)) [[Motivierungsprobleme Piquet 1989  
 427 mit langsamen Auto]] #00:44:50# .. #00:44:51 ((KW Prost überholt Boutsen)) ((KW  
 428 **00:44:56))** Und ich bin sicher, dass man von dem ((...)) Trio ((...)) Piquet, Benetton  
 429 und Ford noch eine ganze Menge hören werden #00:44:59# und Prost hat hier  
 430 Thierry Boutsen überholt #00:45:01 ((KW)) .. #00:45:01# Prost hat Boutsen überholt  
 431 und liegt auf Rang 4 #00:45:05# .. #00:45:05 ((KW 00:45:13)) 13 Sekunden hinter  
 432 Berger ((...)) #00:45:14# .. #00:45:22# ah ja, 25 Runden gefahren, noch 20 Runden  
 433 bis zum Schluss #00:45:24 ((KW Zeitlupe Überholvorgang Prost gegen Boutsen))  
 434 .. #00:45:25# Prost auf Platz 4 #00:45:26# hier haben wir das Manöver noch einmal  
 435 #00:45:29# .. #00:45:29# (der) Franzose saugt sich mit dem Ferrari an, geht innen  
 436 vorbei #00:45:33# .. #00:45:36 ((KW)) Boutsen verhält sich fair #00:45:37#

437 #00:45:37# [[englische Moderation mit Interview auf Eurosport]] #00:46:35#

438 .. #00:46:41 ((KW)) Prost also einen Platz weiter nach vorne gerückt #00:46:44 ((KW  
 439 **00:46:50))** und der Abstand zwischen Senna und Nannini wird ((...)) eher größer  
 440 ((...)) Nannini ist die schnellste Runde des Rennens gefahren ((...)) #00:46:53#  
 441 Senna ((...)) hat eine ganze Runde verloren #00:46:57 ((KW)) .. #00:47:05  
 442 **Einblendung GA (00:47:05 bis 00:47:13 Nannini, Senna, Berger, Prost, Boutsen,**  
 443 **Patrese)** hat eine ganze Sekunde verloren #00:47:05 ((KW)) .. #00:47:06 ((KW  
 444 **00:47:14))** was fährt Gerhard Berger auf Platz 3 #00:47:08# 1-46-3, also so schnell  
 445 wie die Spitze, trotzdem der Abstand des Österreichers zu seinem Teamkollegen 5  
 446 Sekunden #00:47:15 ((KW 00:47:19)) ((KW 00:47:32)) .. #00:47:43# ((...)) Nannini  
 447 fährt bisher wirklich ein tadelloses Rennen #00:47:45# .. #00:47:50 ((KW)) von den  
 448 vorderen Leuten ist Thierry Boutsen der einzige der noch nicht zum Reifenwechsel  
 449 an der Box war #00:47:55 ((KW 00:47:59)) [[Williams-Team schon länger auf  
 450 Reifenwechsel Boutsen vorbereitet]] #00:48:01# .. #00:48:04# hier haben wir den  
 451 Belgier #00:48:05 ((KW)) .. #00:48:07 **Einblendung MS: Reporter Dieter Stapert,**  
 452 **Regie Norbert Thielmann (00:48:09 bis 00:48:21)** # frisch gebackener Vater seit 14  
 453 Tagen #00:48:09# .. #00:48:16 ((KW)) und die ((...)) ersten Drei fahren praktisch alle  
 454 gleich schnell ((...)) #00:48:20# .. #00:48:22# [[Rundenzeiten Nannini, Senna und  
 455 Berger]] #00:48:29# Die Abstände unverändert #00:48:32# 4,8 Sekunden fehlen  
 456 Berger auf ((...)) Senna #00:48:35 ((KW)) an vierter Stelle ist Prost bereits 15  
 457 Sekunden hinter Berger zurück #00:48:39# .. #00:48:40# Fünfter Boutsen und  
 458 Sechster Patrese #00:48:41 ((KW 00:48:45)) .. #00:48:48 ((KW)) ((KW 00:49:00))  
 459 ((KW 00:49:06)) [[Diskussionen 12-Zylinder-Motor bei Ford für 1991 geplant]]  
 460 #00:49:08 **Einblendung Z (00:49:13 bis 00:49:18 Senna vs. Berger)** .. #00:49:14  
 461 ((KW 00:49:13)) ((KW 00:49:39)) ((KW 00:49:48)) ((KW 00:49:51)) [[Ford vom 12-

462 Zylinder noch nicht ganz überzeugt]] #00:49:54# .. #00:49:59 ((KW 00:50:02)) ((KW  
 463 00:50:04)) ((KW 00:50:13)) [[Eventuell Tankvolumenbegrenzung um  
 464 Motorenentwicklung einzubremsen]] #00:50:17 ((KW 00:50:22)) **Einblendung SR**  
 465 **(00:50:23 bis Nannini) ((KW 00:50:31)) ((KW 00:50:33))** [[kleinere Tanks schaffen  
 466 wieder mehr Platz für die Fahrer]] #00:50:35# .. #00:50:36 ((KW)) Schnellste Runde  
 467 von Nannini (...) #00:50:39# hat drei Zehntel auf Senna gut gemacht und 6 Zehntel  
 468 auf Gerhard Berger (...) #00:50:44 ((KW)) .. #00:50:47# also dieser Benetton hier ist  
 469 topfit #00:50:49# .. #00:50:50# keine Chance gegenwärtig für Senna  
 470 #00:50:52((KW)) .. #00:50:54# wir haben noch ca. 18 Runden zu fahren #00:50:57# ..  
 471 #00:51:00# möglich auch, dass Senna seine Reifen auch für eine Schlussattacke  
 472 aufspart #00:51:04# .. #00:51:10 ((KW)) möglicher aber (...) das er auch ganz  
 473 einfach nicht schneller kann #00:51:13# .. #00:51:15# ((KW)) und das wäre mit  
 474 Sicherheit etwas, mit dem man bei McLaren nicht gerechnet hat #00:51:19# ..  
 475 #00:51:22 ((KW)) Ron Dennis und seine Leute haben Ferrari im Visier #00:51:28  
 476 ((KW 00:51:38)) .. #00:51:32# und jetzt kommt ein kleiner 8 Zylinder #00:51:33# ..  
 477 #00:51:35# und fährt ganz frech vorne weg #00:51:36# .. #00:51:38 ((KW)) aber ich  
 478 finde das gut, dass uns die Formel 1 in diesem Jahr uns solche Abwechslungen bringt  
 479 #00:51:42# das ewige Einerlei nur McLaren #00:51:44# .. #00:51:48 ((KW))  
 480 **Einblendung R (00:51:53 bis 00:52:02)** # war ja wirklich alles andere als  
 481 abwechselnd und interessant (...) #00:51:55# .. #00:51:56# ich bin sicher auch  
 482 Gerhard Berger würde sich wünschen ein so total dominantes McLaren-Jahr  
 483 mitgemacht zu haben #00:52:04 ((KW 00:52:07)) .. #00:52:08# aber in diesem Jahr  
 484 (...) weht den McLaren-Leuten (...) der Wind von vorne ins Gesicht #00:52:12  
 485 ((KW 00:52:17)) .. #00:52:18 ((KW 00:52:24)) Die Frage die sich jetzt natürlich stellt,  
 486 vor allem den Leuten um Ron Dennis, haben wir die richtige Reifenwahl getroffen,  
 487 wäre (...) vielleicht nicht doch besser gewesen auf B-Reifen zu starten und einen  
 488 Boxenstopp einzusparen #00:52:31#.. #00:52:33 ((KW)) aber grau ist alle Theorie  
 489 #00:52:33# .. #00:52:37 ((KW, am rechten Rand werden blaue Flaggen  
 490 geschwenkt)) Senna hat hier alle Hände voll zu tun, um Nannini zu folgen  
 491 #00:52:41# .. #00:52:44# und auch Gerhard Berger kommt dem Spitzenduo (...) nicht  
 492 näher #00:52:48# .. #00:52:49 **Einblendung Z (00:52:50 bis 00:52:57 Berger**  
 493 **vs. Prost)** vorne hier Alex Caffi (...) #00:52:53# .. #00:52:55# 15 Sekunden  
 494 Vorsprung hat Berger auf Prost #00:52:58 ((KW)) .. #00:53:00# Prosts Rundenzeiten  
 495 in etwa gleich schnell wie diejenigen des Österreichers #00:53:03 ((KW)) ..  
 496 #00:53:04# ich bin sicher, dass der Franzose alle Gedanken auf einen Sieg aus  
 497 eigener Kraft hier aufgegeben hat #00:53:09 ((KW)) .. #00:53:10# er fährt hier ein für  
 498 ihn typisches exaktes Rennen ohne große Emotionen #00:53:16 ((KW 00:53:20)) ..  
 499 #00:53:26 ((KW)) Das Spitzenduo hat den Arrows überrundet #00:53:29# ..  
 500 #00:53:33# Nannini in Führung #00:53:33 ((KW 00:53:36)) ((KW 00:53:40 Interview  
 501 in der Boxengasse)) wir haben einen Kommentator an den Boxen (...) #00:53:42#  
 502 #00:53:43 ((KW 00:54:08)) ((KW 00:54:11)) ((KW 00:54:17 Interview in der  
 503 Boxengasse)) ((KW 00:54:42)) ((KW 00:54:43)) ((KW 00:54:49)) ((KW 00:54:56))  
 504 ((KW 00:55:13)) ((KW 00:55:15)) ((KW 00:55:22 Interview in der Boxengasse))  
 505 ((KW 00:55:24)) [[HR4-Kommentator mit Interview aus der Box mit Ford-Sport-  
 506 Direktor zu den Themen Piquet und Reifenwechsel Nannini]] #00:55:26# ..  
 507 #00:55:28# (...) #00:55:29# an der Spitze unverändert Nannini vor Boutsen  
 508 #00:55:39 ((KW)) .. #00:55:47# Machen wir wieder einen Blick auf die Rundenzeiten  
 509 #00:55:43# Nannini 1-46-4, Senna 1-46-7 #00:55:46# .. #00:55:47 ((KW 00:55:51))  
 510 hat also wieder drei Zehntel verloren, 1,1 Sekunden betrug (...) der Rückstand  
 511 #00:55:53# .. #00:55:54 ((KW)) Berger 1-46-6, Prost 1-47-0 #00:55:57# .. #00:55:58#  
 512 Patrese ist mittlerweile Fünfter #00:55:59 ((KW Zeitlupe Nannini)) .. #00:56:01# und

513 Ivan Capelli (...) ist Sechster #00:56:05# .. #00:56:12# Boutsen fehlt #00:56:13# ..  
 514 #00:56:14 **((KW 00:56:17))** hier haben wir Nannini der etwas über den Randstein  
 515 räubert. die Magnesiumklötzchen an der Unterseite des Wagenbodens sprühen  
 516 Funken #00:56:22# .. #00:56:25# aber die Formel-1-Fahrzeuge der diesjährigen  
 517 #00:56:28 **((KW 00:56:29))** .. #00:56:33# die halten das aus #00:56:33 **((KW))** ..  
 518 #00:56:42# unangefochten in Führung #00:56:42# 30. Runden sind gefahren  
 519 #00:56:43 **((KW))** .. #00:56:44# betrachten wir uns das Klassement #00:56:46#  
 520 Nannini vor Senna, dann Berger, Prost, Fünfter Patrese (...), dann Capelli auf Platz  
 521 6 #00:56:52# .. #00:56:53# Suzuki auf Platz 7 #00:56:54# .. #00:56:56# hinter Berger  
 522 haben wir hier Alex Caffi (...) #00:57:00 **((KW))** .. #00:57:03 **((KW))** **((KW 00:57:09))**  
 523 **Einblendung FP (00:57:18 bis 00:57:32 Nannini) ((KW 00:57:27))** [[Porsche-Motor  
 524 Arrows]] #00:57:36 **((KW 00:57:37))** **((KW 00:57:43))** **Einblendung GA (00:57:46**  
 525 **bis 00:57:58 Nannini, Senna, Berger, Prost, Patrese, Capelli)** .. #00:57:48# 31  
 526 Runden gefahren hier noch einmal die ersten 6 #00:57:52 **((KW))** .. #00:57:54 **((KW**  
 527 **00:57:58))** Ivan Capelli also wieder einmal auf einem Platz der ihm zumindest einen  
 528 WM-Punkt beschern wird #00:58:01# .. #00:58:02 **((KW 00:58:16))** **((KW 00:58:20))**  
 529 **((KW 00:58:29))** **((KW 00:58:41))** **((KW 00:58:54))** **((KW 00:59:03))** [[Capellis  
 530 Laufbahn, Erfolge und Misserfolge in der Formel 1]] #00:59:11# .. #00:59:13 **((KW**  
 531 **00:59:18))** **((KW 00:59:23))** **((KW 00:59:29))** [[In den letzten 4 Wochen Capelli mit  
 532 dem March im Fokus des Interesses]] #00:59:34 **((KW 00:59:38 Piquet zu Fuss**  
 533 **neben der Strecke, Nannini und Senna überrunden Letho))** und nun ist Capelli  
 534 sogar im Gespräch als einer der Piloten die Nigel Mansell bei Ferrari ersetzen  
 535 könnten #00:59:41 **Einblendung FK (00:59:43 bis 00:59:45 Piquet)** und hier ist  
 536 Nelson Piquet (...) #00:59:46# .. #00:59:48# neue schnellste Runde von Senna  
 537 (...) #00:59:54# .. #00:59:56# ist jetzt wieder ganz nahe an Nannini dabei  
 538 #00:59:57# .. #00:59:58# (...) freiwillig wird der Brasilianer nicht aufgeben  
 539 #01:00:01 **((KW 01:00:06))** Nannini kommt hier innen an J.J. Letho (...) vorbei  
 540 #01:00:08# .. #01:00:09 **((KW))** schön Platz gemacht der junge Finne #01:00:11#  
 541 nicht im Weg gestanden dem Spitzenduo #01:00:13# .. #01:00:17 **((KW))** Berger  
 542 fehlen mittlerweile auf Berger 7,2 Sekunden #01:00:20# .. #01:00:24# Und Senna  
 543 wieder ganz nahe an Nannini dran #01:00:25 **((KW))** na vielleicht kommt jetzt auf der  
 544 nächsten Geraden (...) ein Angriff (...) #01:00:32 **((KW))** .. #01:00:35# er muss  
 545 sich im Windschatten ansaugen, kommt aber offensichtlich nicht ganz nahe heran  
 546 #01:00:39# .. #01:00:41 **((KW))** muss ganz ehrlich sagen, dass erstaunt mich etwas  
 547 #01:00:43# .. #01:00:46# dass die viel gerühmte Honda-Power den Brasilianer nicht  
 548 näher an den Benetton heranbringt #01:00:53# .. #01:00:54 **((KW 01:01:01))** aber  
 549 bisher (...) war Senna noch nicht in Schlagdistanz um wirklich ein ernst zu  
 550 nehmendes um wirklich ein ernst zu nehmendes Ausbremsmanöver starten zu  
 551 können #01:01:03 **((KW 01:01:11))** .. #01:01:16 **((KW Senna versucht Nannini zu**  
 552 **überholen und schafft es, Senna nun in Führung))** die Spitze befindet sich in der  
 553 34. Runde #01:01:17# .. #01:01:19# ah ja #01:01:19# .. #01:01:21# jetzt Angriff von  
 554 Senna #01:01:23# und jetzt ist er vorne #01:01:23# .. #01:01:24# ja, ja #01:01:25# ..  
 555 #01:01:26 **((KW))** jetzt ist er vorne. Führungswechsel im Großen Preis von  
 556 Deutschland #01:01:28# wir haben die 34. Runde #01:01:31 **((KW))** .. #01:01:32#  
 557 Senna in Führung, Nannini Zweiter #01:01:33# .. #01:01:36# das hat eigentlich  
 558 unheimlich einfach ausgeschaut #01:01:38# .. #01:01:45# Einfahrt ins Motodrom  
 559 #01:01:46 **((KW 01:01:51))** .. #01:01:55 **((KW))** Senna (...) kann sich auch sofort  
 560 etwas ansetzen #01:01:57 **((KW 01:01:04))** .. #01:02:05# die 34. Runde geht zu  
 561 Ende #01:02:07# .. #01:02:09# Neue Situation an der Spitze #01:02:11# erster  
 562 Ayrton Senna 1-46-1 (...) #01:02:16 **((KW))** nur 1-48-1 jene des Italieners #01:02:20  
 563 **((KW Wiederholung in Zeitlupe Überholvorgang Senna gegen Nannini))** ..  
 564 #01:02:22# hier haben wir das Überholmanöver noch einmal #01:02:24# ..



565 #01:02:25# gar kein Ausbremsen, ich würde das ein lockeres Vorbeifahren nennen  
 566 #01:02:30# .. #01:02:31# auf der Mitte auf der Geraden (...) geht Senna (...) aus  
 567 dem Windschatten des Benetton heraus #01:02:37# .. #01:02:42# und hat so einen  
 568 Speed-Überschuß, das er noch vor der Einfahrt in die Schikane noch halbwegs auf  
 569 die Ideallinie zurück kann #01:02:48 **((KW)) Einblendung G (01:02:51 bis 01:03:07**  
 570 **Senna, Nannini, Berger, Prost, Patrese, Capelli) ((KW 01:02:58))** # .. #01:02:59#  
 571 hier also die Reihenfolge der ersten 6 #01:03:01# Berger ist Dritter #01:03:02 **((KW))**  
 572 Prost mittlerweile 20 Sekunden hinter Berger zurück #01:03:05# Und Patrese als  
 573 Fünften fehlen 10 Sekunden auf Prost #01:03:09# .. #01:03:11# hier also um die  
 574 Plätze 3,4 und 5 #01:03:13 **((KW))** .. #01:03:16 **((KW))** keinerlei Aktion #01:03:18#  
 575 Hier sind die Stellungen bezogen #01:03:20# .. #01:03:23# auch vorne an der Spitze  
 576 (...) wird Nannini kaum noch Möglichkeiten haben #01:03:29# .. #01:03:30# es sei  
 577 den es passiert etwas mit Senna, aber das wollen wir dem Brasilianer wirklich nicht  
 578 wünschen #01:03:34# wird Nannini kaum Möglichkeiten haben aus eigener Kraft da  
 579 noch nach vorne zu kommen #01:03:38 **((KW))** .. #01:03:39 **((KW 01:03:43))**  
 580 schauen wir, ob Gerhard Berger den Abstand zu Nannini verringern kann #01:03:46#  
 581 .. #01:03:50 **((KW))** hier kommt Senna #01:03:52 **Bild-im-Bild (01:03:52 bis**  
 582 **01:03:56 Boxentafel für Senna)** hier ist das Boxensignal B1 nicht 10 Runden  
 583 #01:03:54# .. #01:03:55# plus 1,4 Nannini #01:03:56# .. #01:03:57 **((KW))** plus 8  
 584 Berger #01:03:57# das war der Stand der letzten Runde #01:03:59# .. #01:04:00#  
 585 mittlerweile beträgt der Abstand zu Nannini 2,1 Sekunden #01:04:02# .. #01:04:03  
 586 **((KW 01:04:06))** 1-46-4 von Senna gegenüber 1-47-1 von Nannini #01:04:08# ..  
 587 #01:04:09# Berger 1-46-6 #01:04:11# hat eine halbe Sekunde gegenüber Nannini  
 588 gut gemacht #01:04:14# .. #01:04:15 **((KW))** liegt 6,2 Sekunden hinter dem Italiener  
 589 #01:04:17# .. #01:04:19# 10 Runden noch zu fahren #01:04:19# aber ich kann mir  
 590 fast nicht vorstellen, dass das dem Österreicher noch reichen wird #01:04:25  
 591 **Einblendung Z (01:04:26 bis 01:04:37 Senna vs. Nannini)** .. #01:04:27# es sei  
 592 denn Nanninis Reifen bauen zum Schluss ab #01:04:30# .. #01:04:34 **((KW))** da  
 593 könnte ich mir eigentlich eher vorstellen, dass das nicht passiert #01:04:37# ..  
 594 #01:04:39 **((KW 01:04:44))** das die Techniker rund um John Barnard schon dafür  
 595 gesorgt haben, dass dieser Benetton-Ford hier in Hockenheim über eine  
 596 ausgezeichnete Balance verfügt #01:04:47 **((KW 01:04:50)) ((KW 01:05:00))** ..  
 597 #01:05:03 **((KW)) ((KW 01:05:16)) ((KW 01:05:36)) Bild-im-Bild (01:05:42 bis**  
 598 **01:05:53 Ford Sportdirektor)** [[Sennas Sieg würde seinen Preis im Vertragspoker  
 599 mit McLaren wieder steigen lassen]] #01:05:43 **((KW 01:05:47))** Michael Kranefuß  
 600 haben wir hier rechts oben eingeblendet, den Ford-Sport-Direktor #01:05:48# ..  
 601 #01:05:51 **((KW 01:05:54)) ((KW 01:06:01))** [[Erfolgsleiter Michael Kranefuß bei  
 602 Ford]] #01:06:10 **Einblendung SF (01:06:12 bis 01:06:44 Senna, Nannini, Berger,**  
 603 **Prost, Patrese)** .. #01:06:13# auch wenn es hier nur (...) einen zweiten Platz geben  
 604 sollte #01:06:16# .. #01:06:18 **((KW))** so meine ich doch, dass Kranefuß stolz sein  
 605 kann auf sein Team #01:06:20# .. #01:06:27 **((KW 01:06:30))** hier die Grafik, die uns  
 606 die Positionen der Piloten unterwegs zeigt #01:06:32 **((KW 01:06:35))** vorne gelb  
 607 Senna, grün Nannini, Respektabstand von Berger #01:06:36# .. #01:06:39 **((KW**  
 608 **01:06:45)) ((KW 01:06:49 Senna überrundet Alesi, man sieht im Hintergrund ein**  
 609 **langsames Auto, vermutlich ein Ausfall))** Suzuki fehlt jetzt plötzlich(...) der vorhin  
 610 auf Platz 7 herum gefahren war .. noch vor (...) Erik Bernard #01:06:53# ..  
 611 #01:06:54# und Ayrton Senna #01:06:55# hier haben wir #01:06:55# .. #01:06:56#  
 612 nein, ich glaube, das ist Bernard gewesen #01:06:57# .. #01:07:00# der Pilot mit dem  
 613 roten Punkt auf dem Helm (...) ist der Franzose #01:07:05# .. #01:07:07# wie auch  
 614 immer #01:07:07 **((KW))** bleiben wir an der Spitze #01:07:10# Senna hat Jean Alesi  
 615 überrundet #01:07:13 **((KW))** .. #01:07:17 **((KW 01:07:22)) ((KW 01:07:25 Bernard**  
 616 **fährt langsam um die Strecke und hebt die Hand, er hat einen defekt))** hat



617 keinen großen Eindruck gemacht hier der Franzose (...) #01:07:26# hier haben wir  
 618 Eric Bernard #01:07:29# .. #01:07:33 ((KW)) [[Alesi in Silverstone]] #01:07:39# ..  
 619 #01:07:42 ((KW 01:07:45)) und Senna hat Alesi der auf Platz 9 sich bewegt  
 620 (...) überrundet #01:07:49# .. #01:07:50# nur noch 8 Fahrer also in einer Runde  
 621 #01:07:52# .. #01:07:57# (Bernard) war bisher Achter #01:07:58# .. #01:08:03 ((KW))  
 622 da wird Alesi einen Platz nach vorne rücken #01:08:04# Hier haben wir einen Lotos  
 623 #01:08:05# Derek Warwick ist das im Lamborghini #01:08:10 ((KW Onboardkamera  
 624 Warwick)) Warwick liegt gegenwärtig auf Platz 8 #01:08:13 Einblendung FP  
 625 (01:08:13 bis 01:08:20 Warwick) .. #01:08:15# durch den Ausfall von Bernard  
 626 #01:08:16# hier haben wir die Kamera aus der Perspektive des Briten #01:08:20# ..  
 627 #01:08:22# an der Spitze fährt Senna Nannini etwas davon (...) #01:08:26# Berger  
 628 gewinnt 8 bis 9 Zehntel auf Nannini (...) #01:08:35 ((KW)) wie viel Runden sind  
 629 noch zu fahren? #01:08:37# Sieben Runden glaube ich #01:08:38# .. #01:08:42#  
 630 Derek Warwick hier, der als nächster überrundet wird #01:08:44# .. #01:08:48 ((KW  
 631 01:08:52 Onboardkamera Warwick)) ((KW 01:09:07)) ((KW 01:09:20  
 632 Onboardkamera Warwick)) ((KW 01:09:23 Senna überrundet Warwick)) ((KW  
 633 01:09:26 Onboardkamera Warwick Senna fährt vor ihn)) [[Lotus verliert  
 634 Hauptsponsor, eventuell neues Management]] #01:09:30# Senna hat hier Warwick  
 635 überrundet #01:09:32# .. #01:09:36 ((KW 01:09:53)) ((KW 01:10:00)) ((KW  
 636 01:10:06)) ((KW 01:10:15)) ((KW 01:10:20 Berger überrundet ca. in der Mitte des  
 637 Kamerawechsels einen Fahrer)) [[Statement Walter Wolf zum möglichen Wechsel  
 638 ins Lotus-Management, Rückblick in die 70er zu Wolfs ehemaligem Team]]  
 639 #01:10:24# .. #01:10:30# was macht der Abstand von Berger zu Nannini? (...) /  
 640 Zehntel hat der Italiener in der letzten Runde verloren #01:10:38# .. #01:10:39# hier  
 641 überrundet Berger Jean Alesi #01:10:40# .. #01:10:47 ((KW 01:10:54)) Alesi ist nach  
 642 wie vor der bestplatzierte Pilot mit Pirelli-Reifen, die schon (...) in der Hitze von  
 643 Hockenheim etwas Probleme haben #01:10:55# .. #01:10:57# ich meine aber, dass  
 644 sich Tyrrell nicht ganz allein auf die Reifen rausreden kann #01:11:00# der Wirbel  
 645 der gegenwärtig um Jean Alesi besteht trägt sicherlich auch ein Teil dazu bei, dass  
 646 im Team gegenwärtig nicht ruhig arbeiten kann #01:11:09# .. #01:11:12# Boutsen  
 647 (...) ist wieder an Capelli vorbei (...) #01:11:15# .. #01:11:12 ((KW)) ((KW  
 648 01:11:18)) ((KW 01:11:36)) ((KW 01:11:47)) ((KW 01:11:53)) ((KW 01:12:02)) ((KW  
 649 01:12:06)) ((KW 01:12:22 Onboardkamera Warwick)) [[Jean Alesi Hungerlohn bei  
 650 Tyrrell, Alesi wollte erst zu Renault, doch durch Mansell-Rücktritt ein Ferrari-Cockpit  
 651 frei, Ron Dennis will Alesi wenn Senna geht, Alesi mit höchster Wahrscheinlichkeit  
 652 bei Ferrari]] #01:12:39 ((KW)) .. #01:12:48# Ayrton beendet die 50. Runde  
 653 #01:12:51# .. #01:12:53# Abstand auf Nannini 6,2 Sekunden #01:12:55# .. #01:12:58  
 654 ((KW)) Abstand von Berger auf Nannini 4,1 Sekunden #01:13:01# .. #01:13:01# Fünf  
 655 Runden noch zu fahren #01:13:02 Einblendung R (01:13:04 bis 01:13:12) ((KW  
 656 01:13:05)) .. #01:13:09# ich glaube da wird vorne, es sei denn es gibt einen  
 657 technischen Defekt, nicht mehr viel passieren #01:13:13# .. #01:13:14# für Senna  
 658 könnte es den Hedrik gegeben, nämlich nach 88, 89 #01:13:19# .. #01:13:22 ((KW))  
 659 jetzt 1990 den dritten Sieg (...) hier in Hockenheim #01:13:26 ((KW 01:13:33)) ..  
 660 #01:13:36# Der Brasilianer liebt ja diese Strecke #01:13:37 ((KW)) .. #01:13:40 ((KW  
 661 01:13:49)) ((KW 01:13:53)) [[Sennas Ansichten zum Hockenheimring]] #01:14:07  
 662 ((KW 01:14:12)) ((KW 01:14:18)) ((KW 01:14:22 Alesi langsam am Streckenrand,  
 663 technische Probleme)) .. #01:14:24# Jean Alesi haben wir hier in langsamer Fahrt  
 664 #01:14:26# .. #01:14:28# offensichtlich ein Defekt am Tyrrell #01:14:29 Einblendung  
 665 FK (01:14:31 bis 01:14:32 Alesi) .. Alesi lag auf Rang 9 #01:14:32 ((KW)) ..  
 666 #01:14:33# dadurch werden Caffi und Larini einen Platz nach vorne rücken  
 667 #01:14:39 ((KW)) sind aber nach wie vor von jenen Rängen entfernt die WM-Punkte  
 668 geben #01:14:45 ((KW 01:14:51)) .. #01:15:08 ((KW)) im gegenwärtigen WM-

669 Klassement liegt Ayrton Senna zwei Punkte hinter Alain Prost zurück #01:15:14# ..  
 670 #01:15:15# geht das Rennen so zu Ende bekommt Senna 9 Zähler hinzu #01:15:20  
 671 **((KW))** .. #01:15:21# Prost auf Rang vier bekommt drei #01:15:24 **((KW))** ..  
 672 #01:15:27# damit wird Senna wieder die Führung im WM-Klassement übernehmen  
 673 ((...)) #01:15:31 **((KW 01:15:34))** .. #01:15:37 **((KW Nannini überrundet während**  
 674 **des Kamerawechsels einen Fahrer)) Einblendung Z (01:15:41 bis 01:15:47**  
 675 **Senna vs. Nannini) ((KW 01:16:12)) Bild-im-Bild (01:16:14 bis 01:16:17**  
 676 **Boxentafel für Senna) [[Sennas Ausrutscher 3. Schikane im Freitagstraining]]**  
 677 #01:16:15 **((KW 01:16:19)) ((KW 01:16:30 Zeitlupe Lehto, am hinteren Teil des**  
 678 **Autos löst sich ein Stück Karroserie))** hier die Tafel für den Führenden P1 plus 6,9  
 679 ((...)) #01:16:32# #01:16:34# Gerhard Berger #01:16:34# Hier haben wir J.J. Lehto  
 680 #01:16:36# .. #01:16:38 **Einblendung FK (01:16:38 bis 01:16:43 Lehto)** Gerhard  
 681 Berger liegt genau 4 Sekunden zurück #01:16:41# Hier löst sich die Heckverkleidung  
 682 des Monteverdi, des Finnen J.J. Lehto #01:16:47 **((KW))** .. #01:16:48# Das bringt  
 683 natürlich die ganze Aerodynamik völlig in Unordnung #01:16:50 **Einblendung R**  
 684 **(01:16:52 bis 01:16:59)** .. #01:16:53 **((KW))** Drei Runden noch für den Führenden  
 685 Ayrton Senna #01:16:56**((KW 01:17:06)) ((KW 01:17:12))** .. #01:17:15# vorne haben  
 686 wir Capelli, der gegenwärtig auf Rang 7 ist #01:17:19# .. #01:17:21 **((KW))** von  
 687 Senna als Nächster zum Überrunden ran kommt #01:17:23 **((KW))** .. #01:17:30#  
 688 [[Ivan Capellis neue Motivation nach Unfall 1989]] #01:17:40# Hier sehen wir Nannini  
 689 #01:17:41# dazwischen ein Ligier der zum Überrunden kommt #01:17:44# ..  
 690 #01:17:45# Und dahinter Gerhard Berger #01:17:46# .. #01:17:48# Nicola Larini ist  
 691 das #01:17:49# .. #01:17:50# über den wir zu Beginn des Rennens die Meldung  
 692 bekommen haben, er sei disqualifiziert worden #01:17:54# .. #01:17:55# gegenwärtig  
 693 fährt der Italiener ((...)) noch mit #01:17:57 **((KW))** .. #01:18:06# Capelli vor Senna  
 694 #01:18:06# .. #01:18:07# aber Senna führt im Rennen, Capelli liegt auf Platz 7  
 695 #01:18:09 **((KW 01:18:12))** .. #01:18:14 **Einblendung FP (01:18:14 bis 01:18:21**  
 696 **Prost)** die vorletzte Runde läuft #01:18:15# .. #01:18:16# hier haben wir Prost, den  
 697 gegenwärtig viertplazierten #01:18:19# .. #01:18:20# der noch auf der Anfahrt zum  
 698 Motodrom ist #01:18:23 **((KW 01:18:26))** während das Spitzentrio bereits die  
 699 vorletzte Runde in Angriff genommen hat #01:18:27# .. #01:18:28# Senna also hat  
 700 Capelli überrundet #01:18:29# .. #01:18:30# nur noch 6 Piloten in einer Runde  
 701 #01:18:32 **Einblendung R (01:18:32 bis 01:18:36)** .. #01:18:33# Zwei Runden noch  
 702 für den Führenden #01:18:35# .. #01:18:39 **((KW 01:18:42)) ((KW 01:18:53)) ((KW**  
 703 **01:18:58)) Einblendung MS: Regie Norbert Thielmann, Moderator Dieter**  
 704 **Stappert (01:19:02 bis 01:19:08))** [[Verträge der March-Piloten Gugelmin und  
 705 Capelli laufen aus, haben noch keine Plätze #01:19:08 **((KW)) ((KW 01:19:12))** hängt  
 706 von der Entscheidung ab, ob Senna zu Ferrari]] #01:19:22# .. #01:19:25  
 707 **Einblendung Z (01:19:26 bis 01:19:32 Nannini vs. Berger)** [[Ferrari braucht Ende  
 708 1991 neuen Piloten]] #01:19:34# Berger will Larini überrunden, kommt aber nicht  
 709 vorbei #01:19:38# .. #01:19:40# [[Prost tritt Ende 1991 zurück]] #01:19:47# ..  
 710 #01:19:48 **((KW)) ((KW 01:19:55)) ((KW 01:19:59)) Einblendung R (01:20:00 bis**  
 711 **01:20:07#** [[Senna und McLaren sich anbeachtet des freien Ferrari-Cockpits nicht  
 712 über Vertragslaufzeit einig]] #01:20:02# Letzte Runde für Senna #01:20:03# ..  
 713 #01:20:05 **((KW 01:20:13))** [[Senna will nur für ein Jahr unterschreiben, um dann  
 714 eventuell 1992 zu Ferrari zu wechseln, Entscheidung Senna/McLaren steht in den  
 715 nächsten beiden Wochen an]] #01:20:23# .. #01:20:30 **((KW))** aber zurück zum  
 716 Rennen, zurück zur letzten Runde von Ayrton Senna #01:20:35# .. #01:20:35# der  
 717 Abstand des Dritten Berger auf den Zweiten Nannini ist wieder auf 4,7 Sekunden  
 718 angewachsen #01:20:40# .. #01:20:41 **((KW))** auch der Österreicher hat also die  
 719 Verfolgung des Italieners aufgegeben, gibt sich mit dem Dritten Platz zufrieden  
 720 #01:20:47 **((KW))** .. #01:20:51# sicherlich nicht angenehm für ihn, dass sein

721 Brasilianischer Teamkollege den 4. Grand Prix gewinnt #01:20:56# er selber noch  
 722 kein Rennen gewonnen hat #01:20:57 ((KW)) .. #01:21:01 ((KW)) Berger hat in  
 723 diesem Jahr bereits seine Chancen gehabt #01:21:04# .. #01:21:05 **Einblendung FP**  
 724 **(01:21:12 bis 01:21:14 Senna)** [[Defekte und Fahrfehler Berger]] #01:21:14# ..  
 725 #01:21:16 ((KW)) Er hat noch 7 Rennen vor sich, um seinen ersten Sieg bei McLaren  
 726 zu feiern #01:21:20# .. #01:21:21# [[Keke Rosberg 1986 sieglos]] #01:21:28# ..  
 727 #01:21:31# Senna aber hat nur noch zwei Kurven vor sich #01:21:33# .. #01:21:35  
 728 **((KW Senna fährt über die Ziellinie er gewinnt das Rennen)) Bild-im-Bild**  
 729 **(01:21:39 bis 01:21:49 MC Laren Kommandostand)** steht kurz vor seinem 24.  
 730 Grand Prix Sieg (...) #01:21:40# hier haben wir das Führungstrio #01:21:42 ((KW  
 731 **01:21:50 jubelnde Zuschauer)) ((KW 01:21:56 der Zweitplatzierte Nannini ist im**  
 732 **Ziel))** [[kurzer Blick in die McLaren-Box, McLaren sichtlich stolz auf Senna]]  
 733 #01:22:03# .. #01:22:05# hier kommt der überrundete Derek Warwick #01:22:07# die  
 734 ersten drei sind im Ziel #01:22:08 ((KW)) (...) #01:23:08#  
  
 735 **((Zieldurchfahrt: Senna, Nannini, Berger, Prost, Patrese, Boutsen, Capelli,**  
 736 **Warwick, Caffi, Larini, Alesi, Lehto))**

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 1991

1 ((Startaufstellung: Mansell, Senna, Berger, Patrese, Prost, Alesi, de  
 2 Cesaris, Piquet, Moreno, Martini, Gachot, Capelli, Nakajima, Modena,  
 3 Brundle, Gugelmin, Boutsen, Pirro, Morbidelli, Lehto, Blundell, Suzuki,  
 4 Häkkinen, Larini, Bernard, Comas))

5 S1: #00:00:00 Frontalansicht Starterfeld, Bild-in-Bild Startampel, Morbidelli  
 6 dreht sich Rot ist geschaltet. #00:00:01# ..

7 S2: #00:00:04# Mansell hat einen sehr guten Start gekriegt. #00:00:06# ..

8 S1: #00:00:09# Fährt weit nach außen, aber Berger auch. #00:00:12# Berger ist  
 9 zwei, dann Senna, ja. #00:00:13# Und da dreht sich im Feld Morbidelli und ein  
 10 Lambo #00:00:17#

11 S2: #00:00:18 ((KW, am linken Bildrand steht ein Auto)) (War Blundell)  
 12 #00:00:19#

13 S1/S2: #00:00:19# [[Blundell]] #00:00:21 ((KW)) ((KW Helfer eilen zu  
 14 ausgefallenem Auto, sie helfen Larini aus dem Auto))

15 S1: #00:00:25# Mark Blundell #00:00:26# und das ist der Lambo den ich  
 16 gerade eben sehen konnte, Larini #00:00:28# .. #00:00:33 Einblendung FN  
 17 (00:00:33 bis 00:00:36 Larini) Es ist so ein Punkt im hinteren Feld. Es passiert  
 18 meist, wenn, im hinteren Feld. #00:00:36 ((KW, ein Larousse neben der  
 19 Strecke)) ()

20 S2: #00:00:40# Der Startrunde in Hockenheim ist schwierig. Wir sehen hier  
 21 geht es weiter, noch mal mit einem Larousse. #00:00:45 ((KW)) .. #00:00:48  
 22 ((KW 00:00:51)) Die erste Kurve ist sehr schwierig, weil nur eine Spur sauber  
 23 ist. Rest ist immer etwas staubig. #00:00:54# Und Nigel Mansell hat schon  
 24 einen Vorsprung geschaffen. #00:00:54 ((KW Bodenkamera)) ((KW 00:01:02))  
 25 ((KW 00:01:09)) Der Vorteil von Nigel Mansell ist, vor allem jetzt im Anfang des  
 26 Rennens, wo die Autos sehr schwer sind, durch die vollen Tanks, sein Renault  
 27 Motor hat mehr Drehmomente wie andere, das heißt er kann mit unteren  
 28 Drehzahlen mehr Power zur Verfügung haben und genießt einen enormen  
 29 Vorteil. #00:01:12 ((KW 00:01:16)) Der Honda, wahrscheinlich im Toppower  
 30 immer noch überlegen, aber hat nicht den gleichen Drehmoment. #00:01:18#

31 S1: #00:01:19 ((KW 00:01:27)) (), ja ein Honda-Motor, der 12-Zylinderzylinder,  
 32 fährt ja mit einem verhältnismäßig alten Chassis. Denn bei McLaren hat man,  
 33 zumindest ((...)) äußerlich nicht erkennbar, viel am Chassis getan. #00:01:29#

34 S2: #00:01:30 ((KW Hubschrauberkamera)) Ja, äußerlich vielleicht nicht.  
 35 Natürlich arbeitet ein Team wie McLaren permanent an dem Chassis.  
 36 #00:01:36# Und auch wenn man mit Gerhard Berger spricht, sagt er,  
 37 chassismäßig ist alles in Ordnung hier, nur an Power fehlt, an Drehmoment,  
 38 meistens. #00:01:43 ((KW)) .. #00:01:45# Der ihm ja an den Ausgang von den  
 39 Kurven fehlt schnell einen Toppower zu erreichen. #00:01:50# Prost an 4. Stelle  
 40 #00:01:52 ((KW)) ((KW 00:02:01)) ((KW 00:02:07)) [[Warm-up Prost,  
 41 Fahrverhalten Ferrari]]

42 S1: #00:02:10((KW 00:02:17)) Die Reihenfolge ((...)) Mansell, Berger, Senna,  
 43 Prost, Alesi, Patrese, de Cesaris, Piquet, Moreno, Martini, Gachot, Modena,



44 Capelli, Brundle, Nakajima, Boutsen, Pirro, Lehto, (), Morbidelli.

45 S2: #00:02:25 **((KW 00:02:31))** () es ist erwähnenswert, dass (...) Mansell in  
 46 die erste Runde 1,7 Sekunden von Berger (weggekommen) ist. #00:02:34  
 47 **((KW))** Ja, Nigel hat immer schon die Eigenschaft gehabt, dass er sofort in der  
 48 ersten Runde voll fahren kann, obwohl natürlich muss er auf seine Reifen  
 49 aufpassen. das Auto ist (noch sehr) schwer. Er darf nicht allzu viel (rutschen)  
 50 sonst beschädigt er seine Reifen zu früh. #00:02:49# .. #00:02:50 **((KW)) ((KW**  
 51 **00:02:59))** [[Geplante Reifenwechsel der Teams]]

52 S1: #00:03:00 **((KW))** Ich glaube, dass diese Strecke wohl für die Reifen die  
 53 anstrengendste (...) überhaupt ist. (...)

54 S2: #00:03:09 **((KW)) ((KW 00:03:19 Zeitlupe Start, mit Dreher von Blundell**  
 55 **und Ausfall Larini))** [[Reifenproblematik Hockenheimring]] #00:03:22# ....  
 56 #00:03:31# () #00:03:35# ... #00:03:40# Ja, Blundle, (...) dreht sich quer in  
 57 dem Feld. #00:03:44# .. #00:03:50 **((KW))** Ich glaube er ist etwas aneinander  
 58 geraten mit Mika Häkkinen, sah so aus als wär das der Lotus gewesen.  
 59 #00:03:55#

60 S2: #00:03:55# Könnte sein, ja. #00:03:56# (...) wir sehen deutlich im Bild wie  
 61 kleine Flügeleinstellung die der Mansell fährt. #00:04:02 **((KW)) Einblendung**  
 62 **GA (00:04:05 bis 00:04:13 Mansell, Berger, Senna, Prost, Patrese, Alesi)**  
 63 **((KW 00:04:13)) ((KW 00:04:22)) ((KW 00:04:39)) ((KW 00:04:44)) #**  
 64 **[[Flügeleinstellung und Reifenbeanspruchung durch harte Federung]]**  
 65 #00:04:46#

66 S1: #00:04:48 **((KW))** In der Zwischenzeit war Mika Häkkinen an der Box, hat  
 67 sich neue Reifen geholt. Also wahrscheinlich hat's dann bei der Touchierung  
 68 doch eine Beschädigung am Wagen gegeben. Er ist da wieder auf der Strecke.  
 69 #00:04:59 **((KW))** ...

70 S2: #00:05:06 **((KW 00:05:10 Hubschrauberkamera ??))** Mansell souverän  
 71 und () Prost ist bereits dicht hinter Senna. #00:05:12 **((KW Onboardkamera))**  
 72 Also zeigt seine Formkurve von heutige Warm-Up (...) sich wieder zu  
 73 bestätigen. Er ist sehr sehr schnell in dieser Phase vom Rennen. #00:05:22# ..

74 S1: #00:05:25 **Einblendung FP (00:05:28 bis 00:05:34 Patrese)** 2 Komma 03  
 75 Sekunden der Abstand zwischen Mansell und Berger. Nach der zweiten Runde.  
 76 #00:05:33# 1:47:53 fährt Mansell, Berger fast genauso schnell. #00:05:37  
 77 **((KW))** Die ersten 5 Fahrzeuge alle fast identische Zeiten. Alle 1-47er-Zeit.  
 78 #00:05:43#

79 S2: #00:05:44# Aber trotzdem der Vorsprung von Mansell wächst. Er kontrolliert  
 80 das Rennen von vorne heute. #00:05:50 **((KW))** Die Funken die wir an Mansell  
 81 seine Auto sehen, die kommen vom vorderen Flügel. #00:05:55 **((KW**  
 82 **00:06:03)) ((KW 00:06:11))** [[Luftleitwerke unter den Flügeln]] #00:06:15# ..  
 83 #00:06:17# Und Prost ganz dicht mit Senna zusammen.

84 S1: #00:06:19# Patrese kommt laufend näher ran an Prost. #00:06:21# ..  
 85 #00:06:22 **((KW))** [[Halbautomatik Williams, Ferrari]] #00:06:26 **((KW))** ...  
 86 #00:06:32 **((KW))** Der Abstand zwischen Senna und Berger 0,8 #00:06:36# ..  
 87 #00:06:41 **((KW))** Während Mansell seinen Vorsprung wieder um anderthalb  
 88 Zehntel vergrößern kann. #00:06:46# ..

89 S2: #00:06:53 **((KW 00:06:56)) ((KW 00:07:01 Hubschrauberkamera ??))** Für  
 90 Gerhard Berger läuft das Rennen (hervorragend), er hatte sehr sehr viel

91 Pechvogel, schlechte Erfolge gehabt dieses Jahr ((...)) #00:07:04# Hoffentlich  
 92 hält es dieses mal, weil die Gerhard braucht wirklich einen guten Ergebnis um  
 93 wieder richtig in Schwung zu kommen. #00:07:09#

94 S1: #00:07:10 ((KW)) ((KW 00:07:16)) Ja, er hat natürlich auch das große  
 95 Handicap der Stallorder, denn die gibt's ja nun wirklich bei McLaren, denn  
 96 Gerhard Berger soll dazu beitragen, dass Senna Weltmeister wird. #00:07:22#  
 97 Das ist ein hartes Los (meiner Meinung).

98 S2: #00:07:25 ((KW)) Nein, überhaupt nicht ((...)) Er wird bezahlt um für  
 99 McLaren zu arbeiten. Das ist seine Aufgabe. #00:07:29 ((KW)) Er kann nicht  
 100 mehr Weltmeister werden, Senna kann es. Also ist es seine automatische  
 101 Aufgabe dem Senna zu helfen. #00:07:36 ((KW 00:07:43)) Nur nicht in dieser  
 102 Rennphase. Dieser Rennphase braucht er für Senna überhaupt nichts zu tun.  
 103 Käme es dazu, dann ist er bestimmt bereit das zu machen. #00:07:46# Patrese  
 104 drängt Prost #00:07:47 ((KW 00:07:53)) ((KW 00:07:59)) [[Wandel  
 105 Hockenheimring und veränderte Aerodynamik]] #00:08:11 ((KW 00:08:15))  
 106 ((...)) das Überholen ist viel, viel schwieriger geworden, wie wir es beim Prost  
 107 und Patrese gerade gesehen haben. #00:08:18# Er ist wieder dran. #00:08:19  
 108 ((KW Onboardkamera Patrese)) ..

109 S1: #00:08:22# Das ist aus dem Wagen von Riccardo Patrese. #00:08:24# ..  
 110 #00:08:27# Vor ihm Alain Prost. #00:08:28 ((KW 00:08:31)) ... #00:08:39 ((KW  
 111 00:08:47 Hubschrauberkamera ??)) ((KW 00:08:58)) ((KW 00:09:04)) Und  
 112 ganz erstaunlich auch wie dicht jetzt im Hintergrund der Jordan auftaucht, von  
 113 Andrea de Cesaris. Der auf Platz Acht fährt. Nur einen Platz abgeben musste,  
 114 denn er ist aus der 7. Position gestartet. Und seinen 7. Platz abgeben musste  
 115 an Nelson Piquet. Aber ich finde, dass der Italiener, seit er in dem Jordan-Team  
 116 ist, ((...)) eine so große Leistung zeigt, die ich eigentlich nie von ihm erwartet  
 117 hätte.

118 S2: #00:09:06# Ja, wir dürfen nicht vergessen, Andrea hat schon ((...)) 1983 in  
 119 einem ((...)) Alfa in Spa geführt. #00:09:14 ((KW)) ((KW 00:09:31)) ((KW  
 120 00:09:36)) [[Andrea de Cesaris]] #00:09:41# Und hier sehen wir Patrese  
 121 plötzlich ganz allein. #00:09:42 ((KW 00:09:45)) Muss Mansell gewesen sein.

122 S1: #00:09:47 Einblendung SR (00:09:48 bis 00:09:54 Mansell) Ja, es war  
 123 Mansell. Abstand von Mansell: 2 Komma 7, fast 2 Komma 8 Sekunden.  
 124 Durchschnittsgeschwindigkeit 228. #00:09:55 ((KW)) ((KW 00:09:59)) ((KW  
 125 00:10:08)) [[Motorenleistungen]] #00:10:15 ((KW)) Das Gewicht ist das gleiche,  
 126 das heißt wir haben jetzt 500 Kilo plus 5 Kilo Ballast für die Kamera.

127 S1/S2#00:10:21 ((KW)) ((KW 00:10:34 Hubschrauberkamera ??)) ((KW  
 128 00:10:42)) ((KW 00:10:52 de Cesaris überholt Piquet)))  
 129 [[Fahrzeuggeschwindigkeit und sonstige Entwicklungen]] #00:11:02#

130 S1: #00:11:02 ((KW 00:11:09)) Nigel Mansell fährt im Augenblick - jetzt greift  
 131 Andrea de Cesaris ein, ist vorbei an Piquet. Zurück wieder auf seinem alten  
 132 Platz also. #00:11:10#

133 S2: #00:11:11 ((KW 00:11:20)) Andererseits müsste Piquet einen besseren  
 134 Schwung gekriegt haben von die Kurve raus. Und jetzt werden wir sehen auf  
 135 die gerade, ob es ihm gelingt mit dem echten Werks-Ford-Motor den (Jordan)-  
 136 Ford-Motor zu überholen. #00:11:24#

137 S1: #00:11:24 ((KW 00:11:28)) ((...)) #00:11:29# Und Boxenstopp jetzt für die

138 Startnummer 3. #00:11:31 ((KW 00:11:34)) ((KW 00:11:36 **Boxenstop**  
139 **Nakajima**)) ((KW 00:11:41 **Boxenabfahrt Nakajima**)) ... #00:11:43#

140 S2: #00:11:44# Es ist keine geplante Stopp, es ist ja viel zu früh. Es war ja auch  
141 kein Reifenwechsel. #00:11:49#

142 S1: #00:11:48 ((KW)) Es war ((...)) auf jeden Fall Nakajima, der ((...))  
143 vorgestern seinen Rücktritt angekündigt hat. #00:11:54 ((KW)) ((KW 00:12:03))  
144 ((KW 00:12:09)) ((KW 00:12:18)) ((KW 00:12:23 **Hubschrauberkamera ??**))  
145 [[Rücktritt Nakajima und Neubesetzung des Tyrrell, im Gespräch drei deutsche  
146 Fahrer, u. a. auch Schumacher]] #00:12:29#

147 S2/S1: #00:12:31 ((KW 00:12:39)) ((KW 00:12:43)) ((KW 00:12:48)) ((KW  
148 00:12:50)) ((KW 00:12:53 **Onboardkamera von Moreno**)) [[Wechselgerüchte,  
149 Schumacher von Mercedes zu Tyrrell]] #00:13:00# ...

150 S1: #00:13:07# Vorsprung Mansell inzwischen Berger 4,09 Sekunden.  
151 #00:13:10 ((KW 00:13:15)) ..

152 S2: #00:13:16# Senna, Prost, Patrese dicht zusammen. #00:13:18# ..  
153 #00:13:20 ((KW)) [[Problematik Überholmanöver]] #00:13:26# Gerhard hat  
154 etwas Vorsprung jetzt auf Senna. #00:13:29# .. #00:13:33 ((KW)) ((KW  
155 00:13:39)) ((KW 00:13:43)) Und ich glaube Bergers heutige Leistung freut  
156 besonders natürlich alle die im deutschsprachigen Raum Formel 1 folgen, weil  
157 Gerhard wirklich einen ((...)) besseren (Namen) verdient hat, wie er es diesjahr  
158 gehabt . #00:13:47 ((KW 00:13:51)) ..

159 S1: #00:13:52 ((KW 00:13:56)) Ich bin gespannt auf Patrese, der einen Angriff  
160 wagt. Es sieht so aus, als wollt er jetzt mit aller Gewalt vorbei.

161 S2: #00:13:59# Ja, wenn er hier eine Rolle behaupten will in diesem Rennen,  
162 muss er das schaffen, weil Mansell fährt ja ungefähr halbe Sekunde pro Runde  
163 weg von die Rest. #00:14:07 ((KW)) ((KW 00:14:12)) .. #00:14:16 ((KW  
164 00:14:19)) ((KW 00:14:21)) Im Motodrom zu überholen ist fast unmöglich, mit  
165 gleichwertigem Material. Einzige Überholmöglichkeit in Hockenheim ist auf die  
166 langen (vier) Geraden. () #00:14:28# .. #00:14:32 ((KW 00:14:35)) ((KW  
167 00:14:40 **Prost versucht am Ende des Kamerawechsels Senna zu**  
168 **überholen**)) Berger und Senna haben natürlich noch einen anderen Nachteil  
169 gegenüber die Williams- und Ferrari-Fahrer, die sind die einzigen die (noch)  
170 eine konventionelle Getriebe haben von diesen Top 6. #00:14:42 **Einblendung**  
171 **GA (00:14:43 bis 00:14:55 Mansell, Berger, Senna, Prost, Patrese, Alesi)**  
172 [[Williams- und Ferrari-Getriebe]] #00:14:50 ((KW 00:14:55)) Prost versucht es  
173 beim Senna. Wird natürlich nicht leicht haben ((...)) Senna hat sehr geschickt  
174 ((...)) geblockt. #00:15:01 ((KW)) ((KW 00:15:11)) [[Geschwindigkeit,  
175 Bremswege und automatische Schaltung der modernen Autos]] #00:15:21  
176 ((KW)) ((KW 00:15:26)) ((KW 00:15:32)) ((KW 00:15:38)) McLaren hat ja auch  
177 schon eine semi-automatischen Getriebe fertig. ((...)) McLaren wird es auch  
178 ziemlich schnell bringen müssen. Sie werden versuchen natürlich erst eine  
179 absolute Zuverlässigkeit zu erreichen ((...)), weil Senna jetzt keine Ausfälle  
180 leisten kann in diesem (Weltmeisterschaftskampf). #00:15:43 ((KW))

181 S1/S2: #00:15:44 ((KW 00:15:53)) ((KW 00:15:56 **Hubschrauberkamera ??**))  
182 [[Ersteinsatz des neuen McLaren-Getriebes]] #00:16:01#

183 S1: #00:16:03 ((KW **Onboardkamera von Moreno**)) Mansell taucht bei Start  
184 und Ziel auf, fährt dann in seine neunte Runde. #00:16:08 ((KW 00:16:20))

185 ((KW 00:16:23)) ((KW 00:16:26)) [[Grand-Prix-Instanz,  
186 Durchschnittsgeschwindigkeit, etc. ]] #00:16:33# ..

187 S2: #00:16:38 ((KW)) ((KW 00:16:49)) Trotz dieses etwas weiter weg von  
188 Senna dieses mal, und trotzdem möchte er es wieder versuchen. Aber Senna  
189 braucht nicht viel (...) zu blockieren, dann hat Prost wieder keine Möglichkeit  
190 sich vorbei zu bremsen. #00:16:50 ((KW 00:16:58)) [[kurze Bremswege  
191 machen Bremsmanöver gefährlich]]

192 S1: #00:17:06 ((KW)) ((KW 00:17:13)) ((KW 00:17:16)) # [[Bremsproblem  
193 Michael Bartels]] #00:17:22((KW 00:17:29 Ausfall von Bernard er steht  
194 neben der Strecke und steigt aus dem Auto, Helfer eilen zum Auto))  
195 (Startnummer 29, Eric Bernard war das) #00:17:27 Einblendung FN (00:17:28  
196 bis 00:17:30 Bernard) .. #00:17:30 ((KW Prost täuscht Überholvorgang  
197 gegen Senna an)) ((...))

198 S2: #00:17:35# Prost ist sehr dicht dran jetzt. #00:17:36# Und trotzdem gelingt  
199 es ihm wieder nicht. #00:17:39 ((KW)) ((KW 00:17:43 )) ((KW 00:17:55)) ((KW  
200 00:17:59)) ((KW 00:18:03)) [[Geringe Windschatten machen Überholmanöver  
201 schwierig]] #00:18:04#

202 S1: #00:18:05# Vorsprung von Nigel Mansell auf Gerhard Berger jetzt 6,3  
203 Sekunden.

204 S2: #00:18:09 ((KW)) ((KW 00:18:11)) Der Nigel dominiert das Rennen total  
205 nach Belieben und man kann nur hoffen, (...) wegen  
206 Weltmeisterschaftssituation alleine, dass er den technischen Zuverlässigkeit  
207 heute hat, den er verdient, genauso wie Gerhard Berger, der auch heute sehr,  
208 sehr stark fährt. #00:18:23#

209 S1: #00:18:24 ((KW 00:18:27)) Und jetzt ist Prost wieder ganz dicht dahinter.

210 S2: #00:18:28 Einblendung SR (00:18:29 bis 00:18:34 Mansell) ((KW  
211 00:18:37)) Und Ayrton hat wieder geblockt in diese kleine Rechtskurve die in  
212 mitten auf der Gerade ist. Da nimmt er die Innenlinie und dadurch schneidet er  
213 das Windschatten von Prost ab und dann reicht die kurze Strecke die danach  
214 noch zur Verfügung steht, nicht mehr zum Überholen. #00:18:42# Wie (hat)  
215 gefährdet Mansell seine Auto. #00:18:45 ((KW)) ((KW 00:18:51)) Es trotzdem  
216 wagen alle Fahrer über den Randstein zu fahren, in die Schikane. Und die  
217 Aufhängungen müssen schon gewaltige Schläge mithalten. #00:18:52# Zweiter  
218 Tyrell beim Boxen. #00:18:53# ..

219 S1. #00:18:55 ((KW)) Aber diesmal Reifenwechsel. Und das in der 10. Runde.  
220 Der zweite Tyrell von Stefano Modena in der Box. #00:19:00 ((KW 00:19:03))  
221 Wie ist es wirklich, dass also Autos so schnell an die Box müssen, um sich  
222 neue Reifen zu holen. Wir haben gesehen Mika Häkkinen war an der Box, jetzt  
223 schon die beiden Tyrell an der Box.

224 S2: #00:19:08 ((KW 00:19:17)) ((KW 00:19:27)) ((KW 00:19:31  
225 Hubschrauberkamera ??)) (Ja,) Mika Häkkinen war ja an der Box bestimmt  
226 durch den (...) Berührung mit Blundell am Anfang (...) des Rennens. Der  
227 Reifenwechsel bei Pirelli war vielleicht zu erwarten, (...) Pirelli hat sehr große  
228 Schwierigkeiten hier, richtige Haftung von den Reifen zu kriegen. Und war auch  
229 deutlich zu sehen wie Piquet war heute fast 20. im Warm-Up heute morgen, als  
230 eigentlich der schnellste Pirelli-Mann normal. Goodyear-Fahrer kennen kaum so  
231 eine Problem. #00:19:42#



232 S1: #00:19:43 ((KW)) Ich habe jetzt den Dieter Stappert unten an der Box.  
 233 Dieter was gibt es unten?

234 S3: #00:19:47 ((KW Dieter Stappert in der Boxengasse)) [[Reifenprobleme  
 235 Tyrell, Boxenstopp Häkkinen]] #00:20:07 ((KW))

236 S1: #00:20:09# (...) #00:20:11# Keine Positionsveränderungen im Feld (...)  
 237 #00:20:14 ((KW)) (...) ([[Problem Eingriffe Lenkgestänge]] #00:20:21#

238 S2: #00:20:21 ((KW 00:20:24)) Natürlich, das ist der Nachteil von diesen  
 239 Dingen. (Deswegen sind die nie richtig verlegt vom Fahrer) #00:20:26 ((KW  
 240 00:20:33)) Zu Prost zurück noch mal. Prost folgt ja Senna sehr dicht. Er muss  
 241 (sehr) aufpassen, weil seine (Grillluft) ist natürlich, derjenige dadurch dass ein  
 242 Auto vor ihm fährt, er kriegt nicht den sauberen Luft in den Kühler. und er muss  
 243 sehr auf seine Motortemperatur achten. #00:20:42 ((KW)) .. #00:20:45 ((KW))  
 244 ((KW 00:20:52)) ((KW 00:20:58)) aber Prost ist der große Taktiker, sollte es  
 245 ihm nicht gelingen an die (Schnelle) den Senna zu überholen, dann lässt er sich  
 246 bestimmt etwas zurück fallen, Motor wieder gute Kühlluft zu kriegen und macht  
 247 dann eine neue Attacke wieder. #00:20:59#

248 S1: #00:21:00 ((KW 00:21:05)) ((KW 00:21:08 Martini steht neben der  
 249 Strecke, er steigt aus dem Wagen, Helfer eilen zur Bergung des Wagens  
 250 herbei)) Attacken - solange jetzt nichts passiert, können wir hier jetzt eine  
 251 kleine Randgeschichte erklären - Attacken werden derzeit in Italien gegen Alain  
 252 Prost geritten, von FIAT #00:21:09# Martini der hier von der Strecke  
 253 abgekommen ist. Pierluigi Martini #00:21:14# ..

254 S2: #00:21:16# Der hat sich gedreht Ausgang Schikane von Ostkurve.  
 255 #00:21:19#

256 S1: #00:21:19 ((KW 00:21:22 )) Aber aus, Fahrzeug wird zurückgezogen. Das  
 257 geht verhältnismäßig schnell hier. #00:21:25#

258 S2: #00:21:24 ((KW 00:21:28 Zeitlupe Ausfall Martini)) Ja bei Ferrari (will)  
 259 man wieder. Das kommt ja immer wieder vor bei Ferrari. Und

260 S1: #00:21:30# Da schauen wir es noch mal in Zeitlupe.

261 S2: #00:21:32# Vor die Schikane!

262 S1: #00:21:34 ((KW 00:21:39)) Und viel, viel Glück gehabt. Aber wären jetzt  
 263 noch die Reifen da gestanden, da wär's wahrscheinlich schlimmer  
 264 ausgegangen. #00:21:40# ((S2 redet im Hintergrund))

265 S2: #00:21:41# Tja, wie gesagt. Bei Ferrari wirbelt's tüchtig. #00:21:43 ((KW))  
 266 ((KW 00:21:49)) ((KW 00:22:03)) ((KW 00:22:12)) ((KW 00:22:20)) ((KW  
 267 00:22:28)) ((KW 00:22:35 Onboardkamera von Senna)) Einblendung FP  
 268 (00:22:45 bis 00:22:48 Senna) ((KW 00:23:03)) [[Prost kritisiert fehlendes  
 269 Vertrauen Ferrari und hat damit auch die italienische Presse aufgeschreckt,  
 270 Wechselgerüchte Senna, Prost]] #00:23:07 ((KW ))

271 S1: #00:23:13# Zwölfte Runde läuft. #00:23:14# .. #00:23:17# Mansells  
 272 Vorsprung wächst und wächst. #00:23:20 ((KW)) .. #00:23:22# Mansell jetzt in  
 273 der 13. Runde. #00:23:24 ((KW Onboardkamera Berger)) Abstand Mansell  
 274 Berger (...) 9,8 Sekunden. #00:23:29 Einblendung Z (00:23:43 bis 00:23:48  
 275 Mansell vs. Berger) 1,1 Sekunden dahinter, Senna, Prost nur 0,6 Sekunden,  
 276 Patrese 0,6 Sekunden hinter Prost. Dann kommt mit einer Sekunde Abstand

277 Jean Alesi. #00:23:38 # Und hier sehen wir auch vor allem die Bilder von  
 278 Gerhard Berger, sein Cockpit. Hier sehen wir auch wie hart der Kopf schüttelt  
 279 durch die Turbulenzen. Er fährt jetzt (zur Zeit) über 300 Stundenkilometer. 6.  
 280 Gang, bremst dann runter zum 2. Gang in die Schikane. #00:23:53# ..

281 S1: #00:23:58# Nelson Piquet ist an der Box. #00:23:59 **((KW Boxenstop**  
 282 **Piquet, Boxenabfahrt Piquet))**

283 S2: #00:24:02# Pirelli-Fahrer. () #00:24:04#

284 S1: #00:24:06# In der 13. Runde. #00:24:07# .. #00:24:08# Eric Bernard  
 285 musste sein Auto abstellen (...) mit Getriebeschaden. #00:24:11 **((KW)) ((KW**  
 286 **00:24:17)) ((KW 00:24:23)) ...**

287 S2: #00:24:24 **((KW 00:24:27))** So, und Prost hat sich wieder an Senna ran  
 288 gearbeitet. #00:24:28# .. #00:24:29 **((KW 00:24:36))** und wird jetzt wieder  
 289 versuchen zu überholen und wenn es wieder nicht gelingt, wird es sich wieder  
 290 etwas zurückfallen lassen, um seinen Motor besser zu kühlen. #00:24:37  
 291 **((KW))** ..

292 S1/S2: #00:24:41 **((KW 00:24:49)) ((KW 00:24:53 )) ((KW 00:25:03)) ((KW**  
 293 **00:25:09 Berger fährt in die Box))** [[halbautomatische Getriebe]]

294 S2: #00:25:10# Oh, arme Gerhard Berger in die Boxen. Sehr, sehr früh ((S1 im  
 295 Hintergrund)), um (...) geplante Boxenstopp zu sein.

296 S1: #00:25:18 **((KW Boxenstop Berger))** Trotzdem war er sehr schnell.  
 297 #00:25:21 **Einblendung BZ (00:25:21 bis 00:25:38 Berger)** (...)

298 S2: #00:25:23# ((fällt S1 ins Wort)) Sieht aus wie eine ganz normale  
 299 Reifenwechsel. .. hoffentlich ist es taktisch die richtige Entscheidung.

300 S1: #00:25:30# ((fällt S2 ins Wort)) Problem vorne am Rad, irgendwas stimmt  
 301 da nicht. (...) Die Mutter klemmt. #00:25:34#

302 S2 #00:25:34# ((fällt S1 ins Wort)) Oder war los. #00:25:36# kann Reifen gar  
 303 nicht gewechselt haben.

304 S1: #00:25:38# Ja!

305 S2: #00:25:39# Ich glaube eher, dass seine rechte Vorderrad los war.  
 306 #00:25:41 **((KW Berger fährt zurück auf die Strecke))** Ja, wir hoffen (das von  
 307 Dieter Stappert, von Boxen hören). #00:25:44#

308 S1: #00:25:45 **((KW 00:25:48))** Das wär natürlich eine Sache. Denn hat ihn  
 309 sehr, sehr weit zurück geworfen. #00:25:49 **((KW))** .. #00:25:51 **Einblendung G**  
 310 **(00:25:59 bis 00:26:09 Mansell, Senna, Prost, Patrese, Alesi, de Cesaris)**  
 311 **(Achtung: Einblendung G ist aktueller wie Moderatoren hinsichtlich Platz**  
 312 **6)** Die Reihenfolge durch diesen Stopp jetzt von Gerhard Berger verändert.  
 313 Mansell, Senna, Prost, Patrese, Alesi, Berger auf Platz 6 zurückgefallen,  
 314 dadurch. #00:26:00#

315 S2: #00:26:01# Es ist schon fast tragisch

316 S1: #00:26:02# Ja!

317 S2: #00:26:03 **((KW))** beim Gerhard Berger dieses Jahr. Es will und will ihm  
 318 nichts gelingen.

319 S1: #00:26:06# Das was jetzt eingeblendet wird ist nicht mehr aktuell. Ist nicht  
 320 mehr Gerhard Berger. #00:26:11 ((KW 00:26:14)) Fährt auf Platz 6. De Cesaris  
 321 auf Platz 7, Moreno, Gachot, Capelli, so die Reihenfolge. #00:26:15# Hier ist  
 322 der Dieter Stappert, der wird Informationen Haben. ((...))

323 S3: #00:26:18 ((KW Dieter Stapert in der Boxengasse)) ((...)) Der  
 324 Chefmechaniker von Gerhard Berger hat mir gerade gesagt. Der Stopp war  
 325 geplant so früh. Sie haben nur Probleme gehabt eben mit dem einen Vorderrad.  
 326 Aber es war kein unvorhergesehener Boxenstopp von Gerhard Berger. ((...))

327 S1: #00:26:32 ((KW)) Aber ((...)) wir haben keinen Reifenwechsel bemerkt.  
 328 #00:26:35#

329 S3: #00:26:36 ((KW)) ((KW 00:26:40 Dieter Stapert in der Boxengasse))  
 330 ((KW 00:26:45 Ausfall Morbidelli, Motorschaden, er steht neben der  
 331 Strecke und steigt aus seinem Wagen, Helfer löschen)) Das hab' ich jetzt  
 332 auch nicht gesehen. Ja hier ist offenbar große Hektik hier bei McLaren,  
 333 vielleicht erwartet man noch einmal das Gerhard in der nächsten Runde  
 334 hereinkommt. Oder man erwartet einen Stopp von Senna. #00:26:46#

335 S1: ((...))

336 S2: #00:26:49# Jetzt sehen wir den ersten von die vielen Motorschäden die wir  
 337 heute noch zu sehen kriegen. #00:26:52# .. #00:26:54# Ist bei Morbidelli.  
 338 #00:26:55#

339 S1: #00:26:55 Einblendung FN (00:26:57 bis 00:27:01 Morbidelli) Morbidelli.  
 340 Aber es sind beide Fahrzeuge draußen von Minardi-Ferrari. Pierluigi Martini.

341 S2: (fällt S1 ins Wort) #00:27:02 ((KW)) ((KW 00:27:05)) Also wenn der  
 342 Boxenstopp von Gerhard Berger geplant war, dann verstehe ich Formel 1 nicht  
 343 mehr. #00:27:07 ((KW)) ..

344 S1: #00:27:10 ((KW Motorschaden und Ausfall Häkkinen, Helfer löschen))  
 345 ((KW 00:27:16)) ((KW 00:27:23 am linken Bildrand ein Motorschaden))  
 346 ((KW 00:27:35)) ((KW 00:27:42)) Jetzt sehen wir auch Mika Häkkinen. Eija,  
 347 das ist ein kapitaler Schaden. Nun hat sich Minardi auch sehr, sehr böse  
 348 beschwert bei Ferrari, denn man hat ja geglaubt, nachdem man den Ferrari  
 349 ((...)) hat, würde man erfolgreicher sein ((...)). Aber bisher hat sich gezeigt, dass  
 350 es nicht der Fall war. Man hat sich beschwert und Ferrari hat zugesagt, dass es  
 351 bessere Trainingsmotoren für Minardi gibt. Aber dieses Team bewegt sich auch  
 352 am Rande der Existenzmöglichkeit, soviel Geld ist nicht da. Nun hat man nun  
 353 etwas stärkere Motoren und schon nach wenigen Runden dieses Rennens  
 354 Totalausfall. Beide Fahrzeuge nicht mehr im Rennen. #00:27:46#

355 S2: #00:27:47 ((KW)) Einblendung GA (00:27:53 bis 00:28:05 Mansell,  
 356 Senna, Prost, Patrese, Alesi, de Cesaris) [Zahlungsverzug Minardi bei  
 357 Ferrari]] #00:27:57# Und de Cesaris wieder auf einem sehr starken 6. Rang.  
 358 #00:28:00#

359 S1: #00:28:02 ((KW 00:28:05)) So stimmt es jetzt exakt, dass ist ja die neue  
 360 Liste. Gerhard Berger ist zurückgefallen durch das Herausbeschleunigen aus  
 361 der Boxengasse, auch auf den 10. Platz. #00:28:09 ((KW )) .. #00:28:16 ((KW  
 362 00:28:21)) bin ich gespannt, ob Dieter Stappert recht hat und man bei McLaren  
 363 auf einen weiteren Boxenstopp wartet, auf Senna wartet. #00:28:23# Hier ist  
 364 der Dieter ((...)) #00:28:24#

365 S3: #00:28:24 ((KW Dieter Stapert in der Boxengasse)) [[Info aus der  
366 McLarenbox, dass Berger alle vier Reifen gewechselt]] #00:28:32#

367 S1: #00:28:33# ((...)) #00:28:35# Auf jeden Fall gab es ein Problem am rechten  
368 Vorderrad, bei wechseln. #00:28:38 ((KW Martini läuft neben der Strecke))

369 S3: #00:28:39# Ja, es war ein geplanter Stopp. Alle vier Räder wurden  
370 gewechselt, es war einfach nur ein ganz langsamer (Boxen-Ride #00:28:44#

371 S1: #00:28:45# Pierluigi Martini rennt jetzt hier durch #00:28:46# ((...))  
372 #00:28:47 Einblendung FK (00:28:47 bis 00:28:52 Martini) bei uns in  
373 Richtung Start und Ziel. Ich weiß nicht warum er sich so beeilt.

374 S2: #00:28:52 ((KW)) ((KW 00:28:54)) ((KW Onboardkamera von Senna))  
375 Einblendung Z (00:29:11 bis 00:29:20 Mansell vs. Senna) Es ist erstaunlich,  
376 dass die Reifenwechsel so früh stattgefunden. Das deutet eher hin für zwei  
377 Wechsel heute. Wenn das geplant war, dann muss ich sagen, dann hat  
378 Goodyear das sehr gut gespielt, weil ((...)) die haben alle mir gesagt, die fahren  
379 ((...)) die weichste Rennreifen ((...)) und planen einen Stop so um die 20ste,  
380 25ste Runde rum. #00:29:13#

381 S1: #00:29:15# Senna in der Schikane. #00:29:17# .. #00:29:20 ((KW  
382 Boxenstop Moreno, Boxenabfahrt Moreno)) ich glaube heute zum ersten mal  
383 sehr gute Bilder #00:29:21# Moreno an der Box #00:29:21 (Einblendung BZ  
384 (00:29:24 bis 00:29:32 Moreno) sehr gute Bilder auch von den Inboard-  
385 Kameras, durch die längeren Wald-Schleusen in Richtung Motodrom.  
386 Einwandfreie Bilder. Beeindruckend () #00:29:30# Dieser Stopp war sehr  
387 schnell. #00:29:31# ..

388 S2: #00:29:34 ((KW)) Einblendung FN (00:29:38 bis 00:29:43 Moreno) ((KW  
389 00:29:41)) ((KW 00:29:43))[[Reifenproblematik Hockenheim]] #00:29:44# Es  
390 deutet fast dahin ((...)) dass wir mehrere Reifenstopps noch heute sehen, wie  
391 wir's gedacht hätten. #00:29:50#

392 S1: #00:29:50# 16. Runde. #00:29:52 ((KW)) ((KW 00:30:00 )) Aguri Suzuki ist  
393 ausgestiegen. Nicht mehr dabei. Ist in die Box zurück. Schaden am Motor. Aber  
394 das kann natürlich viel bis gar nichts heißen. #00:30:02# .. #00:30:07 ((KW))  
395 ((KW 00:30:14)) Aus dieser Perspektive, aus dieser Kamera kann man deutlich  
396 die Abstände sehen, die zwischen den Fahrzeugen ist. Denn bei den  
397 Teleaufnahmen täuscht es doch sehr oft, sehr, sehr kurze Abstände vor.

398 S2: #00:30:17 ((KW 00:30:22)) ((KW 00:30:25)) () Mansell fährt souverän mit  
399 14, 15 Sekunden Vorsprung. Und dominiert das Rennen. Es wird interessant  
400 sein, was ist seine taktische Planung für diese Rennen, was Reifen betrifft.  
401 #00:30:31#

402 S1: #00:30:34 ((KW Senna in der Boxengasse)) Und Senna an der Box.  
403 #00:30:38# also ()

404 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:30:38 ((KW Boxenstop Senna, man sieht Prost  
405 auch an die Box fahren, Boxenabfahrt Senna, Boxenabfahrt Prost)) totaler  
406 Stau

407 S1: #00:30:39 Einblendung BZ (00:30:41 bis 00:30:49 Senna) und Prost  
408 kommt rein. Also tatsächlich doch geplanter Stopp. #00:30:43# und hoffentlich  
409 geht's jetzt bei Senna schneller. 6,83. #00:30:49# Dahinter dann sofort wieder  
410 Prost. #00:30:51#



411 S2: #00:30:52 ((KW Senna und Prost fahren zurück auf die Strecke)) ((KW  
412 00:30:57)) ((KW 00:31:00)) Das war eine heikle Situation für die Ferrari-  
413 Mechaniker. Die direkt vor Senna standen. Könnten nicht weg, weil die gerade  
414 an Prost seine Auto gearbeitet hatten, wo Senna raus beschleunigt. #00:31:01#  
415 Abstand ist genau das gleiche geblieben ((...)) #00:31:04#

416 S1: #00:31:04# Nur Patrese fährt jetzt auf Platz 2. #00:31:07 ((KW)) Alesi Platz  
417 3. #00:31:09# Und Dieter Stappert hat eine weitere Information für uns.  
418 #00:31:12#

419 S3: #00:31:11 ((KW)) ((KW 00:31:11 Dieter Stappert in der Boxengasse))  
420 ((...)) #00:31:16# Ich weiß, dass der Jean Alesi härter B-Reifen fährt ((...)). Wir  
421 werden gespannt sein, ob er (auch genauso) früh zum Reifenwechsel heraus  
422 kommt oder ob er länger durchfahren kann. #00:31:25 ((KW)) ((KW 00:31:28))  
423 ((...))

424 S2: #00:31:29 ((KW 00:31:39)) ((KW 00:31:43 Onboardkamera Mansell)) Ja,  
425 das ist sehr interessant, weil das bedeutet natürlich, dass Alesi länger fahren  
426 muss. Er muss dann mit einem Stopp oder dann sogar ohne Stopp  
427 durchzukommen, sonst verliert er sich seinen Vorteil, was er sich von die ((...))  
428 härteren und langsameren Reifen gedacht hat. #00:31:45 ((KW 00:31:50  
429 Frontalkamera Mansell)) Einblendung FN (00:31:55 bis 00:32:02 Mansell))  
430 ..

431 S1: #00:31:56 ((KW 00:32:02 Mansell in der Boxengasse)) Mark Blundell den  
432 wir zu Beginn des Rennens im Aus sahen. Ist wieder im Rennen, fährt auf Platz  
433 18 im Augenblick. #00:32:07# Und jetzt kommt Mansell an die Box. #00:32:08  
434 ((KW Boxenstop Mansell, Boxenabfahrt Mansell)) Einblendung BZ  
435 (00:32:13 bis 00:32:26 Mansell) ..

436 S2: #00:32:16# Es ist für einen Fahrer einen nervösen Moment, weil kleine  
437 Fehler an Boxen kann natürlich alle Leistungen von Rennstrecke zu nichts  
438 machen. #00:32:23 ((KW 00:32:28 Mansell fährt zurück auf die Strecke))  
439 ((KW 00:32:31)) ((KW 00:32:33)) Aber es war nicht eine hervorragende aber  
440 doch eine ziemlich gute Boxenstopp, über 8 Sekunden, also (vielleicht) 2  
441 Sekunden gegenüber die McLaren-Fahrer verloren. .. Die zwei Sekunden kann  
442 er ja leisten. #00:32:36 ((KW 00:32:48)) ..

443 S1: #00:32:52 ((KW 00:32:57)) Die Reifen sind vorgeheizt. Haben also schon  
444 eine Betriebstemperatur um wieder verhältnismäßig schnell fahren zu können.  
445 Aber für die erste Runde muss man das Ganze schon etwas vorsichtiger  
446 angehen.

447 S2: #00:33:02 ((KW)) ((KW 00:33:11)) ((KW 00:33:17)) [[Luftdruck bei  
448 vorgewärmten Reifen und Aerodynamik]] #00:33:22#

449 S1: #00:33:22 ((KW)) ((KW 00:33:29)) ((KW 00:33:32)) Hier haben wir Alesi,  
450 der also mit den anderen Reifen fährt ((...)) der ganz dicht jetzt hinter Patrese  
451 fährt. der Abstand zwischen den beiden 2 Sekunden. #00:33:34 Einblendung  
452 FP (00:33:40 bis 00:33:49 Alesi) Ich bin gespannt, wenn jetzt Nigel Mansell  
453 hier auftaucht. Dann wissen wir exakt wie der Abstand zwischen ihm und  
454 Patrese ist. #00:33:41#

455 S2: #00:33:42 ((KW 00:33:45)) Ja, Patrese führt aber das ist ((...)) 2. und  
456 Mansell ist auf 3. Platz zurückgefallen. #00:33:48 ((KW )) ((KW 00:33:58)) ..  
457 #00:34:03 ((KW Patrese biegt ab in die Box)) Und Patrese kommt rein.

458 #00:34:04#

459 #00:34:06# 18. Runde jetzt Boxenstopp Patrese. #00:34:09# .. #00:34:11 ((KW  
 460 **Boxenstop Patrese, Boxenabfahrt Patrese)) Einblendung BZ (00:34:18 bis**  
 461 **00:34:23 Patrese)** Und, Alesi hat einen Vorsprung von 1,8 Sekunden jetzt vor  
 462 Patrese. #00:34:17# dann Mansell mit 0,7 #00:34:18# und Patrese verliert  
 463 diesen Vorsprung natürlich, so dass er auf den 3. oder 4. Platz zurückfällt.

464 S2: #00:34:25 ((KW **Patrese fährt zurück auf die Strecke**)) Ja, hat aber ((...))  
 465 fast zwei Sekunden verdient gegenüber Mansell sein Boxenstopp. #00:34:30  
 466 ((KW)) .. #00:34:33 ((KW)) Und ist wieder dicht hinter Prost und Senna, aber  
 467 das nicht geschafft die beide zu überholen. #00:34:38# ..

468 S1: #00:34:42 ((KW **00:34:47**)) auch Prost wieder ganz dicht ((...)) hinter  
 469 Senna. 0,3 Sekunden. #00:34:48# Jetzt kommen die gewohnten Bilder wie wir  
 470 sie aus der Anfangsphase dieses Rennens kennen. #00:34:51# .. #00:34:53#  
 471 Prost wird jetzt wieder versuchen vorbei zu kommen. #00:34:57((KW))

472 S2: #00:35:02 ((KW **00:35:05**)) Für Prost gilt es natürlich eine höhere  
 473 Geschwindigkeit aus die Kurve auf die langen Geraden zu bringen. Seine  
 474 einzige Möglichkeit zu überholen. Nur ist es natürlich nicht leicht diesen Vorteil  
 475 gegenüber Senna zu wahren. #00:35:14 ((KW)) ((KW **00:35:19**)) .. #00:35:22  
 476 ((KW **00:35:25**)) ((KW **00:35:31**)) ((KW **00:35:35**)) und Prost muss selber  
 477 aufpassen natürlich auf Patrese. Er kann nicht alle seine Gedanken verwenden  
 478 an den Überholmanöver, oder an den Planung von den Überholmanöver von  
 479 Senna. Sondern muss auch gleichzeitig in seine Spiegel schauen, was Patrese  
 480 vor hat. #00:35:36# ..

481 S1: #00:35:41((KW **00:35:47**)) ((KW **00:35:53** )) [[Reduzierte Siegchancen  
 482 Senna, wegen geringer Motorleistung]] #00:35:58#

483 S2: #00:36:00 ((KW)) ((KW **00:36:06**)) ((KW **00:36:10**)) Ja, Elf hat einen neuen  
 484 Sprit entwickelt für Patrese. Es ist erstaunlich zu hören, bei Elf arbeiten 100  
 485 Leute ((...)) für Williams-Team. #00:36:13 ((KW)) ((KW **00:36:19**)) ((KW  
 486 **00:36:24 Onboardkamera Senna)) Einblendung GA, beweglich (00:36:26**  
 487 **bis 00:36:41 Alesi, Mansell, Senna, Prost, Patrese, Berger)** [[Elfbenzin für  
 488 Williams]] #00:36:30#

489 S1: #00:36:31# [[Sprintentwicklung, Spritkosten]] #00:36:42#

490 S2: #00:36:43 ((KW **00:36:54**)) ((KW **00:37:00**)) ((KW **00:37:08**)) ((KW  
 491 **00:37:10**)) [[Kosten in der Formel 1]] #00:37:16 ((KW))

492 S1: #00:37:19 ((KW)) [[verbesserte Motorleistung Ferrari durch Agip]]  
 493 #00:37:25#

494 S2: #00:37:26 ((KW **00:37:33**)) [[PS-Steigerung durch Benzin]] #00:37:34#

495 S1: #00:37:36 ((KW )) Bertrand Garchot inzwischen an der Box, um sich neue  
 496 Reifen zu holen. #00:37:39 ((KW **Boxenstop Garchot, Boxenabfahrt**  
 497 **Garchot**)) Genauso wie Satoru Nakajima der jetzt zum zweiten mal an der Box  
 498 ist. #00:37:43# .. #00:37:45# Und Nigel Mansell ist wieder vorn ((...)) mit ((...))  
 499 1,4 Sekunden Vorsprung. #00:37:53 ((KW))

500 S2. #00:37:54 ((KW **00:38:01**)) ((KW **00:38:04**)) So, und jetzt ist bei Prost  
 501 interessant. Er ist sehr dicht dran an Senna. Jetzt ((...)) heißt es mit allen Mitteln  
 502 ((...)) eine hohe Kurvenausgangsgeschwindigkeit ((...)) zu holen. Das er auf

503 dieser Gerade endlich mal überholen könnte. #00:38:09# Gleichzeitig ist  
 504 Patrese sehr dicht an Prost und ich glaube eher, Prost muss schauen dass er  
 505 nicht sein Platz verliert. #00:38:13#

506 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:38:15# An Patrese, der jetzt #00:38:16#

507 S2: ((redet weiter)) #00:38:16# ist weiter außen, aber ist neben Prost.  
 508 #00:38:18 ((KW Patrese versucht Prost zu überholen und schafft es)) ..  
 509 #00:38:20# und drängt sich vor. #00:38:21# .. #00:38:22# Das war sehr eng.  
 510 #00:38:23#

511 S1: #00:38:25 ((KW 00:38:28)) Mika Häkkinen steht an der Box (...) Steht dort  
 512 schon eine sehr, sehr lange Zeit. Scheint dort große Probleme zu geben.  
 513 #00:38:33 ((KW Hakkinen an der Box, er hat Probleme, Mechaniker  
 514 arbeiten am Auto)) Und das Trio Senna, Patrese Prost jetzt beim Überrunden.  
 515 #00:38:41# Hier haben wir Mika Häkkinen. #00:38:43# .. #00:38:45 ((KW)) Das  
 516 sieht mir nach einem großen Problem hier mal wieder aus. #00:38:48#  
 517 [[Probleme Judd-Motor]] #00:38:58 ((KW)) Und der Dieter steht an der Box und  
 518 hat irgendetwas (...) bei Mika Häkkinen. #00:39:03 ((KW 00:39:07 )) (...) Hat  
 519 nichts! (...) #00:39:08 ((KW 00:39:15)) Nigel Mansell im Motodrom. Wenn der  
 520 jetzt die Linie überquert, dann geht es in die 22. Runde (...) #00:39:18 ((KW  
 521 00:39:22)) Sein Vorsprung auf Alesi ist 1,48 Sekunden. #00:39:24#

522 S2: #00:39:24 Einblendung G (00:39:24 bis 00:39:36 Mansell, Alesi, Senna,  
 523 Patrese, Prost, Berger) ((KW 00:39:35)) Und Alesis Rechnung sieht natürlich  
 524 sehr gut aus, zur Zeit. Er liegt nur ein paar Sekunden hinter Mansell, aber hat  
 525 gleichzeitig über 10 Sekunden Vorsprung auf Senna. Es ist sehr schwer, dass  
 526 er so viel verlieren würde, weil wir ja schon gesehen haben, dass auch die  
 527 weichen Reifen nicht so gut funktionieren und dadurch waren die Fahrer  
 528 gezwungen so früh zu wechseln. #00:39:43 ((KW))

529 S1: #00:39:45# Gugelmin ist auf jedenfalls an der Box um Reifen zu holen.  
 530 (...) #00:39:47 ((KW)) ((KW 00:39:50 am Ende des Kamerawechsels  
 531 versucht Prost Senna zu überholen)) Gachot hat sich neue Reifen geholt.  
 532 Dabei gab's aber an der Jordan-Box sehr große Problem, 30 Sekunden hat der  
 533 Belgier dort verloren.

534 S2: #00:39:55# Ja, Patrese hat auch Senna überholt. #00:39:57# .. #00:39:58#  
 535 und liegt zur Zeit auf die 3. Stelle. #00:40:00# .. #00:40:02# und Prost will es  
 536 wieder wissen #00:40:03#

537 S1: #00:40:03 ((KW)) Er hat sich beide in einem Schlag geholt. #00:40:06# ..

538 S2: #00:40:13 ((KW)) ((KW 00:40:20 Zeitlupe Onboardkamera Senna, er  
 539 wird von Patrese überholt)) Ja, da fährt vielleicht ein Prost die letzte  
 540 Risikobereitschaft. (...) Ohne eine kleine Risiko ist Senna natürlich sehr  
 541 schwer zu überholen. #00:40:21# (Hier kommt wahrscheinlich Patrese zum  
 542 Überholmanöver Eingang Motodrom) Hat er sie einfach vorbeigelassen.

543 S1: #00:40:26# An beiden vorbei. #00:40:27 ((KW 00:40:33)) ((KW 00:40:38))  
 544 Und diese Stelle (...) war eigentlich immer die Stelle hier in Hockenheim wo  
 545 man (...) ein Chance hatte zu überholen. (...)

546 S1/S2 #00:40:39 ((KW 00:40:42)) ((KW 00:40:50)) ((KW 00:40:53))  
 547 [[Motodrom in der Vergangenheit früher beliebte Überholstelle]] #00:40:57#

548 S2: #00:40:58 Einblendung GA (00:41:02 bis 00:41:13 Mansell, Alesi;

549 **Patrese, Senna, Prost, Berger) ((KW 00:41:05 ))** Prost war jetzt sehr schnell  
550 aus die Schikane. Und trotzdem reicht es wieder nicht. Eingang Motodrom  
551 muss er sich wieder hinter Senna einordnen. #00:41:06# ..

552 S1: #00:41:07# So, Dieter! Während Senna und Prost aufs Motodrom  
553 zukommen, Deine Information. #00:41:15#

554 S3: #00:41:16 **((KW Dieter Stapert in der Boxengasse))** [[Getriebeschaden  
555 Gugelmin, March]] #00:41:20 **((KW 00:41:23)) ((KW 00:41:26))**  
556 ((...))

557 S1/S2: #00:41:28 **((KW 00:41:34)) ((KW 00:41:37)) ((KW 00:41:51)) ((KW**  
558 **00:41:59)) ((KW 00:42:05))((KW 00:42:10))((KW 00:42:15 im hinteren Bild**  
559 **blaue Flaggen und eine Überrundung))((KW 00:42:22)) ((KW 00:42:25))**  
560 **Einblendung Z (00:42:27 bis 00:42:37 Mansell vs. Alesi) ((KW 00:42:37))**  
561 **((KW 00:42:43 )) ((KW 00:42:48)) ((KW 00:42:53))** [[Überlegungen zu Sennas  
562 drei Unfällen in den letzten sechs Wochen]] #00:42:56#

563 S1: #00:43:00 **((KW)) ((KW 00:43:07)) ((KW 00:43:09))** Mansell in der 23.  
564 Runde mit (...) 5,6 Sekunden (...) Vorsprung (...) auf Alesi (...). also  
565 Mansell lässt wirklich (fliegen). da hat keiner eine Chance sein Tempo  
566 mitzuhalten.

567 S2: #00:43:12# Ja, Mansell hat neue weiche Reifen. Alesi hat alte harte Reifen.  
568 #00:43:16# Patrese wird das größte Problem sein für Alesi. Und dann natürlich  
569 auch noch Senna und Prost. #00:43:20 **((KW 00:43:24))** Was sich ja dann erst  
570 noch beweisen wird, ob Alesis Rechnung mit die harte Reifen aufgeht.

571 S1: #00:43:25# Mikka Häkkinen ist nicht mehr dabei, ausgestiegen in der Lotus  
572 Box mit Motorschaden. #00:43:31# ..

573 S2: #00:43:34 **((KW)) ((KW 00:43:41)) ((KW 00:43:48)) ((KW 00:43:55)) ((KW**  
574 **00:44:00))** [[überalterter Judd-V8-Motor von Lotus]]

575 S1: #00:44:02 **((KW 00:44:07)) ((KW 00:44:18))** [[Ankündigung Interview mit  
576 Michael Bartels der sich mit dem Lotus nicht für das Rennen qualifiziert hatte]]

577 S4: #00:44:21 **((KW 00:44:27)) ((KW 00:44:37))** [[Michael Bartels (S4) erläutert  
578 die Problematik des überalterten Triebwerks]] #00:44:40 **((KW 00:44:46)) ((KW**  
579 **00:44:51)) ((KW 00:44:56)) ((KW 00:45:03)) ((KW 00:45:07)) ((KW 00:45:18))**  
580 **((KW 00:45:25 )) ((KW 00:45:33))**

581 S1/S2: [[Problematik von Michael Bartels als Späteinsteiger in der Saison  
582 1990]] #00:45:37#

583 S4/S1: #00:45:37 **((KW 00:45:40)) ((KW 00:45:48)) ((KW 00:45:54))((KW**  
584 **00:45:59)) ((KW 00:46:06)) ((KW 00:46:10)) ((KW 00:46:21)) ((KW 00:46:33**  
585 **Hubschrauberkamera ??)) ((KW 00:46:39))** [[Geringe Qualifikationschancen  
586 Michael Bartels mit den Lotus-Problemen, Enttäuschung über knappen  
587 Qualifikationsausgang, Patzer von Bartels wegen geringer Erfahrung mit  
588 Qualifikationsreifen und Karbonbremsen]] #00:46:42#

589 S1: #00:46:43# So, jetzt hab' ich den Dieter Stappert noch mal kurz von der  
590 Box. #00:46:46 **((KW))**

591 S3: #00:46:46 **((00:46:47 KW Dieter Stapert in der Boxengasse)) ((00:46:52**  
592 **bis 00:46:56 Einblendung MB))** [[Ferrari/Goodyear schätzt das Alesi mit



593 seinen harten Reifen das Rennen beenden kann]] #00:46:57# Es kommt darauf  
 594 an, wie weit seine Rundenzeiten schlechter werden. Gegenwärtig fährt er zwar  
 595 nicht so schnell wie Nigel Mansell, aber er fährt 1-45er-Zeiten, ist gerade vorhin  
 596 seine bisher schnellste Runde im Rennen gefahren. Und fährt die Runde  
 597 genauso flott wie hinter ihm Senna und Prost. (Und das könnte sich auch unter  
 598 Umständen aufheben). #00:47:13#

599 S1: #00:47:14 ((KW)) (...) #00:47:16 ((KW 00:47:22)) Mansell fährt 1-44-82,  
 600 Alesi 1-45-99, aber Patrese in der Tat auch 1-44er Runde, dann Senna, Prost  
 601 und Berger 1-45er Runden. #00:47:27 ((KW 00:47:30)) **Einblendung Z**  
 602 **(00:47:31 bis 00:47:40 Alesi vs. Patrese)** Und bei Gerhard Berger, der ja  
 603 durch den langen Boxenstopp auf Platz 10 zurückgefallen war, ist inzwischen  
 604 wieder auf Platz 6 nach vorne. #00:47:35 ((KW)) ((KW 00:47:40)) de Cesaris  
 605 7., Piquet 8., dann Moreno 9. und an 10. Stelle Capelli #00:47:42#

606 S2: #00:47:42 ((KW 00:47:46)) Gerhard Berger ist sehr schnell unterwegs und  
 607 er liegt nur 7 Sekunden hinter Senna und Prost. #00:47:47 ((KW 00:47:52)) ..

608 S1: #00:47:58# Letzte Frage noch an Michael Bartels (...) wie ist denn die  
 609 Stimmung im Team? #00:48:02#

610 S4: #00:48:03 ((KW)) ((KW 00:48:16 Hubschrauberkamera ??)) ((KW  
 611 00:48:27))((KW 00:48:34)) ((KW 00:48:39)) ((KW 00:48:52)) [[Team von  
 612 Bartels überzeugt, Problematik fehlende Erfahrung]] #00:48:53#

613 S1: #00:48:52# (...) hat das Auto für den Michael Bartels und auch für den  
 614 Mika Häkkinen (...) größere Chancen? #00:49:02#

615 S3: #00:49:02 ((KW)) ((KW 00:49:10 Übereinnungen)) ((KW 00:49:18)) ((KW  
 616 00:49:24)) ((KW 00:49:29 Prost überrennet anders Fahrzeug))  
 617 [[Leistungsfähigkeit Lotus]] #00:49:38 ((KW)) ..

618 S1: #00:49:40 ((KW)) (...) #00:49:47 ((KW 00:49:52)) ((KW 00:49:55))  
 619 ((KW 00:50:00)) ((KW 00:50:03)) [[Steigende Akzeptanz von Bartels im Lotus-  
 620 Team nach dem 1. Testtag]] #00:50:10#

621 S4: #00:50:11 ((KW 00:50:17 Onboardkamera Mansell)) **Einblendung Z**  
 622 **(00:50:17 bis 00:50:26 Mansell vs. Alesi)** ((KW 00:50:26)) ((KW 00:50:35))  
 623 [[Skepsis des Lotus-Teams gegenüber Bartels durch gute Rundenzeiten  
 624 aufgehoben]]

625 S1: #00:50:36# (...) #00:50:39#

626 S4: #00:50:40# (...) #00:50:41 ((KW 00:50:44)) ..

627 S1: #00:50:47 ((KW ausgefallenes Auto am linken Bildrand zu sehen es  
 628 handelt sich um Piquet, rechter oberer Bildrand Feuerwehrfahrzeug und  
 629 Bergungswagen zu sehen)) Die Rundenzeiten, (...) die der Michael gefahren  
 630 hat #00:50:51 ((KW 00:50:54)) Hier rollt, hier rollt Nelson Piquet langsam aus.  
 631 (...) #00:50:55 ((KW 00:51:00)) .. #00:51:01 ((KW 00:51:04)) Und auch  
 632 Nakajima hat sein Auto abgestellt, er allerdings in der Box. #00:51:05# ..  
 633 #00:51:09 **Einblendung SF (00:51:11 bis 00:51:30, Mansell, Alesi, Patrese,**  
 634 **Senna, Prost, Berger)** Als 13. gestartet, mit der Startnummer 3, Nakajima nicht  
 635 mehr dabei. #00:51:13 ((KW 00:51:15)) .. #00:51:20# Mansell in der  
 636 Sachskurve. #00:51:24# Sehr schön jetzt einspielt. Einmal der gelbe Punkt auf  
 637 unserer Grafik und Mansell im Bild. #00:51:31 ((KW 00:51:36)) ((KW 00:51:44))

638 ((KW 00:51:47)) Abstand 9,15 Sekunden so wie es eben eingeblendet wurde.  
639 Aber nun passiert er die Zeitmesslinie und ich bin gespannt wie weit sich sein  
640 Abstand vergrößert hat auf Alesi. In der 29. Runde fährt Mansell eine Zeit von  
641 1:44:09 #00:51:48# .. #00:51:50 **Einblendung R (00:51:51 bis 00:51:53) ((KW**  
642 **00:51:55)) ((KW 00:51:57)) ((KW 00:52:16))** 9,74 ist der Abstand und noch 16.  
643 Runden sind zu fahren. #00:51:58# .. #00:52:18 ((KW)) ((...)) Emmanuele Pirro  
644 haben wir eben gesehen, wurde überrundet von dem Spitzenteam. #00:52:24  
645 ((KW 00:52:29)) **Einblendung FP (00:52:32 bis 00:52:34 Alesi)** Und wenn  
646 man die Zeiten sieht, die Pirro gefahren ist im Training ((...)), damit hätte er im  
647 letzten Jahr in der zweiten Reihe gestanden. #00:52:38 ((KW))

648 S2: #00:52:38 ((KW 00:52:43)) ((KW 00:52:47)) ((KW 00:52:54)) ((KW  
649 00:52:58)) ((KW 00:53:03 Piquet zu Fuss neben der Strecke))  
650 [[Enttäuschende Leistung Dallara BMS]] #00:53:07#

651 S1: #00:53:07# Während Nelson Piquet zu Fuß nach Hause geht.. #00:53:10#  
652 .. #00:53:11 **Einblendung FK (00:53:11 bis 00:53:15 Piquet) ((KW 00:53:18))**  
653 Nelson Piquet sagt auch, dass er ((...)) gerne weg will von Benetton ((...))  
654 #00:53:20# ..

655 S2 #00:53:22 ((KW )) ((KW 00:53:26)) ((KW 00:53:29)) ((Wechselgerüchte  
656 Piquet/Williams als möglicher Mansell-Nachfolger)) #00:53:33 **Einblendung Z**  
657 **(00:53:34 bis 00:53:42 Mansell vs. Alesi) ((KW 00:53:38)) ((KW 00:53:42))**  
658 **((KW 00:53:54))**

659 S1: #00:53:55 ((KW 00:54:03)) ((KW 00:54:13)) ((KW 00:54:16)) [[Dallara BMS  
660 mit Pirro und Lehto früher zuverlässig, wenn auch nie ganz vorne]] #00:54:18  
661 ((KW 00:54:21)) ((KW 00:54:28)) ((KW 00:54:32 Mansell überrundet anders  
662 Fahrzeug)) ((KW 00:54:44)) Wenn man sich überlegt welche Leistungen das  
663 Team bringen musste ((...)) und wenn man dann wieder umrechnet, dass ein  
664 18. Platz in diesem Jahr gereicht hätte für die zweite Startreihe im letzten Jahr.  
665 Oder wenn wir jetzt denn sehen wie Nigel Mansell versucht an Thierry Boutsen  
666 vorbeizufahren, der im letzten Jahr ja noch die schnellste Runde fuhr ((...)) auf  
667 dem Williams ((...)) da fragt man sich, wo geht es jetzt wieder hin.

668 S1/S2: #00:54:45 ((KW)) ((KW 00:54:55)) ((KW 00:55:00)) ((KW 00:55:12 ))  
669 ((KW 00:55:18)) ((KW 00:55:21)) ((KW 00:55:27)) ((KW 00:55:30)) ((KW  
670 00:55:44)) **Einblendung Z (00:55:46 bis 00:55:52 Alesi vs. Patrese) ((KW**  
671 **00:55:52)) ((KW 00:56:00)) ((KW 00:56:11)) ((KW 00:56:16)) ((KW 00:56:20))**  
672 **((KW 00:56:26)) ((KW 00:56:31))** [[Erhöhte Durchschnittsgeschwindigkeiten  
673 1991 vs. 1991 bzw. vs. Turbos, Fahrzeuge an Leistungsgrenzen,  
674 Regeländerungen sind langfristig zu erwarten]] #00:56:35 ((KW 00:56:42))  
675 ((KW 00:56:47 )) ((KW 00:56:51)) ((KW 00:56:55)) ((KW 00:57:12))  
676 [[Weltrekord Keke Rosberg 1985 in der Durchschnittsgeschwindigkeit]]  
677 #00:57:19# .. #00:57:22 ((KW)) ((KW 00:57:32)) ((KW 00:57:38)) ((KW  
678 00:57:46)) [[Höhere PS-Zahlen 1985, keine künstlichen Begrenzer]] #00:57:47#  
679 ..

680 S1: #00:57:51 ((KW 00:57:55)) **Einblendung SR (00:57:56 bis 00:58:04**  
681 **Patrese) ((KW 00:58:00))** Runde 32. Nigel Mansell führt jetzt mit einem  
682 Vorsprung von 11,2 Sekunden vor Alesi, Riccardo Patrese, Ayrton Senna, Alain  
683 Prost, Gerhard Berger und Andrea de Cesaris #00:58:03 ((KW)) Schnellste  
684 Runde jetzt von Riccardo Patrese. #00:58:05# ..

685 S2: #00:58:09 ((KW 00:58:13)) ((KW 00:58:15)) **Einblendung Z (00:58:17 bis**

686 **00:58:26 Alesi vs. Patrese) ((KW 00:58:26)) ((KW 00:58:31 ))** Ja, Patrese ist  
687 sehr schnell unterwegs. Anderthalb Sekunden schneller wie Senna, zwei  
688 Sekunden schneller wie Berger pro Runde. Das sind Welten in Formel 1. Nur  
689 nach Alesi gibt es ja kaum was für Patrese zu holen weil fahrerisch ((...)) kann  
690 er kaum Mansell einholen. Er liegt jetzt 13 Sekunden zurück von Mansell, aber  
691 man weiß natürlich nie was passiert in Formel 1. #00:58:34# (Auch wenn) Alesi  
692 seine Reifenrechnung aufgeht, Patrese wird ihn einholen. #00:58:41# Was ist  
693 mit Senna und Prost? Dem Senna ist es auch gelungen etwas wegzufahren von  
694 Prost mittlerweile () #00:58:48 ((KW)) ((KW 00:58:53)) ((KW 00:58:56)) ..

695 S1: #00:58:57# Der bestehende Rundenrekord ((...)) ist also jetzt unterboten  
696 durch Patrese mit 1:43: 69 #00:59:08 ((KW **Überrundung durch Prost**)) ..  
697 #00:59:18 ((KW)) 17 Fahrer sind noch in Wertung. Davon 16 nur noch im  
698 Rennen. #00:59:24 **Einblendung Z (00:59:25 bis 00:59:33 Alesi vs. Patrese)**  
699 Als letzter ((...)) ist noch Nelson Piquet gewertet. #00:59:27# .. #00:59:29  
700 ((KW)) Wir sehen dass Patrese sich an Alesi heranarbeitet.

701 S2: #00:59:35 ((KW 00:59:38)) Ja und gleichzeitig überrundet er Thierry  
702 Boutsen der letztes Jahr noch Grand Prix gewonnen hat. #00:59:39 ((KW  
703 00:59:43)) ((KW 00:59:49)) ((KW 00:59:54)) ((KW 00:59:59)) **Einblendung**  
704 **GA (00:59:59 bis 01:00:10 Mansell, Alesi, Patrese, Senna, Prost, Berger)**  
705 [[Wechsel Boutsen von Williams zu Ligier]] #01:00:06#

706 S1: #01:00:09 ((KW)) ((KW 01:00:16 Hubschrauberkamera ??)) ((KW  
707 01:00:23)) ((KW 01:00:29 )) ((KW 01:00:33)) [[Personal Ligier-Team ist  
708 überaltert]] #01:00:38#

709 S2: #01:00:38 ((KW)) ((KW 01:00:42)) **Einblendung Z (01:00:44 bis 01:00:55**  
710 **Alesi vs. Patrese)** [[Perspektiven Ligier mit aktueller Crew]] #01:00:53#

711 S1: #01:00:55 ((KW)) ((KW 01:01:04)) [[Ligier seit 34 Rennen ohne Punkte]]  
712 #01:01:08#

713 S2: #01:01:10 ((KW 01:01:13)) ((KW 01:01:23)) ((KW 01:01:27)) ((KW  
714 01:01:32)) ((KW 01:01:39)) ((KW 01:01:42)) [[Hohe Investitionen von Ligier  
715 sollen langfristig Erfolge bringen]] #01:01:44# .. #01:01:46 ((KW 01:01:54))  
716 ((KW 01:01:57 )) Patrese ist sehr schnell unterwegs. Wir sehen er fährt sehr  
717 hart. Er hat gerade sein Vorderrad sogar blockiert beim Bremsen. Er ((...))  
718 versucht Alesi niederzukämpfen, was ihm ja auch irgendwann gelingen wird.  
719 Wir dürfen nicht vergessen, er ist mit weicheren Reifen unterwegs ((...)). nur ob  
720 der Patrese noch einmal wechseln muss. Das darf er eigentlich nicht mehr, es  
721 sind nur noch 12 Runden zu fahren. Und Alesi fährt ja durch. #01:02:08 ((KW))

722 S1: #01:02:09# Dieter, und was fährt bei Dir gerade durch, an der Box?  
723 #01:02:11 ((KW **Dieter Stapert in der Boxengasse, teilweise mit**  
724 **Einblendung MB)**

725 S3: #01:02:14# ((...)) #01:02:17# [[Getriebeschaden Nelson Piquet #01:02:22#  
726 Williams geht davon aus, dass beide Autos ohne Boxenstopp durchfahren  
727 können]] #01:02:33# ((...)) Es haben die letzten 5 Jahre in Hockenheim immer  
728 Brasilianer auf Honda-Motoren gewonnen. ((...)) 3 mal Senna, 2 mal Piquet  
729 #01:02:42# Und damit wird's heute wahrscheinlich wohl nichts werden.  
730 #01:02:44# ((...))

731 S1: #01:02:44# ((...)) #01:02:45 ((KW)) ((KW 01:02:48))

732 S2: #01:02:49# Patrese jetzt sehr dicht an Alesi dran. #01:02:52# Und hier

733 geht's natürlich um die zweite Platz. ((...)) #01:02:56 ((KW)) ((KW 01:03:06)) ..

734 S1: #01:03:08 ((KW 01:03:12)) ((KW 01:03:16)) Einblendung Z (01:03:16 bis  
 735 01:03:24 Mansell vs. Patrese) ((KW 01:03:24)) ((KW 01:03:27 Patrese  
 736 versucht Alesi zu überholen, der fährt leichte Schlangenlinien)) ((KW  
 737 01:03:38)) ((KW 01:03:41 )) ((KW 01:03:51)) ((KW 01:03:57)) ((KW 01:04:03))  
 738 # [[Schwerer Unfall Abschlusstraining Eric Comas im Kampf vs. Nigel Mansell]]  
 739 #01:04:04#

740 S2: #01:04:05 ((KW 01:04:08)) ((KW 01:04:11 Patrese versucht Alesi zu  
 741 überholen)) ((...)) #01:04:14# Patrese versucht an Alesi vorbei, Patrese  
 742 versucht bei Alesi vorbei. Alesi blockiert nicht so elegant wie Senna es denn  
 743 beim Prost gemacht hat. Und jetzt Patrese vorbei, ja. #01:04:21 ((KW 01:04:26  
 744 Patrese überholt Alesi)) ((KW 01:04:33)) .. [[Gutes Qualifikationstraining  
 745 Comas eine Stunde nach dem Unfall]] #01:04:40 ((KW 01:04:43)) ..

746 S1: #01:04:52 ((KW)) Ivan Capelli steht im Augenblick an der Box.

747 S2. #01:04:54 ((KW 01:04:57 Zeitlupe Überholvorgang Patrese gegen  
 748 Alesi)) Das ist natürlich tragisch. Ivan Capelli hat in diesem Jahr kein einziges  
 749 Rennen beendet. #01:04:58# ..

750 S1: #01:04:59# Fuhr bis eben auf dem 10. Platz. #01:05:01# Während wir hier  
 751 noch einmal die Zeitlupe haben Überholvorgang Alesi-Patrese. #01:05:05 ((KW  
 752 01:05:10)) .. #01:05:13 ((KW)) Einblendung G (01:05:14 bis 01:05:29  
 753 Mansell, Patrese, Alesi, Senna, Prost, Berger) ((KW 01:05:24)) [[Funken bei  
 754 allen Autos im Abschlusstraining, Qualifikationstraining über die gesamte  
 755 Rennstrecke]]

756 S2: #01:05:26 ((KW 01:05:29)) ((KW 01:05:38)) [[Funkenursache: Titanblöcke  
 757 als Schutz des Unterbodens]] #01:05:44#

758 S1/S2: #01:05:44 ((KW 01:05:46)) ((KW 01:05:48 Hubschrauberkamera ??))  
 759 ((KW 01:05:52)) ((KW 01:05:57)) ((KW 01:06:02)) [[Gefahr Funkenflug]]  
 760 #01:06:02#

761 S1: #01:06:03# Immer noch harter Kampf Senna, Prost um Platz 4 und 5.  
 762 #01:06:06#

763 S2: #01:06:07 ((KW)) Ja, Prost hat wieder den Senna eingeholt. #01:06:08  
 764 ((KW)) ..

765 S1: #01:06:12 Einblendung R (01:06:13 bis 01:06:17) Acht Runden noch sind  
 766 zu fahren. Nigel Mansell führt jetzt mit einem Vorsprung vor Alesi von 13,7  
 767 Sekunden.

768 S2: #01:06:20# Und im Bild haben wir jetzt schön gesehen, wie nah Gerhard  
 769 Berger schon ist. #01:06:23 ((KW Prost versucht Senna zu überholen, er  
 770 verbremst sich und kommt von der Strecke ab)) Und Prost versucht es  
 771 wieder. Jetzt ist er außen und Senna drängt. Und Prost .. verbremst sich.  
 772 #01:06:31# Jetzt muss er anhalten und erst an dann rausfahren, wenn er eine  
 773 Genehmigung dafür kriegt. #01:06:36 ((KW))

774 S1: #01:06:39 ((KW Prost steht neben der Strecke, er steigt aus dem Auto,  
 775 Ausfall Prost)) ((KW 01:06:47 Zeitlupe, Wiederholung Prost vs. Senna)) Ja,  
 776 damit ist aber ((...)) eigentlich ein Kampf während dieser acht Runden, um noch  
 777 Weiterfahren vorbei. Zumal er jetzt auch aussteigt, was ich bezweifel.



778 #01:06:48#

779 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:06:48# Ich auch nicht. #01:06:49#

780 S1: #01:06:50# Denn einen Bremsplatten hat er sich dabei nicht geholt.

781 #01:06:52# .. #01:06:58 ((KW 01:07:01 Prost zu Fuss neben der Strecke))

782 Ich hab' auch die Reaktion jetzt nicht verstanden warum er, nach dem er schon

783 so langsam war, nicht doch wieder (eingelenkt hat)

784 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:07:03 ((KW )) ((KW 01:07:09 Bergung von Prost's

785 Wagen, Prost zu Fuss nebenher)) ((KW 01:07:14)) ((KW 01:07:21)) ((KW

786 01:07:24)) Einblendung G (01:07:27 bis 01:07:39 Mansell, Patrese, Alesi,

787 Senna, Berger, de Cesaris) (Er konnte noch nicht lenken), er war zu schnell

788 weil die Vorderräder blockiert haben. Und deswegen hatte er keine andere

789 Möglichkeit wie geradeaus zu fahren. Das ist selten vom Prost. Wir haben aber

790 einen Fehler von ihm in Silverstone erlebt, wo er sich gedreht hat. Und jetzt

791 wieder einen. Kann ich nicht verstehen, weil Senna ist nicht gerade sein guter

792 Freund und er kämpft ja schon seit 36 Runden um bei Senna vorbei zu

793 kommen. Und jetzt hat er es etwas zu weit getrieben. #01:07:28# ..

794 S1: #01:07:35 ((KW 01:07:39)) Alain Prost also in der 37. Runde nach einem

795 Verbremser (...) vor der Schikane nicht mehr dabei. #01:07:45 ((KW)) ..

796 #01:07:48# Durch unfaires Verhalten von Senna kann man nicht sagen.

797 #01:07:50#

798 S2: #01:07:51 ((KW Frontalkamera Mansell)) Einblendung FP (01:07:58 bis

799 01:08:01 Mansell) ((KW 01:08:04)) Nein, kann man nicht sagen. Er hat nicht

800 unfair den Alain Prost verdrängt. Aber es ist natürlich bekannt, dass Senna

801 nicht der einfachste Mann zum Überholen ist. Aber .. Prost hatte einfach nicht

802 den notwendigen Topspeed ihn auf die Gerade zu überholen. #01:08:06# ..

803 #01:08:08# Und wir sehen natürlich heute wieder einen Williams Eins, Zwei.

804 Mansell führt vor Patrese mit 14 Sekunden Vorsprung. #01:08:13# ..

805 S1: #01:08:15 ((KW 01:08:20)) Eben hatten wir einmal noch die Kamera

806 eingeschaltet, die vorne auf dem Wagen ist. Und man sah deutlich die

807 Belastung (...) für den Fahrer selbst im Auto. #01:08:25 ((KW)) Wir sehen das

808 Hin- und Herschleudern des Kopfes von Nigel Mansell.

809 S2: #01:08:28# Die Belastungen für die Fahrer sind heute enorm. #01:08:30#

810 S1: #01:08:30# So jetzt haben wir den Dieter wieder. #01:08:31#

811 S3: #01:08:33# ((KW Dieter Stapert in der Boxengasse, Schwenk zu

812 Arbeiten an einem Wagen)) (...) [[Batterie Tyrrell wegen Motoraussetzern bei

813 beiden Fahrzeugen]]

814 S1/S3: #01:08:52 ((KW)) ((KW 01:08:58)) ((KW 01:09:07)) ((KW 01:09:12))

815 Einblendung R (01:09:15 bis 01:09:17) ((KW 01:09:17)) ((KW 01:09:19

816 Dieter Stapert in der Boxengasse)) ((KW 01:09:26)) ((KW 01:09:28)) ((KW

817 01:09:42)) [[Disqualifikation Freitagstraining Gugelmin wegen falscher Größe

818 des Zusatzgewichts für Autos ohne Kameras]] #01:09:45 ((KW

819 Hubschrauberkamera ??)) ..

820 S1: #01:09:48 ((KW 01:09:59)) ((KW 01:10:03)) 45 Runden müssen gefahren

821 werden, 38 Runden haben wir zurückgelegt. Nigel Mansell führt jetzt mit 15,5

822 Sekunden vor Riccardo Patrese und Jean Alesi. Dann kommt Senna und auf

823 dem fünften Platz Gerhard Berger, der bis auf 5 Sekunden an Senna

824 herangekommen ist. #01:10:08# .. #01:10:09 **((KW 01:10:13))** Aber jetzt ((...))  
 825 kommt auch die Aufgabe die ihm zugeteilt ist, dafür zu sorgen, dass Senna  
 826 diesen Platz halten kann und oder auch weiter nach ((...)) vorne kommen kann.  
 827 angriffe (von ihm) gibt es glaube ich keine mehr.

828 S2: #01:10:19 **((KW)) ((KW 01:10:25)) Einblendung GA (01:10:25 bis**  
 829 **Mansell, Patrese, Alesi, Senna, Berger, de Cesaris)** Das ist sicherlich klar.  
 830 Das ist nicht im Interesse vom Team ((...)) oder von Senna ((...)) das der  
 831 Gerhard den Senna überholen würde, er tut sich jetzt schwer genug (bei) 4.  
 832 Platz. Da wurd' er schon ziemlich hart bestraft was Punkte betrifft, wenn  
 833 Mansell es heute gelingt das Rennen zu gewinnen.

834 S!. #01:10:38 **((KW))** Sie sehen, dass Andrea de Cesaris bereits schon wieder  
 835 in den Punkten fährt, für das Jordan-Team auf dem 6. Platz. #01:10:44 **((KW**  
 836 **01:10:49)) ((KW 01:10:52))** Und auf dem 7. Platz fährt Bertrand Gachot, also  
 837 der 2. Jordan-Ford und vielleicht haben die wieder Glück und kommen in die  
 838 Punkte. #01:10:53 **((KW 01:11:04))** Ich halte es für eine ganz, ganz großartige  
 839 Leistung was da mit diesem jungen, neuen Team passiert. Fast immer in den  
 840 Punkten, zumindest aber ganz, ganz vorne dabei, bis irgendein technischer  
 841 Defekt die Fahrzeuge aus dem Rennen gerissen hat. #01:11:06 **((KW))** Auf  
 842 jeden Fall also Gachot auf Platz 7, dann kommt Moreno auf Platz 8. #01:11:09  
 843 **((KW)) Einblendung R (01:11:19 bis 01:11:24)** Thierry Boutsen auf Platz 9,  
 844 dann Pirro auf 10. Brundle 11, Blundell 12, Prost wird noch mit 13 gewertet  
 845 #01:11:21 **((KW 01:11:29)) ((KW 01:11:35))** [[Wertung nach 2/3 der gefahrenen  
 846 Distanz]] #01:11:38#

847 S2: #01:11:41 **((KW)) ((KW 01:11:48))** Und Alesi liegt jetzt 13 Sekunden vor  
 848 Senna. Also wird es nicht sehr leicht sein für Senna ((...)) den Vorsprung weg  
 849 zu fahren. #01:11:50 **((KW 01:11:54))** Damit wäre eigentlich Alesis Rechnung  
 850 aufgegangen. (besser als einen) dritten Platz nach die beiden Williams hätt' er  
 851 sich nicht wünschen können. #01:11:58 **((KW))** ..

852 S1: #01:11:59 **((KW 01:12:10)) ((KW 01:12:13)) ((KW 01:12:24)) ((KW**  
 853 **01:12:29 Hubschrauberkamera ???))** [[Auflösung Gewinnspiel,  
 854 Programmhinweis]] #01:12:43 **((KW)) ((KW 01:12:46))** .. #01:12:51 **((KW))**  
 855 **((KW 01:12:55))** Senna hat von seiner Box eben Signale bekommen((...)) er  
 856 soll das Gemisch seines Motors verstellen. #01:12:57#

857 S2: #01:12:58 **((KW 01:13:06))** [[Verbleibende Rennchancen Senna]]  
 858 #01:13:07# Wir sehen gerade

859 S1: #01:13:07# Ivan Capelli war das glaube ich. #01:13:08# () #01:13:09# Ich  
 860 glaubte Gugelmin war das, der da langsam rollte. #01:13:11#

861 S2: #01:13:12# ((...)) Zurück zu Senna. #01:13:13 **((KW)) ((KW 01:13:18))**  
 862 **((KW 01:13:23)) ((KW 01:13:25))** [[Senna soll Motor schonen und Platz  
 863 sichern]] #01:13:26# ..

864 S1/S2: #01:13:29 **((KW 01:13:33)) ((KW 01:13:42)) Einblendung FP (01:13:45**  
 865 **bis 01:13:48 Senna) ((KW 01:13:51))** [[Sennas Benzinverbrauch bei  
 866 verstelltem Gemisch, Fehlkalkulation Benzinreserven Silverstone McLaren  
 867 #01:13:53 **((KW 01:13:56)) ((KW 01:14:04)) Einblendung FP (01:14:09 bis**  
 868 **01:14:12 Berger) ((KW 01:14:12)) ((KW 01:14:14))** Benzinlimits in den 80ern]]

869 S1: #01:14:24 **((KW))** Berger jetzt sehr, sehr dicht hinter Senna. Drei Sekunden.  
 870 #01:14:26# Dieter hat eine neue Information von der Box. #01:14:28 **((KW**

871 **Dieter Stapert in der Box, teilweise mit Einblendung MB))**

872 S3: #01:14:29# [[Unzufriedenheit McLaren wegen aktueller Platzierung  
873 #01:14:42# Berger eine Sekunde schneller wie Senna, Teamorder möglich]]  
874 #01:14:59 ((KW)) **Einblendung SF (01:14:59 bis 01:15:10) ((...))**

875 S2: #01:15:06 ((KW 01:15:10)) Ja ich würde erwarten, dass der Gerhard hinter  
876 Senna bleibt. möchte natürlich demonstrieren, dass er auch heute schnell ist  
877 und deshalb wird er sich so dicht wie möglich an Senna ranarbeiten.

878 #01:15:19# Es sind nur noch 2 Sekunden. #01:15:20 ((KW)) ((KW 01:15:27))  
879 Aber Mansell hat seinen Vorsprung wieder ausgebaut. Liegt jetzt 16 Sekunden  
880 vor Patrese. 4 Sekunden dahinter Alesi. Dann 13 Sekunden dahinter Senna.  
881 2,4 Sekunden Berger, dann kommt de Cesaris. #01:15:35 ((KW)) ..

882 S2: #01:15:36 ((KW 01:15:41)) ((KW 01:15:43)) Es ist überraschend wie hart  
883 Senna noch über den Randsteinen fährt in dieser Phase des Rennens. Vertraut  
884 er dem Gerhard nicht, oder wieso macht er das? #01:15:45# ..

885 S1: #01:15:47# (JayJay) Lehto ist ebenfalls raus. Damit beide Dallaras. Schade  
886 fürs Team, (JayJay) Lehto.

887 S2: #01:15:54 ((KW)) Nein, Pirro ist noch im Rennen. Pirro liegt auf die 10.  
888 Stelle mit den anderen Dallara. #01:15:57 ((KW 01:16:00 )) ((KW 01:16:09))  
889 ((KW 01:16:13)) ..

890 S1: #01:16:15 **Einblendung R (01:16:15 bis 01:16:19))** Ja, direkt hinter Thierry  
891 Boutsen. #01:16:15# Zwei Runden sind noch zu fahren. #01:16:18 ((KW)) ((KW  
892 01:16:21)) .. #01:16:24# Ja, Letho ((...)) nicht mehr dabei. ((...)) #01:16:29#

893 S2: #01:16:30 ((KW 01:16:30)) ((KW 01:16:38)) Er hatte eine sehr gute Phase,  
894 in Spätführung mit sein Dallara-Judd. Und jetzt die letzten drei Rennen sehr  
895 große technische Probleme. Das gehört halt dazu, #01:16:41 ((KW)) davon  
896 kann Gerhard Berger bestimmt was erzählen dieses Jahr, #01:16:44 ((KW  
897 01:16:55)) Und kann man nur hoffen, dass die die Autos zuverlässiger kriegen.  
898 Die haben hier sehr viele Motoren vernichtet im Training. Und immer mit  
899 Kapitalschaden. Ich glaube 4 Stück sogar. Und das geht natürlich auch sehr  
900 hart ((...)) an den Budget ran. #01:16:59#

901 S1: #01:16:59# Gerhard Berger fährt dicht auf. Ist zwei Sekunden jetzt noch  
902 hinter Senna. #01:17:02 ((KW)) .. #01:17:05# Und auch Patrese schließt etwas  
903 auf auf Mansell. #01:17:07# Um eine Sekunde an Mansell heran gekommen.  
904 #01:17:10#

905 S2: #01:17:11 ((KW)) Aber nur noch zwei Runden zu fahren. Mansell kann  
906 natürlich jetzt seine Tempo reduzieren und versuchen eine Zielankunft zu  
907 sichern. #01:17:18 ((KW 01:17:22)) ((KW 01:17:26 )) ((KW 01:17:33)) ..  
908 #01:17:37 ((KW)) Mansell (ist jetzt überhaupt sehr langsam). #01:17:39#

909 S1: #01:17:41 ((KW)) **Einblendung R (01:17:44 bis 01:17:47)** Wir vom  
910 Rennleiter eine Runde angezeigt. Eine Runde noch für Nigel Mansell, der jetzt  
911 1-46er-Runden fährt. #01:17:49 ((KW)) ((KW 01:17:53)) ((KW 01:18:00  
912 jubelnde englische Fans mit Flaggen, Flaggen haben Nigel Mansell  
913 Aufschrift)) ..

914 S2: #01:18:05 ((KW)) Und die englische Fans freuen sich. Nigel hat natürlich  
915 einen großen (Tag gemacht für einen englischen Grand Prix) vor 14 Tagen

916 gewonnen hat. Und ist fast eine Nationalheld geworden.

917 S1: #01:18:16 ((KW)) ((KW 01:18:26)) ((KW 01:18:34)) ((KW01:18:39)) Der  
 918 Nigel Mansell hat 1986 und 1987 jeweils in einer Woche zwei Grand Prix  
 919 gewonnen. Immer den von Frankreich und den von England. Und auch in  
 920 diesem Jahr hat er es geschafft. Aber er hat noch nie einen dritten Grand Prix  
 921 dann da hinterher gewonnen. In den beiden Jahren die ich eben sagte, also 86  
 922 und 87 wurde er dann jeweils Vizeweltmeister, nie Weltmeister. Vielleicht hat er  
 923 jetzt Glück, (denn) 10 Punkte kommen jetzt dazu, auf sein Konto. #01:18:40#

924 S2: #01:18:41 ((KW 01:18:45)) ((KW 01:18:50 Onboardkamera Senna, er  
 925 steht neben der Strecke)) Ja, es wird auch langsam Abend in Nigel Mansells  
 926 seiner Karriere und deswegen. So viele Möglichkeiten wie er bisher gekriegt  
 927 hat, kriegt man selten. Und es wird wirklich die allerletzte Möglichkeit. Und  
 928 (Senna) #01:18:51#

929 S1: ((fällt S2 ins Wort) #01:18:52 ((KW Ausfall Senna er steht neben der  
 930 Strecke, er steigt aus seinem Wagen)) Einblendung FN (01:18:56 bis  
 931 01:19:04 Senna) ((KW 01:19:04)) Senna, wieder Senna. In der vorletzten  
 932 Runde war es vor einer Woche, letzte Runde diesmal. Senna steigt aus. Ich  
 933 kann nicht erkennen wo das ist. Senna an vierter Stelle liegend. In der letzten  
 934 Runde AUS.

935 S2: #01:19:06 ((KW)) ((KW 01:19:12 )) ((KW 01:19:21)) ((KW 01:19:28  
 936 Mansell biegt auf die Zielgerade ein)) ((KW 01:19:30 Mansell auf der  
 937 Zielgeraden)) Ironisch, wie da eine lächelnde Bild von Senna war neben bei  
 938 seine Auto. Er wird nicht lächeln. ((...)) Es ist ganz ganz bitter für ihn, für die  
 939 Weltmeisterschaft, wenn Mansell jetzt ins Ziel kommt, was ihm bestimmt ja jetzt  
 940 gelingt. Es sind ja nur noch ein paar hundert Meter zu fahren. Die 10 Punkte die  
 941 Mansell heute holt, die sind ja jetzt wertvoll, weil Senna kriegt gar nichts und  
 942 dadurch ist ((...)) natürlich genau das passiert, wofür Senna natürlich am  
 943 meisten Angst hatte. #01:19:31#

944 #01:19:32 Bild-in-Bild die Zielflagge wird geschwenkt, das Rennen ist  
 945 zuende, Mansell gewinnt Und hier ist die Fahne. #01:19:34# Nigel Mansell  
 946 gewinnt den großen Preis von Deutschland. #01:19:37 (01:19:39 Bild-in-Bild  
 947 Ende)

948 ((...)) #01:22:47#

949 ((Zieldurchfahrt: Mansell, Patrese, Alesi, Berger, de Cesaris, Gachot,  
 950 Moreno, Boutsen, Pirro, Brundle, Blundell, Modena))



## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 1992

1 ((Startaufstellung: Mansell, Patrese, Senna, Berger, Alesi, MSchumacher,  
2 Comas, Boutsen, Brundle, Wendlinger, Herbert, Capelli, Häkkinen, Grouillard,  
3 Suzuki, Katayama, Alboreto, Martini, Tarquini, de Cesaris, Lehto, Belmondo,  
4 Gugelmin, Zanardi, Gachot, Mortbidelli))

5 S1: #00:00:00# ((Bild-im-Bild: Alle Autos am Start sowie Startampel))..  
6 #00:00:01# Der Start. #00:00:02# ..

7 S2: #00:00:06# (Mit) ungefähr 11.000 Umdrehungen beim roten Licht. #00:00:09# ..  
8 #00:00:13# ((Bild-in-Bild Ende: Autos fahren los))

9 S1: #00:00:15# Und Wendlinger, wie üblich, links. #00:00:17# .. #00:00:20# Michael  
10 Schumacher ist sehr gut weggekommen #00:00:25# ((KW)) Fuhr in diese erste  
11 Kurve neben Senna. Vor ihm aber noch Gerhard Berger. #00:00:28# Nigel Mansell  
12 war etwas zu spät weg. Fuhr hinter Riccardo Patrese. #00:00:31# Aber jetzt kommt  
13 die erste Bremsschikane. Die beiden Williams nebeneinander #00:00:38# ((KW))

14 #00:00:38# Und das Windschattenspiel fängt an. #00:00:39#

15 #00:00:40# Senna versucht an Berger vorbei zu kommen #00:00:43# ((Senna  
16 überholt Berger)) Schafft das auch, aber mit knapper Not. #00:00:45# ((KW)) Ich  
17 glaube Michael Schumacher kann seinen Platz behalten. #00:00:48# Mansell,  
18 Patrese, Senna, Berger, Schumacher, Brundle, dann Alesi. #00:00:52# ((KW))

19 S2: #00:00:53# [[Gute Überholmöglichkeiten Hockenheimring]] ((während  
20 Kommentar: #00:00:57# KW)) #00:01:00# [[Unebenheiten der neuen Schikane]]  
21 ((während Kommentar: #00:01:03# KW))

22 S1: #00:01:14# Aber alle Fahrzeuge kommen gut durch. #00:01:16# Zanardi ist der  
23 26. der durch diese neue Schikane fuhr. #00:01:21# Und jetzt geht das  
24 Windschattenspiel #00:01:22# ((KW)) ((...)) #00:01:25# ((KW)) los. #00:01:27# Hier  
25 die letzte Schikane vor Start und Ziel. #00:01:29# ((Schumacher fährt über die  
26 Wiese)) Und Michael Schumacher kam sehr weit auf die Curbs. Der Sand der da  
27 aufgewirbelt wurde war vom Benetton-Ford von Michael Schumacher. #00:01:35#  
28 ((KW)).. #00:01:37# Mansell biegt jetzt zuerst ein ins Motodrom. #00:01:39#

29 S2: #00:01:39# Brundle möchte gerne Schumacher schon attackieren. #00:01:43#  
30 ((KW)) Also Michael unter enormen Druck von seine Teamkollegen. #00:01:46# ..  
31 #00:01:49# Hoffentlich hat er nicht seinen Unterboden #00:01:51# ((KW)) oder  
32 unteren Flügel beschädigt bei diesen Ausrutscher über den Curb. #00:01:54# ((KW:  
33 Luftbilder aus dem Hubschrauber))

34 S1: #00:01:56# Na, aber es sah nicht so aus. #00:01:57# Schön diese Bilder jetzt die  
35 deutlich #00:01:59# ((KW)) die Abstände zeigen, also aus dem Hubschrauber  
36 gefilmt, ((...)) wie weit Nigel Mansell abgesetzt hat nach dieser ersten Runde, bei der  
37 Linie hier #00:02:10# ((KW)) Hat ja schon 1,2 Sekunden Vorsprung vor Riccardo  
38 Patrese. #00:02:12#

39 S2: #00:02:13# Hervorragend gestartet ist auch Ivan Capelli. #00:02:16# ((KW)) Wir  
40 sehen die beiden Ferraris hinter Schumacher und Brundle und sogar vor beide  
41 Ligiers. Comas und ((...)) Boutsen ((...)) #00:02:28# Also Capelli vom 12. Platz  
42 #00:02:27# ((KW: Onboard-Kamera Berger mit Blick nach vorn auf Senna,  
43 Cockpit mit im Bild)) sehr gut gestartet. Und endlich mal wieder seit langem im Bild

44 #00:02:35# ..

45 S1: #00:02:37# Aus dem Cockpit jetzt von Gerhard Berger. #00:02:38# ..

46 S2: #00:02:42# ((KW)) Ja, Gerhard Berger schaltet heute mit zwei Knöpfen die vorne  
 47 an seinem Lenkrad sind. Er hat ein Sicherheitssystem noch hinten am Lenkrad,  
 48 #00:02:49# ((KW)) sollten diese Knöpfe aus irgendeinem Grund nicht funktionieren.  
 49 #00:02:53# .. #00:02:54# Ferrari und Williams schalten ja nur mit Hebeln hinter dem  
 50 Lenkrad. ( ) etwas andere Schaltsystem. #00:02:59# .. #00:03:00# Wir sehen wir  
 51 Alesi., Capelli, die beiden Ligiers und danach kommen die beiden Lotus.

52 S1: #00:03:04# Ja, wirklich ein (...) erstaunlich guter Start #00:03:06# ((KW)) von  
 53 Ivan Capelli, der als 12. gestartet war #00:03:10# ((KW)) und jetzt bereits auf Platz 8  
 54 fährt. #00:03:11# .. #00:03:14# Vor Boutsen Comas. #00:03:16# .. #00:03:18#  
 55 ((KW)) .. #00:03:21# Die beiden Ligier-Renault haben natürlich hier zum ersten mal  
 56 hier auf den langen Geraden die vielen PS des 10-Zylinder-Motors auszuspielen  
 57 #00:03:31# ((KW)) Das bedeutet aber auch, dass sie sich hier so weit nach vorne  
 58 arbeiten konnten. Auf den engeren Strecken und Pisten hatten sie die Möglichkeit  
 59 nicht #00:03:36# ((KW)) weil das Chassis des Autos verhältnismäßig schlecht war,  
 60 im Vergleich beispielsweise zum Williams. #00:03:43# ((KW))

61 S2: #00:03:43# Ja erstaunlich ist vielleicht, der Topspeed , Endgeschwindigkeit von  
 62 Schumacher und Brundle #00:03:49# ((KW)) die mit dem V8 genauso schnell, wenn  
 63 nicht schneller, wie Berger und Senna auf der Gerade sind. #00:03:57# ((KW))  
 64 [[Bedeutung Heckflügelgröße für Endgeschwindigkeit, Problematik  
 65 Heckflügelabstimmung in Hockenheim, Williams Vorteil bei Heckflügeln]] ((während  
 66 Kommentar: #00:04:02# KW #00:04:14# KW #00:04:20# KW #00:04:26#  
 67 Einblendung SR #00:04:30# KW #00:04:34# Einblendung Ende)) #00:04:39#

68 S1: #00:04:40# ((KW)) Aber Nigel Mansell beginnt schon wieder damit, schnellste  
 69 Runden hier zu fahren #00:04:46# ((KW)) Eine 1-45er-Runde wurde eben angezeigt.  
 70 #00:04:46# [[Rundenrekord Hockenheim]] #00:04:54# ((KW: Onboard-Kamera  
 71 Patrese, Blick nach vorne, Cockpit mit im Bild, laut Audio neues  
 72 Kamerasystem)) Und hier haben wir Riccardo Patrese mit einer neuen Kamera,  
 73 einer Weltpremiere, eine Kamera mit einer Spezialoptik, die zwar das Auto etwas  
 74 kleiner wirken lässt #00:05:00# ((Einblendung FP: Patrese)) (...) aber man sieht  
 75 deutlich ins Cockpit, #00:05:04# ((Einblendung Ende)) sieht den Helm, sieht die  
 76 Radaufhängungen, alles ganz genau. Sieht wie #00:05:12# ((KW)) dicht er an den  
 77 Curbs vorbeifährt. #00:05:14#

78 S2: #00:05:14# Es ist natürlich sehr interessant zu sehen (...) wie die rot glühende  
 79 Bremsscheibe in den Felgen drinne #00:05:20# ((KW: Luftbilder)) (...) #00:05:25#  
 80 und es ist natürlich enorm mit diese neue Kamera wo wir die Radaufhängung sehen,  
 81 die Rad sehen und (...) diese Millimeter genaue Arbeit an den Curbs #00:05:34#  
 82 [[Problematik Curbs in Hockenheim]] ((während Kommentar: #00:05:37# KW  
 83 #00:05:50# KW) #00:05:51# .. #00:05:52# Und Schumacher sehr dicht an Gerhard  
 84 Berger dran. #00:05:56# .. #00:05:58# ((Schumacher greift zum rechten Spiegel))  
 85 Er versucht seine Spiegel sauber zu machen. (...) eigenartig #00:06:01# ((KW)) [[Öl  
 86 von den McLaren]] ((während Kommentar: #00:06:05# KW) #00:06:10# ..

87 S1: #00:06:10# Wir haben einen ersten Boxenstop. Alessandro Zanardi #00:06:13#  
 88 ((KW)) (...) musste #00:06:14# ((KW)) ((Einblendung GA: Mansell, Patrese,  
 89 Senna, Berger, Schumacher, Brundle)) bereits an die Box mit technischem Defekt.  
 90 #00:06:19#

91 S2: #00:06:19# Zanardi war eigentlich der Dreherkönig #00:06:20# ((KW)) von

92 diesem Wochenende. #00:06:22# (...) #00:06:23# **((Einblendung Ende))** (...)   
 93 #00:06:24# **((KW))**

94 S1: #00:06:27# [[Vielzahl an Drehern, Ausritten und Abflügen an diesem Grand-Prix-   
 95 Wochenende]] **((während Kommentar: #00:06:33# KW))** #00:06:39# **((KW))** ..

96 S2: #00:06:42# Der Gerhard Berger versucht natürlich so dicht wie möglich an Ayrton   
 97 Senna #00:06:43# **((KW))** dran zu bleiben. #00:06:46# Gleichzeitig sehen wir (...)   
 98 wie er in dem Spiegel schaut wo Schumacher ist. #00:06:50# **((KW))** Schumacher   
 99 versucht natürlich den Windschatten von Gerhard Berger zu benützen, um noch   
 100 dichter dran zu kommen, um vielleicht noch eine Chance zu haben zum Überholen.   
 101 (...) #00:07:02# **((KW))** [[McLaren im Training]] #00:07:07# .. #00:07:10# Aber   
 102 Schumacher, Brundle auch sehr gut dabei. #00:07:12# Wir haben wieder das   
 103 gewohnte Bild #00:07:14# **((KW: Onboard-Kamera Berger mit Blick auf Senna))**   
 104 Zwei Williams, zwei McLarens, zwei Benetton #00:07:16#

105 S1: #00:07:17# Und wieder aus dem Cockpit von Gerhard Berger. #00:07:18# (...)   
 106 [[Hoher Topspeed und geringer Anpressdruck durch kleine Flügel, führt zu Ausritten   
 107 im Motodrom]] **((während Kommentar: #00:07:28# KW #00:07:33# KW))**

108 S2: #00:07:42# [[Sonderanfertigungen Flügel und Unterboden für Hockenheim]]   
 109 **((während Kommentar: #00:07:48# KW: Rückblende mit Zeitlupe von Dreher   
 110 Wendlinger))** #00:07:52# hier Mika Häkkinen mit Lotus im Bild. #00:07:54#

111 S1: #00:07:56# **((Einblendung FP: Wendlinger))** Da dreht sich im Hintergrund Karl   
 112 Wendlinger #00:08:00# .. #00:08:03# Karl Wendlinger also in dieser neuen   
 113 #00:08:03# **((Einblendung Ende))** Schikane von der Strecke abgekommen. Und es   
 114 sah so aus, als wäre sein Fahrzeug auch sehr stark beschädigt. Vierte Runde also   
 115 #00:08:10# **((KW: Boxenstopp Wendlinger))** Dreher für ihn.

116 S2: #00:08:14# [Wendlinger Boxenstopp](#). #00:08:15#

117 S1: #00:08:16# Ja, während wir uns die Zeitlupe angesehen haben #00:08:17#   
 118 **((KW))** war Karl Wendlinger an der Box und hat sich einen neuen Flügel geholt   
 119 #00:08:22# **((KW))** (...) #00:08:24# .. #00:08:25# **((Einblendung SR: Mansell))** ..

120 S2: #00:08:26# **((KW))** [[Streckenbesonderheiten wie z. B. die schnellen Schikanen   
 121 Hockenheim führen zu vermehrten Drehern]] **((während Kommentar: Einblendung   
 122 Ende #00:08:38# KW #00:08:45# KW #00:08:51# KW))** #00:08:56# .. #00:08:58#   
 123 **((KW: Luftbilder))** ..

124 S1: #00:09:01# Ja , während wir die Zeitlupe gesehen haben #00:09:02# **((KW:   
 125 Rückblende mit SuperZeitlupe Mansell, reine Fahrstudie))** mit Karl Wendlinger,   
 126 #00:09:05# hier übrigens (...) etwas völlig Neues in der Formel 1, das wir hier zum   
 127 ersten mal einsetzen, eine Superzeitlupe, wo man sieht wie das Auto arbeitet, wie die   
 128 Frontflügel arbeiten. #00:09:15# Aber (...) man sieht auch wie enorm gut der   
 129 Williams-Renault hier von Nigel Mansell liegt, mit der aktiven Radaufhängung.   
 130 #00:09:22# Andere Autos (...) springen regelrecht über den Asphalt.

131 S2: #00:09:28# **((KW: Onboard-Kamera Mansell))** [[Fahreigenschaften Williams bei   
 132 unebener Strecke in der Schikane]] **((während Kommentar: #00:09:34#   
 133 Einblendung Z: Mansell vs. Patrese #00:09:40# KW: neue Onboard-Kamera   
 134 Patrese, zeigt weniger Cockpit und keinen Radstand))** #00:09:42# #00:09:42#   
 135 **((KW: Onboard-Kamera Mansell))** Hier sehen wir beim Patrese wieder mit der   
 136 neuen Kamera und hier Mansell mit alten Kamera. #00:09:46#

137 S1: #00:09:47# **((Einblendung Ende))** Also Mansell 3,571 Sekunden vor Riccardo

138 Patrese, im Cockpit durch die Schikane. #00:09:52# Und Mansell fuhr einen neuen  
 139 Rundenrekord #00:09:55# ((KW)) mit 1:44:56 - nicht Rundenrekord, eine neue  
 140 schnelle Runde. 1:44:56 #00:10:00# ((KW)) Es fehlt aber so noch genau eine  
 141 Sekunde dann hat er den Rekord ((...)) im letzten Jahr gefahren eingestellt.  
 142 #00:10:07# [[Streckenrekord Hockenheim noch auf alter Strecke]] #00:10:13#  
 143 S2: #00:10:15# [[Vorteil Radaufhängung Williams, Computersteuerung des Autos]]  
 144 ((während Kommentar: #00:10:20# KW #00:10:24# KW #00:10:48# KW))  
 145 #00:10:50#  
 146 S1: #00:10:52# ((KW)) 6. Runde läuft. 1:44:56 die Zeit für Nigel Mansell.  
 147 #00:10:57# Riccardo Patrese 6 Sekunden dahinter. #00:11:00# Gerhard Berger sehr  
 148 schnell unterwegs #00:11:02# ((KW)) dann Schumacher und Brundle.  
 149 S2: #00:11:03# Schumacher dicht dran #00:11:05# ((KW)) hinter Gerhard Berger.  
 150 #00:11:06#  
 151 S1: #00:11:06# Und wer nicht mehr im Rennen dabei ist, wer zur Zeit zu Fuß  
 152 unterwegs ist in Richtung Box ist Aguru Suzuki. #00:11:12# Aber Michael  
 153 Schumacher hängt jetzt wirklich ganz dicht an Gerhard Berger. Aber nicht so dicht  
 154 dass man ((...)) mit einem Überholmanöver jetzt schon rechnen kann. #00:11:21#  
 155 ((KW)) ..  
 156 S2: #00:11:24# ((KW)) Ja, wenn man den Michael kennt, würde es sofort versuchen  
 157 wenn er eine einmalige Chance sieht. Gerhard weiß es auch. Er muss aufpassen.  
 158 #00:11:31# ((KW)) .. #00:11:34# Aber es scheint so zu sein, dass der Michael  
 159 Schumacher nicht ganz die Geschwindigkeit hat #00:11:40# ((KW)) was er braucht  
 160 um auf die Geraden, um beim Gerhard Berger vorbei zu kommen. #00:11:44# ((KW))  
 161 ..  
 162 S1: #00:11:45# In jedem Fall wollen wir das ganz genau beobachten, was da jetzt  
 163 passiert. #00:11:45# .. #00:11:51# ((KW)) .. #00:11:58# ((KW)) .. #00:12:02# Jetzt  
 164 sieht man bei Michael Schumachers Wagen wieder wie ölverschmiert die Schnauze  
 165 des Benetton-Ford schon ist #00:12:04# ((KW)) Wie viel Öl er auch schon vorne auf  
 166 dem Helm hat #00:12:08# ((KW)) ..  
 167 S2: #00:12:09# Jetzt schon.  
 168 S1: #00:12:09# Jetzt schon nach sechs Runden. #00:12:12# Denn die Spitze ist in  
 169 der 6. Runde ((...)) #00:12:16# [[Ölverschmiertes Auto Schumacher in den letzten  
 170 Rennen]] ((während Kommentar: #00:12:22# KW: Luftbilder #00:12:30# KW  
 171 #00:12:33# KW #00:12:37# KW: Luftbilder)) #00:12:40# .. #00:12:41# ((KW)) ..  
 172 #00:12:46# ((KW)) .. #00:12:50# ((KW)) .. #00:12:52# ((Einblendung GA: Mansell,  
 173 Patrese, Senna, Berger, Schumacher, Brundle #00:12:58# Einblendung Ende  
 174 #00:13:05# KW))  
 175 S2: #00:13:08# Wir sehen in Bilder deutlich wie enorm tief das Auto #00:13:10#  
 176 ((KW)) von Michael. #00:13:12# .. #00:13:16# ((KW)) .. #00:13:25# ((KW)) ..  
 177 #00:13:28# ((KW)) .. #00:13:40# ((KW)) .. #00:13:42# ((KW)) .. #00:13:48# ((KW)) ..  
 178 #00:13:51# ((KW)) .. #00:14:07# ((KW: Luftbilder)) ..  
 179 S1: #00:14:29# Ja und Michael Schumacher immer noch ganz, ganz dicht hinter  
 180 Gerhard #00:14:32# ((KW)) Berger. #00:14:34# Senna, Berger, Schumacher  
 181 #00:14:34# ((KW)) ((...)) Brundle fahren identisch schnelle Rundenzeiten ((...)) nur  
 182 hunderstel Sekunden auseinander. #00:14:42# Senna fährt dieses Rennen im  
 183 Ersatzwagen. Heute im Warm-Up hat er seinen Rennwagen sehr stark beschädigt.  
 184 #00:14:50# Und Michael Schumacher bleibt dran #00:14:51# ((KW)) Ist ganz dicht



185 hinter Gerhard Berger. #00:14:55# ((KW)) Abstand zwischen Schumacher und  
 186 Brundle bereits drei Sekunden. #00:15:00# Also der Engländer Martin Brundle kann  
 187 das Tempo des Deutschen Michael Schumacher #00:15:03# ((KW)) nicht halten.  
 188 Gerade bei der Einstellung konnte man deutlich den Abstand zwischen den beiden  
 189 Benetton-Ford #00:15:09# ((KW)) sehen. #00:15:11#

190 S2: #00:15:11# Ja, Brundle hat natürlich keine Chance gegen Berger und  
 191 Schumacher. #00:15:15# ((KW)) In diesem Maße wo Schumacher in dem  
 192 Windschatten von Berger die höhere Endgeschwindigkeit erreicht. und die beide,  
 193 solange wenn die nicht gegenseitig fangen an sich zu überholen #00:15:23# ((KW:  
 194 Rückblende mit Superzeitlupe Berger und Schumacher)) wird es den beiden  
 195 gelingen weg zu fahren. #00:15:27# Hier sehen wir McLaren jetzt in Slow Motion  
 196 Phase. Und Berger und Schumacher beide in die gleiche Schikane wo wir die  
 197 Williams früher gesehen haben. #00:15:36# Und hier sehen wir jetzt den Unterschied  
 198 von mechanischen Aufhängungen. #00:15:39# ..

199 S1: #00:15:41# ((KW)) Und man ((...)) sah auch deutlich, wie verschmiert der Helm  
 200 von Michael Schumacher schon war. #00:15:46# Aber er bleibt, bleibt ganz, ganz  
 201 dicht hinter Gerhard Berger. #00:15:51# Rundenzeiten von Mansell sind bei 1:43.979  
 202 jetzt #00:15:5# ((KW)) ((...)) also ganz, ganz knapp am offiziellen Rundenrekord ((...))  
 203 #00:16:02# ((KW)) .. #00:16:03# .. ((KW)) .. #00:16:09# ((KW)) .. #00:16:12# Karl  
 204 Wendlinger ist inzwischen mit seinem Wagen, nachdem er Reifen gewechselt hatte  
 205 nach dem Dreher in der neuen Bremsschikane der Ostkurve. Ist mit seinem Wagen  
 206 endgültig an der Box stehen geblieben #00:16:19# ((KW)) Das Auto hat wohl etwas  
 207 mehr mit abbekommen #00:16:24# ((KW: Katayama läuft zurück zu Box))  
 208 ((Einblendung FP: Katayama)) bei diesem Dreher. #00:16:26# Und hier sehe ich  
 209 Ukyo Katayama auf dem Weg zurück #00:16:28# ((Einblendung Ende)) ((KW:  
 210 Rückblende in Zeitlupe, Ausfall Katayama)) zur Box. #00:16:30# .. #00:16:33#  
 211 Zeitlupe .. hier dreht sich Katayama in den Sand. #00:16:38# ((KW: Rückblende in  
 212 Zeitlupe, Ausfall Katayama, andere Perspektive)) .. #00:16:40# Aus einer anderen  
 213 Perspektive dieselbe Situation noch einmal. #00:16:44# ..

214 S2: #00:16:44# Das ist die erste Schikane auf dem Weg aus dem Motodrom. Ist der  
 215 erste lange Gerade und in dieser ähnlichen Art und Weise #00:16:53# ((KW)) haben  
 216 wir natürlich die Dreher gesehen ((...)) im Training schon. #00:16:58# ((KW)) ..  
 217 #00:17:02# Und Mansell dreht seine souveränen Runden #00:17:05# ((KW:  
 218 Onboard-Kamera Mansell)) Schnellste Rundenzeit. Schneller wie alle anderen  
 219 wieder.

220 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:17:07# Jetzt kommt das lange Stück in den Wald hinein.

221 S2. #00:17:10# Kaum gefährdet. #00:17:13# .. sehen wir die langen Gerade.  
 222 Höchstgeschwindigkeit weit über 300 sogar im Rennen. #00:17:19# ..

223 #00:17:23# [[Lange Gerade vor dem Motodrom laut Senna einfach zu fahren, dann  
 224 tausende Zuschauer im Motodrom]] ((während Kommentar: #00:17:25#  
 225 Einblendung FP: Mansell #00:17:33# Einblendung Ende #00:17:37# KW:  
 226 Luftbilder))

227 S2: #00:17:45# [[Charaktereigenschaften Rennfahrer, Geraden im angenehm zu  
 228 fahren] #00:17:55# ((KW: Benetton-Box))

229 S1: #00:17:56# ((KW)) kurzer Blick auf die Boxenlandschaft von Michael  
 230 Schumacher und Martin Brundle eben. #00:18:02# Und Karl Wendlinger hat es doch  
 231 noch einmal versucht. Und hat noch einmal am Fahrzeug repariert #00:18:08#  
 232 ((KW)) Der nimmt das Rennen also noch einmal auf. #00:18:09# ((KW)) ..

233 S2: #00:18:16# Mansell und Patrese dominieren #00:18:19# **((Einblendung GA:**  
 234 **Mansell, Patrese, Senna, Berger, Schumacher, Brundle))** das Rennen total.  
 235 #00:18:20# [[Williams-Dominanz]] #00:18:31# **((Einblendung Ende))** Und Mansell  
 236 seine Weltmeisterschaft #00:18:32# **((KW))** kann kaum einer mehr #00:18:34#  
 237 **((KW))** dieses Jahr gefährden. Es ist aber auch schon fällig. Er war so oft schon so  
 238 nahe dran #00:18:41# **((KW))** Also ich glaube jeder es ihm gerne gönnt. #00:18:44#

239 S1: #00:18:45# **((KW))** Michael Schumacher biegt jetzt in die Schikane ein. In seiner  
 240 zehnten Runde. Führt 1:45:214, also seine schnellste Runde #00:18:54# **((KW))**  
 241 bisher im Rennen. #00:18:55# .. #00:18:57# schneller als Berger. #00:19:00#  
 242 **((KW))**.. #00:19:01# Knapp hinter Sentas Zeit. #00:19:03# Aber der Abstand  
 243 zwischen Mansell und Patrese #00:19:07# **((KW))** 5,2 Sekunden. #00:19:09#

244 S2: #00:19:10# **((KW))** Er versucht schon etwas aus dem Windschatten von Berger  
 245 heraus zu fahren, um bessere Kühlung ((...)) zu kriegen. #00:19:16# Langsam wird  
 246 es nämlich kritisch für ihn. Entweder er muss zurückfallen oder er muss Berger  
 247 überholen #00:19:21# **((KW))** Sonst steigen seine Temperaturen zuviel. Es ist schon  
 248 eine kleine Abstand. Entweder er hat zurück fallen lassen #00:19:28# **((KW))** und hat  
 249 eingesehen, dass er Berger jetzt in dieser Phase nicht überholen kann oder er hat  
 250 einen Fehler gemacht. #00:19:34# .. #00:19:37#

251 S1: #00:19:36# ((...)) #00:19:38# Alesi und Capelli fahren #00:19:40# **((KW))** auf  
 252 Platz 7 und 8. Also Alesi der gestern im Abschlusstraining #00:19:44# **((KW:**  
 253 **Benetton-Box))** sich Michael Schumacher ganz kurz geschnappt hatte ((...))  
 254 #00:19:50# **((KW))** ((Supertrainingsmotor Ferrari]] #00:19:58# aber das reichte aus,  
 255 um Michael Schumacher vom 5 auf den 6 Platz zu verdrängen. #00:20:02# Aber  
 256 Jean Alesi hatte einen schlechten Start #00:20:06# **((KW))** Kam nicht richtig weg,  
 257 fährt also ((...)) nur einen Platz vor Ivan Capelli. #00:20:10#

258 S2: #00:20:11# **((KW))** Das war eigentlich vorauszusehen, dass die Geschwindigkeit  
 259 von Ferrari noch nicht dazu reicht, die drei Top-Teams im Rennen zu gefährden.  
 260 #00:20:20# **((KW))** [[Qualifying Alesi]] #00:20:24# Mansell fährt schnellere  
 261 Rundenzeiten #00:20:27# **((KW))** 43,5. Damit ist er eine Sekunde schneller gewesen  
 262 die Runde wie Patrese #00:20:31# **((KW))** zum Beispiel. #00:20:32# Und ist ((...))  
 263 nicht gefährdet von irgend jemand. #00:20:37# reifeunmäßig gibt es eigentlich eine  
 264 ziemliche #00:20:39# **((KW))** Durcheinander ((...)) #00:20:45# **((KW))** ((...))  
 265 #00:20:51# **((KW))** ((...)) Dadurch ist auch die Reifenwechsel #00:20:56# **((KW))**  
 266 ((...)) eine ziemliche ((...)) Überraschung. Wir wissen nicht genau wer mit welchem  
 267 Reifen unterwegs ist. Und wir wissen nicht wer plant anzuhalten und wer nicht.  
 268 #00:21:06#

269 S1: #00:21:06# **((KW))** Jedenfalls ist eine ziemliche Hektik an der McLaren-Box.  
 270 Reifen liegen bereit. Also ist zu vermuten, das nach dieser elften Runde entweder  
 271 Senna oder Berger an die Box kommt. #00:21:19# Allerdings Mansell ist jetzt vorbei  
 272 mit 1:43,455. Seine schnellste Runde. #00:21:24# **((KW: Rückblende in Zeitlupe,**  
 273 **Fahrstudie Schumacher))** Patreses Abstand. #00:21:24# Hier sehen wir noch  
 274 einmal die Superzeitlupe. #00:21:26# Michael Schumacher in der Schikane.  
 275 #00:21:30# .. #00:21:34# Hier sieht man wie das Auto abhebt, wie das Rad abhebt  
 276 auf den Curbs. #00:21:39# [[Vergleich McLaren und Williams]] #00:21:50#

277 S2: #00:21:51# [[Unebenheiten neue Bremsschikane]] #00:21:53# [[Reifenpläne  
 278 McLaren für Senna und Berger]] **((während Kommentar: #00:21:55# KW**  
 279 **#00:22:06# KW))** #00:22:10# **((KW: Boxenstopp und Boxenausfahrt Jonny**  
 280 **Herbert))** ..

281 S1: #00:22:14# ( ) Jonny Herbert war's der jetzt an der Box war, sich neue Reifen  
 282 holte #00:22:20# ((Einblendung FP: Herbert)) Jonny Herbert #00:22:21#  
 283 ((Einblendung Ende)) auf dem Lotus #00:22:22# ((KW)) Herbert fährt zur Zeit ((...))  
 284 hinter Häkkinen auf Platz 12 #00:22:30# hat aber jetzt gegen Häkkinen #00:22:36#  
 285 ((KW)) ((...)) wahrscheinlich einen Platz verloren #00:22:38#

286 S2: #00:22:39# ((KW)) Das war ein Reifenstopper, aber das kann nicht eine geplante  
 287 Stopp gewesen sein #00:22:41# Das Rennen ist erst zwölf Runden alt und die  
 288 früheste Reifenstopps werden so ((...)) nach 17, 18 Runden Runden kommen und  
 289 kurz vor Halbdistanz #00:22:51#

290 S1: #00:22:50# Aber zum Lotus haben wir schon einiges erzählt #00:22:53# ((KW:  
 291 McLaren-Box)) Aber hier sehen wir jetzt die Box von McLaren die wir eben  
 292 angesprochen haben, sehen die Reifen bereit stehen #00:23:00# .. #00:23:01#  
 293 ((KW))[[Aufstieg des Lotus-Teams um Häkkinen und Herbert]] ((während  
 294 Kommentar: #00:23:10# KW)) #00:23:13# ..

295 S2: #00:23:15# [[Aufstieg Lotus trotz minimaler finanzieller Mittel]] ((während  
 296 Kommentar: #00:23:20# KW #00:23:23# KW #00:23:35# KW: Onboard-Kamera  
 297 Mansell #00:23:37# Einblendung SR: Mansell)) #00:23:40# ..

298 S1: #00:23:42# ((Einblendung Ende)) 43-2-9-6 #00:23:45# .. #00:23:46# ((KW)) Die  
 299 schnelle Runde wieder von Nigel Mansell #00:23:48# .. #00:23:51# Weit der Abstand  
 300 #00:23:53# ((KW)) von Martin Brundle hinter Michael Schumacher. #00:23:55# Doch  
 301 Michael Schumacher #00:23:56# ((KW)) hat sich etwas Platz gegönnt #00:23:59#  
 302 ((KW)) hinter Gerhard Berger ((...)) #00:24:04# ..

303 S2: #00:24:05# Ja, es wäre auf jeden Fall sehr ratsam #00:24:08# ((KW)) weil es  
 304 geht in Hockenheim einfach nicht ((...)) #00:24:14# ((KW)) so dicht zu folgen ((...)).  
 305 #00:24:16# Er muss einfach irgendetwas unternehmen, sonst überhitzt sein Motor  
 306 ((...)) #00:24:20# ((KW)) Und wenn er das entschieden hat ((...))#00:24:25# ((KW))  
 307 war das taktisch eine sehr, sehr gute Entscheidung ((...)). Er ist ja ein fehlerfreies  
 308 Rennen gefahren bisher und fährt an 5. Stelle #00:24:33# vielleicht hat der ( ) mal  
 309 schlechtere Rundenzeit #00:24:37# ((KW)) etwas das Michael hier Vierter wird  
 310 #00:24:38# ..

311 S1: #00:24:40# Aber der Deutsche fährt wirklich ein fantastisches fehlerfreies  
 312 Rennen #00:24:42# ((KW: Boxeneinfahrt Mansell)) Und hier kommt Nigel Mansell  
 313 an die Box. #00:24:44#

314 S2: #00:24:45# (auch sehr) #00:24:46# ((kommt nicht zu Wort))

315 S1: #00:24:46# ((KW: Boxenstopp Mansell von vorn))13. Runde Mansell zum  
 316 Reifenwechsel #00:24:48# ((KW: Onboard-Kamera Mansell: Boxenstopp))..

317 S2: #00:24:51# Ist enorm früh. Und es dauert. #00:24:52# .. #00:24:54#  
 318 ((Einblendung BZ: Mansell)) .. #00:24:55# ((KW: Boxenausfahrt Mansell von  
 319 hinten))

320 S1: #00:24:56# 8,11 #00:24:58# ((Onboard-Kamera Mansell)) Sekunden  
 321 #00:24:59# ((Einblendung Ende)) ((...)) und Mansell rast wieder raus auf die  
 322 Strecke. #00:25:02# .. #00:25:05# ((KW: Boxenstopp Berger)) .. #00:25:07#  
 323 Gerhard Berger auch #00:25:07#

324 S2: #00:25:08# ((Einblendung BZ Berger)) Jetzt schon beim Reifenwechsel.  
 325 #00:25:09# .. #00:25:11# Runde 14, Runde 15. Wenn man überlegt, dass das  
 326 Rennen 45 Runden lang läuft, ist es sehr, sehr früh. #00:25:16# Und bei Gerhard

327 gibt's Probleme. Hinterräder drehen sich. Ist sehr schwer für die Mechaniker zu  
 328 arbeiten. #00:25:21# Normalerweise #00:25:23# **((Einblendung Ende))** muss der  
 329 Fahrer auf die Bremse stehen #00:25:25# **((KW: Boxenausfahrt Berger))** weil es  
 330 sehr, sehr gefährlich ist für die Mechaniker mit den Schlagmaschinen #00:25:31# an  
 331 den Schraubern zu arbeiten und Hinterräder tun sich drehen #00:25:34# ..  
 332 #00:25:37# **((KW))** Und Patrese hat Führung #00:25:39# **((Einblendung FP: Patrese))**  
 333

334 S1: #00:25:40# Riccardo Patrese also in der 14. Runde in Front #00:25:43#  
 335 **((Einblendung Ende))** hat nach dem Stopp von #00:25:45# **((KW))** Nigel Mansell die  
 336 Führung übernommen #00:25:47# **((Einblendung MS))** Aber ich denke dass noch  
 337 eine Menge sich tun wird, durch andere Boxenstopps #00:25:52# **((KW))** Denn die  
 338 beiden Williams-Renault fuhren gleiche #00:25:54# **((Einblendung Ende))** Reifen.  
 339 #00:25:55# **((KW))** Das bedeutet also, dass auch Patrese bald an die Box kommen  
 340 muss und entsprechend hektisch sieht es vor der Box inzwischen auch aus bei  
 341 Williams- Renault. #00:26:04# Aber auch bei Benetton-Ford hält man sich bereit  
 342 (...) #00:26:12# während im Augenblick auch ein Tyrrell die Box ansteuert.  
 343 #00:26:15# .. #00:26:17# Michael jetzt direkt im Windschatten von Nigel Mansell.  
 344 #00:26:20#

345 S2: #00:26:23# **((KW))** Es ist natürlich sehr interessant zu sehen jetzt, was Patrese  
 346 zum Beispiel macht. Er führt das Rennen jetzt souverän. #00:26:30# Mansell hat  
 347 neue Reifen #00:26:31# **((KW))** Aber wenn die neue Reifen wirklich nur (...) 15  
 348 Runden halten #00:26:35# **((KW))** dann #00:26:38# **((KW: Luftbilder))** .. Es kann  
 349 auch sein, dass Mansell eine andere Mischung geholt hat. Hat festgestellt, dass das  
 350 was er hatte nicht richtig war. #00:26:43# ..

351 S1: #00:26:45# **((KW))** Die Reihenfolge nach 15. Runden: Patrese, hinter ihm Senna,  
 352 dann Mansell, Schumacher auf Platz Vier #00:26:52# **((Einblendung R))** auf Platz  
 353 Fünf Brundle #00:26:54# und 30 Runden vor #00:26:56# **((Einblendung Ende))**  
 354 Schluß geben wir kurz einmal zurück nach Köln #00:26:57# .. #00:27:03# .. **((KW:**  
 355 **Kamera geht in die Werbung))** #00:27:05#

356 ((Werbepause))

357 #00:28:17# **((KW))**

358 S1: #00:28:19# Riccardo Patrese #00:28:20# **((KW))** also immer noch in Führung.  
 359 #00:28:21# Aber ein Mann ist in diesem Augenblick nicht #00:28:24# mehr im  
 360 Rennen. Gerhard Berger. Er fuhr zum zweiten mal jetzt die Box an #00:28:32#  
 361 **((Überholmanöver unbekanntes Auto))** aber das Fahrzeug wurde  
 362 zurückgeschoben in die Box. #00:28:36# **((Einblendung Z: Patrese vs. Senna))**  
 363 (...) #00:28:37# Senna 8,2 Sekunden hinter dem Führenden Riccardo #00:28:40#  
 364 **((Einblendung Ende))** Patrese. #00:28:42# Aber hinter ihm, 2,2 Sekunden hinter  
 365 Senna ist dann Nigel Mansell. #00:28:46# 2,2 Sekunden dahinter Michael  
 366 Schumacher, der in dieser 16. Runde #00:28:51# **((KW))** seine schnellste Runde fuhr  
 367 (...) #00:28:56# .. #00:28:57# Aber was ist los mit Gerhard Berger? Ich hoffe, dass  
 368 es meinem Kollegen Kai Ebel gelingt #00:29:01# **((KW: Onboard-Kamera Mansell))**  
 369 Gerhard Berger vor die Kamera zu holen #00:29:07# **((KW: Berger steht mit**  
 370 **angeschaltetem Motor in der Box))** (...) #00:29:07# ..

371 S2: #00:29:10# Der Gerhard Berger steht vor Boxen #00:29:11# **((KW))** Nicht mehr  
 372 startklar #00:29:13# um wieder ins Rennen zu gehen. Aber bleibt trotzdem im Auto  
 373 sitzen. #00:29:16# .. #00:29:19# **((KW))** Muss irgendeinen Defekt haben, was die  
 374 glauben #00:29:24# **((KW: Berger immer noch in der Box))** im Team, das die



375 aufheben können. #00:29:26# .. #00:29:30# **((Kamera schwenkt zu Sennas Box))**

376 S1: #00:29:31# Ja man sieht aber, wie lange das dauert. #00:29:33# Während man  
377 jetzt Reifen ((...)) bereit legt für Senna. #00:29:35# **((KW))** Jetzt kommt natürlich  
378 Hektik an der Box von McLaren-Honda. Ganz klar jetzt das Zeichen zu sehen. Der  
379 Wagen von Senna wird jetzt an die Box kommen. #00:29:46# **((KW))**

380 S2: #00:29:46# [[Heizdecken werden bei McLaren von den Reifen genommen]]  
381 #00:29:55# Heißt, Senna muss jetzt rein kommen ((...)) #00:30:03# Aber er kommt  
382 nicht rein. #00:30:04# ..

383 S1: #00:30:06# Kommt nicht rein. Führt also jetzt in die 17. Runde. #00:30:10# ..  
384 #00:30:13# **((Senna überrundet blaues Fahrzeug)) ((KW))** Abstand 8,7 Sekunden  
385 zwischen Patrese und Senna. #00:30:17# **((KW))** Mansell ist inzwischen auf 6  
386 #00:30:23# **((KW: Onboard-Kamera Mansell))** Sekunden hinter dem Spitzenreiter.  
387 #00:30:25# **Dann Martin Brundle auf Platz 5.** #00:30:27# .. #00:30:31#  
388 **((Einblendung SR: Mansell))** .. #00:30:33# Und wieder eine neue schnelle Runde  
389 #00:30:37# **((Einblendung Ende))** ((...)) #00:30:38# ..

390 S2: #00:30:42# Mansell ist zur Zeit nur 10 Sekunden hinter Patrese, obwohl er schon  
391 Reifen gewechselt hat. #00:30:47# .. #00:30:51# Und sehr, sehr schnelle  
392 Rundenzeiten wieder mit seine neue Reifen. #00:30:53# **((KW))**.. #00:30:55# Und da  
393 durch wird es #00:30:57# **((KW))** ((...)) für Patrese ((...)) leicht die #00:31:03# **((KW))**  
394 ((...))Reifen zu wechseln, weil Mansell seine Geschwindigkeit ist zur Zeit enorm. Und  
395 es wird Patrese nicht möglich sein, ihn zu halten. #00:31:06#

396 S1: #00:31:06# Er wird auch jetzt ((...)) an Senna vorbei gehen #00:31:09# **((KW))**  
397 auf der langen Geraden. ((...)) #00:31:12#

398 S2: #00:31:12# **((KW))** Ja, Zweikämpfe Mansell Senna waren immer schon  
399 interessant. #00:31:14# **((KW))** ..

400 S1: #00:31:16# Jetzt erst die Schikane #00:31:16# .. #00:31:18# dann #00:31:19#  
401 **((KW: Onboard-Kamera Mansell))**.. #00:31:22# sehen wir's jetzt wieder mit der  
402 Onboard-Kamera aus dem Wagen von Nigel Mansell #00:31:25# Senna also jetzt  
403 deutlich vor ihm. #00:31:27# **((KW))** Der Abstand wird auch kürzer #00:31:29#  
404 Während diese Aufnahme mit der Teleoptik natürlich die Abstände etwas täuscht.  
405 #00:31:32# **((KW))** Hier sieht man's jetzt deutlich #00:31:35# .. #00:31:28# **((KW:**  
406 **Onboard-Kamera Mansell))** #00:31:40# Und Gerhard Berger sitzt immer noch in  
407 der Box, immer noch im Wagen. #00:31:44# **((KW: Luftbilder))** ..

408 S2: #00:31:51# Und Senna ist immer noch nicht rein gegangen. Und hat seine  
409 Reifen geholt. Das ist eigenartig #00:31:58# **((KW))** ((...)) #00:32:01#

410 S1: #00:32:02# **((KW))** Ich will vielleicht mal ganz kurz versuchen zu Kai Ebel  
411 herunter zu schalten. Ein Satz von Kai, hat er irgendetwas erfahren, was da los ist.  
412 #00:32:08# **((KW: Kai Ebel in der Boxenstrasse))**

413 S3: #00:32:07# #00:32:09# [[Noch keine Infos von Berger]] **((während Kommentar:**  
414 **#00:32:17# Bild-im-Bild, kleines Bild Kai Ebel in der Box, großes Bild Onboard-**  
415 **Kamera Mansell))** #00:32:23#

416 S1: #00:32:23# **((Bild-in-Bild Ende))** ((...)) Und währenddessen kämpft #00:32:26#  
417 **((KW))** Nigel Mansell immer noch hinter Ayrton Senna um den zweiten Platz.  
418 #00:32:29# Der Abstand #00:32:31# **((KW))** zwischen ihm und Patrese ((...)) fast 4  
419 Sekunden. #00:32:37# **((KW))** ..

420 S2: #00:32:38# Und Senta blockiert Mansell #00:32:41# **((KW))** ganz geschickt. Aber  
421 #00:32:42#

422 S1: #00:32:43# ((fällt S2 ins Wort)) **((Mansell fährt über die Wiese))** Und da  
423 verbremst sich Mansell. In der Schikane verbremst sich Mansell, hat aber nicht viel  
424 verloren. #00:32:48# Aber das ist natürlich eine gefährliche Situation an dieser Stelle.  
425 #00:32:51# **((KW))**

426 S2: #00:32:52# Und interessant ((...)) ob Mansell ((...)) eine Strafminute kriegt.  
427 #00:32:56# **((Mansell an Senna vorbei))**

428 S1: #00:32:56# **((KW))** jetzt haben wir deutlich gesehen, dass Senta Zeichen  
429 gegeben hat. #00:32:59# Ich denke das sehen wir auch in der Zeitlupe noch einmal.  
430 #00:33:01# **((KW))** Zeichen gegeben hat für Mansell zu überholen. #00:33:04# Und  
431 das macht er nicht freiwillig, das bedeutet #00:33:07# **((KW))** dass er sich bald neue  
432 Reifen holen muss. #00:33:09#

433 S2: #00:33:09# Er hätte ja erreicht was er will ((...)) , wenn Nigel bestraft wird,  
434 dadurch dass er die Schikane geradeaus gefahren ist. #00:33:15#

435 S1: #00:33:16# Das kann natürlich auch noch passieren. #00:33:16# .. #00:33:20#  
436 **((KW))** Aber da werden jetzt die ((...)) Kommissare hier in der Rennleitung  
437 #00:33:33# **((KW: Patrese fährt in die Box))** ((...)) natürlich jetzt sagen, war es  
438 mutwillig oder war es ((...)) nur ein Verbremser ((...)) #00:33:38# **Riccardo Patrese**  
439 **jetzt an der Box.** #00:33:39# .. #00:33:40# Patrese war #00:33:42# **((KW:**  
440 **Reifenwechsel Patrese von hinten))** 8,2 Sekunden vor Nigel Mansell. #00:33:46#  
441 ((...)) 7,2. #00:33:47# **((Einblendung BZ: Patrese))** Aber das reicht nicht aus  
442 #00:33:048# **((KW: Patrese Boxenausfahrt))** **((Einblendung Ende))** Denn die  
443 Boxenstrasse ist ja sehr lang #00:33:51# bevor er jetzt auf die Strecke einbiegt  
444 vergehen 11-12 Sekunden #00:33:56# **Und man hat auch gerade** #00:33:57# **((KW))**  
445 **gesehen, dass Michael Schumacher schon vorbei war.** #00:34:00# **Patrese also**  
446 **noch in Front ( ) und hinter ihm sah man einen Benetton-Ford.** #00:34:07# .. Macht (  
447 ), wie's aussieht. #00:34:11# **((KW))** Hier haben wir Michael Schumacher im Bild  
448 ((...)) #00:34:14# .. #00:34:16# **((KW))** .. #00:34:20# **Schumacher auf Platz 4**  
449 **#00:34:21# ((KW))** sonst unverändert hinter ihm Brundle, Alesi, Capelli, Comas,  
450 Boutsen #00:34:28# **((KW))** ((...)) Häkkinen. #00:34:29# .. #00:34:33# Da haben wir  
451 wieder Michael Schumacher. #00:34:37# .. #00:34:38# **Hinter ihm Patrese. Also ist**  
452 **Schumacher durch den Boxenstopp von Patrese weiter nach vorne gekommen.**  
453 #00:34:43#

454 S2: #00:34:45# **Und Mansell führt das Rennen wie gehabt.** #00:34:47# **((KW))** ..  
455 #00:34:49# **((KW))** ..

456 S1: #00:34:53# Also für unsere Kameras war es eben nicht zu sehen. #00:34:54#  
457 Während Patrese an der Box stand. #00:34:56# **((KW))** Durch das Lange  
458 Herhausbeschleunigen aus der Box war #00:34:59# **((KW))** ((...)) Mansell wieder an  
459 ihm vorbei. #00:35:02# Mansell also in Front. #00:35:04# .. #00:35:06# Müsste gleich  
460 zur 20. Runde hier im Motodrom auftauchen. #00:35:09# .. #00:35:12# **((KW))** ..  
461 #00:35:14# Das ist Riccardo Patrese. #00:35:14# **((KW))** .. #00:35:16# **Senna Platz**  
462 **drei.** #00:35:17# ..

463 S2: #00:35:21# **((KW))** Die Reihenfolge müsste jetzt sein: Mansell, Senna, Patrese,  
464 Schumacher. #00:35:25# **((KW: McLaren-Box))** ..

465 S1: #00:35:27# ((...)) Immer noch wartet man bei McLaren. #00:35:31# So ist die  
466 Reihenfolge jetzt richtig: #00:35:34# **((KW))** **Mansell in der 20. Runde vorn.** ((...))

467 #00:35:36# Dahinter Senna #00:35:37# dann #00:35:38# ((Einblendung SR:  
 468 Mansell)) (...) #00:35:39# Michael Schumacher auf Platz 3. #00:35:41# Aber auch  
 469 Michael Schumacher muss mit Sicherheit Reifen holen. #00:35:44# .. #00:35:46#  
 470 ((Einblendung Ende)) ((KW)) .. #00:35:52# ((KW)) .. #00:35:56# ((KW)) Riccardo  
 471 Patrese auf Platz 4, Martin Brundle auf Platz 5. #00:35:59# Aber Senna muss an die  
 472 Box, jetzt. #00:36:02# ((KW)) Immer noch die #00:36:05# ((KW)) (...) Reifenleute in  
 473 Bereitschaft. #00:36:08# .. #00:36:11# ((KW)) Man hat die Heizdecken wieder über  
 474 die Reifen gelegt. #00:36:13# .. #00:36:18# ((Einblendung GA: Mansell, Senna,  
 475 Schumacher, Patrese, Brundle, Alesi)) .. #00:36:20# Und Gerhard Berger sitzt  
 476 immer noch im Fahrzeug. Man hat inzwischen die Zündkerzen gewechselt. Es sind  
 477 offensichtlich Elektronikprobleme. #00:36:27# ((Einblendung Ende)) .. #00:36:28#  
 478 ((KW)) .. #00:36:33# ((KW)) ..  
 479 S2: #00:36:36# ((KW)) Aber Gerhard Berger in seine Auto ist schon so vorwärts und  
 480 rückwärts geschoben worden in die Boxen. #00:36:40# ((KW: Boxenstopp  
 481 Wendlinger)) Also müsste er durch das Rückwärts schieben automatisch schon  
 482 disqualifiziert sein. #00:36:43#  
 483 S1: #00:36:43# Karl Wendlinger noch einmal an der Box. #00:36:44# (...) Gerhard  
 484 Berger fährt noch einmal raus #00:36:48# ((Einblendung FP: Wendlinger))  
 485 S2: #00:36:49# ((KW)) ((Einblendung Ende)) [[Disqualifikation durch  
 486 Rückwärtsfahren]] #00:36:58# Also müsste Gerhard Berger auch jetzt aus dem  
 487 Rennen sein. #00:37:02#  
 488 S1: #00:37:04# ((KW)) Na, ich bin gespannt, ob die Kommissare irgendetwas  
 489 unternehmen, gegen Nigel Mansell und das Abkürzen durch die Schikane.  
 490 #00:37:11#  
 491 S2: #00:37:13# Ja, normalerweise will man ja immer sehen, ob man ein Vorteil  
 492 dadurch gekriegt hat oder nicht. #00:37:16# ((KW)) Ich behaupte Mansell hat einen  
 493 Vorteil dadurch gekriegt #00:37:16# ((KW)) weil er an die Gerade (...), den Senna  
 494 mit Leichtigkeit überholt hat, hat er also ein höheren Endgeschwindigkeit erreicht.  
 495 #00:37:29# ..  
 496 S1: #00:37:31# Ich seh jetzt, dass Kai Ebel (...) McLaren am Mikrofon hat  
 497 #00:37:35# ((KW)) Kai was gibt es? #00:37:35#  
 498 S3/S4: #00:37:36# ((KW: Ebel Interview in der McLaren-Box)) [[Mechanikprobleme  
 499 Gerhard Berger]] ((während Kommentar: #00:37:50# Bild-im-Bild, kleines Bild  
 500 Interview, großes Bild Standardkamera Strecke #00:37:58# Einblendung FP:  
 501 Capelli #00:38:00# Einblendung Ende und KW: Capelli kommt in die Box und  
 502 beendet das Rennen)) #00:38:04#  
 503 S1: #00:38:04# ((Einblendung Ende)) Und den Eindruck den wir jetzt haben ist,  
 504 dass Ivan Capelli an die Box rollt #00:38:07# ((Bild-im-Bild Ende)) .. #00:38:07#  
 505 Und so langsam an die Box rollt, dass ein Reifenwechsel nicht mehr nötig ist  
 506 #00:38:13# ((KW)) also der Ferrari von Ivan Capelli auf dem siebten Platz fahrend  
 507 (...) an der Box #00:38:17# ((KW)) .. #00:38:21# ((KW)) #00:38:25# Und zu Ivan  
 508 Capelli (...) kann man sagen, ist eigentlich die Karriere bei Ferrari am Ende (...)   
 509 #00:38:37#  
 510 S2: #00:38:38# [[Capelli bei Ferrari]] #00:38:43# ((KW: Berger fährt in die Box und  
 511 steigt aus)) Hier kommt Gerhard Berger noch mal zu den Boxen #00:38:46# ..  
 512 #00:38:47#  
 513 S1: #00:38:47# Ja, damit dürfte aber für den Österreicher #00:38:49# ((Einblendung

514 **FP: Berger))** das Rennen endgültig gelaufen sein #00:38:32# **((Einblendung Ende))**  
 515 ((...)) ich vermute, #00:39:02# **((KW))** dass ((...)) Gerhard nur noch einmal raus  
 516 gefahren ist um festzustellen geht es weiter oder geht es nicht weiter. Schon wissend  
 517 dass er disqualifiziert würde #00:39:10# .. #00:39:13# **((KW: Häkkinen gibt**  
 518 **Handzeichen und rollt aus))** Und da gibt Mika Häkkinen auf. Mika Häkkinen fuhr zu  
 519 diesem Zeitpunkt auf dem 9. Platz ((...)) #00:39:20# .. #00:39:23# **((KW))** Das ist  
 520 natürlich sehr schade. Mika Häkkinen der in diesem Jahr schon großartige  
 521 Leistungen gezeigt hat. #00:39:26#

522 S2: #00:39:28# Ja, beide Lotus sind Probleme. #00:39:29# **((KW))** Häkkinen ist jetzt  
 523 ausgefallen. #00:39:31# Und Herbert fährt auf die 13. Platz durch seine sehr frühe  
 524 Reifenwechsel. #00:39:37# **((KW))** .. #00:39:39# [[Hockenheimring sehr harte  
 525 Strecke für die Motoren]] **((während Kommentar: #00:39:42# KW))** #00:39:46#

526 S1: #00:39:47# Aber immer noch fährt Senna schnelle Runden #00:39:51# **((KW:**  
 527 **Wiederholung Mansells Ausrutscher über die Wiese in Zeitlupe))** ((...))  
 528 #00:39:53# Die Superzeitlupe noch einmal von dem Ausrutscher den ich eben  
 529 angesprochen habe. Den wir auch gesehen haben. ((...)) #00:40:01# Aber das war  
 530 schon ein (Verbremsen). #00:40:03# Also ein Fehler ((...)) und keine Absicht von  
 531 Nigel Mansell um da irgendwie Platz gut zu machen. #00:40:09#

532 S2: #00:40:09# **((KW: Rückblende Ausrutscher über die Wiese aus Mansells**  
 533 **Onboard-Kamera in Zeitlupe))** Nein, beide haben sich verbrremst. Senna und  
 534 Mansell. #00:40:12# Hier sehen wir: Senna ist fast auch geradeaus gefahren.  
 535 #00:40:15# Aber Mansell hat eindeutig ein Vorteil gekriegt, ((...)) weil durch diesen  
 536 Abkürzen, könnte er etwas früher beschleunigen und hat eine höhere  
 537 Endgeschwindigkeit erreicht am #00:40:25# **((KW))** Ende der Geraden. Es wird  
 538 interessant zu sehen, ob da irgendwas entschieden wird. #00:40:28#

539 S1: #00:40:29# Gerhard Berger ist inzwischen aus seinem Fahrzeug geklettert. Also  
 540 endgültig Aus für den Österreicher. #00:40:34# Und ich warte nur darauf, ob es Kai  
 541 Ebel #00:40:37# **((KW))** gelingt den Gerhard ans Mikrofon ((...)) zu holen. #00:40:40#  
 542 Während Senna jetzt hier vorbei in seine 23. Runde fährt. #00:40:44# **((KW))** Genau  
 543 8,04 Sekunden hinter Nigel Mansell. #00:40:48# **((KW))** Aber Michael Schumacher  
 544 immer noch auf einem guten ((...)) dritten Platz ((...)) hinter Senna. #00:40:55#..

545 S2: #00:41:01# Ja, Michael Schumacher ist #00:41:04# **((KW))** ((...)) fantastischer  
 546 Dritter zur Zeit, ohne Reifenwechsel, genauso wie Senna. #00:41:06# .. #00:41:07#  
 547 **((KW))** Aber Patrese drängt natürlich von hinten ((...)) hinter Schumacher, mit neuen  
 548 Reifen. #00:41:13# .. #00:41:15# Hier sehen wir die beiden im Bild. #00:41:16#  
 549 **((KW))**

550 S1: #00:41:18# 0,7 Sekunden, also der Abstand #00:41:20#

551 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:41:21# (Hier ist) Schumacher Patrese, es geht um dritten  
 552 Platz. #00:41:22# ..

553 S1: #00:41:24# Aber 23 Runden ist das Rennen alt #00:41:26# **((KW))** 45 Runden  
 554 müssen gefahren werden #00:41:30# **((KW))** [[Jochen Mass erwartete für das  
 555 Rennen viele Ausfälle]] #00:41:38# **((KW))** Wenn wir hier auf unseren Computer  
 556 schauen, dann sind insgesamt noch 21 Fahrzeuge im Rennen #00:41:44# **((KW))**  
 557 Schnellste Runde hält Nigel Mansell ((...)) #00:41:48# **((KW))** .. #00:41:52# **((KW))**  
 558 Kai Ebel ist in der Box von McLaren und versucht jetzt an Gerhard #00:41:56#  
 559 **((Senna überrundet Tarquini))** Berger heran zu kommen. Kai hast Du eine Chance  
 560 ((...)) #00:41:58# .. #00:41:59#



561 S3: #00:41:59# ((**KW: Kai Ebel in der McLaren-Box**)) Ich habe eine Chance, aber  
 562 es wird noch ein bisschen dauern denn er diskutiert noch mit den Technikern  
 563 #00:42:04# ((**KW: Bild-im-Bild, kleines Bild Kai Ebel in der Box, großes Bild**  
 564 **Schumacher auf der Strecke**)) (...) #00:42:05# er wirkt natürlich nicht sehr gut  
 565 gelaunt, aber wir werden uns Mühe geben und ich hoffe es gelingt mir #00:42:10#  
 566 ((**KW großes Bild, Luftbilder Motodrom**)) in ein paar Minuten #00:42:11# (...)   
 567 #00:42:12#

568 S1: #00:42:13# Wir werden dich beobachten, danke Kai #00:42:14# ((**Bild-in-Bild**  
 569 **Ende**)) Weiter aus dem Hubschrauber #00:42:16# jetzt der Abstand deutlich zu  
 570 sehen zwischen Michael Schumacher und Riccardo Patrese. Um Platz 3 und 4 gehts  
 571 hier #00:42:24# .. #00:42:30# ((**KW**)) .. #00:42:31# Also es ist schon ein sehr  
 572 interessantes, ein sehr spannendes Rennen (...) #00:42:35# und ich bin eigentlich  
 573 auch #00:42:37# ((**KW**)) der Meinung, dass Michael Schumacher ein fehlerfreies  
 574 Rennen gefahren ist #00:42:42# .. #00:42:45# Und Kai Ebel hat jetzt Gerhard  
 575 Berger. #00:42:48#

576 S3/S4: #00:42:48# ((**KW: Ebel interviewt Berger in der McLaren-Box**)) [[Interview  
 577 Gerhard Berger, Reifenprobleme und Motoraussetzer führten zum Ausfall,  
 578 Ursachensuche direkt im Anschluss]] ((**während Kommentar: #00:43:00# KW, Bild-**  
 579 **im-Bild, Interview im kleinen Bild, Ausfall Herbert großes Bild, Einblendung FP:**  
 580 **Herbert #00:43:01# Einblendung Ende KW großes Bild #00:43:11# KW großes**  
 581 **Bild #00:43:15# großes Bild #00:43:24# KW großes Bild #00:43:28# KW großes**  
 582 **Bild #00:43:33# KW großes Bild #00:43:38# KW großes Bild**)) #00:43:39# ((**Bild-**  
 583 **in-Bild Ende**))

584 S1: #00:43:39# und Sie haben gerade gesehen, wie da ein harter Kampf #00:43:42#  
 585 ((**Patrese versucht Schumacher zu überholen**)) entbrannt ist, zwischen Patrese  
 586 und Schumacher. [Wie Patrese immer wieder versucht an Michael Schumacher](#)  
 587 [vorbei zu kommen.](#) #00:43:48# ((**KW**)) [Vor ihm fährt aber Tarquini im Fondmetal-](#)  
 588 [Ford.](#) #00:43:52# .. #00:43:54# Und jetzt müsse Tarquini, kann natürlich hier nicht  
 589 von der Linie (...) #00:43:58# denn gerade hier im Motodrom, ist man so schnell von  
 590 der Piste, weil der Anpressdruck, bei den kleinen Flügeln natürlich, hier fehlt. Das ein  
 591 Ausrutscher hier im Motodrom sehr, sehr schnell passieren kann. #00:44:10# ((**KW**))

592 S2: #00:44:10# Wir haben auch gesehen, wie schnell Taquini eigentlich im Motodrom  
 593 war. #00:44:13# Und dadurch ist Patrese natürlich jetzt (...) auf eine sehr gute  
 594 Distanz. #00:44:18# ((**KW**)) Jetzt kommen die auf die erste lange Gerade. Patrese  
 595 direkt hinter #00:44:21# ((**KW**)) Schumacher. Und auf diese Gerade müsste es ihm  
 596 jetzt gelingen (...) von Windschatten den Michael Schumacher zu überholen und  
 597 den 3. Platz zu nehmen. #00:44:29# Senna ist ja auch nur #00:44:32# ((**KW**))  
 598 ((**Einblendung R**)) paar Sekunden vor Schumacher. #00:44:34# ((Schumacher und  
 599 Patrese überrunden Tarquini)) ((**Einblendung Ende**))

600 S1: #00:44:35# ((**KW**)) [Und hier haben wir gesehen, das Tarquini sauber Platz](#)  
 601 [gemacht hat](#), beide Fahrzeuge vor (der) engen Schikane passieren lies. #00:44:41#  
 602 ((**KW**)) Aber Patrese ist noch lange nicht an Schumacher vorbei. #00:44:44# Man  
 603 sieht auch, dass von der Motorleistung her #00:44:48# ((**KW**)) der Benetton-Ford  
 604 hervorragend läuft. #00:44:50#

605 S2/S1: #00:44:51# [[Nachteil großer Heckflügel Patrese gegenüber #00:44:55#  
 606 ((**KW**)) Schumacher, obwohl schnellere Rundenzeiten mit diesem #00:44:58# ((**KW**))  
 607 Heckflügel möglich, Probleme nur bei Überholvorgängen in Hockenheim]] #00:45:04#  
 608 [[Erläuterungen zur Heckflügeleinstellungen Williams]] ((**während Kommentar:**  
 609 #00:45:06# **KW** #00:45:12# **KW** #00:45:17# **KW** #00:45:21# **KW** #00:45:28# Senna

610 **übereignet Fahrzeug)) #00:45:32# ((Patrese versucht erneut Schumacher zu**  
611 **überholen))**

612 S1: #00:45:33# **((KW))** Gerade wollte Eingangs Motodrom Riccardo Patrese  
613 versuchen Michael Schumacher aus dem Windschatten zu überholen #00:45:38#  
614 **((Einblendung GA: Mansell, Senna, Schumacher, Patrese, Brundle, Alesi))** aber  
615 Schumacher bleibt voll auf dem Gas, #00:45:42# **((KW))** Abstand bleibt, hier ist er  
616 deutlich eingeblendet #00:45:44# .. #00:45:47# **((KW))** ..

617 S2: #00:45:53# **((KW))** Durch den langsameren ( ) ist Schumacher sehr, sehr schnell  
618 #00:45:59# .. #00:46:00# obwohl Patrese #00:46:02# **((KW))** schon Reifen  
619 gewechselt hat #00:46:01# Also war Schumacher seine Entscheidung nicht zu  
620 wechseln bestimmt ( ) richtiger #00:46:05# **((KW))** er ist sicherlich mit anderer  
621 Mischung los gefahren wie Patrese, hat härtere Reifen gehabt #00:46:10# ..  
622 #00:46:11# aber er hält seine dritte Position sehr tapfer ((...)) #00:46:12# **((KW:**  
623 **Onboard-Kamera Patrese, Bild voller Schmutz))..** #00:46:15# Sehen wir die  
624 Kameralinse beim Patrese ziemlich zu #00:46:18# **((KW))** ((...)) #00:46:20# ..

625 S1: #00:46:21# **Und vor Michael Schumacher fährt ((...)) Gachot** #00:46:23# **((KW))**  
626 **[[Bisherige Erfolge Gachot]] ((während Kommentar: #00:46:31# KW))** #00:46:34#  
627 **Hinter ihm Tarquini, de Cesaris, Gugelmin** #00:46:36# **Herbert** #00:46:38# **((KW))** **der**  
628 **auf dem 18. Platz liegend eben ausgefallen** #00:46:40# **Jetzt passiert Michael**  
629 **Schumacher** #00:46:43# **((Schumacher überholt Gachot)) ((...))** #00:46:44#  
630 **((KW)) Gachot** #00:46:47# und man hat gesehen, dass das rechte Vorrad sehr  
631 lange blockierte #00:46:49# **((Einblendung Ende))** .. #00:46:50# **((Patrese**  
632 **überholt Gachot))** und ich hoffe für den Michael, dass da nichts mit den Reifen  
633 passiert ist #00:46:54# **((KW))**..

634 S2: #00:46:54# Das war ein Gewaltakt, aber es war auch sehr wichtig #00:46:58#  
635 **((KW))** für ihn, weil dadurch wollte er einen Abstand an Patrese gewinnen  
636 #00:47:00# wie es ihm ja auch gelungen ist #00:47:02# .. #00:47:03# **((KW))** hätte er  
637 es nicht gemacht, wäre er sehr langsam durch die Schikane gewesen #00:47:07#  
638 **((KW: Rückblende Überholung Schumacher Gachot in Zeitlupe))** und Patrese  
639 wäre dicht dran gewesen, hätte eine Chance gehabt ihn zu überholen #00:47:10# ..

640 S1: #00:47:10# Ja hier sehen wir das noch einmal ganz deutlich in der Super-  
641 Zeitlupe #00:47:13# und jetzt hat im Augenblick Kai Ebel Ivan Capelli vor sich  
642 #00:47:17#

643 S3/S5: #00:47:18# **((KW: Ebel interviewt Capelli in der Box))**[[Ausfall Capelli]]  
644 **((während Kommentar: #00:47:28# KW: Bild-im-Bild, großes Bild: Rückblende**  
645 **Fahrstudie Schumacher in Zeitlupe, kleines Bild Interview Capelli** #00:47:37#  
646 **KW großes Bild: Luftbilder** #00:47:45# **KW** großes Bild #00:47:49# **KW großes**  
647 **Bild))** #00:47:52# **((Bild-in-Bild Ende))**

648 S1: #00:47:53# 1-43-7-5-8 ist die Zeit für Nigel Mansell ((...)) #00:47:58# ..  
649 #00:47:59# zweiter ist hier #00:48:02# **((KW))** ( ) ((...)) Senna #00:48:06# **((KW))** ..  
650 #00:48:08#

651 S2: #00:48:09# (Bleibt) erstaunlich, dass es Schumacher immer noch gelungen ist  
652 Patrese hinter sich zu halten #00:48:13# ..

653 S1: #00:48:17# **((KW))** Senna ist hier noch nicht aufgetaucht #00:48:19# Alesi fährt  
654 plötzlich auf Platz Zwei #00:48:21# .. #00:48:21# **((KW))** Als zweiter über die Linie  
655 ((...)) #00:48:25# aber ich denke da stimmt irgendwas mit dem Computer #00:48:26#  
656 **((KW))** hier kommen die Korrekturen #00:48:28# 10,9 Sekunden ist **Senna hinter**

657 Mansell #00:48:31# dann Schumacher (...) dahinter #00:48:33# eine Sekunde der  
658 Abstand zwischen Schumacher und Patrese #00:48:35# ((KW)) dann (...) dahinter  
659 (...) Martin Brundle #00:48:39# ((KW)) dann auf Platz Sechs Alesi und auf Platz  
660 Sieben Eric Comas #00:48:41# ((KW)) .. #00:48:49# Jetzt hat Senna sehr viel  
661 Betrieb #00:48:52# und hinten taucht Michael Schumacher auf #00:48:53# hinter ihm  
662 immer noch Riccardo Patrese #00:48:55# und wir tauchen ganz kurz ab noch Köln  
663 zur Werbung (...) #00:48:59# .. #00:49:08# ((KW))

664 ((Werbepause))

665 S1: #00:50:10# ((KW)) Es ist ungeheuer spannend was hier passiert zwischen  
666 Michael Schumacher und Riccardo Patrese #00:50:15# .. #00:50:16# Patrese zwei-,  
667 dreimal versucht jetzt an Schumacher vorbei zu kommen #00:50:19# ((KW))  
668 ((Einblendung Z: Senna vs. Schumacher)) (...) #00:50:20# Abstand zwischen  
669 Senna und Schumacher 3,742 Sekunden #00:50:25# ((KW)) ..

670 S2: #00:50:26# ((Einblendung Ende)) Ja Schumacher ist es gelungen bisher sehr  
671 geschickt sein Auto #00:50:29# ((KW)) ungefähr vier Meter breit zu machen  
672 #00:50:29# und dem Patrese ist es immer noch nicht gelungen ihn zu überholen  
673 #00:50:33# ((KW)) er kämpft sehr, sehr hart um seinen wohl verdienten dritten Platz  
674 #00:50:37# .. #00:50:38# aber Patrese: er macht Druck #00:50:40# ((Patrese  
675 versucht Schumacher zu überholen))..

676 S1: #00:50:41# macht ganz gewaltig Druck, versucht es jetzt #00:50:42#

677 S2: #00:50:43# Stadioneingang, reicht immer noch nicht #00:50:44# ((KW)) ..  
678 #00:50:45# Endgeschwindigkeit von Schumacher ist ein knapp, etwas höher wie  
679 (...) Patrese seine #00:50:51# ((KW)) und damit rettet er sich aus der Affäre immer  
680 (...) #00:50:54# .. #00:50:58# ((KW)) also irgendwann muss Patrese natürlich  
681 entscheiden auch was er machen will #00:51:02# ((KW: Luftbilder)) .. #00:51:04#  
682 (...) er muss entweder überholen oder er es lassen #00:51:09# ..

683 S1: #00:51:11# ((KW)) 1-42-3-7-9 ist die neue schnellste Runde von Nigel Mansell  
684 #00:51:15# ((KW)) Senna 12,9 Sekunden dahinter, der in dieser Runde auch seine  
685 schnellste Runde fuhr (...) #00:51:22# Schumacher und Patrese fahren 54er-  
686 Runden #00:51:27# Brundle (...) 54 und 55er-Rundenzeiten #00:51:31# ((KW)) ..  
687 #00:51:32# aber ganz dicht jetzt versucht es Patrese wieder #00:51:33# ..

688 S2: #00:51:35# ((KW)) Und irgendwie gelingt es Schumacher immer wieder sich  
689 mitten auf die Strasse zu positionieren #00:51:39# .. #00:51:40# ((KW))

690 S1: (...) )

691 S2: #00:51:42# Ja so früh, ob das ein Erfolg hat. Rennen ist jetzt 28, 29 Runden alt  
692 #00:51:49# ((KW)) (...) ich glaube nicht, dass es Schumacher gelingt #00:51:54# 15  
693 Runden lang den Patrese zu blockieren (...) #00:52:00# ((KW)) ..

694 S1: #00:52:02# Andrea de Cesaris ist mit technischem Defekt (...) nicht mehr dabei  
695 #00:52:08# ((KW: Patrese versucht Schumacher zu überholen)) aber wir  
696 verfolgen gerade hier das Duell zwischen Michael Schumacher und Riccardo Patrese  
697 #00:52:12# ((KW)) Ein Duell das jeden Moment hier entschieden wird, also zu  
698 spannend #00:52:17# ((KW)) um jetzt umzuschalten #00:52:20# .. #00:52:25#  
699 ((Patrese versucht erneut zu überholen)) Ganz kurz zu Kai Ebel, aber Kai, wirklich  
700 ganz kurz nur #00:52:27# ((KW: Kai Ebel in der Benetton Box)) ..

701 S3/S5: #00:52:28# [[Erwarteter Boxenstopp Schumacher]] ((während Kommentar:  
702 #00:52:34# KW: Bild-im-Bild, kleines Bild Interview Kai Ebel, großes Bild

703 **Rennstrecke))** #00:52:49# **((KW))** **((Bild-in-Bild Ende))**

704 S1: #00:52:51# Ja und es sieht auch ganz so aus als müsste da noch gar nicht  
 705 gewechselt werden, denn die Rundenzeiten von Michael Schumacher sprechen  
 706 #00:52:55# doch deutlich #00:52:59# **((KW))** (...) #00:53:01# .. #00:53:03# aber viel  
 707 Betrieb auf der Strasse #00:53:04# dadurch muss sich jetzt Schumacher kämpfen  
 708 #00:53:07# und auch Patrese kämpfen #00:53:08# Senna hat es schon geschafft  
 709 #00:53:10# ..

710 S2: #00:53:11# Und die kritische Phase bei Michael Schumacher kommt natürlich  
 711 jetzt: Entweder er holt sich einen Vorteil durch die Überrundungen #00:53:13# **((KW))**  
 712 (...) oder Patrese kann #00:53:17# **((KW))** (...) #00:53:24# **((KW))** diese  
 713 (Überrundungen) zu seinem Vorteil nutzen (...) #00:53:29# ..

714 S1: #00:53:30# **((Patrese startet erneuten Überholversuch))** Aber da spielt  
 715 natürlich auch die große Erfahrung des Italieners eine Rolle der hier neben Michael  
 716 Schumacher sitzt #00:53:35#

717 S2: #00:53:35# aber außen #00:53:36#

718 S1: #00:53:37# **((KW))** Aber außen und das ist ganz genau die falsche Linie:  
 719 Schumacher bleibt also noch innen #00:53:40# .. #00:53:41# aber wer hat jetzt die  
 720 Routine? #00:53:42# ganz klar: #00:53:43# **((Einblendung GA: Mansell, Senna,**  
 721 **Schumacher, Patrese, Brundle, Alesi))** Michael Schumacher der seinen 16.  
 722 #00:53:46# **((KW))** oder Riccardo Patrese der weit über 230 Grand Prix hat  
 723 #00:53:49#

724 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:53:50# **((KW))** ( ) jetzt fängt die kritische Phase an von  
 725 Schumacher er hat einen kleineren Abstand #00:53:53# **((Einblendung Ende))**  
 726 gekriegt jetzt zum Patrese #00:53:56# **((KW))** bleibt aber jetzt hinter Martini  
 727 #00:53:58# .. #00:53:59# und gibt dadurch natürlich Patrese sofort eine Chance ihn  
 728 wieder #00:54:00# **((KW))** einzuholen #00:54:03# ..

729 S1: #00:54:05# (...) Martini (...) der J.J.Letho #00:54:08# **((Schumacher**  
 730 **übereundet Martini))** fährt davor #00:54:10# vorbei! [Michael Schumacher ist also an](#)  
 731 [Martini vorbei](#) #00:54:13#

732 S2: #00:54:13# **((KW))** Aber Patrese nicht, was sehr, sehr entscheidend und wichtig  
 733 für Schumacher #00:54:17# wir sehen wieder den Abstand was er sofort gewonnen  
 734 hat #00:54:19#

735 S1: #00:54:21# [Aber J.J.Letho ist jetzt](#) #00:54:23# **((KW))** (...) [vor Michael](#)  
 736 [Schumacher](#) #00:54:25# **((KW))** [[Schlechte Trainingsergebnisse Dalara]] **((während**  
 737 **Kommentar:** #00:54:32# **KW: Luftbilder** #00:54:35# **KW** #00:54:40# **KW))**  
 738 #00:54:44# **((KW))** ..

739 S2: #00:54:45# [[Dalaras sehr schlechte Strassenlage]] #00:54:59# **((KW:**  
 740 **Schumacher versucht Letho zu überunden))**

741 S1: #00:55:00# Riccardo Patrese natürlich vorbei an Martini. #00:55:02# Und jetzt  
 742 versucht es Michael Schumacher an (Lehto) vorbei zu kommen #00:55:04# **((KW))**  
 743 Schafft es in dieser Schikane nicht. #00:55:05#

744 S2: #00:55:07# aber (Lehto) hat ihm kein Gefallen getan. #00:55:08# Jetzt kam  
 745 Patrese aus der Kurve besser raus. Und jetzt kommt die beste Chance, dass Patrese  
 746 gelingen wird #00:55:12# **((Patrese versucht Schumacher zu überholen))** Er ist  
 747 jetzt innen und er ist praktisch vorbei. #00:55:15#



748 S1: #00:55:16# Nee, hat's nicht geschafft #00:55:18# ((KW)) weil Jayjay Lehto  
749 mitten auf der Bahn war. Die Bahn zu eng war. #00:55:20# Aber Michael  
750 Schumacher sitzt jetzt daneben, ist wieder auf der besseren Linie. #00:55:23# ((KW))  
751 Was macht Jayjay? Blockiert! Nein, macht (...) Platz für beide Fahrzeuge. Sah  
752 einen Augenblick aus, als wollte er nicht Platz machen #00:55:31# ((KW)) Und  
753 Patrese nicht vorbei lassen. Man hat aber im letzten Augenblick gesehen, was da los  
754 ist. #00:55:36#

755 S2: #00:55:37# ((Patrese greift erneut an)) ((KW)) Aber Patrese kam besser auf die  
756 Schikane raus und müsste eine höhere Endgeschwindigkeit haben. Ist aber wieder  
757 außen. #00:55:42# ((KW))

758 S1: #00:55:43# Ein ( ) #00:55:44#

759 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:55:44# Und Schumacher gibt nicht nach. #00:55:45#

760 S1: #00:55:44# Ein tolles Duell. Ein wahnsinnig spannendes Duell, zwischen Michael  
761 Schumacher und Riccardo Patrese. #00:55:49# ((KW)) 31 Runden sind gefahren, 45  
762 müssen gefahren werden. Also es wird sich noch eine Menge tun. #00:55:56#  
763 ((Patrese fährt Zickzack)) Und man sieht wie Michael Schumacher jetzt in den  
764 Rückspiegel schaut und sieht #00:56:00# ((KW)) wie dicht Riccardo Patrese nun  
765 schon Runden lang hinter ihm hängt. Aber er gewinnt immer wieder Vorsprung.  
766 #00:56:05# ..

767 S2: #00:56:07# ((KW)) Ja, es kommt natürlich langsam so eine Situation, wo der  
768 Michael Schumacher sich (beim) Patrese eine Menge Ärger einhandeln wird. Und  
769 wenn er jetzt denkt #00:56:13# ((KW)) dass er Patrese so blockieren kann.  
770 Theoretisch ist es möglich #00:56:18# ((KW)) aber dann gibt's auch ein bisschen  
771 Ärger nachher, weil bei 300 diese (...) Blockierungsmanöver #00:56:27# ((KW))  
772 sind auch nicht ganz ungefährlich. #00:56:30# ((KW)) Die müssen sehr rechtzeitig  
773 gemacht werden, (...) weil wenn es zu spät gemacht wird und Patrese ist schon  
774 neben bei dann kann es natürlich sehr gefährlich werden. #00:56:41# .. #00:56:42#  
775 Deswegen, wir sehen schon, nach links, rechts, er hält ganzen Zeit Patrese im Auge  
776 #00:56:45# ((KW)) und versucht schon in die Mitte zu fahren (...) #00:56:49#  
777 ((KW)).. #00:56:56# ((KW)) .. #00:57:00# Trotzdem ist es nur eine Frage der Zeit,  
778 wenn es Patrese gelingt irgendwann mal sich vorbei #00:57:03# ((KW)) zu pressen.  
779 #00:57:06# ((Patrese überholt Schumacher)) Hier ist er wieder außen und  
780 Schumacher ((S1 schreit im Hintergrund kurz auf)) blockiert wieder sein Bremsen  
781 und damit ist es passiert, Patrese ist vorbei. #00:57:10# ((KW)) ..

782 S1: #00:57:12# Das war Gianni Morbidelli fährt jetzt vor den beiden, muss überundet  
783 werden. #00:57:16# Wir sind in der 31. Runde. #00:57:18# ((KW)) In der 31. Runde  
784 also schafft es Riccardo Patrese an Michael Schumacher #00:57:23# ((KW)) vorbei  
785 zu kommen. #00:57:25# Michael Schumacher, der sein Auto wirklich mit aller Gewalt  
786 sein Auto zusammen bremsen musste #00:57:28# ((KW)) Und ich denke mir, nach  
787 so vielen harten Bremsmanövern für Michael Schumacher #00:57:33# ((KW)) ist das  
788 nicht gerade die beste Massage für die Gummis. #00:57:37# ((Patrese überundet  
789 vor ihm liegendes Fahrzeug)) .. #00:57:40# Gugelmin vorne. Mauricio Gugelmin  
790 biegt ins Motodrom #00:57:44# ((KW)) ein. #00:57:46# ..

791 S2: #00:57:51# Es ist natürlich interessant zu sehen, was ist Schumacher seine  
792 Entscheidung. Wird er jetzt doch noch Reifen wechseln, wenn er sieht, dass Patrese  
793 wegzieht. Oder wird er fertig fahren. #00:58:00# Er wird von Brundle gefolgt. Der ja  
794 eigentlich zehn, zwölf Sekunden hinter ihm schon ist. #00:58:05# ((Schumacher und  
795 Brundle überunden anders Fahrzeug)) .. #00:58:08# ((KW)) Aber wenn er Reifen

796 wechselt, verliert er (an) Platz. #00:58:10#

797 S1: #00:58:10# Er hat gerade auch Gugelmin und Morbidelli überholt. #00:58:13#  
 798 Gugelmin der mit zwei Runden Rückstand (...) fährt. #00:58:16# ((KW))  
 799 Schumacher also jetzt auf Platz 4. #00:58:19# ((KW)) .. #00:58:20# Und man wartet  
 800 bei Benetton auf Michael Schumacher oder auf Martin Brundle. Auf jeden Fall, die  
 801 Reifenleute stehen bereit mit frischen Reifen. #00:58:30# .. #00:58:34# ((KW:  
 802 Rückblende Überholmanöver Patrese in Zeitlupe)) hier haben wir das Gleiche  
 803 noch einmal in der Zeitlupe aus einer anderen Perspektive. #00:58:38# Wie Michael  
 804 voll in die Eisen gehen (muss). #00:58:40#

805 S2: #00:58:42# ((KW: weitere Rückblende Überholmanöver in Zeitlupe )) Es  
 806 (viele) der rechte Vorderreifen wie schon einmal früher. Er müsste langsam ziemlich  
 807 viereckig sein. #00:58:46# ..

808 S1: #00:58:48# Die Reifen waren heute morgen auch eine entscheidende Situation  
 809 für Michael Schumacher (...). #00:58:59# dann noch einmal die gleiche Situation  
 810 #00:58:59# wir haben's ja schon einmal gezeigt in unserem Report, als (...) der  
 811 rechte hintere Reifen #00:59:06# ((KW)) platzte (...) #00:59:10# ((KW)) [[Umstieg  
 812 auf Michael Schumacher T-Car, noch eine schnelle Runde gefahren und gut  
 813 platziert]] ((während Kommentar: #00:59:16# KW #00:59:28# KW)) #00:59:34#

814 S2: #00:59:34# [[Risiko Reifenplatzer Hockenheim]] #00:59:57# ((KW)).. ((KW))  
 815 #01:00:01# Patrese jagt Senna. #01:00:05# Mansell führt ja. #01:00:06# Senna ist  
 816 2., Patrese ist 3. (...) hinter Senna. #01:00:10# Es gelingt ihm aber eine halbe  
 817 Sekunde pro Runde #01:00:13# ((KW: Onboard-Kamera Mansell)) (...)   
 818 einzuholen, also müsste es möglich sein, dass Patrese Senna noch vor Rennende  
 819 zu überholen. #01:00:20#

820 S1: #01:00:21# 34. Runde aus dem Cockpit hier von Nigel Mansell #01:00:23# ((FP:  
 821 Mansell)) der sehr langsam unterwegs war in dieser Runde #01:00:27# ((KW))  
 822 (...) #01:00:29# ((KW)) (...) #01:00:30# ((Einblendung Ende)) #01:00:33# und  
 823 Senna ist (...) dahinter. #01:00:34# ((KW)) Aber Patrese war 3 Sekunden schneller  
 824 (...) als Nigel Mansell. #01:00:39# ((KW)) .. #01:00:42# ((Einblendung GA:  
 825 Mansell, Senna, Patrese, Schumacher, Brundle, Alesi)) #01:00:48# Die ersten 6  
 826 nach 34 Runden #01:00:49# .. #01:00:53# ((Einblendung Ende)) #01:00:54# hier  
 827 im Bild sehen wir jetzt Michele Alboreto (...) eine Runde zurück hinter den 7 die  
 828 noch in einer Runde fahren. #01:01:03# Der letzte in dieser Runde auf dem 8. Platz  
 829 ist Thierry Boutsen. #01:01:06# .. #01:01:20# ((KW: Rückblende Fahrstudie  
 830 Schumacher in Zeitlupe)) .. #01:01:24# Hier sieht man wie der Wagen springt von  
 831 Michael Schumacher. In der Zeitlupe wie das Vorderrad abhebt noch vor der  
 832 Schikane. #01:01:31# Vielleicht sieht man jetzt auch wie ruhig dagegen der Williams  
 833 von Riccardo Patrese liegt. #01:01:36# ..

834 S2: #01:01:42# Da das größte Bodewelle. #01:01:43# ..

835 S1: #01:01:50# Also diese Superzeitlupe zeigt erstmals in der Formel 1 überhaupt,  
 836 #01:01:53# ((KW)) wie gewaltig die Kräfte sind, die die Fahrzeuge auszuhalten  
 837 haben #01:02:00# ((KW)) aber auch die Fahrer. #01:01:59# Frank Williams sagte  
 838 uns gestern, als er diese Bilder beim Training gesehen hat, er hätte noch nie vorher  
 839 (...) was Autos wirklich in solchen engen Kurven machen, wie sie belastet werden  
 840 #01:02:13# und er bedankte sich (fast überschwänglich), dass wir diese Zeitlupe  
 841 einsetzen #01:02:22# ((Einblendung SR: Patrese)) (...) bei Fritz (Melchert)  
 842 #01:02:27# ((KW)) (...), der hier die Regie macht und oft diese Bilder eben einspielt  
 843 #01:02:30# ((KW)) ((Einblendung Ende)) während Riccardo Patrese jetzt die

844 schnellste Runde ((...)) fährt #01:02:34#

845 S2: #01:02:36# und gleichzeitig, Senna ist immer noch hinter Alboreto #01:02:38#  
846 **((KW))** und dadurch langsamer geworden. #01:02:40# Also ist Patrese gelungen  
847 #01:02:41# **((KW))** den Abstand #01:02:43# **((Senna überrundet Alboreto))** ((...))  
848 jetzt schon ((...)) zu vergrößern. Er hat noch 10 Runden Zeit, also wird er Senna das  
849 Leben noch schwer machen. #01:02:51#

850 S1: #01:02:51# Aber Senna ist inzwischen jetzt vorbei an Michele Alboreto  
851 #01:02:54# **((KW))** ((...)) #01:02:57# .. #01:03:00# **((KW))** .. #01:03:06# **((KW))**  
852 Mansells Zeit in der 36. Runde ((...)) #01:03:10# **((KW: Luftbilder))**

853 S2: #01:03:14# Sehen wir Abstand Senna Patrese. #01:03:15# .. #01:03:17#  
854 Alboreto dazwischen #01:03:19#

855 S1: #01:03:19# In Zahlen gesagt, sind das 14,7 Sekunden. #01:03:23# **((KW))** Aber  
856 2,8 Sekunden dahinter Riccardo Patrese. #01:03:25# .. #01:03:25# 9 Sekunden ist  
857 der Abstand von Michael Schumacher. #01:03:28# .. #01:03:30# **((Einblendung SR: Patrese))** ..  
858 #01:03:31# eine neue schnellste Runde von Riccardo Patrese ((...))  
859 #01:03:36# **((KW))** Mansells Zeit zur Zeit bei 1,43. #01:03:38# **((Einblendung Ende))** Also der Italiener fast 2 Sekunden pro Runde schneller als der Engländer.  
860 #01:03:43# **((KW))**

862 S2: #01:03:45# Ja, es ist erstaunlich Patrese zeigt uns erste Mal heute #01:03:48#  
863 **((KW))** für welche Rundenzeiten Williams überhaupt fähig ist, wenn' sein muss.  
864 Wenn's eilig ist. #01:03:53# **((Patrese überrundet anders Fahrzeug))** Und für ihn ist  
865 es jetzt eilig. #01:03:56# Senna hat den zweiten Platz #01:04:00# **((KW))** den er  
866 natürlich gerne mit Williams kriegen würde. #01:04:03# (Die haben dieses Jahr  
867 schon eins zwei Rennen gewonnen) #01:04:07# **((KW))** **((Einblendung Z: Senna vs. Patrese))** ..

869 S1: #01:04:14# **((KW))** Ja, rein theoretisch könnte #01:04:19# **((KW))** **((Einblendung Ende))** ((...)) Patrese Mansell noch schlagen und einholen in der WM. Aber nur  
870 theoretisch. #01:04:23# **((KW))**..

872 S2: #01:04:27# Aber ich erwarte, dass wir noch einen tollen Zweikampf zwischen  
873 Patrese und Senna erleben werden. #01:04:31# ..

874 S1: #01:04:33# **((KW))** Mansell ist ja mit 76 Punkten in Front. #01:04:36# Hinter ihm  
875 dann Patrese mit 40 und Schumacher mit 29. #01:04:39# Aber dann müsste Mansell  
876 schon kein mal mehr als Sieger in Ziel kommen, überhaupt nicht mehr punkten  
877 dürfen bei den letzten 6 Rennen #01:04:46# und Riccardo Patrese oder Michael  
878 Schumacher müsste alle Rennen gewinnen. #01:04:49# Denn sollte Schumacher  
879 alle Rennen gewinnen, ((...)) käme er immerhin noch auf 89 Punkte, 76 dagegen von  
880 Mansell #01:04:59# **((KW: McLaren-Box))** oder Patrese kann immerhin noch 100  
881 Punkte machen. Aber das ist reine Theorie #01:05:03# **((KW))** ((...)) #01:05:08#  
882 **((Einblendung Z: Senna vs. Patrese))**

883 S2: #01:05:11# Und Patrese fährt schnellste Runde hintereinander. Und hat den  
884 Abstand zu Senna schon #01:05:15# **((Einblendung Ende))** ((...)) verkürzt.  
885 #01:05:18# **((KW))** Sieht also von den Rundenzeiten her, dass es für Senna  
886 #01:05:22# **((KW))** (meint Patrese) eine leichte ( ) sein sollte Senna zu überholen  
887 ((...)) #01:05:25# Aber ((...)) wir haben es ja schon bei Schumacher gesehen  
888 #01:05:30# **((KW))** wie schwer es ist für ihn ((...)) #01:05:37# **((KW))** zu überholen.  
889 ((...)) #01:05:38# [[Vielleicht zuviel Heckflügel, wobei McLaren im Vergleich zu  
890 Benetton auf viel Heckflügel, so dass es bei Senna einfacher sein dürfte]] **((während**

891 **Kommentar:** #01:05:40# **KW** #01:05:48# **KW**) #01:05:51#

892 S1 #01:05:53# **((KW))** Sehr schnell unterwegs im Augenblick auch in dieser 37.  
 893 Runde Martin Brundle (...) und wir geben schnell noch einmal nach Köln #01:05:59#  
 894 **((KW))** .. #01:06:03# **((KW))** #01:06:07#

895 ((Werbepause))

896 S1: #01:07:07# **((KW))** Und jetzt sieht es ganz so aus als ginge es Senna an den  
 897 Kragen. #01:07:10# Denn Riccardo Patrese #01:07:12# **((KW))** ist in seinem  
 898 Windschatten (...) #01:07:15# hat bereits einen Angriff gestartet, den Senna  
 899 erfolgreich abwehren konnte #01:07:19# **((KW))** .. #01:07:20# Aber ich glaube nicht,  
 900 dass das noch lange gut geht, ich bin sicher #01:07:23# **((KW))** dass der Italiener  
 901 bald den Brasilianer schnappen wird #01:07:25# ..

902 S2: #01:07:28# Jetzt geht natürlich das gleiche Spiel los wie denn mit Schumacher  
 903 #01:07:30# **((KW))** Ausgangsgeschwindigkeit auf die langen Geraden enorm wichtig  
 904 #01:07:33# .. #01:07:34# Patrese hätte wieder den Windschatten #01:07:35# **((KW))**  
 905 ist nur eine Frage ob Senna ihn innen vorbei lässt #01:07:38# und das lässt er  
 906 überraschend leicht zu #01:07:41# ..

907 S1: #01:07:42# **((KW))** ( ) das täuscht etwas bei dieser Einstellung der Kamera  
 908 #01:07:45# aber es sah wirklich so aus als hätte Senna #01:07:47# **((KW))** ihn vorbei  
 909 gelassen (...) #01:07:48# .. #01:07:50# er (...) hatte ja schon einmal einem  
 910 Williams ein Zeichen gegeben vorbei zu fahren, vielleicht macht er das wieder  
 911 #01:07:56# .. #01:07:57# Aber es geht um wertvolle Punkte #01:07:59# **((KW))** für  
 912 Senna, wenn er diesen zweiten Platz halten kann. Dann bekommt er sechs Zähler  
 913 dazu. #01:08:03# ..

914 S2: #01:08:06# Ja nicht nur das. (...) Mansell ist ja noch nicht im Ziel, Senna kann  
 915 (...) noch gewinnen (...) #01:08:11# .. #01:08:14# Obwohl es zur Zeit um 2. Platz  
 916 hier geht. #01:08:16# ..

917 S1: #01:08:19# **((KW))** Mansell ist inzwischen in seiner 39. Runde (...) #01:08:24#  
 918 **((KW))** während Senna (...) etwas schneller unterwegs ist. #01:08:28#

919 S2: #01:08:29# **((KW))** Patrese ist enorm schnell zur Zeit. Und er könnte aus die  
 920 Kurve wieder viel schneller beschleunigen wie Senna. #01:08:37# Wir sehen wie  
 921 Senna auf die rechte Seite (...) in sein Spiegel guckt. #01:08:42# Links ist eigentlich  
 922 eher harmlos #01:08:44# **((KW))** wenn der Patrese da vorbei versuchen würde ( )  
 923 #01:08:46# **((KW))** das tückische hier bei Hockenheim ist, es gibt viele Gerade.  
 924 Immer eine Bremskurve, eine Schikane und danach wieder eine lange Gerade.  
 925 #01:08:53# Und auf jeder Gerade #01:08:54# **((KW))** wird Patrese das natürlich  
 926 versuchen (...) #01:08:56# **((Senna und Patrese überrunden Wendlinger))**

927 S1: #01:08:58# **Karl Wendlinger sehen wir jetzt mit im Bild. (...) der ja (...) sich erst**  
 928 **einen neuen Reifen geholt hat.** #01:09:02# **((KW))** Dann wurde die Frontschnauze  
 929 #01:09:06# **((KW))** (...) ausgetauscht. Er kämpft (...) auf aussichtsloser 16. Position  
 930 (...) aber #01:09:13# **((KW))** (...) fährt hervorragende Zeiten. #01:09:15# ..  
 931 #01:09:21# **((KW))** .. #01:09:25# **((KW))** .. #01:09:30# **((KW))** Ist Senna mit einer  
 932 anderen Reifenmischung gestartet, als Berger, denn er scheint immer noch keine  
 933 Probleme mit den Reifen zu haben, obwohl man bei McLaren (...) mit neuen Reifen  
 934 (bereit stand). #01:09:42#

935 S2: #01:09:43# **((KW))** Ja, ist richtig. Ich meine Reifenwechsel bei Senna war ja fast  
 936 geplant #01:09:50# **((KW))** (...), dann er ist aber nicht rein gefahren. Er hat  
 937 genügend Erfahrung #01:09:54# selber zu entscheiden, wie seine Reifen sich fühlen.



938 #01:09:56# Und er kämpft ja mächtig gegen Patrese, der ja schon Reifen gewechselt  
 939 hat (...) #01:10:01# **((KW: Luftbilder))** .. #01:10:03# Aber Patrese, jetzt natürlich  
 940 diese Ausgangspur Start und Ziel wieder vor Senna. #01:10:09# **((KW))** (...) )  
 941 #01:10:11# Es ist Senna (zu) bewundern sehr, sehr gut da raus zu beschleunigen.  
 942 #01:10:14# **((KW))** Patrese hatte sehr eigenartige Linie gewählt #01:10:18#  
 943 **((Einblendung R))** (...) ) #01:10:24# **((Einblendung Ende))** (...) ) #01:10:27# Das  
 944 hat mich überrascht, weil das eigentlich (...) ) das leichteste #01:10:30# Gerade war,  
 945 für Patrese ein Überholmanöver zu (...) ) vorbereiten. #01:10:36# Und jetzt hat  
 946 Senna etwas Abstand gewonnen, wieder. #01:10:39# **((KW))** Und Patrese muss sich  
 947 wieder ran arbeiten. #01:10:41# ..

948 S1: #01:10:43# **((KW))** 5 Runden also noch zu fahren. Die Reihenfolge nach 40  
 949 Runden: #01:10:48# **((KW))** Mansell, Senna, Patrese, Schumacher, Brundle und  
 950 Alesi #01:10:52# Das sind die Leute die in den Punkten fahren. #01:10:54# Dann  
 951 noch Platz 7 und 8 Comas und Boutsen #01:10:57# **((KW))** die ihre Positionen halten  
 952 können, über lange Runden, die auch noch in der gleichen Runde #01:11:02# **((KW:**  
 953 McLaren-Box)) fahren (...) ) wie die Spitzenreiter. #01:11:05# **((KW: Wiederholung**  
 954 **in Zeitlupe Bremsmanöver Patrese))**..

955 S2: #01:11:11# **((KW))** Eigenartig diese Bremsmanöver von Patrese hier, nach dem  
 956 (hier) gerade eine Kurve auch eigenartig gefahren ist #01:11:20# **((Einblendung GA:**  
 957 **Mansell, Senna, Patrese, Schumacher, Brundle, Alesi))** Nicht das er Probleme  
 958 mit seiner (...) ) Radaufhängung hat. #01:11:22# **((KW))** ..

959 S1: #01:11:27# Ja, fährt enorm schnelle Runden immer noch Patrese (...) )  
 960 #01:11:34# hält den Rundenrekord #01:11:36# **((Einblendung Ende))** (...) )  
 961 #01:11:40# Wenn man sich überlegt, dass der (...) ) Rekord von Patrese (...) ) fast 2  
 962 Sekunden schneller als im letzten Jahr. #01:11:51# **((KW))** .. #01:11:55# **((KW))**

963 S2: #01:11:59# [[Höchste gefahrene Kilometerzahl beim Rennen 1992 von Michele  
 964 Alboreto, gefolgt von Letho]] **((während Kommentar: #01:12:09# KW))** #01:12:12#  
 965 **((KW))** [[Zuverlässigkeit und Geschwindigkeit BMS und Arrows]] #01:12:20# **((KW))**

966 S1: #01:12:21# Michele Alboreto fährt auf Platz 9, eine Runde zurück #01:12:25#  
 967 direkt hinter Thierry Boutsen. #01:12:25# .. #01:12:28# **((KW))** [[Höchste  
 968 Durchschnittsgeschwindigkeit bei einem Grand Prix 1985 Keke Rosberg]] **((während**  
 969 **Kommentar: #01:12:31# KW #01:12:39# KW #01:12:43# KW))** #01:12:47#

970 S2: #01:12:49# **((KW))** [[Zeiten von damals schwer zu schlagen wegen  
 971 Turbomotoren und schnelleren Strecken]] **((während Kommentar: #01:12:54# KW**  
 972 **#01:13:06# KW))** #01:13:13#

973 S1: #01:13:13# [[Monza und Hockenheim, die schnellsten Rennstrecken der Welt,  
 974 339 Höchstgeschwindigkeit von Mansell]] **((während Kommentar: #01:13:19# KW**  
 975 **#01:13:24# KW #01:13:32# Einblendung R))** #01:13:35#

976 S1/ S2: ((beide gleichzeitig)) #01:13:35# Oh, ja! **((Patrese verbremst sich erneut))**  
 977 #01:13:35#

978 S1: #01:13:36# Da hat Patrese aber riesen Glück gehabt #01:13:37# **((Einblendung**  
 979 **Ende))** **((KW))** dass er nicht von der Strecke abgekommen ist. Das bedeutet aber  
 980 auch wieder, wie fantastisch der Williams-Renault liegt. #01:13:45#

981 S2: #01:13:45# Ja, Patrese hat sehr große Schwierigkeiten mit dieser Start-und-Ziel-  
 982 Kurve #01:13:53# **((KW))** (...) ) #01:13:56# Es kann sein, dass er sein Unterboden  
 983 beschädigt hat #01:13:59# Es sind ja nur noch drei Runden zu fahren #01:14:00# Ob  
 984 es ihm noch gelingt, hier sehen wir es deutlich #01:14:02# **((KW: Rückblende**

985 **Verbremser Patrese in Zeitlupe))** er verliert es beim Reinlenken schon #01:14:05#  
 986 ((...)) .. #01:14:12# ((...)) .. #01:14:18# **((KW))** ..

987 S1: #01:14:20# Na, es scheint aber am Unterboden nichts passiert zu sein  
 988 #01:14:22#

989 S2: #01:14:23# **((KW))** Es sind aber viele ganz kleine Leitbleche #01:14:30# **((KW))**  
 990 ((...)) und kleinste Verbiegungen verursachen #01:14:33# **((KW))** ((...)) große  
 991 Änderungen an der Aerodynamik #01:14:36# **((KW: Tarquini läuft zurück zur Box))**

992 S1: #01:14:38# **Tarquini auf dem Weg zu Fuß zurück** #01:14:41# **((KW))** Ich weiß  
 993 nicht warum er es so eilig hat #01:14:42# es sind noch zwei Runden zu fahren ((...))  
 994 #01:14:47# **((KW))**.. #01:14:49# Gabriele Tarquini war auf welchem Platz?  
 995 #01:14:52# ..

996 S2: #01:14:55# (fällt S1 ins Wort)) Da sehen wir (eben) wie erstaunlich zuverlässig  
 997 der heutige Generation von Saugmotoren ((...)) ist. #01:15:03# **((KW))** **Wir haben**  
 998 **immer noch 16 Autos im Rennen** #01:15:05# [[Hohe Ausfallquote Hockenheim in der  
 999 Vergangenheit]] **((während Kommentar: #01:15:08# KW))** #01:15:10# Und Patrese  
 1000 wieder #01:15:12# **((Einblendung R))** dicht dran #01:15:13# Es sind nur noch zwei  
 1001 Runden #01:15:14# **((Einblendung Ende))** zu fahren #01:15:15# **((KW))** Und jetzt  
 1002 hängt es natürlich das richtig ab Gegenwehr von Senna #01:15:18# **((KW))** Und die  
 1003 zwei Runden ((...)) wird er kämpfen ((...)) #01:15:21# ..

1004 S1: #01:15:23# Abstand zu von Mansell zu Senna ist 8,8 Sekunden. Also da kann  
 1005 eigentlich nichts mehr passieren #01:15:29# Und Patrese 0,8 #01:15:30#  
 1006 **((Einblendung GK: Mansell, Senna, Patrese, Schumacher, Brundle, Alesi))**  
 1007 Sekunden #01:15:31# Und Michael Schumacher #01:15:33# **((KW))** fährt auf einem  
 1008 vierten Platz im Augenblick #01:15:36# **((Einblendung Ende))** mit 24 Sekunden  
 1009 #01:15:37# **((KW))** hinter Mansell. Also ich glaube nicht #01:15:45# **((KW))** ((...)) das  
 1010 Michael aufs Treppchen kommt. Aber seine eigene war ja Vierter oder Fünfter ((...))  
 1011 #01:15:52# **((KW))**

1012 S2: #01:15:52# Und Patrese ist bei Senna noch nicht vorbei. Es wird noch hart hier  
 1013 die zwei Runden #01:15:57# **((KW))** Die wird Senna mit allen Mitteln versuchen  
 1014 #01:16:00# **((KW))** den 2. Platz nach Hause zu holen. #01:16:01# .. #01:16:03#  
 1015 **((KW))**.. #01:16:05# Patrese wieder sehr dicht dran #01:16:07# .. #01:16:08# Aber  
 1016 Senna ist enorm schnell #01:16:10# **((KW))** bei Reinlenken in diese Schikane.  
 1017 #01:16:11# .. #01:16:14# **((KW: Patrese versucht zu überholen))** Da sehen wir,  
 1018 das ist eine sehr, sehr mutige Aktion gewesen von Senna #01:16:18# **((KW))** einfach  
 1019 einzulenken, obwohl er wusste, das Patrese dazwischen war. #01:16:22# Kleinste  
 1020 Berührungen diese Geschwindigkeit natürlich katastrophale Folgen #01:16:26# Aber  
 1021 Patrese war auch vorsichtig genug um sich aus die #01:16:32# **((KW))** Affäre gut  
 1022 raus zu ziehen #01:16:31#

1023 S1: #01:16:32# Aber was mich wundert ist, dass wir jetzt eigentlich im Bild eben  
 1024 Mansell sahen, obwohl der Zeitabstand auf dem Computer 8,8 Sekunden beträgt  
 1025 #01:16:39# Er mit im Bild war #01:16:41# **((KW))** Wir müssen abwarten bis Mansell  
 1026 hier jetzt in die 44. Runde fährt #01:16:44# **((KW))** Um zu sehen hier haben wir ihn,  
 1027 um zu sehen ob der Abstand zu Senna geringer wird #01:16:50# Hier haben wir  
 1028 wieder das Bild, das sind nicht 8,8 Sekunden Abstand #01:16:53# Da ist also  
 1029 irgendwie Mansell im Augenblick langsamer #01:16:56# Drei Sekunden hat er auf  
 1030 eine Runde #01:16:58# **((KW: Williams-Box))** hier verloren auf #01:17:00#  
 1031 **((Einblendung R))** Senna. #01:17:01# **((KW))** Drei Sekunden langsamer jetzt in  
 1032 dieser letzten Runde sehen wir Nigel Mansell #01:17:04# **((Einblendung Ende))** und

1033 direkt dahinter tauchen auf Senna und Patrese #01:17:08# **((Einblendung Z:**  
1034 **Mansell vs. Senna))** .. #01:17:13# **((Einblendung Ende))** ..

1035 S2: #01:17:14# **((KW))** Es ist richtig. aber andererseits weiß Mansell natürlich, wenn  
1036 er keine Probleme haben sollte #01:17:19# **((KW))** dass Senna im keine 5 Sekunden  
1037 in einer Runde wegnehmen kann #01:17:27# **((KW))** Er kann praktisch das Rennen  
1038 kontrollieren. Vorsichtig und langsam nach Hause fahren und gewinnen #01:17:29#  
1039 Aber das kann Senna nicht. Senna muss sich noch kräftig gegen Patrese wehren  
1040 #01:17:33# ..

1041 S1: #01:17:35# **((KW))** Und dafür hat er etwa noch 10 Kilometer Zeit #01:17:37#

1042 S2: #01:17:38# **((KW))** (Genieß dieses Rennen wirklich) #01:17:38# .. #01:17:45#  
1043 Jetzt sehen wir im Bild, da ist Mansell #01:17:45# **((KW))**.. #01:17:52# **((Patrese**  
1044 **versucht Senna zu überholen))** Patrese möchte es wieder und Sentas Auto wird  
1045 sehr, sehr breit. #01:17:56# .. #01:17:58# **((KW))** .. #01:18:01# **((KW))** .. #01:18:03#  
1046 Und Mansell muss fast Probleme haben. #01:18:04# .. #01:18:06# Es könnte noch  
1047 eine sehr interessante letzte Runde werden hier. #01:18:08# **((Patrese versucht**  
1048 **Senna zu überholen und dreht sich von der Strecke und bleibt stehen))** Hier  
1049 probiert's noch Patrese. Wollte mit Gewalt #01:18:10#

1050 S1: #01:18:11# Er dreht sich jetzt, dreht sich von der Strecke. #01:18:14# Aber ich  
1051 habe auch gesehen am Auto nicht in Ordnung war, denn es sah so aus als hätte er  
1052 den Motor ((S2 versucht ihn zu unterbrechen)) Hängt jetzt fest #01:18:022# **((KW))** In  
1053 der letzten Runde. Riccardo Patrese ((...)) von der Strecke #01:18:27# **((Bild-im-**  
1054 **Bild: Zielflacke mit im Bild))** Und hier kommt die Fahne. #01:18:29# .. #01:18:31#  
1055 Die Fahne für Nigel Mansell gewinnt den großen Preis von Deutschland #01:18:35#

1056 **((Zieldurchfahrt: Mansell, Senna, MSchumacher, Brundle, Alesi, Comas,**  
1057 **Boutsen))**

# Audio- und Videotranskript – Hockenheim 1993

1 ((Startaufstellung: Prost, Hill, MSchumacher, Senna, Blundell, Brundle, Patrese,  
2 Suzuki, Berger, Alesi, Warwick, Andretti, Herbert, Wendlinger, Zanardi, Comas,  
3 Barrichello, Letho, de Cesaris, Fittipaldi, Katayama, Martini, Alliot, Boutsen,  
4 Badoer, Alboreto))

5 S1: #00:00:00 **Frontalansicht Starterfeld, Bild-in-Bild Startampel**# ((...))  
6 #00:00:01# Die grüne Flagge, alles in Ordnung, Rotlicht. #00:00:03# Grün.  
7 #00:00:04#

8 S2: #00:00:05 ((**00:00:06 Bild-in-Bild Starterampel Ende**)) Und Schumacher

9 S1: ((fällt S1 ins Wort)) #00:00:05# Hill fantastisch weg. #00:00:07# .. #00:00:08#  
10 Als erster. Prost hat verschlafen. #00:00:10# .. #00:00:11# Und Michael auf dem  
11 zweiten Platz in die erste Kurve. #00:00:13 ((**KW 00:00:16**)) Nein, da ist Senna noch  
12 durchgeschlüpft, an Prost vorbei gegangen. #00:00:20 ((**KW 00:00:23 Prost**  
13 **überholt Senna**)) .. #00:00:23# Ein hervorragender Start für Michael. #00:00:23#  
14 Ein noch besserer für Damon Hill #00:00:24# .. #00:00:27# Prost ist aus  
15 irgendwelchen Gründen überhaupt nicht zurecht gekommen. #00:00:28# Jetzt geht  
16 Hill bereits wieder an Senna vorbei. #00:00:31 ((**KW**)) .. #00:00:34# Oder er  
17 versucht zu mindest. #00:00:35# Ja #00:00:36 ((**KW Senna dreht sich, das Feld**  
18 **fährt an Senna vorbei, er macht einen Powerslide und fährt als letzter**  
19 **hinterher**)) .. #00:00:38# Und im Dreck, Ayrton Senna dreht sich. #00:00:40# ..  
20 #00:00:43# Und steht natürlich so unglücklich, dass er nicht vor und nicht zurück  
21 kann. #00:00:45# ..

22 S2: #00:00:47# (Dramatischer Start wars) #00:00:48# Also Damon Hill mit dem  
23 besten Start #00:00:50 ((**KW**)) dann Schumacher vorbei an Alain Prost. #00:00:52#  
24 Auch Senna kurzfristig vorbei an Prost. #00:00:54 ((**KW zwei Wagen kürzen die**  
25 **Schikane nach einem Verbremser ab**)) Und beim Versuch wieder an Senna vorbei  
26 zu kommen ((...)) da hat der Williams ((...)) Senna wohl leicht touchiert. #00:01:01#  
27 Hier geht Martin Brundle durch die Schikane, so wie man eigentlich nicht  
28 durchgehen soll. #00:01:05# Also spektakulärer Auftakt #00:01:06 ((**KW 01:01:10**  
29 **Comas rollt neben die Strecke**)) ((...)) Michael Schumacher auf Platz 2. hinter  
30 Damon Hill, aber vor Alain Prost #00:01:13# Und da ist schon der erste Larrouse  
31 draußen, das müsste Comas gewesen sein. #00:01:16 ((**KW**))

32 S1: #00:01:17 ((**KW Ausfall Comas, er steht neben der Strecke**)) () Ja das ist  
33 Comas ((...)) #00:01:19 ((**KW**)) Ja war natürlich Prost der vorhin die Probleme hatte  
34 mit Senna #00:01:23# Gerade die beiden Kampfahne nebeneinander, hätte man  
35 eigentlich auch wissen müssen, dass das eigentlich nicht gut geht. #00:01:25# ..  
36 #00:01:28# Bloß Senna stellte das Auto so schnell wieder in die Fahrtrichtung ((...)),  
37 dass er zumindest keine große Zeit verloren hat. #00:01:34#

38 S2: #00:01:34 ((**KW 00:01:44**)) Und jetzt Schumacher zum ersten Mal im  
39 Motodrom. Fantastische Stimmung, Schumacher auf Platz 2 hinter Hill, da stehen die  
40 Fans auf, da gehen Raketen hoch ((...)) eine unglaubliche Atmosphäre. #00:01:45#  
41 Schumacher hinter Damon Hill. #00:01:46 ((**KW 00:01:49**)) Dann ((...)) Prost, dann  
42 die beiden Ligier ((...)) #00:01:52 ((**KW**)) dann ((...)) Patrese, die beiden Ferrari, dann  
43 ((...)) Andretti und ((...)) Senna hat sich ganz hinten wieder angeschlossen. Hinter  
44 den beiden Lola-BMS-Ferrari von Alboreto und ((...)) Badoer. Auf dem letzten Platz  
45 der Brasilianer. #00:02:04# .. #00:02:10 ((**KW 00:02:14 Zeitlupe des Starts von**  
46 **oben**)) Spektakulärer Auftakt. Ich denke wir müssen einen ganz kleinen Moment



47 verschnaufen, sie brauchen keine Angst zu haben während wir die Zeitlupe noch  
 48 einmal sehen, die lassen wir natürlich noch laufen ((...)) #00:02:17#

49 S2: #00:02:18# Ja, ganz deutlich der Start. #00:02:19# Senna nicht gut weg  
 50 gekommen. Prost natürlich ganz verheerend zwischen den ((...)) beiden Ligier.  
 51 #00:02:25# .. #00:02:26# Aber Senna trotzdem schiebt er sich wieder nach vorne.  
 52 #00:02:29# .. #00:02:31# Ja, das ist der Anfang des Debakels. Hier gings los.  
 53 #00:02:33 ((KW)) Prost natürlich frustriert. #00:02:35# .. #00:02:36# (Hat) gleich  
 54 gekontert. #00:02:38# .. #00:02:39 ((KW)) Und Schumacher auf dem weg zur  
 55 Ostkurve. #00:02:40#

56 S1: #00:02:42 ((KW)) **Einblendung G (00:02:44 bis 00:02:53 Hill, Schumacher,**  
 57 **Prost, Brundle, Blundell, Patrese)** Wie gesagt ganz kleine ((...))  
 58 Verschnaufpause.((...)) Sie werde nichts verpassen unsere Kameras zeichnen alles  
 59 auf. Wir liefern spektakuläre Bilder auf jeden Fall nach. ((...)) #00:02:53#

60 ((Werbung))

61 S2: #00:02:53 ((KW)) ((KW 00:02:56)) Schumacher auf dem zweiten Platz hinter  
 62 Damon Hill, vor Alain Prost auf dem Dritten. Und Senna im Hintergrund ((...)) ist  
 63 bereits wieder 18. #00:03:03 ((KW)) ((KW 00:03:06)) ((KW 00:03:08)) und ((...)) die  
 64 Aufholjagd ist unglaublich. Er fährt also durch die Menge hinten, als wären sie nicht  
 65 dabei. #00:03:07# .. #00:03:10# Er überholt einen nach dem anderen. ((...))  
 66 #00:03:16 ((KW 00:03:21 Senna überholt Letho)) Während Hill mit 45-9 den Ring  
 67 umrundet, ist Schumacher mit 1-46-0 unterwegs ((...)), dann Prost auch mit 45-2  
 68 #00:03:25# .. #00:03:26 ((KW)) Hier Senna an J.J. Letho vorbei. #00:03:29# ..

69 S1: #00:03:32 ((KW 00:03:35)) Also ich schaue hier gerade auf den zweiten Monitor,  
 70 um da irgendwas zu erkennen und Senna ständig im Betrieb hier unten #00:03:37  
 71 **Einblendung SR (00:03:38 bis 00:03:42 Prost)** hat natürlich jetzt das ganze Feld  
 72 vor sich. Barrichello ist der nächste. #00:03:42 ((KW)) ..

73 S2: #00:03:43 ((KW 00:03:47)) Stichwort J.J. Letho. Karl Wendlinger hat mächtig  
 74 Boden gut gemacht, von 14 auf 10 schon vorgefahren. #00:03:48# ..

75 S1: #00:03:49# Und nicht zu vergessen Derek Warwick ist auf dem 11. Platz.  
 76 #00:03:52 ((KW)) [[Trainingsunfall Warwick]] #00:03:58 ((KW)) .. #00:04:05 ((KW))  
 77 Senna dicht hinter Barrichello #00:04:08# .. #00:04:10#

78 S2: #00:04:10 ((KW)) Die Kamera bleibt natürlich jetzt im hinteren Feld. Weil da  
 79 einfach ((...)) die spannenderen Duelle ablaufen. #00:04:14# Nicht desto trotz halten wir  
 80 sie natürlich auf dem laufenden wie es vorne aussieht. #00:04:17# Hill hat 3,2  
 81 Sekunden Vorsprung auf Michael Schumacher. #00:04:20 ((KW)) Der wiederum ist  
 82 knapp 2 Sekunden vor Prost #00:04:23 ((KW 00:04:31)) Und dann geht es in diesen  
 83 Abständen in etwa weiter zu Martin Brundle, dann ein 3-Sekunden-Loch. Dann noch  
 84 Mark Blundell mit weiteren 1,5 Sekunden zurück. Dann Riccardo Patrese.  
 85 #00:04:32#

86 S1: #00:04:33 ((KW 00:04:37)) ((KW 00:04:40)) Und dieses Zurückhängen von  
 87 Prost hat natürlich nichts zu bedeuten. Man weiß genau der Mann kommt wieder. Er  
 88 war das ganze Wochenende schneller als andere. Er ((...)) wird das auch mit Ruhe  
 89 angehen, denn er weiß genau er muss Reifen schonen. #00:04:45 ((KW 00:04:48))  
 90 **Einblendung GA (00:04:49 bis 00:05:01 Hill, Schumacher, Prost, Brundle,**  
 91 **Blundell, Patrese)** ((KW 00:04:52)) Es wird übrigens so nach 15 bis 20 Runden erst  
 92 Reifenwechsel erwartet. #00:04:50# Sind ja alle auf gleichen Reifen gestartet ((...))  
 93 #00:04:54 ((KW 00:05:02)) Und Schumacher kann also nicht allzu beruhigt hier in

94 seinem Rückspiegel verfolgen wie Prost doch näher kommt. #00:05:04 ((KW  
95 00:05:09)) ((KW 00:05:14)) ((KW 00:05:20)) [[Monte Carlo Fehlstart Prost wegen  
96 Startautomatik]] #00:05:26 ((KW)) .. #00:05:27 ((KW Onboardkamera Prost)) Ja,  
97 hier natürlich Prost ganz dicht hinter Michael. Es ist nur noch jetzt eine Frage der  
98 Meter. Vor dem Motodrom schafft er es vielleicht noch. #00:05:34 **Einblendung FB**  
99 **(00:05:37 bis 00:05:43 Prost)**.. #00:05:42# Ja, Schade, dass wir jetzt nicht die  
100 Kamera nach hinten haben aus Michaels Auto. #00:05:45 ((KW)) ((KW 00:05:49)) ..  
101 #00:05:50# Motodrom-Eingangskurve #00:05:51 ((KW 00:05:57)) ((KW 00:06:01))  
102 ((KW 00:06:03 Ausfall Andretti)) ..

103 S2: #00:06:04 ((KW 00:06:08 Andretti rollt aus, Ausfall)) **Einblendung FB**  
104 **(00:06:10 bis 00:06:13 Andretti) ((KW 00:06:15))** Und da ist (...) Andretti wieder  
105 mal draußen, das darf ja wohl nicht wahr sein. Normalerweise ist für ihn ja schon in  
106 der ersten Kurve zu Ende. Jetzt ist er endlich mal ein bisschen weiter gekommen, bis  
107 in die 4. Runde wenigstens. Das Aus für den US-Amerikaner. #00:06:16 ((KW)) ((KW  
108 00:06:21 Prost versucht Schumacher zu überholen [[Andrettis Beliebtheitsgrad  
109 bei den Fahrern]] #00:06:29# Jetzt Prost Attacke auf Schumacher #00:06:31# ..

110 S1: #00:06:32 ((KW Prost überholt Schumacher, ein Teil fliegt durchs Bild,  
111 **Berührung der beiden ?)**) Ja und geht vorbei, ganz deutlich außen Probleme.  
112 #00:06:36# ..

113 S2: #00:06:38 ((KW)) Und da ist irgendwas durchs Bild geflogen. (...) Wir wissen  
114 nicht, ob das ein Teil war das auf der Strecke lag, oder ob von einem der beiden  
115 Autos da was abgegangen ist. #00:06:45# .. #00:06:46 ((KW)) Also jetzt die beiden  
116 Williams, Damon Hill und Alain Prost vor Michael Schumacher. #00:06:50# Dahinter  
117 die beiden Ligier (...) #00:06:54 ((KW)) Und wir schau mal Ayrton Senna ist  
118 mittlerweile auf Platz 15 vorgefahren. #00:06:57 ((KW)) ((KW 00:07:06)) Aber so  
119 schön das alles ist (...) diese Aufholjagd. Sie kostet natürlich mörderisch viel Reifen  
120 (...) und das kann durchaus ein Handicap für Senna werden. #00:07:10# ..

121 S1: #00:07:13 ((KW)) Ja wobei Senna natürlich immer der Mann ist, der auch mit  
122 den gebrauchten Reifen sehr schnell fährt. #00:07:17 ((KW)) Ich nehme einmal an er  
123 kommt relativ früh zum Reifenstopp an die Box. Er wird einer der ersten sein der  
124 diesmal wechselt. #00:07:22# .. #00:07:24 ((KW)) Wendlinger übrigens jetzt auf Platz  
125 9, hat den Platz geerbt natürlich von Andretti #00:07:27 ((KW Onboardkamera  
126 **Prost Zeitlupe Überholvorgang Prost gegen Schumacher)**) .. #00:07:29# Hier  
127 noch mal der Überholvorgang #00:07:29# .. #00:07:32# Ja, diese paar PS mehr, die  
128 dieser Renault-Motor hat, das macht sich hier natürlich deutlich bemerkbar.  
129 #00:07:38# ..

130 S2: #00:07:42 ((KW)) ((KW 00:07:52)) Sowohl Prost wie auch Hill, zeigten sich doch  
131 arg überrascht, dass der Benetton von Michael Schumacher so gut ging und im  
132 Training die Distanz zwischen diesen Autos alles andere als groß war (...) Hill war  
133 arg überrascht #00:07:54# .. #00:07:56# und auch Prost äußerte sich lobend über  
134 das Benetton-Team (...) #00:08:02 ((KW 00:08:11)) ((KW 00:08:16)) ..

135 S1: #00:08:19# Und beide Arrows verbremsten sich Eingangs im Motodrom.  
136 #00:08:21# .. #00:08:22# Suzuki wie Warwick #00:08:24#

137 S2: #00:08:24 ((KW 00:08:28)) Das konnten Sie nicht sehen, aber wir haben (...)   
138 einen fantastischen Blick hier aufs Motodrom. Deshalb wundern Sie sich nicht, wenn  
139 wir hin und wieder mal was erzählen was sie nicht auf Ihren Schirmen erkennen  
140 können. #00:08:31 ((KW)) Wir haben hier ausnahmsweise mal gute Arbeit () (bei  
141 unserem Heimspiel) können das Motodrom sehen, können auch in die Boxengasse

142 schauen. #00:08:38# .. #00:08:39 **((KW 00:08:42)) ((KW 00:08:45 Zeitlupe beide**  
 143 **Arrows verbremsten sich))**Doch zurück zum Bild. (Da war im Moment) der Ligier  
 144 von Mark Blundell, beziehungsweise jetzt beide Ligier vorn. Der Mann mit dem  
 145 weißen Helm Martin Brundle. #00:08:46# .. #00:08:49# Dahinten können Sie es  
 146 erkennen, da gehen sie raus .. die beiden Cosworth. #00:08:53# .. #00:08:55#  
 147 Anfahrt zum Motodrom #00:08:56# .. #00:08:58 **((KW)) ((KW 00:09:03))**  
  
 148 S1:Ja, blöd, wenn sich zwei Teamkollegen abschießen. Das ist natürlich nicht gerade  
 149 das was der Teammanager sehen will. #00:09:04 **Einblendung G (00:09:04 bis**  
 150 **00:09:12 Hill, Prost, Schumacher, Brundle, Blundell, Patrese) ((KW 00:09:06))**  
 151 Wir haben das in Monte Carlo wunderbar gesehen. Dafür erntet man keine  
 152 Pluspunkte. #00:09:11# .. #00:09:14# Senna auf Platz 12. #00:09:15# .. #00:09:17  
 153 **((KW Onboardkamera Prost))** Und die Zeiten 47. Vorne wird gefahren 45-2 von Hill,  
 154 Prost 45-2. Und Schumacher 46-8. #00:09:26 **Einblendung FB (00:09:27 bis**  
 155 **00:09:30 Prost) ..**  
  
 156 S2: #00:09:28# Gut zu erkennen gerade. Davor Damon Hill schon auf der letzten  
 157 Rille. #00:09:32# .. #00:09:32# Stand fast quer #00:09:34# ..  
  
 158 S1: #00:09:35 **((KW 00:09:40))** [[Hills Probleme in Hockenheim]] #00:09:41# ..  
 159 #00:09:42# Jetzt bin ich bin mal gespannt, macht er auf oder lässt er ihn leicht vorbei  
 160 oder kämpft er. #00:09:45 **((KW 00:09:48)) ((KW 00:09:51))** ..  
  
 161 S1: #00:09:54 **Einblendung SR (00:09:54 bis 00:09:58 Prost)** [[Hill mit Brabham  
 162 1992]] #00:09:58# [[Sieger 1992 Mansell vor Senna und Schumacher]] #00:10:00#  
 163 [[Schumacher profitierte 1992 von Patreses Ausfall]] #00:10:03 **((KW Prost überholt**  
 164 **Hill))** Jetzt allerdings die Attacke von Prost und er ist vorbei an Damon Hill #00:10:06  
 165 **((KW 00:10:10))** Also der Führende im Gesamtklassement ist im Moment auch der  
 166 Führende beim Großen Preis von Deutschland. Beim 41. Rennen in Deutschland in  
 167 der 7. Runde.  
  
 168 S1: #00:10:16 **((KW))** Ja, es war eine eingeladene Attacke. Er hat die Tür also so  
 169 aufgelassen, dass Prost gar nicht anders konnte als vorbei fahren. #00:10:22# ..  
 170 #00:10:23# Ich bin nur gespannt. Kann Michael an Hill dran bleiben. #00:10:25  
 171 **((KW)) ((KW 00:10:29))** .. #00:10:30# Schumachers Zeit 45-9. #00:10:32# Hills Zeit  
 172 47-7 #00:10:34# .. #00:10:36# der wollte es also wieder etwas knapper. #00:10:37  
 173 **((KW))** .. #00:10:38# Senna fährt 46-6. #00:10:40# .. #00:10:43# Auch ganz gut  
 174 unterwegs. #00:10:44 **((KW))** .. #00:10:45# Wendlingers Zeiten übrigens 47-2. ER ist  
 175 immer noch auf Platz 9. #00:10:48# .. #00:10:49# 1,5 Sekunden hinter Berger.  
 176 #00:10:50 **((KW)) ((KW 00:10:55))**.. #00:10:56# Und der wiederum knapp hinter Alesi  
 177 ((...)) #00:11:01# Patrese immer hin auf Platz 6. #00:11:02# .. #00:11:04# Ganz dicht  
 178 hinter Blundell #00:11:04#  
  
 179 S2: #00:11:07 **((KW 00:11:17))** [[Patrese 250. Grand Prix und 270 WM-Punkte 1977-  
 180 1993]] #00:11:19 **((KW 00:11:25)) ((KW 00:11:29))** ..  
  
 181 S1: #00:11:32# Ja und Fittipaldi haben wir hier auf dem 11. Platz. Ein guter Kandidat  
 182 für die Punkteränge, wenn er ((...)) ohne Reifenwechsel durchfährt. #00:11:41# ..  
 183 #00:11:42# Er ist also nicht so schnell unterwegs. ((...)) er kann nur gewinnen, durch  
 184 Taktik ((...)) #00:11:56#  
  
 185 S2: #00:11:57 **((KW))** Im Bild jetzt Senna. Vorher haben wir gesehen Wendlinger  
 186 hinter den beiden Ferrari. #00:12:00 **((KW)) Einblendung GA (00:12:03 bis**  
 187 **00:12:24 Hill, Prost, Schumacher, Brundle, Blundell, Patrese, Alesi, Berger,**  
 188 **Wendlinger, Senna, Herbert, Fittipaldi)** Also Senna wird als nächstes jetzt dann auf  
 189 den Karl Wendlinger auflaufen. #00:12:04# .. #00:12:08# Davor Gerhard Berger und

190 Jean Alesi. #00:12:09# .. #00:12:10# Die beiden Österreicher auf 8 und 9.  
 191 #00:12:12#

192 S1: #00:12:13# Senna 3 Sekunden hinter Wendlinger. #00:12:15 ((KW)) ..  
 193 #00:12:17# Er ist schon ganz nah, man siehts (gerade). #00:12:19 ((KW)) ((KW  
 194 00:12:24)) ((KW 00:12:29)) .. #00:12:31 ((KW 00:12:36)) ((KW 00:12:41)) Ja die  
 195 lange Gerade unten zur Ostkurve (...) man sieht nicht allzu weit und auch der  
 196 Windschatten ist nicht allzu gut wie auf der Gegengeraden runter (...) #00:12:46  
 197 ((KW 00:12:48)) .. #00:12:52 ((KW)) ((KW 00:12:58 Onboardkamera  
 198 Schumacher)) Wendlingers Auspuff-Geräusch ist etwas dumpfer geworden,  
 199 möglicher Weise hat er einen gebrochenen Auspuff (...) was Leistungsverlust  
 200 bedeutet. #00:13:00 ((KW 00:13:11)) [[Unterböden und Auspuffgase bei Formel-1-  
 201 Autos und Folgen Auspuffprobleme]] #00:13:19# ..

202 S2: #00:13:20# Schumacher nur noch 1,8 Sekunden hinter Damon Hill. Also der  
 203 Abstand wieder geringer geworden und (...) der Abstand nach hinten auf Martin  
 204 Brundell der wächst kontinuierlich (...) #00:13:30# 9,3 Sekunden Polster , da hat  
 205 Michael (...) auf seinen Teamkollegen vom letzten Jahr (...) #00:13:35 ((KW  
 206 00:13:44)) Der wiederum muss aber aufpassen, denn Mark Blundell (...) der hockt  
 207 ihm ganz gewaltig im Nacken (...) #00:13:46# ..

208 S1: #00:13:47 ((KW)) Senna jetzt recht knapp hinter Wendlinger. #00:13:50#

209 S2: #00:13:50# Und an die Box fährt in diesem Moment (...) Suzuki #00:13:53# ..

210 S1: #00:13:55 ((KW Boxeneinfahrt Suzuki)) Na vielleicht hat er sich bei dem Dreher  
 211 vorhin unten was beschädigt (...) #00:13:58 ((KW Boxenstop Suzuki Strafe?)) ..

212 S2: #00:14:01# Beste Startposition des gesamten Jahres für (...) Suzuki (...) Aber  
 213 im Rennen läuft es nicht so (...) gut. #00:14:10 ((KW)) ..

214 S1: #00:14:12# Das sieht nach Strafe aus, hier für Suzuki. #00:14:14 ((KW)) Und  
 215 Prost kriegt übrigens auch eine Zeitstrafe (...) #00:14:21 ((KW)) ((KW 00:14:25)) ..  
 216 #00:14:32 ((KW 00:14:35)) Also Prost hat irgendwo eine Schikane ausgelassen (...)

217 S2: #00:14:41 ((KW)) Martin Brundle ebenfalls Stop-and-Go-Penalty #00:14:44# ..  
 218 #00:14:47 ((KW)) ((KW 00:14:54 Boxeneinfahrt Prost)) Das wird hier natürlich  
 219 einiges durcheinander würfeln, wenn der im Moment Führende Alain Prost wieder in  
 220 die Box kommt. (...) #00:14:54# Und da fährt er ja schon in die Box #00:14:56# ..  
 221 #00:14:57# Alain Prost also zum Nachsitzen. #00:15:00# #00:15:00((KW Prost in  
 222 der Boxengasse)) Rote Karte also (...) für den (...) führenden Mann. #00:15:03#

223 S1: #00:15:04 ((KW Prost hält an der Box wegen seiner Strafe)) Es ist natürlich  
 224 eine Ironie (...) denn er wollte das genau vermeiden und jetzt hat er doch (...) die  
 225 Strafe bekommen. #00:15:13# .. #00:15:18 ((KW Ordner winkt Prost ab, Prost  
 226 fährt wieder los)) Jetzt darf er wieder. #00:15:18 ((KW 00:15:23)) ((KW 00:15:26))  
 227 Ach schrecklich. Das sind natürlich furchtbare Strafen (...), denn der Eingang der  
 228 Box ist schon recht langsam (...) das kostet richtig Zeit. #00:15:33# ..

229 S2: #00:15:39 ((KW)) Michael Schumacher jetzt also auf Platz 2 #00:15:40# und der  
 230 neue führende Mann, das ist Damon Hill #00:15:42 ((KW 00:15:45)) ((KW 00:15:54))  
 231 .. #00:15:57# Prost jetzt vor Jean Alesi #00:15:57# .. #00:16:00# Also einige Plätze  
 232 verloren. #00:16:01 ((KW)) .. #00:16:01# Davor konnten wir gerade Riccardo Patrese  
 233 im zweiten Benetton erkennen. #00:16:05 ((KW)) ..

234 S1: #00:16:10 ((KW)) Einblendung FB (00:16:13 bis 00:16:16 Prost)In der Zeitlupe  
 235 sieht man noch in der Ostkurven-Schikane wie das Vorderrad abhebt der einen oder



236 der anderen Fahrzeuge #00:16:14 ((KW 00:16:17)) ((KW 00:16:25)) ((KW  
 237 00:16:26)) [[Vorderrad-Lage Williams, Ferrari u.a.]] #00:16:27# ..  
 238 S2: #00:16:29 ((KW 00:16:40)) Der Mann, den wir jetzt ganz groß im Bild haben mit  
 239 dem weißen Helm, Martin Brundle, er ist der Nächste der zum Nachsitzen an die Box  
 240 kommen dürfte ((...)). Auch er muss 10 Sekunden absitzen.((...)) #00:16:45# ..  
 241 S1: #00:16:47 ((KW)) [[Grund für Prosts Strafe nicht klar ersichtlich]] #00:17:01  
 242 ((KW))  
 243 S2: #00:17:02# Martin Brundle auf dem Weg in die Box. #00:17:04 ((KW 00:17:08))  
 244 Viel Betrieb also, obwohl noch gar keine Reifen gewechselt werden. Aber die  
 245 Kommissare sind heute knallhart. Drei Zeitstrafen #00:17:10 ((KW)) ..  
 246 S1: #00:17:14# Ja, das dürfte dann Prost wieder auf den 5. Rang bringen.  
 247 #00:17:16# ..  
 248 S2: #00:17:22 ((KW)) Senna mittlerweile an Wendlinger vorbei auf Platz 9. Und jetzt  
 249 die beiden Ferrari ((...)) vor sich. #00:17:29 ((KW)) ..  
 250 S1: #00:17:30# Schumachers Zeiten 45-4 #00:17:32 ((KW)) Einblendung G  
 251 (00:17:33 bis 00:13:44 Hill, Schumacher, Blundell, Patrese, Brundle, Prost) Hill  
 252 fährt 44-9 ((...)) Blundell 46, Patrese 46 #00:17:38# .. #00:17:39 ((KW 00:17:41))  
 253 Wobei Patrese etwas schnell als Mark Blundell fährt ((...)) Er ist 1,4 Sekunden nur  
 254 hinter Mark Blundell. #00:17:46 ((KW)) Einblendung FP (00:17:50 bis 00:17:53  
 255 Schumacher, gleichzeitig Einblendung U) ((KW 00:17:53)) .. #00:17:57 ((KW))  
 256 Und jetzt müssen wir natürlich Prosts Zeit im Auge behalten ((...)) #00:18:00  
 257 Einblendung U) .. #00:18:01# Wut im Bauch #00:18:02# .. #00:18:03 ((KW  
 258 00:18:06)) Links der Gasanteil, rechts die Umdrehungen ((...)) #00:18:11#  
 259 S2: #00:18:12 ((KW)) Das bezieht sich natürlich auf das Fahrzeug von Michael  
 260 Schumacher. Nicht auf Damon Hill ((...)) #00:18:16 Einblendung FP (00:18:16 bis  
 261 00:18:21 Hill)) ((KW 00:18:18)) ((KW 00:18:21)) ((KW 00:18:24)) ((...)) wir wollten  
 262 das immer über die Inboardkamera legen, dann hätten Sie ganz klar gewusst, dass  
 263 ist jetzt Michael Schumachers Gas Fuß ((...)). Aber das geht leider nicht, weil Michael  
 264 im ((...)) Ersatzfahrzeug unterwegs ist #00:18:26 ((KW)) ((...)) Vielen Dank an Ford-  
 265 Electronics. Es hat viel Mühe gekostet dieses System zu installieren. ((...))  
 266 #00:18:34# ..  
 267 S1: #00:18:35 ((KW)) Der Abstand Hill zu Schumacher ist 3,6 Sekunden ((...))  
 268 #00:18:39 ((KW)) .. #00:18:42 ((KW 00:18:48)) Und Hill wird nicht unbedingt  
 269 schneller. ER fährt ((...)) 44-7 und Michaels Zeit war jetzt 1-45-4. ER ist doch  
 270 konstant etwas schneller. #00:18:51#  
 271 S2: #00:18:52((KW)) Prost ((...)) um einiges schnell jetzt. #00:18:54# (Mit der Wut im  
 272 Bauch) #00:18:56#  
 273 S1: #00:18:56 ((KW)) Ein Zehntel vor seinem Teamkollegen Hill .. also von der Zeit  
 274 ((...)) #00:19:02# .. #00:19:04# Aber das wird natürlich mit leichteren Tanks ((...))  
 275 immer schneller #00:19:08#  
 276 S2: #00:19:08 ((KW)) ((KW 00:19:14)) Information von der Box ((...)) Ferrari bereitet  
 277 einen Reifenwechsel vor für Jean Alesi. #00:19:15# ..  
 278 S1: #00:19:19# Nachher, wenn Reifen gewechselt werden, werden die Zeiten runter  
 279 gehen ((...)) #00:19:23 ((KW)) Einblendung GA (00:19:23 bis 00:19:31 Hill,  
 280 Schumacher, Blundell, Patrese, Prost, Alesi) [[Leere Tanks, frische Reifen]]

281 #00:19:28# ..

282 S2: #00:19:30 ((KW)) Etwas mehr als ein Viertel des Rennens absolviert.

283 #00:19:32# Damon Hill vor Michael Schumacher. #00:19:34 ((KW)) Mark Blundell,

284 Riccardo Patrese, Alain Prost und Jean Alesi. #00:19:38# ..

285 S1: #00:19:42 ((KW)) Alain Prost eine knappe Sekunde hinter Patrese. #00:19:45

286 ((KW 00:19:48)) ((KW 00:19:55)) ((KW 00:19:58)) .. #00:20:00 ((KW 00:20:11 ((KW

287 00:20:19)) [[Wellenproblematik Hockenheimring]] #00:20:20 ((KW 00:20:25)) ((KW

288 00:20:30)) ..

289 S2: #00:20:44# Und da ist der angekündigte Reifenwechsel ((...)) #00:20:47 ((KW))

290 ((KW 00:20:52 bis 00:21:08 Bild-in-Bild, großes Bild: Rennen, kleines Bild:

291 Boxenstop Alesi)) ((großes Bild: KW 00:20:59 Boxenstop Alesi aus zweiter

292 Perspektiven)) auch wenn die Kamera ((...)) uns Gerhard Berger zeigt. Der andere

293 Ferrari ist in der Box. Also Jean Alesi der erste der das Pokerspielchen eröffnet. Und

294 da können Sie sehr gut sehen im eingeklinkten Fenster unten wie an der Ferrari-Box

295 gearbeitet wird. Allerdings nicht sonderlich schnell. #00:21:00#..

296 S1: #00:21:04 Also nicht desto weniger gibt er gut Gas auf den Wagenhebern. Ja, da

297 gab es (am Ende) so einige Karosserieschäden hier. #00:21:10# .. #00:21:12# Muss

298 abgeklebt werden. #00:21:12# .. #00:21:18 ((KW Alesi fährt zurück auf die

299 Strecke)) ((KW 00:21:23)) ((KW 00:21:26)) Ja, und diese Aussetzer hier, die wir

300 hören, ist die Traktionskontrolle ((...)) #00:21:29 ((KW)) ..

301 S2: #00:21:33# Senna hinter Gerhard Berger #00:21:35 ((KW)) ..

302 S1: #00:21:42 ((KW)) ((KW 00:21:50)) ((KW 00:21:54)) [[Ferraris Vier- und

303 Fünfventilmotoren]]

304 S2: #00:22:02 ((KW 00:22:05)) [[Bergers Abflug im Qualifying]] #00:22:09# In diesem

305 Moment hat Alain Prost Riccardo Patrese stehen lassen. Ist an ihm vorbei. #00:22:15

306 ((KW)) Die Kamera zeigt uns das Duell Senna gegen Gerhard Berger. #00:22:19

307 ((KW)) Und wir zeigen Ihnen einige Verbrauchinformationen aus Köln. #00:22:22#

308 ((Werbung))

309 S2: #00:22:22 ((KW)) Prost ist vorbei an Mark Blundell ((...)) dann ((...)) Riccardo

310 Patrese #00:22:28# Vorne hat sich allerdings nichts getan #00:22:31# Damon Hill

311 weiter vor Michael Schumacher. Schumacher 7 Sekunden hinter dem Briten.

312 #00:22:35# Und noch einmal zur Erinnerung: Wir werden Sie mit allen Bildern

313 versorgen. Sie verpassen nichts. #00:22:41 ((KW)) Sie verpassen auch nicht den

314 Boxenstopp von Michael Schumacher ((...)) in diesem Moment kommt Schumacher

315 in die Box. #00:22:46 ((KW Boxenanfahrt Schumacher und Boxenstop

316 Schumacher)) Einblendung BZ (00:22:51 bis 00:22:57 Schumacher) Also zur

317 Beruhigung, wenn etwas Spannendes sein sollte während eines

318 Werbeunterbrechers, wir liefern die Bilder nach. #00:22:53#

319 S1: #00:22:54 ((KW Boxenabfahrt Schumacher)) ((KW 00:22:59 Schumacher

320 fährt zurück auf die Strecke)) Und Michael Schumacher kam sehr schnell in die

321 Box ((...)) und musste ((...)) stark abbremsten. Er hat also bei der Einfahrt ein

322 bisschen Zeit verloren. #00:23:00# .. #00:23:02# Aber hier mit neuen Reifen jetzt

323 unterwegs. #00:23:03 ((KW)) ((KW 00:23:06)) .. #00:23:07# Ja, das war also 16.

324 Runde. #00:23:08# .. #00:23:14 ((KW Onboardkamera Patrese)) Recht früh, aber er

325 ist noch vor seinem Kollegen. #00:23:16#

326 S2: #00:23:16# Riccardo Patrese, ja. #00:23:17# Also ein Drittel des Rennens in

327 etwa vorbei. #00:23:19# Schumacher auf neuen Reifen unterwegs und Jean Alesi  
 328 hat ebenfalls schon Reifen gewechselt. #00:23:24 **((KW 00:23:35))** ..

329 S1: #00:23:37# Ja, Alain Prost auf dem Dritten Platz. #00:23:39# 10 Sekunden nur  
 330 noch hinter Michael #00:23:40 **((KW)) ((KW 00:23:47))** .. #00:23:48# Oder war  
 331 gerade 10 Sekunden noch hinter Michael #00:23:50 **((KW))** Mal sehen, ob er jetzt  
 332 vor ihm liegt ((...)) #00:23:54# ..

333 S2: #00:23:56 **((KW 00:23:59))** Ja, Prost vor Mark Blundell, dann Michael und dann  
 334 Riccardo Patrese. #00:24:00 **((KW 00:24:03))** Unser Computer ist immer eine Runde  
 335 im Rückstand, liefert uns immer die aktuellen Durchlaufzeiten bei Durchgang über  
 336 die Start-und-Ziel-Linie. #00:24:08# Jetzt gut zu erkennen: Vorn Prost, dann Mark  
 337 Blundell, dann die beiden gelben Benetton. #00:24:11 **((KW Hill überrundet**  
 338 **Warwick))**..

339 S1: #00:24:13# Jetzt hatte Prost natürlich keine Reifen gewechselt ((...)) und der  
 340 muss also auch noch irgendwann an die Box. #00:24:19#

341 S2: #00:24:20 **((KW))** Damon Hill hier vorbei an Derek Warwick. #00:24:22 **((KW**  
 342 **00:24:25))** Der zweite Footwork ((...)) steht mittlerweile an der Ostkurve.((...))  
 343 #00:24:27# Also Aguri Suzuki, mit dem sich Michael Schumacher blendend versteht  
 344 ((...)) der ist draußen ((...)) #00:24:37 **((KW)) ((KW 00:24:42))** ..

345 S1: #00:24:52 **((KW))** Abstand Hill Prost 22 Sekunden. #00:24:55 **((KW 00:24:57))**  
 346 **((KW 00:25:02))** Und Rundenzeiten sind etwas schneller von Prost ((...)) #00:25:03  
 347 **((KW Überrundung oder Überholmanöver von Schumacher))** .. #00:25:08# Und  
 348 Michaels Zeit, #00:25:08# na gut das war die Erste #00:25:10 **((KW))** Gutes  
 349 Überholmanöver #00:25:11 **((KW 00:25:17)) ((KW 00:25:23)) ((KW 00:25:28))**  
 350 **Einblendung GA (00:25:30 bis 00:25:52 Hill, Prost, Blundell, Schumacher,**  
 351 **Patrese, Berger, Senna, Herbert, Wendlinger, Fittipaldi, Brundle, Barrichello) ..**  
 352 **#00:25:33 ((KW 00:25:36)) ((KW 00:25:41)) ((KW 00:25:44))** Michael war immer  
 353 sehr, sehr sauber in dieser Schikane, schon das ganze Wochenende, wenn man die  
 354 Slow-Motion-Aufnahmen immer sah ((...)) also er war einer der am saubersten  
 355 fahrenden Leute ((...)) #00:25:47 **((KW))** ..

356 S2: #00:25:50# Und Senna sitzt Gerhard Berger im Nacken. Nur noch 3 Zehntel  
 357 trennen den Brasilianer vom Österreicher der im Moment auf Platz 6 fährt #00:25:58#  
 358 Im Bild aber Schumacher #00:26:00# Mark Blundell und Riccardo Patrese  
 359 #00:26:02# ..

360 S1: #00:26:12 **((KW Hubschrauberkamera ??))** [[Cosworth-Motoren in Training und  
 361 Rennen]] #00:26:19# Am Samstag fuhren Senna und natürlich auch Michael diesen  
 362 etwas kräftigeren Motor #00:26:23 **((KW))** aber jetzt im Rennen ist er wieder ((...))  
 363 zurückgegangen #00:26:27# [[Serie-7-Motor]] #00:26:31 **((KW))** ..

364 S2: #00:26:32 **((KW))** Da hätte McLaren das bei Andretti ausprobieren können ((...))  
 365 und das wäre dann vielleicht der erste Renneinsatz für den Achter gewesen

366 S1: #00:26:38 **((KW)) ((KW 00:26:47))** [[Sennas Motorenwechsel nach Warm-Up]]  
 367 #00:26:49 **((KW))** also (von der Seilte her) zumindest kein Vorteil gegenüber Michael  
 368 #00:26:54# ..

369 S2: #00:26:55# Drei Siege stehen für Senna zu Buche ((...)) #00:27:02 **((KW Senna**  
 370 **versucht Berger zu überholen))** .. #00:27:04# Jetzt kommt er (angeschossen)

371 S1: #00:27:04 **((KW 00:27:08 Berger bleibt vorne))** ((fällt S2 ins Wort)) Ja, der  
 372 Windschatten der lange. Fast hätten sie sich berührt und.. Alesi bleibt innen.

373 #00:27:10# .. #00:27:14# Berger bleibt innen natürlich #00:27:14 ((KW 00:27:19))  
 374 ((KW 00:27:24 Alesi und Senna berühren sich leicht)) .. #00:27:28 ((KW)) Ahh, ..  
 375 das Auto steht etwas quer hinten beim Anbremsen #00:27:32# .. #00:27:33# Und  
 376 Senna #00:27:34# .. #00:27:36# und der bremst etwas #00:27:36# .. #00:27:37  
 377 ((KW)) ((KW 00:27:42)) Ja, Berger ist kein leichter Gegner hier. Man muss also da  
 378 arg vorsichtig sein #00:27:44 ((KW 00:27:49)) .. #00:27:51 ((KW)) Er bleibt so dicht  
 379 wie möglich am Windschatten ((...)) #00:27:59# Vielleicht Eingangs Motodrom (oder  
 380 zur Sachskurve), wenn er dicht genug dran ist. Ich glaube Senna rechnet sich seine  
 381 besten Chancen in der Sachskurve aus #00:28:04 ((KW Hubschrauberkamera)) ..  
 382 #00:28:07# Na aber der Abstand ist doch etwas zu groß #00:28:08# Man verliert  
 383 wenn man zu viel hinterher fährt doch an Abtrieb #00:28:11# .. #00:28:14# Und Hills  
 384 Zeiten 43-9 mit recht alten Reifen #00:28:18 ((KW)) ..  
 385 S2: #00:28:20# Und Patrese ist der Nächste der sich neue Reifen holt ((...))  
 386 #00:28:22 ((KW Hubschrauberkamera ??)) ..  
 387 S1: #00:28:24 ((KW Boxenstop Patrese)) Ja Michael dafür ((...)) Zeiten von 1:43:04  
 388 #00:28:28# .. #00:28:29 ((KW Boxenstop Patrese andere Ansicht, Boxenabfahrt  
 389 Patrese)) Einblendung BZ ((00:28:29 bis 00:28:33 Patrese)) Fünf Zehntel schneller  
 390 als Damon Hill #00:28:32# .. #00:28:33 ((KW Patrese fährt zurück auf die  
 391 Strecke)) Prost 43-5, liegt genau dazwischen. #00:28:34# Da ist Schumacher im  
 392 Moment der Schnellste #00:28:35# ..  
 393 S2: #00:28:39 ((KW)) ((KW 00:28:42)) So Patrese mit einem mustergültigen  
 394 Boxenstopp ((...)) das klappt wie am Schnürchen ((...)) #00:28:44# In diesem  
 395 Moment Martin Brundle zum Reifenholen rein #00:28:48# .. #00:28:52# Prost ist 21  
 396 Sekunden hinter Hill zurück #00:28:54 ((KW)) Schumacher ((...)) nur 3,7 Sekunden  
 397 hinter Alain Prost ((...)) auf Platz 3 #00:29:00 ((KW 00:29:05)) ((KW 00:29:11)) 19  
 398 Runden sind gefahren, 45 sind's insgesamt ((...)) die drei Spitzenfahrer alle mit 1-  
 399 43er Zeit, Blundell 1-45, Patrese 1-49, Berger und Senna 1-47 #00:29:17 ((KW)) ..  
 400 S1: #00:29:18# Ja und der Zweikampf Berger Senna ist in vollem Gange #00:29:22  
 401 ((KW)) ..  
 402 S2: #00:29:24 ((KW 00:29:29)) Karl Wendlinger, aber auch die Sauber-Fans auf dem  
 403 Laufenden zu halten ist zurück gefallen auf Platz 12, wird aber auch schon Reifen  
 404 gewechselt haben von den Kameras unbeobachtet ((...)) #00:29:32 ((KW 00:29:36))  
 405 ((KW 00:29:40)) ..  
 406 S1: #00:29:48 ((KW 00:29:51)) Ja Senna ist etwas zu weit weg, um ein  
 407 Ausbrechungsversuch wagen zu können #00:29:53# .. #00:29:54# Und ((...)) rechts  
 408 ins Motodrom verliert er etwas Zeit #00:29:57 ((KW 00:30:00)) .. #00:30:01#  
 409 Schumacher schnellste Runde hier mit 43-3 #00:30:03# Prost mit 43-4 #00:30:05# ..  
 410 #00:30:06 ((KW)) Also der Abstand Schumacher zu Prost bei 3,5 Sekunden  
 411 #00:30:11 ((KW Senna fährt in die Box)) ..  
 412 S2: #00:30:13# Und da kommt Senna zum Reifenwechsel. Jetzt wird's spannend.  
 413 Wollen wir mal sehen wie gut die McLaren-Crew heute Ihren Job tut. #00:30:19 ((KW  
 414 Senna in der Boxengasse)) ((KW 00:30:22 Boxenstop Senna, Boxenabfahrt  
 415 Senna)) Einblendung BZ (00:30:24 bis 00:30:30 Senna) ..  
 416 S1: #00:30:26# Wischt das Visier natürlich auch gleich mit ab. #00:30:28# ..  
 417 #00:30:29# 4,8 Sekunden, das ist der beste Boxenstopp heute #00:30:31 ((KW  
 418 Senna in der Boxengasse)) .. #00:30:32# bisher zumindest #00:30:33#  
 419 S2: #00:30:34 ((KW Senna fährt zurück auf die Strecke)) ((KW 00:30:37)) ((KW



420 **00:30:40))** Und schöne Bilder von der Funkkamera, wir haben zwei davon in der Box  
 421 mit Kameraleuten ((...)) über den Boxen installiert. Bewegliche Kameras.  
 422 Gigantischer technischer Aufwand #00:30:46 **((KW 00:30:50 Patrese im Kiesbett,**  
 423 **er fährt zurück auf die Strecke, direkt vor einen Lotus))** Nur schade dass  
 424 ausgerechnet die, auf die wir uns am meisten gefreut haben, die Inboard von Michael  
 425 Schumacher, nicht im Einsatz ist #00:30:51# Und da ist Riccardo Patrese von der  
 426 Ideallinie abgekommen #00:30:53# .. #00:30:58# Erste Bremsschikane #00:31:00# ..  
 427 S1: #00:31:01 **((KW))** Er hat einen Lotus dabei stark behindert.  
 428 S2: #00:31:05# Jonny Herbert und Christian Fittipaldi #00:31:06#  
 429 S1: #00:31:07# Ja, ja #00:31:07 **((KW Herbert versucht Patrese zu überholen))**  
 430 **((KW 00:31:14))** ..  
 431 S2: #00:31:16 **((KW Zeitlupe von Patrese's Problemen))** Und der Abstand  
 432 zwischen Schumacher und Prost, der bleibt konstant #00:31:20# ..  
 433 S1: #00:31:28 **((KW))** Na ja, das war ein Fastdreher. Er hat ihn gut abgefangen.  
 434 #00:31:32 **((KW))** ..  
 435 S2: #00:31:34# Und da können Sie es gut sehen. Vorne Alain Prost, dazwischen  
 436 Martin Brundle #00:31:36 **((KW))** und dann Michael Schumacher #00:31:39 **((KW**  
 437 **00:31:43))** Brundle natürlich eine Runde zurück durch die Zeitstrafe und ((...)) einen  
 438 Boxenstopp #00:31:45# .. #00:31:51# Mark Blundell kommt in die Box #00:31:52# ..  
 439 #00:31:54# Zwischeninformation #00:31:55# ..  
 440 S1: #00:31:56 **((KW)) ((KW 00:32:01))** Schumacher konstant schneller jetzt als  
 441 Prost, der fuhr 43-6, Prost dagegen 44-3 #00:32:03 **((KW 00:32:08))** .. #00:32:09#  
 442 2,9 Sekunden trennen die beiden #00:32:09 **((KW 00:32:13))** ..  
 443 S2: #00:32:15 **((KW)) ((KW 00:32:22))** Michael hat es immer wieder betont ((...)) er  
 444 kann eigentlich hier nur gewinnen, wenn die Williams beide ausfallen. Noch nie hat  
 445 ein Deutscher den Großen Preis von Deutschland gewinnen können #00:32:24  
 446 **((KW))** [[Erfolge der Deutschen beim GP von Dt.]]  
 447 S1: #00:32:33 **((KW 00:32:36 Überrundungen durch Prost)) ((KW 00:32:40))**  
 448 [[Jochen Mass 1976 Nürburgring]] #00:32:42# ..  
 449 S2: #00:32:43 **((KW))** Ein Sieg von Schumacher heute, dass wäre vergleichbar mit  
 450 Boris Beckers erstem Wimbeldon-Erfolg. Daumen drücken! #00:32:49# 21 Runden  
 451 sind gefahren 75 sind's insgesamt #00:32:52# und Schumacher nur noch 2,9  
 452 Sekunden hinter Alain Prost #00:32:56#  
 453 S1: #00:32:56 **((KW Überrundung durch Schumacher))** Und hier fantastische  
 454 Aufnahmen. Michael im Pulk #00:32:59# .. #00:33:01# an Alboreto vorbei #00:33:01  
 455 **((KW 00:33:06))** .. #00:33:07# ((...)) Martin Brundle vor sich #00:33:09 **((KW**  
 456 **00:33:12))** ..  
 457 S2: #00:33:14# Davor Derek Warwick #00:33:15 **((KW))** Wollen mal hoffen, das die  
 458 beiden Briten jetzt ihn nicht zu lange aufhalten, dass Prost nicht zu weit vorne weg  
 459 kommt #00:33:19 **((KW)) ((KW 00:33:26)) ((KW 00:30:30 Brundle überholt**  
 460 **Warwick)) ((KW 00:33:34 Schumacher überrundet Warwick))** ..  
 461 S1: #00:33:35# Das lässt natürlich den Vorsprung von Prost gleich wieder etwas  
 462 anwachsen #00:33:39# ..  
 463 S2: #00:33:41# Brundle vorbei an Warwick #00:33:42# und jetzt auch Schumacher

464 vorbei an Derek Warwick #00:33:44 ((KW 00:33:48)) **Einblendung SR (00:33:53 bis**  
465 **00:33:58 Hill)** ..

466 S1: #00:33:56 ((KW)) Schnellste Runde Damon Hill (...) #00:33:59# .. #00:34:03  
467 ((KW)) Ja Schumacher aufgehalten mit 1-45 #00:34:04# Prost 1-45 #00:34:05 ((KW  
468 00:34:08)) .. #00:34:12 ((KW 00:34:15)) Aber es wird spannend, denn ein  
469 Boxenstopp für Williams könnte fatal sein #00:34:16# .. #00:34:17# Der Abstand zu  
470 Schumacher ist einfach zu knapp #00:34:19# Michael hat ja bereits die neuen Reifen  
471 drauf #00:34:21 ((KW)) ((KW 00:34:22)) ((KW 00:34:25)) .. #00:34:31 ((KW))  
472 **Einblendung GA (00:34:31 bis 00:34:40 Hill, Prost, Schumacher, Berger,**  
473 **Blundell, Patrese)** Jetzt hoff ich nur, dass Michael wirklich bald an Brundle vorbei  
474 kommt #00:34:35# Nicht leicht, denn der Renault hat (...) etwas mehr PS und das  
475 Auto war sehr schnell auf der Geraden #00:34:40# .. #00:34:45# Er muss sich ran  
476 arbeiten durchs Motodrom jetzt anbremsen in der Sachskurve #00:34:47# ..  
477 #00:34:53 ((KW)) ((KW 00:35:02)) [[Beschreibung Sachskurvenausgang]] #00:35:04  
478 ((KW)) .. #00:35:08 ((KW 00:35:11)) ((KW 00:35:15)) [[Bodenwellen  
479 Ausganskurve]] #00:35:20# ..

480 S2: #00:35:20 ((KW 00:35:26 Zeitlupe Katayama verbremst sich und fährt  
481 durchs Kiss))[[Ausganskurve Verhängnis Michael Bartels Formel 3000]]  
482 #00:35:27# .. #00:35:29# Slow-Mo hier Ukyo Katayama (...) #00:35:32# [[hohe  
483 Dreherquote Katayama]] #00:35:38 ((KW Letho steckt im Kies, Streckenposten  
484 eilen zur Hilfe herbei, er steigt aus dem Wagen))Jetzt zeigt er uns mal den  
485 springenden Tyrrell im Kies #00:35:40# ..

486 S1: #00:35:43# ah, J.J. Letho hat's dabei auch erwischt #00:35:45# .. #00:35:47  
487 **Einblendung FB (00:35:47 bis 00:35:51 Lehto)** Ja, der steckt gut im Kies, der  
488 kommt da kaum mehr raus (...), es ist Aus für ihn (...) #00:35:55#

489 S2: #00:35:55 ((KW)) ((KW 00:36:07 Zeitlupe Lehto's Ausfall)) [[Pechvogel J.J.  
490 Letho]] #00:36:09# Hier noch mal die Zeitlupe #00:36:11#

491 S1: #00:36:11# Ja, die Ostkurve. Zu spät angebremst #00:36:14# .. #00:36:15#  
492 Deutlicher Fahrfehler von J.J #00:36:17# .. #00:36:18# Kann man leicht sagen, wenn  
493 man hier oben sitzt #00:36:20 ((KW 00:36:24 Lehto geht durch Zaunöffnung))  
494 **Einblendung FB (00:36:25 bis 00:36:28 Lehto)** [[Problematik des  
495 Hinterherfahrens]] #00:36:29# .. #00:36:30 ((KW 00:36:34))[[ABS bei Williams]]  
496 #00:36:36 ((KW 00:36:41)) **Einblendung FP (00:36:43 bis 00:36:47 Senna)** ..

497 S2: #00:36:46 ((KW)) ((KW 00:36:54)) Ja, wenn die Kommissare ihren Job ernst  
498 nehmen, dann müsste eigentlich auch Ukyo Katayama mit 10 Strafsekunden hier  
499 belegt werden, denn auch er hat die Schikane (...) sehr unorthodox umfahren  
500 #00:36:57#.. #00:36:58 ((KW))

501 S1: #00:36:59# Überfliegen #00:36:59 ((KW 00:37:09)) .. #00:37:15 ((KW))  
502 Schumacher wieder etwas schnell unterwegs als seine beiden Williams-  
503 Kontrahenten #00:37:18 ((KW 00:37:24)) Prost war 1:43:05 gefahren (...) und 43-  
504 5-4 für Michael Schumacher #00:37:26 ((KW)) ((KW 00:37:32)) Das sind natürlich  
505 nur Zehntel und Tausendstel, aber immerhin ein Zeichen dafür, dass der Benetton  
506 mit leichter werdendem Tank doch besser liegt #00:37:34# .. #00:37:36 ((KW)) 44-6  
507 für Hill #00:37:38# .. #00:37:40# 21 Sekunden immer noch vor Prost #00:37:41  
508 ((KW 00:37:43)) ..

509 S2: #00:37:46 ((KW)) ((KW 00:37:51)) Wenn wir mal auf den Computer schauen,  
510 dann fällt auf, dass Martin Brundle schneller ist als Prost und (...) Schumacher

511 #00:37:52# .. #00:37:53 ((KW 00:37:57)) also könnte noch was von hinten kommen,  
 512 wenn man den Ligier ebenfalls mit neuen Reifen unterwegs #00:37:58# .. #00:37:59#  
 513 Karl Wendlinger hat sich vorgearbeitet auf Platz 10 #00:38:02 ((KW)) .. #00:38:05#  
 514 Während wir hier das Duell haben Mark Blundell gegen Gerhard Berger, da geht's  
 515 um 4 und 5 #00:38:08 ((KW)) ((KW 00:38:16)) ..

516 S1: #00:38:17 **Einblendung FP (00:38:19 bis 00:38:21 Berger) ((KW 00:38:22))** Ja,  
 517 jetzt kann man mal verfolgen ob es dem Blundell etwas besser geht als Ayrton  
 518 Senna, der ja hinter Berger sich etwas festgefahren hatte und dann an die Box ging  
 519 zum Reifenwechsel #00:38:25 ((KW 00:38:28)) oder ob der etwas potentere Motor  
 520 von dem Ligier ihm ja doch mehr hilft #00:38:31# .. #00:38:32 ((KW Blundell  
 521 **versucht Berger zu überholen**)) ja, kommt gut durch die Schikane hinter ihm  
 522 #00:38:34# .. #00:38:38# aaahg, man sieht doch die Überlegenheit ((...)) aber es  
 523 reicht nicht zum Ausbremsen #00:38:43# .. #00:38:44 ((KW)) ((KW 00:38:51)) ((KW  
 524 00:38:57)) [[Kohlebremsen reduzieren Ausbremsmanöver]] #00:39:01 ((KW  
 525 **Hubschrauberkamera**)) .. #00:39:06# aber Blundell etwas schneller in der Kurve  
 526 #00:39:07# .. #00:39:08 ((KW 00:39:15 **Blundell versucht Berger zu überholen**))  
 527 von oben gut sichtbar, er ist also trotz des Windschattenfahrens in den Kurven ((...))  
 528 deutlich schneller #00:39:16# .. #00:39:18# und hier vielleicht zur ersten Gerade  
 529 hoch ((...)) schafft er es an ihm vorbei zu gehen #00:39:24# .. #00:39:26# Ja Berger  
 530 zuckt immer hin und her etwas, um zu sehen wie er reagiert nebendran #00:39:28  
 531 ((KW **Blundell hat Berger überholt**)) .. #00:39:30# aber er weiß er hat die Nase  
 532 vorn #00:39:34 ((KW)) .. #00:39:37# fast #00:39:37# .. #00:39:38# aaahg, das ist  
 533 immer eng in diesen Schikanen #00:39:40 ((KW 00:39:45 **Berger versucht**  
 534 **Blundell zu überholen**)) [[Schikanenproblematik]] #00:39:49# oh, oh, oh, das ist arg  
 535 nah #00:39:52 ((KW **Berger und Blundell berühren sich beinahe, Berger**  
 536 **überholt Blundell**))

537 S2: #00:39:53 ((KW 00:39:56)) Ein super Duell der beiden Squash-Partner ((...)) im  
 538 Moment denken sie aber alles andere als an das #00:39:59#

539 S1: #00:40:00 ((KW 00:40:04)) ((KW 00:40:11)) Nein, nein, das war Squash. Die  
 540 hätten sich ja fast berührt und das ist natürlich bei den Geschwindigkeiten so  
 541 gefährlich ((...)) da steigt das eine oder andere Auto so schnell auf ((...)) #00:40:14#  
 542 .. #00:40:16 ((KW)) ((KW 00:40:20 **Blundell versucht Berger zu überholen**)) Und  
 543 Bergers Scheinangriffe hier auf Mark Blundell waren ein bisschen ((...)) heftig ((...))  
 544 #00:40:26#

545 S2: #00:40:26# Und während die Kamera natürlich bei diesem tollen Duell bleibt  
 546 ((...)) #00:40:30# rückt Michael Schumacher näher an Alain Prost heran ((...))  
 547 #00:40:33 ((KW)) ((KW 00:40:41)) ((KW 00:40:48)) ((KW 00:40:53)) [[Hysterie um  
 548 Michael Schumacher]] #00:40:55 ((KW)) ((KW 00:41:02)) ((KW 00:41:06)) ..

549 S1: #00:41:10# Na, ein hervorragender Zweikampf #00:41:10#

550 S2: #00:41:11# Ja, das wird gleich ein Vierkampf ((...)) Patrese und Senna  
 551 mauscheln sich da auch noch rein ((...)) #00:41:16# ..

552 S1: #00:41:17# Ja, die Kamera verzerrt ein bisschen, da ist schon noch ein Loch  
 553 dazwischen #00:41:19 ((KW **Blundell versucht Berger zu überholen**)) ..  
 554 #00:41:21# Blundell versuchs außen noch mal #00:41:21 ((KW 00:41:24)) ..  
 555 #00:41:32 ((KW)) Ja, auf dem weg zur Ostkurve, da ist es nicht gut ((...)) #00:41:35  
 556 ((KW 00:41:39)) [[Ausbremsproblematik und Belag Ostkurve]] #00:41:44 ((KW)) ..  
 557 #00:41:46 ((KW 00:41:51)) Jetzt braucht er wieder ein bisschen Zeit zum Atmen, er  
 558 muss sich also wieder ((...)) ranarbeiten und da geht's wieder, hach, da kommt der

559 nächste Angriff #00:41:53 ((KW 00:41:57)) aber man baut sich auf und man  
 560 versuchts und da geht's schief und da muss man 'ne Runde oder zwei warten  
 561 #00:41:58# ..

562 S2: #00:42:01 ((KW 00:42:04)) ((KW 00:42:08 **Blundell versucht Berger zu**  
 563 **überholen**)) Stichwort Warten. Wir warten auch eins, zwei Runden mit unseren  
 564 aktuellen Bildern. Aber wir haben ((...)) alle Kameras mit Slow-Mo-  
 565 Aufzeichnungsgeräten bestückt, sie werden nichts verpassen ((...)) #00:42:13#

566 ((Werbepause))

567 S1: #00:42:13 ((KW)) ((KW 00:42:19)) Ja, hier sind wir wieder. Er wurde natürlich  
 568 dann doch überholt. ((...)) Er war ja der einzige der noch mit den alten Reifen  
 569 unterwegs war. Er konnte natürlich dann nicht viel länger kontern. #00:42:22 ((KW))  
 570 Mittlerweile ist auch Senna an ihm vorbei geschlüpft #00:42:24# .. #00:42:26# und  
 571 das war natürlich zu erwarten #00:42:27# er müsste jetzt irgendwann an die Box  
 572 kommen zum Reifenwechsel #00:42:30 ((KW 00:42:34)) ((KW 00:42:36)) Bei den  
 573 Williams dagegen ((...)), die müssten ((...)) durchfahren. Denn der Abstand ist  
 574 tatsächlich zu Schumacher viel zu gering ((...)) #00:42:40 ((KW)) ((KW 00:42:45)) ..  
 575 #00:42:46# Schumacher Prost mit fast identischen Zeiten #00:42:48# Hill etwas  
 576 langsamer ((...)) #00:42:48 ((KW 00:42:57)) ((KW 00:42:59)) ((KW 00:43:02)) ((KW  
 577 00:43:10)) ((KW 00:43:16 **Hubschrauberkamera**)) .. #00:43:24# Ja, hervorragende  
 578 Bilder aus dem Hubschrauber #00:43:26# ..

579 S2: #00:43:28# Vorn der Wagen, dass ist jetzt Senna der in die Kurve geht #00:43:30  
 580 ((KW)) .. #00:43:33# Und Mark Blundell davor #00:43:34 **Einblendung G (00:43:39**  
 581 **bis 00:43:50 Hill, Prost, Schumacher, Blundell, Senna, Patrese)** ..

582 S1: #00:43:40 ((KW 00:43:45)) Ja Mark Blundell schlüpfte an Berger dann doch  
 583 vorbei ((...)) #00:43:48 ((KW)) .. #00:43:52# Das ist natürlich Senna im Angriff auf  
 584 Blundell #00:43:53# .. #00:43:57 ((KW)) 1,6 Sekunden nur dahinter #00:43:59# ..  
 585 #00:44:00# als er hier bei Start und Ziel vorbei fuhr #00:44:01 ((KW 00:44:06)) ..

586 S2: #00:44:11 ((KW)) ((KW 00:44:16)) Ja, weiter hinten da balgen sich Karl  
 587 Wendlinger und Jean Alesi um Platz 10. Im Moment der Österreicher mit Vorteil, aber  
 588 der Franzose im ((...)) Ferrari ganz knapp dahinter #00:44:22 ((KW)) ((KW 00:44:29))  
 589 ((KW 00:44:34)) .. #00:44:41# Die Ligier übrigens gut unterwegs ((...)) #00:44:44  
 590 ((KW)) .. #00:44:47# die haben so einiges geerbt von den Williams-Renault  
 591 #00:44:50 ((KW **Hubschrauberkamera**)) [[Informationsaustausch Ligier mit  
 592 Williams]] #00:44:55 ((KW **Ausfall Katayama, er rollt neben die Strecke und bleibt**  
 593 **stehen**)) nur die aktive Aufhängung haben wir immer noch nicht #00:44:57 ((KW  
 594 00:45:03 **Hubschrauberkamera**)) denn hier ist Katayama am Ausrollen. Da hatte er  
 595 sich vorhin schon mal verbremst ((...)) und jetzt das Aus für ihn #00:45:07 ((KW)) ..  
 596 #00:45:11 ((KW)) ((KW 00:45:17)) [[Tyrrell-Misserfolge 1993, Erfolge in der  
 597 Vergangenheit]] #00:45:23# ..

598 S1: #00:45:28# Schumacher Prost wären jetzt 3,3 Sekunden. #00:45:29  
 599 ((KW))((KW 00:45:35)) Prost sieht in Michael den härtesten Rivalen hier für das  
 600 Rennen ((...)) das scheint sich auch zu bewahrheiten #00:45:43 ((KW))

601 S2: #00:45:45# Zwei Drittel des Rennens sind um ((...)) #00:45:48# Damon Hill also  
 602 vor Alain Prost #00:45:50 ((KW)) und Michael Schumacher #00:45:51 ((KW  
 603 00:45:55)) ((KW 00:45:59)) ..

604 S1: #00:46:07 ((KW)) Und Alesi ist an Wendlinger vorbei #00:46:09# .. #00:46:13  
 605 ((KW)) denn vorhin war der Abstand noch ganz knapp, aber andersrum #00:46:14



606 ((KW 00:46:19)) ((KW 00:46:25)) .. #00:46:30 ((KW)) ((KW 00:46:39)) ((KW  
607 00:46:43)) ((KW 00:46:55)) ((KW 00:46:57)) [[Gute Startpositionen der beiden  
608 Sauber in den letzten Rennen, heute aber weiter hinten und nur sehr geringe  
609 Chancen]] #00:46:58# ..

610 S2: #00:46:59 ((KW)) Neue schnellste Runde von Alain Prost (...) #00:47:02# hat  
611 den Abstand zu Michael Schumacher auf etwas über 4 Sekunden verbessern  
612 können #00:47:06 ((KW 00:47:13)) ((KW 00:47:18)) und von unten aus der Box  
613 kommt jetzt die Bestätigung (...) bei Williams wird man wohl ohne Boxenstopp  
614 durchfahren (...) also ohne Reifenwechsel #00:47:24 ((KW 00:47:27)) ..

615 S1: #00:47:29 ((KW 00:47:34)) Es gibt auch keinen besonderen Grund zur Sorge,  
616 denn der Abstand (Prost) Schumacher wird etwas größer (...) #00:47:36 ((KW)) ..  
617 #00:47:40# Ja, Michael verliert etwas Boden auf Alain Prost #00:47:41 ((KW  
618 00:47:45)) .. #00:47:51 ((KW Schumacher fährt an die Box)) Senna immer noch  
619 mit gleichen Abstand jetzt auch hinter () #00:47:53# Und Michael an die Box  
620 #00:47:54 ((KW Boxenstop Schumacher, Boxenabfahrt Schumacher))  
621 Einblendung BZ ((00:47:56 bis 00:48:03 Schumacher)) .. #00:47:58# Der zweite  
622 Reifenwechsel #00:47:59# .. #00:48:01 ((KW 00:48:04 Schumacher in der  
623 Boxengasse)) 5,7 Sekunden, nicht schlecht, nicht ganz so gut wie der andere vorhin  
624 (...) #00:48:05 ((KW Schumacher fährt zurück auf die Strecke)) ..

625 S2: #00:48:09 ((KW)) ((KW 00:48:12)) Es dürfte auf alle Fälle gereicht haben, Platz 3  
626 zu behalten (...) #00:48:16 ((KW 00:48:26)) ((KW 00:48:31)) .. #00:48:36# Vor  
627 ihm jetzt Rubens Barrichello #00:48:37 ((KW)) ((KW 00:48:46 Schumacher  
628 überrundet anders Fahrzeug)) ((KW 00:48:50)) ((KW 00:48:57)) ((KW 00:49:03)) ..

629 S1: #00:49:06 Einblendung FB (00:49:06 bis 00:49:09 Schumacher) ((KW  
630 00:49:09)) ((KW 00:49:13)) Einblendung U (00:49:16 bis 00:49:53) Ja, bei  
631 Benetton ist die Taktik eigentlich klar (...) man hat nach hinten relativ viel Luft, man  
632 will noch mal mit frischen Reifen versuchen zumindest die Williams unter Druck zu  
633 setzen (...) Und das könnte unter Umständen aufgehen #00:49:21# .. #00:49:24  
634 ((KW)) ((KW 00:49:29 Hubschrauberkamera)) hier die Drehzahl rechts und die  
635 grüne Skala ist der Gasanteil (...) #00:49:30# gar kein Gas, jetzt langsam wieder ...  
636 jetzt Vollgas genau #00:49:34# .. #00:49:37# Und Drehzahl 12 #00:49:38#..  
637 #00:49:40# 12.000 Umdrehungen nämlich #00:49:40# .. #00:49:42 ((KW 00:49:46))  
638 [[Weitere Beschreibung Gas und Drehzahl]] #00:49:52 ((KW)) .. #00:49:53 ((KW  
639 00:49:56)) ((KW 00:49:59)) ((KW 00:50:07)) [[Gänge der verschiedenen  
640 Streckenabschnitte]] #00:50:12 ((KW)) ((KW 00:50:18)) ..

641 S2: #00:50:19# Während Du mit Michael die Runde gefahren hast #00:50:20# (...)   
642 #00:50:22 ((KW 00:50:26)) hat Alain Prost wieder eine schnelle Runde gefahren  
643 (...) #00:50:27 ((KW)) pro Runde holt er etwa eine Sekunde auf Damon Hill auf  
644 (...) #00:50:32 ((KW)) ((KW 00:50:39)) das dürfte nicht reichen (...) aber wenn  
645 Prost das Tempo noch ein bisschen steigern kann, dann wird es vielleicht noch mal  
646 ganz spannend #00:50:40# .. #00:50:42# Im Moment sieht es aus als sei Hill auf  
647 dem Weg zu seinem ersten Grand Prix #00:50:45 ((KW)) [[Hill Pech in Silverstone]]  
648 #00:50:51 ((KW)) ..

649 S1: #00:50:54# Ja, man kann's ihm schon gönnen #00:50:54 ((KW)) Ich hätt  
650 natürlich Schumacher das eher noch gegönnt #00:50:56# .. #00:51:00# Aber es ist  
651 noch nicht vorbei #00:51:01# Wir wollen hier mal keine Zahlen an den Himmel  
652 schreiben, da kann sich noch einiges entwickeln #00:51:05 ((KW Zeitlupe Benetton  
653 Strassenlage über die Randsteine, wahrscheinlich Schumacher)) .. #00:51:10#  
654 Prost wieder eine sehr schnelle Runde (...) #00:51:12# .. #00:51:14# Schöne

655 Zeitlupenaufnahme hier von Michael #00:51:16 ((KW 00:51:20)) ((KW 00:51:27)) ..  
656 #00:51:28 ((KW mehrere Fahrzeuge im Bild, Überrundungen, Überholmanöver,  
657 jedoch wegen der vielen Fahrzeuge nicht klar erkennbar)) 16 Sekunden Prost Hill  
658 #00:51:29# also Prost macht Druck auf seinen Teamkollegen #00:51:31# ..  
659 #00:51:32 ((KW)) Aber hier wird natürlich die Bahn vorne zu gemacht für Hill  
660 #00:51:35# .. #00:51:38# Fittipaldi #00:51:37 ((KW)) ((KW 00:51:45  
661 Überrundungen)) ..

662 S2: #00:51:47 ((KW 00:51:51)) Und aus der Box bekommen wir die Information,  
663 dass wohl auch bei Senna noch einmal Reifen gewechselt werden sollen ((...))  
664 #00:51:53# .. #00:51:58 ((KW)) Die mobile Kamera zeigte das auf dem  
665 Vorschaumonitor #00:52:00 ((KW Zweikampf, Überholvorgang?)) ..

666 S1: #00:52:10# Wendlinger dicht hinter dem Minardi, dicht hinter Fittipaldi  
667 #00:52:12# er versucht und er geht vorbei #00:52:13# .. #00:52:15 ((KW)) [[Fittipaldi  
668 wahrscheinlich ohne Reifenstopp]] #00:52:21 ((KW)) .. #00:52:27 ((KW)) Er hat noch  
669 ein bisschen gezuckt ((...)) und dann (aahrg) er glaubte vielleicht das Wendlinger  
670 nach Hause geht #00:52:33 ((KW Zeitlupe Strassenlage in der Ostkurve)) ..  
671 #00:52:35# Die Zeitlupenaufnahme noch mal von der Ostkurve #00:52:36# ..  
672 #00:52:45# Alboreto hinten ((...)) #00:52:45# ..

673 S2: #00:52:49 ((KW)) ((KW 00:52:55)) [[Alboreto 1985 Nürburgring]] #00:52:56# ..

674 S1: #00:52:58 ((KW)) Und Prost natürlich im Vorteil hier, durch dieses Aufhalten  
675 beim Überrunden hat er natürlich wiederum Zeit verloren ((...)) #00:53:08# ..  
676 #00:53:09 ((KW defekter Wagen Startnummer 3 wird von der Strecke  
677 geschoben)) Und die Zeit auch von Hill 45-4 und 43-3 für Prost #00:53:13# ..  
678 #00:53:14# Schumacher mit 42-5 #00:53:15# .. #00:53:17 ((KW)) 21 Sekunden  
679 hinter Prost #00:53:19 Einblendung U (00:53:23 bis 00:53:24) ((KW 00:53:26))  
680 Einblendung R (00:53:28 bis 00:53:34).. #00:53:32# Noch 10 Runden zu fahren  
681 #00:53:32 ((KW)) ((KW 00:53:39)) ((KW 00:53:43)) ..

682 S2: #00:53:47 ((KW)) ((KW 00:53:53)) ((KW 00:53:56))Michael Schumacher im  
683 Moment ((...)) wieder auf dem Weg auf Treppchen, 33 Sekunden hatte er Vorsprung  
684 auf ((...)) Mark Blundell ((...)) #00:53:57# der seinerseits muss sich aber gegen  
685 Senna wehren ((...))

686 S1: #00:54:02 ((KW)) Ja, und Senna hat das gleiche Problem mit Blundell was er  
687 vorhin bereits mit Berger hatte #00:54:06 ((KW 00:54:09)) Einblendung GA  
688 (00:54:12 bis 00:54:21 Hill, Prost, Schumacher, Blundell, Senna, Patrese) ((KW  
689 00:54:17)) ((KW 00:54:20)) ((KW 00:54:27)) [[Leistungsunterlegenheit Sennas Motor  
690 vs. Ligier, Ligier sogar stärker wie Ferrari]] #00:54:28 ((KW 00:54:33)) ((KW  
691 00:54:40)) .. #00:54:43# ((...)) Patrese hinter Derek Warwick #00:54:46 ((KW)) ..

692 S2: #00:54:47 ((KW 00:54:52)) ((KW 00:54:58 Schumacher überrundet anders  
693 Fahrzeug)) [[Geschenke für Patrese zum Jubiläum]] #00:55:01# Jetzt in diesem  
694 Moment freut er sich aber viel mehr darüber, dass er an Derek Warwick vorbei  
695 kommt #00:55:05#

696 S1: #00:55:05 ((KW)) ((KW 00:55:09)) ((KW 00:55:20)) ((KW 00:55:24  
697 Hubschrauberkamera)) [[Warwicks gute Leistungen auf den Geraden im Training,  
698 zuwenig Flügel um insgesamt gute Rundenzeiten]] #00:55:26# ..

699 S2: #00:55:33 ((KW 00:55:41)) [[Patrese will noch weitere 150 GP fahren]] #00:55:42  
700 ((KW 00:55:48)) ((KW 00:55:54)).. #00:55:55# Damon Hill hinter Jonny Herbert  
701 #00:55:56 ((KW 00:56:00)) .. #00:56:01# Das kostet natürlich wieder Zeit

702 #00:56:02# und Prost rückt näher ((...)) #00:56:05 ((**KW Hill überrundet Herbert**)) ..

703 S1: #00:56:08 ((**KW**)) ((**KW 00:56:12**)) [[Gute Teamwork der Briten bei  
704 Überholmanöver Hill-Herbert]] #00:56:19 ((**KW 00:56:25**)) .. #00:56:26# Karl  
705 Wendlinger immer noch auf Platz 10 #00:56:27 ((**KW**)) .. #00:56:31 ((**KW 00:56:36**))  
706 [[Saubers Hoffnungen für Hockenheimrennen]] #00:56:37# ..

707 S1: #00:56:39 ((**KW**)) Und Senna immer noch im Clinch hier mit Mark Blundell ((...))  
708 #00:56:43# gerade wurde Christian Fittipaldi überrundet #00:56:46# .. #00:56:51  
709 ((**KW**)) Ja, jetzt wollen wir mal schauen hier im Motodrom, ob Senna hier bisschen  
710 Voreile hat #00:56:54# .. #00:56:56 ((**KW**)) in den Kurven, oder ob er's wirklich  
711 überall verliert #00:57:01# .. #00:57:02# Mark Blundell sehr schnell unterwegs  
712 #00:57:04 ((**KW**)) .. #00:57:06# Also es sieht von hier oben auch nicht so aus, als  
713 hätte Senna irgendwo einen Vorteil #00:57:09 ((**KW Hubschrauberkamera**)) ..

714 S2: #00:57:12# Und Michael Schumacher ((...)) schneller als Hill und auch ((...))  
715 schneller als Alain Prost #00:57:17# .. #00:57:18 ((**KW**)) ((**KW 00:57:21**)) in der  
716 letzten Runde ((...)) #00:57:22# ..

717 S1: #00:57:24 **Einblendung MS(00:57:28 bis 00:57:43)** Prosts Abstand zu Hill ((...))  
718 nur noch 12,6 Sekunden während Schumacher nach wie vor 21 Sekunden hinter  
719 Prost liegt #00:57:29# .. #00:57:31 ((**KW 00:57:34**)) ((**KW 00:57:40**)) Ich hoffe vorne  
720 (baut) sich irgendwo noch ein kleines Problem auf ((...)) gerade so ((...)) dass  
721 Michael noch mal ran kommt ((...)) #00:57:42# .. #00:57:44# () #00:57:45#

722 S2: #00:57:44 **Einblendung G 00:57:44 bis 00:57:54 Hill, Prost, Schumacher,**  
723 **Blundell, Senna, Patrese)** Es würde schon reichen, wenn bei beiden der 5. und 6.  
724 Gang nicht mehr gehen würde #00:57:47 ((**KW**)) ..

725 S1: #00:57:49# Also Du bist bescheiden heute #00:57:50 ((**KW 00:57:54**)) ((**KW**  
726 **00:57:59**)) ((**KW 00:58:07**)) .. #00:58:12 ((**KW**)) () ja Alesi fährt Zeiten von 1-45-0  
727 #00:58:18 ((**KW**)) .. #00:58:20# Wendlinger fährt 1-45-3 #00:58:22 ((**KW**)) ..  
728 #00:58:24# Brundell fährt sehr schnell, aber eben auf dem 12. Platz #00:58:27# Viele  
729 sind Runden zurück #00:58:29 ((**KW 00:58:34**)) ((**KW 00:58:40**)) .. #00:58:36#  
730 Jonny Herbert ((...)) fährt ((..)) 1-48 ((...)) #00:58:42 **Einblendung SR (00:58:43 bis**  
731 **00:58:48 Schumacher)** ..

732 S2: #00:58:44 ((**KW**)) ((**KW 00:58:52**)) Und neuste schnellste Runde von Michael  
733 Schumacher ((...)) nur noch 19,8 Sekunden liegt er zurück ((...)) #00:58:53# ..

734 S1: #00:58:58 ((**KW**)) **Einblendung FP ((00:59:00 bis 00:59:02 Schumacher)** Und  
735 er wird sich gesagt haben, wenn ich schon nicht 2. werden kann ((...)), dann will ich  
736 zumindest die schnellste Runde für mich versuchen #00:59:04 ((**KW**)) .. #00:59:05#  
737 Und die Chance hat er natürlich jetzt mit seinen recht guten Reifen #00:59:08 ((**KW**))  
738 [[Williams noch alte Reifen]] #00:59:11 ((**KW 00:59:16**)) ..

739 S2: #00:59:23 ((**KW**)) ((**KW 00:59:26 Schumacher überrundet am Ende des**  
740 **Kamerawechsels einen Fahrer)** Ja, schnellste Runden hat er mittlerweile schon  
741 sechs auf seinem Konto stehen, kommt heute vielleicht die siebte dazu #00:59:28#  
742 [[1992 Patrese mit schnellster Runde ausgeschieden]] #00:59:38 ((**KW 00:59:42**))  
743 ((**KW 00:59:51**)) [[Spannende Finale in Hockenheim in der Vergangenheit, häufig  
744 Spritprobleme]] #00:59:55 ((**KW**)) ((**KW 01:00:03**)) .. #01:00:05 ((**KW**)) [[Mosley  
745 würde gerne Nachtanken in die Formel 1 einführen]] #01:00:12# ..

746 S1: #01:00:15 ((**KW 01:00:19**)) ((**KW 01:00:22 Hubschrauberkamera**))  
747 [[Nachtanken in der Vergangenheit nicht so spannend, bringt nur zusätzliche Gefahr]]  
748 #01:00:33# .. #01:00:36 ((**KW**)) [[Opelkurve]] #01:00:38 ((**KW 01:00:46**)) ((**KW**



749 **01:00:49 Blundell überrundet Boutsen)) ..**

750 S2: #01:00:57# Mittlerweile ist Rubens Barrichello ausgefallen ((...)) #01:01:01  
 751 **((KW)) .. #01:01:06 ((KW))** Der andere Mann im Jordan Thierry Boutsen, der wurde  
 752 hier gerade einkassiert von Mark Blundell und gleich wird doch sicherlich von Ayrton  
 753 Senna an ihm vorbei gehen #01:01:12# ..

754 S1: #01:01:14 **((KW am Ende des Kamerawechsels überrundet Senna Boutsen))**  
 755 **Einblendung R (01:01:20 bis 01:01:25)[Gerüchte Karriereende Boutsen]]**  
 756 #01:01:23# Noch fünf Runden zu fahren #01:01:24 **((KW))** Senna schlüpft auch noch  
 757 durch ((...)) #01:01:26 **((KW)) .. #01:01:30 ((KW 01:01:35))** ah, er ist recht knapp  
 758 dran an Mark Blundell, aber knapp ist eben auch noch weit genug weg #01:01:36  
 759 **((KW 01:01:40)) .. #01:01:42#** Ja, während wir hier keinen richtigen Zweikampf  
 760 erleben, aber immerhin hoffen, dass Senna noch nach vorne schlüpfen kann  
 761 #01:01:48 **((KW)) .. #01:01:50#** geben wir noch mal ganz kurz zurück nach Köln  
 762 #01:01:51 **((KW))**

763 ((Werbung))

764 S1: #01:01:51 **((KW))** Ja, Hockenheim auf dem Weg zur ersten Schikane #01:01:55#  
 765 .. #01:01:56# Senna hat Reifen gewechselt #01:01:58 **Einblendung R (01:02:00 bis**  
 766 **01:02:06)**der Zweikampf zwischen Mark Blundell und Senna ist also  
 767 auseinandergefallen #01:02:02 **((KW))** Senna ging noch mal an die Box ((...))  
 768 erkannte auch nicht so richtig kontern #01:02:06 **((KW))** und vorne nach wie vor Hill  
 769 natürlich ((...)) vor Prost #01:02:11# .. #01:02:12# Schumacher wiederum ((...)) hinter  
 770 Prost #01:02:14# .. #01:02:16 **((KW)) ((KW 01:02:23))** Und da kann es noch mal  
 771 spannend werden, Schumacher fährt die schnellsten Runden ((...)) #01:02:26 **((KW))**  
 772 .. #01:02:32# Damon Hill #01:02:32# .. #01:02:34 **((KW))** Aus (den  
 773 Ostkurvenschikanen heraus vor dem Ferrari) #01:02:36 **((KW 01:02:42)) ((KW**  
 774 **01:02:44)) ((KW 01:02:45)) .. #01:02:47#** Ja, wenige Runden eigentlich zu fahren  
 775 #01:02:48 **((KW 01:02:53)) ((KW 01:03:01))** **Einblendung FP (01:03:03 bis**  
 776 **01:03:06 Schumacher) ((KW 01:03:10)) ((KW 01:03:14)) ((KW 01:03:18))**  
 777 **Einblendung MS (01:03:23 bis 01:03:28) [[Hockenheimring untypische**  
 778 **Rennstrecke, verzerrt das Gesamtbild]] #01:03:24 ((KW 01:03:29)) ((KW 01:03:31))**  
 779 ..

780 S2: #01:03:33 **((KW))** **Einblendung R (01:03:34 bis 01:03:38)** Stichwort Budapest,  
 781 ich kann mir gut vorstellen, dass speziell nach dieser Euphorie, auch viele deutsche  
 782 Fans ihren Urlaub am Plattensee vielleicht dazu nutzen können #01:03:40# während  
 783 wir jetzt die beiden letzten Runden sehen #01:03:41# den Michael auch in Ungarn  
 784 zu unterstützen #01:03:45 **((KW)) .. #01:03:48#** in der Vergangenheit viele Fans da  
 785 #01:03:49# natürlich auch viele österreichische Fans um den Gerhard und den Karl  
 786 anzufeuern #01:03:53 **((KW)) .. #01:03:54#** aber in diesem Jahr da rechnen wir ganz  
 787 stark mit vielen deutschen Fans in Budapest #01:03:58 **((KW 01:04:01)) ((KW**  
 788 **01:04:07)) ..**

789 S1: #01:04:14# Ja wird das tatsächlich der erste Grand Prix Sieg für Damon Hill  
 790 #01:04:16 **((KW Reifenschaden Hill, die Felge schleift über den Asphalt)) ..**  
 791 #01:04:21# Wir würdens natürlich aus zweierlei Hinsicht begrüßen #01:04:22  
 792 **Einblendung FP (01:04:23 bis 01:04:25 Hill)** einmal das die WM noch bisschen  
 793 offener bleibt #01:04:25# .. #01:04:27 **((KW 01:04:30))** Und ein Reifenschaden bei ..  
 794 Damon Hill #01:04:33 **((KW Hill rollt langsam am Rand der Strecke, Ordner**  
 795 **schwenken weiße Flaggen)) .. #01:04:35#** Damon Hill hat hinten links sein  
 796 Hinterrad verloren ((...)) #01:04:42# und Prost geht wieder nach vorne #01:04:44  
 797 **Einblendung FB (01:04:46 bis 01:04:51 Hill)** .. #01:04:48# Jetzt wird sich gleich



798 Decke ganz lösen von der Felge #01:04:48# .. #01:04:49# Ja, zu lange draußen  
799 geblieben #01:04:51# Das ist der Preis den man dafür bezahlt #01:04:53# ()

800 S2: #01:04:54# Soviel Pech kann man eigentlich nicht haben #01:04:58 ((KW  
801 01:05:01 Hill rollt neben der Strecke, er wird vom Feld überholt)) ((KW 01:05:05  
802 Hill rollt am Rand der Strecke, er wird von anderen Fahrern überholt)) Du hast  
803 es gerade angesprochen, auf dem Weg zu seinem ersten Sieg. Und wir haben  
804 gerade nachgesehen, sein Vater hat 62 hier mal gewonnen. Wir wollten gerade  
805 sagen endlich und für das Pech in Silverstone vielleicht ein Trostpflasterchen. Und da  
806 erwischt es ihn wieder. Das darf ja nicht wahr sein #01:05:11# Für die WM-  
807 Gesamtwertung wäre es natürlich auch schöner gewesen wenn Prost nicht 10  
808 Zähler, sondern hat halt nur 6 kassiert hätte. Jetzt sieht alles nach 10 Zählern aus  
809 #01:05:20# Aber auch nach 6 für Michael Schumacher #01:05:21# .. #01:05:22 ((KW  
810 Zeitlupe von Hills Reifenschaden)) den der (...) ist jetzt zweiter #01:05:24# ..

811 S1: #01:05:28 ((KW 01:05:38)) [[Williams verlor schon in vergangenen WM-Jahren  
812 mal einen Reifen und verlor dadurch die WM]] #01:05:40 Einblendung R (01:05:40  
813 bis 01:05:43) .. #01:05:42# und jetzt ein ähnliches Ding hier #01:05:43# ..

814 S2: #01:05:44 ((KW)) Die letzte Runde hier beim großen Preis von Deutschland (...)   
815 #01:05:48# .. #01:05:50 ((KW)) Dieser Mann hier auf dem Weg zum Sieg, Alain Prost  
816 #01:05:53# und Michael Schumacher auf dem Weg das beste deutsche Ergebnis  
817 beim Heimat-Grand-Prix einzustellen #01:05:58 ((KW)) .. #01:05:59# Wolfgang Graf  
818 Berghe von Trips war mal Zweiter #01:06:01# Michael war immerhin letztes Jahr  
819 Dritter #01:06:02# und es sieht so aus, als sollte er in diesem Jahr Zweiter werden  
820 #01:06:05 ((KW)) .. #01:06:10 ((KW)) Damon Hill dreht sich in diesem Moment bei  
821 der Einfahrt in die Box. Er ist ja noch unterwegs, fährt auf der Felge #01:06:15# ..  
822 #01:06:16 ((KW 01:06:19)) war auf dem Weg in die Box, hat es fast geschafft , 150  
823 Meter trennten ihn noch von der Williams-Box #01:06:21# ..

824 S1: ((fällt S1 ins Wort)) #01:06:22 ((KW Hill steht in der Boxeneinfahrt, ein Helfer  
825 eilt herbei und versucht ihn weg zu schieben)) ((KW 01:06:26)) (was wir natürlich  
826 nicht sehen konnten) Jetzt sieht man, selbst dieser leichte Knick in dieser  
827 Boxeneinfahrt wurde ihm tatsächlich zum Verhängnis, er wollte natürlich so schnell  
828 wie möglich da noch an die Box kommen #01:06:31# .. #01:06:32 ((KW)) ((KW  
829 01:06:35)) [[Problematik mit einem Reifen]] #01:06:44#

830 S2: #01:06:43 ((KW 01:06:47)) Hockenheim hat wieder mal seinen Ruf als  
831 reifenmordende Strecke alle Ehre gemacht (...) #01:06:49# Jetzt allerdings Alain  
832 Prost im Motodrom #01:06:51# .. #01:06:52# Die letzten Kurven für den kleinen  
833 Franzosen, für den Leader in der im WM-Gesamtklassement, auf dem Weg zum Sieg  
834 in Deutschland #01:06:57 ((KW)) ..

835 S1: #01:06:59 ((KW 01:07:03)) ((KW 01:07:07 Prost biegt auf die Zielgerade ein))  
836 Trotz allem muss ich sagen, ein taktischer Fehler von Williams, nicht Reifen zu  
837 wechseln. Denn das sind Risiken die sie auf sich nehmen, die einem natürlich sehr  
838 teuer zu stehen kommen und #01:07:08 Bild-in-Bild (01:07:09 bis 01:07:12 Prost  
839 auf der Zielgerade und Schwenken der Zielflagge)) .. #01:07:10# nicht für Prost,  
840 der sehr klug fuhr, etwas langsamer #01:07:12# Hier die Flagge für Prost #01:07:13#  
841 (...) #01:07:17#

842 ((Zieldurchfahrt: Prost, MSchumacher, Blundell, Senna, Patrese, Berger, Alesi))

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 1994

1 ((Startaufstellung: Berger, Alesi, Hill, MSchumacher, Katayama, Coulthard,  
2 Blundell, Häkkinen, Frentzen, Irvine, Barrichello, Panis, Brundle, Bernhard,  
3 Herbert, Morbidelli, Fittipaldi, de Cesaris, Verstappen, Martine, Zanardi, Comas,  
4 Alboreto, Beretta, Brabham, Gounon))

5 S1: #00:00:00# ((Feld steht am Start)).. #00:00:03# ((Bild-im-Bild: kleines Bild  
6 Startampel, großes Bild Autos in Startposition)) Da ist die grüne Flagge, jetzt  
7 kommt gleich die Ampel und dann geht's gleich los. #00:00:07# .. #00:00:13#

8 S2: #00:00:13# ((Bild-im-Bild Ende, Autos fahren los)) Und Katayama war etwas  
9 zu früh gestartet, er schießt durch. #00:00:14# .. #00:00:17# ((mehrere Start-  
10 Karambolagen)) Er ist bereits auf dem dritten Platz. ((S1 redet im Hintergrund  
11 dazwischen)) Aber er hat einen Frühstart gemacht. #00:00:19# ((Lotus fährt ins  
12 Kiesbett, gegen die Wand))

13 S1: #00:00:20# Da hat's schon ein Lotus und ein Minardi und da geht ein McLaren  
14 ab. #00:00:23# .. #00:00:25# ((KW: weitere Autos im Kiesbett)) Da ist der McLaren  
15 draußen, da ist Mark Blundell draußen, Tyrell. #00:00:29# ((KW: Autos im Kies,  
16 anderes Auto fährt rückwärts)) Und hier auf der Start-und-Ziel-Linie, dass können  
17 Sie nicht sehen #00:00:30# ((KW)) da steht Michele Alboreto. #00:00:35# ((KW: de  
18 Cesaris an der Leitplanke)) Und da steht auch ein Lotus. #00:00:36# .. #00:00:39#  
19 Und das ist Andrea de Cesaris im Sauber. #00:00:41# ((KW: Streckenposten bei  
20 ausgefallenem McLaren)) .. #00:00:42# also grob überschlagen, mindestens fünf,  
21 wenn nicht gar sechs Fahrzeuge sind schon draußen, nach dieser Startkollision.  
22 #00:00:48# ((KW)) ..

23 S2: #00:00:52# Na hier war Frentzen im Kies #00:00:53# ((KW: Streckenposten bei  
24 ausgefallenem McLaren)) Man sieht's, hat gerade alles abgeladen. #00:00:55#

25 S1: #00:00:57# Noch ist keine rote Flagge draußen. Wir sehen da ((...)) den  
26 Rennleiter #00:00:58# ((KW: Ferrari-Box)) ((...)), da wird jetzt fieberhaft gearbeitet.  
27 Man hat natürlich das Glück, man hat hier relativ viel Zeit. #00:01:06# ((KW: Jordan  
28 und Tyrell am Streckenrand)) Da ist auch ein Jordan draußen. #00:01:08# ..  
29 #00:01:11# Vorne der Tyrell. Den hatten wir gerade schon bei der ersten  
30 Bestandsaufnahme gesehen. #00:01:14# ..

31 S2: #00:01:16# ((KW)) Aber so wie das bei Start-und-Ziel aussieht wird  
32 wahrscheinlich der Start abgebrochen. #00:01:19# Die gelben Flaggen sind überall  
33 draußen ((...))

34 S1: #00:01:24# Im Bild auf alle Fälle Gerhard Berger #00:01:26# ((KW)) vor Michael  
35 Schumacher. #00:01:27# .. #00:01:28# Da ist ((...)) Katayama #00:01:29# ((KW))  
36 ((...)) vorbei .. an Damon Hill, wenn wir das richtig gesehen haben. #00:01:35#

37 S2: #00:01:35# Ja!

38 S1: #00:01:36# Katayama vorbei an Damon Hill. #00:01:36# Also, Berger vor  
39 Schumacher, dann Katayama, Hill, dahinter ein Ligier und dann Coulthard.  
40 #00:01:41# Und wir vermissen Jean Alesi. #00:01:43# .. #00:01:44# Den haben wir  
41 jetzt nicht gesehen. Den haben wir aber auch noch nicht #00:01:47# zwischen den  
42 diversen Trümmerfahrzeugen gesehen. #00:01:49# .. #00:01:51# Ist er auch raus  
43 geflogen oder hat er sich nur gedreht und hinten sich wieder einordnen können.  
44 #00:01:55# ((KW)) Jetzt kommt das Feld zum ersten mal an Start-und-Ziel vorbei.

45 #00:01:58#

46 #00:01:58# ((S1 und S2 sprechen durcheinander)) ( )

47 S2: #00:01:59# Bei einem Williams hing bereits der Flügel vorne runter. #00:02:01#  
 48 **((KW: gelbe Flaggen auf der Start-und-Ziel-Geraden))** .. #00:02:03# Also hier kein  
 49 ( ) Alesi fehlt definitiv. #00:02:07# ..

50 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:02:08# Schumacher auf 2, Katayama auf 3, dann schon  
 51 ein Ligier, das ist Panis. Dann kommt Verstappen #00:02:12# **((KW))** Bernard und  
 52 dann Gianni Morbidelli, Christian Fittipaldi, Eric Comas. #00:02:20# Das sind jetzt die  
 53 (...) Blicke die wir hier aus dem Fenster geworfen haben. #00:02:23# **((KW:**  
 54 **Boxenstopp Coulthard von vorne))** und es kommen beide (...) Williams in die  
 55 Box. #00:02:26# Coulthard und direkt dahinter Damon Hill. Hochbetrieb #00:02:29#  
 56 **((Einblendung FK: Coulthard))** Im Bild jetzt Coulthard, hinter ihm Damon Hill.  
 57 #00:02:32# Da kommen sie (...) die nur eingerollt kommen. #00:02:35#  
 58 **((Einblendung Ende)) ((Hill steht hinter Coulthard))**

59 S2: #00:02:37# Ist natürlich die Entwicklung, die man absolut nicht wollte.  
 60 #00:02:39# .. #00:02:40# Und Hockenheim-Starts haben es in sich, das wissen wir,  
 61 die Rechtskurve danach #00:02:43# **((Einblendung FP: Hill))** Da unten steckt auch  
 62 noch jemand im Sand #00:02:44# **((Einblendung Ende))** .. #00:02:45# **((KW:**  
 63 **Frackteil McLaren))** .. #00:02:47# **((KW))** Ja, alles nicht so einfach. Man muss  
 64 wirklich höllisch aufpassen und #00:02:51# **((KW))** (...) da geht schon öfters was  
 65 daneben. #00:02:54# .. #00:02:57# Aber Berger und Schumacher. Schumacher trifft  
 66 es stark #00:02:58# **((KW))** Er fährt da ganz wenig Flügel (...) Man sieht's auch mit  
 67 dem nackten Auge #00:03:05# **((KW))** Man kann wirklich erkennen, dass der  
 68 Benetton noch weniger Flügel fährt, als der Ferrari. #00:03:08# .. #00:03:09# (...) in  
 69 der Hoffnung natürlich, dass man auf der Geraden nicht ganz so weit abfällt.  
 70 #00:03:13# **((KW))** .. #00:03:15# Und er kommt ganz gut zurecht mit diesem  
 71 Minimalabtrieb. #00:03:17# **((KW))** ..

72 S1: #00:03:22# Ein großer Konkurrent von Michael Schumacher schon ganz  
 73 draußen, zumindest sehen wir ihn nicht mehr. #00:03:26# Jean Alesi und zwei  
 74 andere immer noch in der Box. #00:03:28# **((KW))** Diese Information gebe ich ihnen,  
 75 während die Kamera natürlich beim Duell der beiden Spitzenreiter bleibt. #00:03:33#  
 76 David Coulthard und Damon Hill sind beide #00:03:35# **((KW: Blick ins Publikum))**  
 77 noch an der Williams Box, an beiden Fahrzeugen wird gearbeitet. #00:03:39# **((KW))**  
 78 In diesem Moment startet Coulthard wieder. #00:03:42# **((KW))** Aber Damon Hill  
 79 steht immer noch. #00:03:43# Schumacher und Berger kommen jetzt zum zweiten  
 80 mal auf die Start-und-Ziel-Linie. #00:03:47# Zweite Runde. #00:03:48# **((KW))** ..  
 81 #00:03:54# immer noch werden gelbe Flaggen geschwenkt, das heißt hier darf  
 82 immer noch nicht überholt werden, weil natürlich immer noch da ( ) Autos auf der  
 83 #00:04:00# **((KW))** Start-und-Ziel-Linie stehen. #00:04:02#

84 S2: #00:04:03# Und ganz sensationell, nur noch 12 von 26 Autos im Rennen.  
 85 Unglaubliche Entwicklung hier in Hockenheim, sehr unerfreulich, muss ich sagen.  
 86 #00:04:11# .. #00:04:12# Wir hatten das Gott sei Dank schon lange nicht mehr  
 87 #00:04:14# **((KW))** dass so viele Autos gleich in der ersten Runde ausfielen.  
 88 #00:04:16# .. #00:04:17# Und ist man immer noch ein bisschen im Stress, bei der  
 89 Start- und Ziel-Linie. #00:04:20#

90 S1: #00:04:21# **((KW: Onboard-Kamera Schumacher))** Vorbei gekommen in  
 91 diesem Moment Martin Brundle #00:04:24# **((KW: Boxenstopp Hill von vorne))**  
 92 (...) das bedeutet #00:04:26# **((KW: Bild-im-Bild kleines Bild Boxenstopp Hill,**

93 **großes Bild Onboard-Kamera Schumacher)) der McLaren den wir da gesehen**  
 94 **haben, das war dann der von Mika Häkkinen.** #00:04:31# Eingebledet im Fenster  
 95 #00:04:32# während die Kamera das Inboard-Bild von Michael Schumacher zeigt,  
 96 #00:04:35# die Box von Williams. Da steht jetzt Damon Hill schon seit ((...)) mehr als  
 97 einer Runde. #00:04:40# .. #00:04:42# **((Bild-im-Bild Ende, großes Bild weiter**  
 98 **Onboard-Kamera Schumacher))** Berger und Schumacher sind in Ihrer 3. Runde.  
 99 #00:04:44# Hill hat eine absolviert, ist dann gleich in die Box, gekommen #00:04:47#  
 100 **((KW: Boxenstopp Hill))** hat also jetzt schon einen gewaltigen Rückstand. #00:04:49#  
 101 **((KW))** ..  
 102 S2: #00:04:52# **Ja und wir hören, dass der Alesi-Ferrari** #00:04:54# **((Einblendung**  
 103 **G: Berger, Schumacher, Katayama, Panis, Bernard, Verstappen, Morbidelli,**  
 104 **Fittipaldi, Comas, Beretta, Brabham, Brundle)) vor der ersten Schikane steht.**  
 105 #00:04:56# ..  
 106 S1: #00:05:02# **((KW: Onboard-Kamera Schumacher))** Ja, Michael sitzt Berger im  
 107 Getriebe. Er möcht' jetzt bald vorbei. #00:05:05#  
 108 S2: #00:05:05# Ferrari verliert etwas Öl, wir sehen es deutlich an der (Folie), die die  
 109 Kamera stützt. Und das lässt sich natürlich nicht so leicht ändern oder wegwischen  
 110 #00:05:13# **((Einblendung Ende)) ((KW: Boxenausfahrt Hill))** auf seinem Helm.  
 111 #00:05:15# .. #00:05:18# Wenn dann noch etwas Sand dazu kommt, dann gibt es  
 112 immer eine ekelhafte Schmiere und gegen das Licht sieht man natürlich ganz  
 113 besonders schlecht.  
 114 S1: #00:05:24# **Damon Hill ist wieder draußen, wir haben's gesehen** #00:05:27#  
 115 **((Kamera schwenkt in die Williamsbox))** Nimmt jetzt die Verfolgung auf. Aber ist  
 116 natürlich ein herber Rückschlag für den Engländer #00:05:30# **((KW: Bild-im-Bild,**  
 117 **kleines Bild Williams-Box, großes Bild Häkkinen kommt in die Box))** Auf Platz 2  
 118 #00:05:32# **((Bild-im-Bild Ende, großes Bild bleibt bei Häkkinen))** im WM-  
 119 Gesamtklassement #00:05:33# Da kommt ein völlig frustrierter ((...)) Mika Häkkinen  
 120 in die Box. #00:05:36# **((KW))**.. Den jetzt zu interviewen ((...)) das ist ein ganz, ganz  
 121 schwerer Job. #00:05:42# .. #00:05:43# Ich glaub der spricht noch nicht einmal zu  
 122 seinen Mechanikern, so wütend sah er aus. #00:05:46# .. #00:05:47# ((...)) **nach drei**  
 123 **Runden führt Gerhard Berger** #00:05:49# **((KW)) vor Michael Schumacher, dann**  
 124 **Ukyo Katayama** #00:05:52# **((KW)) Panis, Bernard, Verstappen, Morbidelli.**  
 125 #00:05:56# ..  
 126 S2: #00:05:58# Und Ukyo Katayama ((...)) der hat einen Fehlstart gemacht ((...)) aber  
 127 ich glaube es wird konsequenzlos bleiben #00:06:05# **((KW))** ((...)), aber eigentlich  
 128 nicht ganz fair ((...)) #00:06:11# **((KW: Onboard-Kamera Schumacher))**  
 129 S1: #00:06:12# Und er war nicht der einzige der zu früh aufs Gas ging. Hinter ihm  
 130 war definitiv auch noch ein Minardi raus gezackt #00:06:17# **((KW))** bevor die Ampel  
 131 überhaupt umgesprungen war #00:06:18# Wir vermissen leider ((...)) **unter den**  
 132 **ausgefallenen Fahrzeugen** #00:06:21# **((KW)) ((Einblendung Z: Berger vs.**  
 133 **Schumacher)) auch Heinz-Harald Frentzen.** #00:06:24# Im Moment ((...)) **15**  
 134 **Fahrzeuge im Rennen.** #00:06:27# **((KW))** die beiden letztplatzierten mit Runden  
 135 Rückstand sind Coulthard und Hill. #00:06:30# **Unser Computer** #00:06:31#  
 136 **((fließender Übergang Einblendung Z: Schumacher vs. Katayama)) zeigt leider**  
 137 **nicht an, wo Heinz-Harald Frentzen geblieben ist.** #00:06:35# **((Einblendung Ende))**  
 138 ..  
 139 S2: #00:06:38# **((KW))** Wir sahen ihn vorhin auf der Geraden. Er hatte sehr viel  
 140 Steinchen im Unterboden und es flog alles raus. Ich nehme an, der steht irgendwo



141 auch vor der #00:06:44# **((KW: Onboard-Kamera Schumacher))** 1. Schikane auf  
 142 der Seite. #00:06:46# .. #00:06:47# Schade für die beiden Sauber-Mercedes. Beide  
 143 draußen. Gerade hier ((...)) natürlich wäre es wichtig gewesen, dass man Leistung  
 144 zeigt. #00:06:53# .. #00:06:54# **((Einblendung FP: Schumacher))** Es ist wirklich zu  
 145 dumm ((...)), es liegt in dem Fall wirklich an den Fahrern. #00:06:58# **((Einblendung**  
 146 **Ende))** So ist das manchmal. #00:06:59# **((KW))** .. #00:07:09# **((KW))** .. #00:07:17#  
 147 **((KW))** Schumacher hatte im Motodrom leichte Vorteile, er hat also immer etwas Zeit  
 148 gut machen können während er auf den langen Geraden hinten etwas verloren. Wir  
 149 sehen's auch #00:07:024# **((KW))** er kommt immer wieder ran an Bergers Ferrari. Er  
 150 sitzt dicht hinter ihm. Allzu dicht will er auch gar nicht hinterher fahren #00:07:28#  
 151 **((KW))** denn wenn man ihn nicht angreifen kann, denn er müsste jetzt versuchen, am  
 152 Ende der Zielgeraden #00:07:33# **((KW))** so dicht wie möglich dran zu sein und dann  
 153 möglicher Weise aus dem Windschatten heraus ((...)) zu überholen. #00:07:42#  
 154 **((KW))**

155 S1: #00:07:43# Zum vierten Mal sind die Fahrzeuge über Start-und-Ziel gefahren,  
 156 dass heißt sie haben noch 41 Runden ((...)) #00:07:50# **((KW: Onboard-Kamera**  
 157 **Schumacher))** [[Neuer Kurs durch Umbaumaßnahmen]] #00:08:03# .. #00:08:07#  
 158 **((KW))** .. #00:08:11# **((KW))** .. #00:08:17# **((KW))** .. #00:08:21# **((KW))** .. #00:08:29#  
 159 **((KW))** .. #00:08:31#

160 S2: #00:08:31# Und das Schumacher #00:08:33# **((Einblendung SR: Brundle))**  
 161 dem Ferrari so einigermaßen locker folgen kann ((...)) mag daran liegen, dass der  
 162 Ferrari #00:08:38# **((KW))** natürlich mehr Sprit mitführen #00:08:40# **((KW))**  
 163 **((Einblendung Ende))** müsste. #00:08:42# .. #00:08:43# **((KW))** [[Höhere PS-Zahl  
 164 Vorteil, mehr Flügel als Nachteil für Ferrari]] #00:08:48# **((KW))** .. #00:08:49# [[Sprit  
 165 und Strategie sind rennentscheidend]] #00:08:54# ..

166 S1: #00:08:55# [[Flügel bei Schumachers Benetton]] **((während Kommentar:**  
 167 **#00:08:58# KW #00:09:04# KW))** #00:09:09# **((Einblendung Z: Berger vs.**  
 168 **Schumacher))** .. #00:09:17# **((fließender Übergang: Einblendung Z: Schumacher**  
 169 **vs. Katayama))** .. #00:09:20# Jedes Mal wenn Schumacher durchs Motodrom  
 170 kommt, dann gehen sie hoch die [[(...))] Bollerschüsse, dann werden die Fahnen  
 171 geschwenkt. #00:09:27# **((KW: Wiederholung Start in Zeitlupe))** Wir haben  
 172 unzählige Laola-Wellen #00:09:28# Und jetzt kommt die Zeitlupe. Da kann man  
 173 sehen Katayama war sehr früh los #00:09:32# Auch Christian Fittipaldi hinten  
 174 #00:09:33# .. #00:09:35# Und jetzt geht's hinten schon durcheinander #00:09:35#  
 175 Das ist schon der Lotus von Jonny Herbert. #00:09:39# Und das war dann schon  
 176 Alboreto auf der linken Seite. #00:09:41# Rechts Andrea de Cesaris. #00:09:43# ..  
 177 #00:09:44# Da kommt jetzt Mika Häkkinen angeschossen. #00:09:46# .. #00:09:48#  
 178 **((KW: Rückblende Start in Zeitlupe))** Und er hat Heinz-Harald Frentzen auf jeden  
 179 Fall touchiert. #00:09:49# ..

180 S2: #00:09:53# Ja, Heinz-Harald Frentzen wird angeschupst von dem Hinterrad von  
 181 Blundell #00:09:57# .. #00:09:59# **((KW: weitere Rückblende Start in Zeitlupe))** ..

182 S1: #00:10:00# Wir schauen uns das ganze noch mal an. Man weiß gar nicht wo  
 183 man hin kucken soll, so viele Schauplätze sind da auf dieser einen Zeitlupe.  
 184 #00:10:07# Ganz hinten (jetzt) Andrea de Cesaris geht rechts weg. #00:10:08# ..  
 185 #00:10:13# Jetzt von ganz links, da touchieren sich Frentzen, Häkkinen #00:10:18#  
 186 Blundell dreht sich da raus. #00:10:19# .. #00:10:22# [[Aufregende Startereignis für  
 187 Zuschauer in der Nordkurve]] **((während Kommentar: #00:10:25# KW))** #00:10:30#  
 188 ((...)) In der Box von Sauber #00:10:33# **((KW))** steht Kai Ebel mit Peter Sauber.  
 189 Informationen bitte Kai Ebel #00:10:37# **((KW))** **((KW: Interview Peter Sauber))** ..

190 S3/S4: #00:10:39# [[[Rennausfall Frentzen](#)]] ((während Kommentar: #00:10:42#  
 191 **KW: Bild-im-Bild: kleines Bild Interview, großes Bild Rennstrecke** #00:10:47#  
 192 **KW großes Bild** #00:10:55# **KW großes Bild** #00:10:59# **KW großes Bild,**  
 193 **Katayama am Streckenrand**) #00:11:07# [[de Cesaris abgeschossen von  
 194 Alboreto]]((während Kommentar: #00:11:08# **Einblendung FP: Katayama**  
 195 #00:11:09# **KW großes Bild: Onboard-Kamera Katayama**) #00:11:14#  
 196 **((Einblendung Ende))** .. #00:11:16# [[Warum kein Neustart?]] ((während  
 197 **Kommentar: #00:11:18# KW großes Bild** #00:11:32# **KW großes Bild** #00:11:40#  
 198 **KW großes Bild: Onboard Kamera Katayama** #00:11:44# **KW großes Bild:**  
 199 **Rückblende Katayamas Dreher in Zeitlupe**) #00:11:46# **((Einblendung FP:**  
 200 **Katayama)) ((Bild-im-Bild Ende))** ..  
  
 201 S2: #00:11:48# Hier noch einmal die Bilder von Katayamas Dreher. Leider blieb er  
 202 seiner Neigung treu #00:11:52# **((Einblendung Ende))** dann irgendwann doch  
 203 Fehler zu machen. #00:11:54# **((KW))** .. Yamaha-Motoren haben hier sehr viel  
 204 Leistung gezeigt, #00:11:58# **((KW))** aber muss immer umsetzen können #00:12:00#  
 205 [[Neustart wäre interessanter/ gerechter gewesen]] ((während **Kommentar:**  
 206 #00:12:06# **KW** #00:12:11# **KW** #00:12:13# **Einblendung SR: Hill** #00:12:00#  
 207 **Einblendung Ende und KW**) #00:12:19# ..  
  
 208 S1: #00:12:20# Die schnellste Runde in diesem Moment von Damon Hill. #00:12:22#  
 209 **((KW))** Aber es nutzt ihm herzlich wenig. Er liegt weit zurück (...) #00:12:27# **((KW))**  
 210 [Es führt nach 6 gefahren Runden](#) #00:12:28# **((Einblendung R))** [Gerhard Berger vor](#)  
 211 [Michael Schumacher](#). #00:12:31# [Dann Panis, nach dem Katayama seinen dritten](#)  
 212 [Platz](#) #00:12:33# **((Einblendung Ende))** [gerade weggedreht hat](#). #00:12:35# **((KW))**  
 213 Und wir geben noch einmal ganz kurz zurück nach Köln #00:12:37# .. #00:12:39#  
 214 **((KW))**  
  
 215 ((Werbepause))  
  
 216 S1: #00:16:32# **((KW))** Neun Runden gefahren beim großen Preis von Deutschland  
 217 (...) Sie haben nichts verpasst #00:16:35# **((KW))** Nach wie vor führt Gerhard  
 218 Berger #00:16:37# **((KW))** vor Michael Schumacher. Der natürlich Druck machte,  
 219 sich aber an die Absprach mit uns gehalten hat, bitte nicht während einer  
 220 Werbeunterbrechung zu überholen #00:16:42# Der schnellste Mann im Feld ist aber  
 221 weder Berger #00:16:44# **((KW))** noch Schumacher. Sondern Damon Hill #00:16:47#  
 222 **((Einblendung SR: Hill)) ((KW))** Die dritte schnellste Runde in Folge, vom Mann mit  
 223 der Startnummer Null, der leider #00:16:51# **((Einblendung Ende))** (...) ebenfalls in  
 224 die #00:16:53# **((KW))** Startkollisionen verwickelt war, viel Zeit an der Box verloren  
 225 hat. Er fährt 1-47er Runden #00:17:00# **((KW))** Berger und Schumacher mit 1-48 1-  
 226 49, das variiert von Runde zu Runde: #00:17:05# **((KW))** Aber was auffällig ist. wie  
 227 leicht (...) Michael Schumacher Gerhard Berger folgen kann: #00:17:10# **((KW))**  
 228 **((Einblendung R))**  
  
 229 S2: #00:17:10# Ja und folgen tut er ihm äußerst ungern (...) er hat (...) Probleme  
 230 mit dem Ferrari-Öl. Es spritzt ihm das Visier ziemlich dicht #00:17:18# **((KW))**  
 231 **((Einblendung Ende))** Ein Leck in der ( ). ich weiß gar nicht warum er grinst. Grund  
 232 hat er eigentlich keinen #00:17:21#  
  
 233 S2: #00:17:21# Schumacher möcht' natürlich vorbei. Er versuchs immer wieder. Und  
 234 er ist dran am Windschatten, er war schon mal ein bisschen neben ihm #00:17:27#  
 235 **((KW))** und dann ging's doch nicht. Berger machte dann ganz geschickt zu.  
 236 #00:17:30# .. #00:17:32# **((KW))** Denn er weiß natürlich um sein Handicap, was er  
 237 da nach hinten los wird. #00:17:36# Er weiß das er ein (...) Öl versprüht (...)  
 238 #00:17:43# **((KW))**.. #00:17:44# ..

239 #00:17:45# Und von dem deutsch-österreichischen Duo Schumacher-Berger zu  
 240 einem deutsch-deutschen Duo Kai Ebel und Heinz-Harald Frentzen. #00:17:50#  
 241 **((KW: Interview Frentzen))** ..

242 S3/S5: #00:17:51# [[Rennaufstieg Frentzen wegen Kollision Häkkinen]] **((während**  
 243 **Kommentar: #00:17:58# KW, Bild-im-Bild, großes Bild Rennstrecke, kleines Bild**  
 244 **Interview Frentzen #00:18:01# KW großes Bild: Fans auf den Tribünen #00:18:05#**  
 245 **Kamera schwenkt zum Führungsduo #00:18:14# KW großes Bild #00:18:17# KW**  
 246 **großes Bild))** #00:18:27# [[Neustart?]] **((während Kommentar: #00:18:31# KW**  
 247 **großes Bild: Ferrari-Box #00:18:38# KW großes Bild #00:18:44# KW großes Bild**  
 248 **#00:18:50# KW großes Bild #00:18:55# KW großes Bild))** #00:19:01# **((KW))**  
 249 **((Einblendung Z: Berger R1 vs. Schumacher R2))**

250 S3: #00:19:02# Sie drücken jetzt sicherlich noch Michael Schumacher die Daumen,  
 251 dass wenigstens ein Deutscher jetzt noch bis zum Ende durch fährt? #00:19:06#

252 S5: #00:19:08# **((KW))** Ja, auf jeden Fall, ja #00:19:08# ..

253 S3: #00:19:09# [[Verabschiedung von Frentzen]] Wir drücken auch die Daumen  
 254 #00:19:09# **((fließender Übergang Einblendung Z: Bernard R4 vs. Verstappen**  
 255 **R5))** ((...)) besonders für Michael, ((...)) oder? #00:19:15# **((Einblendung Ende))** ..

256 S2: #00:19:16# **((Bild-im-Bild Ende))** **((KW))** Tun wir sicherlich #00:19:18#  
 257 **((fließender Übergang Einblendung Z: Morbidelli R6 vs. Brundle R7))** (Vielen  
 258 Dank Kai, vielen Dank auch Heinz-Harald #00:19:20# **((KW))** **((Einblendung Ende))**  
 259 [[Schade für Zuschauer, dass kein Neustart]] **((während Kommentar: #00:19:28#**  
 260 **KW))** #00:19:34# ..

261 S1: #00:19:35# [[Schade für Teams, dass kein Neustart]] **((während Kommentar:**  
 262 **#00:19:47# KW #00:19:52# KW))** #00:20:03# **((KW))**..

263 S2: #00:20:05# Ja, die Zeiten werden auch vorne etwas schneller. #00:20:06# 47-9  
 264 für Berger. #00:20:09# Schumacher knapp über 48. #00:20:10# Und unten immer  
 265 noch Coulthard und Hill. Beide 46er Zeiten. #00:20:15# **((KW))**.. #00:20:17# Heißt  
 266 natürlich , dass Michael auch ein bisschen aufgehalten wird ((...)) #00:20:20#  
 267 [[Schumachers Ölhandicap und Windschattenproblem]] **((während Kommentar:**  
 268 **#00:20:28# KW #00:20:31# KW))** #00:20:36# **((KW))**

269 S1: #00:20:37# Könnte mir gut vorstellen, dass man bei Benetton jetzt natürlich  
 270 wissen möchte, wann kommt Gerhard Berger rein #00:20:42# **((KW))** und vielleicht  
 271 Michael dann am besten in der gleichen Runde reinholt. #00:20:45# Denn es hat ja  
 272 schon einige male in dieser Saison geklappt, dass die Boxenstopps #00:20:48#  
 273 **((KW))** **((Einblendung SR: Hill))** ((..)) bei Benetton ein bisschen schneller gingen.  
 274 Und er dann in der Box ((...)) seiner Gegner überholt hat. #00:20:54# **((Einblendung**  
 275 **Ende))** Und wieder eine schnellste Runde von #00:20:55# **((KW))** Damon Hill.  
 276 #00:20:57# Also unter Umständen entscheidet auch heute wieder die  
 277 Boxenstrategie, dass Michael Schumacher ((...)) an Gerhard Berger vorbei kommt  
 278 #00:21:04# **((KW))** Denn auf der Strecke, da wird es sehr, sehr schwer für ihn  
 279 #00:21:07# ..

280 S2: #00:21:08# **((KW))** Jetzt könnte natürlich auch die Strategie von Williams sein,  
 281 ganz durch zu fahren. #00:21:10# [[Williams nicht unbedingt weiteren Stopp, so dass  
 282 sich Coulthard und Hill nach vorne arbeiten können]] **((während Kommentar:**  
 283 **#00:21:20# KW #00:21:24# KW #00:21:29# Einblendung G: Berger, Schumacher,**  
 284 **Panis, Bernard, Verstappen, Brundle, Morbidelli, Fittipaldi, Comas, Beretta,**  
 285 **Brabham, Goumon))** #00:21:39# **((Schumacher fährt in die Box))** ..

286 S1: #00:21:39# Und da kommt Michael Schumacher an die Box #00:21:40#  
 287 ((Einblendung Ende)) Also nicht in der gleichen Runde wie Gerhard Berger,  
 288 sondern schon in Runde 12 #00:21:46# ((KW: Schumacher in der Boxeneinfahrt))  
 289 ((...)) #00:21:49# ..

290 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:21:51# ((KW: Ferrari-Crew wartet auf Berger)) Ich bin  
 291 fast sicher #00:21:53# ((KW: Schumacher in der Box)) ((...)), dass die Sicht da eine  
 292 Rolle spielt ((...)) #00:21:56# ..

293 S1: #00:22:01# Ja, noch macht niemand Anstalten #00:22:04# ((KW:  
 294 Boxenausfahrt Schumacher)) ihm da noch mal ein bisschen das Gesicht  
 295 abzuwischen ((...)) bzw. das Visier. Schaun wir mal wie schnell dieser Boxenstop  
 296 war. #00:22:10# .. #00:22:13# ((KW: Schumacher fährt zurück auf die Strecke))..  
 297 #00:22:17# ((KW)) Nach 30 Sekunden und einer Hunderstel hat Michael  
 298 Schumacher die Box wieder verlassen. #00:22:22# ..

299 S2: #00:22:26# ((KW)) Also Hill stand immerhin 3 Minuten und 12 Sekunden an der  
 300 Box #00:22:29# und Coulthard nur eine Minute 35 #00:22:31# .. #00:22:34# ((...))  
 301 #00:22:34# .. #00:22:39# ((KW)) ..

302 S1: #00:22:41# [[Siege Damon und Graham Hill]] ((während Kommentar:  
 303 #00:22:43# KW #00:22:49# KW #00:22:53# KW #00:23:00# KW)) #00:23:05#  
 304 Schumacher jetzt hinter seinem Teamkollegen Jos Verstappen #00:23:07# ((KW))  
 305 Also zurück gefallen auf Platz 6, Verstappen ist nämlich Fünfter ((Rangreihung der  
 306 Modratoren nicht mehr aktuell)) #00:23:13# .. #00:23:18#

307 S2: #00:23:18# ((KW)) [[Verstappen im Training und sein Status bei Benetton]]  
 308 ((während Kommentar: #00:23:21# KW #00:23:24# Einblendung FP:  
 309 Schumacher R5 #00:23:29# Einblendung Ende)) #00:23:32# Jetzt lässt er hier  
 310 Michael anstandslos vorbei. #00:23:32# ((Verstappen lässt Schumacher  
 311 überholen)) .. #00:23:35# ((KW)) ..

312 S1: #00:23:36# [[J.J. Letho bei Benetton]] ((während Kommentar: #00:23:48# KW  
 313 #00:23:53# KW #00:23:58# Schumacher überholt Bernard)) #00:24:00# Schumacher  
 314 jetzt vorbei an Bernard. #00:24:02# ((KW)) [[Letho und Benetton]] ((während  
 315 Kommentar: #00:24:05# Einblendung R #00:24:06# Einblendung Ende))  
 316 #00:24:11# ..

317 S2: #00:24:12# jetzt wollen wir mal sehen wie viel schneller Schumacher fahren kann  
 318 ohne Berger #00:24:14# ((KW: Rückblende Überholmanöver Schumacher aus  
 319 Verstappens Onboard-Kamera)) .. #00:24:15# vor ihm. Weil er müsst jetzt  
 320 eigentlich schneller sein. #00:24:17# .. #00:24:22# ((KW))

321 S1: #00:24:24# Das war das teaminterne Überholmanöver noch mal in der Zeitlupe,  
 322 also aus Jos Verstappens Kameraperspektive konnten wir da sehen, wie die  
 323 Nummer 1 im Benetton-Team #00:24:32# ((KW)) da ((...)) da vorbei ging. #00:24:35#  
 324 ..

325 S2: #00:24:37# ((KW)) Ja, Panis liegt auf dem zweiten Platz mit dem Ligier.  
 326 #00:24:40# .. #00:24:42# ((KW)) Ganz kurz wird er sich diesen Gefühls erfreuen  
 327 dürfen. #00:24:44# .. #00:24:47# Da sitzt ihm Schumacher schon im Nacken jetzt.  
 328 #00:24:48# ((KW)) .. #00:24:51# Jetzt rauf zur Ostkurve. #00:24:51# .. #00:24:53#  
 329 ((KW))

330 S1: #00:24:53# Sehr schön aufgereiht jetzt: Ligier, Benetton, Ligier, Benetton.  
 331 #00:24:56# ((KW)) Also ((...)) die vier Fahrzeuge des Großteams Benetton-Ligier  
 332 zusammen. #00:25:00# [[Ligier von Briatore gekauft und umstrukturiert]] ((während



333 **Kommentar:** #00:25:004 **KW** #00:25:09# **KW** #00:25:19# **KW** #00:25:20#  
 334 **Einblendung FP: Berger** #00:25:24# **Bild-im-Bild, großes Bild bleibt, kleines Bild**  
 335 **Box unbekanntes Team** #00:25:26# **Einblendung Ende**) #00:25:28# ((**KW** **großes**  
 336 **Bild**)) .. #00:25:33# ((**Bild-im-Bild Ende**)) .. #00:25:42# ((**KW**)) .. #00:25:46# 14  
 337 Runden jetzt gefahren und **es führt Gerhard Berger**. #00:25:49# ((**KW**))  
 338 ((**Einblendung SR: Coulthard**)) .. #00:25:51# Und David Coulthard mit einer neuen  
 339 schnellsten Runde. #00:25:54# ((**KW**)) ((**Einblendung Ende**)) Also die schnellsten  
 340 Runden werden ausschließlich von Williams-Piloten gefahren #00:25:57# ((**KW**:  
 341 **Rückblende in Zeitlupe, Sdchumacher überrundet blaues Fahrzeug**)) sieht man  
 342 mal von Martin Brundle ganz am Anfang ab #00:26:00# Nach einigen tollen Runden  
 343 von Dämon Hill, jetzt also **David Coulthard** #00:26:03# .. #00:26:07# der aber immer  
 344 noch auf Platz 13 herumkrest. #00:26:08# **Hill ist 14., Katayama 15. und Letzter**  
 345 #00:26:11# ((**KW: Front-Kamera, Schumachers Kopf, Portraitaufnahme von**  
 346 **vorne**)) [[Hinweis auf Startkollisionen]] ((**während Kommentar: #00:26:15# KW** und  
 347 **Einblendung G: Berger, Schumacher, Panis, Bernard, Verstappen, Fittipaldi**  
 348 #00:26:20# **Einblendung Ende** #00:26:24# **KW**)) #00:26:26# ((**KW**)) .. #00:26:28#  
 349 ((**KW: Ebel mit Häkkinen in der Box**)) .. #00:26:34# ((**KW**)) .. #00:26:36# ((**KW**)) ..  
 350 #00:26:42# ((**Einblendung Z: Berger vs. Schumacher**))  
  
 351 S2: #00:26:43# Schumacher jetzt deutlich schneller (...) #00:26:46# ((**KW**)) ..  
 352 #00:26:49# Nur Coulthard ist etwas schneller mit 1:47,0 #00:26:52# ((**fließender**  
 353 **Übergang: Einblendung Z: Schumacher vs. Panis**))  
  
 354 S1: #00:26:54# Stichwort schnell, wir sind auch schnell #00:26:55# ((**KW**)) und  
 355 geben blitzartig in die Boxengasse #00:26:56# ((**fließender Übergang Einblendung**  
 356 **Z: Panis vs. Bernard**)) zu Mika Häkkinen und Kai Ebel. #00:26:58#  
  
 357 S3/S6: #00:26:58# ((**Einblendung Ende**)) ((**KW: Interview Ebel mit Häkkinen**))  
 358 [[Interview Häkkinen zum Startunfall]] ((**während Kommentar: #00:27:05# Bild-im-**  
 359 **Bild: kleines Bild: Interview, großes Bild Rennstrecke** #00:27:05# **Einblendung**  
 360 **Z: Verstappen vs. Fittipaldi** #00:27:08# **Einblendung Ende** #00:27:10# **KW**  
 361 **großes Bild** #00:27:14# **Einblendung R** #00:27:19# **Einblendung Ende** #00:27:29#  
 362 Schumacher fährt in die Boxengasse #00:27:36# **KW** **großes Bild: Onboard-**  
 363 **Kamera Verstappen** #00:27:45# **Verstappen hält in der Box, Blick von hinten**  
 364 **und Einblendung BZ** #00:27:48# **KW: Blick von vorn: Verstappen wird mit**  
 365 **Benzin bespritzt** #00:27:50# **Verstappens Auto fängt Feuer sowie Einblendung**  
 366 **Ende** #00:27:51# **kleines Bild. Ebel und Häkkinen verlassen fluchtartig die Box**))  
 367 #00:27:53# ((**KW** **großes Bild: Blick von vorne mit großer Kameradistanz:**  
 368 **Verstappens Auto steht in Flammen**))  
  
 369 S3: #00:27:53# ((**kleines Bild, Kamera folgt flüchtendem Benetton-Mann,**  
 370 **brennendes Auto im Hintergrund**)) Hier wir müssen weg jetzt. Hier brennt nebenan  
 371 die Benetton-Box. wir müssen schnell hier. Jetzt ist das passiert, was alle immer  
 372 befürchtet haben #00:27:56# ((**Bild-im-Bild Ende**)) Feuer in der Box, ((Stimmen im  
 373 Hintergrund: "es brennt", "es ist bereits gelöscht")) ausgelöst beim Tankversuch von  
 374 Jos Verstappen, wir haben gerade Benzin spritzen sehen #00:28:05# ((**Feuer wird**  
 375 **gelöscht**)) Und kurze Zeit später eine Stichflamme. #00:28:08#  
  
 376 S2: #00:28:08# Aber kein Problem, es ist bereits gelöscht. #00:28:10# Für diese  
 377 Fälle stehen (...) die Leute da (...) und es sieht auch schlimmer aus wie es ist  
 378 #00:28:15# ((**KW: gelöschttes Auto von hinten**)) aber es ist natürlich das Risiko,  
 379 was wir befürchtet haben. Es kann passieren und man sah eben beim abziehen  
 380 dieser Füllanlage #00:28:21# ((**KW: Benetton-Box immer noch bei den**  
 381 **Löscharbeiten, Blick von der Seite**)) (...), dass Sprit rauslief. Da war zuviel Druck

382 noch in dem System und so passiert das furchtbar schnell. #00:28:32#

383 S1: #00:28:33# Jos Verstappen natürlich aus dem Auto raus. Wir konnten sehen, da  
 384 wurde jemand behandelt ((...)) #00:28:37# **((KW: Verstappens qualmendes Auto**  
 385 **ohne Fahrer von vorne, wird in die Box geschoben))**

386 S2: #00:28:39# Ja, es war ( ) jemand gestürzt beim Weglaufen. Passiert natürlich  
 387 auch, hat sich vielleicht jemand angestoßen ((...)) aber wir wollen keine Panik  
 388 machen, es passiert ((...)) Es ist natürlich hier der heiße Auspuff, alles ist warm und  
 389 wenn der Sprit da runter läuft #00:28:50# **((KW))** dann gibt's eine Verpuffung. Aber  
 390 mehr Benzin kommt ja nicht dazu, deswegen sind diese Feuer meistens auch ((...))  
 391 harmlos ((...)) #00:28:58# **((Einblendung FP: Berger))** ..

392 S1: #00:29:00# auf jeden Fall jetzt doch alle Skeptiker bestärkt, die #00:29:02#  
 393 **((KW))** ((...)) zu Beginn dieser Saison gesagt haben #00:29:04# **((KW))**  
 394 **((Einblendung Ende))** das ist einfach nur ein zusätzliches Showelement auf Kosten  
 395 der Sicherheit ((...)). Viele ((...)) Leute waren gegen diese Tankstopps. #00:29:12# Es  
 396 ist in den ersten Rennen alles gut gegangen #00:29:15# **((KW: Rückblende**  
 397 **Zeitlupe Feuer Verstappen))** ((...)) #00:29:17# und jetzt hier die Zeitlupe #00:29:17#  
 398 Da war offensichtlich der Stutzen nicht richtig drauf. Benzin raus gespritzt, da rennen  
 399 die Mechaniker ((...)) weg ((...)) #00:29:24# .. #00:29:26# **((KW))** .. #00:29:29#  
 400 **((KW))** .. #00:29:32# **((KW))** .. #00:29:34# Jos Verstappen saß im Fahrzeug. Es  
 401 wurde sofort gelöscht. #00:29:37# Die Zeitlupe ein bisschen früh aufgehört  
 402 #00:29:38# **((KW: Verstappens Auto in der Box))** Aber ich sehe ihn jetzt da unten  
 403 #00:29:40# ..

404 S2: #00:29:42# **((KW))** Ja, man sieht auch keinerlei Verbrennungen am Auto selbst.  
 405 #00:29:44# Du sitzt natürlich für einen Moment in der Hitze aber ((...)) alles was man  
 406 anhat ist #00:29:49# **((KW))** ((...)) so perfektioniert, dass man schon sehr lange in  
 407 den Flammen sein muss, um wirklich da Verbrennungen zu erleiden. #00:29:55#  
 408 **((KW))** ..

409 S1: #00:29:58# [[Feuerfeste Rennkleidung]] **((während Kommentar: Einblendung**  
 410 **G: Berger, Schumacher, Panis, Bernard, Fittipali, Comas** #00:30:03# **KW**  
 411 #00:30:08# **KW** #00:30:12# **Einblendung Ende** #00:30:19# **KW**) #00:30:23# ..

412 S2: #00:30:25# **((KW))** Also was wir .. natürlich nicht oft sehen wollen hier.  
 413 #00:30:30# Es ging glimpflich aus und ich spiels wirklich nicht mit Absicht runter,  
 414 aber es ((...)) sah ((...)) viel schlimmer #00:30:34# **((KW))** aus, als es ((...)) war.  
 415 #00:30:37# ..

416 S1: #00:30:40# **((Einblendung Z: Berger vs. Schumacher))** Sehr ärgerlich natürlich  
 417 für Jos Verstappen. Er war sehr gut unterwegs. #00:30:44# **((KW))** In diesem  
 418 Moment kommt Damon Hill wieder in die Box. #00:30:47# .. #00:30:49# **((fließender**  
 419 **Übergang: Einblendung Z: Comas R6 vs. Brundle R7))** wir sehen hier den  
 420 führenden Gerhard Berger. #00:30:50# Und Damon Hill kommt wieder in die Box.  
 421 #00:30:52# **((Einblendung Ende))** **Nein, das ist Coulthard** #00:30:54# **((KW:**  
 422 **Coulthard steht in der Box))** **da ist Coulthard in der Box.** #00:30:56# .. #00:30:58#  
 423 **((Einblendung FP: Coulthard))** Zum zweiten Mal. #00:30:58# .. #00:31:01#  
 424 **((Coulthard würgt den Motor ab))** Jetzt ist der Wagen aus. #00:31:02#

425 S2: #00:31:03# **((Einblendung Ende))** Ja, da gab's ein Missverständnis. Denn  
 426 niemand hat was gemacht am Auto, keiner kümmerte sich um irgendwas #00:31:07#  
 427 .. #00:31:09# Entweder fuhr er zu weit ((...)) #00:31:11#

428 S1: #00:31:12# Dann darf er nicht zurückgeschoben werden #00:31:14# **((KW))** ((...))

429 #00:31:18# **((Einblendung FP: Schumacher))**

430 S2: #00:31:20# Es muss also noch mal eine ganze Runde fahren. #00:31:21# ..

431 #00:31:26# **((Einblendung Ende)) ((KW))** .. #00:31:28# **((Bild-im-Bild, großes Bild**

432 **bleibt, kleines Bild: Benetton-Mechaniker auf der Trage wird abtransportiert))** ..

433 S1: #00:31:31# So im Fenster oben eingeblendet, da wird ((...)) ein verletzter

434 Mechaniker #00:31:36# **((KW großes Bild))** abtransportiert. #00:31:38# **((Bild-im-**

435 **Bild Ende))** .. #00:31:41# **((KW: Coulthard steht immer noch in der Box))**

436 #00:31:43# Und wir sind wieder bei David Coulthard #00:31:44# .. #00:31:49# **((KW))**

437 Niemand an der Box schien auf diesen Stopp vorbereitet ((...)) zu sein. #00:31:53#

438 **((Schumacher verbremst sich)) ((KW))** Während wir hier einen Verbremser von

439 Michael Schumacher gesehen haben. #00:31:55# Rechts vorne das Rad stand.

440 #00:31:57# **((KW))** Niemand bei Coulthard schien zu wissen, dass er rein kommt

441 ((...)) #00:32:02#

442 S2: #00:32:03# **((KW))** Es sieht so aus, als würde Berger einmal tanken und

443 Schumacher zweimal. #00:32:06# ..

444 S1: #00:32:10# **((KW))** Zur Erinnerung: Schumacher war bereits draußen #00:32:13#

445 Gerhard Berger fährt durch #00:32:15# **((Einblendung FK: Schumacher))** Liegt vom

446 ersten Moment dieses Rennens in Führung. Hat jetzt 17 Runden gefahren

447 #00:32:20# **((Einblendung Ende)) ((...))** Er ist vielleicht auf dem Weg zum ersten

448 #00:32:30# **((KW: Boxengasse mit Ferrari-Mechanikern))** Ferrari-Sieg seit ((...))

449 #00:32:34# **((KW))** September 1990 ((...)) #00:32:37# [[Letzter Sieg/letzte Pole für

450 Ferrari Mitte September 1990]] **((während Kommentar: #00:32:39# KW Coulthard**

451 **fährt aus der Box)) #00:32:48# ((KW))**

452 S2: #00:32:49# Coulthard wieder raus auf die Strecke. #00:32:50# .. #00:32:54#

453 **((KW))** .. #00:32:56# Mit viel Zeitverlust ((...)) jetzt ist er ((...)) über eine Runde

454 zurück. ((...)) #00:33:01# **((KW: Rückblende Verbremser Schumacher in**

455 **Zeitlupe))** .. #00:33:04# Hier noch mal der Verbremser von Michael. #00:33:04# ..

456 #00:33:10# **((KW))** .. #00:33:13# **((KW))** .. #00:33:15# **((Einblendung Z: Berger vs.**

457 **Schumacher #00:33:18# KW #00:33:24# Einblendung Ende #00:33:25# KW und**

458 **Bild-im-Bild: kleines Bild Ferrari-Box, großes Bild Rennstrecke))**

459 S1: #00:33:29# Eingeblendet die Ferrari-Box #00:33:30# **((Einblendung R))** Wo man

460 sich .. zwar vorbereitet #00:33:32# **((KW großes Bild))** hat aber noch nicht in

461 absoluter Alarmbereitschaft zu sein scheint. #00:33:36# .. #00:33:38# **((KW großes**

462 **Bild)) ((Einblendung Ende))** .. #00:33:40# **((KW großes Bild))** ..

463 S2: #00:33:48# **((Bild-im-Bild Ende))** Schumacher hat einen Abstand auf Berger ca.

464 20 Sekunden. #00:33:51# .. #00:33:52# Bei fast gleichen Rundenzeiten. #00:33:53#

465 Also er muss ((...)) warten #00:33:55# **((KW))** bis Berger in der Box war und seinen

466 Tankstopp hinter sich gebracht hat. #00:34:00# Da wird er kurzzeitig #00:34:04#

467 **((KW))** ((...)) in Führung gehen. Bis sein Tankstopp wieder kommt. #00:34:04# Und

468 wenn der Ferrari durch fährt, dann sieht's (natürlich) für Berger gut aus. #00:34:07# ..

469 #00:34:10# **((KW))** .. #00:34:17# **((KW))** .. #00:34:25# **((KW: Ferrari-Mechaniker**

470 **warten auf Berger))**

471 S1: #00:34:34# **((KW))** Jetzt also offensichtlich dann doch .. Vorbereitungen dass

472 Gerhard Berger relativ schnell reinkommt #00:34:38# **((KW))** bei Ferrari, wir haben's

473 gesehen. #00:34:40#

474 S2: #00:34:42# **((Rauch bei Schumacher))** Und bei Schumacher rauchts

475 #00:34:41# .. #00:34:49# **((KW))** ..

476 S1: #00:34:52# ((KW)) Neunzehn Runden gefahren, noch nicht ganz die Hälfte.  
 477 #00:34:54# .. #00:34:56# und wir machen uns Sorgen um Michael Schumachers  
 478 Motor. #00:34:58# ..

479 S2: #00:35:00# Ah, es hört sich nach einem Auspuff an, aber wenn's raucht ist's  
 480 selten nur der Auspuff. #00:35:02# ((Einblendung FP: Schumacher)) .. #00:35:07#  
 481 ((Einblendung Ende)) Ja, wir hören's also ganz deutlich #00:35:09# ((KW)) er klingt  
 482 ganz ungesund. Und das ist wohl auch gleich das Aus. Ich bin sicher, dass er jetzt an  
 483 die Box kommt. Er wird schon langsam hier. #00:35:14# .. #00:35:21# Ja, das ist das  
 484 Aus für Michael. #00:35:22# .. #00:35:26# ((KW: Front-Kamera, Schumacher  
 485 Portrait, greift sich an den Kopf)) Ja, wer hatte das gedacht. Ja, er greift sich an  
 486 den Kopf und #00:35:29# .. #00:35:30# er ärgert sich. Er weiß genau, dass die  
 487 Kamera jetzt auf ihn zeigt #00:35:33# ((KW)) Er schüttelt die Faust, schade ((...))  
 488 #00:35:39# ((KW)) Und das macht's ((...)) für die Ferrari-Leute etwas leichter  
 489 #00:35:41# ((KW)) Der Druck ist weg und sie können jetzt mit Sorgfalt nach Hause  
 490 fahren. #00:35:46# ..

491 S1: #00:35:47# Er wollte seine ((...)) Fans #00:35:50# ((KW)) ((...)) den ersten  
 492 deutschen Sieg in einem deutschen Grand Prix schenken #00:35:55# [[Platzierungen  
 493 deutsche Fahrer in Hockenheim bisher]] ((während Kommentar: #00:35:57# KW))  
 494 #00:36:05# ((Berger fährt in die Box)) jetzt kommt Gerhard Berger in die Box  
 495 #00:36:07# ((Einblendung FP: Berger)) bei einem planmäßigen Stop. #00:36:08#  
 496 ((KW: Ferrari-Mechaniker warten auf Berger)) ((Einblendung Ende)) ..  
 497 #00:36:12# Außerdem ist da noch ein Williams #00:36:13# ((KW: Luftbilder, Berger  
 498 fährt in die Box)) in der Box ((...)) #00:36:15# Jetzt aus der Hubschrauberkamera  
 499 Gerhard Berger. #00:36:16# ((KW: Berger kommt bei den Mechanikern an, Blick  
 500 von vorn)) ((Einblendung BZ: Berger)) ..

501 S2: #00:36:19# (Da) Coulthard kam rein. #00:36:19# .. #00:36:22# ((KW:  
 502 Boxenstopp Coulthard von der Seite)) ..

503 S1: #00:36:28# ((KW: Blick von hinten auf Berger)) ((...)) fast alle Teams haben  
 504 diese Boxenanfahrt geübt. #00:36:31# Denn Michael Schumacher ((...)) hatte da  
 505 immer Vorteile #00:36:33# ((KW: Berger in der Box von vorne, fährt wieder los))  
 506 .. Er war immer etwas schneller gewesen. Jetzt hat man das mal ein bisschen  
 507 analysiert #00:36:38# ((KW: Berger fährt aus der Box)) ((Einblendung Ende))  
 508 ((...)) in der Anfahrt und der Ausfahrt kann er nicht soviel schneller, denn die  
 509 Geschwindigkeit ist ja reguliert, aber zumindest durch die Kurven ((...)) kann man  
 510 doch verhältnismäßig schnell sein. #00:36:49# ((KW: Schumacher kommt in die  
 511 Box))

512 S1: #00:36:49# ((...)) da kommt Michael Schumacher an die Box gefahren.  
 513 #00:36:52# .. #00:36:55# Gerhard Berger ist wieder draußen, der Spitzenreiter.  
 514 #00:36:57# ((Einblendung FK: Schumacher)) Und der zweitplatzierte Michael  
 515 Schumacher kommt an die Box. #00:36:59# .. #00:37:01# ((Einblendung Ende))  
 516 ((KW)) .. #00:37:04# Es ist fraglich, ob er noch einmal versuchen wird da was zu  
 517 reparieren. Nein der Wagen ist aus. #00:37:07# ((KW: Schumacher wird zur Seite  
 518 geschoben, Blick von vorne)) .. #00:37:09# Das war's für Michael Schumacher  
 519 ((...)) #00:37:12# .. #00:37:14# Alle acht Rennen in dieser Saison hat er  
 520 durchgefahren ((...)) und ausgerechnet beim Heimspiel da trifft es ihn ((...))  
 521 #00:37:32#

522 S2: #00:37:35# [[Lange Geraden Hockenheim und Spa hohe Belastung für die  
 523 Fahrzeuge]] ((während Kommentar: #00:37:40# KW #00:37:42# KW #00:37:50#  
 524 KW: Schumacher verlässt das Auto und nimmt den Helm ab)) #00:37:54# Er



525 steigt deprimiert aus #00:37:55# ..

526 S1: #00:38:01# Enttäuschung bei ihm (...) beim Team (...) bei den Zuschauern.  
 527 #00:38:04# .. #00:38:08# Die Stimmung wie abgeschnitten. #00:38:08# .. #00:38:11#  
 528 War eh' schon schade, dass Heinz-Harald Frentzen so früh draußen war, denn auch  
 529 er hat viele, viele Fans gehabt (...) #00:38:19# **((KW))** Aber die meisten sind  
 530 natürlich gekommen um Schumacher siegen zu sehen. #00:38:22# .. #00:38:25#  
 531 **((Einblendung G: Berger, Panis; Bernard, Fittipaldi, Comas, Morbidelli))** Er ist  
 532 der Mann der lachen kann, **Gerhard Berger er führt** #00:38:27# (...) vor #00:38:29#  
 533 (...) **Oliver Panis und Eric Bernard, dann Christian Fittipaldi** #00:38:33# **((KW:**  
 534 **Schumacher geht durch die Box))** **Eric Comas und Gianni Morbidelli.** #00:38:35#  
 535 das sind Leute auf dem Podium (...) die bei normalem #00:38:39# **((KW))**  
 536 **((Einblendung Ende))** Rennverlauf nie (...) hingekommen wären #00:38:42# ..

537 S2: #00:38:46# Und Berger hat natürlich auch enorm viele Anhänger hier (...) Es  
 538 wurden überall österreichische Flaggen geschwenkt #00:38:51# **((KW))** Und dann  
 539 natürlich die deutschen Ferrari-Fans, die endlich mal wieder einen Ferrari-Sieg sehen  
 540 wollen. #00:38:56# .. #00:38:58# Aber wir sind immer noch weit weg davon  
 541 #00:39:01# **((Einblendung Z: Berger vs. Panis))** (...) #00:39:04# **((KW))** ..  
 542 #00:39:09# **((fließender Übergang: Einblendung Z: Panis vs. Bernard))** (Für  
 543 Gerhard Berger wär's natürlich auch eine ganz tolle Sache #00:39:14# **((KW))**  
 544 **((Einblendung Ende))** Er hat ja auch schon lange nicht mehr Erfolge haben können  
 545 #00:39:17# **((KW))** (...) #00:39:23# .. #00:39:25# Na, vielleicht klappts heute.  
 546 #00:39:26#

547 S1: #00:39:29# **((Einblendung FP: Panis))** Gerhard Berger in Führung vor Panis  
 548 #00:39:30# **((KW))** Bernard, Fittipaldi , Comas und Morbidelli. #00:39:33#  
 549 **((Einblendung Ende))** Schumacher leider gerade ausgeschieden zur Hälfte des  
 550 Rennens. #00:39:37# wir geben kurz einmal zurück nach Köln. #00:39:39# ..  
 551 #00:39:39# **((KW))**

552 ((Werbepause))

553 S2: #00:44:33# **((KW))** Ja, Hockenheim in glühender Sonne nach 24 Runden.  
 554 #00:44:36# **((KW))** **Berger führt mit seinem Ferrari vor den beiden Ligier-Piloten** (...)   
 555 #00:44:42# dann die **beiden Arrows** (...) **und die beiden Larrouse** (...) #00:44:47#  
 556 **da kommen die beiden Brabhampiloten** #00:44:49# **((KW))** (...) **also die beiden**  
 557 **Simtek** #00:44:52# .. #00:44:54# **((KW))** **und (da haben wir Hill) eine Runde zurück ,**  
 558 **hatte wieder einen längeren Boxenstopp dazwischen,** ob er noch nach vorne kuckt  
 559 (...) er fährt die schnellsten Zeiten (...) und ob er noch mal (...) nach vorne  
 560 kommen kann, zumindest auf den sechsten, fünften Platz, dass traue ich schon noch  
 561 zu #00:45:11# **((KW))**..

562 S1: #00:45:12# [[Rennausfall Schumacher und Frentzen]] **((während Kommentar:**  
 563 #00:45:13# **Einblendung Z: Berger vs. Panis** #00:45:19# **fließender Übergang:**  
 564 **Einblendung Z: Fittipaldi R4 vs. Morbidelli R5))** #00:45:25# **((fließender**  
 565 **Übergang: Einblendung Z: Gounon R9 vs. Hill R10))** **((Einblendung Ende))** ..

566 S3: #00:45:27# **((KW: Kai Ebel mit Mikrophon gibt Zwischenbericht))** [[Kai Ebel  
 567 kommt nicht an Schumacher ran]] #00:45:44# ..

568 S1: #00:45:48# **((KW))** **((Einblendung FP: Fittipaldi))** [[Interviewproblematik bei  
 569 Fahrern die gerade ausgefallen sind]] **((während Kommentar: #00:45:52#**  
 570 **Einblendung Ende** #00:45:55# **Einblendung FK: Morbidelli** #00:45:55#  
 571 **Einblendung Ende** #00:45:56# **KW** #00:45:58# **Einblendung FP: Morbidelli und**  
 572 **Einblendung Ende** #00:46:04# **KW))** #00:46:06# **((KW))** [[Hoffnung das Michael

573 Schumacher sich bald zum Interview stellt]] #00:46:12# [[Fahrer sollen sich auch bei  
574 Niederlagen dem Publikum stellen]] #00:46:20# **((KW))** .. #00:46:21# Im Bild jetzt  
575 Christian Fittipaldi vor (...) Morbidelli und dahinter #00:46:24# **((Einblendung R))**  
576 (...) Hill #00:46:26# **((KW))** ..

577 S2: #00:46:28# [[Damon Hills Bemühungen wieder zurückzurunden und wenigstens  
578 ein paar Punkte zu ergattern]] **((während Kommentar: #00:46:30# KW und**  
579 **Einblendung Ende #00:46:45# KW))** #00:46:43# .. #00:46:45# [[Hills Ausfall  
580 bedeutet für Williams überhaupt keine Punkte, da Coulthard bereits aus dem  
581 Rennen]] **((während Kommentar: #00:46:54# KW))** #00:46:58# ..

582 S1: #00:46:58# Das ist heute so ein bisschen wirklich, wenn man ausfällt dann auch  
583 wirklich gleich beide #00:47:02# **((KW))** es sind beide Sauber weg, beide Benetton,  
584 beide Lotus #00:47:06# .. #00:47:08# **((KW))** es ist jetzt nur noch ein Williams da  
585 #00:47:10# **((KW))** .. #00:47:12# **((Einblendung G: Berger, Panis, Bernard,**  
586 **Fittipaldi, Morbidelli, Comas, Beretta, Brabham, Gounon, Hill))** wir vermissen  
587 beide Jordan #00:47:12# alles das ist in einer Startkollision geschehen #00:47:18#  
588 **((KW))** (...) #00:47:25# **((Einblendung Ende))** **((KW))** unter anderem Jean Alesi  
589 (...) er stand #00:47:28# **((KW))** (...) in der ersten Reihe #00:47:32# **((KW))**  
590 Gerhard Berger führt unangefochten (...) hat einen Tankstopp hinter sich.  
591 #00:47:36# **((KW: Onboard-Kamera Hill, überholt Morbidelli))** Aber die Underdogs  
592 (...) fahren heute aufs Podium, oder zumindest in die Punkteränge. #00:47:43#  
593 **((Einblendung FP: Hill))** Und Damon Hill kämpft sich von hinten wieder nach vorn.  
594 #00:47:46# **((Einblendung Ende))** .. #00:47:49# **((KW))** .. #00:47:52# In diesem  
595 Moment vorbei an Gianni Morbidelli #00:47:54# **((KW: Onboard-Kamera Hill))** hat  
596 aber immer noch eine Runde Rückstand und auch auf (...) Fittipaldi (...)   
597 #00:47:59# **((Einblendung Z: Fittipaldi vs. Hill))** ..

598 S2: #00:48:02# **Noch 10 Autos im Rennen**, (...) #00:48:04# **((Einblendung Ende))**  
599 allerdings 89 kamen nur 6 Autos ins Ziel #00:48:06# **((Rückblende Überholvorgang**  
600 **Hill))** (...) (Da war ich dabei) #00:48:17# .. #00:48:19# **((KW: Wiederholung**  
601 **Überholvorgang Hill))** Ich weiß es genau, ich war 6. (...) #00:48:21# ..

602 S2/S1: #00:48:23# [[Rennausfälle Hockenheim, Allgemeine Diskussion zum Thema  
603 Platzierungen]] **((während Kommentar: #00:48:29# KW #00:48:33# KW))**  
604 #00:48:42# .. #00:48:43# **((Einblendung Z: Gounon R9 vs. Hill R10))** Wenn man  
605 hier durchkommt bei dieser Hitzeschlacht. Man muss das Auto schon vorsichtig  
606 anfassen. #00:48:46# Möglicherweise war Michael Schumacher zu dicht #00:48:48#  
607 **((KW))** hinter den Ferrari, dass er sich den Kühler vielleicht bisschen verschmutzt hat  
608 und die Temperaturen #00:48:53# **((Einblendung Ende))** dadurch zu hoch klettern  
609 (...) #00:48:55# **((KW))** .. #00:48:57# Also wir werdens irgendwann erfahren.  
610 #00:48:58# **((KW))** ..

611 S1: #00:49:01# [[Saisonverlauf, Wetterbedingungen 1994]] **((während Kommentar:**  
612 **#00:49:06# KW #00:49:10# KW))** #00:49:17# Und der heißeste (...) Grand Prix, der  
613 steht uns noch bevor (...) Ungarn #00:49:21# **((KW: Onboard-Kamera Hill))** Auch  
614 da erwarten wir viele, viele Schumacherfans #00:49:24# **((KW))** die da traditionell  
615 ihren Urlaub (...) mit einem Besuch des Grand Prix verbinden. #00:49:29# **((KW:**  
616 **Onboard-Kamera Hill))** [[Eintrittspreise Ungarn]] #00:49:35# **((KW: Rückblende Hill**  
617 **Überholmanöver in Zeitlupe))** (( .. #00:49:36# **Hier noch einmal Damon Hill vorbei**  
618 **an (...) Fittipaldi.** #00:49:38# [[Reisetipp Ungarn und Hinweis auf RTL-Übertragung]]  
619 **((während Kommentar: #00:49:36# KW Rückblende in Zeitlupe Fahrstudie Hill))**  
620 #00:49:50# ..

621 S2: #00:49:52# Super Slowmotion-Bilder. Man sieht wie das Vorderrad abhebt.

622 #00:49:55# .. #00:49:56# Ganz dramatische Bilder haben wir auch von hinten  
623 gesehen. Jetzt von vorne. Also wunderbare Aufnahmen. #00:49:59# [[Kommentar zu  
624 Auto im Bild, scharfe Lenkbewegungen lassen das Auto in der Ostkurven-Schikane  
625 abheben]] ((während Kommentar: #00:50:07# **KW: Onboard-Kamera Hill**  
626 #00:50:09# **KW** #00:50:19# **KW: Onboard-Kamera Hill**) #00:50:20# ((Einblendung  
627 **Z: Gounon vs. Hill**)) Man sieht selten so gute Aufnahmen. #00:50:22# .. #00:50:25#  
628 Genau diese Stelle #00:50:25# .. #00:50:28# ((Einblendung Ende)) da passiert das  
629 auch #00:50:28# .. #00:50:33# jetzt rauf zur Ostkurve #00:50:34# .. #00:50:35# Auch  
630 hier ((...)) Spitzengeschwindigkeit über 300 #00:50:38# .. #00:50:41# 310 #00:50:41#  
631 ((**KW**)) .. #00:50:45# ((**KW: Onboard-Kamera Hill**)) .. #00:50:47# Jetzt dieser  
632 Linksknick hier, der hat's in sich #00:50:48# .. #00:50:52# ((**KW**)) .. #00:50:53#  
633 [[Vergleich mit Fahrweise auf alter Strecke]] ((während Kommentar: #00:50:57# **KW**  
634 #00:50:58# **Einblendung FP: Gounon R9** #00:51:03# **Einblendung Ende**  
635 #00:51:06# **KW: Onboard-Kamera Hill**)) #00:51:09# .. #00:51:13# ((**KW**)) ..  
636 #00:51:22# ((**KW**)) **Bernard jetzt der nächste im Sixpack der überrundet wird.**  
637 #00:51:25# .. #00:51:32# ((**KW**)) .. #00:51:37# ((**KW**)) .. #00:51:44# ((**KW**)) Bergers  
638 Rundenzeiten sind ((...)) abgefallen #00:51:46# ((**KW: Onboard-Kamera Hill**)) ((...))  
639 Er lässt sich also wirklich Zeit. ((...)) #00:51:50# .. #00:51:52# Ah, hier! #00:51:51#

640 S1: #00:51:54# ((**KW**)) **Will locker vorbei an Jean-Marc Gounon** #00:51:55# ((**KW**))  
641 ohne Probleme Ausgangs der Start-und-Ziel-Geraden. #00:51:59# ..

642 S2: #00:52:00# Normalerweise ist die Zielgerade #00:52:02# ((**Einblendung FP:**  
643 **Hill**)) nicht lang genug, wenn man nicht ein deutlich langsames Auto vor sich hat  
644 #00:52:06# ((Einblendung Ende)) ((...)) #00:52:10# ((**KW**)) .. #00:52:11#  
645 ((**Rückblende Hill überrundet Gounon in Zeitlupe**)) #00:52:13# Hier setzt er sich  
646 vor ihn #00:52:14# Es gab's manchmal schon #00:52:17# ((**KW: Rückblende**  
647 **Fahrstudie Berger in Zeitlupe**)) dass ein Fahrer der überholte zu dicht, Martin  
648 Brundle war einer von denen die das ganz gerne getan hat #00:52:22# Die  
649 Superzeitlupe von Berger. #00:52:23# .. #00:52:27# [[Kommentar zu Bergers Auto]]  
650 #00:52:33# [[Vorderteile der Fahrzeuge neigen allgemein an den Bordsteinen zum  
651 Abheben]] ((während Kommentar: #00:52:37# **KW** #00:52:38# **Einblendung R**  
652 #00:52:43# **Einblendung Ende**)) #00:52:44# ((**KW**)) .. #00:52:47# ((**KW**)) ..  
653 #00:52:56# ((**KW**)) [[Problematik des zu dichten Heranfahrens vor  
654 Überholmanövern]] ((während Kommentar: #00:52:58# **KW**)) #00:53:06# ..  
655 #00:53:10# ((**KW**)) #00:53:21# ((**KW**)) [[FIA sucht nach Regelungen, damit Fahrer  
656 bei gelben Flaggen disziplinierter fahren]] #00:53:27# ((**KW**)) [[Trainingsausrutscher  
657 Berger legte Ölspur und führte zu zahlreichen weiteren Ausfällen, weil Fahrer zu  
658 unvorsichtig]] ((während Kommentar: #00:53:32# **KW** #00:53:37# **KW** #00:53:44#  
659 #00:53:47# **KW: Morbidelli fährt in die Box, Blick von hinten** #00:53:53#  
660 **Morbidelli fährt in die Box, Blick von vorne** #00:53:57# **Boxenstopp Morbidelli**  
661 **Blick von vorn**)) #00:53:49# [[Fahrer sollen in solchen Situationen notfalls  
662 disqualifiziert werden]] #00:54:00# ..

663 S1: #00:54:01# **Gianni Morbidelli in der Box. Er liegt im Moment auf Platz 5 hinter**  
664 **seinem** #00:54:04# ((**Einblendung BZ: Morbidelli**)) **Teamgefährten Christian**  
665 **Fittipaldi und vor Eric Comas** #00:54:07# ((**KW: Morbidelli fährt aus der Box**))  
666 ((**Einblendung Ende**)) ((**Einblendung R**)) ((...)) #00:54:08# [[Arrows noch nicht am  
667 erwarteten Leistungsniveau]] ((während Kommentar: #00:54:11# **Einblendung**  
668 **Ende** #00:54:14# **KW: Morbidelli kehrt zurück auf die Strecke** #00:54:18# **KW**  
669 #00:54:22# **Einblendung Z: Berger vs. Panis**)) #00:54:25# .. #00:54:27# ((**KW:**  
670 **Luftbilder**)) ((fließender Übergang **Einblendung Z: Brabham R8 vs. Hill R9**)) Und  
671 **Gerhard Berger** ((...)) **vor Panis** #00:54:29# [[Ligier in Hockenheim 1993]] #00:54:39#  
672 **Jetzt im Moment zwei Ligier auf den Plätzen 2 und 3.** #00:54:43# Und Kai Ebel hat



673 den neuen Besitzer des Ligier Werkes, Flavio Briatore #00:54:46# ((KW: Ebel im  
674 Interview mit Briatore))

675 S3/S7: #00:54:48# [[Rennausfall Michael Schumacher Rennausfall]] ((während  
676 Kommentar: #00:54:56# Bild-im-Bild: kleines Bild Interview, großes Bild  
677 Luftbilder von der Ostkurve #00:54:57# KW großes Bild)) #00:55:02# ((KW:  
678 großes Bild)) [[brennendes Auto Verstappen]] ((während Kommentar: #00:55:11#  
679 KW: Onboard-Kamera Hill)) #00:55:17# ((Einblendung FP: Hill)) .. #00:55:19#  
680 ((...)) #00:55:20# [[Brennendes Auto Verstappen]] ((während Kommentar:  
681 #00:55:23# Einblendung Ende )) #00:55:30# ((Bild-im-Bild Ende))

682 S2: #00:55:33# [[Schlechter Laune Briatore, weil bisherige Saison sehr  
683 erfolgsverwöhnt]] #00:55:45# ((KW)) Aber bei Ferrari wird konsequent gearbeitet.  
684 #00:55:48# ((Hill überholt Bernard)) Hill geht gerade vorbei an Bernard. #00:55:52#  
685 .. #00:55:56# ((KW)) [[Entwicklungsfortschritte Ferrari zahlen sich langsam aus,  
686 massive Probleme in der Vergangenheit scheinen überwunden]] ((während  
687 Kommentar: #00:56:01# KW #00:56:07# KW #00:56:11# KW #00:56:13#  
688 Einblendung FP: Bernard #00:56:16# Einblendung Ende #00:56:17# KW  
689 #00:56:25# Rückblende Überholmanöver Hill in Zeitlupe)) #00:56:27# ..

690 S1: #00:56:28# Hier noch mal Zeitlupenwiederholung Überholmanöver von Damon  
691 Hill #00:56:30# [[Ferrari-Siege in Hockenheim]] ((während Kommentar: #00:56:32#  
692 KW: Wiederholung Überholmanöver Hill in Zeitlupe #00:56:44# KW #00:56:48#  
693 KW, Einblendung G: Berger, Panis, Bernard, Fittipaldi, Morbidelli, Comas))  
694 #00:56:51# Während hier das Gesamtklassement durchläuft spielen wir ihnen (kurz  
695 ein), was nach dem Feuer hinter der Benettonbox passiert ist. Zu Ihrer Beruhigung,  
696 es war ((...)) nicht so schlimm. #00:57:00# ((Einblendung Ende)) ((KW: Mechaniker  
697 in der Benetton-Box am Waschbecken)) ..

698 S1/S2: #00:57:01# [[Kommentar Einspielung der Ereignisse während und nach dem  
699 Feuer in der Benetton-Box]] ((während Kommentar: #00:57:07# KW: Mechaniker  
700 in der Benetton-Box am Waschbecken #00:57:15# Nahaufnahme Benetton-  
701 Mechaniker der sich das Gesicht kühlt, wahrscheinlich leichte Verbrennungen  
702 nach Verstappens Feuer #00:57:18# KW: Rückblende Verstappen in der Box auf  
703 dem Weg zum Arzt)) #00:57:22# [[Verstappen musste zur medizinischen  
704 Untersuchung]] ((während Kommentar: #00:57:28# KW #00:57:30# Einblendung  
705 Z: Berger vs. Panis #00:57:37# KW #00:57:40# fließender Übergang  
706 Einblendung Z: Brabham vs. Hill #00:57:41# KW)) #00:57:43# .. [[Kommentar zum  
707 Brandverlauf]] ((während Kommentar: #00:57:45# Einblendung Ende #00:57:49#  
708 Einblendung R #00:57:54# KW: Luftbilder #00:57:56# Einblendung Ende))  
709 #00:58:06# .. #00:58:08# ((KW: Rückblende Berger Fahrstudie in Zeitlupe))

710 S1: #00:58:11# Noch einmal die Super-Slowmo-Studien. #00:58:15# Wo wir gerade  
711 bei den Kameras, bei den Superzeitlupenkameras sind ((...)). Wir haben 36 Kameras,  
712 21 davon sind Zeitlupen ( ), die können wir also abrufen. 200 Leute im Einsatz für  
713 diese Großproduktion. Seit April liefen die Vorbereitungen #00:58:29# ((KW)) Über  
714 30 km Audio- und Videokabel wurden gezogen. [[Dankeschön an alle Helfer]]  
715 #00:58:38# ((KW)) ..

716 S2: #00:58:43# Gerhard Berger zieht seine Bahnen mit recht guten Zeiten ((...))  
717 #00:58:47# .. #00:58:48# ((KW)) Hill eine Runde zurück ((...)). #00:58:53# ((KW))  
718 Also Hill muss hier noch kräftig kämpfen dass er in die Punkte kommt ((...))  
719 #00:58:58# ((KW)) ..

720 S1: #00:59:01# Und es fehlen ihm so eine Minute 10 eine Minute 12 auf Platz 6 auf



721 Eric Comas #00:59:05# ((KW)) Das wäre dann ein WM-Pünktchen. Und das dürfte  
 722 bei noch zu fahrenden 13 Runden nur ganz, ganz schwer zu schaffen sein.  
 723 #00:59:12# ((KW)) .. #00:59:18# ((KW: Onboard-Kamera Hill)) ..

724 S2: #00:59:22# (Ja und) Hills Auto .. vor der ersten Schikane #00:59:26# ((KW)) ..  
 725 #00:59:34# ((KW)) .. #00:59:40# ((KW)) .. #00:59:43# ((KW)) ((Einblendung Z:  
 726 Brabham vs. Hill)) Ja unmittelbar vor ihm liegt Panis und (davor) David Brabham  
 727 #00:59:46# .. #00:59:49# In der Ostkurven-Schikane #00:59:50# .. #00:59:52#  
 728 ((Einblendung Ende)) ((KW: Onboard-Kamera Hill: Überholmanöver Panis aus  
 729 Hills Perspektive, danach geht Hill selbst am Simtek vorbei und bleibt direkt  
 730 hinter Panis)) #00:59:56# Und Panis hat jetzt fast den gleichen Motor ((...))  
 731 #01:00:01# hier gehen beide an Simtek vorbei #01:00:02# .. #01:00:04# Ja!  
 732 #01:00:04# .. #01:00:13# ((KW)) #01:00:14# ( ) #01:00:15# ..

733 S1: #01:00:21# Ein siebter Platz von Panis bis jetzt ((...)) die beste  
 734 Saisonplatzierung. #01:00:24# ((KW: Onboard-Kamera Hill)) Und jetzt fahren zwei  
 735 Ligier in den Punkterängen #01:00:28# ((Einblendung Z: Panis vs. Hill))  
 736 #01:00:29# ((KW)) ((...)) #01:00:31# ..

737 S2: #01:00:34# Ja, ich hoffe, dass Flavio Briatore #01:00:36# ((Einblendung Ende))  
 738 das nicht auf seine Fahnen heftet #01:00:37# ((KW)) diesen unmittelbaren Erfolg  
 739 ((...)) #01:00:44# .. #01:00:49# ((KW)) .. #01:00:53# Das wäre etwas zu teuer  
 740 erkaufte. #01:00:55# .. #01:00:58# ((KW)) Jetzt auf die Gerade. Diese Rechtskurve ist  
 741 natürlich wichtig. ((...)) #01:01:04# Die meisten Ausrutscher passierten tatsächlich in  
 742 dieser rechts #01:01:07# .. #01:01:09# vor der schnellsten und längsten Gerade in  
 743 Hockenheim #01:01:10# ((KW)) .. #01:01:13# [[Rechtskurve mit Bremsspuren]]  
 744 ((während Kommentar: #01:01:17# KW: Onboard-Kamera Hill)) #01:01:19# ..  
 745 #01:01:21# [[Geschwindigkeit Benetton und Ligier Motoren auf der Gerade]]  
 746 ((während Kommentar: #01:01:26# KW)) #01:01:30# ((KW: Onboard-Kamera  
 747 Hill)) .. #01:01:32# Selbst im Windschatten schafft's Damon kaum. #01:01:36# ((Hill  
 748 geht an Panis vorbei)) ((KW)) Jetzt geht er vorbei. Er hat sich ein bisschen darauf  
 749 verlassen #01:01:38# ((KW)) dass Panis Platz macht #01:01:40# .. #01:01:44#  
 750 ((KW)) .. #01:01:51# ((KW)) .. #01:01:53# ((Einblendung FP: Hill))

751 S1: #01:01:57# ((Einblendung Ende)) ((KW)) [[Oliver Panis und die Formel 3000]]  
 752 #01:02:02# [[Formel 3000 Rennen am Vortag]] ((während Kommentar: #01:02:06#  
 753 KW #01:02:14# Rückblende Überholmanöver Hill in Zeitlupe)) #01:02:16# ..

754 S2: #01:02:22# ( ) ein ganz (glattes) Ausweichmanöver, ohne Probleme #01:02:24#  
 755 aber es sieht immer gut aus in der Show-Motion, dass man sieht wie weit man da  
 756 einschlagen muss und wie sehr der Wagen über die Vorderräder driftet #01:02:30# ..  
 757 #01:02:32# [[Kommentar zu Hill und Ligier im Bild]] ((während Kommentar:  
 758 #01:02:37# KW: Onboard-Kamera Hill)) #01:02:40# ..

759 S1: #01:02:44# ((KW)) Also auch nach dem Ausscheiden von Michael Schumacher  
 760 und Heinz Harald Frentzen #01:02:47# ((Einblendung G: Berger, Panis, Bernard,  
 761 Fittipaldi, Morbidelli, Comas, Beretta, Hill, Brabham, Gounon)) interessante  
 762 Bilder ((...)) #01:02:52# ((KW)) und ein Ferrari auf dem Weg zum Sieg ((...))  
 763 #01:02:58# .. #01:02:59# und das wird man natürlich auch bei der Konzernmutter  
 764 FIAT #01:03:01# ((Einblendung Ende)) sehr, sehr gern hören #01:03:04# ((KW:  
 765 Ferrari-Mechaniker an den Bildschirmen in der Box)) .. #01:03:06# denn man  
 766 hatte da schon gedroht: wenn da nicht bald mal was passiert, dann werden wir Euch  
 767 die Gelder streichen #01:03:10# .. #01:03:10# ((KW)) hier ist Todt und Jean Alesi  
 768 #01:03:12# .. #01:03:16# [[Letzter Ferrari-Sieg Prost 1990 in Spanien]] #01:03:21#  
 769 ((KW)) .. #01:03:45# ((KW: Ferrari-Mechaniker mit Anzeigetafel am

770 **Streckenrand))** .. #01:03:49# **((KW))**

771 S2: #01:03:50# (...) 43 Sekunden Vorsprung auf Panis #01:03:54# **((KW))** für  
 772 Gerhard Berger #01:03:57# **((Einblendung Z: Berger vs. Beretta))** .. #01:04:05#  
 773 [[Erläuterung Anzeigetafel Berger]] **((während Kommentar: #01:04:08# KW und**  
 774 **Einblendung Ende))** #01:04:10# .. #01:04:12# **Beretta ist sechs Sekunden hinter**  
 775 **seinem Kollegen Comas** #01:04:16# .. #01:04:18# **((KW))** .. #01:04:23# **((KW))**  
 776 [[Guter Saisonverlauf Beretta]] #01:04:32# [[Beretta ein Mann mit Zukunft]]  
 777 **((während Kommentar: #01:04:29# KW #01:04:33# KW #01:04:40# KW))**  
 778 #01:04:44# .. #01:04:46# **((KW))** [[Fortsetzung Beretta]] #01:04:50# ..

779 S1: #01:04:53# Und ein Mann mit Zukunft und mit Vergangenheit #01:04:55# **((KW))**  
 780 ist der der im Moment dieses Rennen anführt #01:04:56# Acht Grand-Grand-Prix-  
 781 Siege hat er im Moment auf seinem Buckel #01:04:58# damit ist er gemeinsam mit  
 782 Michael Schumacher der erfolgreichste Mann #01:05:01# **((KW: Rückblende**  
 783 **Fahrstudie Berger in Zeitlupe))** Gerhard Berger, er ist in seiner 36. Runde  
 784 #01:05:05# 45 muss er insgesamt fahren #01:05:06# und damit wir pünktlich zur  
 785 spannenden Schlussphase wieder da sind geben wir jetzt nach dieser Studie noch  
 786 mal ganz kurz zurück nach Köln #01:05:13# .. #01:05:16# **((KW))** #01:05:20#

787 ((Werbepause))

788 S1: #01:09:08# **((KW))** ( ) per Funk zu sprechen #01:09:09# er bemühte sich  
 789 verzweifelt um ein Interview mit (...) #01:09:12# **((KW: Ferrari-Mechaniker vor den**  
 790 **Bildschirmen))** dem Sicherheitschef der FIA #01:09:14# **((KW))** (...) #01:09:16# wir  
 791 hätten ganz gern was von ihm gehört #01:09:18# **((Einblendung R))** gerade zu der  
 792 Frage warum denn nach dieser Startkollision #01:09:20# **((KW))** (...) warum nicht  
 793 das Rennen abgebrochen #01:09:23# **((KW))** **((Einblendung Ende))** und neu  
 794 gestartet wurde #01:09:26# und natürlich zu dem Feuerunfall #01:09:28# zu beiden  
 795 Vorfällen verweigerte er #01:09:30# (...) die Stellungnahme #01:09:32# [[schlechte  
 796 Informationspolitik der FIA]] **((während Kommentar: #01:09:34# KW))** #01:09:37# ..  
 797 #01:09:38# **((KW))** von Ferrari-Seite ist aber zumindest der Rennverlauf so wie man  
 798 sich den bei Ferrari wünscht, denn Gerhard Berger führt nach mittlerweile  
 799 gefahrenen 38 Runden immer noch #01:09:45# **((KW: Williams-Mechaniker mit**  
 800 **Anzeigetafel an Streckenrand))** vor Panis und Bernard #01:09:48# ..

801 S2: #01:09:50# **((KW))** Ich fürchte natürlich das ( ) auch nicht viel schlauer ist als wir,  
 802 denn er muss sich auch erst informieren lassen #01:09:54# **((KW))** (und) nach dem  
 803 Rennen, das muss erst untersucht werden #01:09:56# **((KW: Ligier-Mechaniker mit**  
 804 **Anzeigetafel))** warum dieses Ventil an Verstappens #01:09:58# Auspuff nicht mehr  
 805 ganz dicht war (...) #01:10:03# **((KW))** .. #01:10:04# also ihn jetzt zu fragen,  
 806 verstehe ich irgendwo das er das ablehnt #01:10:09# **((Einblendung FP: Bernard))**  
 807 denn ist natürlich schwierig für ihn jetzt (da seinen) Kommentar zu geben #01:10:13#  
 808 **((Einblendung Ende))** .. #01:10:17# **((KW))** .. #01:10:26# **((KW))** .. #01:10:32#  
 809 **((Einblendung Z: Bernard vs. Fittipaldi))** .. #01:10:33# **Bernard fährt etwas**  
 810 **langsamer als sein Teamkollege** #01:10:36# .. #01:10:37# **((KW))** und Fittipaldi hinter  
 811 ihm könnte da noch Anschluss kriegen (...) #01:10:40# **((Einblendung Ende))** ..  
 812 #01:10:42# **((KW))** er könnte also noch dieses Ligier-Team sprengen #01:10:46# ..

813 S1: #01:10:49# **((KW))** Ja ein kleiner Trost für Christian Fittipaldi, wenn er hier aufs  
 814 Podest fahren könnte #01:10:53# [[Private Probleme Fittipaldi]] **((während**  
 815 **Kommentar: #01:10:56# KW #01:10:57# Einblendung G: Berger, Panis, Bernard,**  
 816 **Fittipaldi, Morbidelli, Comas, Beretta, Hill, Brabham, Gounon))** #01:11:03# ..  
 817 #01:11:07# **((KW))** .. #01:11:07# **((Einblendung Ende))** .. #01:11:11# **((KW))**  
 818 **Gerhard Berger, wie ein Uhrwerk zieht sein (...)** Ferrari natürlich hier seine Runden

819 #01:11:17# .. #01:11:19# sehr zuverlässig heute, das war nicht immer so #01:11:21#  
820 **((KW)) ((Einblendung R))** .. #01:11:23# **((KW))** Unzuverlässig dafür ausgerechnet  
821 heute der Benetton von Michael Schumacher #01:11:26# er hat ja die meisten  
822 Rennkilometer gefahren #01:11:28# **((Einblendung Ende))** (...) #01:11:30# **((KW))**  
823 .. #01:11:31# Jonny Herbert folgt dann auf Platz 2 #01:11:33# **((KW: Brabham steht**  
824 **neben der Strecke))** und der dritzuverlässigste bis jetzt das war Panis und der ist im  
825 Moment auf Platz 2 #01:11:38# da sehen wir David Brabham mit seinem SyntheK  
826 draußen (...) #01:11:41# **((Einblendung FP: Brabham))** .. #01:11:43# Panis heute  
827 also wenn er die Zielflagge sieht #01:11:47# **((Einblendung Ende))** (...) in Sachen  
828 Zuverlässigkeit hat fast gleich gezogen mit Michael Schumacher #01:11:50# **((KW:**  
829 **Alesi an den Bildschirmen))** in Sachen Rennkilometer #01:11:52#.. #01:11:53#  
830 Jean Alesi hat heute gerade mal einen halben Rennkilometer #01:11:55#  
831 **((Einblendung FK: Alesi))** hinter sich gebracht da war er draußen #01:11:57# ..  
832 #01:11:59# Pech für ihn #01:11:58# ..

833 S2: #01:12:01# **((Einblendung Ende)) ((KW))** Und damit schaffen die beiden Ligier-  
834 Piloten auf einen Schlag soviel Punkte einzufahren wie Sauber in der ganzen Saison  
835 bisher #01:12:06# .. #01:12:10# so glücklich kann man manchmal sein #01:12:11#  
836 **((Einblendung Z: Berger vs. Panis)) ((KW))** .. #01:12:01# **((fließender Übergang:**  
837 **Einblendung Z: Beretta vs. Hill))** ..

838 S1: #01:12:26# **((Einblendung Ende))** Aus der Regie kommt der Hinweis dass der  
839 Kollege Frank Schlageter Michael Schumacher #01:12:29# **((KW))** erwischt hat kurz  
840 vor seiner Abfahrt #01:12:34# **((KW))** Michael Schumacher völlig frustriert, wollte  
841 eigentlich gar kein Interview mehr geben, hat dann doch #01:12:36# **((KW: Ferrari-**  
842 **Mechaniker mit Anzeigetafel am Streckenrand))** noch mal ganz kurz abgebremst  
843 und Frank Schlageter hat ihn natürlich zunächst einmal zu dem #01:12:40# **((KW))**  
844 Ausfallgrund gefragt. #01:12:43# ..

845 S5/ S6: #01:12:44# **((KW: Rückblende Interview Schumacher))** [[Schumacher zu  
846 Alesi und Hills Ausfall]] #01:12:54# .. #01:12:59# [[Schumacher sah keine  
847 Notwendigkeit für Rennabbruch]] #01:13:08# .. #01:13:11# [[Grund für Schumachers  
848 Rennausfall auf Grund mechanischer Probleme]] #01:13:34# .. #01:13:35# (...) )  
849 #01:13:42# **((KW))** ..

850 S2: #01:13:45# Ja alles in Ordnung sagt Michael Schumacher #01:13:46# **((KW))**  
851 sicherlich bei ihm, er sagt irgendwas mechanisches (...) #01:13:51# .. #01:13:53#  
852 schade #01:13:53# .. #01:13:53# gerade hier in Hockenheim #01:13:54# ..  
853 #01:13:56# **((KW: Brabham läuft zurück zur Box))** .. #01:13:59# noch fünf Runden  
854 zu fahren #01:13:59# ..

855 S1: #01:14:01# **((Einblendung FK: Brabham))** Da ist Mister Brabham #01:14:03#  
856 **((KW))** (...) #01:14:04# **((Einblendung Ende))** ..

857 S2: #01:14:06# Ja, er schleicht hinter den Leitplanken entlang, durch den Wald  
858 zurück #01:14:08# .. #01:14:11# **((KW))** die Simtek-Leute kommen zwar oft an  
859 #01:14:14# **((KW))** (...) aber natürlich auf den hinteren Rängen (...) #01:14:15# ..  
860 #01:14:16# aber immerhin, sie sammeln Erfahrung dabei und irgendwann werden sie  
861 wohl auch besser #01:14:19# **((KW)) ((Einblendung Z: Panis vs. Bernard))** und sie  
862 werden sich langsam nach vorne arbeiten #01:14:23# [[Hintere Teams wie z. B.  
863 Simtek haben es oft schwer]] **((während Kommentar: #01:14:30# fließender**  
864 **Übergang Einblendung Z: Beretta vs. Hill sowie KW))** #01:14:34# ..

865 S1: #01:14:34# **((KW))** Auf jeden Fall sind sie immer vor den Pacific-Ilmor  
866 #01:14:36# **((Einblendung Ende))** die sind wieder mal beide nicht qualifiziert



867 gewesen #01:14:39# aber, Überraschung, in diesem Fall ausnahmsweise mal  
868 **Belmondo vor Gachot** #01:14:43# **((Berger startet Überrundung, im Hintergrund**  
869 **rollt Simtek aus))** jetzt haben wir (...) noch einen Simtek ausrollen sehen, das war  
870 **der von Gounon** #01:14:46# .. #01:14:48# **((KW))** ..

871 S2: #01:14:50# **((KW))** ((Berger beendet Überrundung)) [[Hitze in Hockenheim  
872 fordert Tribut]] **((während Kommentar: #01:15:00# KW))** #01:15:05# **((KW))** ..

873 S1: #01:15:07# Ansonsten **nur noch acht Autos von 26** gestarteten im Rennen  
874 #01:15:10# **((Einblendung R))** ..

875 S2: #01:15:16# **((KW))** **((Einblendung Ende))** Noch vier Runden #01:15:16# ..

876 S1: #01:15:24# **((KW: Rückblende Fahrstudie Panis in Zeitlupe))** **((Einblendung**  
877 **FP. Panis))** Und in Italien wird man schon so ganz langsam sich daran machen die  
878 Aluminium-Schutzfolien von den Korken (...) zu lösen #01:15:32# **((Einblendung**  
879 **Ende))** (...) #01:15:34# .. #01:15:34# ein Ferrari auf Siegfahrt #01:15:36# ..  
880 #01:15:38# ..

881 S2/S1: #01:15:38# [[Humorsvolle Diskussion welchen Sekt die Italiener öffnen]]  
882 #01:15:51#

883 S1: #01:15:51# So ein ganz kleines bisschen muss man sagen freuen wir uns auch  
884 (...) #01:15:54# **((KW: Lauda in der Box mit Kopfhörern))** so enttäuschend  
885 natürlich das Aus von Schumacher und Frenzen sind #01:15:56# **((KW))** aber Ferrari  
886 das ist Legende (...) in der Formel 1 und wenn die mal wieder Erfolg haben, dass ist  
887 für den ganzen Formel-1-Sport nur positiv #01:16:06# .. #01:16:08# **((KW))**

888 S2: #01:16:11# [[Entwicklungsfortschritte bei Ferrari]]**((während Kommentar:**  
889 **#01:16:13# KW #01:16:17# KW: Mechaniker in der Ferrari-Box an den**  
890 **Bildschirmen #01:16:20# KW #01:16:23# Einblendung R #01:16:25# KW**  
891 **#01:16:31# Einblendung Ende))** #01:16:35# [[Anstehende Reglementänderungen  
892 für 1995]] **((während Kommentar: #01:16:37# KW))** #01:16:43# [[Bereits hier in  
893 Hockenheim hat Ferrari erste Teile für 1995 ausgetestet]] **((während Kommentar:**  
894 **#01:16:51# KW #01:16:54# KW: Alesi verfolgt Rennen vom Bildschirm an der**  
895 **Box #01:17:00# KW))** #01:17:02# Hier das skeptische Gesicht von Alesi (...) traut  
896 sich noch nicht so richtig sich zu freuen #01:17:06# **((KW))** ..

897 S1: #01:17:10# [[Änderungen Rennkalender 1995: GP in Österreich]] **((während**  
898 **Kommentar: #01:17:12# KW #01:17:14# Einblendung FP: Berger #01:17:18# KW**  
899 **#01:17:19# Einblendung Ende #01:17:22# KW #01:17:26# KW))** #01:17:30#  
900 [[Grüße an den verletzten Wendlinger]] **((während Kommentar: #01:17:32# KW**  
901 **#01:17:40# Rückblende Fahrstudie Berger in Zeitlupe))** #01:17:51# ..

902 S2: #01:17:56# [[Wendlings Rückkehr in die Formel 1]] **((während Kommentar:**  
903 **#01:18:06# Todt in der Ferrari-Box))** #01:18:09# **((KW))** **((Einblendung G: Berger,**  
904 **Panis, Bernard, Fittipaldi, Morbidelli, Comas, Beretta, Hill, Gounon))** ..  
905 #01:18:14# **((KW))** Ja, die sehr pessimistischen Gesichter der Ferrarioberen  
906 #01:18:17# **((KW))**.. #01:18:23# Jean Todt hat ja sowieso ein Pokergesicht  
907 #01:18:24# .. #01:18:25# die Freude bei ihm drückt sich gerade mal in einem  
908 Lächeln aus #01:18:27# **((Einblendung Ende))** **((Einblendung R))** .. #01:18:30#  
909 **((KW))** .. #01:18:32# **((Einblendung Ende))** ..

910 S1: #01:18:34# Aber noch einer wird strahlen: **Gianni Morbidelli** wenn er die  
911 Zielflagge sieht, dann ist es das erste mal in dieser Saison #01:18:39# **((KW))**  
912 [[Ausfälle Morbidelli]] **((während Kommentar: #01:18:44# KW))** #01:18:50# **((KW))**  
913 er **liegt damit jetzt auf Platz Fünf** und dann käm er das erste mal ins Ziel und würde



914 gleich Punkte holen #01:18:54# .. #01:18:56# ((KW)) mit Sicherheit ein Grund zu  
 915 jubeln auch für den kleinen Italiener #01:18:58# ..

916 S2: #01:19:01# ((KW)) Und der Ferrari-Sieg war ja wirklich heraus gefahren, es war  
 917 Pole-Position, es war Führung von Anfang an #01:19:09# ((KW)) (...) #01:19:15# ..  
 918 #01:19:18# ((KW)) .. #01:19:26# ((KW)) .. #01:19:38# ((KW)) .. #01:19:42# ((KW)) ..  
 919 #01:19:45# [[Schumachers Zweistoppstrategie hätte wahrscheinlich gegen Berger  
 920 auch ohne Ausfall nichts genutzt]] ((während Kommentar: #01:19:56# KW))  
 921 #01:20:01# ((Einblendung FP: Berger)) .. #01:20:03# ((KW)) Berger im  
 922 Gesamtklassement bis jetzt Dritter, wird da auf jeden Fall auch bleiben, aber wenn er  
 923 sich natürlich #01:20:07# ((Einblendung Ende)) ((Einblendung R)) zehn Punkte  
 924 dazu holt, dann kommt er näher heran #01:20:08# ((KW)) an Damon Hill #01:20:10#  
 925 ((Einblendung Ende)) ((KW)) .. #01:20:12# Schumacher mit 66, Hill im Moment mit  
 926 39, Berger im Moment mit 17 Zählern #01:20:16# ((KW)) ((Einblendung FP: Panis))  
 927 Zehn dazu sind 27 #01:20:17# .. #01:20:21# und jetzt hat er's wirklich bald geschafft  
 928 #01:20:22# ((Einblendung Ende)) und auch dieser Mann hat's bald geschafft: [Panis,](#)  
 929 [er liegt auf Platz 2](#) #01:20:25# In seiner ersten Formel-1-Saison steht er vor seinem  
 930 ersten Sprung aufs Treppchen #01:20:30# ((Einblendung FP: Bernard)) [sein](#)  
 931 [Teamkollege Eric Bernard in seinem vierzigsten Rennen, der auf der anderen Seite](#)  
 932 [von Gerhard Berger stehen wird](#) #01:20:35# ((Einblendung Ende)) also zwei Ligier-  
 933 Piloten und einen Ferrari #01:20:37# ((KW)) erwarten wir wenn den jetzt alles gut  
 934 geht zur Siegerehrung #01:20:41# .. #01:20:43# ((KW: Boxenstrasse im Blickfeld,  
 935 [Ferrari-Team am Streckenrand](#))) wenn man das vorher getippt hätte, hätte man  
 936 wahrscheinlich (...) viel Geld verdienen können #01:20:46# .. #01:20:48# da die  
 937 Ferrari-Crew vorne #01:20:49# .. #01:20:53# ((KW)) .. #01:20:55# ((KW)) ..  
 938 #01:21:01# ((KW)) .. #01:21:03# Berger ist in der letzten Runde #01:21:05# ((KW:  
 939 [Lauda und Todt an den Ferrari-Bildschirmen](#))) die letzten Meter #01:21:06#  
 940 ((KW)) Niki Lauda, Jean Todt #01:21:08# .. #01:21:10# ((KW)) .. #01:21:14# ((KW))  
 941 ..

942 S2: #01:21:19# ((KW: Ferrari-Mechaniker erwarten Berger an der Ziellinie)) Der  
 943 Sieg eines Ferraris immer etwas ganz besonderes #01:21:21# ((KW)) .. #01:21:23#  
 944 ((KW)) wir hatten es vielleicht so oft in der Vergangenheit, aber jetzt nach soviel  
 945 langen Jahren ohne Ferrari siegen zu sehen, das freut uns wirklich ganz besonders  
 946 #01:21:30# und herzlichen Glückwunsch #01:21:32#

947 S1: #01:21:32# ((KW)) Und Gerhard Berger ist im Motodrom. Und jetzt tun die Fans  
 948 das, was gute deutsche #01:21:34# ((KW)) Formel-1-Fans tun #01:21:36# sie jubeln  
 949 auch ihm zu, nicht nur Michael Schumacher #01:21:39# ((KW: [Flaggen auf den](#)  
 950 [Zuschauer-Tribünen](#))) Raketen, Böllerschüsse jetzt auch #01:21:40# ((KW)) für  
 951 Gerhard Berger. #01:21:43# .. #01:21:47# Er ist auf dem Weg zum 104. Grand-Prix-  
 952 Sieg für Ferrari und in diesem Moment ist es perfekt #01:21:53# ((KW: [Zielflagge](#)))

953 ((Zieldurchfahrt: [Berger, Panis, Bernhard, Fittipaldi, Morbidelli, Comas, Beretta,](#)

954 [Hill](#)))

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 1995

1 ((Startaufstellung: Hill, MSchumacher, Coulthard, Berger, Barrichello,  
2 Irvine, Häkkinen, Blundell, Herbert, Alesi, Frentzen, Panis, Salo, Boullion,  
3 Papis, Badoer, Katayama, Suzuki, Inoue, Martini, Diniz, Moreno,  
4 Montermini, Lavaggi))

5 S1: #00:00:00 **Frontalansicht Starterfeld Bild-in-Bild Startampel#** ((...))  
6 #00:00:05# Aber jetzt der Start, da ist die rote Ampel #00:00:07# .. #00:00:10#  
7 Grün #00:00:11# vorn links Schumacher #00:00:11# vorn rechts Damon Hill  
8 #00:00:12# beide kommen gut weg, Damon Hill etwas besser, hat die Nase  
9 vorn #00:00:16# .. #00:00:17 **((KW Damon Hill vor Michael Schumacher))**  
10 muss jetzt nach links einstechen, als Erster in die erste Kurve #00:00:20# ..  
11 #00:00:21# Hill vor Schumacher #00:00:21# dann Coulthard, Berger, dahinter  
12 ist Irvine #00:00:24# Häkkinen #00:00:25# und Barrichello #00:00:25 **((KW))** ..

13 S2: #00:00:28# Ein guter Start für Schumacher #00:00:28# aber ein noch  
14 besserer Start von Damon Hill #00:00:30# aber stand ja ein paar Meter vorne,  
15 das ist eben durch das versetzte Stehen, das man vorne aus der Perspektive  
16 gar nicht sehen kann #00:00:35 **((KW))** .. #00:00:37# ein kleiner Vorteil  
17 #00:00:38# .. #00:00:39# also alle kamen eigentlich recht gut weg und vor allen  
18 Dingen diszipliniert weg #00:00:41# .. #00:00:43# hier auch in die erste  
19 Schikane, wo es oft kracht #00:00:44# .. #00:00:45# auch da kommen alle gut  
20 durch bisher #00:00:47 **((KW)) ((KW 00:00:51)) ((KW 00:00:54))** ..

21 S1: #00:01:01 **((KW))** Zum ersten mal die Ostkurven-Schikane. Auch hier  
22 hatten wir in der Vergangenheit schon den einen oder anderen Ausrutscher  
23 #00:01:08# .. #00:01:10# Prost schoss da mal durch die Schikane #00:01:11# ..  
24 #00:01:12 **((KW))** (dafür bekam er) eine Zeitstrafe, wollte aber nur einem  
25 anderen Fahrzeug ausweichen #00:01:15 **((KW Ausfall Tyrell))** jetzt schien  
26 zumindest in der Spitzengruppe alles gut gegangen zu sein #00:01:17# aber da  
27 haben wir den ersten Tyrrell draußen #00:01:19 **((KW)) ((KW 00:01:24))**  
28 **Einblendung FP (Hill 00:01:25 bis 00:01:28))** ..

29 S2: #00:01:28 **((KW)) ((KW 00:01:40))** Schumacher hat ein ((...)) Problem ((...)),  
30 er ist hinter einem Fahrzeug ((...)) und das hat den Nachteil, dass sein Auto  
31 natürlich auch ein bisschen schlechter liegt #00:01:41# .. #00:01:42# durch die  
32 Verwirbelungen des Vorherfahrenden Fahrzeuges #00:01:44# .. #00:01:45  
33 **((KW Hubschrauberkamera))** wirkt das Bisschen an aerodynamischen  
34 Hilfsmitteln, die man hier noch in Hockenheim dran hat #00:01:49# ..  
35 #00:01:50# also das bisschen Flügel noch mal weniger #00:01:52 **((KW))** und  
36 damit hat man hier gerade im Motodrom einen deutlichen Nachteil #00:01:55  
37 **((KW Hill dreht sich ins Kiesbett und fällt aus, Fotograf am linken Bildrand**  
38 **fotografiert))** ..

39 S1: #00:02:01# Wenn ich mit einem Blick ins Motodrom richtig mitgezählt habe,  
40 dann ist Heinz-Harald Frentzen auf seinem Elften Startplatz geblieben  
41 #00:02:06#

42 S1/S2: #00:02:07# ((rufen gemeinsam)) Und Hill fliegt raus! #00:02:08# ..

43 S2: #00:02:11# Hier dreht er sich beim Anbremsen weg #00:02:12# ..  
44 #00:02:15# das ist natürlich ein Glücksfall für Schumacher #00:02:18 **((KW))**

45 **Einblendung FK (Hill 00:02:18 bis 00:02:20) ((KW 00:02:20))** denn Hill war  
 46 sehr schnell #00:02:21# .. #00:02:22# Und das ist das AUS für Hill, er hat zu  
 47 fest eingeschlagen, ((...)), er kommt nicht weiter. Beim anbremsen hat er sich  
 48 weg gedreht #00:02:26 **((KW Hill's Auto in der Streckenbegrenzung, Hill**  
 49 **steigt aus dem Auto)) Einblendung FK (Hill 00:02:29 bis 00:02:33) ..**

50 S1: #00:02:31 **((KW 00:02:35 Zeitlupe Ausfall Hill))** Die erste Kurve ((...)) hat  
 51 es in sich ((...)) #00:02:36# da kann man's deutlich noch mal sehen in der  
 52 Zeitlupe #00:02:38 **Einblendung FK (Hill 00:02:39 bis 00:02:41) ..**

53 S2: #00:02:43 **((KW Zeitlupe Hill Ausfall aus andere Perspektive))** Und der  
 54 Jubel der Leute ringsum ist deutlich zu hören ((...)) es ist natürlich nicht  
 55 unbedingt Schadenfreude, es ist nur einfach der Glücksfall für Schumacher,  
 56 dass er diesen schwersten Kontrahenten schon mal nicht mehr vor sich hat  
 57 #00:02:54# .. #00:02:55**((KW Zeitlupe Hill Ausfall aus andere Perspektive))#**  
 58 und damit natürlich seine Chancen erheblich größer werden, diesen Grand Prix  
 59 zu gewinnen #00:02:59# .. #00:03:01# Ja, schade für Damon Hill #00:03:02# ..  
 60 #00:03:03 **((KW Hill rennt über die Strecke))** hier läuft er über die Strecke  
 61 #00:03:04# .. #00:03:06# der Pechvogel #00:03:06 **((KW Williams Teamchef**  
 62 **Frank Williams))** .. #00:03:08# Frank Williams mit einem langen Gesicht  
 63 #00:03:09 **((KW))** .. #00:03:15 **((KW))** man könnte meinen ausgleichende  
 64 Gerechtigkeit ((...)) #00:03:18# und gerade bei dieser Hitze, beim Anbremsen  
 65 hat's ihn da erwischt #00:03:22 **((KW))** .. #00:03:23 **Einblendung FP**  
 66 **(Schumacher 00:03:23 bis 00:03:29)** da blieben ihm die Räder stehen, da hat  
 67 er sich weggedreht #00:03:25# .. #00:03:26# ja, so schnell geht das #00:03:28  
 68 **((KW 00:03:31))** ..

69 S1: #00:03:35# Wir sind in der zweiten Runde #00:03:38# Michael Schumacher  
 70 ist zum zweiten mal im Motodrom, wird gleich zum Zweiten Mal die Start-Und-  
 71 Ziel-Linie überfahren #00:03:42 **((KW)) ((KW 00:03:45 jubelnde Fans,**  
 72 **Übergang zum Rennen ))** Dann zum ersten mal als Spitzenreiter nach dem  
 73 Ausfall von Damon Hill #00:03:46# .. #00:03:47# dahinter dann Coulthard,  
 74 Berger, Rubens Barrichello #00:03:51# Mika Häkkinen #00:03:51# ..  
 75 #00:03:52# Irvine, Jonny Herbert #00:03:52# Mark Blundell #00:03:52# Jean  
 76 Alesi #00:03:53# und Heinz-Harald Frentzen jetzt auf Platz 10 #00:03:56 **((KW**  
 77 **00:03:59))** .. #00:04:00 **((KW 00:04:03))** Die Stimmung könnte nicht besser sein  
 78 im Motodrom ((...))die wird so bleiben, solange Michael Schumacher führt  
 79 #00:04:04# und das hoffen wir bis zur ((...)) letzten Runde #00:04:06# jetzt aber  
 80 ganz kurz mal zurück nach Köln #00:04:08# ..

81 ((Werbepause))

82 S1: #00:04:14 **((KW)) ((KW 00:04:16 Onboardkamera Barrichello))** Wir sind  
 83 zurück und die Reihenfolge ist in der fünften Runde unverändert #00:04:17#  
 84 Michael Schumacher führt vor David Coulthard #00:04:20 **Einblendung G,**  
 85 **beweglich (00:04:24 bis 00:04:39, Schumacher, Coulthard, Berger,**  
 86 **Barrichello, Hakkinen, Irvine, Blundel, Alesi, Herbert, Panis, Frentzen,**  
 87 **Badoer, Suzuki, Boullion, Katayama, Inoue, Martini, Monternini** hat sich ein  
 88 bisschen von ihm absetzen können, der Vorsprung 2,83 Sekunden #00:04:25#  
 89 dahinter Gerhard Berger #00:04:27# hier sehen wir ihn vor Rubens Barrichello  
 90 fahren #00:04:29# und Berger ((...)) ist zumindest im Motodrom der schnellste  
 91 Mann #00:04:32# und das hat auch seinen Grund #00:04:33 **((KW))** ..

92 S2: #00:04:34 **((KW 00:04:50))** [[Ferrari fahren mit viel Flügel, gute Kurvenlage,  
 93 auf den Geraden etwas langsamer]] #00:04:52 **((KW))** allerdings ab Barrichello

94 ihn angreifen kann? wir werden's gleich sehen #00:04:54# .. #00:04:56# wer  
 95 richtig schnell ankommt hier im Hintergrund ist auch Jean Alesi #00:04:58# ..  
 96 S1: #00:05:01# Also Sie daheim, wenn ((...)) wir von wenig Flügeln sprechen  
 97 #00:05:04 **Einblendung FK (Berger 00:05:04 bis 00:05:14) ((KW 00:05:05))**  
 98 **((KW 00:05:13 Berger fährt zur Strafe in die Box))** jetzt gibt's erst mal eine  
 99 Strafe für Gerhard Berger, für einen Frühstart. 10 Sekunden ((...)) und damit ist  
 100 er seinen Platz Drei los. Hat drei Runden Zeit jetzt in die Box zu kommen und  
 101 diese Strafe abzubrummen #00:05:18# .. #00:05:19# doch zurück zu der  
 102 kleinen Erklärung: Wenig Flügel heißt, ein ganz flacher #00:05:21# da kommt er  
 103 auch schon rein #00:05:23 **((KW 00:05:27 Berger in der Boxengasse))**  
 104 **Einblendung FP (Berger 00:05:30 bis 00:05:32) ((KW 00:05:37 Berger in**  
 105 **der Boxengasse, hält zur 10 Sekunden Strafe, Berger fährt wieder los))**  
 106 **Einblendung FK (Berger 00:05:45 bis [[Erklärung zur Flügeleinstellung])**  
 107 #00:05:46# ..  
 108 S2: #00:05:49 **((KW 00:05:57))** Wenn ich den Heckflügel betrachte von Ferrari,  
 109 dann sehe ich oben eine Leiste am Oberende ((...)) und der hat vor allen  
 110 Dingen eins, er gibt enormen Abtrieb, aber er macht das Auto auch  
 111 verhältnismäßig langsam auf der Geraden ((...)) #00:06:03# .. #00:06:04 **((KW))**  
 112 **((KW 00:06:07))** aber ist natürlich mit Abstand das effektivste Mittel Abtrieb zu  
 113 erzeugen über den Heckflügel #00:06:08 **((KW))** Und hier sieht man den Flügel  
 114 vom Benetton ((...)) #00:06:12# bei Schumacher ganz flach. Schumacher ist ein  
 115 Mann der mit wenig Flügel bestens zurecht kommt #00:06:16# er liebt es  
 116 sowieso, wenn ein Auto ziemlich stark driftet #00:06:19# .. #00:06:20# er kann  
 117 dann Gokart-mäßig fahren #00:06:22# besser wie kein anderer #00:06:23# ..  
 118 #00:06:24 **((KW 00:06:28))** und damit hat er auf der Geraden ((...)) die Nase  
 119 vorne #00:06:30# ..  
 120 S1: #00:06:32 **((KW))** da ist Rubens Barrichello, er ist der neue Dritte im Feld  
 121 #00:06:35 **((KW))** Mika Häkkinen vor gespült auf Platz Vier #00:06:37# ..  
 122 #00:06:37# Dann hat Heinz-Harald Frentzen einen Platz verloren #00:06:40# er  
 123 ist nämlich überholt worden von Oliver Panis ((...)) #00:06:43# .. #00:06:44#  
 124 und dem zufolge zurück gefallen auf Platz 11 #00:06:47# .. #00:06:48# war  
 125 Zehnter #00:06:48 **((KW))** ..und da ist der Spitzenreiter Michael Schumacher  
 126 #00:06:52# .. #00:06:54# es ist unglaublich was passiert, wenn er durchs  
 127 Motodrom fährt #00:06:56 **((KW))** .. #00:06:58 **((KW Hubschrauberkamera**  
 128 **??))** der Mann ((...)) der hier für das Hockenheim-Motodrom zuständig ist wird  
 129 nicht müde immer wieder die Fans aufzurufen, bitte, bitte brennt keine  
 130 Feuerwerkskörper ab, denkt an die Sicherheit ((...)) aber es scheint nicht viel zu  
 131 nutzen #00:07:13# .. #00:07:14 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit**  
 132 **(00:07:14 bis 00:07:37 Schumacher, Coulthard, Barrichello, Hakkinen,**  
 133 **Irvine, Blundell)** es wird erst aufhören, wenn alle hier ihre Leuchtraketen  
 134 verschossen haben #00:07:17# ..  
 135 S2: #00:07:18 **((KW))** Solange sie die Leuchtraketen in den Himmel schießen  
 136 ((...))solange sie nicht irgendwelche Sachen auf die Strecke suchen, kann man  
 137 damit noch leben ((...)) #00:07:25#.. #00:07:28# die Hubschrauber fliegen ja  
 138 auch etwas zu hoch #00:07:29 **((KW 00:07:37))** .. #00:07:42 **((KW))** Diese  
 139 Kurven ((...)) #00:07:49 **((KW))** (werden) jetzt von Schumacher im ersten Gang  
 140 gefahren. Es ist unglaublich ((...)) #00:07:54# dann kommt die Ostkurven-  
 141 Schikane #00:07:54# wo er jetzt drauf zu fährt #00:07:56 **((KW))** .. #00:07:56#  
 142 auch im ersten Gang #00:07:57# .. #00:07:58 **((KW 00:8:00))** weiter #00:08:02#  
 143 .. #00:08:03# (dritter bereits hier) #00:08:04 **((KW))** .. #00:08:05# und dann



144 vierter, fünfter, sechster, ganz schnell danach #00:08:07# .. #00:08:10 ((KW))  
 145 und dann wieder erster Gang in dieser Senna-Kurve (...) #00:08:13# ..

146 S1: #00:08:24 ((KW)) ((KW 00:08:27)) Gerhard Berger ist zurück gefallen durch  
 147 seinen unfreiwilligen Boxenstopp bis auf Platz 14 #00:08:28# dadurch Frentzen  
 148 jetzt wieder 10er #00:08:30# .. #00:08:32# vor ihm Jonny Herbert, mit  
 149 minimalem Vorsprung, also den hat er durchaus im Blick #00:08:35 ((KW  
 150 **Hubschrauberkamera, Motorengeräusch des Helikopters klar erkennbar**))  
 151 und auch Panis ist noch nicht weit weg #00:08:35# ..

152 S2: #00:08:37# diese Kurve (hier ist) im zweiten Gang zu fahren #00:08:39# ..  
 153 #00:08:40# (auch) Schumacher zweiter, dritter, vierter noch mal kurz, dann  
 154 runter wieder in den Ersten #00:08:44# .. #00:08:45# also erster Gang ist  
 155 enorm lang #00:08:46# aber da hat der Motor aber scheinbar (die  
 156 entsprechende) Charakteristik #00:08:48# .. #00:08:49# und da geht man kein  
 157 Risiko ein, dass man bisschen zu wenig () #00:08:53# .. #00:08:53# und dann  
 158 wieder zweiter Gang hier oben #00:08:55 **Einblendung GA, beweglich in**  
 159 **Echtzeit (00:09:03 bis 00:09:30 Schumacher, Coulthard, Barrichello,**  
 160 **Hakkinen, Irvine, Alesi) ((KW 00:09:10))** [[Erläuterung Gänge und  
 161 Motorübersetzung allgemein]] #00:09:17# ..

162 S1: #00:09:19 ((KW 00:09:27)) Schumacher kann den Vorsprung langsam aber  
 163 sicher ausbauen (...) #00:09:28# .. #00:09:29# die (...) Abstände haben sie  
 164 eingeblendet gesehen #00:09:31# .. #00:09:33 ((KW)) und Berger rutscht dann  
 165 auf die Spitze jetzt 31 Sekunden #00:09:38# .. #00:09:39 ((KW)) ((KW  
 166 **00:09:45)) ((KW 00:09:50)) ((KW 00:09:57))** [[Zeitstrafen Berger u.a. Saison  
 167 1995]] #00:10:00#

168 S2: #00:10:01 ((KW)) Ja, wie heißt es in irgendeiner Reklame? Die (Großen)  
 169 die lässt man in Ruhe, aber das ist doch nicht immer so #00:10:05# ..  
 170 #00:10:06# also .. auch hier () #00:10:09 ((KW 00:10:12)) die Strecke verleitet  
 171 natürlich auch zu solchen Sachen, denn die Start-und-Ziel-Gerade ist sehr breit  
 172 #00:10:14# .. #00:10:15 ((KW 00:10:18)) und da sind natürlich die Hinteren  
 173 schon versucht ein paar Meter gut zu machen #00:10:19# .. #00:10:20 ((KW))  
 174 Berger war zwar nicht weit hinten, aber in den vergangenen Rennen haben wir  
 175 es oft gesehen, dass hinten eklatant früh gestartet wird und oft kamen die damit  
 176 durch #00:10:25# ..

177 S1: #00:10:29# Sehr gut unterwegs der McLaren-Mercedes von Mika Häkkinen  
 178 auf Platz Vier #00:10:34 ((KW 00:10:38)) **Einblendung FP (Frentzen 00:10:40**  
 179 **bis 00:10:42) ((KW 00:10:42))** es gab ja mal einen Mercedes-Sieg in  
 180 Deutschland (...) 1954 (...) #00:10:44# ..

181 S2: #00:10:47# und jetzt sehen wir, dass Alesi auch an Blundell vorbei ging  
 182 #00:10:47# .. #00:10:49# Alesi also auf dem Vormarsch bereits auf Platz 6  
 183 #00:10:51 ((KW)) .. #00:10:57# Panis #00:10:58 ((KW 00:11:01)) .. #00:11:06  
 184 ((KW 00:11:12)) Und vor Alesi liegt jetzt Irvine (...) #00:11:13#

185 S1: #00:11:13# Aber Frentzen ist dicht hinter Jonny Herbert (...) #00:11:16# ..  
 186 #00:11:18# und er kann mithalten mit dem Benetton-Renault (...) #00:11:21  
 187 ((KW 00:11:24)) .. #00:11:27 ((KW)) ((KW 00:11:40)) **Einblendung G,**  
 188 **beweglich (00:11:42 bis 00:12:30 Schumacher, Coulthard, Barrichello,**  
 189 **Hakkinen, Irvine, Alesi, Blundel, Panis, Herbert, Frentzen, Berger, Suzuki,**  
 190 **Boullion, Badoer, Katayama, Inoue, Martini, Montermini, Moreno, Lavaggi,**  
 191 **Diniz, Hill, Salo, Papis)** [[Zukunftsperspektiven Sauber-Motoren]] #00:11:43# ..

192 S2: #00:11:47 ((KW)) ((KW 00:11:51)) [[Aktuelles Sauber-Fahrzeug]] #00:12:03  
 193 ((KW 00:12:06)) ..

194 S1: #00:12:13# Ein Sieg im Heim-Grand-Prix bedeutet mir in diesem Jahr mehr  
 195 als eine (...) zweite Weltmeisterschaft, das waren die Worte von Michael  
 196 Schumacher #00:12:20# .. #00:12:21# Im Moment sieht es gut aus #00:12:22#  
 197 .. #00:12:23 ((KW 00:12:30)) [[Erfolge Schumacher Hockenheimring]]  
 198 #00:12:31# Jetzt ist er gleich in seiner 8. von 45 Runden #00:12:34# () und er  
 199 führt (...) auf David Coulthard #00:12:40# .. #00:12:41 ((KW Onboardkamera  
 200 Schumacher)) Jetzt Bilder aus Schumachers Fahrzeug #00:12:41# und jetzt  
 201 kommt die heikle Kurve (...) die Damon Hill zum Verhängnis wurde #00:12:44  
 202 Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:12:44 bis 00:13:12  
 203 Schumacher, Coulthard, Barrichello, Hakkinen, Irvine, Alesi) .. #00:12:46#

204 S2: #00:12:46# [[Bodenwellen in der Kurve]] #00:12:59 ((KW)) Da kann's  
 205 natürlich vorkommen, dass beim Anbremsen sich das Auto von Hill (...) sich  
 206 da (...) quer gestellt hat #00:13:03# .. #00:13:04 ((KW)) war vielleicht auch  
 207 was anderes. Wir werden es sicherlich später noch erfahren #00:13:07 ((KW  
 208 00:13:14)) .. #00:13:15# Sehr ruhig das Fahrzeug von Schumacher #00:13:16#  
 209 .. #00:13:19 ((KW)) Er fährt (...) sehr beruhigt da vorne seine Runden  
 210 #00:13:23# .. #00:13:25# ER ist im Schnitt um einiges schneller #00:13:25  
 211 ((KW)) .. #00:13:26# schon drei, vier Zehntel schneller als sein Kontrahent  
 212 #00:13:29# .. #00:13:30 ((KW)) David Coulthard hinter ihm #00:13:31 ((KW  
 213 Onboardkamera Schumacher)) ((KW 00:13:38 Zeitlupe Schumachers  
 214 Benetton Strassenlage über die Randsteine)) .. #00:13:40 Einblendung FK  
 215 (Schumacher 00:13:41 bis 00:13:44) Die Superzeitlupe zeigt es noch mal, er  
 216 berührt die Bordsteine kaum #00:13:42# .. #00:13:43# er geht also sehr  
 217 vorsichtig zu Werk #00:13:45# .. #00:13:48# dann kommt dieses Abheben  
 218 vorne, diese Welle #00:13:49# .. #00:13:50# die das Auto ein bisschen Anlupft  
 219 #00:13:52 ((KW 00:13:56 Zeitlupe Schumacher von hinten)) natürlich auch  
 220 das hinten rein setzen bei dem Umlenken, das ist eine sehr schnelle Bewegung  
 221 (...) #00:13:57# hier noch mal von hinten #00:13:58# .. #00:14:02# Jetzt  
 222 kommt gleich dieses schnelle Umlenken nach links (...) #00:14:07# ..  
 223 #00:14:11 ((KW)) Tolle Bilder #00:14:11 ((KW 00:14:16)) ((KW 00:14:21))  
 224 ((KW 00:14:27 Hubschrauberkamera)) .. #00:14:28 ((KW 00:14:33  
 225 Boxentafel für Schumacher)) ((KW 00:14:39)) ((KW 00:14:41)) ((KW  
 226 00:14:42)) [[Gefahr Motorschäden Hockenheimring durch hohen Vollgasanteil]]  
 227 #00:14:48 ((KW 00:14:53 Zeitlupe Verbremser Schumacher)) .. #00:14:54#  
 228 Ein leichter Verbremser vorne von Schumacher #00:14:57# .. #00:14:58 ((KW))  
 229 Aber das passiert auch hier ganz besonders leicht #00:15:01# .. #00:15:04  
 230 ((KW)) Einblendung G, beweglich (00:15:07 bis 00:15:30 Schumacher,  
 231 Coulthard, Barrichello, Hakkinen, Irvine, Alesi, Blundel, Panis, Herbert,  
 232 Frentzen, Berger, Suzuki) Da bremsen (natürlich) enorm hohe  
 233 Geschwindigkeiten ab (...) #00:15:08 ((KW Onboardkamera Schumacher))  
 234 und dann eben runter bis in den ersten Gang, da können Sie sich vorstellen,  
 235 wie das (in) den Bremsen aussieht #00:15:12# ..

236 S1: #00:15:18 ((KW)) Jetzt sind wir zu Gast bei Schumacher in der Ostkurven-  
 237 Schikane #00:15:21# .. #00:15:24# ein bisschen wie Achterbahn fahren im  
 238 Wald #00:15:25 ((KW)) .. #00:15:28 ((KW 00:15:31)) [[Streckenbeschreibung  
 239 aus Schumachers Onboard-Kamera]] #00:15:34# .. #00:15:35# [[Top-Speeds  
 240 auf den Geraden]] #00:15:39 ((KW)) Im Moment der aktuell schnellste Rubens  
 241 Barrichello (...) #00:15:43# .. #00:15:44 Einblendung R (00:15:45 bis  
 242 00:15:50) Drei Kilometer schneller in der letzten Runde gewesen als Michael

243 Schumacher an seinem schnellsten Punkt #00:15:47# .. #00:15:49# 35 Runden  
 244 noch zu fahren #00:15:50 ((KW)) .. #00:15:51# Heinz-Harald Frentzen nach wie  
 245 vor auf Platz 10 #00:15:53# .. #00:15:55 ((KW)) ((KW 00:16:00)) **Einblendung**  
 246 **FP (Berger 00:16:00 bis 00:16:01)** Gerhard Berger der Pechvogel (...) hat  
 247 sich jetzt schon wieder vor gearbeitet auf Platz 11 #00:16:01 **Einblendung FP**  
 248 **(Berger 00:16:03 bis 00:16:09)** .. #00:16:17 ((KW)) [[Bergers Sieg mit Ferrari  
 249 **1994 in Hockenheim]] #00:16:19 ((KW)) [[Auch aus Sicht der Deutschen nach**  
 250 **Schumachers Ausfall 1994 ein gutes Ergebnis, wegen hohem Beliebtheitsgrad**  
 251 **von Ferrari]] #00:16:30# ..**  
  
 252 S2: #00:16:31((KW 00:16:34)) ((KW 00:16:39 Hubschrauberkamera))  
 253 [[Zuschauerbefragung sieht Ferrari in Hockenheim 1995 unter den ersten  
 254 Dreien]] #00:16:42 ((KW 00:16:48)) ..  
  
 255 S1: #00:16:50 ((KW Onboardkamera Alesi, Alesi fährt zum Boxenstop))  
 256 [[Ferrari-Siege in Hockenheim]] #00:16:53# Aber jetzt gerade Ferrari an der Box  
 257 #00:16:53 **Einblendung FP (Alesi 00:16:53 bis 00:16:57)** das ist der von Jean  
 258 Alesi #00:16:55 ((KW Boxenstop Alesi)) .. #00:16:58# der dann offensichtlich  
 259 mit zwei Stopps kalkuliert #00:17:00 **Einblendung FB (Barrichello 00:17:02**  
 260 **bis 00:17:304)** wir sind in der elften Runde #00:17:03# .. #00:17:05  
 261 **Einblendung BZ (Alesi 00:17:05 bis 00:17:32)** Die Einblendung Rubens  
 262 Barrichello war falsch (...) #00:17:08# .. #00:17:11# aber da schien man auch  
 263 nicht vorbereitet zu sein auf diesen Stopp bei Ferrari #00:17:14# ..  
  
 264 S2: #00:17:17# Es ist unglaublich, die Räder sind noch nicht mal abgedeckt  
 265 (...) jetzt kommt erst die Tankanlage, er kam viel zu früh rein, aus welchen  
 266 Gründen auch immer (...) #00:17:26# .. #00:17:30 ((KW Boxenabfahrt Alesi))  
 267 Faszination Ferrari, da kommen bei solche ungereimten Sachen zustande  
 268 #00:17:33# er hat sich auch nicht irgendwie bemerkbar gemacht (...) das er  
 269 sagt, ich komm jetzt rein, da wäre das Team natürlich fertig gewesen  
 270 #00:17:40# .. #00:17:41 ((KW)) also das sind so Katastrophenstopps die man  
 271 sich wirklich schenken kann #00:17:43# damit gewinnt man keine Rennen  
 272 #00:17:45# ..  
  
 273 S1: #00:17:46# Schumacher überrundet Giovanni Lavaggi #00:17:48 ((KW  
 274 **Schumacher überrundet Lavaggi))** .. #00:17:50# Alesis Stopp definitiv zu früh  
 275 (...) #00:18:02# .. #00:18:04# aber auch irgendwas kann natürlich auch an  
 276 seinem Fahrzeug nicht in Ordnung gewesen sein, was er bei der Gelegenheit  
 277 gleich mit erledigen lassen wollte #00:18:09# ..  
  
 278 S2: #00:18:10# Also sehen konnte man nichts von außen, also was auch immer  
 279 der Grund war etwas merkwürdig #00:18:13 ((KW Zeitlupe Berger))  
 280 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:18:14 bis 00:18:45**  
 281 **Schumacher, Coulthard, Barrichello, Hakkinen, Irvine, Blundell)** ..  
 282 #00:18:15# eine Studie von Gerhard Berger #00:18:16# .. #00:18:21 ((KW  
 283 **Ausfall eines Martines, qualmendes Auto am Streckenrand))** [[Bergers  
 284 Reifenhaftung]] #00:18:30# .. #00:18:32# Hier der Martini #00:18:32 ((KW  
 285 **Überrundung)) ((KW 00:18:40))** .. #00:18:48 ((KW)) der Abstand Coulthard  
 286 Schumacher 4,2 Sekunden #00:18:52 ((KW)) ((KW 00:18:59)) ((KW 00:19:03))  
 287 ((KW 00:19:08)) ..  
  
 288 S1: #00:19:13# Aber auch wenn es mittlerweile ein paar Großbildleinwände gibt  
 289 und wir bei den letzten Rennen schon öfters mal gehört haben, dass die Piloten  
 290 da hin und wieder sogar drauf kucken #00:19:19 **Einblendung Z (00:19:21 bis**  
 291 **00:19:27 Schumacher vs. Coulthard)** und Alesi ja gesagt hat, er hat in

292 Montreal gesehen, dass Schumacher an der Box stand #00:19:22 **((KW)) ((KW**  
 293 **00:19:25 Alesi fährt an die Box))** ich glaube nicht das Schumacher jetzt  
 294 gesehen hat, dass Alesi da in der Box ein bisschen Probleme hatte  
 295 #00:19:27**((00:19:31 Alesi in der Boxengasse, er fährt in die Box AUSFALL,**  
 296 **Box wird geschlossen)) Einblendung FP (Alesi 00:19:35 bis 00:19:41)** aber  
 297 wenn er es hinterher sehen wird wie hier schon wieder ein Ferrari an die Box  
 298 kommt, da wird er sich wirklich Gedanken machen müssen, ob Ferrari vielleicht  
 299 doch nicht das absolute Team ist für ihn #00:19:37# .. #00:19:38# denn er ist  
 300 Perfektionist, er ist unter Benetton perfekte Boxenstopps gewohnt #00:19:41# ..  
 301 #00:19:42# und nicht solche chaotischen Dinge wie bei Ferrari jetzt gerade  
 302 passiert sind ((...)) #00:19:47# und jetzt ist Jean Alesi draußen #00:19:49# ..  
  
 303 S2: #00:19:51# Und Du hattest Recht ((...)) es war tatsächlich mehr als nur ein  
 304 normaler Boxenstopp #00:19:53# .. #00:19:54# (es war etwas kaputt) #00:19:55  
 305 **((KW Hubschrauberkamera))** .. #00:19:57 **((KW))** Der Motor klang ein  
 306 bisschen rau ((...)) #00:20:00# .. #00:20:01# er kam rein wohl, weil er glaubte  
 307 es sei etwas. man hat ihn noch mal losgeschickt ((...)) #00:20:04# .. #00:20:05#  
 308 aber #00:20:05# .. #00:20:07# ((...)) das Aus für Jean Alesi #00:20:09 **((KW))**  
 309 **((KW 00:20:11))** ..  
  
 310 S1: #00:20:12 **Einblendung R (00:20:12 bis 00:20:18)** Nutznießer natürlich  
 311 alle die hinter ihm sind #00:20:14# und in erster Linie Heinz-Harald Frentzen,  
 312 der ist jetzt schon auf Platz 9 #00:20:17 **((KW Ferrarimechaniker untersuchen**  
 313 **Alesis Auto))** Abstand zu Jonny Herbert 1,3 Sekunden #00:20:22# ..  
 314 #00:20:23# Rückstand auf Panis 3,4 Sekunden #00:20:25 **((KW Martini zu Fuß**  
 315 **neben der Strecke))** also, da kann durchaus noch etwas gehen #00:20:27  
 316 **Einblendung FK (Martini 00:20:31 bis 00:20:34)** währen hier ((...)) Martini  
 317 ((...)) zu Fuß den Heimweg antritt #00:20:31# und das kann am  
 318 Hockenheimring schon mal ein etwas längerer Marsch sein ((...)) #00:20:38  
 319 **((KW Martinis Auto am rechten Bildrand, während Schumacher an der**  
 320 **Stelle vorbeifährt))** da sahen wir gerade noch sein Auto rechts am Rand  
 321 #00:20:40# .. #00:20:41 **((KW 00:20:45 Vorbereitung eines Boxenstop bei**  
 322 **Ligier, Boxenstop Ligier von Panis, Panis hat Probleme und muss**  
 323 **angeschoben werden))** während Michael Schumacher ((...)) auf das erste  
 324 Drittel des Rennens zusteuert #00:20:48# .. #00:20:49# Boxenstopp in diesem  
 325 Moment bei Ligier, Oliver Panis #00:20:53# .. #00:21:05 **((KW))** das Problem  
 326 mit dem Gang einlegen, Alesi hatte das mal in Monza ((...)) #00:21:08# ..  
 327 #00:21:11# ah, da kann man sich viel kaputt machen #00:21:12 **((KW))** ..  
 328 #00:21:13 **Einblendung Z (00:21:13 bis 00:21:17 Schumacher vs.**  
 329 **Coulthard) [[Rückblick Alesi Monza]]** #00:21:15 **((KW Ausfall Panis Wagen**  
 330 **rollt defekt aus, Panis steigt aus Hilfskräfte bergen das Auto))**  
  
 331 S1: #00:21:18# Und da steht ((...)) Boullion im Sauber-Ford #00:21:21# ..  
 332 #00:21:21 **Einblendung FP (Panis 00:21:22 bis 00:21:28)** #00:21:24# etwas  
 333 zuviel Sonne auf dem Auto #00:21:26# .. #00:21:29# und die Helme sind fast  
 334 identisch #00:21:30#  
  
 335 S2: #00:21:30# Ja, die Streifen auf dem Helm #00:21:32# aber da hat er  
 336 irgendwas geliefert #00:21:34# .. #00:21:36# vielleicht hat auch gleich das  
 337 Getriebe den Geist aufgegeben #00:21:38 **((KW))** #00:21:40# nachdem er aus  
 338 der Boxenstrasse wieder auf die Strecke kam #00:21:42# ..  
  
 339 S1: #00:21:45# wieder ein Mitbewerber für Heinz-Harald Frentzen im Kampf um  
 340 WM-Pünktchen weniger #00:21:49 **((KW))** und im Kampf um die WM-Führung



341 ist (es) natürlich für Schumacher im Moment perfekt #00:21:53# .. #00:21:54  
 342 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:21:54 bis 00:22:28**  
 343 **Schumacher, Coulthard, Barrichello, Hakkinen, Irvine, Blundell)** beide  
 344 Verfolger Hill und Alesi sind draußen #00:21:56 ((KW)) .. #00:21:59# werden  
 345 keine Punkte dazu holen #00:22:00 ((KW)) .. #00:22:02# Und sein Vorsprung  
 346 auf Coulthard ist wieder ein bisschen angewachsen #00:22:05# .. #00:22:08#  
 347 aber noch hat David Coulthard Michael Schumacher im Blick #00:22:10 ((KW  
 348 **00:22:16 Zeitlupe Schumacher Verbremser))** ..  
 349 S2: #00:22:21# () #00:22:23 ((KW 00:22:26)) ((KW 00:22:34 Onboardkamera  
 350 **Schumacher)) ((KW 00:22:39))** [[Glühende Bremscheiben in den Rädern]]  
 351 #00:22:42 ((KW 0:22:46)) ..  
 352 S1: #00:22:47# Jetzt Andrea Montermini im Parcific vor Michael Schumacher  
 353 #00:22:50# ..  
 354 S2: #00:22:57# Weiter hinten Gerhard Berger #00:22:58#  
 355 S1: #00:22:58# Nur noch 1,1 Sekunden hinter Heinz-Harald Frentzen #00:23:01  
 356 ((KW)) ..  
 357 S2: #00:23:04 ((KW)) Er kommt also wieder nach vorne auf Platz 9 und bald  
 358 auch auf Platz 8 #00:23:06# .. #00:23:08 ((KW)) Aber damit hat er sich, mit  
 359 diesem bewegen vor dem Start, hat er sich natürlich wieder viel verbaut  
 360 #00:23:11# .. #00:23:14# aber wir haben bei den letzten Rennen schon paar  
 361 Mal betont wie leicht das passieren kann (...) #00:23:20# hier der Abstand  
 362 Frentzen Berger, da sehen wir die beiden dicht hintereinander #00:23:23 ((KW))  
 363 .. #00:23:25# vorne ist Jonny Herbert #00:23:26# .. #00:23:28 ((KW))  
 364 [[Reglement bei Fehlstarts, Problem das Autos beim Gangeinlegen schon los  
 365 rollen]] #00:23:39 ((KW)) ..  
 366 S2: #00:23:41 ((KW)) ((KW 00:23:54)) [[Gangschaltung schon bei grüner  
 367 Fahne betätigen und nicht erst bei roter Ampel]] #00:24:00 **Einblendung**  
 368 **FP(Berger 00:24:02 bis 00:24:05)** ..  
 369 S1: #00:24:04 ((KW Boxenstop Barrichello)) Da hat er leicht reden, denn  
 370 wenn man den Gang zu früh drin hat #00:24:07 **Einblendung BZ (Barrichello**  
 371 **00:24:09 bis 00:24:20)** .. #00:24:10# Barrichellos Boxenstopp #00:24:11 ((KW  
 372 **Boxenstop Barrichello))** .. #00:24:14# Auch bei ihm dauert es einigermaßen  
 373 lang, aber das ist auch verständlich, denn man nimmt hier viel Sprit mit  
 374 #00:24:19 ((KW)) .. #00:24:21# ([[Moderatoren rechnen bei Barrichello mit  
 375 weiterem Boxenstopp]]) #00:24:27 ((KW)) ..  
 376 S1: #00:24:29# Und damit büßt er natürlich Rang 3 ein #00:24:31# weiterhin in  
 377 Führung Michael Schumacher #00:24:32# .. #00:24:33# gute 5 Sekunden vor  
 378 David Coulthard #00:24:35# Wir sind gleich wieder für Sie da #00:24:36# ..  
 379 #00:24:40 ((KW))  
 380 ((Werbepause))  
 381 S1: #00:24:45 ((KW)) ((KW 00:24:49 Ausfall Blundell, der Wagen rollt defekt  
 382 **neben die Strecke))** Dieser Mann, den Sie hier im Bild sehen er ist der  
 383 schärfste Verfolger von Michael Schumacher #00:24:51 **Einblendung FP**  
 384 **(00:24:53 bis 00:24:58 Blundell)** und dieser Mann wird definitiv nicht mehr  
 385 eingreifen können, Mark Blundell im McLaren-Mercedes ist in genau diesem  
 386 Moment ausgerollt #00:24:56# .. #00:24:57# und damit herzlich willkommen  
 387 zurück am Hockenheimring (...) #00:25:02 ((KW)) Schumachers Vorsprung

388 vor Coulthard 5 Sekunden #00:25:05# .. #00:25:06# Häkkinen auf Platz 3  
 389 #00:25:08 ((KW 00:25:13)) Blundell war bis gerade auf Platz 4, profitierte von  
 390 einem Boxenstopp von Barrichello, einem frühen Boxenstopp #00:25:16 ((KW  
 391 00:25:23)) und natürlich von einem Fehlstart von Gerhard Berger, der weit  
 392 zurückgefallen war und sich mittlerweile aber bravorös wieder nach vorne  
 393 gekämpft hat und mittlerweile schon wieder auf Platz 7 geführt wird #00:25:26#  
 394 .. #00:25:27 ((KW Hubschrauberkamera ??)) ((KW 00:25:32)) Hill ((...)) flog  
 395 bereits in der ersten Runde ((...)) von der Strecke #00:25:34# .. #00:25:35  
 396 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:25:35 bis 00:26:24**  
 397 **Schumacher, Coulthard, Hakkinen, Barrichello, Berger, Herbert)** in dieser  
 398 Kurve in die Schumacher jetzt einbiegt #00:25:36# .. #00:25:40# in der  
 399 Nordkurve #00:25:41# .. #00:25:43 ((KW Frontkamera)) drehte sich raus,  
 400 landete im Kiesbett, frühes Aus für Damon Hill #00:25:47# .. #00:25:49# und er  
 401 ist nicht der Einzige der bereits draußen ist #00:25:51# .. #00:25:52 ((KW))  
 402 auch Diniz ist draußen, Mika Salo ist draußen, Taki Inoue, ((...)) Martini  
 403 #00:25:56# .. #00:25:57# Jean Alesi und Oliver Panis #00:26:00 ((KW Zeitlupe  
 404 Überholvorgang Berger gegen Herbert)) Hier noch einmal eine  
 405 Zeitlupenwiederholung #00:26:03# Berger auf dem Vormarsch, unwiderstehlich  
 406 #00:26:05# .. #00:26:07# vorbei an Jonny Herbert #00:26:08 ((KW)) ..  
  
 407 S2: #00:26:14 ((KW)) Ja, er kommt gewaltig von hinten #00:26:15 ((KW  
 408 00:26:22)) [[PS- und Flügelvorteil Berger]] #00:26:24 ((KW 00:26:28)) Jetzt  
 409 Schumacher nicht ganz so ruhig durch die Ostkurven-Schikane ((...)) #00:26:30  
 410 ((KW 00:26:33)) .. #00:26:36# Coulthard immer noch in einigermaßen  
 411 #00:26:39# .. #00:26:41# knappen Abstand hinter ihm #00:26:41# .. #00:26:43#  
 412 5,6 Sekunden trennen die beiden #00:26:45# ..  
  
 413 S1: #00:26:46 ((KW 00:26:49)) wir sind in der 19 Runde, beide haben noch  
 414 keine Anstalten gemacht zu stoppen #00:26:52 ((KW)) und das scheint unsere  
 415 These zu bestätigen es auf einen Stopp hinaus laufen wird, denn sonst hätten  
 416 sie schon drin sein müssen #00:26:56# ..  
  
 417 S2: #00:26:59 ((KW Vorbereitung Boxenstop bei Benetton)) Man macht sich  
 418 aber trotzdem fertig #00:27:01# .. #00:27:02 ((KW am Ende des Wechsels  
 419 fährt Schumacher in die Box)) wer auch immer das sein wird #00:27:02# ob  
 420 das jetzt Schumacher als erster sein wird #00:27:05# .. #00:27:11# die Zeiten  
 421 auf den gebrauchten Reifen fallen nicht zu sehr ab #00:27:13# Schumacher  
 422 fährt immer noch 49er Zeiten #00:27:16# .. #00:27:17# während alle anderen  
 423 50er, 51er fahren #00:27:18# ..  
  
 424 S1: #00:27:19# Und Schumacher geht in die Box. Kaum sagen wir, dass er nur  
 425 einen Stopp macht #00:27:23 **Einblendung FP (Schumacher 00:27:23 bis**  
 426 **00:27:27) ((KW 00:27:23 Onboardkamera Schumacher bei der**  
 427 **Boxeneinfahrt))** .. #00:27:24# kommt er an die Box #00:27:24# .. #00:27:27  
 428 ((KW Benetton Boxencrew, Boxenstop Schumacher)) in der 19. Runde  
 429 #00:27:29# .. #00:27:31 **Einblendung BZ (Schumacher 00:27:32 bis**  
 430 **00:27:48)** hoffentlich geht jetzt alles glatt ((...)) #00:27:38 ((KW 00:27:43  
 431 **Onboardkamera Schumacher, Boxenabfahrt))** ..  
  
 432 S2: #00:27:46# Ganz cool wie er das macht ((...)) also keine Hektik ((...))  
 433 #00:27:52 ((KW)) ..  
  
 434 S1: #00:27:55 ((KW)) Hat natürlich die Spitze verloren an David Coulthard ((...))  
 435 #00:27:59# .. #00:28:01# Schumacher war 29 Sekunden insgesamt in der Box  
 436 #00:28:04 ((KW 00:28:09)) **Einblendung FP (Schumacher 00:28:10 bis**

437 **00:28:29)** Aber auch Coulthard braucht ja einige Sekunden um den Weg rund  
 438 um die erste Kurve (...) bis in die Nordkurve zu fahren #00:28:12 ((KW  
 439 **00:28:19))** .. #00:28:20 ((KW **00:28:24))** Das ist der neue Spitzenreiter, David  
 440 Coulthard #00:28:25# .. #00:28:26 **Einblendung FP (Coulthard 00:28:26 bis**  
 441 **00:28:31)** 17 WM-Pünktchen hat er auf seinem Konto #00:28:28((KW))  
 442 **Einblendung FP (Hakkinen 00:28:43 bis 00:28:49) ((KW 00:28:48))** ..  
 443 S2: #00:28:49 ((KW **00:28:52))** [[Häkkinen im Warm-Up]] #00:28:53# ..  
 444 #00:28:55# [[Kurze Erläuterung zum Sonntags-Training]] #00:29:06# Da war er  
 445 Drittschnellster gewesen heute morgen #00:29:09 **Einblendung FP**  
 446 **(Schumacher 00:29:09 bis 00:29:13) ((KW 00:29:17)) ((KW 00:29:20))**  
 447 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:29:22 bis Coulthard, Hakkinen**  
 448 **(PIT) Schumacher, ((KW 00:29:26 Hakkinen fährt an die Box)) ((KW**  
 449 **00:29:31 Hakkinen in der Boxengasse))** ..  
 450 S1: #00:29:32# Mika Häkkinen der nächste in der Boxengasse #00:29:33# ..  
 451 #00:29:34# Davor Schumacher #00:29:35# .. #00:29:36 ((KW **Boxenstop**  
 452 **Hakkinen))** auf Platz 2, jetzt also Schumacher dann wieder Zweiter #00:29:39  
 453 **Einblendung BZ (Hakkinen 00:29:42 bis 00:29:59) ((KW 00:29:42**  
 454 **Boxenstop Hakkinen)) ((KW 00:29:44 Boxenstop Hakkinen))** ..  
 455 S2: #00:29:49# sehr viel Gas, sehr viel Drehzahl #00:29:50 ((KW **00:29:55**  
 456 **Boxenabfahrt Hakkinen))** ..  
 457 S1: #00:29:56# Aber auch offensichtlich sehr viel Benzin, denn bis ganz zu letzt  
 458 war die Zapfanlage drauf #00:30:00 **Einblendung GS (00:30:06 bis 00:30:12**  
 459 **Coulthard, Hakkinen, Schumacher, Barrichello, Berger, Herbert) ((KW**  
 460 **00:30:07))** ..  
 461 S2: #00:30:08# Jetzt können wir uns natürlich fragen, ob er noch einen zweiten  
 462 Stopp einlegt #00:30:10# .. #00:30:12 ((KW)) () es war nicht allzu viel Sprit  
 463 #00:30:14# .. #00:30:15# davon kann man ausgehen #00:30:16 ((KW  
 464 **00:30:19))** .. #00:30:20 **Einblendung FP (Schumacher 00:30:21 bis 00:30:28)**  
 465 **((KW 00:30:24))** und die Frage war natürlich wie viel er beim Start hatte.  
 466 Offensichtlich nicht allzu viel, denn warum soll er sonst schon (...) reinkommen  
 467 #00:30:25# .. #00:30:28# Möglicherweise fährt er auch jetzt wieder sehr leicht  
 468 #00:30:30# .. #00:30:31 ((KW)) mit relativ wenig Sprit #00:30:32# und legt noch  
 469 mal einen kurzen Boxenstopp später ein #00:30:34 ((KW)) ..  
 470 S1: #00:30:38 ((KW)) **Einblendung FP (Coulthard 00:30:47 bis 00:30:53)**  
 471 **((KW 00:30:48))** Bei aller Nähe zum Benetton-Team (...) und zu aller Nähe zu  
 472 Michael Schumacher. Das sind halt die Dinge die man uns natürlich nie vor  
 473 laufender Kamera sagen würde, die wir aber auch nicht unter der Hand (...)   
 474 erfahren (...) #00:30:54# .. #00:30:55# da kreisen natürlich die Gerüchte  
 475 #00:30:57# .. #00:30:58# viele Leute sagen, der Benetton liegt mit viel Benzin  
 476 noch besser #00:31:01# .. #00:31:02 ((KW **00:31:06))** es gab auch einige die  
 477 wissen wollten, dass Benetton immer mit vollen Tanks losfährt (...) #00:31:09  
 478 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:31:13 bis 00:31:20, Coulthard,**  
 479 **Schumacher) ((KW 00:31:17))** und das würde dann wiederum ein taktischer  
 480 Vorteil sein, denn dann hat das Team Möglichkeit zu spielen (...) #00:31:20  
 481 **((KW Onboardkamera Barrichello, Ausfall Barrichello, Auto steht neben**  
 482 **der Strecke))** **Einblendung FP (Barrichello 00:31:21 bis 00:31:27) Rubens**  
 483 **Barrichello ist draußen** #00:31:22# .. #00:31:23# Pech für den Brasilianer  
 484 #00:31:24# .. #00:31:25 ((KW **00:31:28))** **Einblendung GA, beweglich in**  
 485 **Echtzeit (00:31:30 bis 00:32:05 Coulthard, Schumacher, Berger, Hakkinen,**

486 **Herbert, Frentzen) ((KW 00:31:34 Übrerrundung))** [[Julio Ceasar von der  
 487 Borussia am Hockenheimring um seinen Landsmann Barrichello zu sehen]]  
 488 #00:31:35# ..  
 489 S2: #00:31:38# Und hier der Abstand Schumacher #00:31:40# 15 Sekunden  
 490 liegt Schumacher hinter Coulthard zurück #00:31:43 **((KW)) ((KW 00:31:47))** ..  
 491 #00:31:51# Und Schumacher fährt nach wie vor sehr schnelle Zeiten ((...))  
 492 #00:31:53 **((KW))** gegenüber ((...)) Coulthard ((...)) #00:31:56# ER hat also  
 493 #00:31:57# .. #00:31:59 **((KW))** anderthalb Sekunden gut gemacht allein in  
 494 einer Runde wieder #00:32:02# ..  
 495 S1: #00:32:03 **((KW))** Und das ist die schnellste Runde bis jetzt in diesem  
 496 Rennen ((...)) #00:32:09 **((KW))** .. #00:32:10# Wir steuern auf die Halbzeit zu  
 497 #00:32:11# .. #00:32:15# Bis jetzt war meistens das Benetton-Team das mit der  
 498 richtigen Nase für die richtige Taktik #00:32:21 **((KW)) ((KW 00:32:24))** Kann  
 499 natürlich auch mal genau umgekehrt sein, dass auf einmal Williams nur auf  
 500 einen Stopp setzt #00:32:26# und bei Benetton man mit zweien kalkuliert  
 501 #00:32:27 **Einblendung SR (Schumacher 00:32:27 bis 00:32:37)** dann  
 502 müsste allerdings David Coulthard #00:32:29# .. #00:32:32# noch einen richtig  
 503 großen Vorsprung #00:32:33# .. #00:32:35# herausfahren #00:32:35# ..  
 504 #00:32:49# Frentzen im Moment auf Platz 6 #00:32:51 **((KW))** .. #00:32:53#  
 505 Wieder natürlich vom Ausfall profitiert, von Blundell aber auch von Rubens  
 506 Barrichello #00:32:58# .. #00:32:58 **((KW))** Die ersten 6 also jetzt Coulthard,  
 507 Schumacher #00:33:00# .. #00:33:01# Gerhard Berger ((...)) schon wieder auf  
 508 Platz 3 #00:33:04 **((KW))** .. #00:33:06# Häkkinen, Herbert, Frentzen #00:33:07  
 509 **((KW)) ((KW 00:33:10))** wenn wir mal schauen, der Rückstand von Gerhard  
 510 Berger auf Coulthard sind 36,814 Sekunden #00:33:12# .. #00:33:13# und  
 511 wenn wir dann einfach mal rechnen, was wäre gewesen wenn er denn nicht  
 512 diesen Fehlstart gemacht hätte und nicht an die Box gemusst hätte #00:33:18#  
 513 .. #00:33:19 **((KW Boxencrew Williams))** er wäre definitiv ein Siegkandidat  
 514 gewesen #00:33:21# .. #00:33:22# ist es vielleicht auch so noch #00:33:23  
 515 **((KW Boxencrew Ferrari))** das wäre natürlich eine riesen Sensation  
 516 #00:33:26# ..  
 517 S2: #00:33:27 **((KW))** Gut von den Rundenzeiten her reicht es nicht ganz 1-50-  
 518 5 #00:33:31# .. #00:33:32 **((KW))** 1-41-0 für Coulthard #00:33:33# also (viel zu  
 519 viel) für Berger #00:33:35# Schumacher dann wieder 1-48-8 #00:33:37 **((KW))**  
 520 erneut schnellste Runde für Schumacher #00:33:39 **((KW 00:33:44))** ..  
 521 S1: #00:33:46# Da machen sich natürlich jetzt die ((...)) Reifen bemerkbar  
 522 #00:33:47 **((KW)) ((KW 00:33:50 Frentzen in der Boxengasse))** [[rutschige  
 523 Strecke]] #00:33:54# .. #00:33:56# Während jetzt hier Boxenstopp bei Sauber  
 524 #00:33:58 **((KW Boxenstop Frentzen, Boxenabfahrt Frentzen))** ..  
 525 #00:34:06# Hoffentlich geht alles glatt bei Heinz-Harald Frentzen #00:34:06# ..  
 526 #00:34:08# ein langer Stopp #00:34:09 **((KW 00:34:14))** ..  
 527 S2: #00:34:15# bei ihm alles bestens gelaufen, er kam ohne Probleme weg  
 528 #00:34:17# ..  
 529 S1: #00:34:22 **((KW)) ((KW 00:34:27)) Einblendung SR (Schumacher**  
 530 **00:34:30 bis 00:34:37)** Aber ((...)) 4 Sekunden mehr als Michael Schumacher  
 531 ((...)) #00:34:32# .. #00:34:33 **((KW))** das wiederum ließe Rückschlüsse zu,  
 532 dass man bei Sauber mit einem Stopp kalkuliert #00:34:37 **Einblendung Z**  
 533 **(00:34:37 bis 00:34:45 Coulthard vs. Schumacher)** ..



534 S2: #00:34:40 ((KW Coulthard biegt in die Box)) Und noch 12,9 Sekunden.  
 535 Schumacher holt schnell auf Coulthard #00:34:43# und das ist wohl auch seine  
 536 Taktik #00:34:45# Absolut schnellstes Fahren #00:34:46# Hier kommt  
 537 Coulthard rein #00:34:46# .. #00:34:49 **Einblendung FP (Coulthard 00:34:51**  
 538 **bis 00:34:53)** Absolut schnellstes Fahren, schnellste Runden zu fahren, damit  
 539 Druck zu machen auf die anderen #00:34:52 ((KW Coulthard in der  
 540 **Boxengasse))** er fährt also recht leicht und ich bin sicher, das er noch mal rein  
 541 kommt #00:34:55# ..

542 S1: #00:34:56 ((KW 00:35:00)) **Einblendung BZ (Coulthard 00:35:00 bis**  
 543 **00:35:21)** Und wenn Coulthard seine Parkposition erreicht hat, wird ein paar  
 544 Meter links von ihm Michael Schumacher an ihm vorbei ziehen #00:35:06# das  
 545 passiert genau in diesem Moment #00:35:06# Schumacher jetzt wieder in  
 546 Führung #00:35:07# .. #00:35:10# Vorbei an Start-und-Ziel. Hat 23 von 45  
 547 Runden gefahren #00:35:11 ((KW 00:35:16 **Boxenabfahrt Coulthard**)) ..

548 S2: #00:35:18 ((KW)) Langer Stop von Coulthard ((...)) #00:35:22# .. #00:35:24  
 549 ((KW)) also ein Stopp für David Coulthard #00:35:27# ..

550 S1: #00:35:30# [[Tankmenge Schnelltankanlagen]] #00:35:36 ((KW **Boxenstop**

551 **Berger**)) .. #00:35:37 **Einblendung BZ (Berger 00:35:37 bis 00:36:01)** und da  
 552 kann man locker ausrechnen #00:35:38# während hier Berger ran kommt  
 553 #00:35:40# dass, wenn einer 5 Sekunden länger steht, er dann auch gleich 50  
 554 60 Liter mehr drin hat ((...)) #00:35:44# .. #00:35:45 **Einblendung BZ (Herbert**  
 555 **00:35:47 bis 00:36:04)** Auch bei Berger ein langer Stopp #00:35:50# ..  
 556 #00:35:53# Links dazu kommt die Zeit von Jonny Herbert, der ebenfalls an der  
 557 Box steht #00:35:57# .. #00:35:57# Berger wieder raus #00:35:59 ((KW)) ..  
 558 #00:36:01# Und dann heißt es natürlich vorsichtig Gas geben in der  
 559 Boxengasse #00:36:03# ..

560 S2: #00:36:06 ((KW 00:36:12)) [[Geschwindigkeitsbegrenzung Boxengasse,  
 561 Zeitstrafen]] #00:36:15 ((KW)) .. #00:36:19# [[Zeitstrafe Coulthard Silverstone]]  
 562 #00:36:28#

563 S1: #00:36:28 **Einblendung GT (00:36:33 bis 00:36:47) Schumacher,**  
 564 **Coulthard, Hakkinen, Berger, Herbert, Frentzen**# Zeit kosten wird auch jetzt  
 565 dieses Überrundungsmanöver. Michael Schumacher läuft nämlich auf, auf ((...))  
 566 Luca Badoer und auf Ukyo Katayama #00:36:35# [[Badoer benutzt Spiegel sehr  
 567 selten]] #00:36:44# ..

568 S2: #00:36:46 ((KW)) Da gibt es eine neue Regelung ((...)), wenn die Flagge  
 569 still gehalten wird, heißt dass ((...)) da will dich jemand überholen #00:36:54  
 570 ((KW)) .. #00:36:55# Wenn die Flagge wild geschwenkt wird, mach sofort Platz  
 571 ((...)) #00:37:00# .. #00:37:02 ((KW **Hubschrauberkamera**)) ((KW 00:37:16))  
 572 [[Flaggen- und Spiegelproblematik in der Vergangenheit]] #00:37:22# und wenn  
 573 man natürlich jetzt wild geschwenkte Flaggen sieht, da weiß man genau, wo  
 574 man dran ist #00:37:27 ((KW 00:37:30)) **Einblendung FP (Hakkinen 00:37:30**  
 575 **bis 00:37:38)** ((KW 00:37:44)) ..

576 S1: #00:37:51 ((KW)) Häkkinen mit einer 1-51-230 #00:37:56# zwei Sekunden  
 577 langsamer als Michael Schumacher #00:37:58# aber schneller als Berger,  
 578 schneller als Herbert #00:38:01# .. #00:38:03 ((KW)) und er liegt im Moment auf  
 579 Platz drei #00:38:06 ((KW)) da Berger ja zum zweiten Mal in der Box war ((...))  
 580 #00:38:11# .. #00:38:14# Gerhard Berger jetzt also auf 4 #00:38:15# Heinz-  
 581 Harald Frentzen auf 5 #00:38:15 ((KW **Hubschrauberkamera**)) dann Jonny

582 Herbert auf 6, Aguri Suzuki #00:38:18# dann Boullion, Irvine, Katayama, Luca  
 583 Badoer #00:38:22# .. #00:38:23# Andrea Montermini, Giovanni Lavaggi und  
 584 Roberto Moreno #00:38:26# ..

585 S2: #00:38:28# Und der Abstand Schumacher Coulthard ((...)) also fast 18  
 586 Sekunden #00:38:32# .. #00:38:33 **Einblendung ZB (00:38:34 bis 00:38:44**  
 587 **Schumacher vs. Coulthard)** das hieße wenn er rein kommt, muss er einen  
 588 Vorsprung von mindestens 20 Sekunden herausgefahren haben und das kann  
 589 er leicht #00:38:38# .. #00:38:39# wenn ich mir seine Rundenzeiten anschau,  
 590 wieder eine 49er-Zeit ((...)) #00:38:43# .. #00:38:46 **((KW Zeitlupe**  
 591 **Schumacher))** dann kann man sich ausrechnen, dass Schumacher mindesten  
 592 25 Sekunden wegkommt #00:38:50# .. #00:38:51# eine gute Zeitlupe  
 593 #00:38:51# .. #00:38:52# da schießt er in eine Schikane ziemlich driftend  
 594 #00:38:54# .. #00:38:56# .. #00:39:01# also seine Taktik #00:39:02# ..  
 595 #00:39:03 **((KW))** wieder mal eine sehr gute #00:39:05# .. #00:39:06  
 596 **Einblendung R (00:39:06 bis 00:39:14) ((KW 00:39:09))** so wie es bis jetzt  
 597 aussieht ((...)) #00:39:11# ..

598 S1: #00:39:13# Zwanzig Runden sind noch zu fahren ((...)) #00:39:15# ..  
 599 #00:39:16# Noch nie gewann ein Deutscher diesen Heimat-Grand-Prix  
 600 #00:39:19 **((KW 00:39:25))** und alle Fahrer sagen dass, das Heimrennen zu  
 601 gewinnen ((...)) ist einfach das Größte #00:39:28# .. #00:39:30# Die Stimmung,  
 602 die Euphorie die Fans #00:39:31# .. #00:39:32 **((KW)) ((KW 00:39:40)) ((KW**  
 603 **00:39:53))** [[Zeltlager in Hockenheim, Eintrittspreise]] #00:39:54# .. #00:39:55  
 604 **((KW))** Sie können sich vorstellen, dass da einige tausend Mark ((...))  
 605 zusammen kommen, wenn man hier 14 Tage ((...)) Schumacher-Fieber live  
 606 auslebt #00:40:01 **((KW 00:40:08))** Aber er ist () beliebt und 30.000 haben hier  
 607 gezeltet und wenn das Motodrom größer wär, dann würden (es sicherlich noch  
 608 ein paar mehr) #00:40:11 **((KW 00:40:15)) ((KW 00:40:24)) ((KW 00:40:30))**  
 609 **((KW 00:40:37)) ((KW 00:40:42))** ..

610 S2: #00:40:47 **((KW))** Heinz-Harald Frentzen #00:40:48# .. #00:40:50# () Jonny  
 611 Herbert #00:40:50# ..

612 S1: #00:40:55 **((KW Frontkamera Herbert)) Einblendung FB (Herbert**  
 613 **00:40:59 bis 00:41:05)** Der Kampf um Platz 5 #00:40:57# ..

614 S2: #00:40:58# Ja! #00:40:58# .. #00:41:01# Da (sehen wir) Frentzen () aus  
 615 Herberts Auto #00:41:02# .. #00:41:03 **((KW))** Hat die () Kamera vorn (dicht)  
 616 über dem Boden #00:41:05 **Einblendung Z (Frentzen vs. Herbert 00:41:05**  
 617 **bis 00:41:15) ((KW 00:41:06 Hubschrauberkamera))** .. #00:41:08# Jetzt sieht  
 618 man den schwarzen Sauber-Ford #00:41:09# .. #00:41:17# Jonny Herbert  
 619 (zieht) ein bisschen langsamer als am Eingang des Motodroms, er kommt da  
 620 nicht so gut rein #00:41:22# .. #00:41:28# Heinz deutlich schneller auf dieser  
 621 Passage auf die Opelkurve #00:41:31# .. #00:41:33# in die Zielgerade  
 622 #00:41:33 **((KW 00:41:36))** ..

623 S1: #00:41:43 **((KW 00:41:46))** Und Frentzen ist sehr konstant, seine letzten  
 624 Rundenzeiten alle im Bereich 1-51-6 bis 8 ((...)) #00:41:52# .. #00:41:54 **((KW**  
 625 **Zeitlupe Ligier mit Problemen, nach Verbremser neben der Strecke))** der  
 626 Sauber-Ford läuft wie ein Uhrwerk #00:41:55# während wir hier eine  
 627 Zeitlupenstudie haben #00:41:58# ein Ligier auf Abwegen #00:42:01# und zwar  
 628 der von Aguri Suzuki #00:42:03# .. #00:42:05 **Einblendung FK (Suzuki**  
 629 **00:42:06 bis 00:42:08)** er fährt ja jetzt wieder für Martin Brundle #00:42:07# ..  
 630 #00:42:08# ein Rennen #00:42:09# .. #00:42:09# und dann soll Brundle wieder

631 übernehmen #00:42:10 ((KW Probleme Suzuki aus anderer Perspektive))..

632 S2: #00:42:15# In der ersten Brems-Schikane hat er sich böse vertan #00:42:17

633 ((KW)) .. #00:42:19 ((KW)) ((KW 00:42:29)) ((KW 00:42:32)) [[Suzukis fehlende

634 Fahrpraxis]] #00:42:40 ((KW 00:42:45)) [[Brundie der hervorragende Fahrer]]

635 #00:42:54 ((KW)) ..

636 S1: #00:42:58 ((KW)) ((KW 00:43:06 Zeitlupe Berger)) [[Suzuki hat sich den

637 Platz im Cockpit nur eingekauft]] #00:43:08# Jetzt Gerhard Berger #00:43:10# ..

638 #00:43:11# Sehr schöne Bilder #00:43:12# .. #00:43:13# von der zweiten

639 Super-Zeitlupen-Kamera #00:43:15# .. #00:43:16# doppelt hält besser bei RTL

640 #00:43:18# ..

641 S2: #00:43:18 ((KW 00:43:23)) [[Strassenlage Ferrari]] #00:43:33 ((KW)) ..

642 #00:43:36 Einblendung A (00:43:37 bis 00:43:57 Barrichello, Blundell,

643 Panis,Alesi, Martini, Inoue, Diniz, Hill, Salo, Papis) ((KW 00:43:38)) [[Gutes

644 Fahrverhalten Ferrari]] #00:43:42# ..

645 S1: #00:43:43# Eingebledet jetzt all die (...) die nämlich schon draußen sind

646 #00:43:48 ((KW)) .. #00:43:51# Als erstes erwischte es Mika Salo #00:43:54# ..

647 #00:43:55# dann Massimiliano Papis bereits in der ersten Runde #00:43:57# ..

648 S2: #00:44:01# Jonny Herbert mittlerweile vorbei an Frentzen #00:44:04 ((KW

649 00:44:08 Plattfuss Suzuki)) .. #00:44:11# Ein Plattfuss #00:44:12# ..

650 S1: #00:44:14# Das ist das Auto von (...) Suzuki #00:44:15#

651 S2: #00:44:16 Einblendung FP (Suzuki 00:44:16 bis 00:44:17) ((KW

652 00:45:17)) Suzuki, ja, das hat er sich wohl eingehandelt eben, als er auf der

653 Wiese war #00:44:19# ..

654 S1: #00:44:31# Und wir nähern uns dem letzten Drittel #00:44:31# Schumacher

655 ist in seiner 29. Runde #00:44:34 ((KW Ferrari Box)) während wir hier sehen,

656 was in der Ferrari-Box (...) passiert #00:44:37 ((KW Teamchef Eddie

657 Jordan)) Das ist Eddie Jordan #00:44:39# .. #00:44:42 ((KW)) Irvine liegt auf

658 Platz 8 #00:44:43# Barrichello ist draußen #00:44:45# .. #00:44:46# kein gutes

659 Wochenende für den Iren #00:44:47 ((KW 00:44:51 Benetton Mechaniker,

660 Vorbereitung der Boxentafel)) ..

661 S2: #00:44:52 ((KW 00:45:01)) ((KW 00:45:07)) [[Misserfolge/ Erfolge Jordan

662 Training und Rennen]] #00:45:08 ((KW 00:45:12)) ..

663 S1: #00:45:14 ((KW 00:45:23)) Eigentlich, wenn es nach uns ging, dürfte das

664 Rennen jetzt beendet sein. Denn eine Prognose (...) ist im Moment Wahrheit.

665 Michael Schumacher (...) führt auf Platz 1 #00:45:24# .. #00:45:25 ((KW)) und

666 Heinz-Harald Frentzen ist in den Punkten auf Platz 6 #00:45:27# wir hoffen mal

667 das bleibt so und sind gleich wieder für sie das #00:45:29# ..

668 ((Werbepause))

669 S1: #00:45:37 ((KW)) Ein paar Kurven im Motodrom und dann noch 14 Runden

670 für Michael Schumacher #00:45:41 ((KW)) Er führt mit 23,247 Sekunden vor

671 David Coulthard #00:45:45# Dritter ist Mika Häkkinen #00:45:47# .. #00:45:48#

672 und sein großer Rivale Damon Hill, der ist bereits seit der ersten Runde

673 draußen #00:45:50# und wir zeigen ihnen jetzt diesen Unfall noch einmal

674 #00:45:53 ((KW)) ((KW 00:45:57 Zeitlupe Ausfall Hill) Einblendung FK (Hill

675 00:45:57 bis 00:46:00) .. #00:45:58# Ausgangs-Start-Ziel, wo es rechts abgeht

676 #00:46:00 ((KW 00:46:04 Zeitlupe Hill, andere Perspektive)) [[Problematik  
 677 dieser Kurve]] #00:46:10# Und nach dem Ausfall erwischte Kai Ebel Damon Hill  
 678 zum Interview #00:46:13((KW 00:46:15 Zeitlupe Hill, andere Perspektive))  
 679 ((KW 00:46:21 Wiederholung Hill läuft über die Strecke)) ((KW 00:46:23))  
 680 ((KW 00:46:24)) .. #00:46:31#

681 S3: #00:46:31 (Bild-in-Bild: Interview mit Hill 00:46:32 bis 00:46:53 ) ((KW  
 682 00:46:33)) ((KW 00:46:35)) ((KW 00:46:42)) ((KW 00:46:46 Übrerrundung von  
 683 Schumacher)) Einblendung Z (00:46:47 bis 00:46:54 Schumacher vs.  
 684 Coulthard) [[Interview mit Damon Hill zu seinem Ausfall]] #00:46:48# ..

685 S1: #00:46:56 ((KW)) ((KW 00:47:00)) Kurz und schmerzlos Damon Hill. Es ist  
 686 gar nicht so einfach an ihn ran zu kommen. Es sind 600 Journalisten hier ((...))  
 687 #00:47:02 ((KW 00:47:11 Zeitlupe Benetton)) und wenn dann der Vize-  
 688 Weltmeister und ((...)) der aktuelle 2. in der WM-Gesamtwertung so früh raus  
 689 fliegt, dann rennen natürlich sämtliche Reporter hin und wollen ein Interview,  
 690 alle Kameras, alle Objektive, alle Radiomikrophone auf ihn gerichtet #00:47:13#  
 691 .. #00:47:14# und wir sind froh, dass wir ein kurzes, knappes Statement von  
 692 ihm bekommen haben #00:47:18# aber zurück zum aktuellen Renngeschehen  
 693 #00:47:19# .. #00:47:20# Schumachers Vorsprung 25 Sekunden, wir gehen  
 694 davon aus, dass er noch einen Boxenstopp einlegen muss #00:47:25# ..  
 695 #00:47:26# und das spricht dann für David Coulthard #00:47:28# Wie viel  
 696 Vorsprung muss er haben #00:47:28# ..

697 S2: #00:47:30 ((KW)) Er muss mindestens einen Vorsprung haben von 20  
 698 Sekunden ((...)), der Vorteil liegt darin, dass er natürlich dann wieder leichter  
 699 aus der Box kommt #00:47:39 Einblendung FP (Coulthard 00:47:39 bis  
 700 00:47:43) [[Vorteil Schumacher frische Reifen]] #00:47:45# .. #00:47:46 ((KW))  
 701 also wenn ich mir die Rundenzeiten jetzt anschau ((...)), da liegt natürlich eine  
 702 Welt dazwischen #00:47:53 ((KW)) .. #00:47:55# und damit hat er natürlich die  
 703 besten Ausgangs-Chancen ((...)) #00:47:59 ((KW)) .. #00:48:03 ((KW  
 704 00:48:08)) da kann das Team nicht alleine gerechnet haben, da muss der  
 705 Fahrer her, der eben sagen kann was das Auto auf den Alten Reifen noch  
 706 leisten vermag #00:48:10# .. #00:48:11 Einblendung FP (Hakkinen 00:48:11  
 707 bis 00:48:16) und da liegt eben doch sehr viel am Fahrer, der eben diese  
 708 Information am besten umsetzen kann #00:48:15# ..

709 S1: #00:48:17# Mika Häkkinen auf Platz 3 #00:48:19 ((KW)) [[Sponsorenparty  
 710 Häkkinen]] #00:48:22# Da wünschte man ihm einen Platz auf dem Podium ((...))  
 711 einen Platz auf dem Podium #00:48:26 ((KW)) im Moment sieht's danach aus  
 712 #00:48:29# .. #00:48:31 Einblendung FP (Berger 00:48:31 bis 00:48:37)  
 713 Blundell leider schon draußen #00:48:32# aber de andere McLaren-Mercedes  
 714 sehr schnell unterwegs #00:48:34 ((KW 00:48:40)) Einblendung Z (Frentzen  
 715 vs. Herbert 00:48:55 bis 00:49:03) [[Aktueller Motor Häkkinen]] #00:48:57  
 716 ((KW Onboardkamera, vermutlich Frentzen)) ..

717 S2: #00:49:03 Einblendung FB (Frentzen 00:49:03 bis 00:49:09) Und obwohl  
 718 Jonny Herbert Frentzen vorhin überholt hat, er kann ihn nicht abschütteln  
 719 #00:49:06# .. #00:49:08# 1,1 Sekunden liegen zwischen den beiden #00:49:09#  
 720 .. #00:49:12# und Frentzen wird sich da schon noch festbeißen, er ist ein  
 721 Kämpfer und es macht ihm ((...))am meisten Spaß, wenn jemand vor sich hat  
 722 #00:49:18# .. #00:49:21# Ja, das ist ein blödes Geräusch, das hört sich gar  
 723 nicht gut an #00:49:23 ((KW Ausfall Frentzen)) .. #00:49:25# Und da kommt  
 724 die Rauchwolke aus dem Motor von Heinz-Harald Frentzen #00:49:28# das



725 AUS für ihn #00:49:30# .. #00:49:32# der ging gerade da auf der Geraden  
 726 kaputt #00:49:34 **Einblendung FP (Frentzen 00:49:34 bis 00:49:43) ((KW**  
 727 **00:49:37 Frentzen rollt mit Motorschaden aus))** [[Problematik Vollgasanteil  
 728 Hockenheim]] #00:49:48# Aber er sollte eigentlich von der Strecke fahren  
 729 #00:49:50# denn wenn er noch lange rollt #00:49:52# .. #00:49:54# [[keine  
 730 Ölpfütze bei Frentzen]] #00:49:55 ..

731 S1: #00:49:57(**(KW Frentzen rollt immer noch aus)**) Ja, man sagt Heinz-  
 732 Harald Frentzen ja doch so einen leichten Hang zur Faulheit nach #00:50:01  
 733 **Einblendung R (00:50:05 bis 00:50:12)** [[lange Wegstrecken in Hockenheim]]  
 734 #00:50:10 (**(KW)**) ..

735 S2: #00:50:11 (**(KW)**) Ja, da tut er etwas was mir überhaupt nicht verständlich  
 736 ist, er bleibt auf der Strasse stehen, statt ins Gras zu rollen #00:50:16 (**(KW**  
 737 **Zeitlupe Ausfall Frentzen)**) .. #00:50:24 **Einblendung FK (Frentzen 00:50:24**  
 738 **bis 00:50:29)** Wir saßen bei ihm auf dem Auto, als das anfang, (wir sahen die  
 739 Rauchwolke) ((...)) #00:50:30 (**(Frentzens Auto steht neben der Strecke,**  
 740 **Hilfskräfte eilen herbei)**) (**(KW 00:50:36)**) (**(KW 00:50:40)**) .. #00:50:42 (**(KW**  
 741 **Ausfall Hakkinen, Motorschaden, er rollt aus und steigt aus dem Auto)**)  
 742 aber es sieht nicht so aus, als hätte er Öl verloren, also kein Risiko #00:50:45#  
 743 Und hier auch Mika Häkkinen #00:50:46# .. #00:50:46# Wenn's dem einen  
 744 passiert, dann dem anderen #00:50:48 **Einblendung FP (Hakkinen 00:50:49**  
 745 **bis 00:50:54)** .. #00:50:51# schade für das Mercedes-McLaren-Team  
 746 #00:50:53# die hätten den Erfolg gebraucht hier #00:50:54# ..

747 S1: #00:50:58# Ausgerechnet beim Heimspiel #00:50:58# .. #00:51:00 (**(KW**  
 748 **McLaren Kommandostand)**) Und damit wird die liste der Ausfälle immer  
 749 länger #00:51:04 (**(KW Hakkinen steigt aus defektem Auto und geht weg,**  
 750 **Ordner kümmern sich um defekten Wagen)**) .. #00:51:06# Da haben wir also  
 751 jetzt gerade noch 9 Fahrzeuge ((...)) im Rennen #00:51:10# .. #00:51:11# von  
 752 24 gestarteten #00:51:12# .. #00:51:13# Mika Häkkinen lag auf Platz 3  
 753 #00:51:14# .. #00:51:15(**(KW Boxenstopvorbereitung in der Benettonbox)**)  
 754 Toll gefahren bis dahin #00:51:16# .. #00:51:17# 12 Runden hätte er noch  
 755 durchhalten müssen #00:51:19 (**(KW Schumacher in der Boxengasse)**)  
 756 **Einblendung FP (Schumacher 00:51:19 bis 00:51:24)** .. #00:51:20# Und jetzt  
 757 kommt Schumacher an die Box #00:51:21# .. #00:51:22 (**(KW Boxenstop**  
 758 **Schumacher)**) Sorry Mika, sorry Heinz-Harald #00:51:23 **Einblendung BZ**  
 759 **(Schumacher 00:51:24 bis 00:51:38)** aber jetzt konzentrieren wir uns auf den  
 760 Spitzenreiter #00:51:25# .. #00:51:27 (**(KW Boxenstop Schumacher aus**  
 761 **anderer Perspektive)**) während die Kamera natürlich bei Schumacher bleibt,  
 762 stehe ich einfach mal auf, schau aus dem Motodrom aus dem Fenster  
 763 #00:51:33# .. #00:51:34# Schumacher ist schon wieder raus #00:51:36(**(KW**  
 764 **Schumacher in der Boxengasse auf dem Weg zurück auf die Strecke)**) ..  
 765 #00:51:37# noch keine Spur von David Coulthard #00:51:39# jett kommt er auf  
 766 die Start-Und-Ziel-Linie #00:51:41 ..

767 S2: #00:51:43# Aber hoffentlich war er nicht zu schnell in der Boxengasse  
 768 #00:51:45 (**(KW)**) .. #00:51:46# (Schumacher fährt auf Risiko) #00:51:47#

769 S1: #00:51:47# Schumacher hat auf jeden Fall seinen Vorsprung behalten  
 770 #00:51:49# seinen Vorsprung nicht, aber die Führung #00:51:49 (**(KW)**) denn  
 771 da erst kommt David Coulthard #00:51:52 (**(KW)**) .. #00:51:53# Perfekt Arbeit  
 772 bei den Benetton-Mechanikern #00:51:53# .. #00:51:55 (**(KW 00:51:59)**) Ein  
 773 unheimlich schneller Stopp ((...)) #00:52:01# .. #00:52:02 **Einblendung FP**

774 **(Schumacher 00:52:02 bis 00:52:09)** Kompliment an die Jungs in den blauen  
775 Overalls ((...)) #00:52:06# ..

776 S2: #00:52:07 **((KW)) ((KW 00:52:14)) ((KW 00:52:15 Benetton Mechaniker))**  
777 Und Kompliment vor allen Dingen auch an die Strategen ((...)) mit Schumacher  
778 ((...)) Fantastisch! #00:52:16#

779 S1: #00:52:16# Riesen Jubel im Motodrom ((...)) #00:52:22# jetzt haben wir hier  
780 die Benetton-Mechaniker #00:52:23# .. #00:52:24 **((KW))** Ja, da darf man mal  
781 relaxt ein bisschen (kucken), da hat man wirklich gute Arbeit getan #00:52:28#  
782 Riesen Jubel im Motodrom ((...)) #00:52:32# Schumacher in der Box und  
783 irgendwo dahinten kommt David Coulthard an, aber dann geht Schumacher  
784 doch noch vor ihm wieder raus #00:52:38 **((KW Hakkinen sitzt neben der**  
785 **Strecke))** .. #00:52:40 **((KW))** Und da ein völlig enttäuschter ((...)) Häkkinen  
786 #00:52:43# ..

787 S2: #00:52:44# Demoralisiert, ich weiß nicht, ob das geht bei Häkkinen, der ist  
788 so moralisch #00:52:46# .. #00:52:47# auf 100, immer #00:52:48 **((KW))** der ist  
789 immer Optimist, auch wenn er jetzt ausfällt #00:52:51 **((KW**  
790 **Hubschrauberkamera))** [[Positive Zukunftsperspektiven Häkkinen mit neuem  
791 McLaren-Motor]] #00:53:02# ..

792 S1: #00:53:04# Schumacher in der 35. Runde #00:53:07# wenn er über den  
793 Zielstrich kommt, dann sind es noch ((...)) Runden #00:53:13 **Einblendung Z**  
794 **(Schumacher vs. Coulthard 00:53:13 bis 00:53:19))** .. #00:53:14 **((KW**  
795 **00:53:19)) ((KW 00:53:21))** [[Fahnen und Böller für Schumacher im Motodrom]]  
796 #00:53:25# .. #00:53:26# Schumacher auf dem Weg zum Sieg #00:53:27  
797 **((KW))** .. #00:53:29# 10 runden noch ((...)) #00:53:30 **Einblendung ZB**  
798 **(Schumacher vs. Coulthard, 00:53:30 bis 00:53:45))** ..

799 S2: #00:53:31# 10 lange Runden, genau das ist es nämlich #00:53:32# 10  
800 Runden noch, die man überstehen muss #00:53:35# .. #00:53:36# denn auch  
801 diese Renault-Motoren drehen natürlich enorm hoch #00:53:40 **((KW))** und  
802 auch da ist das Risiko, dass noch etwas passiert recht groß ((...)) #00:53:45  
803 **((KW 00:53:49)) Einblendung ZB (Schumacher vs. Coulthard, 00:53:57 bis**  
804 **00:54:07))** ..

805 S1: #00:54:00# Gerhard Berger der neue Dritte #00:54:01# Jonny Herbert auf  
806 Platz 4 #00:54:02 **((KW))** .. #00:54:04# und Frentzens Teamkollege ((...))  
807 Boullion auf einmal in den Punkten auf Platz 5 #00:54:08 **((KW)) ((KW**  
808 **00:54:13))** ..

809 S2: #00:54:14# Die Frage für mich ist #00:54:15# hier Gerhard Berger  
810 #00:54:15# .. #00:54:17 **((KW))** Wie weit Schumacher die Drehzahl reduzieren  
811 kann #00:54:19 **Einblendung FP (Berger 00:54:20 bis 00:54:26)**  
812 [[Schumacher schont jetzt den Motor]] #00:54:26 **((KW)) ((KW 00:54:31**  
813 **Frentzen gibt Streckenposten Autogramme))** ..

814 S1: #00:54:33# Da haben wir Heinz Harald Frentzen der Autogramme gibt  
815 #00:54:35# .. #00:54:38# [[Streckenposten holt sich Autogramm bei Frentzen]]  
816 #00:54:44 **((KW))** .. #00:54:45# Der wär sicherlich lieber noch ein bisschen  
817 weiter gefahren #00:54:47# .. #00:54:48# hat aber jetzt eine sehr  
818 ungewöhnliche Autogrammstunde gegeben, in einem Hubkran #00:54:52  
819 **((KW))** .. #00:54:54 **((KW Ferraribox))** wo normalerweise eine der 36 RTL-  
820 Kameras beherbergt #00:54:58 **((KW)) ((KW 00:55:04)) ((KW 00:55:08))** so  
821 haben wir ihn einfach mal zwischen die Fans gehoben ((...)) #00:55:11 **((KW))** ..

822 S2: #00:55:15# Jonny Herbert 11 Sekunden hinter einem Platz unter den ersten  
 823 Dreien #00:55:19# .. #00:55:20 **((KW))** (den hat nämlich) Gerhard Berger  
 824 #00:55:21# und er fährt etwas schneller als Berger #00:55:22 **((KW))** ..  
 825 #00:55:27# seine Zeiten sind geringfügig besser ((...)) #00:55:28# .. #00:55:30#  
 826 da kann noch was kommen #00:55:29# ..

827 S1: #00:55:31# Schumacher in der 37. Runde #00:55:33# .. #00:55:35#  
 828 Vorsprung auf Coulthard, 8,9 Sekunden #00:55:36 **((KW Blundell redet mit**  
 829 **Mechaniker)) Einblendung G (00:55:36 bis 00:55:37)** während wir hier Mark  
 830 Blundell sehen, der getröstet wird ((...)) #00:55:41# .. #00:55:45 **Einblendung**  
 831 **G (00:55:46 bis 00:55:59 Schumacher, Coulthard, Berger, Herbert,**  
 832 **Boullion, Irvine((KW 00:55:48)) ((KW 00:55:52))** [[Job der Boxenreporter]]  
 833 #00:55:56 **((KW)) ((KW 00:56:02))** .. #00:56:03# Schumacher läuft jetzt auf  
 834 ((...)) Boullion #00:56:07 **((KW))** .. #00:56:09# und der ist Fünfter #00:56:09#  
 835 und den wird er jetzt gleich überrunden #00:56:10# ..

836 S2: #00:56:14 **((KW))** aber immerhin Fünfter #00:56:15 **Einblendung Z**  
 837 **(Schumacher vs. Coulthard 00:56:17 bis 00:56:28)** [[toller Erfolg für Boullion  
 838 und Sauber]] #00:56:20# .. #00:56:24# es wird (sie) freuen, dass zumindestens  
 839 ein Auto in die Punkte kommt #00:56:25# .. #00:56:25# Heinz-Harald Frentzen  
 840 war ja auf dem besten Weg dazu #00:56:27# .. #00:56:28# möglicher Weise  
 841 sogar Vierter zu werden #00:56:29 **((KW 00:56:33)) ((KW 00:56:39**  
 842 **Hubschrauberkamera ??)) Einblendung ZB (Schumacher vs. Coulthard**  
 843 **00:56:42 bis 00:56:59)** .. #00:56:43# Schumachers Rundenzeiten unverändert  
 844 schnell ((...)) #00:56:50# Coulthard mit 1-50-2 #00:56:51# also eine gute  
 845 Sekunde liegen die beiden auseinander #00:56:53# Hier 9,2 Sekunden ist der  
 846 Abstand schon wieder #00:56:55 **((KW 00:57:01)) ((KW 00:57:09))** .. #00:57:13  
 847 **((KW Überrundung durch Schumacher)) Einblendung R (00:57:13 bis**  
 848 **00:57:21)** Das sind elende Runden ((...)), die letzten Runden hier #00:57:16# ..  
 849 #00:57:19 **((KW 00:57:27))** nur die allerletzte Runde, wenn man ((...)) hofft, das  
 850 nichts mehr passiert, dann wird's wieder euphorisch, aber bis dahin da krampft  
 851 sich alles zusammen und man hofft natürlich ((...)) dass nichts passiert  
 852 #00:57:34 **((KW)) ((KW 00:57:41)) ((KW 00:57:46)) ((KW 00:57:51))**  
 853 **Einblendung A (00:57:52 bis 00:58:23 Hakkinen, Frentzen, Badoer ,**  
 854 **Lavaggi, Moreno, Barrichello, Blundell, Panis, Alesi, Martini, Inoue, Diniz,**  
 855 **Hill, Salo, Papis) ((KW 00:57:59))**

856 S1: #00:58:04 **((KW 00:58:08))** Und jetzt wieder eingeblendet die Ausfallopfer  
 857 ((...)) #00:58:12# .. #00:58:13# Es sind nur noch 9 Fahrzeuge im Rennen ((...))  
 858 #00:58:16 **((KW 00:58:24 Onboardkamera Benetton, Rückrundung eines**  
 859 **Fahrers zu sehen ??))** [[Rückblick Ausfälle vergangene Rennen]] #00:58:26# ..  
 860 #00:58:28 **((KW 00:58:34))** Und ich höre wir können runter geben zu ((...))  
 861 Norbert Haug ((...)) #00:58:38# .. #00:58:39 **((KW))**

862 S3/S4: #00:58:40 **Einspielung Interview Haug ohne Rennen ((KW 00:58:50**  
 863 **KW Bild-in-Bild Interview Haug, 16 Sekunden)) ((KW 00:58:56)) ((KW**  
 864 **00:59:01 Berger setzt zum Überholen an)) ((KW 00:59:06 Onboardkamera))**  
 865 **Einblendung FP (00:59:12 bis 00:59:18 Katayama) ((KW 00:59:18 Berger**  
 866 **überholt)) Einblendung FP (00:59:22 bis Suzuki) ((KW Onboardkamera**  
 867 **00:59:26)) ((KW 00:59:41)) ((KW 00:59:51)) ((KW 00:59:56)) ((KW 01:00:01**  
 868 **Berger überholt))** [[Interview Norbert Haug zu den beiden McLaren-Ausfällen,  
 869 Haug trotz Ausfällen mit neuen Motor sehr zufrieden, Zuverlässigkeit der Autos  
 870 muss erhöht werden]] #01:00:04#

871 S2: #01:00:06 Und der Schritt von einem recht guten ((...)) Rennverlauf ((...)) zu  
872 einem wirklichen Gewinnverlauf #01:00:14 **((KW 01:00:17))** .. #01:00:22#  
873 Berger vorbei an Suzuki hier #01:00:22# .. #01:00:24 **((KW 01:00:27))** **((KW**  
874 **01:00:31 Zeitlupe Berger beim überholen))** ((...)) bis zu einem wirklichen  
875 Gewinnen, da ist es noch ein weiter Weg ((...)) #01:00:32# ..

876 S1: #01:00:34# Zeitlupe noch mal Gerhard Berger ((...)) der fährt ein ganz tolles  
877 Rennen, er hatte riesen Pech #01:00:40# .. #01:00:41# hier vorbei an Ukyo  
878 Katayama #01:00:42 **((KW Zeitlupe Berger))** **((KW 01:00:45 jubelnde**  
879 **Schumacher Fans ))** und wenig später kassierte er dann ((...)) Suzuki  
880 #01:00:49 **((KW))** .. #01:00:53 **Einblendung R (01:00:52 bis 01:00:57):#** noch  
881 6 Runden ((...)) #01:00:55# .. #01:00:57 **Einblendung G, beweglich (01:00:57**  
882 **bis 01:01:19 Schumacher, Coulthard, Berger, Herbert, Boullion, Irvine,**  
883 **Suzuki, Katayama, Montermini)** Und Michael Schumachers Vorsprung auf  
884 David Coulthard ist wieder ein bisschen größer geworden ((...)) #01:01:05  
885 **((KW))** .. #01:01:06# Coulthard also Zweiter #01:01:08# dann Berger, Jonny  
886 Herbert, Boullion und Irvine #01:01:11# .. #01:01:12# das sind die in den  
887 Punkten hängen #01:01:13# .. #01:01:14 **((KW))** und dahinter dann Suzuki,  
888 Katayama und Montermini #01:01:16 **((KW 01:01:19))** ..

889 S2: #01:01:21 **((KW 01:01:25))** Und Schumachers Zeiten nach wie vor  
890 gleichmäßig schnell ((...)), toll #01:01:27# .. #01:01:28# er fährt #01:01:28# ..  
891 #01:01:30 **((KW))** sehr ((...)) leichtfüßig #01:01:32# .. #01:01:34 **((KW**  
892 **01:01:38))** und passt gut auf. Wenn's mal so gut läuft dann ist meistens auch  
893 alles im grünen Bereich, also können wir wirklich #01:01:41# .. #01:01:42#  
894 hoffen, dass das endlich mal klappt #01:01:43# ..

895 S1: #01:01:45# Für ihn ist auch nach wie vor die schnellste Rennrunde hier  
896 verzeichnet ((...)) #01:01:54# .. #01:01:56# spricht für seine Konstanz  
897 #01:01:57# .. #01:01:59# aber wir sagen's noch einmal #01:02:00# .. #01:02:01  
898 **((KW))** **((KW 01:02:07))** er hat natürlich ohne eigenes Zutun bereits in der  
899 ersten Runde den schärfsten Gegner kassiert, als Hill rausflog #01:02:09# ..  
900 #01:02:11# keiner kann sagen wie das Rennen verlaufen wäre, wenn Hill sich  
901 auf der Strecke hätte halten können #01:02:15 **((KW Hubschrauberkamera))**  
902 **[[Hill bzw. Williams im Training teilweise stärker wie Schumacher]]** #01:02:23# ..  
903 #01:02:24# aber hätte, wäre wenn. Alles Makulatur #01:02:25# .. #01:02:27#  
904 gleich sind 40 Runden von 45 gefahren und Schumacher führt #01:02:30 **((KW**  
905 **01:02:36 Schumacher überrundet Montermini))** .. #01:02:37# vorbei an  
906 Andrea Montermini #01:02:38# .. #01:02:39 **((KW))** **((KW 01:02:43))**  
907 **Einblendung R (01:02:43 bis 01:02:49)** er hat jetzt dann schon drei Runden  
908 Rückstand ((...)) #01:02:44# .. #01:02:48# aber er ist zumindest noch im  
909 Rennen #01:02:48# .. #01:02:50 **Einblendung Z (01:02:53 bis Schumacher**  
910 **vs. Coulthard, bei 01:03:06 fließender Übergang Einblendung Z Coulthard**  
911 **vs. Berger, bei 01:02:16 fließender Übergang Einblendung Z Berger vs.**  
912 **Herbert, bei 01:02:22 fließender Übergang Einblendung Z Herbert vs.**  
913 **Boullion, bei 01:03:27 fließender Übergang Einblendung Z Boullion vs.**  
914 **Irvine bis 01:03:37)** **[[Rennkilometer sind für kleine Teams Testkilometer]]**  
915 #01:02:59# ..

916 S2: #01:03:00# Nicht nur Erkenntnisse gewinnen diese Teams, sondern sie  
917 kriegen auch etwas mehr Geld #01:03:03 **((KW 01:03:08))** **((KW 01:03:18**  
918 **Coulthard überrundet Boullion))** **[[FOCA-Gelder für die Teams je nach**  
919 **absolvierter Renndistanz]]** #01:03:18# ..



920 S1: #01:03:18# Coulthard jetzt hinter Boullion #01:03:19# .. #01:03:23#  
 921 Rückstand etwas kleiner geworden #01:03:25# er hat jetzt ein bisschen was  
 922 aufholen können #01:03:26# .. #01:03:27 **((KW)) ((KW 01:03:31))** hat in der  
 923 letzten Runde Schumachers Zeit minimal unterboten ((...)) #01:03:33# ..  
 924 #01:03:34 **((KW 01:03:27))** jetzt auch ohne Probleme vorbei am Sauber-Ford-  
 925 Mann #01:03:38 **((KW 01:03:43))** ..

926 S2: #01:03:44 **((KW 01:03:50)) ((KW 01:03:57 Hubschrauberkamera))** Hätte  
 927 mich mal wirklich interessiert wie die Strategie von Hill ausgesehen hat ((...))  
 928 #01:04:00# .. #01:04:01# also das wäre ganz besonders spannend geworden  
 929 #01:04:04# aber so hat er jetzt den (Kuli) selbst weggeworfen #01:04:07# ..  
 930 #01:04:08# so ist das #01:04:08# ..

931 S1: #01:04:12# Im Moment wieder Karneval im Motodrom #01:04:13# ..  
 932 #01:04:14# Michael Schumacher ist in der Opel-Kurve #01:04:17# .. #01:04:19#  
 933 Coulthard in der Sachskurve #01:04:20 **((KW))** .. #01:04:22# Schumacher jetzt  
 934 auf der Start-und-Ziel-Linie #01:04:24# und das Fahnenmeer ((...)) #01:04:29  
 935 **((KW))** .. #01:04:31 **Einblendung R (01:04:31 bis 01:04:36)** noch vier Runden  
 936 #01:04:32# .. #01:04:35# und dann ((...)) wenn dann immer noch Schumacher  
 937 führt #01:04:38# .. #01:04:39# dann helfen auch keine guten Worte des  
 938 Streckensprechers mehr #01:04:41# ja dann wird's wieder Raketen geben ((...))  
 939 #01:04:44# ..

940 S2: #01:04:45 **((KW))** Ich hoffe, dass es dabei bleibt, denn wir hatten schon mal  
 941 die Situation, dass die Leute über die Mauern kletterten ((...)) #01:04:49# man  
 942 hat höhere Zäune errichtet ((...)) #01:04:52# .. #01:04:53# aber die Jungs sind  
 943 ja findig #01:04:54 **((KW))** .. #01:04:57 **((KW 01:05:00))** fürchte ich. Und die  
 944 werden auch noch drüber kommen. Also da hoffe ich, dass sie sich ein  
 945 bisschen disziplinierter verhalten als in der Vergangenheit #01:05:03# ..

946 S1: #01:05:04 **((KW)) ((KW 01:05:11)) ((KW 01:05:18)) ((KW 01:05:22))** [[Fans  
 947 in Silverstone und Mont Real bei noch laufendem Rennen]] #01:05:28#..  
 948 #01:05:30 **((KW 01:05:35 Zeitlupe Schumacher))** [[Hoffnung, dass in  
 949 Hockenheim vernünftige Fans]] #01:05:36# Noch einmal Studie #01:05:38# ..  
 950 #01:05:40# Ostkurven-Schikanen-Tanz #01:05:40# .. #01:05:42# Tanz auf Vier  
 951 Rädern mit dem Weltmeister #01:05:44# .. #01:05:46# vielleicht mit dem Sieger  
 952 von Hockenheim 95 #01:05:47# ..

953 S2: #01:05:49 **((KW 01:05:52))** Wird hoffentlich nicht der letzte Tango sein, in  
 954 der Ostkurve #01:05:53 **Einblendung FP (01:05:54 bis Schumacher**  
 955 **01:06:00)** ..

956 S1: #01:05:57 **((KW Hubschrauberkamera))** Und Schumacher schon wieder im  
 957 Motodrom #01:06:00# .. #01:06:03# Knapp alle zwei Minuten darf hier  
 958 gewunken werden ((...)) #01:06:11# .. #01:06:12 **Einblendung GF, beweglich**  
 959 **in Echtzeit (01:06:14 bis 01:06:49 Schumacher, Coulthard, Berger, Herbert**  
 960 **Boullion, Irvine)** aber das macht man gern für Michael Schumacher ((...))  
 961 #01:06:15# .. #01:06:16# 42 Runden sind gefahren #01:06:17# .. #01:06:20#  
 962 Coulthard ((...)) 11 Sekunden zurück #01:06:23# ..

963 S2: #01:06:26# Gerhard Berger, als dritter Mann, 1 Minute und 6 zurück auf  
 964 Schumacher #01:06:31 **((KW))** ..

965 S1: #01:06:37# Wenn wir da mal sein Zeitstrafen-Boxen-Stopp abziehen  
 966 #01:06:39# .. #01:06:40# hätte er vielleicht 30 Sekunden weniger #01:06:42  
 967 **((KW))** .. #01:06:43# da wär er immer noch auf Platz 3 #01:06:44 **((KW))** ..

968 #01:06:46# also er muss sich da nicht so wahnsinnig ärgern #01:06:47# ..  
 969 #01:06:48 **Einblendung FP (01:06:55 bis 01:07:00 Berger)** wenn natürlich mit  
 970 29 Sekunden Rückstand Dritter wird, dann wird er sich selbst wahrscheinlich  
 971 irgendwo hinbeißen, aber so ((...)) #01:06:56# .. #01:07:01 **((KW))** sein  
 972 Vorsprung vor Jonny Herbert, der als Vierter ((...)) über die Strecke kurvt .. 1  
 973 Sekunden #01:07:06# .. #01:07:08 **((KW))** dann Boullion, dann Irvine  
 974 #01:07:10# alle mit reichlich Luft nach vorne hin #01:07:12 **((KW))** .. #01:07:14#  
 975 da kann nichts mehr passieren #01:07:16# .. #01:07:17# zumindest können sie  
 976 nicht mehr überholt werden #01:07:18 **Einblendung GF, beweglich in**  
 977 **Echtzeit (01:07:19 bis 01:07:40 Schumacher, Coulthard, Berger, Herbert,**  
 978 **Boullion, Irvine)** Defekte kann es immer geben #01:07:20# .. #01:07:23 **((KW))**  
 979 **((KW 01:07:27))** auch was das Benzin angeht, kann natürlich ein bisschen was  
 980 passieren ((...)) #01:07:32# ..  
  
 981 S2: #01:07:34 **((KW 01:07:39 Benetton Box))** [[Spritverbrauch Waldkilometer]]  
 982 #01:07:41 **((KW)) ((KW 01:07:47)) ((KW 01:07:52))** .. #01:07:55 **((KW**  
 983 **01:07:58))** Na, Schumacher lässt sich ein bisschen mehr Zeit jetzt ((...))  
 984 #01:08:03 **Einblendung R (01:08:06 bis 01:08:12) ((KW 01:08:08)) ((KW**  
 985 **01:08:12))** [[Rundenzeiten Schumacher]] #01:08:16# ..  
  
 986 S1: #01:08:21# Gute 13 Kilometer jetzt noch ((...)) #01:08:22# und Eddie Irvine  
 987 ganz langsam #01:08:24 **((KW Ausfall Irvine er rollt aus))** .. #01:08:26  
 988 **Einblendung FP (01:08:29 bis 01:08:37 Irvine)** wir haben jetzt gerade noch  
 989 gesagt, es kann eigentlich nichts mehr passieren im Sinne eines  
 990 Überholmanövers, denn Suzuki war 45 Sekunden hinter ihm, aber #01:08:33# ..  
 991 #01:08:34# jetzt ist der WM-Punkt flöten #01:08:36# und Aguri Suzuki, der  
 992 eigentlich gar nicht fahren wollte, der eher unmotiviert in den Ligier gestiegen  
 993 ist, erbt in diesem Moment Platz 6 #01:08:45# .. #01:08:46# und wenn es denn  
 994 so bleiben sollte einen WM-Zähler #01:08:48 **((KW))** .. #01:08:51 **((KW))** aber  
 995 bei ihm hier vorne, da geht es nicht um einen , da geht es um 10 WM-Punkte  
 996 #01:08:54# .. #01:08:57# er führt mit 11 Zählern vor Damon Hill #01:08:59  
 997 **((KW))** ..  
  
 998 S2: #01:09:04 **((KW))** Er hat (damit) noch erreicht, dass sich das ganze  
 999 Transferkarussell ((...)) verlangsamt, denn #01:09:09# .. #01:09:10 **((KW**  
 1000 **01:09:15))** wenn Michael Schumacher das Gefühl hat, dass er mit dem  
 1001 Benetton die besten Chancen hat, warum soll er dann weg gehen #01:09:16# ..  
 1002 #01:09:18 **((KW))** also wird er sich das natürlich sehr, sehr gut überlegen  
 1003 #01:09:20# .. #01:09:22# **Einblendung FP (01:09:25 bis 01:09:29 Herbert)** ..  
 1004 #01:09:26# weil solange er sich nicht bewegt, bewegt sich auch sonst niemand  
 1005 #01:09:28 **((KW 01:09:33))** ..  
  
 1006 S1: #01:09:41# Fahnen schwenken im Motodrom #01:09:42# Michael  
 1007 Schumacher auf den letzten Kilometern #01:09:45 **((KW)) ((KW 01:09:48))** auf  
 1008 dem Weg, als erster Deutscher den Großen Preis von Deutschland zu  
 1009 gewinnen #01:09:52 **((KW jubelnde Fans))** .. #01:09:55# zum vorletzten mal  
 1010 jetzt über Start-und-Ziel #01:09:57 **Einblendung R (01:09:58 bis 01:10:04)**  
 1011 Schumacher ist auf der ((...)) letzten Runde #01:10:00# .. #01:10:03 **((KW))** es  
 1012 gab zwischen zeitlich Überlegungen das Rennen auch schon nach 44 Runden  
 1013 zu beenden, um den Fans ein Schnippchen zu schlagen, die ((...)) vielleicht die  
 1014 Strecke stürmen wollen #01:10:10 **Einblendung G, beweglich (01:10:10 bis**  
 1015 **01:10:34 Schumacher, Coulthard, Berger, Herbert Boullion, Suzuki,**  
 1016 **Katayama, Irvine, Montermini)** .. #01:10:10# aber davon hat man ((...))  
 1017 Abstand genommen, man hat nämlich schon vorgewarnt, vielleicht kommt die

1018 Flagge schon nach 44 Runden #01:10:17 ((KW)) .. #01:10:18# jetzt ist  
 1019 Schumacher in der 45. (...) #01:10:22# Er war einmal Zweiter #01:10:24 ((KW  
 1020 01:10:27)) (...) Berghe von Trips 61 war auch einmal Zweiter beim Großen  
 1021 Preis von Deutschland #01:10:31 ((KW)) Zum 43. Mal wird er ausgetragen  
 1022 #01:10:33# .. #01:10:34# und zum ersten mal ein Heimsieg (...) bei einem  
 1023 deutschen Fahrer #01:10:38 ((KW)) ..  
 1024 S2: #01:10:42# Er ist jetzt in der Ostkurve #01:10:43 ((KW)) .. #01:10:46# und  
 1025 jetzt geht's nach Hause (...) #01:10:50# ..  
 1026 S1: #01:10:51 ((KW)) Und es hat gestimmt was er gesagt hat #01:10:52 ((KW  
 1027 01:10:55 jubelnde Benettonmechaniker an der Boxenmauer)) Zweimal  
 1028 hintereinander bei den letzten Rennen war Hill im Training schneller und  
 1029 trotzdem hatte er am Ende die Nase vorn #01:10:59 ((KW)) **Einblendung Z**  
 1030 **(01:11:01 bis 01:11:11 Schumacher vs. Coulthard)** (...) und er hat gesagt,  
 1031 wenn es heute wieder so ist mir soll's recht sein (...) #01:11:07# Michael  
 1032 Schumacher auf den letzten Kilometern #01:11:08# .. #01:11:10# Schumacher,  
 1033 Coulthard, Berger, Herbert, Boullion, Suzuki, das sind die ersten 6 #01:11:13  
 1034 ((KW)) .. #01:11:15# aber ohne einem von den anderen weh tun zu wollen  
 1035 #01:11:18 ((KW)) .. #01:11:19# im Moment interessiert nur dieser Mann hier  
 1036 #01:11:20# .. #01:11:21# der jetzt gleich ins Motodrom einbiegen wird  
 1037 #01:11:22# .. #01:11:24 ((KW)) in diesem Moment Michael Schumacher, das ist  
 1038 schon keine Siegesfahrt mehr, das ist eine Triumphfahrt #01:11:28# ..  
 1039 #01:11:30 ((KW jubelnde Fans)) ((KW 01:11:32)) Schumacher vorbei an den  
 1040 wehenden Fahnen #01:11:33# .. #01:11:34# Böller, Raketen, Kracher. Hier sitzt  
 1041 keiner mehr auf der Tribüne #01:11:36 ((KW jubelnder Schumacher)) ..  
 1042 #01:11:38# Alles steht #01:11:39# Ohrenbetäubender Lärm #01:11:40# ..  
 1043 #01:11:42# Trotz Kopfhörer, trotz schalldichter Kabine, wir hören es, wir kriegen  
 1044 es mit #01:11:44 ((KW Schumacher biegt auf die Zielgerade ein)) ..  
 1045 #01:11:46# Jetzt ist er auf der Start-und-Ziel-Linie #01:11:46# .. #01:11:48# die  
 1046 letzten Meter #01:11:48# die karierte Flagge für Michael Schumacher #01:11:52  
 1047 ((KW jubelnde Benetton Crew)) ((KW)) (...) #01:11:57 ((KW))  
 1048 ((Zieldurchfahrt: **MSchumacher, Coulthard, Berger, Herbert, Boullion,**  
 1049 **Suzuki, Montermini**))

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 1996

1 ((Startaufstellung: Hill, Berger, MSchumacher, Häkkinen, Alesi, Villeneuve,  
2 Coulthard, Irvine, Barrichello, Brundle, Diniz, Panis, Frentzen, Herbert, Salo,  
3 Katayama, Verstappen, Lamy, Rosset))

4 S1: #00:00:00# ((Bild-im-Bild)) ((Gesamtes Feld bis R19 zu sehen, nach 15 sec  
5 R1 und R2 und nach 16 sec R3-R10 aus dem Bild)) ((...)) #00:00:04# Da ist die  
6 Ampel. Vorn rechts Hill, links Berger #00:00:05# und dahinter Michael Schumacher  
7 #00:00:07# ((Bild-im-Bild Ende)) .. #00:00:09# ((Startübliche Überholmanöver))  
8 Und das Feld ist gut weg gekommen #00:00:10# .. #00:00:10# Damon Hill  
9 #00:00:11# Michael Schumacher versucht da schon nach innen zu gehen. Wird aber  
10 passiert von Alesi #00:00:15# Berger vor Alesi, dann Hill und Schumacher  
11 #00:00:17# ((KW: 2 sec R1-R8, 1 sec R9-R13)) so müsste die Reihenfolge vor der  
12 ersten Kurve sein #00:00:20# ((KW: gesamtes Feld)).. #00:00:23# ((Einblendung  
13 FP: Berger)) Berger vorn, Gerhard Berger gewinnt den Start #00:00:27#  
14 ((Einblendung Ende)) und wieder einmal ein Traumstart von Jean Alesi #00:00:28#  
15 Berger, Alesi, Hill, Schumacher #00:00:30# ((R1-R3 aus dem Bild, nach 1 sec R4-  
16 R12 raus)) Dann die beiden McLaren #00:00:32# ((KW: R1-R3, innerhalb von 2  
17 sec R4-R12 dazu)) .. #00:00:36# ((Einblendung FP: Alesi)) Dazwischen noch  
18 Villeneuve #00:00:38# ((gesamtes Feld im Bild, nach 4 sec R1 raus, nach 5 sec  
19 R2 und R3 raus, nach 6 sec nur noch R12-R19 im Bild)) ((Verbremser im  
20 Hintergrund)) ((Einblendung Ende)) .. #00:00:39# und jetzt müssen sie sich  
21 einfädeln in der ersten Bremsschikane, da heißt es doch jetzt ein bisschen kühlen  
22 Kopf bewahren. In der ersten Kurve war schon Kampflinie #00:00:45#  
23 ((R17/Verstappen rollt von der Strecke)) und da war auch Kampflinie für Jos  
24 Verstappen #00:00:47# und das ist das Aus für den Niederländer #00:00:49#  
25 ((Einblendung FN: Verstappen)) .. #00:00:50# gerade mal 2 km #00:00:52#  
26 ((Einblendung Ende)) ((KW: R1-R16, nach 1 sec R3 und R4 raus)) dauerte für ihn  
27 dieses Rennen #00:00:53# ..

28 S2: #00:00:54# ((KW: R1-R8, nach 1 sec R9, nach 2 sec R10 und R11, nach 3 sec  
29 R12 und R13 dazu, nach 5 sec R1 und R2 raus, nach 6 sec R3 und R4 raus,  
30 nach 7 sec R5-R6 raus, für 2 sec R14-R16 mit im Bild)) Besonders kritisch beim  
31 Anbremsen vor der ersten Schikane #00:00:56# .. #00:00:57# der Belag ist etwas  
32 wellig innen #00:00:58# ..

33 S1: #00:01:01# ((KW: R1-R12, nach 1 sec R1-R3 raus und R13-R15 rein, nach 3  
34 sec R4-R6 raus und R16-R18 rein, nach 4 sec R7 und R8 raus, nach 5 sec R9  
35 und R10 raus)) Villeneuve da fast Kollision mit Häkkinen #00:01:05# dahinter Irvine  
36 und dann David Coulthard #00:01:07# ((KW: R1-R7, innerhalb der nächsten 6 sec  
37 pro sec zwei Autos dazu)) .. #00:01:11# ((Moderatoren nennen falsche  
38 Rangreihe, Rang 5 bis Rang 8: Coulthard, Villeneuve, Irvine, Häkkinen)) Beide  
39 Benetton vorn, vor Damon Hill #00:01:13# Schumacher 4 #00:01:14# Häkkinen 5,  
40 Villeneuve 6, Coulthard 7 #00:01:19# ((R3-R19)) ..

41 S2: #00:01:20# ((R5-R19, nach 1 sec R5 und R6, nach 2 sec R7 und R8 raus)) Wir  
42 sehen dort die nassen Placken auf der linken Straßenseite #00:01:23# ((KW:  
43 gesamtes Feld)) ..

44 S1: #00:01:24# Und wir sehen vor allem Heinz-Harald Frentzen hinter den beiden  
45 Jordan, also auch er hat Plätze gut gemacht am Start #00:01:29# ..

46 S2: #00:01:31# Und mit diesen nassen Placken wird natürlich das Ausbremsen



47 #00:01:33# ((KW: R1-R8, nach 3 sec nur noch R1-R3 im Bild)) ganz besonders  
 48 heikel an den Schikanen, wo man's normaler Weise kann #00:01:37# ((KW: R1, R2,  
 49 nach 1 sec R3 und R4 dazu, nach 3 sec R5-R8 dazu, nach 4 sec R1 raus und R9  
 50 rein, nach 5 sec R2 raus und R10-R12 rein)) Hockenheim ist eigentlich eine gute  
 51 Strecke zum Überholen #00:01:38# .. #00:01:43# ((KW: R1-R4, nach 3 sec R1 raus  
 52 und R5-R7 rein, nach 4 sec R2 raus und R8 rein, nach 5 sec R3 raus und R9-  
 53 R10 rein, nach 6 sec R4 raus und R11 rein, nach 7 sec R5-R6 raus)) Man muss  
 54 noch Vorsichtig sein. Hinten im Wald immer noch ziemlich feucht #00:01:44# ..  
 55 #00:01:46# Nur auf der Spur ist es ganz trocken #00:01:48#..

56 S1: #00:01:50# Und die Fans #00:01:52# ((KW: kein Auto im Bild)) werden traurig  
 57 sein, dass Michael Schumacher einen Platz verloren hat #00:01:55# ((R1-R4, nach 2  
 58 sec R4-R8 dazu, nach 3 sec R1 und R2 raus)) ((Einblendung GA, beweglich, in  
 59 Echtzeit: Berger, Alesi, Hill, Schumacher, Coulthard, Villeneuve)) aber sie  
 60 werden es nicht unbedingt ungern sehen, dass Damon Hill nicht in Führung liegt  
 61 #00:01:59# ((KW: R1-R5, nach 1 sec R6-R8 dazu)) .. #00:02:01# Und jetzt kommt  
 62 das Klasselement für Sie eingeblendet #00:02:02# ((R2-R11, nach 2 sec R2 raus))  
 63 ((...)) #00:02:05# ((R4-R13, nach 1 sec R4 raus und R14 rein, nach 3 sec R5 und  
 64 R6 raus und R15-R16 rein, nach 4 sec nur noch R9-R18 im Bild, nach 6 sec R9-  
 65 R10 raus, nach 7 sec R10-R11 raus)) .. #00:02:07# ((Einblendung Ende))..  
 66 #00:02:10# Da haben wir Frentzen im Bild hinter den beiden Jordan #00:02:12#  
 67 ((KW: R1-R8, nach 3 sec R9-R10 dazu, nach 4 sec R1 raus, nach 6 sec R2 raus  
 68 und R11-R12 dazu, nach 8 sec R3-R4 raus und R13-R18 im Bild)).. #00:02:14#  
 69 Frentzen also 11. hinter Barrichello und Brundle #00:02:16# .. #00:02:17#  
 70 ((Einblendung G, beweglich: Rang 1-6 unverändert, dann Irvine, Häkkinen,  
 71 Barrichello, Brundle, Frentzen, Panis, Diniz, Herbert, Salo, Lamy, Rosset,  
 72 Katayama)) Berger, Alesi, Hill, Schumacher, Coulthard, Villeneuve, Irvine  
 73 #00:02:21# ((KW: R1, R2, nach 3 sec R3-R4 dazu, nach 4 sec R1 raus und R5-R6  
 74 rein, nach 5 sec R2 raus und R7-R8 rein, nach 7 sec R3-R4 raus, nach 8 sec R5  
 75 raus und R9 rein)) Häkkinen Barrichello, Brundle, Frentzen und da wurde schon das  
 76 Auto von Verstappen entsorgt mittels Bagger #00:02:28# ..

77 S2: #00:02:31# ((R4)) die gelben Flaggen wurden immer noch geschwenkt  
 78 #00:02:32#.. #00:02:33# aber noch keiner Anstalten gemacht zu überholen  
 79 #00:02:36# ((KW: R1-R3, nach 1 sec R4 dazu, nach 2 sec R1 raus und R5 dazu,  
 80 nach 4 sec R2 raus und R6-R7 dazu, nach 5 sec R3- R4 raus und R8-R9 rein,  
 81 nach 6 sec R5-R6 raus und R10-R13 rein)) ..

82 S1: #00:02:42# Die Einführungsrunde haben wir überstanden #00:02:43# und vor  
 83 alledem der Ferrari #00:02:44# ((KW: Onboard-Kamera Schumacher, R2-R4, nach  
 84 8 sec R2 raus)) jetzt müssen wir die ((...)) zweite Runde überstehen, denn in der fing  
 85 die Qualmentwicklung in Silverstone an #00:02:49# .. #00:02:52# und in der dritten  
 86 war's dann vorbei #00:02:53# .. #00:02:54# Hier und heute soll es besser werden  
 87 #00:02:57# ((KW: R1-R4, nach 1 sec R5-R7 rein, nach 2 sec R8 rein, nach 3 sec  
 88 R9 rein, nach 4 sec R10-R12 rein, nach 6 sec R13 rein)) ((Einblendung Ende))  
 89 Wie beim Roulette. Nach dreimal schwarz ((...)) muss endlich mal wieder rot kommen  
 90 #00:03:02# .. #00:03:03# und wenn er durchkommt, dann ((...)) steht er auf dem  
 91 Podest #00:03:05# ((KW: R1-R4, nach 4 sec R1-R3 raus und R5-R8 rein, nach 5  
 92 sec nur noch R4 im Bild, nach 6 sec R5 dazu, nach 9 sec nur R6-R8 im Bild,  
 93 nach 11 sec nur noch R8-R9 im Bild)) ..

94 S2: #00:03:07# Und wenn wir noch mal zurück schauen bisschen im Feld. Coulthard  
 95 wieder mit einem super Start, viele Plätze gut gemacht, Häkkinen dagegen  
 96 zurückgefallen auf Platz 8, der war ja auf dem 4. Startplatz #00:03:17# ((KW: R1-R6,

97 nach 5 sec R1-R3 raus und R7-R9 rein, nach 6 sec nur noch R4-R5 im Bild,  
 98 nach 7 sec nur noch R4)) .. #00:03:17# [[neuer Motor McLaren-Mercedes  
 99 Häkkinen]] #00:03:30# ((KW: R4, nach 3 sec R3 dazu, nach 5 sec R1-R2 dazu,  
 100 nach 6 sec nur noch R3-R6, nach 7 sec R7 dazu, nach 8 sec R4-R5 raus und  
 101 R8-R9 dazu, nach 9 sec R10 dazu, nach 10 sec R6 raus, nach 11 sec R7-R8 raus  
 102 und R11-R12 rein, nach 13 sec R9 raus)) ..  
 103 S1: #00:03:38# Und wir sind gespannt auf die Taktik ((...)) #00:03:43# ((KW: R1,  
 104 nach 1sec R2 dazu, nach 3 sec R3 dazu, nach 4 sec R4 dazu, nach 5 sec R5  
 105 dazu, nach 6 sec R6-R7 dazu)) Ein Stopp oder Zwei. Die Benetton sind eigentlich  
 106 immer Kandidaten #00:03:47# ((Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit: Rang 1-  
 107 6 unverändert)) für mehr Stopps. Und dann wäre das genau für sie der ideale  
 108 Rennverlauf #00:03:50# ((KW: erst kein Auto im Bild, R1-R8 jeweils eine  
 109 Sekunde im Bild)) dass sie vorne weg fahren können #00:03:53# denn wenn die  
 110 wirklich öfters stoppen wollen, als vielleicht Damon Hill, der ja diese Saison sehr  
 111 erfolgreich mit einem Stopp operiert hat, dann müssen sie freie Bahn haben  
 112 #00:04:01# ((Einblendung Ende)) ((KW: R1-R8, nach 3 sec R1 raus, nach 5 sec  
 113 R2 raus und R9-R10 dazu, nach 6 sec R3 raus und R11 dazu, nach 10 sec R4  
 114 raus und R12-R13 dazu, nach 11 sec R5-R6 raus und R14-R15 dazu)) und dann  
 115 müssen sie weg kommen #00:04:02# ..  
 116 S2: #00:04:04# Problem ist eben Reifenverschleiß. Wie sie auf den unterschiedlichen  
 117 Fahrzeugen eben halten #00:04:09# [[Reifen Williams, Benetton und Ferrari]]  
 118 ((während Kommentar: #00:04:13# KW: R1-R3, nach 1 sec R1-R2 raus und R4-  
 119 R5 dazu, nach 2 sec R3 raus und R6 dazu, nach 4 sec R7 dazu, nach 5 sec R4-  
 120 R5 raus und R8 dazu, nach 6 sec R6-R7 raus, nach 7 sec R9 dazu, nach 8 sec  
 121 R10 dazu))  
 122 S1: #00:04:22# ((KW: R4, R5, nach 2 sec R6 dazu, nach 3 sec R4 raus und R7-R8  
 123 dazu, nach 4 sec R5 raus, nach 5 sec R6 raus und R9 dazu, nach 6 sec R7  
 124 raus)) Das ist übrigens auch die Antwort für einige Fragen ((...)) #00:04:24# Wir  
 125 haben gestern gesagt Michael hat ((...)) die schlechteren Reifen. Er bekommt  
 126 natürlich die gleichen Goodyear-Pneus #00:04:29# ((KW: R4-R8, nach 2 sec R4  
 127 raus und R9 dazu, nach 3 sec R5 raus, nach 4 sec R6 raus und R10-R11 dazu))  
 128 wie alle anderen Teams, aber ((...)) sein Fahrzeug liegt #00:04:34# ((KW: R1, R2,  
 129 nach 1 sec R3 dazu, nach 3 sec R1 raus und R4 dazu, nach 4 sec R2 raus und  
 130 R5 dazu, nach 5 sec R3 raus und R6-R7 dazu, nach 7 sec R8 dazu, nach 8 sec  
 131 R4-R5 raus und R9 dazu, nach 9 sec R6-R7 raus und R10-R11 dazu))  
 132 ((Einblendung SP)) etwas unruhiger ((...)) und demzufolge müssen die Reifen ein  
 133 bisschen mehr arbeiten ((...)) Das bremst #00:04:45# ((Einblendung Ende)) ((KW:  
 134 R1-R6, nach 2 sec R7 dazu, nach 3 sec R8 dazu, nach 5 sec R9 dazu, nach 6  
 135 sec R10-R11 dazu)) natürlich die Haltbarkeit der Gummi-Walzen ((...)) #00:04:47#  
 136 Also, alle mit gleichem Material, keine Benachteiligung für Schumacher, aber der  
 137 Ferrari nicht ganz so gut auf der Strasse #00:04:52# ((KW: Onboard-Kamera Irvine;  
 138 R6, 2 sec R4-R5)) wie der Williams #00:04:54# ..  
 139 S2: #00:04:55# Das andere Problem #00:04:55#.. #00:04:57# Gute Inboardbilder  
 140 #00:04:57# .. #00:04:59# Er will immer außen vorbei und #00:05:00# .. #00:05:02#  
 141 Irvine #00:05:03#  
 142 S1: #00:05:03# Vor ihm Villeneuve  
 143 #00:05:05# ((S1 und S2 reden durcheinander)) (jetzt versucht beim Villeneuve)  
 144 S1: #00:05:06# außen vorbei zu gehen #00:05:07# ((KW: R1-R8, nach 1 sec R9-

145 **R11** dazu, nach 3 sec **R1-R2** raus und **R12** dazu, nach 4 sec **R3** raus und **R13-**  
 146 **R14** dazu, nach 8 sec **R4-R5** raus, nach 9 sec nur **R6-R8** im Bild, nach 10 sec  
 147 nur **R7** im Bild))

148 S2: #00:05:08# Weil Villeneuve auf der Kampflinie innen bleibt, der macht ihm also  
 149 gut zu ((...)) #00:05:11# ..

150 S1: #00:05:13# Und das Loch zwischen den ersten Dreien und Michael Schumacher  
 151 und David Coulthard wird schon ein bisschen größer #00:05:17# ((Einblendung Z:  
 152 Villeneuve vs. Irvine)) Also Berger, Alesi, Hill #00:05:19# .. #00:05:20# gondeln da  
 153 langsam aber sicher weg #00:05:21# ((KW: Onboard-Kamera Schumacher, **R1-R3**,  
 154 nach 3 sec nur **R3**)) vom Doppelweltmeister im Ferrari mit der Nummer 1  
 155 #00:05:27# ((Einblendung Ende)) ((KW: **R6-R8**, nach 1 sec nur noch **R7**, nach 6  
 156 sec **R6** dazu)) .. #00:05:34# ((KW: **R1-R3**, nach 2 sec **R4** dazu, nach 3 sec **R5**  
 157 dazu, nach 4 sec nur noch **R1**)) aber im Motodrom straft Michael Schumacher uns  
 158 gleich wieder Lügen, denn da kommt er wieder ein bisschen näher ran #00:05:39#  
 159 ((KW: 2 sec **R1**, 2 sec **R2**, 1 sec **R3**)) .. #00:05:40# das Motodrom so ein bisschen  
 160 seine Domäne #00:05:43# Damon Hill da immer mit Schwierigkeiten ((...))  
 161 #00:05:46# ((KW: **R1-R3**, nach 1 sec **R4** dazu, nach 3 sec **R5-R6** dazu, nach 4  
 162 sec nur noch **R1-R3**, nach 7 sec nur noch **R2**, nach 10 sec **R1** und **R3** dazu)) ..  
 163 #00:05:53# ((Einblendung SR: Alesi)) .. #00:05:55# ((...)) schnellste Runde für  
 164 Jean Alesi #00:05:59# ((KW: **R1-R2**, nach 2 sec **R1** raus)) ((...)) #00:06:00# ..  
 165 #00:06:00# damit sind wir doch schon um einiges über den #00:06:01#  
 166 ((Einblendung Ende)) Trainingszeiten #00:06:04# .. #00:06:04# 1:43,91 #00:06:05#  
 167 ((KW: 4 sec **R2**, 1 sec **R1**, 2 sec **R3**, 3 sec **R4**, 3 sec **R5**, 1 sec **R6**, 3 sec **R7-R8**))  
 168 die Polezeit von Hill, aber mit leeren Tanks ((...)) gefahren #00:06:14#  
 169 ((Einblendung G, beweglich: Rangreihe unverändert)) ((...)) #00:06:17# ((KW: 4  
 170 sec **R1**, 6 sec **R2**, 4 sec **R3**)) ..

171 S2: #00:06:18# [[Problematik hohe Spritladung beim Bremsen]] ((während  
 172 Kommentar: #00:06:023# KW: 2 sec **R1**, 3 sec **R2**, 4 sec **R3**, 4 sec **R4**, 4 sec **R5**,  
 173 8 sec **R6**, 3 sec **R7**, 3 sec **R8** #00:06:36# KW: **R5**, 1 sec **R4**, 1 sec **R6**, 1 sec **R7**  
 174 #00:06:40# KW: **R4-R9**, nach 1 sec **R10** dazu, nach 2 sec nur noch **R4-R8**, nach  
 175 5 sec nur noch **R6-R8**, nach 6 sec **R8** raus)) #00:06:42# .. #00:06:43# Da müssen  
 176 sie schon ein bisschen aufpassen .. #00:06:47# Villeneuve verhältnismäßig langsam  
 177 auf der Geraden #00:06:49# ((Einblendung Ende)) ((KW: **R6-R8**, nach 1 sec **R8**  
 178 raus, nach 2 sec **R4-R5** dazu, nach 3 sec **R4-R5** raus und **R8** dazu)) ((...))  
 179 entweder ist er wirklich #00:06:51# .. #00:06:52# mit ziemlich viel Sprit unterwegs  
 180 ((...)) #00:06:54# ((KW: **R1-R8**, nach 3 sec **R1-R3** raus, nach 6 sec **R9-R12** dazu,  
 181 nach 8 sec **R4-R5** raus)) .. #00:07:05# Coulthard hat ihn ziemlich mühelos passiert  
 182 #00:07:05# ((KW: **R6**, 14 sec **R7**, 2 sec **R8**, 1 sec **R4-R5**)) ..

183 S1: #00:07:08# Und zum 4. mal ((...)) die Fahrzeuge im Motodrom #00:07:13# ..  
 184 #00:07:15# Berger aus Startposition 2 ((...)) führt vor seinem Teamkollegen Alesi  
 185 #00:07:20# ((KW: **R1-R3**, nach 5 sec **R4-R5** dazu, nach 7 sec **R1** raus, nach 8 sec  
 186 **R2-R3** raus, nach 14 sec nur noch **R6-R8**)) Das ist der Sieger des Starts  
 187 #00:07:22# ((Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit: Rang 1-6 unverändert))  
 188 denn er kam von 5 auf 2 #00:07:24# Damon Hill fiel zurück auf 3 #00:07:26# Michael  
 189 Schumacher liegt im Moment auf Platz 4 #00:07:28# hinter ihm David Coulthard  
 190 #00:07:30# Heinz-Harald Frentzen auf 11 #00:07:31# und wir gehen vom Motodrom  
 191 in Hockenheim ins Funkhaus nach Köln #00:07:35# ((KW: **R1-R5**, nach 2 sec **R6-R7**  
 192 dazu)) #00:07:38# ((KW)) ((Einblendung Ende))

193 ((Werbepause)) ((Fehlt ein kleines Stück RTL-Moderation))

194 S2: #00:11:24# ((**KW: 4 sec R4, 4 sec R5, 5 sec R6, 4 sec R7, 4 sec R8**)) ((: Hill  
195 **vs. Schumacher**)) ja nicht nur wegen des Platzes #00:11:28# ((**Einblendung**  
196 **Ende**)) man sagt sich, durch die Windschattenfahrer müsste man doch dann  
197 irgendwann mal vorbei kommen, aber scheinbar drehen #00:11:31# ((**KW: 1 sec R2-**  
198 **R3, R4-R8**)) die Motoren bereits in einem Bereich wo sie wieder kraftlos werden  
199 #00:11:34# [[kurze Übersetzung heißt hohe Geschwindigkeit, aber im Windschatten  
200 keine Reserven mehr um ihn auszunutzen]] ((**während Kommentar: #00:11:37#**  
201 **KW: R4, R5, 3 sec R6, 1 sec R7-R8**)) #00:11:42# .. #00:11:44#  
202 [[Windschattenfahren in Hockenheim sehr hohe Bedeutung]] ((**während**  
203 **Kommentar: #00:11:51# KW: R4**)) #00:11:55# Das heißt, wenn man zu lange zu  
204 dicht hinterherfährt #00:11:57# ((**KW: R4, 4 sec R5-R6, 3 sec R7, 2 sec R8**)) die  
205 beiden McLaren Mercedes liegen hier in dem Bereich hinter den beiden Ferraris, wo  
206 sie aufpassen müssen das die eigenen Temperaturen nicht zu sehr nach oben  
207 gehen #00:12:04# .. #00:12:07# ((**KW: 4 sec R1, 6 sec R2-R3, 17 sec R4, 16 sec**  
208 **R5, 11 sec R7-R8**)) und ((...)) ab und zu können wir's sehen, dass Häkkinen  
209 zumindest aus dem Windschatten von Irvine raus geht und ein bisschen versetzt  
210 fährt, um eben etwas bessere Kühlung zu haben #00:12:15# .. #00:12:19# Auch  
211 wenn man ran kommt vor den Schikanen. durch den Abtrieb ((...)) hat man eben  
212 keine Chance #00:12:28# ((**KW: 3 sec R4, 4 sec R5- R6, 4 sec R7, 5 sec R8**))  
213 ((**Einblendung Z: Berger vs. Schumacher**)) durch die Kurve schneller durch zu  
214 kommen und da fällt man wieder ein bisschen zurück #00:12:30# ..

215 S1/S2: #00:12:31# [[Problematik flache Flügel: Wenig Windwiderstand auf den  
216 schnellen Geraden vs. wenig Wind von oben erschwert schnelles Durchfahren von  
217 Kurven. Macht Überholvorgänge aus dem Windschatten heraus in den Kurven fast  
218 unmöglich]] ((**während Kommentar: #00:12:36# Einblendung Ende und KW: 3**  
219 **sec R4, 4 sec R5, 6 sec R6, 4 sec R7, 6 sec R8 #00:12:44# KW: 3 sec R4, 3 sec**  
220 **R5, 4 sec R6, 4 sec R7, 8 sec R8 #00:12:51# KW: 4 sec R4, 5 sec R5, 4 sec R6, 3**  
221 **sec R7, 2 sec R8 #00:12:56# KW: Onboard-Kamera Häkkinen, R7, R8 #00:13:01#**  
222 **(Einblendung FP: Häkkinen)**)) #00:13:04# ((**Einblendung Ende**))

223 S2: #00:13:05# ((**KW: kein Auto im Bild**)) Wir sehen aus Häkkinens Perspektive wie  
224 groß der Abstand #00:13:07# ((**KW: 10 sec R1, 12 sec R2, 15 sec R3, 1 sec R4, 1**  
225 **sec R5, 1 sec R6, 1 sec R7, 1 sec R8**)) immer wieder wird nach der Kurve (hier)  
226 hinter Irvines Ferrari #00:13:10# .. #00:13:15# Nun Coulthard sitzt sehr dicht hinter  
227 Schumacher #00:13:17# ..

228 S1: #00:13:19# Hat sich auch schon einige Male raus. Ist also einige Male links oder  
229 rechts raus. Hat damit angedeutet #00:13:24# ((**KW: 1 sec R1, 3 sec R2, 6 sec R3**))  
230 "Achtung Michael hier bin ich!"

231 S2: #00:13:26# [[Motorvorteil 7-Gang-Getriebe Benetton]] ((**während Kommentar:**  
232 **#00:13:30# KW: R2, R3 #00:13:36# KW: Onboard-Kamera Coulthard, R4, R5**))

233 S1: #00:13:43# ((**Einblendung FP. Coulthard**)) Jetzt sind wie bei David Coulthard  
234 im Auto, im McLaren Mercedes #00:13:46# vor ihm das ist Michael Schumacher  
235 #00:13:48# ((**Einblendung Ende**)) .. #00:13:48# jetzt geht es durch das Motodrom,  
236 Eingang Start-Ziel-Gerade #00:13:51# ((**Bild-im-Bild: Ferrari-Crew**)) und oben im  
237 Fenster haben wir die #00:13:53# ((**KW: R4, 6 sec R5- R8**)) ((**Einblendung R**))  
238 Mechaniker von Ferrari die das beobachten. Natürlich immer dick eingepackt mit  
239 diesen feuerfesten Overalls #00:14:01# ((**KW: 1 sec R4-R7**)) ((...)) um vorbereitet  
240 sein für einen Boxenstopp. #00:14:04# ((**Einblendung Ende**)) ((**KW: 13 sec R4, 18**  
241 **sec R5, 13 sec R6, 12 sec R7, 11 sec R8**)) Nicht nur für den Reifenwechsel sondern  
242 auch für das Tanken



243 S2: #00:14:07# **((Bild-im-Bild Ende))** Und wir sehen deutlich, dass die Gruppe  
 244 immer mehr zusammen rückt hinter Schumacher. #00:14:10# .. #00:14:12# Also  
 245 Michael Schumacher ( ) ist mit dem Handling seines Autos #00:14:15#  
 246 **((Einblendung G , beweglich: Rang 1-11 unverändert, dann Diniz, Herbert, Salo,**  
 247 **Lamy, Rosset, Katayama, Panis))** (sicher nicht) ganz zufrieden. Er liegt #00:14:18#  
 248 **((KW: 3 sec R4-R5, 4 sec R6, 9 sec R7, 2 sec R8))** relativ unruhig #00:14:20# ..  
 249 #00:14:27# **((KW: 2 sec R4, 3 sec R5, 4 sec R6, 6 sec R7, 5 sec R8))** Also wenn  
 250 Michael Schumacher im Vorfeld schon mal darüber gesprochen hat, von zwei  
 251 Boxenstopps, dann könnte es durchaus sein, dass er versucht #00:14:33# **((KW: 4**  
 252 **sec R4, 6 sec R5-R6, 7 sec R7, 6 sec R8))** hier mit einem Stopp durch zu fahren  
 253 ((...)) #00:14:35# .. #00:14:37# obwohl der Ferrari ((...)) von den Reifen her  
 254 #00:14:40# **((KW: 7 sec R1, 12 sec R2, 13 sec R3, 3 sec R4-R8))** eher etwas  
 255 gehandicapt ist #00:14:41# .. #00:14:43# der Verschleiß also relativ hoch. Aber  
 256 vielleicht reist er sich ein bisschen zusammen und versucht nicht ganz so wild zu  
 257 fahren und nicht zuviel zu driften, um die Reifen eben entsprechend zu schonen  
 258 #00:14:51# Der Abstand jetzt ziemlich groß auf die erste Gruppe #00:14:54# **((KW: 2**  
 259 **sec R1, 3 sec R2, 4 sec R3))** **((Einblendung Ende))** ..  
  
 260 S1: #00:14:55# Bei der letzten Zieldurchfahrt waren das schon #00:14:58# **((KW: 7**  
 261 **sec R1, 12 sec R2, 10 sec R3, 3 sec R4-R8))** 8 Sekunden #00:15:00#  
 262 **((Einblendung Z: Berger vs. Alesi))** die Schumacher auf Hill fehlten #00:15:01# ..  
 263 #00:15:02# und 10,8 die Schumacher auf den Führenden auf Berger fehlten  
 264 #00:15:05# .. #00:15:06# Jetzt sind wir gespannt wie sich die Zeiten entwickeln  
 265 #00:15:10# **((Einblendung Ende))** **((KW: R2, R3, 1 sec R1))** ((...)) #00:15:13# ..  
 266 #00:15:17# Alesi und Hill jetzt im Bild #00:15:20# **((KW: R2))** .. #00:15:21# Da taucht  
 267 Alesi auf ((...)) #00:15:25# **((KW: R2, R3))** .. #00:15:31# **((KW: R2, R3, 1 sec R1))**  
 268 **((Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit: Rang 1-6 unverändert))** Berger jetzt  
 269 über die Linie #00:15:33# .. #00:15:36# **((KW: Onboard-Kamera Häkkinen, R7,**  
 270 **R8))** Vorsprung vor Alesi 1,925 Sekunden, ((...)) auf Hill 2,6 Sekunden #00:15:40#  
 271 und der Abstand Hill Schumacher den wissen wir jetzt gleich #00:15:44# **((KW: 2 sec**  
 272 **R4-R5, 3 sec R6, 6 sec R7, 5 sec R8))** ((...)) 8,7 Sekunden #00:15:47# ..  
  
 273 S2: #00:15:50# **((KW: Onboard-Kamera Häkkinen, R7, R8))** Sind genau die Stellen,  
 274 wenn ich aus dem Motodrom raus fahre ((...)) #00:15:54# **((Einblendung Ende))** mit  
 275 Häkkinen #00:15:56# ist es wichtig, dass ich möglichst schnell natürlich durchkomme  
 276 #00:16:01# und wenn ich zu dicht hinterher fahre hinter Irvines Ferrari, dann fehlt mir  
 277 etwas #00:16:06# **((KW: 3 sec R4, 4 sec R5, 4 sec R6, 4 sec R7, 6 sec R8))** vom  
 278 Handling ((...)), so dass ich bis zur ersten Schikane ((...)) auch nicht mehr richtig ran  
 279 komme #00:16:10# .. #00:16:11# Hier hat er sich noch einmal gezeigt #00:16:13# ..  
 280 #00:16:15# **((KW: Onboard-Kamera Häkkinen, R7, R8))** da hat er vom  
 281 Windschatten profitiert etwas, kam zwar ran, aber eben nicht in die Ausbremsposition  
 282 #00:16:18# .. #00:16:20# **((Einblendung FP: Häkkinen))** ..  
  
 283 S1: #00:16:24# **((Einblendung Ende))** **((KW: 4 sec R4, 4 sec R5, 4 sec R6, 3 sec**  
 284 **R7, 2 sec R8))** Wenn Michael wirklich auf einer Ein-Stopp-Strategie ist, dann kann  
 285 ich mir vorstellen, dann wird das für ihn ((...)) ziemlich kompliziert werden #00:16:31#  
 286 **((KW: Onboard-Kamera Häkkinen; R7, R8, 6 sec R6))** denn ((...)) wir kennen ihn ja  
 287 auch so, dass er immer auf volle Pulle und auf Siegen fahren möchte. Und gerade  
 288 hier beim Heimspiel ((...)) und er weiß ((...)) ich muss es ein bisschen langsamer  
 289 #00:16:44# **((KW: R1, 8 sec R2, 8 sec R3, 2 sec R4-R6, 2 sec R7-R8))** angehen  
 290 lassen, kommt er in kleine Gewissenskonflikte?  
  
 291 S2: #00:16:48# Ah, nicht so sehr. Er will natürlich am Ende gut aussehen und  
 292 #00:16:53# **((KW: 7 sec R1-R3, 2 sec R4-R5, 4 sec R6, 7 sec R7-R8))** ((...)) er legt

293 es nicht unbedingt auf das spektakulärste Fahren ab (...) und damit wird auch sein  
 294 Fahren sich entsprechend taktisch darstellen. Also er fährt sicherlich klug. Ich nehme  
 295 an er hat mehr Übersicht als wir hier oben in seinem Auto #00:17:07# ((KW:  
 296 **Onboard-Kamera Häkkinen; R7, R8**)) Aus dem Grund wird er das machen was er  
 297 wohl für am Besten hält #00:17:11# ..

298 S1: #00:17:11# Denn jedes Mal wenn die Gruppe ins Motodrom kommt, dann kucken  
 299 die natürlich alle und warten und schauen. Und die haben natürlich fast alle  
 300 Stoppuhren mit #00:17:21# ((KW: 5 sec R2, 6 sec R3)) (...) und auch die Fans  
 301 schauen auf den Abstand oder lassen sich vom Streckenradio informieren. Und sind  
 302 dann schon ein bisschen enttäuscht #00:17:27# ((KW: 2 sec R2, 2 sec R3)) wenn  
 303 die Differenz zwischen diesem Führungstrio #00:17:30# ((KW: R1, R2, R3)) (...) und  
 304 der Verfolgergruppe, angeführt von Michael Schumacher wieder ein bisschen  
 305 größer wird. Und das ist sie jetzt wieder geworden #00:17:37# ((KW: 2 sec R4-R5, 1  
 306 sec R6, 2 sec R7, 3 sec R8)) (...) #00:17:39# Aber es wird (...) ein taktisches  
 307 Rennen #00:17:43# ((KW: 6 sec R4, 7 sec R5, 10 sec R6, 14 sec R7, 12 sec R8))  
 308 Und nicht nur die Frage ein oder zwei Stopps, ganz wichtig wird auch sein wann  
 309 macht man den Stopp #00:17:48# wenn man im richtigen Moment rein kommt und  
 310 schneller an der Box arbeitet (...) dann ist durchaus auch ein Überholmanöver in  
 311 der Box möglich #00:17:57# ((KW: 1 sec R4, 2 sec R5, 3 sec R6, 4 sec R7, 8 sec  
 312 R8)) (...) #00:17:58# Jetzt aber Angriff von Häkkinen auf Irvine vor der Schikane  
 313 #00:18:03# vergeblich #00:18:04#

314 S2: #00:18:05# ((KW: 1 sec R4-R5, 2 sec R6, 5 sec R7, 6 sec R8)) Häkkinen  
 315 kommt in dieser lang gezogenen Rechtskurve (...) meistens auf der rechten Seite  
 316 an #00:18:11# ((KW: 1 sec R5-R6, 4 sec R7-R8)) und ich nehme an er tut das schon  
 317 ein bisschen um seinen Motor zu kühlen #00:18:15# ((KW: 3 sec R7, 5 sec R8)) ..  
 318 #00:18:17# weil (...) Irvine meistens links bleibt #00:18:20# ((KW: 2 sec R4-R5, 3  
 319 sec R6, 6 sec R7, 9 sec R8)) .. #00:18:29# ((KW: R7, R8, 1 sec R6)) [[enge  
 320 Schikaneneingänge, Fahrer müssen aufpassen, dass Autos sich nicht verhaken]]  
 321 ((während Kommentar: #00:18:32# KW: 6 sec R4-R5, R6, R7, R8 #00:18:40# KW:  
 322 1 sec R4-R5, 2 sec R6, 4 sec R7-R8 #00:18:44# KW: 1 sec R2, 2 sec R3, 7 sec  
 323 R4-R5, 8 sec R6, 10 sec R7, 11 sec R8)) #00:18:47# ..

324 S1: #00:18:48# Oder aber, wenn man's nicht tut, dann rappelt's ziemlich heftig  
 325 #00:18:50# [[Hinweis auf Porsche-Cup am Morgen wo auch viele Abflüge]]  
 326 ((während Kommentar: #00:18:56# **Einblendung Z: Häkkinen vs. Barrichello**  
 327 #00:18:59# KW: **Onboard-Kamera Häkkinen; R7, R8, 2 sec R5-R6**)) #00:19:01# ..  
 328 #00:19:02# **Frentzen unverändert auf Position 11** #00:19:04# ((**Einblendung Ende**))  
 329 **immer noch hinter Brundle und Barrichello** #00:19:06# der Abstand #00:19:08#  
 330 ((KW: 4 sec R1, 6 sec R2, 7 sec R3, 6 sec R4-R8)) ganz knapp. Also Frentzen hat  
 331 die beiden Jordan-Piloten da durchaus noch in Reichweite #00:19:14# .. #00:19:15#  
 332 **Das Loch zwischen Barrichello und Häkkinen ist dagegen schon 10 Sekunden groß**  
 333 #00:19:19# auch jetzt hier schön zu sehen, da kommt diese Fünferbande #00:19:22#  
 334 ((KW: R4, 2 sec R5)) .. #00:19:23# **Schumacher** #00:19:25# ((KW: 3 sec R4, 2 sec  
 335 R5, 1 sec R6, 2 sec R7, 1 sec R8)) **Coulthard, Villeneuve, Irvine, Häkkinen dicht**  
 336 **beieinander** #00:19:27# dann ein 10-Sekunden-Loch und dann die beiden goldenen  
 337 #00:19:31# ((KW: 14 sec R4, 11 sec R5-R6, 9 sec R7-R8)) Jordan-Peugot gehetzt  
 338 vom Sauber-Ford von Heinz-Harald-Frentzen, dem allerdings doch noch ein paar  
 339 Flügel mehr #00:19:40# ((**Einblendung A: Verstappen**)) wachsen müssen, wenn er  
 340 hier in die Punkte fahren will #00:19:42# .. #00:19:45# ((KW: **Onboard-Kamera**  
 341 **Häkkinen: R7, R8**)) **Lediglich Verstappen draußen nach 12 Runden** #00:19:59#  
 342 ((**Einblendung Ende**)) (...) überraschend wenig, da haben wir schon mit etwas  
 343 mehr (...) Ausfällen gerechnet #00:19:54# ..

344 S2: #00:19:57# Gott sei Dank ist das noch nicht eingetreten #00:19:58# [[Gute  
345 Bedingungen und Temperaturen, keine Hitze]] **((während Kommentar: #00:20:03#**  
346 **Einblendung FP: Häkkinen #00:20:07# KW: 4 sec R4, 4 sec R5, 4 sec R6, 4 sec**  
347 **R7, 3 sec R8 und Einblendung Ende))** #00:20:10#

348 S1: #00:20:13# **((KW: Onboard-Kamera Häkkinen: R7, R8))** Wir haben ja schon  
349 Rennen gehabt mit 8 oder 9 oder 10 Zielankünften #00:20:16# .. #00:20:18# **((KW: 9**  
350 **sec R4, 9 sec R5, 8 sec R6-R8))** .. #00:20:25# Schumacher und Coulthard  
351 #00:20:26# .. #00:20:27# [Der junge Schotte im McLaren Mercedes hinter Michael](#)  
352 [Schumacher](#) bei seinem Heimspiel #00:20:31# **((KW: 1 sec R1, 2 sec R2, 3 sec R3,**  
353 **12 sec R4, 15 sec R5, 11 sec R6, 11 sec R7, 11 sec R8))** .. #00:20:33#  
354 [[Schumachers Sieg in Hockenheim 1995]] #00:20:44# Hier und heute wird es  
355 schwieriger für ihn #00:20:48# **((KW: R5, 5 sec R4, 2 sec R6, 2 sec R7, 1 sec R8))**  
356 .. #00:20:51# Dreimal Renault vorne und auch wenn Jacques Villeneuve im Training  
357 schon #00:20:56# **((KW: 1 sec R4, 4 sec R5))** einen Motorplatzer #00:20:59#  
358 **((Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit: Rang 1-6 unverändert))** hinnehmen  
359 musste sind die Renault eigentlich sehr zuverlässig #00:21:01# **((KW: 2 sec R4, 4**  
360 **sec R5, 2 sec R6, 4 sec R7, 6 sec R8))** .. #00:21:05# **((Häkkinen biegt ab in die**  
361 **Box))** Hills Ausfall in Monte Carlo mag da die Ausnahme sein #00:21:08# Jetzt geht  
362 das Boxenstoppspielchen los #00:21:10# **((KW: Boxeneinfahrt Häkkinen, R8))**..  
363 #00:21:15# Als erstes aus (...) der #00:21:17# **((Einblendung Ende)) ((KW:**  
364 **Onboard-Kamera Boxeneinfahrt Häkkinen, R8))** Spitzengruppe hat sich Mika  
365 Häkkinen entschlossen zu tanken und neue Reifen zu holen (...) #00:21:23# **((KW:**  
366 **Boxenstopp Häkkinen von der Seite, R8)) ((Einblendung BZ: Häkkinen))** ..

367 S2: #00:21:27# Er will einen schnellen Boxenstopp einlegen, um die Gegner beim  
368 Tanken zu überholen (...) und das (wird) ihm auch Gelingen #00:21:32# ..  
369 #00:21:25# **((KW: Boxenstopp Häkkinen Frontalansicht, R8))** .. #00:21:29# **((KW:**  
370 **Onboard-Kamera Boxenstopp Häkkinen, fällt zurück auf Rang 12, R12))** ..  
371 #00:21:32# **((KW: Boxenausfahrt Häkkinen, Probleme beim Anfahren, R12))**

372 S1: #00:21:34# Das sieht allerdings nicht ganz so schnell aus #00:21:37#  
373 **((Einblendung Ende))** (...), das sieht eher sehr langsam aus #00:21:38# ..  
374 #00:21:40# Probleme bei Mika Häkkinen #00:21:42#

375 S2: #00:21:42# Das war der verkehrte Gang, bis er den richtigen drin hatte hat's ein  
376 bisschen gedauert (...) #00:21:48# **((KW, R12))** Es gibt ja einen Neutralknopf  
377 #00:21:50# **((KW: 9 sec R12, 2 sec R13-R15, wobei Lamy schon in der Box und**  
378 **damit Rosset auf Rang 15))** und es müsste der erste danach gleich rein gehen.  
379 Aber das funktioniert nicht immer hundertprozentig #00:21:53#

380 S1: #00:21:54# Und außerdem konnte man sehen, da flattert irgendwas an Mika  
381 Häkkinens Auto. Das haben wir vorher schon gesehen. Und jetzt wird er ganz  
382 langsam #00:21:59# **((Mika Häkkinen rollt auf die Wiese, alle Autos hinter ihm**  
383 **rücken einen Rang nach vorn))** .. #00:22:01# **((Einblendung FP: Häkkinen))**  
384 **((KW: zuerst kein Auto im Bild, 2 sec R13-R14))** [Das Aus für Mika Häkkinen im](#)  
385 [McLaren Mercedes](#) beim Heimspiel #00:22:04# **((Einblendung Ende))** Das ist  
386 schade für den Mann, der im Training sogar zeitweise der Schnellste war #00:22:08#  
387 **((KW: Boxenstopp Lamy, R16))** Jetzt Pedro Lamy vorn #00:22:09# ..

388 S2: #00:22:10# Also ich könnte mir vorstellen #00:22:12# **((KW: 7 sec R1, 9 sec R2,**  
389 **10 sec R3, 3 sec R4, 2 sec R5, 2 sec R6))** dass bei ihm ein Getriebedefekt war  
390 #00:22:13# .. #00:22:15# Schade für Häkkinen. Es wäre ein gutes Rennen  
391 geworden, wenn es so weiter gegangen wäre, aber für ihn jetzt doch viel zu früh das  
392 Aus #00:22:22# **((KW: 2 sec R1, 5 sec R2, 6 sec R3))** ..



393 S1: #00:22:24# Gerade was die Top-Speeds anging war man sehr optimistisch bei  
 394 McLaren-Mercedes #00:22:29# **((KW: 1 sec R1, 3 sec R2, 10 sec R3))** Mit 341,2 hat  
 395 Coulthard sich diese inoffizielle Wertung im Training geholt und auch Häkkinen war  
 396 immer ganz vorn mit dabei, im Konzert der Schnellsten #00:22:39# .. #00:22:40#  
 397 **((KW: Onboard-Kamera Häkkinen, steht neben der Strecke und verlässt das**  
 398 **Auto, FaP))** aber im Rennen dauerte es nur 13 Minuten #00:22:42# hier steigt er  
 399 aus, da kann man den hellblau-weißen Helm sehen #00:22:46# .. #00:22:47# Pech  
 400 für ihn #00:22:48# .. #00:22:49# **((KW: R1))** Nach dem dritten Platz in Silverstone  
 401 #00:22:52# **((KW: 9 sec R1, 11 sec R2, 10 sec R3))** schien er wieder im Aufwind zu  
 402 sein. Das war der erste Podiumsplatz für ihn nach dem schweren Unfall in Australien  
 403 #00:22:58# Vo unten aus der Box kommt die Information. Auch bei Ferrari bereitet  
 404 man sich für einen Boxenstopp vor #00:23:04# **((KW: Boxenstopp Irvine von**  
 405 **hinten, fällt zurück auf Rang 12, 11 sec R12))** .. #00:23:05# und Irvine wird wohl  
 406 der Erste sein der rein kommt #00:23:07# **((Einblendung FP: Irvine))** .. #00:23:09#  
 407 Jawohl, Eddie Irvine #00:23:10# **((fließender Übergang Einblendung BZ: Irvine))**  
 408 vor Michael Schumacher #00:23:11# .. #00:23:12# in der vierzehnten Runde  
 409 #00:23:13# ..  
  
 410 S2: #00:23:20# **((KW: Boxenausfahrt Irvine, 8 sec R12))** Für Schumacher besteht  
 411 ja auch keine Notwendigkeit, der hatte freie Fahrt, keine Autos vor ihm. Von den  
 412 Temperaturen her alles prima #00:23:26# **((Einblendung Ende))** .. #00:23:28# Also  
 413 wird er so lang wie möglich draußen bleiben #00:23:29# **((KW: 5 sec R1, 4 sec R2, 8**  
 414 **sec R3))** und ich könnte mir durchaus vorstellen (...), dass er tatsächlich mit einem  
 415 Stopp es mal hier probiert #00:23:35# .. #00:23:36# denn er weiß von der  
 416 eigentlichen Geschwindigkeit her, kann er vorne die Gruppe nicht halten #00:23:38#  
 417 **((KW: R1))** .. #00:23:41# also dann vielleicht eben über die Strategie #00:23:43#  
 418 **((KW: 5 sec R1, 9 sec R2, 9 sec R3))** Und das wäre eben mit einem Stop, wenn die  
 419 Jungs denn vorne zwei Stopps haben #00:23:46# **((Einblendung GS, beweglich:**  
 420 **Rang 1-12 unverändert, wobei laut Audio Irvine und Häkkinen schon**  
 421 **zurückgefallen))** ..  
  
 422 S1: #00:23:46# Irvine dürfte sich an Position 12 wieder eingefädelt haben. Müsste  
 423 hinter Diniz wieder raus gefahren sein #00:23:52# **((KW: R1, 2 sec R2, 2 sec R3))**  
 424 Denn wir haben da ganz kurz einen Ligier gesehen #00:23:54# .. #00:23:55# Seine  
 425 Zeit in der Box #00:23:57# **((KW: R1, R2, R3))** 29,77 Sekunden. Das ist aber nicht  
 426 die absolute Zeit. Denn die Zeitnahme läuft erst einige Meter vor dem eigentlichen  
 427 Boxeneingang, da wo auch das Tempolimit von 120 gilt #00:24:07# ..  
  
 428 S2: #00:24:08# **((KW: 2 sec R4, 2 sec R5, 2 sec R6)) ((Einblendung Ende))** Aber  
 429 man verliert gute sechzehn, siebzehn Sekunden effektiv #00:24:13# .. #00:24:15#  
 430 **((KW: 7 sec R4, 9 sec R5, 7 sec R6)) ((Einblendung Z: Berger vs. Alesi))** weil die  
 431 anderen die brauchen ja auch 12 Sekunden bis sie an der Box vorbei gefahren sind  
 432 außen auf der Strasse #00:24:18# .. #00:24:21# Aber jetzt Coulthard #00:24:23#..  
 433 #00:24:24# **((fließender Übergang Einblendung Z: Alesi vs. Hill)) ((KW: 4 sec R4,**  
 434 **5 sec R5, 2 sec R6))** immer dichter .. ersucht seine Chance will jetzt vorbei  
 435 #00:24:26# .. #00:24:27# möglichst noch vor seinem Stopp #00:24:29# **((KW: R4, 2**  
 436 **sec R5))** .. #00:24:31# **((fließender Übergang Einblendung Z: Hill vs.**  
 437 **Schumacher))** .. #00:24:33# **((fließender Übergang Einblendung Z: Schumacher**  
 438 **vs. Coulthard))** ah, Schumacher driftet weit aus in der Sachskurve #00:24:35# ..  
 439 #00:24:38# **((fließender Übergang Einblendung Z: Coulthard vs. Villeneuve))**  
  
 440 S1: #00:24:41# Wenn auch Michael Schumacher auf einer Zweistoppstrategie sein  
 441 sollte #00:24:43# **((Einblendung Ende))** dann würden wir ihn in der übernächsten  
 442 Runde erwarten #00:24:46# **((KW: R4, R5, R6))** denn erfahrungsgemäß liegen zwei



443 Runden zwischen den Stopps #00:24:51# ((KW: Blick auf die Zuschauerränge,  
 444 kein Auto im Bild)) bei den einzelnen Teams, solange braucht man bis #00:24:53#  
 445 ((KW: R4, 1 sec R5)) das Benzinreservat aufgefüllt ist, die Tankmaschine wieder klar  
 446 ist #00:24:56# ((KW: 16 sec R4, 5 sec R5, 4 sec R6)) (...) ((Einblendung R)) (...)   
 447 #00:25:03# 30 Runden sind noch zu fahren #00:25:04# Und wenn wir aus dem  
 448 Fenster schauen #00:25:06# ((Einblendung Ende)) da sind noch keine Anstalten bei  
 449 Williams oder bei Benetton #00:25:10# ((KW: R4, 4 sec R5, 3 sec R6)) die auf einen  
 450 Stopp schließen lassen #00:25:12# .. #00:25:13# und das würde dann bedeuten,  
 451 dass sie vielleicht auch mit einer Ein-Stopp-Strategie unterwegs sind #00:25:16# ..  
 452 #00:25:18# ((KW: R4, 3 sec R5, 2 sec R6)) .. #00:25:21# wir haben so ein bisschen  
 453 gehofft, dass man da vielleicht doch mit zwei Stopps kalkuliert #00:25:25# ((KW: R4,  
 454 4 sec R5, 3 sec R6)) und Michael mit einem Stopp, denn dann wäre er wieder sehr  
 455 schnell wieder ganz vorne dabei gewesen #00:25:30# ((KW: R4, 4 sec R5, 3 sec  
 456 R6)) durch die gewonnene Zeit, aber wir müssen es halt abwarten #00:25:34# ..  
 457 #00:25:36# ((KW: R4, 4 sec R5, 3 sec R6)) jetzt bereitet man sich bei McLaren vor  
 458 meldet Kai Ebel (...) #00:25:41# ((KW: R4, 5 sec R5)) das würde dann der Stopp  
 459 für Coulthard sein #00:25:43# und Michael hätte ein bisschen Luft nach hinten  
 460 #00:25:45# denn der junge Schotte #00:25:47# ((KW: R4, R5, 5 sec R6)) in diesem  
 461 rot-weißen Auto ist von Beginn an sehr groß (...) in beiden Rückspiegeln zu sehen  
 462 gewesen #00:25:54# ((KW: R4, 5 sec R5, 5 sec R6)) .. #00:26:00# ((KW: Ferrari-  
 463 Crew wartet auf Schumacher, kein Auto im Bild)) Da haben sie es eingeblendet  
 464 von der Funkkamera (...) #00:26:03# ((KW: R4, R5, R6)) ((Einblendung VR: Hill  
 465 vs. Schumacher)) auch bei uns ganz viele Kameras, unendlich viele Blickwinkel,  
 466 aber der große Vorteil, sie müssen nicht selbst hin und her schalten #00:26:12#  
 467 ((KW: 12 sec R4, 17 sec R5, 3 sec R6)) Unsere Regisseure und Bildmischer  
 468 übernehmen das für Sie, so dass Sie immer die wichtigsten und gerade  
 469 spannendsten Bilder sehen #00:26:17# ((Einblendung Ende)) ..  
  
 470 S2: #00:26:21# Coulthard im Motodrom absolut gleich schnell mit dem Ferrari  
 471 #00:26:24# .. #00:26:26# er verliert ein bisschen durch die verwirbelte Luft in diesen  
 472 Kurven, aber #00:26:29# und jetzt kommt Coulthard rein #00:26:31# ((Coulthard  
 473 fährt in die Boxenstrasse)) ..  
  
 474 S1: #00:26:34# ((KW: Boxeneinfahrt Coulthard, drei Fahrer gehen an ihm vorbei,  
 475 Coulthard somit Rang 8, R8)) ((Einblendung FP: Coulthard)) Leert seinen 5. Platz  
 476 #00:26:35# Villeneuve kampflos vorbei #00:26:37# und auch Barrichello und Brundle  
 477 dürften an ihm vorbei sein #00:26:41# ((Einblendung Ende)) ((KW: Onboard-  
 478 Kamera Coulthard, Boxenstopp, R8)) (es kann gut sein) #00:26:42# wo ist  
 479 Frentzen nach diesem Stopp? #00:26:45# ((KW: Boxenstopp Coulthard von  
 480 hinten; R8)) .. #00:26:46# war zuletzt auf Platz 9 ((Rang 9 für Frentzen nicht  
 481 nachvollziehbar, im Moment in der Box)) , weil ja Irvine zurückgefallen war  
 482 #00:26:49# ((Einblendung BZ: Coulthard)) er hat schon schließlich getankt  
 483 #00:26:51# auch Panis war in der Zwischenzeit drin #00:26:53# Lamy haben wir  
 484 gesehen #00:26:55# Häkkinen haben wir auch gesehen, aber der ist ja kurze Zeit  
 485 später ausgeschieden #00:26:58# ((KW: Onboard-Kamera Coulthard, R8)) ((KW:  
 486 Boxenausfahrt Coulthard, 6 sec R8, 4 sec R9, R10, R11)) Also im Moment noch  
 487 17 Autos im Feld, der letzte ist Pedro Lamy #00:27:02# da haben wir gerade einen  
 488 goldenen Renner gesehen #00:27:05# .. #00:27:07# ((KW: 4 sec R5, 8 sec R6, 8  
 489 sec R8, 13 sec R9, 5 sec R10)) da kommt Irvine auf Platz 9 #00:27:09#  
 490 ((Einblendung Ende)) also hat sich Coulthard da zwischen Brundle und Irvine  
 491 geschoben #00:27:14# .. #00:27:16# ((Einblendung BZ: Frentzen)) .. #00:27:18#  
 492 (...) hinter Irvine ist Diniz #00:27:20# .. #00:27:21# und auf Platz 11 Frentzen, der  
 493 war auch in der Box #00:27:23# ((KW: Boxenausfahrt Frentzen, fällt zurück auf

494 **Rang 11, 3 sec R11))** .. #00:27:24# wir haben es gerade noch gesehen, das Ende  
 495 des Boxenstopps #00:27:27# **((Einblendung Ende)) ((KW: Boxenausfahrt**  
 496 **Frentzen, 3 sec R11))** von Heinz-Harald Frentzen. Jetzt kommt er wieder raus  
 497 #00:27:29# .. #00:27:31# **((KW: 5 sec R1, 9 sec R2-R3))** auf die lange Gerade  
 498 #00:27:33# .. #00:27:36# und wir schauen auf die Zeit 27,41 Sekunden #00:27:40#  
 499 **((KW: R1, 3 sec R2, 3 sec R3))** also zwei Sekunden schneller als Irvine #00:27:42#  
 500 die Vergleichszahl von Irvine 29-7-7 #00:27:44# .. #00:27:47# **((KW: 3 sec R1, 2 sec**  
 501 **R2, 3 sec R3))** hat er wieder etwas weniger getankt, oder aber seine Jungs waren  
 502 ein bisschen flinker #00:27:51# .. #00:27:53# **((KW: R1))** .. #00:27:58# **((KW:**  
 503 **Boxenstopp Herbert von links vorn, fällt zurück auf R17))** der nächste Sauber  
 504 #00:27:59# .. #00:28:00# Jonny Herbert, also da wartet man nicht zwei Runden  
 505 #00:28:03# **((Einblendung BZ: Herbert))** sondern da geht's Ratz-Fatz innerhalb von  
 506 einem Durchgang gleich beide abfertigen #00:28:08# .. #00:28:10# **((KW: 1 sec R1,**  
 507 **4 sec R2, 5 sec R3))** aber das ist nicht nur ein normaler Stopp. Da haben sie deutlich  
 508 gesehen, da machte man Anstalten doch noch das eine oder andre Teilchen zu  
 509 kontrollieren #00:28:16# **((KW: R1))** .. #00:28:18# **((KW: R1, R2, 6 sec R3))** und  
 510 Jonny steht immer noch, auch wenn die Kameras jetzt wieder beim Renngeschehen  
 511 sind #00:28:21# sie können es unter der eingeblendeten Zeit unter dem Namen  
 512 Jonny Herbert mitverfolgen #00:28:26# **((Einblendung Ende)) ((KW: Boxenstopp**  
 513 **Herbert von vorne, hat Fahrzeugprobleme, R17))**  
  
 514 S2: #00:28:26# und wie wir von unten hörten #00:28:28# **((Einblendung BZ:**  
 515 **Herbert))** es war tatsächlich ein Getriebeschaden an Mika Häkkinens McLaren  
 516 #00:28:31# .. #00:28:33# **((KW: R1))** Schade für ihn, aber bisher kein Problem ((...))  
 517 bei Coulthard #00:28:36# **((Einblendung Ende))** .. #00:28:38# seine Rundenzeiten  
 518 #00:28:39# .. #00:28:40# **((KW: R1, 2 sec R2-R3)) ((Einblendung R))** ((...)) na hier  
 519 steht noch die Boxenzeit, mit dem Stopp #00:28:44# **((KW: Boxenstopp Herbert**  
 520 **von links vorne, steht nun schon fast eine Minute, R17))** aber liegen auch bei 1-  
 521 48 #00:28:46# **((Einblendung Ende))** Jonny Herbert mit viel mehr Problemen  
 522 #00:28:48# ..  
  
 523 S1: #00:28:50# **((KW: R1, 1 sec R2-R3))** Steht jetzt schon über eine Minute in der  
 524 Box #00:28:53# **((KW: Williams-Crew wartet auf Auto, kein Auto im Bild))** ..  
 525 #00:28:55# und versucht da ein bisschen hin und her zu rollen am Hinterrad  
 526 #00:28:57# **((KW: 3 sec R1, 4 sec R2, 7 sec R3))** Also wenn auch da irgendwie was  
 527 festhängt, ein Gang festhängt #00:29:02# **((Einblendung GS, beweglich: Berger,**  
 528 **Alesi, Hill, Schumacher, Villeneuve, Barrichello, Brundle, Coulthard, Irvine,**  
 529 **Diniz, Frentzen, Panis, wobei Frentzen gerade in der Box gewesen))** und wir  
 530 haben gerade kurz gesehen auch bei Williams #00:29:04# **((KW: 1 sec R1, 5 sec**  
 531 **R2, 5 sec R3))** bereitet man sich auch auf einen Wechsel vor #00:29:06# ..  
 532 #00:29:10# **((KW: 3 sec R1, 6 sec R2, 6 sec R3))** ..  
  
 533 S2: #00:29:16# **((KW: 2 sec R1, 7 sec R2-R3))** Ich könnte mir gut vorstellen, dass  
 534 Hill der erste Mann sein wird, er sitzt ja bisschen festgeklemmt #00:29:23# **((KW: R1,**  
 535 **R2, R3))** hinter den beiden Benetton. Also für Hill jetzt der erste Boxenstopp  
 536 #00:29:27# ..  
  
 537 S1: #00:29:29# **((Einblendung Ende))** Bei Frentzen #00:29:32# **((KW: R4, R5))**  
 538 ((...)) hat man die Verkleidung komplett abgenommen, um am Motor etwas  
 539 kontrollieren zu können #00:29:36# Jonny Herbert steht immer noch in der Box  
 540 #00:29:39# **((KW: R4, 11 sec R5))** Riesen Pech für den Sauber-Ford-Mann  
 541 #00:29:41# dem Teamkollegen von Heinz-Harald Frentzen #00:29:43# .. #00:29:46#  
 542 Die Kamera bleibt beim Renngeschehen #00:29:48# Schumacher muss seinen 4.  
 543 Platz verteidigen gegen Jacques Villeneuve #00:29:52# am Nürburgring da war es

544 anderes #00:29:54# ((KW: 2 sec R4, 3 sec R5)) (...) da war Schumacher der Mann  
 545 hinter ihm #00:29:57# ((KW: R4, R5)) (...) und hätte da schon fast seinen ersten  
 546 Ferrari-Sieg nach Hause gefahren. Am Ende langte es zu Platz 2 und die Roten  
 547 mussten bis Barcelona warten, bis zum ersten Schumacher-Sieg #00:30:10# ..

548 S2: #00:30:13# ((KW: R4, R5)) Gut zu sehen von oben, wo sie ein bisschen Boden  
 549 gut machen, wo sie wieder verlieren #00:30:16# .. #00:30:17# immer in der Senke  
 550 wo es ein bisschen schneller wird, da rücken sie bisserl auseinander, dann kommt er  
 551 auf #00:30:21# ((KW: Rückblende Fahrstudie Schumacher und Villeneuve in  
 552 Zeitlupe, 9 sec R4, 8 sec R5)) vor der Zieleinlauf-Kurve #00:30:23# .. #00:30:24#  
 553 hier noch mal gute Studien in den Schikanen, das ist oben in der Ostkurve  
 554 #00:30:28# .. #00:30:31# [[unruhige Straßenlage durch Reifen]] ((während  
 555 Kommentar: #00:30:35# KW: R1, 2 sec R2, 2 sec R3)) #00:30:38# ..

556 S1: #00:30:40# ((KW: 4 sec R1, 1 sec R2-R3)) Jonny Herbert ist wieder draußen  
 557 nach (...) 2 Minuten und 37 Sekunden #00:30:45# ((KW: 3 sec R1, 3 sec R2, 4 sec  
 558 R3)) Hat damit fast zwei Runden verloren #00:30:48# .. #00:30:50# ((KW: R1, 1 sec  
 559 R2)) ist hinter Lamy zurück gefallen auf den 17. und letzten Platz #00:30:54# ..  
 560 #00:30:55# ((KW: 2 sec Ü/R16, 6 sec R1, 8 sec R2, R3)) 19 waren gestartet  
 561 #00:30:56# Verstappen früh draußen #00:30:56# Häkkinen draußen #00:30:58# ..  
 562 #00:30:59# bleibt ein Rest von 17 #00:31:00# und ganz hinten Herbert, dann Lamy,  
 563 Rosset, Katayama, Salo auf 13 #00:31:04# Frentzen auf 12 #00:31:05# ((KW: 1 sec  
 564 R1, 2 sec R2, 7 sec R3)) .. #00:31:12# ((KW: Williams-Crew wartet auf Auto, kein  
 565 Auto im Bild)) ((Einblendung Z: Berger vs. Alesi)) und das die Williams Box  
 566 #00:31:14# .. #00:31:15# ((KW: 1 sec Ü/R16, 5 sec R1, 6 sec R2, 11 sec R3))  
 567 konnte leider auf dem Reifen jetzt nicht erkennen, auf der Höhe jetzt schon das  
 568 #00:31:18# ((fließender Übergang Einblendung Z: Alesi vs. Hill)) VL-Zeichen für  
 569 Villeneuve stand oder ein H für Hill (...) #00:31:24# ((fließender Übergang  
 570 Einblendung Z: Hill vs. Schumacher)) .. #00:31:26# ((KW: 1 sec R1, 2 sec R2, 3  
 571 sec R3)) leider hat der Mechaniker den Reifen etwas schräg zur Kamera gehalten  
 572 #00:31:29# ((fließender Übergang Einblendung Z: Schumacher vs. Villeneuve))  
 573 ((KW: R3, 1 sec R1-R2)) .. #00:31:32# aber vielleicht in der nächsten (...) Kurve  
 574 sind wir schlauer #00:31:35# .. #00:31:36# ((fließender Übergang Einblendung Z:  
 575 Villeneuve vs. Barrichello)) wenn Damon Hill rechts abbiegt #00:31:40#  
 576 ((Einblendung Ende)) dann eröffnet er das Reifenwechselspielchen bei Williams  
 577 #00:31:41# .. #00:31:43# ((KW: R1, R2, R3, 3 sec Ü/R16)) nein .. er bleibt draußen,  
 578 fährt weiter hinterher, hinter Gerhard Berger #00:31:49# ((KW: Anzeigetafel für  
 579 Boxenstopp Hill, kein Auto im Bild)) und Jean Alesi. Aber jetzt bekommt er hier  
 580 (...) das Zeichen HILL IN #00:31:52# ((KW: 8 sec Ü/R16, 11 sec R1, 15 sec R2, 17  
 581 sec R3)) (...) #00:32:01# [[klassische Tafel an der Boxenmauer]] ((während  
 582 Kommentar: #00:32:09# KW: 2 sec Ü/R16, 3 sec R1, 4 sec R2, 5 sec R3))  
 583 #00:32:11# und hier kam also von dem Mechaniker das Zeichen nächste Runde bitte  
 584 reinkommen #00:32:15# ((KW: Onboard-Kamera, Rückblende, Coulthard  
 585 überholt Jordon in Zeitlupe, wird dann aber wieder selbst von Barrichello  
 586 überholt, R8, 8 sec R7)) Überholmanöver Coulthard vorbei an einem Jordan, aber  
 587 dann Probleme #00:32:20# ..

588 S2: #00:32:22# Das ist genau das Problem, das wir vorhin angesprochen haben.  
 589 Innen etwas welliger. Man bremst nicht ganz so gut (...) #00:32:29# ((KW: R1, 3  
 590 sec Ü/R16, 2 sec R2, Berger überundet Lamy))

591 S1: #00:32:29# Und das Ende vom Lied war das #00:32:33# ((KW: 3 sec R1, 4 sec  
 592 Ü/R16, 5 sec R2, 3 sec R3)) .. Barrichello dann doch kontern konnte (...)   
 593 #00:32:37# Also Coulthard hängt auf Platz 7 #00:32:38# ((KW: 4 sec R1, Ü/R16, 5



594 **sec R2, 5 sec R3))** weiterhin hinter Rubens Barrichello #00:32:40# .. #00:32:42#  
 595 Und jetzt gehen die Übereindungen los #00:32:42# .. #00:32:43# Berger ist vorbei  
 596 ((...)) an Petro Lamy #00:32:45# **((KW: Alesi und Hill übereinden Lamy, Ü/R16,**  
 597 **R2, R3, 6 sec R1))** .. #00:32:46# Jean Alesi und Damon Hill müssen sich jetzt den  
 598 Portugiesen zur Brust nehmen #00:32:50# .. #00:32:54# **((KW: 2 sec R1, 5 sec R2,**  
 599 **6 sec R3, 2 sec Ü/R16))** ..

600 S2: #00:32:57# Wenn Hill jetzt am Ende der 20. Runde rein kommt #00:33:00# **((KW:**  
 601 **R1, R2, R3, Ü/R16))** kann er theoretisch das Rennen zu Ende fahren mit der  
 602 nächsten Tankfüllung #00:33:02# mal sehen was die Zeit uns sagt #00:33:05# **((KW:**  
 603 **6 sec R1, 19 sec R2, 25 sec R3, 6 sec Ü/R16))** wie lange er in der Box steht  
 604 #00:33:07# ..

605 S1: #00:33:12# Es ist dann noch nicht unbedingt Halbzeit, davon trennen uns noch  
 606 ein paar Runden, aber rechnerisch, wenn wir die Tankgröße von Williams-Renault  
 607 mal hochrechnen, müsste es funktionieren für 25 Runden #00:33:23# .. #00:33:24#  
 608 soviel muss er dann nämlich noch fahren #00:33:25# ..

609 S2: #00:33:29# Und jetzt kommt er rein #00:33:30# **((Hill fährt in die**  
 610 **Boxenstrasse)) ((Einblendung Z: Hill vs. Schumacher))** ..

611 S1: #00:33:32# 16 Komma 6 Sekunden der Vorsprung von Damon Hill auf  
 612 Schumacher #00:33:35# .. #00:33:36# **((KW: Boxeneinfahrt Hill, R3))**  
 613 **((Einblendung Ende))** Wir schauen natürlich jetzt wie lange es dauert #00:33:39# ..  
 614 #00:33:42# wir schauen vor allen Dingen aus dem Fenster, um zu sehen, wann  
 615 kommt Schumacher ins Motodrom #00:33:47# **((KW: Boxenstopp Hill von hinten,**  
 616 **R3)) ((Einblendung BZ: Hill))** Auf den Haupttribünen hier hat man's natürlich auch  
 617 gesehen. #00:33:49# Hill kommt rein #00:33:50# Jetzt starrt alles nach rechts und  
 618 wartet auf den roten Renner mit der Nummer 1 #00:33:55# **((KW: Boxenausfahrt**  
 619 **Hill, R3, 4 sec Ü))** Das war ein kurzer Stop #00:33:55# ein sehr kurzer Stopp nur  
 620 #00:33:57# .. #00:34:00# **((Einblendung Ende))** Und das wird ganz knapp jetzt ((...))  
 621 #00:34:03# **((KW: Hill kehrt zurück auf die Strecke, R3))** ob das reicht um  
 622 durchzufahren #00:34:05# **((KW: 4 sec R4-R5, R6, R7))**

623 S2: #00:34:07# Eija, es waren über 90 Liter die er da mit gefasst hat #00:34:08# ..

624 S1: #00:34:11# **((KW: Rosset? und Katayama stehen neben der Strecke, AUS für**  
 625 **beide Fahrer, R14, R15))** Und das ist eine Kollision, das muss Rosset gewesen sein  
 626 #00:34:15# **((KW: Rückblende Ausfall Katayama in Zeitlupe, R14))**.. #00:34:16#  
 627 mit Katayama #00:34:17# hier haben wir die Zeitlupe #00:34:17# .. #00:34:18# Ukyo  
 628 Katayama #00:34:20# .. #00:34:21# **((Einblendung FP: Katayama))** knallt da in die  
 629 Reifenstapel #00:34:22# .. #00:34:23# da fliegen die Flügel weg #00:34:23# und da  
 630 war auch noch ein Footwork mit beteiligt #00:34:27# **((KW: Katayama und Rosset?**  
 631 **neben der Strecke, FaP, wahrscheinlich aber nicht Diniz, da er später noch in**  
 632 **die Box fährt)) ((Einblendung Ende))** .. #00:34:28# hinten sehen wir noch das Auto,  
 633 das muss Ricardo Rosset gewesen sein #00:34:32# .. #00:34:35# Wir werden das  
 634 ganz bestimmt gleich noch mal nach liefern können #00:34:39# **((KW: 5 sec R1, 8**  
 635 **sec R2))** Ansonsten aller spätestens in den Highlights gibt ja alle wichtigen Szenen  
 636 noch einmal #00:34:41# .. #00:34:42# 20 Runden sind gefahren #00:34:43# Berger  
 637 führt vor Jean Alesi #00:34:44# wir sind gleich wieder für sie da #00:34:45# ..  
 638 #00:34:47# **((KW: R1, R2, 2 sec Ü/R14, Lamy durch Ausfälle zwei Plätze nach**  
 639 **vorn))**.. #00:34:50# **((KW))** ..

640 ((Werbepause)) ((fehlt ein kleines Stück RTL-Moderation))

641 **((während der Pause: Ausfall Diniz, Boxenstopp Rosset und Berger, Hill**



642 übernimmt die Führung, Berger an Position Zwei))

643 S1: #00:38:37# ((KW: Rückblende Schumacher überholt Villeneuve in der Box,  
644 Coulthard mittlerweile an beiden vorbei, damit die beiden Fahrer auf Rang 5-6,  
645 7 sec R5-R6)) ((Einblendung 2BZ: Villeneuve und Schumacher)) ( ) #00:38:37#  
646 und da kommt Villeneuve dicht hinter ihm auch raus #00:38:40# aber er schafft es  
647 (ganz) #00:38:41# ((Einblendung Ende)) Schumacher geht vor ihm auf die Strecke  
648 #00:38:44# ((KW: R1)) ((Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit: Hill, Berger,  
649 Alesi, Coulthard?, Villeneuve, Schumacher)) .. #00:38:45# ((KW: R1)) aber der  
650 Vorsprung hielt nur bis zur nächsten Schikane #00:38:49# Villeneuve mit viel mehr  
651 Schwung rausgekommen hat Schumacher überholt #00:38:52# ((KW: 6 sec R1, 3  
652 sec R2, 4 sec R3, 4 sec Ü/R12/Lamy, 3 sec Ü/R13/Rosset)) und der den sie jetzt  
653 hier im Bild sehen ist jetzt in Führung #00:38:55# Damon Hill, dann Berger, Alesi.  
654 Alle drei waren sie schon an der Box, haben getankt #00:39:01# ((Einblendung  
655 Ende)) Coulthard 4, Villeneuve 5 #00:39:02# Schumacher nur noch 6. #00:39:05#  
656 ((KW: 4 sec R1, 4 sec R2, 6 sec R3, 4 sec Ü/R12, 2 sec Ü/R13)) Das komplette  
657 Spitzenfeld war zum Tanken #00:39:09# Damon Hill war ganz früh an der Box  
658 #00:39:15# ((Einblendung G, beweglich: Rang 1-6 unverändert, dann Irvine,  
659 Panis, Barrichello, Frentzen, Salo, Lamy, Rosset, Brundle, Herbert)) und hat nur  
660 relativ kurz gestanden. Die große Frage ist: Muss er jetzt noch ein zweites mal rein  
661 ((...)) #00:39:17# ((KW: R3, 1 sec Ü/R12, 1 sec Ü/R13)) wir könnten uns vorstellen,  
662 dass er noch mal reinkommt #00:39:20# sind uns aber ziemlich sicher #00:39:22#  
663 ((KW: 8 sec R1, 6 sec R2, 12 sec R3, 12 sec Ü/R12, 12 sec Ü/R13)) dass die  
664 beiden Benetton von Alesi und Berger ((...)) durchfahren können #00:39:28# und sie  
665 liegen wieder mal perfekt #00:39:31# [[Verbesserung der Benetton durch  
666 Modifikation der Autos, waren auch in der Vergangenheit mit vollen Tanks sehr  
667 stark]] ((während Kommentar: #00:39:37 KW: Benetton-Kommandostand, kein  
668 Auto im Bild #00:39:41# KW: 5 sec R1, 9 sec R2, 9 sec R3, 8 sec Ü/R12-Ü/R13, 2  
669 sec R4)) #00:39:45# ..

670 S2: #00:39:46# [[Hill am Anfang sehr viel Sprit, so dass ein kurzer Boxenstopp  
671 reicht]] ((während Kommentar: #00:39:49# Einblendung Ende #00:39:52# KW: 1  
672 sec R4, 5 sec R5, 9 sec R6-R7)) #00:40:01# ((KW: 1 sec R5, 6 sec R6, 3 sec R7))  
673 [[Benetton könnten ihn dann nicht mehr überholen]] #00:40:07# ((KW: Rückblende  
674 Überholmanöver Villeneuve vs. Schumacher in Zeitlupe; R5, R6, 1 sec R7)) ..

675 S1: #00:40:08# Hier haben wir jetzt die Szene #00:40:10# .. #00:40:12# Villeneuve  
676 ((...))

677 S2: #00:40:16# Er kam also aus der Box raus, hinter Schumacher. Nutzte dann den  
678 Windschatten raus. Setzte sich früh genug neben ihn #00:40:21# ((KW: R6, 1 sec  
679 R7)) Schumacher hat ihm da die Tür aufgelassen #00:40:23# ((Einblendung R)) und  
680 konnte also schon ziemlich lang parallel neben ihm her fahren #00:40:27# vielleicht  
681 beschleunigt er immer noch etwas besser #00:40:29# ((KW: R6)) ((Einblendung  
682 Ende)) [[Spitzengeschwindigkeit Williams höher wie bei Ferrari]] ((während  
683 Kommentar: #00:40:31# Einblendung Z: Schumacher vs. Irvine #00:40:32# KW:  
684 R6 #00:40:35# Einblendung Ende #00:40:38# KW: 3 sec R5, 4 sec R6, 3 sec R7))

685 S1: #00:40:41# 3-38-3 zu 3-35 #00:40:43# ((KW: Blick auf die Zuschauertribüne,  
686 kein Auto im Bild)) Das waren die Werte aus der letzten Runde #00:40:46# das  
687 waren genau diese drei Kilometer #00:40:48# ((KW: R5, R6, 7 sec R7)) die  
688 Villeneuve brauchte um vorbei zu kommen #00:40:50# und neue schnellste Runde  
689 von Damon Hill ((...)) #00:40:55# .. #00:40:57# ((KW: R1)) ((Einblendung SR: Hill))  
690 .. #00:41:03# ((KW: R1)) ..

691 S2: #00:41:05# Ein wirklich clever Schachzug der Williams-Leute #00:41:08# ((KW: 8 sec R1, 12 sec R2, 11 sec R3)) ((Einblendung Ende)) .. #00:41:09# Am Anfang  
692 mit etwas mehr Sprit loszufahren, dann die beiden Benetton versuchen zu halten  
693 ((...)) und dann eben mit einem verhältnismäßig kurzen Boxenstopp die Benetton  
694 hinter sich zu bringen #00:41:20# .. #00:41:23# ((KW: R2))..

696 S1: #00:41:25# Und sollte Hill dennoch noch zum zweiten mal rein kommen müssen  
697 #00:41:28# ((KW: 5 sec R1, 12 sec R2, 7 sec R3)) dann muss er sich ein Polster  
698 zusammen fahren ((...)) #00:41:38# .. #00:41:40# ((KW: Doppelbild, Bild 1:  
699 Kommandostand Benetton; Bild 2: Rückblende Boxenstopp Benetton in  
700 Zeitlupe, R2)) im Moment sein Vorsprung ((...)) 4,7 Sekunden #00:41:42# hier eine  
701 schöne Studie #00:41:44# .. #00:41:45# [[Benetton-Crew an den Bildschirmen  
702 beobachten die Stopps ihrer Autos, alles hat funktioniert, auch wenn die Stopps  
703 etwas länger gedauert haben]] ((während Kommentar: #00:41:51# KW: R2))  
704 #00:41:58# ((KW: Anzeigetafel für Hill, kein Auto im Bild)) Und jetzt hier bekommt  
705 Hill Zeichen #00:42:00# ((KW: R1)) Vorsprung auf Berger auf Alesi #00:42:02#  
706 ((KW: R1)) und eine neue schnellste Runde #00:42:05# ((KW: R1)) von Damon Hill  
707 ((...)) #00:42:10# ..

708 S2: #00:42:13# Die beiden hinter ihm fahrenden Benetton kommen nur #00:42:15#  
709 ((Einblendung SR: Hill)) ((...)) auf Rundenzeiten von 1-48 #00:42:19# ((KW: R1))  
710 ((...)) #00:42:23# .. #00:42:24# Schumacher ((...)) etwas weiter hinten #00:42:26# ..  
711 #00:42:27# ((KW: R1)) Frentzen dann mit einer 1-50er #00:42:29# ((Einblendung  
712 Ende)) .. #00:42:30# Und auch Eddie Irvine mit 1-48-6 #00:42:32# also da tut sich  
713 nicht allzu viel #00:42:33# ((KW: R1)) und vorne eben Hill gleich ((...)) schneller als  
714 die Kollegen hinter ihm #00:42:38# ((Einblendung VR: Hill vs. Schumacher)) ((KW:  
715 R1))

716 S1: #00:42:41# Da haben wir es eingeblendet #00:42:43# ((KW: 5 sec R1, 7 sec  
717 R2)) die besten Runden von Hill und Berger und die letzten Runden von Hill und  
718 Berger #00:42:46# .. #00:42:47# ((Einblendung Ende)) da waren halt diese  
719 angesprochenen 1,5 Sekunden Differenz zwischen den beiden #00:42:50# ..  
720 #00:42:51# Frentzen auf Platz 9 #00:42:52# sein Abstand auf Barrichello 3,342  
721 Sekunden, da könnte noch was gehen #00:42:56# ((KW: 7 sec R1, 7 sec R2, 5 sec  
722 R3)) dann aber ein größeres Loch von Barrichello auf Eddie Irvine #00:42:59# also  
723 bis zu den Punkten, oder bis zu dem einen WM-Pünktchen ist es für Frentzen noch  
724 ein ziemlich weiter Weg #00:43:05# und auf diesem Platz, der zur Gutschrift des  
725 einen angesprochenen WM-Zählers berechtigt, liegt ((...)) sein Landsmann ((...))  
726 Michael Schumacher #00:43:13# ((KW: R3)) .. #00:43:15# Hill, Berger, Alesi,  
727 Coulthard, Villeneuve, Schumacher #00:43:18# ((KW: 7 sec R2, 13 sec R3, 3 sec  
728 Ü/R12)) ..

729 S2: #00:43:25# Schumacher hängt jetzt hinter Villeneuve #00:43:27# ((Einblendung  
730 Z: Hill vs. Berger)) etwas zurück ((...)) #00:43:30# .. #00:43:32# ((KW: 5 sec R1-R3,  
731 3 sec R4, 4 sec Ü/R12, 7 sec R5-R7)) .. #00:43:36# ((Einblendung Ende)) ..

732 S1: #00:43:42# Für Schumacher wäre so ein 6. Platz eine ganz neue Ferrari-  
733 Erfahrung. Denn bis jetzt ist er entweder ausgefallen oder aber durch gefahren und  
734 auf dem Podest gelandet #00:43:50# ((KW: R6, 4 sec R7, 2 sec Ü/R13)) ..  
735 #00:43:51# [[Saisonergebnisse Schumacher]] ((während Kommentar: #00:43:54# :  
736 Hill vs. Berger #00:43:57# KW: 4 sec R6-R7 #00:44:01# fließender Übergang  
737 Einblendung Z: Hill vs. Berger #00:44:02# Einblendung Ende und KW: R6, R7))  
738 #00:44:05# ((KW: Onboard-Kamera Schumacher, R6)) .. #00:44:06# also entweder  
739 Podest oder früher Feierabend #00:44:09# .. #00:44:10# Jetzt hat er mehr als die

740 Hälfte des Rennens #00:44:12# ((KW: Blick auf die Zuschauer-Tribüne, kein Auto  
 741 im Bild, Kamera schwenkt dann auf die Strecke, 5 sec R6, 1 sec R7)) ((...))  
 742 #00:44:14# und wird auch auf Platz 6 gefeiert #00:44:16# die Stimmung, die Fans  
 743 #00:44:18# ((Einblendung A: Diniz, Katayama, Häkkinen, Verstappen, mit  
 744 Ausfallrunde)) lassen sich ihren Spaß an dieser Schumacherparty ((...)) nicht  
 745 verderben #00:44:22# ((KW: R6, 2 sec R7)) und vielleicht geht ja doch noch was  
 746 nach vorn #00:44:26# ((KW: Blick auf die Tribünen, kein Auto im Bild)) so ein  
 747 Rennen ist lang #00:44:27# ((KW: R6, R7)) #00:44:28# ((KW: 4 sec Ü/R12, 16 sec  
 748 R1, 11 sec R2)) ((Einblendung Ende)) ((...)) #00:44:29# [[Motorenbelastung in  
 749 Hockenheim führten zu Ausfallorgien in der Vergangenheit]] ((während Kommentar:  
 750 #00:44:42# KW: R6, R7 #00:44:44# KW: Sauber-Crew wartet auf Herbert, R15))  
 751 #00:44:48# ((Herbert bleibt vor der Box fast stehen)) Und das sieht nicht gut aus  
 752 für Jonny Herbert ((...)) #00:44:58# .. #00:44:59# der jetzt Anstalten machte  
 753 #00:45:01# ((KW: R1)) ( ) in die Box einzubiegen und jetzt macht er's dann  
 754 tatsächlich, allerdings nicht aus eigener Kraft, sondern lässt sich rückwärts  
 755 reinschieben #00:45:06# .. #00:45:07# ((KW: R1)) das Aus für den ((...)) Engländer  
 756 ((...)) #00:45:12# ((Einblendung Z: Hill vs. Berger)) Teamkollege Frentzen ist noch  
 757 im Rennen auf Platz 9 #00:45:13# ((KW: aus für Herbert, wird in die Box  
 758 geschoben, R15)) ((fließender Übergang Einblendung Z: Berger vs. Alesi)) ..  
  
 759 S2: #00:45:15# ((Einblendung Ende)) Und vorne setzt sich Hill weiter ab, ((...))  
 760 schneller als Berger ((...)) und Alesi #00:45:21# ((KW: R1)) ((...)) also #00:45:24# ..  
 761 #00:45:25# er versucht sich ein Polster zu schaffen #00:45:27# ((KW: R1)) ..  
 762 #00:45:28# und weiter hinten der Zweikampf #00:45:31# ((Einblendung GA,  
 763 beweglich, in Echtzeit: Rang 1-6 unverändert)) .. #00:45:32# Irvine gegen  
 764 Schumacher. Die beiden fahren ziemlich dicht hintereinander her ((...)) #00:45:35#  
 765 ((KW: R1)) .. #00:45:38# ((KW: R1, 1 sec R2)) .. #00:45:51# ((KW: R1)) Und die  
 766 Zeiten jetzt zwischen Schumacher und Villeneuve ändert sich nicht all zu sehr ((...))  
 767 #00:45:57# .. #00:46:01# ((KW: R1)) .. #00:46:06# ((KW: R1))  
  
 768 S1: #00:46:09# Und auch die Coulthard Zeiten sind denen von Villeneuve  
 769 #00:46:12# ((KW: R1)) und Schumacher ziemlich ähnlich, aber sie haben es hier  
 770 eingeblendet, er ist gute 5 Sekunden #00:46:17# ((KW: R1)) ((Einblendung Ende))  
 771 vor dem Williams und dem Doppel-Ferrari-Pack ((...)) #00:46:22# .. #00:46:23#  
 772 ((KW: R1)) wenn diese Dreiergruppe Villeneuve, Schumacher, Irvine #00:46:26#  
 773 ((KW: Rückblende Fahrstudie Hill in Zeitlupe, R1)) an Coulthard herankommen  
 774 könnte, dann wird es da noch ganz spannend um Platz 4 #00:46:30# .. #00:46:33#  
 775 Aber Damon Hills Vorsprung wird immer größer #00:46:36# .. #00:46:37# ((KW:  
 776 Rückblick Ausritt Barrichello in Zeitlupe, R9)) und die beiden Benetton von Berger  
 777 und Alesi können ihm offenbar nicht (folgen) #00:46:41# Studie von Rubens  
 778 Barrichello in Grün #00:46:43# ..  
  
 779 S2: #00:46:45# Der hätte (es jetzt) lieber nicht gesehen ((...)) #00:46:47#  
  
 780 S1: #00:46:48# ((KW: Boxencrew Jordan, kein Auto im Bild)) Und auch diese  
 781 Herren hätten ihn lieber nicht gesehen, glaube ich, denn das ist seine  
 782 Boxenmannschaft #00:46:51# ((KW: R6, 3 sec R7)) .. #00:46:51# das waren die  
 783 Jungs von Jordan bzw. von Peugeot #00:46:53# .. #00:46:55# ((KW: R6, 4 sec R7))  
 784 .. #00:47:02# ((KW: R6, 3 sec R7)) Frentzen kommt näher an Rubens Barrichello ran  
 785 ((...)) durch diesen Ausrutscher #00:47:06# ((KW: R6, 6 sec R7)) .. #00:47:07#  
 786 schlägt sich sofort auf dem Zeitenmonitor nieder #00:47:11# ((Einblendung FP:  
 787 Schumacher)) .. #00:47:15# ((KW: R6, R7)) mit etwas Glück, kann er den  
 788 #00:47:18# ((Einblendung Ende)) Brasilianer packen #00:47:18# Der was Top-  
 789 Speeds angeht #00:47:20# ((KW: tiefe Onboard-Kamera Irvine R6, R7)) wieder



790 sehr stark ist, der aber Riesenprobleme in den Kurven hat #00:47:22# ..

791 S2: #00:47:24# Und Riesenprobleme in den Kurven hat auch Schumacher ((...)) das  
 792 Auto ist wahnsinnig unruhig #00:47:30# Eddie Irvine kommt da etwas besser mit  
 793 zurecht #00:47:33# **((Einblendung R))** .. #00:47:36# Noch 16 Runden #00:47:37#  
 794 **((Einblendung Ende))** .. #00:47:41# Hier Aus Eddie Irvines Auto #00:47:41#  
 795 **((Einblendung FP: Irvine))** .. #00:47:49# **((Einblendung Ende))** Da sieht man  
 796 Schumacher fährt relativ weit oben in der Sackskurve ((...)) #00:47:46# .. #00:47:53#  
 797 **((KW: 2 sec Ü/R12, 3 sec R4, 3 sec R5, 4 sec R6, 2 sec R7))** Dann die  
 798 Doppelrechts für die Zielgerade #00:47:57# **((KW: Blick auf die Tribünen, kein**  
 799 **Auto im Bild))** .. #00:47:59# **((KW: R6, 3 sec R7))** ..

800 S1: #00:48:01# Und in den letzten Runden war Hill im Schnitt #00:48:04# **((KW: R6))**  
 801 pro Runde 1,8 Sekunden schneller als Berger #00:48:06# **((KW: Ferrari-**  
 802 **Kommandostand, kein Auto im Bild))** .. #00:48:08# [[Niki Lauda am Ferrari-  
 803 Kommandostand]] **((während Kommentar: #00:48:12# KW: R6, 5 sec R7**  
 804 **#00:48:20# KW: Ausritt Villeneuve beim Überrundungsversuch, 2 sec Ü/R12, 7**  
 805 **sec Ü/R13 und R5, 4 sec R6, 2 sec R7))** #00:48:24# Und da Probleme #00:48:26#  
 806 .. #00:48:28# **((KW: 6 sec Ü/R13, 5 sec R5, 2 sec R6-R7))** bei Villeneuve  
 807 #00:48:29# Probleme bei Villeneuve der da mit Ricardo Rosset #00:48:34# **((KW: 1**  
 808 **sec Ü/R12, Ü/R13, R5, 4 sec R6, 4 sec R7))** beim Überrunden sich wohl überschätzt  
 809 hat und #00:48:36# **((Einblendung Z: Hill vs. Schumacher))**

810 S2: #00:48:37# Er hat sich da verbremst #00:48:39# **((KW: Villeneuve überrundet**  
 811 **Rosset, Ü/R13, R5, 3 sec R6, 2 sec R7))** und musste außen rum ganz vom Gas, da  
 812 ist Rosset noch mal vorbei gefahren #00:48:41# .. #00:48:42# aber Villeneuve sofort  
 813 wieder beim Kontern #00:48:43# .. #00:48:44# **((KW: R5, 6 sec Ü/R13, 5 sec R6, 3**  
 814 **sec R7))** Aber jetzt Pech für Schumacher, denn Rosset macht da die Tür wieder zu,  
 815 nachdem Villeneuve durch ist #00:48:49# .. #00:48:50# **((Einblendung Ende))** war ja  
 816 so schon nah dran am Kanadier ((...)) #00:48:53# **((KW: 3 sec R5, 4 sec Ü/R13, 4**  
 817 **sec R6, 5 sec R7))** .. #00:48:55# Er nutzt das natürlich gleich #00:48:56#  
 818 Schumacher muss erst wieder Anlauf nehmen #00:48:58# **((KW: Onboard-Kamera**  
 819 **Schumacher, überrundet Rosset, R6, 1 sec Ü/R13))** .. #00:49:00# **((KW: 5 sec R5,**  
 820 **6 sec R6, 6 sec R7, 6 sec Ü/R13, 1 sec Ü/R12))** denn auch die Footwork-Hart sind  
 821 auf den Geraden schnell. Die Unterschiede von den Top-Teams zu denen aus der  
 822 zweiten und dritten Reihe #00:49:06# **((KW: 1 sec Ü/R12, 2 sec R5, 6 sec R6, 6**  
 823 **sec R7, 2 sec Ü/R13))** ((...)) nur noch minimal #00:49:09# .. #00:49:12# **((KW:**  
 824 **Rückblende Ausritt Villeneuve in Zeitlupe; 1 sec Ü/R12, R5, Ü/R13, 3 sec R6, 3**  
 825 **sec R7))** **((Einblendung FN: Villeneuve))** .. #00:49:14# Hier noch mal in der  
 826 Zeitlupe also #00:49:14# .. #00:49:15# etwas zu schnell #00:49:16# .. #00:49:17#  
 827 Villeneuve hat sich da außen ein bisschen vertan #00:49:19# .. #00:49:20# **((KW: 2**  
 828 **sec R5, 7 sec R6, 3 sec R7, 3 sec Ü/R13))** **((Einblendung Ende))** er tut das öfters,  
 829 aber meistens ohne Konsequenzen ((...)) #00:49:25# .. #00:49:27# **((KW: 1 sec**  
 830 **Ü/R12, 2 sec R5, 3 sec R6, 6 sec R7, 3 sec Ü/R13))**.. #00:49:33# **((KW: 1 sec R5, 1**  
 831 **sec R6, 4 sec R7, 1 sec Ü/R13))** ..

832 S1: #00:49:35# Zehn Runden sind vergangen #00:49:37# **((KW: Onboard-Kamera**  
 833 **Irvine, biegt ab in die Boxenstrasse, 9 sec R6, 3 sec R5, R7 selbst nicht im**  
 834 **Bild))** seit Damon Hills Boxenstopp #00:49:38# .. #00:49:41# die Zeiten sind  
 835 wahnsinnig schnell #00:49:43# ..

836 S2: #00:49:44# **Und Irvine kommt jetzt an die Box** #00:49:45# ..

837 S1: #00:49:49# Zweiter Stopp für ihn #00:49:49# .. #00:49:50# **((KW: Boxeneinfahrt**  
 838 **Irvine, R7))** Hatte vor Schumacher schon gestoppt #00:49:52# .. #00:49:55# **((KW:**



839 **Boxenstopp Irvine von der Seite, R7))** Und da gingen auch einige Williams-  
840 Mechaniker nach vorn #00:49:57# .. #00:49:59# **((Einblendung BZ Irvine)) ((KW:**  
841 **Boxenstopp Irvine von vorn, R7)) ((fließender Übergang Einblendung 2BZ:**  
842 **Lamy und Irvine))** und das ist jetzt interessant, wird man auch da sich vorbereiten  
843 auf einen zweiten Stopp #00:50:04# **((KW: Boxenstopp Irvine von der Seite, R7)) ..**  
844 #00:50:07# Lamy ist parallel mit Eddie Irvine drin, deshalb läuft seine Zeit mit  
845 #00:50:09# **((KW: Boxenausfahrt Irvine, R7)) .. #00:50:11# ((fließender Übergang**  
846 **Einblendung BZ: Lamy))** 7,7 Sekunden die reine Standzeit bei Irvine #00:50:14#  
847 **((Einblendung Ende)) .. #00:50:16# ((KW: Irvine kehrt zurück auf die Strecke,**  
848 **R7))** und draußen ist er nach 27,89 #00:50:18# **((KW: 12 sec R5, 13 sec R6, 4 sec**  
849 **Ü/R13))** das ist um einiges schneller als beim ersten mal ((..)) #00:50:21# ..

850 S2: #00:50:18# Er hatte es aber auch besonders eilig beim weg fahren, hoffentlich  
851 war er da nicht über diesen 120 km #00:50:27# ..

852 S1: #00:50:32# **((KW: R1))** Damit hat Michael Schumacher erst mal wieder ein  
853 bisschen Luft nach hinten #00:50:34# .. #00:50:35# denn Irvine hing ihm aber doch  
854 arg nah im Getriebe #00:50:38# **((Einblendung Z: Hill vs. Berger)) .. #00:50:40#**  
855 **((KW: R1))** Hills Abstand auf Berger ((...)) #00:50:44# **((Einblendung Ende)) ((KW:**  
856 **R1))** 11,738 ((...)) #00:50:48# .. #00:50:50# **((KW: Anzeigetafel für Hill, kein Auto**  
857 **im Bild)) ((...)) #00:50:51# ..**

858 S2: #00:50:53# **((KW: R1)) ((Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit: Rang 1-6**  
859 **unverändert))** Noch zwei Runden für Hill #00:50:54#

860 S1: #00:50:54# Bis zum Boxenstopp #00:50:55# und sein Vorsprung #00:50:58#  
861 **((KW: R1))** müsste in etwa #00:50:59# **((KW: R1, 7 sec R2))** 20 Sekunden sein,  
862 wenn er vorne bleiben will ((...)) und das wird er wohl kaum noch schaffen ((...))  
863 #00:51:13# **((KW: R1))** rechnen wir einfach mal hoch, er macht noch zwei Runden  
864 mit diesem Tempo weiter, dann dürfte er so 16 Sekunden Vorsprung haben, dann  
865 wird es ganz eng #00:51:18# .. #00:51:20# im Kampf um die Spitze #00:51:21#  
866 **((KW: Williams-Crew wartet auf Hill, kein Auto im Bild)) .. #00:51:23# da sind**  
867 seine Mechaniker ((...)), da muss gleich jeder Handgriff sitzen #00:51:27# **((KW: R1))**  
868 da müssen die Jungs ((...)) absolut perfekt arbeiten #00:51:31# .. #00:51:32# da  
869 muss das Übergeben des alten Rades .. #00:51:34# **((KW: R1))** und das drauf  
870 setzten des neuen Rades 100-prozentig perfekt flutschen #00:51:37# .. #00:51:38#  
871 **((KW: R1))** da darf nichts am Tankstutzen klemmen oder der Tankstutzen nur ein  
872 bisschen falsch angesetzt werden, denn dann verkanntet er sofort #00:51:44# **((KW:**  
873 **R1))** Also auch was die Mechanikerarbeit angeht .. #00:51:46# **((Einblendung**  
874 **Ende)) ((...)) absolute Höchstspannung #00:51:49# ((KW: R1, 1 sec R2))**  
875 **((Einblendung VR: Hill vs. Berger))** ein Höchstmaß an Konzentration ist gefordert  
876 #00:51:51# **((KW: R2))** auch diese stehen unter einem unheimlichen Druck  
877 #00:51:54# üben das natürlich, werden trainiert, werden extra geschult machen auch  
878 Fitnessprogramme #00:51:59# **((KW: R2))** .. #00:52:01# **((Einblendung Ende))** und  
879 meistens ((...)) geht ja auch alles gut #00:52:04# **((KW: 8 sec R1, 12 sec R2))** ..  
880 #00:52:05# aber wenn es dann so wie hier, die wissen ja auch dass es ganz eng ist,  
881 wenn es dann wirklich um die Spitze geht, dann ist der Druck noch ein bisschen  
882 größer, die Verantwortung noch ein bisschen schwerer ((...)) #00:52:13# ..

883 S2: #00:52:16# **((KW: R2))** Auch bei McLaren ((...)) macht man sich fertig für einen  
884 nächsten Stopp #00:52:19# **((KW: Ferrari-Crew wartet auf Schumacher, kein Auto**  
885 **im Bild)) ..**

886 S1: #00:52:21# **Frentzen ist jetzt rein gefahren zum zweiten Stopp in der 31 Runde**  
887 **((war bis zu diesem Zeitpunkt auf Platz 9))** #00:52:24# **((KW: Boxenstopp**

888 **Frentzen, R9))..** #00:52:26# **((Einblendung BZ: Frentzen))** wird damit einen 9. Platz  
889 **((...))** verlieren #00:52:29# Panis war schon zweimal drin #00:52:31# war sechs  
890 Sekunden hinter Frentzen, der kommt jetzt vorbei #00:52:34# .. #00:52:36# Salo ist  
891 der Nächste, der hinter Frentzen war #00:52:37# **((KW: Boxenausfahrt Frentzen,**  
892 **fällt zurück auf Rang 11, 3 sec R11, 4 sec R1))** der wird aber wahrscheinlich noch  
893 mal rein müssen #00:52:39#

894 S2: #00:52:39# Ein ausgezeichneter Boxenstopp von Sauber #00:52:40# ..  
895 #00:52:42# **((Einblendung Ende))** Frentzen nach ganz kurzer Zeit wieder raus  
896 #00:52:43# ..

897 S1: #00:52:44# **((KW: 6 sec Ü/R11, 16 sec R1))** Und da ist Damon Hill #00:52:45#  
898 Jetzt Damon Hill hinter Frentzen #00:52:47# .. #00:52:47# in der nächsten Runde  
899 **((...))** soll er rein kommen #00:52:49# .. #00:52:51# wir sind wieder gespannt auf das  
900 Umspringen des Computers, #00:52:54# .. #00:52:55# **((Einblendung Z: Hill vs.**  
901 **Berger))** 14,6 Sekunden der Vorsprung auf Gerhard Berger #00:52:57# ..  
902 #00:53:00# **((KW: 2 sec Ü/R11, 8 sec R1))** wenn er dann gleich tankt #00:53:03#  
903 **((fließender Übergang Einblendung Z: Berger vs. Alesi)) ((Einblendung Ende))**  
904 dann wird es vielleicht eine Runde dauern bis er wieder richtig gute  
905 Betriebstemperatur hat mit den Reifen #00:53:08# **((KW: 1 sec Ü/R11, 4 sec R1))**  
906 aber dann sind seine Reifen um sieben, acht Runden frischer als die von Berger  
907 **((...))** #00:53:12# **((KW: Onboard-Kamera, Boxeneinfahrt Coulthard, R4))** Jetzt  
908 kommt erst mal David Coulthard #00:53:13# .. #00:53:15# **((KW: Boxeneinfahrt**  
909 **Coulthard, R4))** Sein Vorsprung auf Villeneuve war 11,7 Sekunden #00:53:17#  
910 **((Einblendung FP: Coulthard))** Zweiter Stopp für den McLaren Mercedes-Mann, für  
911 David Coulthard #00:53:21# .. #00:53:23# **((KW: Boxenstopp Coulthard, R4))**  
912 **((Einblendung Ende)) ((Einblendung BZ: Coulthard))** .. #00:53:25# **((KW:**  
913 **Boxenstopp Coulthard, R4))** .. #00:53:27# Villeneuve in diesem Moment über die  
914 Ziellinie gegangen #00:53:29# .. #00:53:30# Und auch Schumacher über die Ziellinie  
915 #00:53:32# **((KW: Boxenausfahrt Coulthard, ist damit auf Rang 6 zurück**  
916 **gefallen, R6))** also beide sind vorbei an Coulthard #00:53:33# .. #00:53:34#  
917 Villeneuve der neue Vierte #00:53:36# Schumacher jetzt auf 5 #00:53:37# **((KW: R4,**  
918 **7 sec R5, 3 sec R6))** .. #00:53:39# **((Einblendung Ende))** Da haben wir sie im Bild  
919 #00:53:39# .. #00:53:40# Dahinten kommt Coulthard aus der Box #00:53:42# ..  
920 #00:53:43# Hill, Berger, Alesi, das sind die ersten drei #00:53:44# dann Villeneuve,  
921 Schumacher, Coulthard #00:53:47# .. #00:53:48# **((KW: 4 sec R4-R5))** Frentzen  
922 zurück gefallen auf 11 #00:53:49# .. #00:53:56# **((KW: 3 sec R4, 3 sec R5, 5 sec**  
923 **R6))** .. #00:54:03# **((Einblendung FP: Coulthard))** Und die nächste Runde kann  
924 eine Vorentscheidung bringen #00:54:06# der Boxenstopp von Damon Hill  
925 #00:54:07# .. #00:54:09# **((Einblendung Ende)) ((KW: R1, 1 sec Ü/R11))** oder  
926 kommt Gerhard Berger doch vorbei #00:54:11# .. #00:54:14# 14,6 Sekunden  
927 Vorsprung **((...))** #00:54:18# .. #00:54:19# Jetzt sind wir gleich gespannt, wie lange  
928 wird es dauern, bei Damon Hill #00:54:22# **((KW: 4 sec Ü/R11, 10 sec R1))** ..  
929 #00:54:25# Ist doch noch einmal vorbei gefahren #00:54:27# .. #00:54:29# wartet  
930 doch noch eine Runde, will das Polster doch noch ein bisschen größer machen  
931 #00:54:31# **((Einblendung R))** .. #00:54:32# **((KW: R1))** man hat ihm da offenbar  
932 #00:54:33# **((KW: 11 sec Ü/R11, 15 sec R1))** per Funk signalisiert, es reicht noch  
933 nicht #00:54:36# **((Einblendung Ende))** tritt noch mal richtig drauf, gib noch mal  
934 richtig Gummi, wir brauchen noch mal eins, zwei Sekunden mehr #00:54:40# Berger  
935 ist zu dicht hinter dir #00:54:42# ..

936 S2: #00:54:44# **((Einblendung Z: Hill vs. Berger))** Er wird aber auf jeden Fall rein  
937 kommen am Ende dieser Runde #00:54:46# .. #00:54:48# **((KW: Ü/R11, R1))** die  
938 beiden Benetton vorne müssen ein bisschen aufpassen mit den Bremsen, wir sahen

939 ((...)) schwarze ((...)) Kohlewolken raus kommen #00:54:55# **((Einblendung Ende))**  
 940 .. #00:54:56# **((KW: 5 sec Ü/R11, 6 sec R1))** beim Bremsen, da müssen sie etwas  
 941 vorsichtig sein, wir hatten das ja bei den Benetton schon öfters #00:55:02# **((KW:**  
 942 **Williams-Crew wartet auf Auto, kein Auto im Bild))**

943 S1: #00:55:02# [[Benetton-Probleme in Silverstone, Rennausfall Alesi, Berger  
 944 regulierte Bremsbalance]] **((während Kommentar: #00:55:05# KW: Ü/R11, R1**  
 945 **#00:55:07# KW: Hill überrundet Frentzen, R1, 5 sec Ü/R11))**

946 S1:S2: #00:55:11# **((: Hill vs. Berger))** [[Bremsbalanceregulierung]] **((während**  
 947 **Kommentar: #00:55:13# KW: R1, 4 sec Ü/R11 Einblendung ZB: Hill vs. Berger))**  
 948 **#00:55:18# ((Einblendung Ende)) ((KW: R1, 4 sec Ü/R11)) .. #00:55:24# ((KW: R1,**  
 949 **Ü/R11)) .. #00:55:28# ((Salo war zwischenzeitlich in der Box, damit Frentzen**  
 950 **wieder auf Rang 10)) ((KW: 3 sec R2, 6 sec R3)) ..**

951 S1: #00:55:34# **((KW: 4 sec Ü/R9/Panis, 3 sec R1, 3 sec Ü/R10/Frentzen))** Hill  
 952 vorbei an Frentzen #00:55:35# **und ((...)) Berger hinter Mika Salo** #00:55:38# ..  
 953 #00:55:39# Jetzt gilt es. In der nächsten Runde ((...)) muss Damon Hill rein kommen  
 954 #00:55:44# .. #00:55:45# **((KW: 30 sec R1, 12 sec Ü/R10, 3 sec Ü/R11, 3 sec R2))**  
 955 sonst wird's auch ganz knapp mit dem Sprit #00:55:47# .. #00:55:49# in der 20. war  
 956 er zum ersten Mal drin #00:55:50# jetzt ist er in der ((...)) Ende der 34igsten Runde  
 957 #00:55:55# .. #00:55:57# Vorsprung zu letzt 15,9 Sekunden #00:55:59# ..  
 958 #00:56:00# **((Einblendung Z: Hill vs. Berger))** Jetzt verbessert mich die Grafik: 16,3  
 959 #00:56:02# **((fließender Übergang Einblendung Z: Berger vs. Alesi)) ..**

960 S2: #00:56:06# Gut zu sehen wie viel Boden Frentzen da verloren hat ((...))  
 961 #00:56:10# **((Einblendung Ende)) ((Boxeneinfahrt Hill aus Sicht der**  
 962 **Turmkamera)) ..**

963 S1: #00:56:12# Und Damon Hill bei der Anfahrt zur Box #00:56:14# und da hinten,  
 964 da kommen Salo und da kommen Berger #00:56:17# **((KW: Boxeneinfahrt und**  
 965 **Boxenstopp Hill von links oben, R1)) ((Einblendung FP: Hill)) .. #00:56:18#**  
 966 müssen aber noch durch den Rest des Motodroms #00:56:19# haben noch die letzte  
 967 Kurve vor sich, bevor es auf die Start-und-Ziel geht #00:56:22# **((Einblendung BZ:**  
 968 **Hill)) .. #00:56:25# sehr ruhige, sehr kontrollierte Arbeit bei Hill #00:56:27# ..**  
 969 #00:56:28# **((KW: Boxenausfahrt Hill, R1))** jetzt ist er auch getankt, jetzt ist er weg  
 970 #00:56:29# und in diesem Moment geht Berger über die Ziellinie #00:56:32# **((KW,**  
 971 **Führungswechsel, Berger nun auf Rang 1, Hill auf Rang 2, R1, Ü/R11, R3)) fast**  
 972 parallel sind sie jetzt, denn Berger war neben Hill #00:56:34# **((KW: Boxenausfahrt**  
 973 **Hill, R1, Ü/R11, R3)).. #00:56:35# und müsste eigentlich vorbei sein, jawohl,**  
 974 Führungswechsel an der Spitze. Gerhard Berger ist durch, ist jetzt vor Damon Hill  
 975 #00:56:39# **((KW: 9 sec R1, 12 sec Ü/R11, 9 sec R2, 8 sec R3)) ((Einblendung**  
 976 **Ende)) .. #00:56:40# hat aber einige Runden mehr auf dem Buckel, oder besser**  
 977 **gesagt auf den Reifen #00:56:46# .. #00:56:47# das wird ein tolles Finish ((...))**

978 S2: #00:56:50# Zumal auch Schumacher wieder auf Villeneuve aufläuft #00:56:53#  
 979 **((KW: 3 sec R1, 5 sec Ü/R11, 10 sec R2)) er ist noch knapp zwei Sekunden hinter**  
 980 ihm. Er kam ihm wieder einigermaßen nah #00:56:57# **((Einblendung FP: Hill))**  
 981 vielleicht durch Überrundungen ((...)) #00:56:59# .. #00:57:02# #00:57:03# **((KW: 1**  
 982 **sec R1, 4 sec Ü/R11, 7 sec R2, 2 sec R3))** Aber Villeneuve hat offensichtlich nicht  
 983 mehr die Kraft #00:57:05# **((Einblendung Ende))** sich abzusetzen von ihm  
 984 #00:57:07# ..

985 S1: #00:57:08# Und wir wissen ja auch nicht, ob nicht auch Villeneuve #00:57:10#  
 986 **((KW: 2 sec Ü/R10, 3 sec R1, 4 sec Ü/R11))** nicht noch mal reinkommt #00:57:10#



987 er hat zwar später getankt, aber wir wissen halt nicht, ob auch er eventuell doch zwei  
 988 Stopps einlegen muss #00:57:16# das ist immer die große Frage #00:57:19# ((KW:  
 989 **Rauch bei Irvine, R7**)) wie viel Sprit war vorher drinne, wie viel hat man dazu  
 990 gepackt #00:57:20# und Qualm an Eddie Irvines Ferrari #00:57:21# ..  
  
 991 S2: #00:57:25# Da bläst er hinten aus der Lüftung raus #00:57:26# ((KW: **Rauch bei**  
 992 **Irvine, R7**)) .. #00:57:28# ((KW, R7)) was immer das ist #00:57:30# ((KW: **4 sec R1,**  
 993 **10 sec Ü/R11, 10 sec R2, 7 sec R3**)) ((Einblendung FP: Irvine)) vielleicht wieder  
 994 ein Differentialschaden #00:57:32# ((Einblendung Ende)) beim letzten Mal sah es  
 995 auch aus wie ein Motorschaden, war aber keiner, es war das Differential #00:57:34#  
 996 ((**Hill überundet Salo**)) ..  
  
 997 S1: #00:57:37# Damon Hill ohne Probleme vorbei an Mika Salo #00:57:40# ((KW:  
 998 **R2, 1 sec R1, 2 sec Ü/R11, 2 sec R3**)) .. #00:57:42# und vor ihm Gerhard Berger  
 999 #00:57:43# und hinter Mika Salo sahen sie Jean Alesi #00:57:45# ((KW: **R1, R2,**  
 1000 **Ü/R11, R3**)) also die großen drei jetzt ganz nahe beieinander #00:57:47# ..  
 1001 #00:57:48# **Berger, Hill, Alesi**. Das ist die Reihenfolge #00:57:51# .. #00:57:52#  
 1002 ((KW: **R1, R2, Ü/R11, R3**)) und wir nähern uns dem Ende der 35. Runde, haben  
 1003 dann noch 10 Runden (...) #00:57:57# **Villeneuve auf 4** #00:57:58# ((KW: **R2**))  
 1004 **Schumacher 5** #00:57:59# **Coulthard 6** #00:58:00# **Frentzen noch auf 10** #00:58:01#  
 1005 .. #00:58:02# **dürfte aber vom Ausfall von Eddie Irvine profitieren und nach vorne**  
 1006 **gespült werden** #00:58:08# ((KW: **R2**)) **auf Platz 9** #00:58:09# es wird ein  
 1007 dramatisches und ein ganz, ganz tolles Finale und deshalb bin ich mir 100%ig sicher  
 1008 #00:58:14# ((KW: **R1**)) sie bleiben dran um sich die letzten Runden nicht entgehen  
 1009 zu lassen #00:58:17# ((KW: **6 sec R1, 8 sec R2, 5 sec RÜ/R11, 5 sec R3**)) (...)   
 1010 #00:58:20# ((Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit: **Berger, Hill, Alesi**)) ..  
 1011 #00:58:26# ((KW))  
  
 1012 ((Werbepause)) ((fehlt ein Stück RTL-Moderation)) ((**Ausfall Irvine**)) ((**Rang 7-14**  
 1013 **laut Eurosport: Barrichello, Panis, Frentzen, Salo, Rosset, Brundle, Lamy,**  
 1014 **Irvine**))  
  
 1015 S1: #01:02:23# ((KW: **R1, R2**)) nach vorne, denn er ((spricht von Frentzen)) **ist auf**  
 1016 **Platz 9** #01:02:24# ((KW: **9 sec R1, 15 sec R2, 1 sec Ü/R9/Frentzen**)) **vor ihm**  
 1017 **Panis und Barrichello** sind durchaus noch in Reichweite #01:02:28# aber  
 1018 konzentrieren wir uns auf das Duell an der Spitze #01:02:31# ((**Hill versucht Berger**  
 1019 **zu überholen, beide Fahrer eng beieinander, jederzeit ein Führungswechsel**  
 1020 **möglich**)) seit einigen Runden hetzt Damon Hill Gerhard Berger #01:02:33# und er  
 1021 macht auch jetzt wieder das einzigst schlaue, er geht nämlich erst nach innen, dann  
 1022 nach außen und gewinnt so diese Kurven #01:02:39# ((KW: **R1, R2**)) ..  
  
 1023 S2: #01:02:43# ((KW: **R1, R2**)) ( ) Kurve Motodrom, dann die Sachskurve  
 1024 #01:02:46# .. #01:02:48# im Motodrom selbst angreifen ganz schwer #01:02:48# ..  
 1025 #01:02:50# vor der Sachskurve höchstens (...) #01:02:53# .. #01:02:57# ((KW:  
 1026 **Benetton-Kommandostand mit Anzeigetafel, kein Auto im Bild**)) .. #01:03:00#  
 1027 ((KW: **Anzeigetafel Hill, kein Auto im Bild**))  
  
 1028 S1: #01:03:02# ((KW: **2 sec R1, 4 sec R2**)) ((Einblendung R)) Da ist das Schild,  
 1029 noch 6 Runden #01:03:02# und außerdem war natürlich für Hill auch noch die  
 1030 Information mit drauf wie viel Platz #01:03:06# ((KW: **2 sec R1, R2**)) habe ich auf  
 1031 Jean Alesi #01:03:08# ((KW: **R1, R2, 1 sec R3**)) 5,9 Sekunden sind das nur noch  
 1032 #01:03:10# ((Einblendung Ende)) ..  
  
 1033 S2: #01:03:12# Hill muss sich jetzt langsam ran arbeiten (...) dass er in der (...)   
 1034 Senna-Schikane (...) in diese (Ausbruchssposition) kommt #01:03:21# ((KW: **R1, 5**



1035 **sec R2))** Berger macht die Tür zu (...) #01:03:24# **((Überholversuch von Hill**  
 1036 **durch Berger abgeblockt))** auch hier bleibt er ein bisschen weiter hinten und (...)   
 1037 erst im letzten Moment geht er auf seine Linie zurück #01:03:29# **((KW: R1, R2))** ..   
 1038 #01:03:31# aber jetzt vor der Ostkurve, da könnte Hill es noch mal probieren   
 1039 #01:03:36# **((KW: R1, R2))** .. #01:03:39# Berger bleibt rechts (...) #01:03:41# ..   
 1040 #01:03:43# ja und dann ist wieder zu spät #01:03:44# **((KW: R1, R2))** ..   
 1041 S1: #01:03:47# **((KW: R1, 6 sec R2))** Die Rundenzeiten von Hill und Berger im   
 1042 übrigen genauso gut (...) wie die von Michael Schumacher #01:02:54# **((KW: R1,**  
 1043 **R2))** (...) #01:03:56# also von den Zeiten #01:03:59# **((KW: R1, R2, erneuter**  
 1044 **Überholversuch Hill))** her ist **Michael Schumacher mit der Spitze absolut**  
 1045 **mitgefahren. Aber er liegt halt nur auf Platz 5** #01:04:03# und das sind die beiden   
 1046 Kampfhähne um den Sieg (...) #01:04:06# **((KW: R1, R2))** ..   
 1047 S2: #01:04:08# Berger fährt ein bisschen in der Mitte und Hill (...) fährt Zickzack   
 1048 hinten dran #01:04:13# **((KW: 1 sec Ü/R9, 3 sec Ü/R13, 8 sec R1, 8 sec R2, 3 sec**  
 1049 **Ü/R10))** (...) und seinen Unmut vielleicht den Streckenposten kund zu tun   
 1050 #01:04:16# Vorne jetzt Frentzen ganz kurz im Bild #01:04:19# .. #01:04:21# **((KW:**  
 1051 **R1, R2))** ja man kann sagen, Berger hält ihn auf, aber tut's nicht wirklich, also Hill   
 1052 könnte sich da ein bisschen geschickter verhalten #01:04:25# .. #01:04:26# erfährt   
 1053 ein bisschen hektisch hinter ihm her (...) aber ich glaube, er möchte wirklich den   
 1054 Streckenposten (...), damit anzeigen, dass sie ihm (...) energischer die blauen   
 1055 Flaggen zeigen sollten #01:04:37# .. #01:04:38# und möglicherweise sogar eine   
 1056 Zeitstrafe herauschinden #01:04:40# ..   
 1057 S1: #01:04:41# **((KW: Williams-Crew sitzt in der Box, kein Auto im Bild))**  
 1058 **[[Bedeutung blaue Flaggen]] ((während Kommentar: #01:04:45# KW: Anzeigetafel**  
 1059 **für Hill, kein Auto im Bild #01:04:49# KW: 5 sec R1, 6 sec R2))** #01:04:51#   
 1060 S2: #01:04:52# **[[Erläuterung zu Hills Hinweistafel MIXTURE 4]] ((während**  
 1061 **Kommentar: #01:04:55# KW: R1, R2 #01:04:57# KW: 3 sec Ü/R9, 3 sec Ü/R13, 14**  
 1062 **sec R1, 14 sec R2, 3 sec Ü/R10 und Einblendung R #01:05:05# Einblendung**  
 1063 **Ende))** #01:05:11# **((KW: 2 sec Ü/R9, 2 sec Ü/R13, 7 sec R1, 6 sec R2))** ..   
 1064 S1: #01:05:12# Da haben wir Lamy und Frentzen gehabt und jetzt wieder Berger und   
 1065 Hill #01:05:15# ..   
 1066 S2: #01:05:17# Jetzt die beiden zu überrundeten Fahrzeuge #01:05:20# **((KW: R1, 5**  
 1067 **sec R2))** vor den beiden Ersten hier, dass könnte den Ausschlag geben #01:05:23#   
 1068 .. #01:05:27# **((KW: 4 sec R1, 6 sec R2, 2 sec Ü/R9, 2 sec Ü/R13))** .. #01:05:33#   
 1069 **((KW: 2 sec R1, 3 sec R2))** .. #01:05:36# **((KW: 3 sec Ü/R9, 4 sec Ü/R13, 9 sec R1,**  
 1070 **7 sec R2))** **[[fettere Motoreinstellung Hill führt zu erhöhten Spritverbrauch, hilft aber**  
 1071 **beim überholen. Während der Erläuterung kurzer Blick zu Frank Williams]]**  
 1072 **#01:05:45# ((KW: Frank Williams, kein Auto im Bild))** #01:05:48# **((KW: 1 sec**  
 1073 **Ü/R9, 3 sec Ü/R13, 7 sec R1, 7 sec R2))** ..   
 1074 S1: #01:05:50# Und Schumacher hat den Abstand auf Villeneuve ein bisschen   
 1075 verringern können #01:05:55# **((KW: R1, R2, 2 sec Ü/R9, 2 sec Ü/R13))** liegt aber   
 1076 immer noch auf Position 5 #01:05:56# ist noch nicht dran am Kanadier #01:05:58# ..   
 1077 #01:06:00# **((KW: Ü/R9, Ü/R11, R1, R2, 3 sec Ü/R10))** **((Einblendung G,**  
 1078 **beweglich: Rang 1-6 unverändert, dann Barrichello, Panis, Frentzen, Salo,**  
 1079 **Brundle, Rosset, Lamy))** noch nicht so nah dran, um ihn noch angreifen zu können   
 1080 #01:06:02# .. #01:06:03# hier jetzt das Klassement nach 40 Runden #01:06:05# ..   
 1081 #01:06:09# **((KW: Onboard-Kamera Berger, R1))** #01:06:09# jetzt erst mal die   
 1082 Überrundung ohne Probleme #01:06:10# **((KW, Berger und Hill vorbei an Lamy, 2**

1083 **sec R1, R2, 3 sec Ü/R13, 3 sec Ü/R10))** .. #01:06:12# **Berger vorbei und auch Hill**  
 1084 **vorbei an Lamy.** #01:06:15# **((KW: 1 sec Ü/R9, 3 sec R1, 5 sec R2, 5 sec Ü/R13))**  
 1085 **Der nächste den sie überrunden müssen ist Heinz-Harald Frentzen,** #01:06:20#  
 1086 **((KW: Onboard-Kamera Berger, R1, Ü/R9))** er hat im Moment noch keine Runde  
 1087 **Rückstand, ist also noch in der gleichen Runde auf Platz 9** #01:06:23# .. #01:06:24#  
 1088 **sein Rückstand 1-43-9-6-0 bei der letzten Zieldurchfahrt** #01:06:27# ..  
  
 1089 S2: #01:06:28# Wir sehen also jetzt den Abstand auf Frentzen im Motodrom, jetzt die  
 1090 Zielgerade #01:06:33# .. #01:06:37# **((KW: Anzeigetafel für Hill, kein Auto im**  
 1091 **Bild)) ((Einblendung Ende)) ((KW: R1, 5 sec R2, 5 sec Ü/R13))** Hier Benzin-  
 1092 Pumpe AUS, Pump-OFF #01:06:40# .. #01:06:42# Vorhin sollte er sie mal anmachen  
 1093 #01:06:43# **((KW: 1sec R1, 2 sec R2))** und jetzt wieder ausmachen #01:06:45#  
 1094 **((Einblendung R)) ((KW: Ü/R9, R1, R2, Ü/R13))** also irgendwie ominös für uns. Das  
 1095 wissen die im Team wesentlich besser #01:06:49# **((Einblendung Ende))** Nur noch  
 1096 4 Runden zu fahren #01:06:50# **((KW: R5, R6))**  
  
 1097 S1: #01:06:50# Also knapp 27 Kilometer #01:06:52# Und da haben wir die  
 1098 Streithähne Schumacher und Coulthard #01:06:55# **((Einblendung Z: Schumacher**  
 1099 **vs. Coulthard)) Coulthard ganz nah hinter Michael Schumacher** #01:06:58# ..  
 1100 #01:07:00# Von wegen Schumacher greift Villeneuve werden an #01:07:02#  
 1101 **((Einblendung Ende))** und will noch Vierter werden. Er muss aufpassen, dass er  
 1102 nicht auf einmal auf Platz 6 nur landet #01:07:04# den der Schotte im McLaren-  
 1103 Mercedes ist schnell #01:07:08# **((KW: Onboard-Kamera Coulthard: R5, R6))**  
 1104 **[[Hinweis auf Coulthards Trainings-/ Rennleistungen]]** #01:07:14# **((KW: Berger und**  
 1105 **Hill überrunden Frentzen, Ü/R9, R1, R2))** und da jetzt Frentzen #01:07:16# ist er  
 1106 das Zünglein an der Waage #01:07:19# .. #01:07:19# **((KW: R1, R2, Ü/R9))** nein,  
 1107 macht da fair Platz für beide für Berger und für Damon Hill #01:07:22# .. #01:07:24#  
 1108 **((KW: R1, R2, 6 sec Ü/R9))** #01:07:29# Viertletzte Runde #01:07:31# **((KW: R1, R2,**  
 1109 **Ü/R9))** (...) #01:07:33#.. #01:07:34# **[[Bergers Erfolge in Hockenheim]] ((während**  
 1110 **Kommentar: #01:07:36# KW: Überholversuch Hill: R1, R2, Ü/R9, 1 sec Ü/R13, 1**  
 1111 **sec Ü/R10, 1 sec R3))** #01:07:38# aber jetzt wird's ganz schwer für ihn #01:07:39#..  
  
 1112 S2: #01:07:40# **((Einblendung VB: Berger vs. Hill))** Ah, da war der Windschatten  
 1113 zu stark #01:07:42# .. #01:07:43# Hill wollte raus, aber Berger blieb links #01:07:45#  
 1114 **((KW: R1, R2, 4 sec Ü/R9))** .. #01:07:46# macht ihm also die Innenbahn zu  
 1115 #01:07:47# .. #01:07:48# **((KW))** und für Hill #01:07:51# **((KW: Benetton-**  
 1116 **Kommandostand, kein Auto im Bild))** #01:07:52# **((KW: 10 sec R1, 11 sec R2, 10**  
 1117 **sec Ü/R9, 3 sec Ü/R13, 3 sec R3))** (...) da geht er immer wieder raus #01:07:55#  
 1118 **((erneuter Überholversuch Hill))** ..  
  
 1119 S1: #01:07:57# Anfahrt Motodrom #01:07:58# .. #01:08:01# Und immer noch hat  
 1120 Berger die Nase vorn #01:08:03# **((KW: Williams-Kommandostand, kein Auto im**  
 1121 **Bild))** ..  
  
 1122 S2: #01:08:04# Abstand war etwas zu groß in der Schikane #01:08:05# **((KW: 17**  
 1123 **sec R1, 19 sec R2, 3 sec Ü/R9))** .. #01:08:07# und jetzt im Motodrom selbst  
 1124 #01:08:08# .. #01:08:09# hat er keine Chance an Berger vorbei zu gehen #01:08:11#  
  
 1125 S1: #01:08:20# **[[Ziele Damon Hill für das Rennen, Erfolge Hills Vater in**  
 1126 **Deutschland]] ((während Kommentar: #01:08:24# KW: R1, 6 sec R2, 6 sec Ü/R9**  
 1127 **#01:08:27# Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit: Rang 1-3 unverändert**  
 1128 **#01:08:32# KW: 2 sec R1, 3 sec R2, 1 sec Ü/R9))** #01:08:34# aber er hat nur noch  
 1129 #01:08:36# **((KW: 10 sec R1, 12 sec R2, 10 sec Ü/R9, 6 sec R3, 6 sec Ü/R13))**  
 1130 **((Einblendung Ende))** 3 Runden Zeit Gerhard Berger abzufangen #01:08:37# ..  
 1131 #01:08:39# **Berger vor Hill** #01:08:40# **Alesi kommt näher** (...) #01:08:43# **dann**

1132 Villeneuve #01:08:43# Schumacher #01:08:44# und Coulthard #01:08:44# und  
 1133 Coulthard immer noch ganz nah hinter Schumacher #01:08:48# ((KW: R1, 5 sec  
 1134 R2)) (...) #01:08:51# ..

1135 S2: #01:08:57# ((Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit: Rang 1-6  
 1136 unverändert)) ((KW: Motorplatzer von Berger, R1, 3 sec R2)) Es werden immer  
 1137 #01:08:57# und da platzt der Motor von Berger #01:09:00# .. #01:09:01# so ein Pech  
 1138 für den Österreicher kurz vor Schluss #01:09:03# ..

1139 S1: #01:09:04# Wir haben es vorhin gesagt, diese Strecke ist Motor- (...) mordend  
 1140 #01:09:08# wir haben vorhin schon darauf hingewiesen #01:09:10# ((KW: Onboard-  
 1141 Kamera Berger, aus für den Österreicher, alle Autos rücken einen Platz nach  
 1142 vorn, FaP)) dass hier gerade in den letzten Runden sehr oft noch einiges schief  
 1143 gegangen ist #01:09:15# ((Einblendung Ende)) und der große Unglücksrabe in  
 1144 diesem Moment Gerhard Berger #01:09:19# ((KW: Berger verlässt sein Auto,  
 1145 FaP)) .. #01:09:20# ((KW: Onboard-Kamera, Berger steigt aus seinem Auto,  
 1146 FaP)) zweieinhalb Runden trennten ihn von dem zweiten Sieg in Deutschland (...) #01:09:25#  
 1147 und jetzt ist der Weg natürlich frei für Damon Hill #01:09:27# ((KW:  
 1148 Berger neben seinem Auto, Streckenposten kommen gelaufen, FaP)) ..  
 1149 #01:09:28# denn Jean Alesi ist 4,8 Sekunden zurück #01:09:31# ((KW: R1)) ..  
 1150 #01:09:32# ((Einblendung FN: Hill)) Hill, Alesi, Villeneuve das sind die Drei vorne  
 1151 (...) #01:09:35# ((Einblendung Ende)) ((KW: Wiederholung Motorplatzer Berger  
 1152 in Zeitlupe, R1, 5 sec R2, hier noch die Rangreihung vor dem Aus)) .. #01:09:36#  
 1153 und die Einnebelaktion von Berger #01:09:38# ..

1154 S2: #01:09:39# ((Einblendung FN: Berger)) Da in dem Nebel ist viel Öl. Also Hill  
 1155 gleich nach rechts raus. Hält sogar noch den Kopf schief #01:09:45# ((Einblendung  
 1156 Ende)) um nicht diese Ölladung auf den Helm zu kriegen #01:09:47# ((KW: R1, 1  
 1157 sec Ü)) ..

1158 S1: #01:09:48# Hat da riesen Glück gehabt, dass er auf dem Öl da nicht noch  
 1159 ausgerutscht ist #01:09:51# ((KW: R1)) .. #01:09:55# ((KW: R5, 4 sec R6)) warum  
 1160 soll er nicht auch mal Glück haben #01:09:56# [[1993: Hills Reifenschaden in  
 1161 Hockenheim den Sieg]] ((während Kommentar: #01:10:01# KW: 3 sec R5, 4 sec  
 1162 R6 #01:10:05# KW: R5, R6)) #01:10:15# ((KW: Benetton-Crew blickt entsetzt auf  
 1163 die Monitore in der Box, kein Auto im Bild)) ((Einblendung GA, Hill, Alesi)) Und  
 1164 hier die Benetton Crew, die natürlich sehr enttäuscht ist #01:10:18# ((KW: 3 sec  
 1165 Ü/R10, 4 sec R4, 16 sec R5, 11 sec R6)) .. #01:10:21# [[Punkteprämien und  
 1166 moralische Unterstützung Mechaniker]] ((während Kommentar: #01:10:24#  
 1167 Einblendung Ende)) #01:10:30# ((Einblendung R)) und gerade bei Benetton wartet  
 1168 man ja sehnsüchtig endlich auf einen ersten Saison-Erfolg #01:10:33# ..

1169 S2: #01:10:34# ((Einblendung Ende)) ((KW: R5, 2 sec R6)) Aber genauso  
 1170 sehnsüchtig wartet man natürlich auch bei McLaren Mercedes, dass es voran geht  
 1171 #01:10:38# .. #01:10:39# und Coulthard immer noch hinter Michael Schumacher  
 1172 #01:10:41# .. #01:10:45# beide jeweils ein Platz gut gemacht, Vierter, Fünfter jetzt  
 1173 #01:10:47# ((KW: Blick auf die Tribünen, 8 sec R5, 5 sec R6)) .. #01:10:47#  
 1174 ((Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit, alle Fahrer einen Platz nach vorn)) ..

1175 S1: #01:10:50# Die Fans jubeln ununterbrochen (...) für Michael Schumacher  
 1176 #01:10:55# .. #01:10:56# Die drittletzte Durchfahrt jetzt für ihn #01:11:00# ((KW: R5,  
 1177 R6, 3 sec Ü/R10, 3 sec R4)) Zweimal muss er's noch im Rennen und dann kommt ja  
 1178 noch die Auslauf- (...) runde #01:11:04# .. #01:11:06# Tolle Stimmung #01:11:06# ..

1179 S2: #01:11:07# Ähnliches Problem natürlich für Coulthard, wo kann er jetzt anpacken



1180 #01:11:11# .. #01:11:13# er muss sich da auch immer #01:11:14# er fährt etwas  
 1181 versetzt #01:11:15# .. #01:11:16# ((KW: R5, R6)) ((Einblendung Ende)) er fährt die  
 1182 etwas kürzere (...) Innenbahn #01:11:19# ((KW: 2 sec R1, 7 sec Ü/R9, 10 sec R3,  
 1183 4 sec Ü/R13)) (...) #01:11:25# ..  
 1184 S1: #01:11:25# Da haben wir Frentzen und dahinter Jean Alesi, denn jetzt sind wir  
 1185 wieder beim Spitzenduell #01:11:29# ((Einblendung FP: Alesi)) nach dem wir  
 1186 gerade Coulthard Schumacher gesehen haben #01:11:31# ((Einblendung Ende)) ..  
 1187 #01:11:33# Alesi zu weit weg um Damon Hill noch ernsthaft gefährden zu können  
 1188 S2: #01:11:37# Auch von den Rundenzeiten her eigentlich etwas zu langsam (...)   
 1189 #01:11:41# ((KW: R5, R6)) ((KW: R5, 5 sec R6)) .. #01:11:47# Aber Coulthard ganz  
 1190 dicht hinter Schumacher (...) #01:11:47# ((Einblendung FP: Schumacher)) ((KW:  
 1191 5 sec 6 sec R4, Ü/R10, 12 sec R5, 12 sec R6)) ..  
 1192 S1: #01:11:48# ((Einblendung Ende)) Und beide mit einer niedrigen 1-49er Runde  
 1193 #01:11:51# und davor sehen sie Mika Salo und davor Villeneuve #01:11:53#  
 1194 ((Einblendung FP: Schumacher)) .. #01:11:59# ((Einblendung Ende)) ..  
 1195 #01:12:02# ((KW: R5, R6)) Schumacher hat 1992 schon einmal #01:12:04# ((KW:  
 1196 Onboard-Kamera Coulthard: R5, R6)) von einem Ausfall (...) profitiert #01:12:09#  
 1197 ((KW: 3 sec R4, 4 sec Ü/R10, 13 sec R5, 10 sec R6)) (...) und Schumacher kam so  
 1198 zum ersten mal in Deutschland auf das Treppchen #01:12:18# .. #01:12:19# auf so  
 1199 etwas ähnliches werden viele deutsche Fans jetzt auch hoffen #01:12:21# ..  
 1200 #01:12:22# ((KW: R5, 9 sec R6)) müssen sie hoffen, denn auf der Strecke ist der  
 1201 Abstand zu Villeneuve einfach zu groß #01:12:27# .. #01:12:28# von Alesi und Hill  
 1202 gar nicht zu reden #01:12:29# .. #01:12:34# Hill und Alesi sind bereits auf der letzten  
 1203 Runde #01:12:37# ((Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit: Rang 1-8  
 1204 unverändert, Berger wird auf Rang 9 geführt, dann Salo, Brundle, Rosset)) ..  
 1205 #01:12:38# ((KW: Blick auf die Tribünen, 5 sec R5, 5 sec R6)) Für Schumacher  
 1206 beginnt sie jetzt gleich #01:12:39# ..  
 1207 S2: #01:12:41# Und Schumacher fährt tatsächlich in der Sachskurve #01:12:43#  
 1208 ((KW: 6 sec R5, 7 sec R6)) eine etwas andere Linie als die anderen (...)   
 1209 #01:12:46# .. #01:12:48# und zwingt den Wagen nicht ganz nach unten #01:12:51#  
 1210 ((KW: R5, R6)) Und damit (...) wird die Kurve für ihn #01:12:53# ((KW: R1)) (...)   
 1211 etwas gleichmäßiger #01:12:55# .. #01:12:57# ((KW: R1)) weniger übersteuernd,  
 1212 kann er besser Gas geben #01:12:59# .. #01:13:02# ((Einblendung Ende)) ((KW:  
 1213 R1)) [[Vergleich Fahrweise der verschiedenen Fahrzeuge]] ((während Kommentar:  
 1214 #01:13:03# Einblendung R #01:13:08# KW: R1)) #01:13:10# ((KW: R2))  
 1215 ((Einblendung Ende)) .. #01:13:12# ((KW: 2 sec Ü/R9, 7 sec R2)) .. #01:13:17#  
 1216 ((Einblendung Z: Hill vs. Alesi))  
 1217 S1: #01:13:19# ((KW: R1, 5 sec Ü/R9)) [[Erfolge Jean Alesi in der Saison]]  
 1218 ((während Kommentar: #01:13:25# Einblendung Ende #01:13:27# KW:  
 1219 Coulthard versucht Schumacher zu überholen, R5, R6)) #01:13:29# und  
 1220 Coulthard greift Schumacher an #01:13:30# ((KW: Onboard-Kamera Coulthard:  
 1221 Überholversuch Coulthard vs. Schumacher, R5, R6)) ..  
 1222 S2: #01:13:31# Schumacher hat ihm da gut zu gemacht (...) #01:13:38# manchmal  
 1223 kann man den innen fahrenden Fahrer dazu zwingen, dass er eine zu enge Kurve  
 1224 fahren muss #01:13:44# ((KW: R1)) und wenn dann im letzten Moment vom Gas  
 1225 geht (...) dann hat man eben den Vorteil #01:13:50# .. #01:13:52# Und Damon Hill  
 1226 geht durchs Ziel #01:13:54# ((KW: R1)) (...)   
 1227 ((Zieldurchfahrt: Hill, Alesi, Villeneuve, MSchumacher, Coulthard, Barrichello,



1228    **Panis, Frentzen, Salo, Brundle, Rosset, Lamy))**

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 1997

- 1 ((Startaufstellung: Berger, Fisichella, Häkkinen, MSchumacher, Frentzen, Alesi,  
2 RSchumacher, Coulthard, Villeneuve, Irvine, Trulli, Barrichello, Hill, Herbert,  
3 Magnussen, Diniz, Nakano, Fontana, Salo, Verstappen, Marques, Katayama))
- 4 S1: #00:00:00 Frontalansicht Starterfeld, im oberen Bild linksbündig die  
5 Starterampel ((...)) #00:00:06# Jetzt gehen die Ampeln an #00:00:08# .. #00:00:12#  
6 Aus, Start #00:00:13# Und Gerhard Berger kommt sehr gut weg und zieht gleich  
7 rüber und macht Fisichella gleich zu #00:00:16 Michael Schumacher überholt Mika  
8 Häkkinen am Start Und Michael Schumacher ist vorbei an Mika Häkkinen #00:00:18  
9 ((KW 00:00:21 Berger, Fisichella, Schumacher, Häkkinen kommen aus der  
10 ersten Kurve, Schumacher versucht Fisichella zu überholen)) .. #00:00:23#  
11 Michael Schumacher vorbei an Häkkinen, aber hinter Fisichella und Berger  
12 #00:00:26# ..
- 13 S2: #00:00:27((KW Schumacher versucht Fisichella noch mal zu überholen,  
14 Hakkinen versucht innen zu überholen)) Er versucht dann noch an Fisichella  
15 vorbei zu gehen, hat sich dann trotzdem eingefädelt #00:00:31# .. #00:00:32#  
16 Einwandfreies Manöver #00:00:32# Jetzt ist er Außen #00:00:33# .. #00:00:35# zum  
17 Anbremsen in der ersten Schikane #00:00:35# .. #00:00:36# und Häkkinen  
18 versucht's innen #00:00:38 ((KW)) .. #00:00:45# ja, viel Hektik, aber ist nichts  
19 passiert, es blieb beim Alten #00:00:47# ..
- 20 S1: #00:00:47# Dann Alesi #00:00:47# dahinter dann Heinz-Harald Frentzen  
21 #00:00:50# und dann schon Coulthard #00:00:50# Und Ralf Schumacher hat Plätze  
22 verloren. #00:00:52 ((KW)) Ralf Schumacher zurück gefallen auf 10 oder 11 ((...))  
23 #00:00:55# .. #00:00:59 ((KW, im hinteren Feld versucht jemand zu überholen))  
24 11. Platz für Ralf Schumacher nur #00:01:00 ((KW 00:01:03)) ..
- 25 S2: #00:01:07# Fisichella schon ein bisschen über die Bordsteine #00:01:09# ..  
26 #00:01:10# kann ihm ein bisschen Fahrt rausgenommen haben #00:01:12# jetzt ()  
27 die lange rechts #00:01:12 ((KW 00:01:15 Ausfall Marques, neben der Strecke))  
28 mal sehen, ob Schumacher den Vorteil nutzen kann ((...)) #00:01:16#
- 29 S1: #00:01:17# Tarso Marques sehen wir da schon ((...)) #00:01:19 ((KW))  
30 Einblendung FP (Marques 00:01:20 bis 00:01:21) .. #00:01:21# steht schon am  
31 Rand #00:01:22 ((KW Irvine mit Reifenschaden)) .. #00:01:26 ((KW Irvine mit  
32 Reifenschaden)) und Reifenschaden bei Eddie Irvine #00:01:27#.. #00:01:28# und  
33 er wird jetzt schon reinkommen müssen #00:01:29# ..
- 34 S2: #00:01:31# ah, fährt er recht schnell, da kann es ihm unter Umständen die  
35 Aufhängung wegreißen #00:01:33 ((KW 00:01:36, Verbremser eines Fahrers,  
36 Qualm)) .. #00:01:38# es gab hinten zwei Reifenschäden #00:01:39# der eine vorne  
37 rechts #00:01:39 ((KW 00:01:48 Hubschrauberkamera)) ..
- 38 S1: #00:01:50# das muss Villeneuve gewesen sein mit dem anderen Reifenschaden  
39 vorn rechts #00:01:52# ..
- 40 S2: #00:01:55# Haben sich wohl beide berührt mit den Rädern #00:01:56# ..
- 41 S1: #00:01:57 ((KW 00:02:00)) Und Berger schon ein Stück weg von Fisichella, wo  
42 das Feld zum ersten mal durchs Motodrom kommt #00:02:02 Einblendung GA,  
43 beweglich in Echtzeit (00:02:03 bis 00:02:15 Berger, Fisichella, Schumacher,  
44 Hakkinen, Alesi, Villeneuve) ..
- 45 S2: #00:02:04# [[Bergers Leistungen im Qualifying]] #00:02:15 ((KW)) ..

46 S1: #00:02:18# Und auch Coulthard muss ein Problem haben irgendwo, denn den  
 47 haben wir beim Durchfahren nicht mehr gesehen. #00:02:22# .. #00:02:24# Ich  
 48 glaube bei Mercedes (...) bereitet man sich vor auf den ganz frühen Boxenbesuch  
 49 eines Fahrers #00:02:29# .. #00:02:31# Berger vor Fisichella #00:02:31 **((KW**  
 50 **Coulthard fährt in die Box, Boxenstop))** dann Michael Schumacher #00:02:32#  
 51 Mika Häkkinen, Alesi, Villeneuve #00:02:33# .. #00:02:36# und Coulthard kommt rein  
 52 #00:02:36 **Einblendung FP (00:02:36 bis 00:02:38, Coulthard) Einblendung BZ**  
 53 **(00:02:39 bis 00:02:57 Coulthard) ((KW 00:02:41 Zeitlupe Coulthard neben der**  
 54 **Strecke, nach Verbremser) .. #00:02:46# ja, ein Verbremser von (...) Coulthard**  
 55 **#00:02:50 ((KW 00:02:55 Coulthard fährt aus der Box)) ((KW 00:03:02)) ..**  
  
 56 S1: #00:03:05 **((KW Irvine Motorschaden, fährt in die Box))** Und ich sehe das  
 57 Pace-Car auf der Strecke #00:03:07# .. #00:03:09 **Einblendung FP (00:03:11 bis**  
 58 **00:03:14 Irvine)** und ich sehe nicht mehr Heinz-Harald Frentzen #00:03:12# ..  
 59 #00:03:13# jetzt haben wir hier im Bild Eddie Irvine #00:03:15# .. #00:03:16 **((KW**  
 60 **Frentzen fährt mit Reifenschaden in die Boxengasse, dahinter Irvine mit**  
 61 **genannten defekten, dahinter Pace Car ))** der nicht nur einen Reifenschaden hat  
 62 (...) #00:03:21# .. #00:03:22# Heinz-Harald Frentzen kommt rein, ebenfalls mit  
 63 einem Reifenschaden #00:03:23 **Einblendung FP (Frentzen, 00:03:23 bis**  
 64 **00:03:25)** es war nicht Villeneuve, der da vorne rechts touchiert worden ist  
 65 #00:03:26**((KW Irvine an der Ferraribox)) Einblendung BZ (Frentzen 00:03:29 bis**  
 66 **00:04:05) # .. #00:03:32 ((KW Ferrari Box Irvine)) Einblendung BZ (Irvine**  
 67 **00:03:34 bis 00:04:05)** Es ist keine offizielle Pace-Car-Situation #00:03:35 **((KW**  
 68 **Arbeiten an Irvines Wagen, Irvines Wagen brennt an der Seite, Mechaniker**  
 69 **löscht das Feuer, Irvine steigt aus, Ausfall Irvine))** aber das Pace-Car war kurz  
 70 auf der Strecke hinter den beiden #00:03:36#  
  
 71 S2: #00:03:36 Eines war das Sicherheitsfahrzeug (...) was dem Feld hinterher  
 72 gefahren war und eben hinter diesen beiden her fuhr #00:03:42# ja hier () ein kleiner  
 73 Brand hinten durch diese entstandene Hitze #00:03:46# .. #00:03:48# (...) das sieht  
 74 nicht gut aus, also Ende für Irvine #00:03:50# ..  
  
 75 S1: #00:03:51# Und Frentzen steht auch immer noch in der Box #00:03:53# also  
 76 riesen Pech also wieder einmal für Ihn #00:03:54 **((KW, langsam rollendes Auto**  
 77 **auf der Strecke, Coulthard, Ausfall Coulthard)) ..**  
  
 78 S2: #00:03:57# Sein rechtes Vorderrad sieht ziemlich abgeknickt aus #00:03:59  
 79 **((KW Williams Box, Frentzen wird in die Garage geschoben, Ausfall Frentzen)) ..**  
  
 80 S1: #00:04:00# Und da haben wir Coulthard gesehen (...) auch für ihn das Rennen  
 81 frühzeitig zu Ende #00:04:04# und auch bei (...) Frentzen sieht es nicht so aus, als  
 82 würde er noch weiter fahren #00:04:07 **((KW)) ((KW 00:04:12)) Einblendung FP**  
 83 **(Berger 0:04:17 bis 00:04:20) .. #00:04:18# Berger nach der (...) zweiten Runde**  
 84 **schon mit zweieinhalb Sekunden Vorsprung vor Fisichella #00:04:21# .. #00:04:22**  
 85 **((KW 00:04:25 Frentzen wird in die Garage geschoben)) dann Michael**  
 86 **Schumacher #00:04:23# Mika Häkkinen, Jean Alesi, Jacques Villeneuve auf Sechs**  
 87 **#00:04:26# .. #00:04:27 Einblendung FP (Frentzen 00:04:28 bis 00:04:29) ((KW**  
 88 **00:04:29 Zeitlupe Reifenschaden Frentzen, Irvine, Reifenteile fliegen durch die**  
 89 **Luft))** und frühes Ende einmal mehr für Heinz-Harald Frentzen #00:04:30# jetzt noch  
 90 mal die Zeitlupe #00:04:32# Irvine sehen wir da vorne und Frentzen #00:04:31# ..  
 91 #00:04:34# also da ist es schon passiert, da waren schon die Berührungen  
 92 #00:04:36# .. #00:04:37# beide da schon mit kaputten Rädern #00:04:41# ..  
  
 93 S2: #00:04:45 **((KW 00:04:48))** (...) schnellster Fahrer Villeneuve (...) #00:04:51#  
 94 .. #00:04:54# [[Geschwindigkeiten der Fahrer]] #00:04:55 **Einblendung FP**

95 **(Fisichella 00:04:55 bis 00:04:57)** Michael Schumacher 337, also knapp langsamer  
 96 #00:04:59 **((KW))** .. #00:05:00 **((KW 00:05:02 Onboardkamera MSchumacher))**  
 97 aber er (bleibt hier im Windschatten, hofft) dass er zumindest mitgezogen wird  
 98 #00:05:03 **Einblendung FP (MSchumacher 00:05:03 bis 00:05:07)** aber er kommt  
 99 einfach nicht näher ran #00:05:05# .. #00:05:06 **((KW))** das ist eben das Problem  
 100 heutzutage mit den Autos (...) ein dichtes Hinterherfahren bei fast gleich schnellen  
 101 Autos ist nicht möglich #00:05:13# ..

102 S1: #00:05:15# Ralf Schumacher mittlerweile auf Platz 9 #00:05:17# .. #00:05:18  
 103 **((KW Hubschrauberkamera))** liegt aber hinter Barrichello und Trulli #00:05:20# ..  
 104 #00:05:21# Villeneuve Sechster dann Trulli, Barrichello und Ralf Schumacher  
 105 #00:05:24# .. #00:05:25# jetzt kommen sie zum dritten Mal gleich über Start-und-Ziel  
 106 #00:05:27 **((KW))** .. #00:05:32 **((KW))** schnellste Rennrunde bis jetzt von Berger (...) **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:05:37 bis 00:05:52 Berger, Fisichella, Schumacher, Hakkinen, Alesi, Villeneuve)** .. #00:05:39# hat er in  
 109 diesem Moment verbessert auf 1-46-738 #00:05:42# .. #00:05:43# und natürlich ist  
 110 das dann jetzt die neue schnellste Runde #00:05:46# alle anderen mit 47er Zeiten  
 111 bis einschließlich Alesi #00:05:49# .. #00:05:50# von Villeneuve aufwärts geht's dann  
 112 mit 48er Zeiten #00:05:52# .. #00:05:53 **((KW))** aber Ralf Schumacher auch mit einer  
 113 hohen 1-47er #00:05:56 **((KW 00:06:02 Eddie Irvine an der Ferrari Box)) ((KW 00:06:05))** .. #00:06:06# Also irgendwo ist das schon tragisch mit Heinz-Harald  
 115 Frentzen #00:06:08# .. #00:06:11# hatte sich soviel vor genommen für dieses  
 116 Rennen #00:06:13 **((KW Onboardkamera MSchumacher))** .. #00:06:14# aber dann  
 117 wieder mal .. Pech #00:06:16 **Einblendung FP (MSchumacher 00:06:16 bis 00:06:19)** .. #00:06:18# irgendwo Kollision #00:06:19 **((KW))** .. #00:06:20  
 119 **Einblendung SR (Berger 00:06:21 bis 00:06:30)** und frühzeitiges Ende,  
 120 ausgerechnet beim Heimspiel #00:06:22 **((KW))** ..

121 S2: #00:06:29 **((KW)) ((KW 00:06:34)) Einblendung G, beweglich (00:06:37 bis 00:07:14 Berger, Fisichella, Schumacher, Hakkinen, Alesi, Villeneuve, Trulli, Barrichello, RSchumacher, Herbert, Hill, Magnussen, Diniz, Fontana, Nakano, Salo, Verstappen, Katayama, Coulthard, Frentzen, Irvine)** (...) man muss einfach  
 125 wenn man im Pulk ist, wahnsinnig aufpassen und dass es immer wieder passiert, es  
 126 sind komischerweise immer wieder die gleichen #00:06:41# .. #00:06:42# zeigt  
 127 einfach, dass man (...) mehr Geduld haben muss und die geht einigen Fahrern  
 128 einfach zu früh aus (...) #00:06:47 **((KW))** ..

129 S1: #00:06:49# Irvine bekannter Maßen auch kein Kind von Traurigkeit #00:06:51  
 130 **((KW 00:06:56 Hubschrauberkamera))** also häufig in Scharmützel in der ersten  
 131 Runde verwickelt. Also wir wollen ihm jetzt nicht den schwarzen Peter zuschieben,  
 132 bevor wir nicht alle Bilder gesehen haben (...) #00:07:00#

133 S2: #00:07:01# Gut ich meine, wenn bei einem das rechte Vorderrad kaputt ist, beim  
 134 anderen das linke Hinterrad, dann kann man davon ausgehen, dass der Hintere  
 135 vielleicht aufgefahren sein könnte #00:07:07# .. #00:07:08# aber, wir werden es  
 136 schon noch erfahren #00:07:10 **((KW))** ..

137 S1: #00:07:13 **Einblendung FP (Berger 00:07:14 bis 00:07:18) ((KW 00:07:16)) ((KW 00:07:21 Boxentafel Berger)) Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:07:22 bis 00:07:42 Berger, Fisichella, Schumacher, Hakkinen, Alesi, Villeneuve) ((KW 00:07:25))** Gerhard Berger, der Sieger von 94 (...) #00:07:28# ..  
 141 #00:07:29 **((KW)) ((KW 00:07:31))** jetzt liegt der beste Ferrari (...) auf Platz 3  
 142 #00:07:32# .. #00:07:34# es ist der von Michael Schumacher #00:07:35# ..  
 143 #00:07:36# dann Mika Häkkinen #00:07:36# Jean Alesi und Villeneuve #00:07:38



144 **((KW Onboardkamera MSchumacher, Schumacher wirft Abreissvisier weg))** ..  
 145 #00:07:39# wieder schnellste Runde von Gerhard Berger #00:07:40 **Einblendung**  
 146 **FP (Schumacher 00:07:42 bis 00:07:47)** .. #00:07:45# Ralf Schumacher ist  
 147 mittlerweile an Barrichello vorbei #00:07:46 **((KW))** .. #00:07:48# hat jetzt Trulli vor  
 148 sich #00:07:48 **((KW 00:08:00))** ..  
 149 S2: #00:08:01# Alesi macht Druck auf Häkkinen #00:08:03 **((KW 00:08:08))** ..  
 150 #00:08:10 **Einblendung SR (00:08:10 bis Berger 00:08:18)** Man hat die Benetton  
 151 scheinbar doch unterm Wert gehandelt (...) und hier in Hockenheim gehen sie  
 152 wirklich fantastisch #00:08:17# .. #00:08:20# Berger da richtig wachgerüttelt worden  
 153 natürlich, durch Wurz und #00:08:22# .. #00:08:23 **((KW))** kam dann sehr motiviert  
 154 hier nach Hockenheim #00:08:25# .. #00:08:26 **((KW))** fühlte sich hier sowieso immer  
 155 wohl (...) #00:08:29# ..  
 156 S1: #00:08:30# Er führt in der fünften von 45 Runden vor (...) Fisichella und Michael  
 157 Schumacher #00:08:35 **((KW Boxencrew Benetton))** Ralf Schumacher auf Acht  
 158 #00:08:36# Heinz-Harald Frentzen leider draußen #00:08:38 **((KW))** wir machen  
 159 einen kurzen Stopp #00:08:39 **((KW 00:08:42))** ..  
 160 ((Werbepause))  
 161 S1: #00:08:46 **((KW))** Es hat sich an der Spitze nichts geändert. Nach wie vor führt  
 162 Gerhard Berger, der hier eine schnellste Runde nach der Nächsten fährt (...)   
 163 #00:08:54 **((KW))** .. #00:08:55 **Einblendung SR (Berger 00:08:56 bis 00:09:04)** alle  
 164 anderen mit (...) mit sehr niedrigen 1-47er-Zeiten #00:08:59 **((KW))** vor allen Dingen  
 165 Michael Schumacher der immer einen Tick schneller ist als (...) Fisichella  
 166 #00:09:03# .. #00:09:04 **((KW)) Einblendung FP (Berger 00:09:04 bis** aber nach  
 167 wie vor auf Platz 3 liegt, hinter dem jungen Italiener #00:09:05# ..  
 168 S2: #00:09:07 **((KW))** (Persönliches) Dilemma. man kommt zwar ran, aber nicht  
 169 vorbei und #00:09:11# .. #00:09:12 **((KW Boxen Crew Benetton))** im Motodrom (...)   
 170 wo man wirklich überholen könnte #00:09:15 **((KW))** hier das Team von Benetton  
 171 #00:09:17# ..  
 172 S1: #00:09:18# Ein ganz glücklicher Mechaniker der sagt, oh, ich bin im Fernsehen  
 173 #00:09:20 **Einblendung FP (MSchumacher 00:09:21 bis 00:09:24)** ..  
 174 S2: #00:09:22 **((KW)) Einblendung FP (Fisichella 00:09:26 bis 00:09:27) ((KW**  
 175 **00:09:29))** na ja jedenfalls kommt Schumacher so nicht dran vorbei (...) wenn vorne  
 176 nicht ein Fehler passiert oder wenn Fisichella aufgehalten wird (...) hat Schumacher  
 177 keine Chance ihn normal überholen #00:09:32# das wird sich dann wieder an der  
 178 Box irgendwann ergeben #00:09:33# .. #00:09:34# es ist die Frage ob Fisichella  
 179 leichter fährt #00:09:35 **((KW Wiederholung Start))** ..  
 180 S1: #00:09:36# Jetzt noch mal der Start in der Wiederholung #00:09:37# jetzt  
 181 schauen wir vor allen Dingen mal, wo Frentzen jetzt die Plätze verliert #00:09:40# da  
 182 kommt auf jeden Fall Villeneuve jetzt rechts (...) #00:09:45# .. #00:09:46# Und da  
 183 muss schon die Kollision (...) zwischen Frentzen und Irvine gewesen sein  
 184 #00:09:52# .. #00:09:53# beim Einlenken #00:09:54 **((KW))** .. #00:09:58  
 185 **Einblendung FP (Berger 00:10:00 bis 00:10:02)** Die Spitzengruppe haben wir  
 186 deutlich gesehen und dann das Mittelfeld. Aber genau die beiden Kampfhähne (...)   
 187 noch nicht #00:10:04 **((KW))** .. #00:10:07# Ende der Neunten Runde (...) jetzt für  
 188 Gerhard Berger #00:10:10 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:10:10 bis**  
 189 **00:10:34 Berger, Fisichella, MSchumacher, Hakkinen, Alesi, Villeneuve)** ..  
 190 #00:10:12# Die Grafik liefert ihnen jetzt die Abstände #00:10:14 **((KW))** ..

191 S2: #00:10:15# (Eine neue Schnellste Runde) jetzt sogar eine 1-45er Zeit #00:10:16  
 192 **((KW))** ..

193 S1: #00:10:18# Und der hat jetzt schon die ganze Start-und-Ziel-Gerade Vorsprung  
 194 ((...)) #00:10:23# .. #00:10:22# und wenn er so weiter macht ist er bei der nächsten  
 195 ((...)) Runde schon aus dem Blickfeld der Verfolger verschwunden ((...)) #00:10:35#

196 S2: #00:10:35 **((KW Zeitlupe mit Markierung: Start Irvine vs. Frentzen,))**  
 197 Schumacher wäre vielleicht in der Lage noch mal ein bisschen schneller zu fahren  
 198 #00:10:38# Hier noch mal die Zeitlupe, da sieht man Hinten ((...)) die Berührung  
 199 #00:10:41# .. #00:10:43# zwischen Frentzen und Irvine #00:10:45# .. #00:10:48#  
 200 Sehr schöner Service aus der Technik ((...)) #00:10:52 **((KW Zeitlupe Diniz rammt**  
 201 **einen Sauber Jonny Herbert, beide drehen sich)) Einblendung FP (Herbert**  
 202 **00:10:53 bis 00:10:57)** Und jetzt noch eine Nachlieferung #00:10:53# .. #00:10:54#  
 203 Jonny Herbert, hinter ihm verbremst sich Diniz #00:10:56# ..

204 S2: #00:10:58# Jonny Herbert wurde kurz vorher passiert von Hill #00:11:00# und  
 205 Diniz machte auch viel Druck und hat sich Diniz wirklich überschätzt #00:11:04 **((KW**  
 206 **Bergung des Wagens von Jonny Herbert))** Bremste zu spät, schlitterte dem armen  
 207 Herbert ins Getriebe #00:11:08# .. #00:11:10# Blöd für die Sauberleute #00:11:11  
 208 **((KW))** ..

209 S1: #00:11:13 **Einblendung FP (Berger 00:11:13 bis 00:11:16)** Blöd für Jonny  
 210 Herbert #00:11:13 **((KW)) ((KW 00:11:20))** [[Herberts Sieg beim Sponsoren-Meeting  
 211 auf der Mannheimer Kart-Bahn]] #00:11:22#

212 S2: #00:11:22# Ja! #00:11:23 **Einblendung Z (00:11:26 bis Berger vs. Fisichella**  
 213 **bei 00:11:33 fließender Übergang Einblendung Z Fisichella vs. Schumacher,**  
 214 **bei 00:11:38 fließender Übergang Einblendung Z Schumacher vs. Hakkinen,**  
 215 **bei 00:11:42 fließender Übergang Einblendung Z Hakkinen vs. Alesi, bei**  
 216 **00:11:45 fließender Übergang Einblendung Z Alesi vs. Villeneuve bis 00:11:50)**  
 217 **..#00:11:33# Abstand Berger Fisichella 7,7 Sekunden #00:11:34# ..**

218 S1: #00:11:35# Ganz hinten ((...)) haben Sie Ralf Schumacher haben Sie Ralf  
 219 Schumacher gesehen, der ist immer noch hinter Trulli #00:11:40# .. #00:11:41# hat  
 220 Barrichello passiert, aber kommt einfach nicht näher ran an Trulli #00:11:45# ..  
 221 #00:11:46# und vor den beiden jetzt deutlich zusehen Villeneuve #00:11:49 **((KW**  
 222 **00:11:52))** also schöne Gruppenspielchen im Mittelfeld ((...)) #00:11:53# ..

223 S2: #00:11:54# Und die Probleme sind natürlich für alle die Gleichen ((...))  
 224 #00:11:56#.. #00:11:58# zwischen Schumacher und Fisichella, das ist hinten  
 225 natürlich genau das gleiche Problem ((...)) #00:12:01# .. #00:12:03# Schade, dass es  
 226 heute Morgen, im nächsten Jahr so aussieht. Da wird es auch nicht viel besser  
 227 werden ((...)) #00:12:06# ..

228 S1: #00:12:07# Und Villeneuve scheint wirklich Probleme zu haben ((...)) #00:12:09#  
 229 im Warm-Up da haben wir schon gedacht, na ja jetzt sind es ja doch wieder die Alten  
 230 #00:12:12 **((KW))** Villeneuve erster, Heinz-Harald Vierter #00:12:15 **Einblendung FP**  
 231 **(RSchumacher 00:12:20 bis 00:12:22) ((KW 00:12:21))** da haben wir gedacht mit  
 232 vollen Tanks liegen die Dinger wieder mal besser als wie es so oft gewesen war,  
 233 während der Qualifying-Sitzung mit halbleeren Tanks #00:12:22# ..

234 S2: #00:12:23# Ja! #00:12:23# .. #00:12:23 **((KW)) Einblendung FP (Villeneuve**  
 235 **00:12:26 bis 00:12:30)** [[Trainingsfehler Williams]] #00:12:37 **((KW Onboardkamera**  
 236 **RSchumacher))** ..

237 S1: #00:12:38 **Einblendung FP (RSchumacher 00:12:40 bis 00:12:44)** So, jetzt

238 lasse ich sie mal ein bisschen mit der Onboard-Perspektive allein, damit sie ein  
 239 bisschen Sound hören (...) #00:12:43 **Einblendung Z (00:13:02 bis Villeneuve vs.**  
 240 **Trulli, bei 00:13:11 fließender Übergang Einblendung Z Trulli vs. RSchumacher**  
 241 **bis 00:13:17) ..**

242 S2: #00:13:09 ((KW)) ((KW 00:13:14)) [[Peugeot-Motor]] #00:13:15# ..

243 S1/S2: #00:13:19 ((KW Onboardkamera RSchumacher)) **Einblendung FP**  
 244 **(RSchumacher 00:13:24 bis 00:13:26) (( 00:13:37 KW Hubschrauberkamera))** [[  
 245 Zusatzflügel in der Onboard-Perspektive]] #00:13:41#

246 S1: #00:13:43# Jetzt ein (...) Rotorsound vom Hubschrauber #00:13:47 ((KW  
 247 **Onboardkamera RSchumacher)) Einblendung FP (RSchumacher 00:13:53 bis**  
 248 **00:13:56) ((KW 00:14:04 Jordan Box mit Mechanikern)) .. #00:14:07 Einblendung**  
 249 **A (00:14:07 bis 00:14:18 Herbert, Diniz, Coulthard, Frentzen, Irvine, Marques)**  
 250 **((KW 00:14:08))** Die Box von Jordan und dazu alle die nicht mehr dabei sind  
 251 #00:14:10# Jonny Herbert und Diniz die Letzten #00:14:12 ((KW)) .. #00:14:13# die  
 252 immerhin acht Runden gefahren haben #00:14:13# .. #00:14:14# dann Coulthard  
 253 #00:14:15# Frentzen #00:14:14# Irvine #00:14:15# die in der ersten Runde  
 254 ausgeschieden sind #00:14:18# und Marques der es gar nicht erst geschafft hat, das  
 255 Rennen auf zu nehmen #00:14:21 ((KW Boxengasse ein Wagen fährt an die Box,  
 256 **vermutlich Hill)) .. #00:14:23 ((KW 00:14:27)) Einblendung BZ (Hill 00:14:27 bis**  
 257 **00:14:38) ((KW 00:14:28 Boxenstop Hill, Boxenabfahrt Hill))** und damit gleich  
 258 gezogen hat mit Ukyo Katayama, dem ist das ja in Silverstone gelungen (...)   
 259 #00:14:30# .. #00:14:30# Boxenstopp (...) bei Damon Hill #00:14:32# .. #00:14:38  
 260 ((KW 00:14:40)) War bis zu diesem Zeitpunkt der drittbeste Bridgestone-Mann, hat  
 261 sich jetzt ganz neue Reifen geholt #00:14:42# der beste Bridgestone-Pilot platziert  
 262 auf Platz 7, Jarno Trulli, auf Platz 9 Barrichello #00:14:46# .. #00:14:46 **Einblendung**  
 263 **FP (Berger 00:14:46 bis 00:14:51) ((KW 00:14:47))** aber die Führenden und auch  
 264 die ersten 10 gestern im Training allesamt auf Goodyear #00:14:50# ..

265 S2: #00:14:52 ((KW)) [[Arrows-Reifen-Wahl für das Rennen]] #00:14:58# ..

266 S1: #00:15:00# Und bei den Goodyear sind die Weichen: Die McLaren, die Sauber  
 267 und die Benetton #00:15:05# .. #00:15:06# und alle anderen auf hart #00:15:06# ..  
 268 #00:15:07 **Einblendung VR (Fisichella vs. Schumacher 00:15:08 bis 00:15:16)**  
 269 also auch diese beiden Rivalen hier #00:15:09# .. #00:15:10# (...) der Jordan von  
 270 Fisichella #00:15:11# und der Ferrari von Michael Schumacher #00:15:13 ((KW)) ..  
 271 #00:15:20# Schumacher im Motodrom #00:15:20# ..

272 S2: #00:15:25 ((KW)) Wenn man spürt, dass man nicht dran kommen kann (...),  
 273 dann lässt man ein bisschen besser Abstand (...) #00:15:29 **Einblendung Z**  
 274 **(Fisichella vs. Schumacher 00:15:29 bis 00:15:36) .. #00:15:30#** so wie hier  
 275 Schumacher das tut #00:15:31# .. #00:15:32 ((KW)) ((KW 00:15:36)) einfach um  
 276 seinen eigenen Motor ein bisschen zu schonen (...) #00:15:40# ..

277 S1: #00:15:42 ((KW)) Fisichella jett zum zweiten mal hintereinander mit einer 46er  
 278 Zeit #00:15:46 ((KW Boxentafel Benetton für Berger)) Michael Schumacher knapp  
 279 über der 47er Marke #00:15:48((KW)) .. #00:15:51# Häkkinen dann mit 1-48-1  
 280 #00:15:52# .. #00:15:58 ((KW)) (dann) keine großen Unterschiede bis zu Platz 8  
 281 #00:16:01# Ralf Schumacher auch noch in den 47ern #00:16:03# auch Rubens  
 282 Barrichello auf 9 mit einer 47er Zeit (...) #00:16:08 ((KW)) .. #00:16:14 ((KW  
 283 **Kommandostand Jordan, Teamchef Eddie Jordan)) ((KW 00:16:18**  
 284 **Onboardkamera RSchumacher))** wann müssen wir denn bei einer Ein-Stopp-  
 285 Strategie haben wir kalkuliert 21 bis 24 Runde #00:16:19# ..

286 S2: #00:16:20# Ja, je nach Verkehrsverhältnissen vielleicht schon ab der 18., 19.  
 287 Runde, dass die ersten rein kommen #00:16:25 **Einblendung FP (RSchumacher**  
 288 **00:16:26 bis 00:16:28) ((KW 00:16:27))** ..

289 S1: #00:16:31# Wer zweimal stoppt, müsste aber so langsam aber sicher rein  
 290 kommen #00:16:33# .. #00:16:34 **((KW))** Damon Hill haben wir ja schon gesehen  
 291 #00:16:35 **Einblendung G,beweglich00:16:36 bis 00:17:17 Berger, Fisichella,**  
 292 **MSchumacher, Hakkinen, Alesi, Villeneuve, Trulli, RSchumacher, Barrichello,**  
 293 **Magnussen, Fontano, Nakano, Salo, Verstappen, Hill, Katayama, Herbert, Diniz)**  
 294 **((KW 00:16:38))** aber ich meine ja vor allem die Spitzenteams und die mit den harten  
 295 Reifen #00:16:40 **((KW 00:16:44))** ..

296 S2: #00:16:45# Das Dilemma wenn man im Pulk fährt, so wie hier Ralf Schumacher  
 297 #00:16:48 **((KW Onboardkamera RSchumacher)) ((KW 00:16:49)) ((KW 00:16:50))**  
 298 dann versucht man sich natürlich immer wieder ran zu bremsen ((...)) #00:16:54 **KW**  
 299 **Jonny neben der Strecke, trinkt ein Red Bull, eigener Sponsor))** und Jonny  
 300 Herbert #00:16:55 **((KW))** .. #00:16:59# betröbbelt weil draußen #00:17:00# ..  
 301 #00:17:01# er hat auch noch die falsche Dose in der Hand, das war nicht sein  
 302 Hauptsponsor #00:17:03 **((KW Hubschrauberkamera))** ..

303 S2: #00:17:06# [[Jonny Herberts Leistungen über das gesamte Wochenende]]  
 304 #00:17:12 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (flüssiger Übergang von**  
 305 **Einblendung G,beweglich (00:17:17 bis 00:17:46 Berger, Fisichella,**  
 306 **MSchumacher, Hakkinen, Alesi, Villeneuve)** [[Diniz Arrows konnte im Rennen  
 307 überzeugen und Herbert angreifen]] #00:17:22# Hill hatte ihn vorher sauber  
 308 ausgebremst ((...)) #00:17:26 **((KW))** ..

309 S1: #00:17:29# Ist natürlich auch im Aufwind nach dem Punktgewinn von Silverstone  
 310 #00:17:32# .. #00:17:34 **((KW 00:17:44)) ((KW 00:17:46)) ((KW 00:17:51 Zeitlupe**  
 311 **Dreher von Fontana))** [[Neues Sauber-Motoren-Entwicklungszentrum geplant]]  
 312 #00:17:53# .. #00:18:02 **Einblendung FK (Alesi 00:18:03 für 1 sek.)** Und wenn wir  
 313 schon von Sauber sprechen, da haben wir gleich den Nächsten, da haben wir

314 S2: #00:18:04# Dreher von Fontana #00:18:04#

315 S1: #00:18:05# Fontana #00:18:05# also die Einblendung Alesi stimmte nicht  
 316 #00:18:07# .. #00:18:07# das ist Norberto Fontana ((...)) #00:18:09 **Einblendung FP**  
 317 **(Fontana 00:18:09 bis 00:18:13) ((KW 00:18:13)) ((KW 00:18:16))** [[Fontana im  
 318 Training]] #00:18:22 **((KW))** ..

319 S2: #00:18:24 **((KW 00:18:28 Eddie Irvine an der Ferraribox, er schaut sich das**  
 320 **Rennen am Bildschirm an))** Ich würd' mal sagen, wenn ich in einem Auto sitze, was  
 321 eben nicht ganz so gut geht ((...)) #00:18:29# Eddie Irvine #00:18:30# .. #00:18:31  
 322 **Einblendung FK (Irvine 00:18:31 bis 00:18:32))** sieht das wirklich ohne Freude  
 323 #00:18:33 **((KW))** .. #00:18:36 **Einblendung FK (Fisichella 00:18:43 bis 00:18:47)**  
 324 **Einblendung FK (MSchumacher 00:18:47 bis 00:18:51)) ((KW 00:18:51))** dann  
 325 fahr ich zumindest so dass ich ankomme ((...))

326 S1: #00:19:04 **((KW 00:19:08)) ((KW 00:19:18)) ((KW 00:19:21))** Zumal wir gesehen  
 327 haben, dass dieses ruhige Durchfahren am Ende mit Punkten belohnt wird, weil ja  
 328 ((...)) doch noch ein paar ausscheiden ((...)) #00:19:23#

329 S2: #00:19:24# Ja, das ist genau der Punkt #00:19:24# .. #00:19:26 **((KW 00:19:33))**  
 330 Jetzt habe ich gerade gesehen, bei Fisichella am rechten Vorderrad gab's eine Spur,  
 331 die aussah wie ((...)) eine Blasenreihe #00:19:36# .. #00:19:37# aber ich glaube  
 332 nicht, dass das der Fall ist #00:19:38 **Einblendung Z (00:19:40 bis 00:19:48**



333 **Fisichella vs. Schumacher) ((KW 00:19:43)) .. #00:19:44 ((KW 00:19:49))** Ja, das  
334 war nur bedingt durch irgendwelche Fahrbahngegebenheiten ((...)) #00:19:50# ..

335 S1: #00:19:53 ((KW)) Also keine großen Probleme hoffentlich für ihn #00:19:55#  
336 oder wenn wir natürlich aus Schumachersicht sprechen, dann lass ich das hoffentlich  
337 mal weg #00:19:59 ((KW)) .. #00:19:59 ((KW 00:20:05)) ((KW 00:20:06))  
338 **Einblendung VR (00:20:06 bis 00:20:11 Fisichella vs. MSchumacher) ((KW**  
339 **00:20:12)) ((KW 00:20:16)) ((KW 00:20:25))** [[Steffi Graf am Hockenheimring]] ((...))  
340 [[Motorsporterfahrung und aktuelle Verletzungsprobleme Steffi Graf]] #00:20:27  
341 ((KW)) .. #00:20:29# aber zurück zum Rennen #00:20:29#

342 S2/S1: #00:20:30 **Einblendung R (00:20:35 bis 00:20:44)** [[Talent Steffi Graf für  
343 Motorsport]] #00:20:38#

344 S1: #00:20:37# So, Gerhard Berger #00:20:38# wieder mit einer 1-46er Runde  
345 #00:20:41# .. #00:20:42# Fisichella 1-46, aber drei Zehntel zurück #00:20:44 ((KW  
346 00:20:48)) Michael Schumacher weitere drei Zehntel langsamer ((...)) #00:20:51# ..  
347 #00:20:52# Mika Häkkinen sehr konstant #00:20:53# .. #00:20:54# dann Jean Alesi,  
348 Villeneuve, Trulli #00:20:55# Ralf Schumacher #00:20:56 **Einblendung FP**  
349 **(Hakkinen 00:20:56 bis 00:20:57) fließender Übergang Einblendung FP (Alesi**  
350 **00:20:57 bis 00:21:05) ((KW 00:20:57 Boxenstopvorbereitung Benetton))** Rubens  
351 Barrichello #00:20:58# .. #00:21:00# die Vorbereitungen ((...)) für den ersten  
352 Boxenstopp bei Benetton werden getroffen #00:21:05 ((KW)) **Einblendung FP**  
353 **(Berger 00:21:08 bis 00:21:12)** .. #00:21:10# vielleicht doch zwei Stopps #00:21:11  
354 ((KW)) .. #00:21:13# das die Erklärung für den wie entfesselt weg fahrenden Gerhard  
355 Berger #00:21:17# ..

356 S2: #00:21:17# Ja, kann durchaus sein, mal sehen #00:21:18 ((KW)) .. #00:21:21#  
357 ob sich in irgendeiner Form auszahlt #00:21:22# zwölf Sekunden Vorsprung hat er  
358 #00:21:22 **Einblendung Z (00:21:26 Berger vs. Fisichella, bei 00:21:34 fließender**  
359 **Übergang Einblendung Z Fischella vs. Schumacher, bei 00:21:36 fließender**  
360 **Übergang Einblendung Z Schumacher vs. Hakkinen, bei 00:21:40 fließender**  
361 **Übergang Einblendung Z Hakkinen vs. Alesi, 00:21:45 fließender Übergang**  
362 **Einblendung Z Alesi vs. Villeneuve bis 00:21:50)** .. #00:21:30 ((KW)) Es hieß er  
363 kommt jetzt rein, danach noch mal gute 7 Runden später ((...)) kommen dann die  
364 anderen rein #00:21:38 ((KW 00:21:41)) dann würde unter Umständen er seinen  
365 ersten Platz wieder bekommen #00:21:42# ..

366 S1: #00:21:43 ((KW 00:21:46)) aber müsste dann irgendwann noch mal herein, um  
367 die 30 Runde herum #00:21:47# .. #00:21:47 **Einblendung GA, beweglich in**  
368 **Echtzeit (00:21:50 bis 00:21:52 ohne Namen )** .. #00:21:51 ((KW)) bleibt aber jetzt  
369 zunächst noch draußen #00:21:52# .. #00:21:57# 16 von 45 Runden für den  
370 Österreicher vorbei #00:21:59 ((KW)) ((KW 00:22:02)) .. #00:22:03# aber gerade er  
371 weiß wie lang der Weg noch ist ((...)) #00:22:07 **Einblendung G,beweglich**  
372 **(00:22:08 bis 00:22:24 Berger, Fisichella, Schumacher, Hakkinen, Alesi,**  
373 **Villeneuve) ((KW 00:22:12 Hubschrauberkamera))** [[Bergers Ausfall in  
374 Hockenheim 1996]] #00:22:14 ((KW Alesi biegt in die Box ab)) Aber da kommt der  
375 andere Benetton, da kommt Jean Alesi als erster rein #00:22:17# .. #00:22:18 ((KW  
376 Boxencrew Benetton, Boxenstop Alesi)) dadurch rücken natürlich die hinter im  
377 fahrenden alle ein Plätzchen vor #00:22:21# .. #00:22:22# Villeneuve also jetzt  
378 Fünfter, Trulli Sechster #00:22:24# Ralf Schumacher Siebter #00:22:25# ..

379 S2: #00:22:26 **Einblendung BZ (Alesi 00:22:24 bis 00:22:38) ((KW 00:22:28**  
380 **Boxenstop Alesi))** Es gab auch mehr Sinn Alesi als erster rein zu holen, da war ja  
381 festgefahren hinter Häkkinen #00:22:30# hätte möglicherweise ein bisschen

382 schneller sein können #00:22:31 ((KW 00:22:34 Boxenabfahrt Alesi)) .. #00:22:35#  
 383 (einfacher) Boxenstopp #00:22:36 ((KW Alesi in der Boxengasse)) ..

384 S1: #00:22:39# 7,3 die Standzeit #00:22:41# .. #00:22:44 ((KW)) und insgesamt  
 385 28,34 Sekunden #00:22:47# .. #00:22:48# hat er zwischen den beiden Messpunkten  
 386 verbracht #00:22:49# .. #00:22:50 ((KW 00:22:53)) Damit war die Benetton-Truppe  
 387 fast zwei Sekunden schneller als Damon Hill #00:22:54# .. #00:23:07 ((KW)) Und  
 388 sofort werden die nächsten Reifen ran geholt und sofort wird die Tankanlage wieder  
 389 in Position gerückt #00:23:12# .. #00:23:14 ((KW)) für (...) Gerhard Berger  
 390 #00:23:16# .. #00:23:18# Vorsprung von Gerhard auf Fisichella (...) 12,3 Sekunden  
 391 #00:23:23 Einblendung FP (Berger 00:23:23 bis 00:23:29) #.. #00:23:25 ((KW  
 392 Berger biegt in die Box ab)) Nun ist der Weg außen rum auch relativ weit, den man  
 393 auf der Strecke fahren muss #00:23:27# ..

394 S2: #00:23:28# gut 12 Sekunden dauert das #00:23:29# ..

395 S1: #00:23:31# wir schauen mal, kommt er jetzt rein? #00:23:32# .. #00:23:35#  
 396 Gerhard Berger kommt jetzt rein #00:23:36 ((KW Boxencrew Benetton)) und jetzt  
 397 machen wir wieder das übliche Spielchen, mit (...) der Kamera bleiben wir bei  
 398 Gerhard Berger #00:23:40 ((KW Berger in der Boxengasse)) .. #00:23:42  
 399 Einblendung FP (Berger 00:23:44 bis 00:23:50) schauen jetzt aber auch nach  
 400 (...) Fisichella und Michael Schumacher, die auf jeden Fall jett vorbei gehen werden  
 401 #00:23:46 ((KW Boxencrew Benetton, Boxenstop Berger)) .. #00:23:48# sind jetzt  
 402 auf der Start-und-Ziel-Gerade #00:23:50 Einblendung BZ (Berger 00:23:50 bis  
 403 00:23:53)) .. #00:23:52 ((KW 00:23:53 Fisichella, Schumacher)) ((KW 00:23:54  
 404 Boxenstop Berger)) und in diesem Moment Fisichella an Berger vorbei #00:23:55  
 405 ((KW Fisichella, Schumacher)) und auch Michael Schumacher vorbei #00:23:57  
 406 ((KW Boxenstop, Boxenabfahrt Berger)) .. #00:24:00 ((KW Berger in der  
 407 Boxengasse)) Fisichella führt zum ersten mal in seiner jungen Karriere ein Formel-1-  
 408 Rennen an #00:24:03 ((KW Onboardkamera Berger)) ((KW 00:24:07)) ..

409 S2: #00:24:08# Berger knapp langsamer als Alesi in seiner gesamten Zeit 28,6  
 410 gegenüber 28,3 #00:24:14 ((KW 00:24:25)) ((KW 00:24:29 Onboardkamera  
 411 Berger)) Einblendung FP (Berger 00:24:30 bis 00:24:34) .. #00:24:38# Jetzt  
 412 Berger hinter Häkkinen #00:24:39 ((KW)) ..

413 S1: #00:24:48 ((KW 00:24:55)) Das wird ihm nicht geschmeckt haben, denn ich kann  
 414 mir schon vorstellen, dass die Benetton-Strategen in etwa hochgerechnet haben, das  
 415 er auf 3 raus kommt, also vor dem McLaren-Mercedes-Mann #00:24:56# ..

416 S2: #00:24:56 Einblendung FP (Fisichella 00:24:57 bis 00:25:01) Ja, es hätte auch  
 417 mehr Sinn ergeben (...), aber das lässt sich nicht immer so genau planen  
 418 #00:25:00# .. #00:25:02# Jetzt bin ich mal gespannt ob er es schafft #00:25:02# ..  
 419 #00:25:05# an Häkkinen vorbei zu gehen #00:25:06 Einblendung FP (Hakkinen  
 420 00:25:06 bis 00:25:08) Alesi war es nicht gelungen #00:25:07 ((KW 00:25:08)) ..  
 421 #00:25:12# ER hat natürlich die besseren Reifen, davon muss man ausgehen  
 422 #00:25:14 ((KW)) Einblendung FP (Berger 00:25:14 bis 00:25:15) allerdings ist der  
 423 Mercedes natürlich leichter #00:25:17 ((KW 00:25:23 Hubschrauberkamera)) ..  
 424 #00:25:29# hier sieht man's (...) Motodrom-Eingangs-Kurve verliert er gleich wieder  
 425 ein bisschen Abstand #00:25:33 Einblendung FP (Hakkinen 00:25:35 bis 00:25:36)  
 426 ((KW 00:25:36 Onbaordkamera Berger)) Einblendung FP (Berger 00:25:36 bis  
 427 00:25:42) .. #00:25:37# nun wird der Abstand größer #00:25:37# .. #00:25:38# die  
 428 Autos liegen zu schlecht, wenn man zu dicht hinterher fährt #00:25:40# .. #00:25:41#  
 429 hier die Senke #00:25:42 ((KW Hubschrauberkamera)) ((KW 00:25:49)) ..  
 430 #00:25:52# arrgh! #00:25:52 ((KW 00:25:57)) ((KW 00:25:58)) .. #00:26:01# ()

431 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:26:01# Und Ralfs Schumacher Loch zu Trulli ist ein  
432 bisschen größer geworden #00:26:03# .. #00:26:05# ja und jetzt sind sie ganz knapp  
433 hintereinander, jetzt müsste noch mal #00:26:07 **Einblendung Z (00:26:08 bis**  
434 **Fisichella vs. Schumacher, bei 00:26:17 fließender Übergang Einblendung Z**  
435 **Schumacher vs. Hakkinen, bei 00:26:20 fließender Übergang Einblendung Z**  
436 **Hakkinen vs. Berger, bei 00:26:28 fließender Übergang Einblendung Z Berger**  
437 **vs. Villeneuve, bei 00:26:34 fließender Übergang Einblendung Z Villeneuve vs**  
438 **Trulli bis** .. #00:26:09# ja, doch nicht, also #00:26:10# .. #00:26:11# die Kamera  
439 verzerrt's ein bisschen #00:26:12# .. #00:26:13 **((KW))** ist der Abstand doch wieder  
440 zu groß zum Ausbremsen #00:26:15# .. #00:26:18# er wollte ja am Ziel-Ausgang  
441 ganz dicht hinten dran sein #00:26:20# .. #00:26:20 **((KW))** und jetzt so vielleicht  
442 hoch zur Ostkurve #00:26:22 **((KW 00:26:27))** .. #00:26:28# Häkkinen ist schon  
443 gehandicapt durch seine etwas älteren Räder #00:26:30# .. #00:26:32 **((KW Berger**  
444 **versucht Hakkinen zu überholen))** also da hat er deutlichen Vorteil in der Kurve  
445 #00:26:33# und jetzt geht er raus und greift an #00:26:35# .. #00:26:36 **((KW**  
446 **Onboardkamera Berger)) ((KW 00:26:37 Berger hat Hakkinen überholt))** und  
447 bremst #00:26:38# .. #00:26:39# Häkkinen einwandfrei aus (...) #00:26:41 **((KW**  
448 **00:26:45)) Einblendung FP (Berger 00:26:47 bis 00:26:48) ((KW 00:26:49))** ..  
449 S1: #00:26:50# ER hat sich auch gleich das Visier da wieder abgerissen #00:26:52#  
450 .. #00:26:52 **Einblendung FP (Berger 00:26:54 bis 00:26:58) ((KW 00:26:49))** also  
451 eine der Folien die auf die Visiere geklebt sind #00:26:55# .. #00:26:57 **((KW))**  
452 vielleicht doch ein bisschen was an Öl oder Schmutz mitbekommen #00:27:00# ..  
453 S2: #00:27:01# Ja! #00:27:01#  
454 S1: #00:27:01 **((KW))** Sehr dicht hinter Häkkinen gewesen #00:27:02# [[McLaren  
455 Hockenheim 1996]] #00:27:06 **((KW Zeitlupe Überholvorgang Berger gegen**  
456 **Hakkinen))** Hier noch mal die Zeitlupe #00:27:07# ..  
457 S2: #00:27:10# Einwandfreies, sehr sauberes Manöver #00:27:11# .. #00:27:14# von  
458 beiden muss ich sagen, also #00:27:14# .. #00:27:16 **((KW))** Berger (...) blieb auf  
459 seiner Linie #00:27:19# und Häkkinen musste da klein begeben (...) #00:27:23  
460 **Einblendung FP (Berger 00:27:23 bis 00:27:27) ((KW 00:27:24**  
461 **Hubschrauberkamera))** ..  
462 S1: #00:27:28# Und Fisichella genießt seine Führung und er baut sie aus #00:27:32#  
463 .. #00:27:33 **((KW))** 2,3 Sekunden Vorsprung auf Michael Schumacher #00:27:36  
464 **Einblendung FP (00:27:39, Fisichella bei 00:27:45 fließender Übergang**  
465 **Einblendung FP: MSchumacher bis 00:27:51))** .. #00:27:40# Der 18. Grand Prix  
466 für (...) Fisichella #00:27:43# im nächsten Jahr fährt er definitiv bei Benetton  
467 #00:27:45# .. #00:27:49# Berger drei #00:27:49# Häkkinen 4 #00:27:49# dann  
468 Villeneuve, Trulli #00:27:51 **((KW))** Ralf Schumacher auf 7 #00:27:52# .. #00:27:53#  
469 Alesi, der aber auch schon in der box war auf 8 #00:27:55# .. #00:27:58  
470 **Einblendung Z (Fisichella vs. MSchumacher 00:27:58, bei 00:28:06 fließender**  
471 **Übergang Einblendung Z MSchumacher vs. Berger, bei 00:28:12 fließender**  
472 **Übergang Einblendung Z Berger vs. Hakkinen, bei 00:28:18 fließender**  
473 **Übergang Einblendung Z Hakkinen vs. Villeneuve, bei 00:28:24 fließender**  
474 **Übergang Einblendung Z Villeneuve vs. Trulli bis 00:28: 29) ((KW 00:27:59))**  
475 Barrichello in der Zwischenzeit ebenfalls in der box gewesen auf Platz Neun  
476 #00:28:00 **((KW 00:28:06))** dann Nakano, Salo, Frontana, Hill, Magnussen,  
477 Katayama, Verstappen #00:28:07 **((KW 00:28:12)) ((KW 00:28:15))** .. #00:28:21  
478 **((KW))** Fisichella und Berger in der letzten Runde die einzigsten mit 46er Zeiten  
479 #00:28:24# ..



480 S2: #00:28:27# obwohl er relativ freie Fahrt hat #00:28:30# .. #00:28:31 **((KW**  
481 **geteiltes Bild, Vergleich Zeitlupe Berger und Fisichella über Randsteine))** nur  
482 48-2 #00:28:32 .. #00:28:34# wenn man mal vergleicht die beide oben #00:28:35# ..

483 S1: #00:28:40# Relativ wenig Randsteinbenutzung bei Fisichella im Gegensatz zu  
484 Berger #00:28:43#

485 S2: #00:28:43 **((KW))** Ja, kommt etwas sauber durch ((...)) #00:28:46 **((KW))**  
486 **Einblendung FP (Berger 00:28:57 bis 00:28:03) ((KW 00:29:00))**  
487 **[[Randsteinnutzung Vorder- und Hinterräder]]** #00:29:04# ..

488 S1: #00:29:06# Ja, und Berger kommt da jetzt relativ mühelos ((...)) von Häkkinen  
489 weg #00:29:10 **((KW)) Einblendung VR (Fisichella vs. Berger 00:29:14 bis**  
490 **00:29:18) ((KW 00:29:15))** haben die Mercedes-Leute vielleicht doch ein bisschen  
491 Vorsicht walten lassen nach zwei Motorschäden im Training? ((...)) #00:29:17# ..

492 S2: #00:29:19# Na, ich glaube nicht. Ich glaube eher, das einfach #00:29:21# ..  
493 #00:29:24 **Einblendung G,beweglich (00:29:26 bis 00:29:58 Fisichella,**  
494 **MSchumacher, Berger, Hakkinen, Villeneuve, Trulli, RSchumacher, Alesi,**  
495 **Nakano; Barrichello, Salo, Fontana, Hill, Magnussen, Katayama, Verstappen,**  
496 **Herbert, Diniz)** der Wagen nicht mehr so gut liegt auf Grund der etwas  
497 abgefahreneren Reifen #00:29:27# .. #00:29:37# Und Villeneuve schafft es nicht von  
498 Trulli weg zu kommen #00:29:38# ..

499 S1: #00:29:40 **((KW))** Er ist der beste Williams-Mann er liegt auf Platz 5 #00:29:43#  
500 Heinz-Harald Frentzen sollte jetzt von seinem Sonntags-Spaziergang nach Hause  
501 gekommen sein, leider nicht mehr dabei #00:29:46# .Michael Schumacher auf 2  
502 hinter Fisichella #00:29:49# .. #00:29:50# Ralf Schumacher auf Platz 7 #00:29:52# ..  
503 #00:29:53# Wir sind gleich wieder da #00:29:53 **((KW))** ..

504 ((Werbepause))

505 S1: #00:29:59 **((KW Boxenstop MSchumacher) Einblendung GA, beweglich in**  
506 **Echtzeit (00:29:59 bis 00:30:01 Fisichella, Berger, MSchumacher) Einblendung**  
507 **BZ (MSchumacher 00:30:01 bis 00:30:17)** wir sind zurück mit Michaels  
508 Schumachers ersten Boxenstopp #00:30:02# .. #00:30:03# in der 22. Runde  
509 #00:30:04# .. #00:30:06# Zeit läuft, das ist die reine Standzeit ((...)) #00:30:09 **((KW**  
510 **Onboardkamera RSchumacher))** .. #00:30:11 **((KW Boxenabfahrt**  
511 **MSchumacher)) ((KW 00:30:15 Wiederholung, MSchumacher in der**  
512 **Boxengasse im Hintergrung RSchumacher in der Boxengasse,))** und das ist Ralf  
513 Schumacher ganz kurz gewesen ((...)) #00:30:16# .. #00:30:17 **((KW))** Michael  
514 Schumacher stand insgesamt 9,7 Sekunden #00:30:19# war nach 29, 5 Sekunden  
515 wieder raus #00:30:21 **((KW Fisichella biegt in die Box ab.. #00:30:22 ((KW**  
516 **Fisichella in der Boxengasse))** und jetzt kommt der führende Mann #00:30:23# und  
517 wir sind damit wieder live drauf #00:30:25 **Einblendung FP (Fisichella 00:30:25 bis**  
518 **00:30:35)** der führende Mann Fisichella rein #00:30:27# .. #00:30:29 **((KW**  
519 **Boxencrew Jordan, Boxenstop Fisichella))** Vorsprung seinerseits auf Gerhard  
520 Berger ((...)) 8,6 Sekunden #00:30:31# .. #00:30:33 **Einblendung BZ (Fisichella**  
521 **00:30:35 bis 00:30:46)** und Gerhard Berger ist in diesem Moment jenseits der  
522 Boxenmauer wieder vorbei gefahren #00:30:36 **((KW man sieht die Boxengasse**  
523 **und die Start und Zielgerade))** .. #00:30:37# ist also jetzt wieder in Führung  
524 #00:30:38 **((KW 00:30:43 Boxenstop Fisichella))** .. #00:30:46 **((KW Boxenabfahrt**  
525 **Fisichella))** also 5,7 Sekunden bei Fisichella kann nicht stimmen, so schnell geht die  
526 Uhr nicht #00:30:49# .. #00:30:50 **((KW))** Trulli ist auch rein gekommen, der war  
527 zwischenzeitlich auch weit vorne #00:30:52# aber jetzt Gerhard Berger in Führung



528 #00:30:54# vor Jean Alesi und #00:30:56# Michael Schumacher #00:30:56# ..

529 S2: #00:30:58# Gesamtzeit #00:30:59#

530 S1: ((fällt S2 in Wort)) #00:30:59# nein, pardon, Fisichella ist dazwischen gerutscht  
531 noch #00:31:01# ..

532 S2: #00:31:05# Die Gesamtzeit war knapp 3 Sekunden 29 Komma 4-7 #00:31:08# ..  
533 #00:31:09# also war doch länger als die Uhr uns unten angezeigt hatte #00:31:11  
534 **((KW))** ..

535 S1: #00:31:16# aber er ist (...) #00:31:17 **((KW))** vor Alesi und Michael Schumacher  
536 wieder raus gekommen #00:31:20# .. #00:31:22# da der führende Mann Gerhard  
537 Berger #00:31:24 **((KW))** ..

538 S2: #00:31:28# Und Gerhard Berger muss noch mal stoppen #00:31:29 **((KW Alesi**  
539 **verpasst Bremspunkt und kürzt ab ))** .. #00:31:31# Fisichella und die anderen sind  
540 auf einer Ein-Stopp-Strategie (...) #00:31:34# .. #00:31:38# und .. da verbremst sich  
541 Alesi oben #00:31:41 **((KW))** Schumacher kann aber davon nicht profitieren, leider  
542 #00:31:43# .. #

543 S1: 00:31:48 **((KW))** aber deutlich sichtbar ist, dass das kein absichtliches abkürzen  
544 war, da gibt's auch keinen Ärger #00:31:51# .. #00:31:53 **((KW 00:31:57))** [[Stop-  
545 and-go-Strafen allgemein]] #00:31:58# ..

546 S2: #00:31:58 **((KW))** Ja (...) es bringt also wirklich was, wenn man da oben gerade  
547 durch fährt #00:32:01# .. #00:32:03# kostet keine Zeit mehr #00:32:03 **Einblendung**  
548 **FP (Fisichella 00:32:05 bis 00:32:08)** man hatte früher große Styroporblöcke um die  
549 man Slalom fahren musste (...) #00:32:12 **Einblendung FP (Alesi 00:32:12 bis**  
550 **00:32:14)** .. #00:32:13# Schumacher ist ganz dicht hinten dran #00:32:13# ..

551 S1: #00:32:14 **((KW)) ((KW 00:32:18 Hubschrauberkamera, man sieht wie Alesi**  
552 **sich verbremst))** sein Bruder Ralf hat eine neue beste persönliche Runde gefahren  
553 (...) #00:32:20# .. #00:32:21# und auch Villeneuve jetzt mit einer neuen  
554 persönlichen Bestzeit (...) #00:32:25# aber beide sind sie relativ weit hinten  
555 #00:32:27# Villeneuve auf 7 #00:32:28 **Einblendung FP (Alesi 00:32:28, bei**  
556 **00:32:31 fließender Übergang Einblendung FP: MSchumacher bis 00:32:32)** Ralf  
557 auf 8 #00:32:29# .. #00:32:30# nach ihrem ersten Boxenstopps #00:32:31# ..

558 S2: #00:32:33# Jetzt Schumacher im Motodrom etwas schneller als Alesi #00:32:34#  
559 .. #00:32:35# und versucht jetzt so nah wie möglich hinter ihm zu sein (...) damit er  
560 #00:32:38# .. #00:32:39# wenn er denn dicht hinten dran ist #00:32:40# .. #00:32:41  
561 **((KW))** in die Gerade oben (...), dass er da vielleicht #00:32:45 **((KW))** .. #00:32:47#  
562 den Windschatten ausnutzen kann #00:32:47 **Einblendung Z (00:32:49 bis Berger**  
563 **vs. Fisichella, bei 00:32:55 fließender Übergang Einblendung Z Fisichella vs.**  
564 **Alesi, bei 00:33:00 fließender Übergang Einblendung Z Alesi vs. Schumacher**  
565 **bis 00:33:07 ) ((KW 0:32:50 Zeitlupe Alesi Verbremser))** .. #00:32:51# hier haben  
566 wir die Zeitlupe ja #00:32:51# .. #00:32:53# Alesi verbremst sich da fürchterlich (...)   
567 fährt dann da oben durch #00:32:56# .. #00:32:57# aber man sieht's #00:32:57# ..  
568 #00:32:59# es bringt eher Zeit, als dass es was kostet #00:32:59 **((KW))** ..

569 S1: #00:33:03# also ein guter Schauspieler, meinst Du, könnte das öfters machen  
570 #00:33:05# .. #00:33:06# so tun, als ob er sich jedes Mal verbremst #00:33:07  
571 **Einblendung R (00:33:07 bis 00:33:12)** ..

572 S2: #00:33:08 **((KW))** irgendwann merken die Leute im Kontrollturm das #00:33:10#  
573 ..

574 S1: #00:33:11# 20 Runden noch zu fahren #00:33:13# .. #00:33:15 ((KW))  
 575 **Einblendung FP (Berger 00:33:17 bis 00:33:20) ((KW 00:33:24)) ((KW 00:33:28))**  
 576 Schumacher und sein Ferrari-Team hatten in Silverstone die beste Stopp-Zeit  
 577 überhaupt (...) hier und heute hat's ein bisschen länger gedauert, als bei der  
 578 Konkurrenz. Da waren einige ein bisschen schneller #00:33:31# .. #00:33:31  
 579 **Einblendung FP (Fisichella 00:33:34, bei 00:33:39 fließender Übergang**  
 580 **Einblendung FP: Alesi bis 00:33:42)** zweimal Benetton, sowohl Alesi als auch  
 581 Berger wurden insgesamt schneller abgefertigt (...) #00:33:41 ((KW)) .. #00:33:44#  
 582 aber auch Fisichellas Jordan-Team war minimal schneller insgesamt als Schuhmies  
 583 Ferarri-Jungs #00:33:48 ((KW)) **Einblendung FP (MSchumacher 00:33:49 bis**  
 584 **00:33:51) ..**  
  
 585 S2: #00:33:52# Alesi recht unsauber unterwegs vor Schumacher #00:33:54 ((KW  
 586 **Boxenstop Hill, mit Boxenabfahrt)) ..**  
  
 587 S1: #00:33:56 **Einblendung BZ (Hill 00:33:57 bis 00:34:10)** Damon Hill jetzt zum  
 588 zweiten mal drin, er hat ja dieses Spielchen der Boxenstopps eröffnet (...) in der  
 589 elften Runde #00:34:02# .. #00:34:04 **Einblendung BZ (Fontana 00:34:05 bis**  
 590 **00:34:16)** die frühen Besuche von Frentzen und Irvine waren ja alles andere als  
 591 regulär #00:34:07 ((KW)) .. #00:34:08# ganz neue Reifen für Damon Hill #00:34:11#  
 592 .. #00:34:12 ((KW **Boxenstop und Boxenabfahrt Fontana**)) und vor Fisichella fährt  
 593 Jost Verstappen #00:34:13# jetzt war gerade Noberto Fontana drin (...) #00:34:16  
 594 ((KW)) ..  
  
 595 S2: #00:34:21# Fontana aber schon weit zurück gefallen #00:34:23# und Team-  
 596 Kollege Jonny Herbert leider ganz weg #00:34:25 ((KW)) .. #00:34:27# wurde ja  
 597 abgeschossen durch Diniz #00:34:28# .. #00:34:31# ja und Fontana nur auf Platz 13  
 598 #00:34:32 ((KW)) **Einblendung FP (Berger 00:34:32 bis 00:34:34) .. #00:34:34**  
 599 **((KW))** sehr unbefriedigendes Rennwochenende wieder für die Sauber-Truppe  
 600 #00:34:37# ..  
  
 601 S1: #00:34:40 ((KW)) ja und Michael Schumacher wird mit Platz 4 beim Heimspiel  
 602 alles andere als zufrieden sein #00:34:44 ((KW)) das einzige was ihn trösten mag,  
 603 dass der große Rivale im Kampf um die WM, dass Jacques Villeneuve hinter ihm ist  
 604 auf 6 #00:34:49# .. #00:34:50 ((KW)) **Einblendung A (00:34:53 bis 00:35:08**  
 605 **Katayama, Herbert, Diniz, Coulthard, Frentzen, Irvine, Marques)** also kann er  
 606 seinen vier Punkte Vorsprung wieder minimal ausbauen auf sechs Punkte, wenn es  
 607 denn so bleibt #00:34:55# .. #00:34:58 ((KW)) ((KW 00:35:02)) aber er möchte  
 608 schon gerne aufs Treppchen (...) #00:35:03 ((KW 00:35:07)) ..  
  
 609 S2: #00:35:12# Das sind gerade Marques 0 Runden, Das war also der allererste  
 610 Ausgefallene #00:35:15 ((KW 00:35:18)).. #00:35:19# Minardi #00:35:18# ..  
 611 #00:35:21 ((KW)) ((KW 00:35:30)) [[Marques vs. Katayama]] #00:35:34 ((KW **Lauda**  
 612 **an der Ferrari Box)) Einblendung FP (MSchumacher 00:35:36 bis 00:35:38) ..**  
  
 613 S1: #00:35:38 ((KW **Joran Boxen Crew**)) ((KW 00:35:42)) [[Niki Lauda am Ferrari-  
 614 Kommando-Stand]] #00:35:44# zwischendurch ein kurzer Blick in die Jordan Box  
 615 #00:35:45# und jetzt haben wir schön gesehen der #00:35:48# .. #00:35:49 ((KW))  
 616 Tyrrell von Jost Verstappen #00:35:50# .. #00:35:53 ((KW 00:35:56  
 617 **Hubschrauberkamera))** mit den kleinen Zusatzflügeln die gelb beklebt sind, damit  
 618 auch die Boxen-Crew immer weiß wer isn das jetzt gerade, Jost oder Mika (...)   
 619 #00:36:03 ((KW 00:36:06)) ..  
  
 620 S2: #00:36:14# Verstappen der absolut Letzte im Feld #00:36:16# .. #00:36:18 ((KW  
 621 **Alesi überrundet Verstappen))** auch der Langsamste auf der Geraden #00:36:19#

622 es sollte kein Problem sein für Alesi noch schnell vorbei zu schlüpfen ((...))  
623 #00:36:22# ..

624 S1: #00:36:23 **Einblendung G,beweglich (00:36:24 bis 00:37:00 Berger,**  
625 **Fisichella, Alesi, MSchumacher, Hakkinen, Villeneuve, Trulli, RSchumacher,**  
626 **Barrichello, Nakano, Magnussen, Hill, Salo, Fontana, Verstappen,)** Das wäre ein  
627 wichtiger Vorteil, wenn er es vor der Schikane schafft #00:36:25# und Michael es erst  
628 nach der Schikane machen kann #00:36:27# ..

629 S2: #00:36:31# Genau so sieht's aus #00:36:32 **((KW 00:36:35)) ((KW 00:36:44**  
630 **Schumacher überrundet Verstappen))** ..

631 S1: #00:36:50# [[Verstappen und Michael Schumacher waren ehemals  
632 Teamkollegen]] #00:36:55 **((KW))** .. #00:36:57# in der 94er Saison #00:36:58# ..  
633 #00:36:59 **((KW Ferrari Boxen Crew)) ((KW 00:37:01))** [[Verstappen 1994]]  
634 #00:37:04# ..

635 S2: #00:37:04 **((KW 00:37:07)) Einblendung FP (MSchumacher 00:37:11 bis**  
636 **00:37:13) ((KW 00:37:11)) ((KW 00:37:18))** [[Ferrari-Motoren noch nicht die  
637 aktuellste Entwicklungsstufe im Rennen wegen verschiedenen Motorschäden]]  
638 #00:37:22**((KW))** und aus dem Grund hat er da sicherlich auch einige Nachteile auf  
639 den Geraden #00:37:26# .. #00:37:28 **Einblendung FP (Alesi 00:37:30 bis**  
640 **00:37:32) ((KW 00:37:33)) ((KW 00:37:37))** aber es waren andere Motorschäden als  
641 vorher ((...)) und ich glaube es ist ganz vernünftig eben auf diese etwas solidere  
642 Variante gegangen ((...)) #00:37:41# ..

643 S1: #00:37:41 **((KW 00:37:44))** Häkkinen, Villeneuve, Trulli und Ralf Schumacher  
644 #00:37:45 **Einblendung FP (Hakkinen 00:37:45, bei 00:37:52 fließender**  
645 **Übergang Einblendung FP: Villeneuve bis 00:37:57)** die nächste Gruppe  
646 #00:37:46# .. #00:37:48# wenn wir jetzt mal sehen #00:37:48# .. #00:37:50# im  
647 Mittelfeld #00:37:50 **((KW Hubschrauberkamera)) ((KW 00:38:15))** ..

648 S2: #00:38:20 **Einblendung Z (00:38:23 bis Berger vs. Fisichella, bei 00:38:30**  
649 **fließender Übergang Einblendung Z Fisichella vs. Alesi , bei 00:38:35 fließender**  
650 **Übergang Einblendung Z Alesi vs. Schumacher, bei 00:38:41 fließender**  
651 **Übergang Einblendung Z Schumacher vs. Hakkinen, bei 00:38:49 fließender**  
652 **Übergang Einblendung Z Hakkinen vs. Villeneuve bis ((KW 00:38:25))** Ja, die  
653 McLaren-Mercedes sind nicht ganz so potent wie sie sonst .. im Rennen laufen ((...))  
654 #00:38:26# .. #00:38:27 **((KW))** [[McLaren-Mercedes Training vs. Rennen]]  
655 #00:38:32# ..

656 S1: #00:38:34 **((KW 00:38:41)) ((KW 00:38:45 Motorschaden Magnussen**  
657 **Ausfall))** [[McLaren-Mercedes Training vs. Rennen]] #00:38:50 **Einblendung FP**  
658 **(Magnussen 00:38:51 bis 00:38:58) und** bei Jost Verstappen hat sich das jetzt ((...))  
659 erledigt #00:38:54 **((KW 00:38:57 Ausfall Magnussen))** ..

660 S2: #00:39:01 **((KW Ausfall Magnussen er steht neben der Strecker Ordner und**  
661 **Hilfskräfte kommen, teilweise mit Feuerlöschern, Mann schwenkt am Unfallort**  
662 **gelbe Flagge, Magnussen steigt aus dem Wagen aus)) ((KW 00:39:11))**  
663 **Einblendung FP (Berger 00:39:18 bis 00:39:19) ((KW 00:39:19 Magnussens**  
664 **Wagen steht neben der Strecke, gelbe Flaggen werden geschwenkt) ((KW**  
665 **00:39:24 Zeitlupe Magnussen Motorschaden )) Einblendung FP (Magnussen**  
666 **00:39:26 bis 00:39:28)** [[Ford-Motoren-Problematik]] #00:39:28# .. #00:39:29# hier  
667 noch mal der Platzier #00:39:29# .. #00:39:31 **((KW 00:39:44 Ausfallstelle**  
668 **Magnussen, gelbe Flaggen werden geschwenkt))** [[Ford in der Kritik]]

669 S1: #00:39:47 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:39:47 bis 00:40:15**  
 670 **Berger, Fisichella, Alesi, Schumacher, Hakkinen, Villeneuve ((KW 00:39:49))**  
 671 Gerhard Berger jetzt mit einer für ihn sehr schlechten (...) Runde #00:39:51# ..  
 672 #00:39:53# Fisichella, Alesi und Michael alle mit 47ern #00:39:56 ((KW)) ((KW  
 673 00:39:59 ein Jordan überholt oder überrundet einen anderen Wagen)) ((KW  
 674 00:40:05)) .. #00:40:07# Und bei Benetton machen sich die Jungs schon wieder  
 675 fertig für den nächsten Boxenstopp #00:40:11# .. #00:40:12 ((KW Boxen Crew  
 676 Benetton Vorbereitung zum Boxenstopp)) es war ja beim ersten Mal erst Alesi drin  
 677 in der 16, und eine Runde später dann Gerhard Berger #00:40:17# .. #00:40:18  
 678 ((KW)) wir sind jetzt in der 30 Runde #00:40:20 **Einblendung FP (Fisichella**  
 679 **00:40:23 bis 00:40:26) ((KW 00:40:25))** würde also Sinn machen in der (...)   
 680 Drittelung des Rennens (...) jetzt innerhalb der nächsten eins, zwei Runden die  
 681 nächste Stoppserie zu machen #00:40:29 ((KW)) und der Vorsprung von Berger auf  
 682 Fisichella 17 Sekunden #00:40:32# .. #00:40:34# das wird also dann gleich ganz  
 683 spannend #00:40:36# .. #00:40:38 **Einblendung FP (MSchumacher 00:40:38 bis**  
 684 **00:40:41)** denn wir haben's ja mehrmals schon gesagt #00:40:39# .. #00:40:40 ((KW  
 685 00:40:41)) **Einblendung FP (Alesi 00:40:43 bis 00:43:45)** die Benetton auf einer  
 686 Zwei-Stopp-Strategie, alle anderen von den Spitzenteams auf einer Ein-Stopp-  
 687 Strategie #00:40:47# .. #00:40:50 ((KW)) bei 17 Sekunden Vorsprung (...) kann  
 688 Gerhard Berger seinen Vorsprung sogar behalten #00:40:56 ((KW 00:40:59  
 689 Hubschrauberkamera)) ..  
  
 690 S2: #00:41:00# Na und Schumacher wünscht sich natürlich, dass Alesi irgendwann  
 691 mal in die Box abbiegt #00:41:03 **Einblendung FP (Berger 00:41:10 bis 00:41:15)**  
 692 **((KW 00:41:10 Boxentafel Berger))** ..  
  
 693 S1: #00:41:12 ((KW 00:41:15)) **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:41:15**  
 694 **bis 00:41:43 Berger, Fisichella, MSchumacher, Alesi)** Da sehen sie es jetzt, das  
 695 ist die Tafel mit dem Helm von Gerhard Berger mit der Platzierung 1 mit dem  
 696 Vorsprung auf Fisichella 17-5 #00:41:18# .. #00:41:20 ((KW)) ((KW 00:41:29)) es  
 697 gibt ja Boxenfunks (...) aber es gibt immer noch diese gute alte Methode (...) und  
 698 hier auf dieser langen Gerade (...) da müsste man die auch ganz gut sehen können  
 699 (...) #00:41:33#  
  
 700 S2: #00:41:34 ((KW 00:41:38 Alesi in der Boxengasse)) Ja, man braucht trotzdem  
 701 gute Augen (...) #00:41:41# .. #00:41:43 **Einblendung FP (Alesi 00:41:43 bis**  
 702 **00:41:45) ((KW 00:41:44 Boxenstopp Alesi)) Einblendung BZ (Alesi 00:41:45 bis**  
 703 **00:41:59) aah**, Alesi endlich an der Box, wird sich Schumacher denken #00:41:46# ..  
 704 #00:41:46# er hat jetzt freie Fahrt #00:41:48# ..  
  
 705 S1: #00:41:48# wird ein bisschen Staub von den Bremsscheiben fahren #00:41:51#  
 706 ..  
  
 707 S2: #00:41:52# ja, reichlich Staub #00:41:53 ((KW)) ..  
  
 708 S1: #00:41:56# 8,5 Sekunden diesmal die Standzeit (...) #00:42:01 ((KW)) ..  
  
 709 S2: #00:42:03# Und Alesi kommt raus hinter diesem Pulk #00:42:05# .. #00:42:14#  
 710 Häkkinen, Villeneuve und Ralf Schumacher #00:42:16# ..  
  
 711 S1: #00:42:19 ((KW)) Und das gleiche Spielchen wie vorhin #00:42:20# .. #00:42:21  
 712 **Einblendung G,beweglich (00:42:24 bis 00:42:41 Berger, Fisichella,**  
 713 **MSchumacher, Hakkinen, Villeneuve, Trulli) ((KW 00:42:29))** die Benetton-Jungs  
 714 wechseln nur ganz schnell die Reifen und das Tanksystem und bereiten sich auf den  
 715 nächsten Einsatz vor der ungefähr 1 Minute 30 später erfolgen wird, nach der  
 716 nächsten Runde #00:42:31# .. #00:42:32 ((KW Onboardkamera Jordan)) ((KW



717 **00:42:41))** [[Früher zwei Runden zwischen den Boxenstopps]] #00:42:47#

718 S2: #00:42:47 **((KW))** Ja, man ist auf jeden Fall fertig, kein Problem, die Anlagen sind  
719 so gut geworden ((...)) #00:42:52# ..

720 S1: #00:42:53 **((KW))** und die Runde ist hier ja noch ein bisschen Länger ((...))  
721 #00:42:55 **((KW Onboardkamera RSchumacher)) Einblendung FP**  
722 **(RSchumacher 00:43:02 bis 00:43:07) ..**

723 S2: #00:43:09# Es ist schwer () zu beschleunigen ((...)) er muss da ziemlich kämpfen  
724 am Lenkrad, er ist recht spät auf dem Gas #00:43:14 **((KW Jordan Boxen Crew))**  
725 **((KW 00:43:21)) ((KW 00:43:28 Onboardkamera RSchumacher, mit**  
726 **Vergrößerung wie er etwas verstellt)) ..** #00:43:35# hier verstellt er etwas  
727 #00:43:35# .. #00:43:40# es könnte seine Bremse sein, die er da verstellt #00:43:42  
728 **((KW Jordan Teamchef Eddie Jordan)) ..**

729 S1: #00:43:48 **((KW 00:43:52))** Ab und zu erwischen unsere Kameras mal die  
730 Cockpits in aller Ruhe ((...)) #00:43:53 **((KW))** und bei dem ein oder anderen  
731 #00:43:53 **Einblendung FP (Berger 00:43:58 bis 00:44:01)** bei Michael  
732 Schumacher und bei Heinz-Harald Frentzen hat man ja schon mal die wichtigsten  
733 Knöpfe eruieren können ((...)) aber alles sagen sie uns eh nicht #00:44:00 **((KW**  
734 **00:44:01 Onboardkamera RSchumacher))** und zweitens wird es auch immer  
735 wieder umgebaut ((...)) #00:44:03# .. #00:44:03# [[Experimente Jordan verstellbares  
736 Differential]] #00:44:07 **Einblendung FP (RSchumacher 00:44:08 bis 00:44:12) ..**  
737 #00:44:09# auf dem letzten, auf dem neusten Stand kann man da als Journalist nie  
738 sein ((...)) #00:44:13# ..

739 S2: **#00:44:15 Einblendung Z (Berger vs. Fisichella 00:44:15, bei 00:44:22**  
740 **fließender Übergang Einblendung Z Fisichella vs. MSchumacher, bei 00:44:27**  
741 **fließender Übergang Einblendung Z Schumacher vs. Hakkinen bis 00:44:33) Ja!**  
742 **#00:44:15 ((KW 00:44:27 Jordan Teamchef Eddie Jordan)) ((KW 00:44:30**  
743 **Onboardkamera RSchumacher)) ((KW 00:44:35)) ((KW 00:44:42)) ..**

744 S1: #00:44:47# Und Gerhard Berger ist eine weitere Runde lang draußen geblieben  
745 #00:44:50 **((KW))** .. #00:44:51 **((KW))** also nicht ((...)) eine Runde nach Alesi rein  
746 gekommen #00:44:54# .. #00:44:56# er will wohl den Vorsprung noch ein bisschen  
747 ausbauen ((...)) #00:45:01# .. #00:45:04# wieder eine halbe Sekunde schneller als  
748 Fisichella #00:45:09# .. #00:45:12# aber nicht viel schneller als Michael Schumacher  
749 #00:45:14 **Einblendung FP (Fisichella 00:45:17 bis 00:45:20)** der hat eine neue  
750 persönliche Bestzeit gefahren ((...)) #00:45:18# .. #00:45:20# kaum ist Alesi weg,  
751 kann auch Michael Schumacher wieder ein bisschen das Tempo flossieren #00:45:24  
752 **Einblendung FP (MSchumacher 00:45:25 bis 0:45:28) ..** #00:45:26# Rückstand  
753 auf Fisichella 6 Sekunden #00:45:28 **((KW))** .. #00:45:39 **((KW))** Alesi hat sich im  
754 übrigen auf Platz 8 wieder eingereiht #00:45:41# .. #00:45:42 **Einblendung Z**  
755 **(Fisichella vs. Schumacher 00:45:42 bis 00:45:47)** vier Häkkinen, fünfter  
756 Villeneuve, sechster Trulli, siebter Ralf Schumacher #00:45:46 **((KW))** und der ist nur  
757 1,1 Sekunden hinter Jano Trulli #00:45:49**((KW))** also ein Punkt für Ralf durchaus  
758 noch im Bereich des Möglichen #00:45:54# noch sind 13 Runden zu fahren  
759 #00:45:55 **((KW)) ((KW 00:46:03)) Einblendung VR (Fisichella vs. MSchumacher**  
760 **00:46:04 bis 00:46:14)) ..**

761 S2: #00:46:13 **((KW))** Michael Schumacher ehr konstant ((...)) #00:46:16  
762 **Einblendung FP (Berger 00:46:16 bis 00:46:21) ((KW 00:46:20 Benetton Box))**  
763 **((KW 00:46:23 Hubschrauberkamera)) ..**

764 S1: #00:46:25# Bei Benetton hat man erst einmal sich zurück gezogen in die Box

765 #00:46:29 ((KW Boxentafel Gerhard Berger)) .. #00:46:31 Einblendung GA,  
 766 beweglich in Echtzeit (00:46:32 bis 00:46:44 Berger) ((KW 00:46:32)) aber jetzt  
 767 kommt das Zeichen, reinkommen Gerhard ((...)) #00:46:35 ((KW)) ..  
 768 S2: #00:46:37 ((KW)) und die Handbewegung der Mechaniker #00:46:39# ..  
 769 S1: #00:46:42 ((KW Zeitlupe Benetton)) [[Benettons Probleme mit Alesis  
 770 Boxenfunk]] #00:46:56# ..  
 771 S2: #00:46:57# Super-Slow #00:46:57 ((KW 00:47:01)) Einblendung GA,  
 772 beweglich in Echtzeit (00:47:01 bis 00:47:27 Berger, Fisichella, MSchumacher,  
 773 Hakkinen, Villeneuve, Trulli ) [[Strassenlage Benetton]] #00:47:09# ..  
 774 S1: #00:47:12 ((KW)) ((KW 00:47:18 Boxenstopvorbereitung Berger Und wenn  
 775 Gerhard Berger jetzt gleich in die Box kommt, dann fällt eine ganz wichtige  
 776 Vorentscheidung ((...)) #00:47:19# .. #00:47:22 ((KW)) ((KW 00:47:28))  
 777 Einblendung FP (Berger 00:47:30 bis 00:47:35) dann muss aus ((...)) Bergers  
 778 Sicht alles glatt gehen, dann kann er seinen Vorsprung vor Fisichella und Michael  
 779 Schumacher trotz eines zusätzlichen Stopps behalten #00:47:31# .. #00:47:33  
 780 ((KW)) Strategie schein richtig zu sein, fährt konstant die schnellsten Runden  
 781 #00:47:36 ((KW 00:47:41)) ((KW 00:47:53 Hubschrauberkamera)) .. #00:47:54#  
 782 biegt jetzt ins Motodrom ein #00:47:55 ((KW Villeneuve im Kiesbett, Helfer eilen  
 783 herbei)) .. #00:47:56 Einblendung FP (Villeneuve 00:47:56 bis 00:48:01) und  
 784 Villeneuve steht im Kies #00:47:57# Villeneuve der Fünftplazierte steckt im Kiesbett  
 785 #00:48:00 ((KW Zeitlupe Ausfall Barrichello)) .. #00:48:03# und der nächste  
 786 Motorschaden #00:48:04 Einblendung FP (Barrichello 00:48:05 bis 00:48:09) ..  
 787 #00:48:06# und es ist der nächste Stewart-Ford ((...)) von Rubens Barrichello  
 788 #00:48:08 ((KW Berger biegt in die Box ein))) gerade haben wir schon Jan  
 789 Magnussen gesehen #00:48:10# .. #00:48:11# jetzt kommt Gerhard Berger rein  
 790 #00:48:12 ((KW Berger fährt in die Boxengasse)) Einblendung FP (Berger  
 791 00:48:16 bis 00:48:21) fährt in die Boxengasse ((...)) #00:48:17# Fisichella ist im  
 792 Motodrom #00:48:18# Fisichella in der Sachskurve #00:48:19# .. #00:48:20 ((KW))  
 793 Michael Schumacher biegt jetzt ins Motodrom ein #00:48:22 ((KW Boxenstop  
 794 Berger)) .. #00:48:25 Einblendung BZ (Berger 00:48:26 bis 00:48:38) Gerhard  
 795 Berger parkt jetzt seinen Wagen #00:48:27 ((KW)) Fisichella geht in die Nordkurve  
 796 #00:48:29#.. #00:48:30# jetzt auf der Start-und-Ziel-Geraden #00:48:32 ((KW  
 797 Boxenstop Berger)) .. #00:48:33# Michael Schumacher ungefähr 200 Meter  
 798 dahinter #00:48:35 ((KW)) Gerhard Berger fährt wieder los #00:48:36#.. #00:48:38#  
 799 wird seinen Vorsprung wieder ganz knapp auf die Strecke retten können #00:48:40#  
 800 jetzt kommt Fisichella um die Kurve #00:48:41# .. #00:48:44 ((KW Berger fährt aus  
 801 der Boxengasse, Fisichella in Führung)) Und da kommt Gerhard Berger aus der  
 802 Box, er ist hinter Fisichella #00:48:46# .. #00:48:48 Einblendung FP (Fisichella  
 803 00:48:50, bei 00:48:56 fließender Übergang Einblendung FP: Berger bis  
 804 00:49:00) Fisichella in Führung, nachdem Gerhard Berger zum zweiten Mal in der  
 805 box war #00:48:53# und Michael Schumacher ganz knapp dahinter auf Platz 3  
 806 #00:48:56# .. #00:48:57# Jetzt können wir uns auf ein tolles Finale freuen #00:48:59  
 807 ((KW man sieht in Teilen des Bildes Bergungsarbeiten und gelbe Flaggen)) ..  
 808 #00:49:00# schafft der Routinier den Youngster? #00:49:02# .. #00:49:04 ((KW  
 809 00:49:08)) oder kommt vielleicht Michael Schumacher zum zweiten Heimerfolg, er ist  
 810 noch in Schlagdistanz #00:49:09# .. #00:49:10 ((KW 00:49:13)) (denn) sein ganz  
 811 großer Rivale im Kampf um die WM Jacques Villeneuve ist draußen #00:49:14#  
 812 dadurch jetzt auch Ralf Schumacher in den Punkten auf Platz 6 #00:49:16  
 813 Einblendung G,beweglich (00:49:17 bis 00:49:31 Fisichella, Berger,  
 814 MSchumacher, Hakkinen, Trulli, RSchumacher) ..

815 S2: #00:49:18# Unglaubliche Entwicklung #00:49:18# .. #00:49:20 **((KW Zeitlupe**  
816 **Ausfall Villeneuve)))** Villeneuve drehte sich in der Schikane #00:49:22# ..  
817 #00:49:22# hier noch mal die Zeitlupe ((...)) #00:49:25# .. #00:49:26# ja #00:49:27# ..  
818 #00:49:29# ja, beim Anbremsen, er musste ganz früh rein, hat sich da vertan  
819 #00:49:31# und bleibt im Kies stecken, ein Fahrfehler von ihm #00:49:33 **((KW**  
820 **Zeitlupe Ausfall Barrichello))** ..

821 S1: #00:49:36# Jetzt noch mal Barrichellos AUS ((...)) #00:49:40 **Einblendung FK**  
822 **(Barrichello 00:49:40 bis 00:49:43)** .. #00:49:42# [[Ford-Motor]] #00:49:45 **((KW**  
823 **Williams Mechaniker))** ..

824 S1: #00:49:48 **((KW Berger hat Fisichella überholt ))** und das der betröppelte Blick  
825 von zwei Williams-Mechanikern #00:49:51# .. #00:49:51 **Einblendung FP (Berger**  
826 **00:49:53, bei 00:50:03 fließender Übergang Einblendung FP: Fisichella bis**  
827 **00:50:06)** nach Frentzen also jetzt auch Villeneuve draußen #00:49:54# ..  
828 #00:50:00# und Fisichella und Berger #00:50:01 **((KW 00:50:02))** ..

829 S2: #00:50:04# Berger hat Fisichella bereits passiert #00:50:05# .. #00:50:07# wir  
830 kriegen's vielleicht noch mal hinten #00:50:08 **((KW Zeitlupe Überholvorgang**  
831 **Berger gegen Fisichella))** .. #00:50:10# ja, hier sehen wir's noch mal in der Zeitlupe  
832 #00:50:12# super Bilder #00:50:12# .. #00:50:13# Berger aus dem Windschatten  
833 raus von Fisichella #00:50:15 **Einblendung FK (Berger 00:50:21, bei 00:50:21**  
834 **fließender Übergang Einblendung FK: Fisichella bis 00:50:25)** .. #00:50:26# ()  
835 #00:50:26# .. #00:50:28 **((KW))** wunderbar, vor der Senna-Schikane ist ihm das  
836 gelungen #00:50:30# .. #00:50:32#

837 S1: #00:50:32# Wir haben ein bereinigtes Klassement ((...)) #00:50:36# Gerhard  
838 Berger hat seinen zweiten Stopp hinter sich #00:50:39# .. #00:50:40# und ist  
839 trotzdem wieder in Führung ((...)) #00:50:44# .. #00:50:45 **((KW))** Fisichella auf 2,  
840 Michael Schumacher auf 3, Mika Häkkinen auf 4, dann Trulli, Ralf Schumacher in  
841 den Punkten auf Platz 6 #00:50:51# .. #00:50:53 **((KW Zeitlupe Berger, Fisichella))**  
842 also, hier noch mal Zeitlupenbilder #00:50:53# .. #00:50:55# in der  
843 Ostkurvenschikane #00:50:56# .. #00:50:57# Berger und Fisichella #00:50:59# ..  
844 #00:51:01# Die Teams haben alle Boxenstopps erledigt und wir machen jetzt  
845 unseren letzten und dann freuen wir uns auf eine tolle Schlussphase #00:51:07  
846 **((KW))** ..

847 ((Werbepause))

848 S1: #00:51:11 **((KW Zeitlupe Benetton))** Komm nicht zwischen uns und den Ball  
849 heißt es bei Lars Rikken #00:51:13 **((KW 00:51:21 Zeitlupe Boxentafel Berger))**  
850 und bei ((...)) Fisichella heißt es, komm nicht zwischen mich und Gerhard Berger  
851 ((...)) und will an Gerhard Berger unbedingt ran bleiben und geht sehr kompromisslos  
852 bei den Überholungen zu Werke #00:51:23# .. #00:51:24# und hier haben wir jetzt  
853 eine Tafel #00:51:27# .. #00:51:27# Fuel B7 #00:51:28 **((KW))** .. #00:51:30# für  
854 Gerhard Berger #00:51:30# .. #00:51:31 **Einblendung FP (Berger 00:51:33 bis**  
855 **00:51:35) ((KW 00:51:35 Fisichella neben der Strecke, fährt zurück auf die**  
856 **Strecke))** kann das bedeuten, dass er jetzt doch ein bisschen Sprit fahren soll ((...))  
857 #00:51:36#

858 S2: #00:51:36# Unter Umständen #00:51:36#

859 S1: #00:51:36# Und Fisichella im Kies #00:51:37 **Einblendung FP (Fisichella**  
860 **00:51:37 bis 00:51:39))** .. #00:51:38 **((KW 00:51:39 Fisichella hat einen defekten**  
861 **Reifen ))** und hören Sie mal was das gleich ausmacht hier im Motodrom #00:51:42#

862 S2: #00:51:41# Ein Plattfuß #00:51:42# er hat sich hinten links einen Platten  
863 eingehandelt ((...)) #00:51:47#

864 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:51:47 **((KW 00:51:50 Hektik in der Jordan Box))** der  
865 Michael Schumacher ist dadurch Zweiter und deshalb feiert man hier ((...)) #00:51:52  
866 **((KW Fisichella fährt mit defektem Reifen Richtung Box, Fisichella dreht sich,**  
867 **Fisichella fährt in die Boxengasse))** .. #00:51:54# jetzt der Dreher ((...)) #00:52:00#  
868 .. #00:52:02 **Einblendung FK (Fisichella 00:52:05 bis 00:52:08)** er versucht ja  
869 logischer Weise jetzt noch in die Box zu kommen ((...)) #00:52:11# .. #00:52:13 **((KW**  
870 **Fisichella in der Boxengasse))** jetzt wird's noch mal heikel für ihn ((...)) #00:52:19#  
871 .. #00:52:21# ja das ist Pech, das tut mir leid für den jungen Mann #00:52:22# ..  
872 #00:52:23 **Einblendung FK (Fisichella 00:52:23 bis 00:52:28)** Zweiter Startplatz  
873 #00:52:24# .. #00:52:24# Bravouröses Rennen, zwischendurch sogar geführt  
874 #00:52:27# .. #00:52:28# und jetzt #00:52:28 **((KW Boxencrew Fisichella,**  
875 **Radwechsel Fisichella))** ..

876 S2: #00:52:31# Ein bisschen Kopfproblem, zu ungeduldig #00:52:33 **Einblendung**  
877 **BZ (Fisichella 00:52:33 bis 00:52:33))** ..

878 S1: #00:52:34# Und auch bei Ferrari bereitet man noch einen Boxenstopp vor  
879 #00:52:36 **((KW 00:52:40 Boxenstopvorbereitung Ferrari))** .. #00:52:42# da sehen  
880 wir's jetzt auch im Bild #00:52:42 **((KW Boxenabfahrt Fisichella))** **((KW Fisichella**  
881 **in der Boxengasse))** .. #00:52:45# Fisichella wieder draußen #00:52:46# ..  
882 #00:52:47# und Michael Schumacher, der gerade Platz 2 #00:52:48 **((KW))** ..  
883 #00:52:51# übernommen hat #00:52:52# wird wohl doch noch mal in die Box  
884 kommen #00:52:53 **Einblendung G,beweglich ((00:52:53 bis 00:53:07 Berger,**  
885 **MSchumacher, Hakkinen, Trulli, RSchumacher, Fisichella))** ..

886 S2: #00:52:54 **((KW))** **((KW 00:53:03))** **((KW 00:53:07))** **((KW Zeitlupe Fisichella**  
887 **Reifenplatzer))** [[Problemstrecke Hockenheim sehr spritraubend]] #00:53:10# hier  
888 noch mal #00:53:10# ..

889 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:53:12# da fliegt eindeutig irgendwas weg ((...)) und da, ja  
890 #00:53:15 **Einblendung FK (Fisichella 00:53:15 bis 00:53:22)** ..

891 S2: #00:53:16# ein Reifenplatzer #00:53:16# .. #00:53:17# ganz klar #00:53:17#

892 S1: #00:53:18# () da war aber noch was gelbes ((...)) #00:53:23#

893 S2: #00:53:23 **((KW Probleme Fisichella, Zeitlupe aus einer anderen**  
894 **Perspektive))** ja, ist klar, wenn hinten was weg fliegt oder wenn der Reifen platzt,  
895 dann reißt's natürlich noch einige Stücken ab, von der Verkleidung ((...)) #00:53:30#  
896 ((...))wir wollen das zurück nehmen. Es war nicht die Geduld die ihm fehlte, sondern  
897 es war tatsächlich ein Reifenplatzer #00:53:36# .. #00:53:37# ganz einfach  
898 #00:53:37# Und möglicher Weise auch deshalb der Grund, warum man sich bei  
899 Ferrari noch mal Gedanken macht #00:53:43# .. #00:53:45# und ihn reinholt  
900 #00:53:45# ..

901 S1: #00:53:46 **((KW MSchumacher fährt an die Box))** **Einblendung FP**  
902 **(MSchumacher 00:53:48 bis ((KW 00:53:50 Ferrari Boxencrew, Boxenstop**  
903 **MSchumacher))** **Einblendung BZ (MSchumacher 00:53:56 bis 00:54:06)** **((KW**  
904 **00:53:59 Onboardkamera MSchumacher))** **((KW 00:54:00 Boxenabfahrt**  
905 **MSchumacher))** **((KW Onboardkamera MSchumacher))** aber noch ((...))  
906 entscheidender ist, dass man bei Ferrari wieder mal Probleme mit der Tankanlage  
907 hatte ((...)) da ist zuviel Benzin im Schlauch geblieben beim ersten Stopp #00:54:03#  
908 .. #00:54:04 **((KW))** Michael Schumacher hat ja beim ersten mal 9,7 Sekunden



909 gestanden #00:54:07 ((KW)) jetzt nur ganz kurz 5,7 (...) #00:54:15# das ist natürlich  
 910 bitter #00:54:16# .. #00:54:17# da war er gerade auf Platz 2 #00:54:19# ..  
 911 #00:54:20# aber #00:54:20 **Einblendung FP (MSchumacher 00:54:22 bis**  
 912 **00:54:27)** .. #00:54:23# den hat er behalten #00:54:23# .. #00:54:24# glücklicher  
 913 Weise noch behalten #00:54:26# vor Mika Häkkinen wieder draußen #00:54:27  
 914 ((KW)) .. #00:54:29# dann Trulli und Ralf Schumacher #00:54:30# .. #00:54:31#  
 915 Jean Alesi jetzt in die Punkte gekommen #00:54:32 ((KW Onboardkamera  
 916 MSchumacher)) **Einblendung R (00:54:32 bis 00:54:36)** und Fisichella durch den  
 917 Reifenplatzer aus den Punkten raus #00:54:36 **Einblendung FP (MSchumacher**  
 918 **00:54:36 bis 00:54:39)** .. #00:54:39# Schumacher auf Platz 2 #00:54:40# ..  
 919 #00:54:41# jetzt vor Mika Häkkinen (...) #00:54:42 ((KW)) also ganz bestimmt kein  
 920 langweiliges Rennen #00:54:43# .. #00:54:46 **Einblendung G,beweglich (00:54:46**  
 921 **bis 00:55:12 Berger, MSchumacher, Hakkinen. Trulli, RSchumacher,Alesi,**  
 922 **Fisichella, Nakano, Hill, Fontana, Verstappen)** reichlich Aktion auch in der  
 923 Schlussphase #00:54:47 ((KW)) .. #00:54:52 ((KW)) ((KW 00:54:59)) [[Problem  
 924 Tankanlage Ferrari]] #00:55:01#  
  
 925 S2: #00:55:01 ((KW 00:55:05 Kommandostand)) ((KW 00:55:07)) ((KW 00:55:11))  
 926 [[Eventuell Bedienungsfehler bei Ferrari-Mechaniker]] #00:55:12 ((KW Fisichella  
 927 **rollt aus)**) ..  
  
 928 S1: #00:55:13# Und Fisichella wieder ganz langsam #00:55:15 **Einblendung FP**  
 929 **(Fisichella 00:55:16 bis 00:55:21)** .. #00:55:20 ((KW Jordan Box)) also jetzt  
 930 kommt's knüppeldick für ihn (...) #00:55:25# .. #00:55:27((KW)) ((KW 00:55:31))  
 931 **Einblendung FP (Berger 00:55:31 bis 00:55:38)** [[Jordan im Training und  
 932 Qualifying]] #00:55:33 [[ Fisichellas gute Rennchancen]] #00:55:41 ((KW Fisichella  
 933 **rollt auf das Gras, Ausfall, Helfer eilen herbei)**) und jetzt ist er draußen, das ist  
 934 schade #00:55:42# ..  
  
 935 S2: #00:55:44# Er fuhr absolut fehlerfrei #00:55:44 **Einblendung FK (Fisichella**  
 936 **00:55:45 bis 00:55:48)** ((KW 00:55:47)) .. #00:55:48# aber er ist ja noch jung  
 937 #00:55:49 ((KW 00:55:52)) ..  
  
 938 S1: #00:55:54 **Einblendung FP (MSchumacher 00:55:54 bis 00:55:58)** und jetzt  
 939 schauen wir Michael Schumachers Rückstand auf Berger 28 Sekunden #00:55:57  
 940 ((KW)) sein Vorsprung auf Häkkinen knappe drei Sekunden #00:55:59# .. #00:56:00  
 941 **Einblendung Z (Berger vs. MSchumacher 00:56:00 bis 00:56:09)** ((KW 00:56:00))  
 942 und 1,1 Sekunden dahinter schon Jano Trulli #00:56:03# und weitere drei Sekunden  
 943 zurück Ralf Schumacher, aber der muss aufpassen #00:56:05 ((KW 00:56:09)) denn  
 944 hinter ihm (...) ist schon Jean Alesi #00:56:11 ((KW 00:56:17)) **Einblendung VR**  
 945 **(Berger vs. MSchumacher 00:56:18 bis 00:56:25)** ((KW 00:56:20, am linken  
 946 **Bildrand wird Fisichella's Auto weggeschoben)**) **Einblendung R (00:56:25 bis**  
 947 **00:56:31)** ..  
  
 948 S2: #00:56:26# Gelbe Fahnen in dieser #00:56:27# .. #00:56:29# im  
 949 Streckenabschnitt hoch zur Jim-Clark-Schikane #00:56:31# ..  
  
 950 S1: #00:56:32# Und Fisichella hilft da selbst mit #00:56:34#  
  
 951 S2: #00:56:35# Ja! #00:56:35#  
  
 952 S1: #00:56:35 ((KW)) Hilft den Herren von der Streckensicherung beim Wegschieben  
 953 seines eigenen Fahrzeuges #00:56:38 ((KW)) .. #00:56:40 **Einblendung FP**  
 954 **(Hakkinen 00:56:42 bis 00:56:46)** damit er möglichst schnell aus der Gefahrenzone  
 955 kommt und dass da wieder vollgefahren und auch überholt werden darf (...)   
 956 #00:56:46 ((KW)) **Einblendung FP (MSchumacher 00:56:48 bis 00:56:50)** ((KW

957 **00:56:51)) .. #00:56:53 ((KW 00:56:57 geteiltes Bild und MSchumacher))** Gerhard  
 958 Berger auf dem Weg zum 10. Grand-Prix-Gewinn (...) #00:56:58# .. #00:56:59#  
 959 Michael Schumacher auf dem Weg zu Platz 2 #00:57:02# .. #00:57:04# hat er schon  
 960 mal gehabt in Hockenheim #00:57:06# .. #00:57:07# 1993 #00:57:08# .. #00:57:09  
 961 **((KW)) ((KW 00:57:13 geteiltes Bild Lauda und MSchumacher)) ((KW 00:57:15))**  
 962 **[[Rückblick Schumacher]] #00:57:18 ((KW)) Einblendung FP (Berger 00:57:22 bis**  
 963 **00:57:30) Einblendung R (00:57:34 bis 00:57:39) ((KW 00:57:34)) ..**  
  
 964 S2: #00:57:38# Nur noch drei Runden #00:57:39 **((KW Onboardkamera Hakkinen))**  
 965 **Einblendung FP (Hakkinen 00:57:39 bis 00:57:45) ((KW 00:57:52)) Einblendung**  
 966 **Z (Berger vs. MSchumacher 00:57:53, bei 00:57:59 fließender Übergang**  
 967 **Einblendung Z MSchumacher vs. Hakkinen, bei 00:58:06 fließender Übergang**  
 968 **Einblendung Z Hakkinen vs. Trulli, bei 00:58:13 fließender Übergang**  
 969 **Einblendung Z Trulli vs. RSchumacher, bei 00:55:19 fließender Übergang**  
 970 **Einblendung Z RSchumacher vs. Alesi bis 00:58:27) .. #00:57:59# 26 eine halbe**  
 971 **Runden trennen die beiden Ersten, also #00:58:02 ((KW)) .. #00:58:05# Berger fährt**  
 972 **etwas langsamer vorne (...) #00:58:15#**  
  
 973 S1: #00:58:15 **((KW))** auch das kann man ja regulieren #00:58:17#  
 974 S2: #00:58:16# ja! #00:58:18#  
  
 975 S1: #00:58:18 **((KW))** das Verhältnis #00:58:20# .. #00:58:23# die Abstände (...) auf  
 976 den Verfolgerplätzen #00:58:25# .. #00:58:25# da ist Ralf Schumacher #00:58:26#  
 977 und dahinter ist Jean Alesi #00:58:28# .. #00:58:29 **((KW)) ((KW 00:58:31))** Für  
 978 Michael Schumacher ist dieser zweite Platz auf jeden Fall ein großer Schritt, wenn er  
 979 ihn denn ins Ziel rettet #00:58:34 **Einblendung FP (RSchumacher 00:58:34 bis**  
 980 **00:58:38) in Richtung dritter WM-Titel #00:58:36# ..**  
  
 981 S2: #00:58:37 **((KW 00:58:40))** Da hinten werden immer noch die gelben Flaggen  
 982 gezeigt (...) für ein Auto was rechts geparkt ist #00:58:41# .. #00:58:42 **((KW))**  
 983 **Einblendung FP (RSchumacher 00:58:48, bei 00:58:50 fließender Übergang**  
 984 **Einblendung FP: Alesi bis 00:58:54) ((KW 00:58:54))** eigentlich Quatsch müsste  
 985 man weg nehmen (...) #00:58:56 **((KW 00:59:00)) ..**  
  
 986 S1: #00:59:03 **Einblendung R (00:59:05 bis 00:59:13)** Häkkinen, Trulli, Ralf  
 987 Schumacher, Jean Alesi #00:59:06# noch zwei Runden #00:59:07# .. #00:59:08  
 988 **((KW 00:59:13))** noch mal zurück zum Rechenspielchen. Für Platz 2 würde Michael  
 989 Schumacher 6 Punkte bekommen #00:59:14# .. #00:59:14# 4 Zähler hat er  
 990 Vorsprung auf Villeneuve #00:59:15# würde also seinen Vorsprung ausbauen  
 991 #00:59:17# .. #00:59:18# auf 10 Punkte #00:59:19 **((KW jubelnde Ferrari,**  
 992 **Schumacher Fans, mit Schwenk zu MSchumacher ))** .. #00:59:21# und jetzt geht  
 993 die Stimmung hier richtig hoch (...) #00:59:24 **Einblendung FP (MSchumacher**  
 994 **00:59:25 bis 00:59:30) .. #00:59:27# die letzten zwei Runden #00:59:30 ((KW**  
 995 **jubelne Fans, mit Schwenk zu MSchumacher))** .. #00:59:31# also etwas mehr als  
 996 13 Kilometer noch #00:59:33 **((KW))** .. #00:59:35 **Einblendung Z (Berger vs.**  
 997 **Schumacher 00:59:41, bei 00:59:48 fließender Übergang Einblendung Z**  
 998 **MSchumacher vs. Hakkinen, bei 00:59:53 fließender Übergang Einblendung Z**  
 999 **Hakkinen vs. Trulli, bei 00:59:56 fließender Übergang Einblendung Z Trulli vs.**  
 1000 **RSchumacher, bei 01:00:02 fließender Übergang Einblendung Z RSchumacher**  
 1001 **vs. Alesi bis 01:00:07) [[Gerhard Bergers Rennausfall 1996]] #00:59:42 ((KW**  
 1002 **00:59:45))** obwohl ich mir ziemlich sicher bin, dass es hier ein paar Fans gibt, die da  
 1003 nicht böse drüber wären #00:59:46# .. #00:59:47 **((KW 00:59:48))** weil da hätten sie  
 1004 ihren Schumi-Sieg (...) #00:59:53# ..

1005 S2: #00:59:54 ((KW)) ((KW 01:00:00)) allerdings hat Gerhard Berger auch so viele  
1006 Sympathien hier ((...)) #01:00:02#..

1007 S1: #01:00:03 ((KW 01:00:08)) ((KW 01:00:11)) [[Rennaufall Berger 1996 kurz vor  
1008 Rennende]] #01:00:15# .. #01:00:17# das müssten jetzt lange Kilometer für ihn sein  
1009 #01:00:17#

1010 S2: #01:00:18 ((KW)) Ja, das Rennen ist immer erst zu Ende mit der Flagge  
1011 #01:00:19# .. #01:00:20 **Einblendung FP (Berger 01:00:23 bis 01:00:27)** und  
1012 vorher gibt es immer viele Herzklopfen #01:00:24 ((KW)) .. #01:00:28# also besser  
1013 hätte sich Berger wirklich nicht zurück melden können #01:00:30# .. #01:00:31# nach  
1014 seiner Krankheit, nach den Tragödien zu Hause #01:00:33# .. #01:00:34 ((KW  
1015 01:00:38)) ((KW 01:00:44)) [[Österreichischer Sprecher in Anzug wegen Bergers  
1016 Pole]] #01:00:45# .. #01:00:45 ((KW 01:00:49 Kommandostand Benetton)) ((KW  
1017 01:00:51)) **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (01:00:51 bis 01:01:02**  
1018 **Berger)** Und es hat sich wahrscheinlich gelohnt, denn Gerhard Berger muss jetzt nur  
1019 noch eine Runde durch halten dann gibt es den ((...)) ersten Benetton-Erfolg seit  
1020 Ende der 95er Saison #01:00:56 ((KW Hubschrauberkamera)) .. #01:00:57# seit  
1021 Michael Schumacher das Team verlassen hat ((...)) #01:01:02 **Einblendung R**  
1022 **(01:01:02 bis 01:01:11# .. #01:01:03 ((KW jubelnde Fans, mit Schwenk auf die**  
1023 **Strecke))** Fahrerweltmeister Schumacher 95 und gleichzeitig  
1024 Konstrukteursweltmeister Benetton 95 #01:01:07# .. #01:01:08# jetzt die letzte  
1025 Runde #01:01:08# .. #01:01:10# riesen Stimmung im Motodrom #01:01:11  
1026 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (01:01:11 bis 01:01:33 Berger,**  
1027 **MSchumacher, Hakkinen, Trulli; RSchumacher, Alesi)** .. #01:01:12# Michael  
1028 Schumacher auf dem Weg zu Platz 2 #01:01:14 ((KW Onboardkamera  
1029 MSchumacher)) ((KW 01:01:21)) ..

1030 S1: #01:01:23# Fontana unmittelbar vor ihm und zwei Ferrari-Motoren #01:01:25  
1031 ((KW)) ((KW 01:01:32)) ((KW 01:01:40)) **Einblendung FP (Berger 01:01:42 bis**  
1032 **01:01:46) ((KW 01:01:46)) ((KW 01:01:50)) Einblendung VR (Berger vs.**  
1033 **MSchumacher 01:01:50 bis 01:02:02) ((KW 01:01:57)) ((KW 01:02:02)) ..**  
1034 **#01:02:04 ((KW))** ein kurzer Rundenvergleich #01:02:06# Berger war deutlich im  
1035 Rennen der schnellste Mann ((...)) #01:02:08# .. #01:02:10# (lässt sich jetzt sehr viel  
1036 Zeit) #01:02:11 ((KW Onboardkamera MSchumacher)) **Einblendung FP**  
1037 **(MSchumacher 01:02:13 bis 01:02:17))** Schumacher verkürzt den Rückstand auf  
1038 20 Sekunden ((...)) #01:02:15 ((KW Ferrari Kommandostand)) also vorne kann er's  
1039 in Ruhe angehen lassen #01:02:18 ((KW Benetton Crew an der Boxenmauer)) ..

1040 S1: #01:02:21# und da sind sie natürlich alle vorn #01:02:23# .. #01:02:24 ((KW)) ((b  
1041 KW 01:02:27)) [[Prämiensystem Benetton-Mechaniker]] #01:02:31# .. #01:02:33  
1042 **Einblendung FP (Berger 01:02:33 bis 01:02:36)** aber an das Geld denkt im  
1043 Moment niemand #01:02:33# im Moment freuen sich alle für das Team #01:02:36#  
1044 und vor allen Dingen für Gerhard Berger #01:02:37 ((KW Berger fährt durchs Ziel))  
1045 .. #01:02:38# der in diesem Moment die letzten Meter angeht #01:02:42# jetzt  
1046 abgewunken wird, Gratulation #01:02:44 ((KW Benetton Crew jubelt an der  
1047 Boxenmauer)) ((KW Berger jubelt im Auto)) ((...)) #01:02:48#

1048 ((Zieldurchfahrt: Berger, MSchumacher, Häkkinen, Trulli, RSchumacher, Alesi,  
1049 Nakano, Hill, Verstappen))

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 1998

- 1 ((Startaufstellung: Häkkinen, Coulthard, Villeneuve, RSchumacher, Hill, Irvine,  
2 Wurz, Fisichella, MSchumacher, Frentzen, Alesi, Herbert, Barrichello, Trulli,  
3 Takagi, Panis, Salo, Diniz, Verstappen, Nakano, Tuero, Rosset))
- 4 S1: #00:00:00# ((...)) #00:00:03# Start zum großen ( ) Preis von Deutschland  
5 #00:00:05# .. #00:00:09# ((Autos setzen sich in Bewegung, einzelne Autos  
6 wechseln die Spur, Irvine sehr aggressiv)) und Michael Schumacher sehen wir  
7 noch gar nicht #00:00:10# aber Eddie Irvine kam hervorragend weg #00:00:12#  
8 Michael Schumacher hat das Duell gegen Heinz Harald Frentzen auf jeden Fall erst  
9 einmal verloren #00:00:16# .. #00:00:17# und die beiden Silberpfeile sind in Führung  
10 #00:00:19# ((KW: nach dem üblichen Starttumult gehen alle Autos in die erste  
11 Kurve)) .. #00:00:22# ((KW)) und alle sind sie gut durch gekommen #00:00:24# und  
12 Ralf Schumacher auf Position Drei #00:00:26# Häkkinen, Coulthard, Ralf  
13 Schumacher, dann Damon Hill, Jacques Villeneuve der große Verlierer, Eddie Irvine  
14 #00:00:32# ((KW)) und wie gesehen: Michael Schumacher war hinter Heinz Harald  
15 Frentzen #00:00:34# .. #00:00:35# jetzt schon Angriff von Villeneuve auf Damon Hill,  
16 er ist vorbei gekommen #00:00:37# .. #00:00:40# und Michael Schumacher da im  
17 Getümmel, hängt hinter einem Sauber, einem Benetton fest #00:00:45# ((KW)) ..
- 18 S2: #00:00:48# ((KW)) Ja das Größte haben wir jetzt hier, die größte Gefahr haben  
19 wir hinter uns gebracht, die erste Schikane #00:00:53#
- 20 S1: #00:00:53# Michael Schumacher hat vor allen Dingen Heinz-Harald Frentzen  
21 wieder kassieren können ((...)) #00:00:55# ((KW: Onboard-Kamera  
22 MSchumacher)) ..
- 23 S2: #00:00:56# ((KW)) Ja, die Schlimmste Schikane ist die Erste, denn dort staut  
24 sich alles richtig zusammen #00:00:59# ..
- 25 S1: #00:01:02# Schumacher Siebter hinter Eddie Irvine ((...)) #00:01:05# ..  
26 #00:01:06# es führt Häkkinen vor Coulthard und Ralf Schumacher #00:01:08# ((KW:  
27 kurzes Überholmanöver eines weißen Autos im Hintergrund)) ..
- 28 S2: #00:01:10# und sehr schlecht ist auch Alexander Wurz weggekommen  
29 #00:01:12# ((Einblendung FP: Häkkinen)) der ist beim Start praktisch stehen  
30 geblieben ((...)) #00:01:15# .. #00:01:17# ((Einblendung Ende))
- 31 S1: #00:01:19# Villeneuve, Hill, Irvine, Schumacher, Fisichella, Heinz-Harald  
32 Frentzen #00:01:22# ((KW)) .. #00:01:29# ((KW)) .. #00:01:31# so kommt das Feld  
33 jetzt zum ersten mal ins Motodrom #00:01:33# und die Schumacherfans werden sich  
34 freuen, denn ihr Michael Schumacher hat #00:01:39# ((KW)) ((...)) zwei Plätze gut  
35 gemacht #00:01:42# kommt nach #00:01:44# ((KW)) der ersten Runde als Siebter  
36 durchs Motodrom #00:01:46# und da sind sie wieder die berühmt berüchtigten  
37 Raketen #00:01:55# ((KW)) ((...)) #00:02:00# ((Einblendung GA beweglich:  
38 Häkkinen, Coulthard, RSchumacher, Villeneuve, Hill, Irvine, MSchumacher,  
39 Fisichella, Frentzen, Alesi, Herbert, Barrichello)) .. #00:02:09# und dadurch dass  
40 Michael schon beide Benetton #00:02:11# ((KW)) hinter sich hat sind schon mal zwei  
41 von denen #00:02:15# ((Einblendung Ende)) die ((...)) als harte Brocken in Richtung  
42 Überholen ((...)) weg #00:02:18# ..
- 43 S2: #00:02:20# ((KW: Onboard-Kamera MSchumacher)) Ja, Michael Schumacher  
44 ist ((...)) ein Spezialist der ersten Runde #00:02:24# ((Einblendung FP: Villeneuve))  
45 Er hat sehr oft gezeigt, dass er in der ersten Runde förmlich explodieren kann



46 #00:02:28# .. #00:02:29# sehr aggressiv fährt #00:02:31# **((Einblendung Ende))** und  
 47 ((...)) #00:02:34# **((KW))** Plätze gut machen kann #00:02:37# ..

48 S1: #00:02:40# **((KW))** Die große Unbekannte ((...)) die Boxenstrategie #00:02:43#  
 49 [[Boxenstrategien Hockenheim 1997]] **((während Kommentar: #00:02:48# KW))**  
 50 #00:02:50# .. #00:02:51# von der Theorie sollte man annehmen, dass die Ferraris  
 51 möglichst leicht sein sollten um Plätze gut zu machen #00:02:57# **((KW))** aber ((...))  
 52 leicht gleich schneller als die McLaren geht auch nicht immer unbedingt auf  
 53 #00:03:02#

54 S2: #00:03:02# Ja #00:03:02# Also für die zwei McLaren-Mercedes ist das die ideale  
 55 Ausgangsposition: ((...)) sie tun sich nichts und sie haben #00:03:10# **((KW))** ((...))  
 56 das beste Auto, kein Verkehr. Das ist die Möglichkeit #00:03:14# **((KW))** dass sie  
 57 sich jetzt vom Feld absetzen ist sehr gut #00:03:17# .. #00:03:17# **((KW))** Niki Lauda  
 58 hat gesagt, der Windschatten ist wichtig #00:03:20# ein Auto das ((...)) eine halbe  
 59 Sekunde langsamer ist, kann auf Grund des Windschattens immer noch mithalten  
 60 ((...)), wenn der Windschatten gebrochen ist, dann ist man den Gegner los  
 61 #00:03:31# ..

62 S1: #00:03:32# **((KW))** David Coulthard in dieser Runde offenbar schneller als Mika  
 63 Häkkinen #00:03:38# **((KW))** ((...)) #00:03:41#

64 S2: #00:03:41# Ja, er ist ja im Windschatten ((...)) es kann durchaus sein, dass er  
 65 #00:03:43# **((KW))** deswegen #00:03:45# **((Einblendung GA beweglich, in**  
 66 **Echtzeit: Rang 1-5 unverändert))** mehr Topspeed hat ((...)) #00:03:50# ..

67 S1: #00:03:55# Irvine, Schumacher, Fisichella, Frentzen #00:03:56# **((Einblendung**  
 68 **Ende))** .. #00:03:57# **((KW))** dahinter dann Jean Alesi, Jonny Herbert, Rubens  
 69 Barrichello, Trulli, Panis, Verstappen #00:04:03# **((KW: Wiederholung Start in**  
 70 **Zeitlupe, inklusive erste Kurve und KW))** und Letzter ((...)) Tuero #00:04:06# Jetzt  
 71 noch mal der Start, achten sie auf den Ferrari #00:04:07# das ist Eddie Irvine der da  
 72 ganz quer durchschießt #00:04:11#

73 S2: #00:04:11# und hängen bleibt #00:04:11# ..

74 S1: #00:04:13# und Michael Schumacher wird erst einmal von Heinz-Harald  
 75 Frentzen ausbeschleunigt, kann das in der ersten Runde schon wieder korrigieren  
 76 #00:04:19#.. #00:04:25# **((KW: Rückblende Start von oben in Zeitlupe, mit**  
 77 **Markierung von Wurz der erst stehen bleibt und später los fährt))** jetzt noch mal  
 78 von oben #00:04:26# .. #00:04:27# ( )

79 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:04:27# jetzt sehen wir den Alexander Wurz #00:04:29# ..

80 S1: #00:04:30# den stehen bleibenden Wurz und den quer schießenden Eddie Irvine  
 81 #00:04:32# ..

82 S2: #00:04:41# Ja, die haben sich alle mit sehr viel Respekt #00:04:41# **((KW:**  
 83 **Rückblende Start in Zeitlupe von vorne, aber weiter weg))** ((...)) in der ersten  
 84 Kurve begegnet #00:04:46# und Gott sei Dank nicht zu nahe gekommen #00:04:47#  
 85 ..

86 S1: #00:04:58# **((KW))** Vorsprung von Mika Häkkinen auf David Coulthard  
 87 #00:05:00# **((Einblendung SR: Coulthard))** 1,2 Sekunden #00:05:02# 1,1  
 88 Sekunden dahinter dann Ralf Schumacher #00:05:04# .. #00:05:05# erstes Visier  
 89 von Coulthard wird da schon abgerissen ((...)) #00:05:08# **((Einblendung Ende))** ..  
 90 #00:05:10# **((KW))** ..

91 S2: #00:05:14# Ja, Ralf Schumacher hat jetzt auch eine sehr gute Position  
 92 #00:05:16# **((KW))** ich würde sagen vom Auto her ist der Jordan Honda etwas  
 93 langsamer als die McLaren #00:05:22# **((KW: Onboard-Kamera MSchumacher))**  
 94 aber (...) auf Grund der Windschattensituation kann er eben halt trotzdem mithalten  
 95 #00:05:27# ..

96 S1: #00:05:28# **((KW))** [[Entwicklungsfortschritte Jordan-Motor]] #00:05:28#  
 97 **((während Kommentar: #00:05:30# Einblendung GA, in Echtzeit, beweglich:**  
 98 **Rang 1-10 unverändert, danach Barrichello und Herbert Plätze getauscht**  
 99 **#00:05:42# KW: Diniz am Streckenrand))** #00:05:45# (...) Aus für Diniz (...) )  
 100 #00:05:47# **((Einblendung Ende))** .. #00:05:48# **((KW))** [[Fortsetzung zum Jordan-  
 101 **Honda-Motor]] #00:05:56# **((KW))** ..**

102 S2: #00:06:01# **((KW))** Ja, die (...) Leistung der Motoren ist natürlich entscheidend  
 103 (...) #00:06:04# **((Rauch im Hintergrund))**

104 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:06:04# Und da ist Rauch an Villeneuves Auto #00:06:07#  
 105 **((Einblendung SR: RSchumacher))** oder am Schumacher-Ferrari #00:06:08# auf  
 106 jeden Fall an einem der roten Autos #00:06:10# **((KW))** Rauchentwicklung, kann aber  
 107 auch sein, dass da einer nur ein bisschen durch den Sand gefahren ist #00:06:15#  
 108 **((KW)) ((Einblendung Ende))** und da sehen wir Villeneuve und dahinter Damon Hill  
 109 #00:06:21# und dann kommen doch beide Ferraris #00:06:22# also offenbar alles  
 110 gut gegangen #00:06:24# **((KW))** es führt Mika Häkkinen vor David Coulthard und  
 111 Ralf Schumacher. Dann Jacques Villeneuve, Damon Hill, Eddie Irvine und Michael  
 112 Schumacher #00:06:31# Drei von 45 Runden haben wir gesehen. Wir sind gleich  
 113 zurück #00:06:34# ..

114 ((Werbepause))

115 #00:06:37# **((KW))** Wir sind zurück im Hockenheim-Motodrom #00:06:40# wo derzeit  
 116 David Coulthard immer noch auf Platz zwei liegt #00:06:42# **((KW)) ((Einblendung**  
 117 **Z: Häkkinen vs. Coulthard))** aber der schnellste Mann im Feld ist #00:06:44#  
 118 **((KW))** (...) #00:06:47# hier sehen Sie den Abstand zwischen Mika Häkkinen und  
 119 David Coulthard #00:06:50# dahinter hat sich nichts getan #00:06:53# **((fließender**  
 120 **Übergang; Einblendung Z: Coulthard vs. RSchumacher))** (...) #00:06:55#  
 121 **((fließender Übergang, Einblendung Z: RSchumacher vs. Villeneuve))** und Ralf  
 122 Schumacher ist also immer noch Dritter vor Jacques Villeneuve, Damon Hill  
 123 #00:06:59# **((fließender Übergang: Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill)) ((KW))**  
 124 aber Michael Schumacher ist vorbei an Eddie Irvine #00:07:03# .. #00:07:05#  
 125 **((fließender Übergang: Einblendung Z: Hill vs. MSchumacher))** Michael  
 126 Schumacher jetzt also auf Platz 6 vor Eddie Irvine #00:07:07# **((KW))** dahinter  
 127 Fisichella und Frentzen #00:07:09# .. #00:07:11# und es gab eine Strafe gegen  
 128 Oliver Panis (...) für einen Frühstart #00:07:18# **((Einblendung Ende))** (...) )  
 129 #00:07:21# **((KW))** (...) #00:07:26# .. #00:07:27# **((Einblendung FP:**  
 130 **MSchumacher))** da also Michael Schumacher jetzt vor Eddie Irvine auf Platz Sechs  
 131 #00:07:31# **((KW))** und somit zumindest im Moment #00:07:33# **((Einblendung**  
 132 **Ende))** (...) in den Punkten #00:07:35# .. #00:07:43# **((Einblendung A: Diniz))** ..  
 133 #00:07:46# Diniz ausgeschieden #00:07:46# .. #00:07:48# und somit 20 noch im  
 134 Feld #00:07:49# .. #00:07:50# Letzter im Moment (...) Tuero #00:07:51# **((KW))** ..  
 135 #00:07:53# **((Einblendung Ende)) ((Panis fährt in die Boxenstrasse)) da kommt**  
 136 **jetzt Panis rein** #00:07:56# früher mal musste man ja die Strafe #00:07:59# **((KW:**  
 137 **Rückblende Start in Zeitlupe von oben, mit Markierung bei Panis Fahrzeug))**  
 138 jetzt können wir es noch mal zeigen, sehr schön von den Kollegen der Technik  
 139 aufgelöst #00:08:02# ..

140 S2: #00:08:03# Mhm, ja #00:08:03#

141 S1: #00:08:03# **((KW))** Mit bloßem Auge nicht so gut zu erkennen, aber (da gibt es  
 142 ja) diese Elektroden im Boden #00:08:07# **((Panis kommt in die Box))** (...) und da  
 143 kann man genau sehen, ob sich da irgendein Rad zu früh bewegt #00:08:10# Früher  
 144 (...) musste man diesen Start #00:08:11# **((Einblendung ST: Panis))** .. am Ende  
 145 #00:08:12# **((KW))** .. der Boxengasse absitzen, jetzt macht man's an der Box (...)   
 146 hat den großen Vorteil #00:08:14# **((Einblendung Ende))** **((Einblendung BZ:**  
 147 **Panis))** dass sollte der Motor absterben man ihn (...) dann schneller wieder starten  
 148 kann #00:08:22# **((Einblendung Ende))** **((Einblendung ST: Panis))** ..

149 S2: #00:08:23# **((KW))** Ja, das ist natürlich auch deswegen besser, weil wenn da  
 150 wirklich mal etwas passieren #00:08:24# **((Einblendung Ende))** sollte, muss man  
 151 das Auto nicht zurück in die Box manövrieren (...) #00:08:29# ..

152 S1: #00:08:30# **((Einblendung FP: Villeneuve))** und sollten vielleicht mal mehrere  
 153 Strafen gleichzeitig ausgesprochen werden #00:08:33# **((KW))** **((Einblendung**  
 154 **Ende))** dann wird's vielleicht auch ein bisschen eng am Boxengassenausgang  
 155 #00:08:35#

156 S2: #00:08:35# Wird sehr eng, ja #00:08:35#

157 S1: #00:08:35# Was uns auffällt ist das Ralf Schumacher das Tempo der beiden  
 158 McLaren-Mercedes-Silberpfeile mithalten kann #00:08:41# Ist der #00:08:42#  
 159 **((Einblendung FP: RSchumacher))** **((KW))** (...) Honda so gut oder ist der vielleicht  
 160 einfach nur ein bisschen leichter, soll heißen auf 'ner Zweistoppstrategie #00:08:47#  
 161 **((KW))** im Vergleich zu der wahrscheinlichen Ein-Stopp-Strategie der Silbernen  
 162 #00:08:50# **((Einblendung Ende))** ..

163 S2: #00:08:52# Ich vermute es. Ich vermute, dass Jordan mit zwei Stopps fährt, denn  
 164 so gut Ralf Schumacher fuhr und so gut der Jordan hier in Hockenheim auch geht  
 165 #00:09:02# **((KW))** (...) trotz alledem ist er nicht ganz die Klasse der McLaren-  
 166 Mercedes #00:09:06# **((KW: Jordon-Mechaniker am Kommando-Stand))** ich  
 167 vermute (...) das hier mit unterschiedlicher Spritmenge an Board gekämpft wird  
 168 #00:09:12# **((KW))** .. #00:09:15# aber nichts desto trotz (...) Ralf fährt hier ein sehr,  
 169 sehr gutes Rennen #00:09:17# **((Einblendung Z: RSchumacher vs. Villeneuve))**  
 170 (...) #00:09:20# **((KW: Luftbilder))** erstens sehr gut gestartet und dann am McLaren  
 171 dran zu bleiben ist #00:09:25# **((Einblendung Ende))** (...) immer schwierig  
 172 #00:09:28#

173 S1: #00:09:28# wir haben ihn ja einige Male gescholten für verpatzte Starts (...)   
 174 jetzt hat er es offenbar besser im Griff, was natürlich auch am Materialwechsel  
 175 #00:09:35# **((KW))** liegen kann (...) #00:09:38#

176 S2: #00:09:39# (...) Ich persönlich glaube, dass hat vielleicht was ausgemacht  
 177 #00:09:43# **((KW))** aber ein Start ist eine mentale Angelegenheit (...) #00:09:52#  
 178 **((Einblendung G beweglich: Rang 1-5 unverändert, MSchumacher, Irvine,**  
 179 **Fisichella, Frentzen, Alesi, Barrichello, Herbert))** ..

180 S1: #00:09:55# Da jetzt die Positionen zum Mitlesen #00:09:57# .. #00:09:58#  
 181 [Michael Schumacher auf Platz 6](#) #00:09:59# .. #00:10:02# Natürlich eine  
 182 Verbesserung vom Startplatz (...) 9 aus gesehen #00:10:05# **((KW))** aber die Zeiten  
 183 im Moment sind nicht so erfreulich, denn er verliert pro Runde knapp #00:10:10#  
 184 **((KW))** eine Sekunde auf Mika Häkkinen #00:10:12# **((Einblendung Ende))** **((KW))** ..  
 185 #00:10:14# letzte Runde Mika Häkkinen 1-46-7 #00:10:17# **((KW))** Michael  
 186 Schumacher 1-47-6 #00:10:19# **((KW))** .. #00:10:22# **((Einblendung FP:**

187 **MSchumacher))** und der Rückstand von Schumacher auf Damon Hill war zuletzt  
 188 knapp vier Sekunden #00:10:26# **((KW)) ((Einblendung Ende))** und wir sehen  
 189 deutlich, dass Fisichella an beiden Ferrari dran bleibt #00:10:29# also: kucken dass  
 190 man vorne dran kommt #00:10:32# **((KW))** aber auf der anderen Seite auch hinten  
 191 aufpassen, denn die Konkurrenz schläft nicht #00:10:37# **((Einblendung TV:**  
 192 **Barrichello vs. MSchumacher))** vor allen Dingen (...) Fisichella #00:10:39# **((KW))**  
 193 [Fisichella Hockenheim 1997]] **((während Kommentar: #00:10:43# Einblendung**  
 194 **Ende)) #00:10:45# ((KW)) .. #00:10:49# ((KW: Rückblende Fahrstudie**  
 195 **MSchumacher in Zeitlupe inklusive KW)) .. #00:10:57#** und Ralf Schumacher  
 196 #00:10:57# während wir hier den großen Bruder Michael noch mal in der  
 197 Superzeitlupe (...) sehen #00:11:02# (...) macht Zeit gut auf David Coulthard  
 198 #00:11:09# **((KW))** (...) #00:11:11# **((Einblendung GA beweglich, in Echtzeit:**  
 199 **Rang 1 bis 12 unverändert))** und jetzt sehen wir's auch im Bild #00:11:13# **((KW)) ..**  
 200 **#00:11:15# Rückstand jetzt nur noch 0,7 #00:11:16# .. #00:11:20# ((KW)) ..**  
  
 201 S2: #00:11:23# Und der Jacques Villeneuve hält auch ganz tapfer mit am vierten  
 202 Platz #00:11:27# aber wie schon mal erwähnt #00:11:30# **((KW))** der Vorteil den Ralf  
 203 Schumacher ist sicherlich der (...) Windschatten auf den Geraden und (...) hat  
 204 (...) auch beim Bremsen Vorteile #00:11:38# **((Einblendung Ende))** und kann sich  
 205 an den Gegner vor ihm #00:11:40# **((KW))** heran bremsen #00:11:42# [[Veränderter  
 206 Bremspunkt wenn Auto direkt im Blickfeld]] **((während Kommentar: #00:11:46# KW**  
 207 **#00:11:51# KW)) #00:11:54# ((KW: Haug am McLaren-Kommandostand))**  
 208 **((Einblendung Z: Coulthard vs. RSchumacher))** und wie wir hier sehen, auf dem  
 209 Bremsweg aufzuholen #00:11:57# **((KW)) ..**  
  
 210 S1: #00:11:58# Das sieht auch Norbert Haug und er sieht vor allen Dingen auf dem  
 211 Computer jetzt, das Ralf Schumacher jetzt in Sektor Eins #00:12:03# **((Einblendung**  
 212 **Ende))** eine neue absolute Bestzeit gefahren ist (...) #00:12:07# **((KW))** und damit  
 213 in etwa zwei Zehntel schneller war als Mika Häkkinen #00:12:11# **((Einblendung R))**  
 214 **.. #00:12:14# ((KW: Anzeigentafel für Coulthard)) .. #00:12:15# ((Einblendung**  
 215 **Ende)) .. #00:12:17# da die Anzeigentafel für David Coulthard #00:12:19# ((KW))**  
  
 216 S1/S2: #00:12:19# [[Erläuterung zu den Anzeigentafeln]] **((während Kommentar:**  
 217 **#00:12:22# KW #00:12:24# Einblendung FP: Häkkinen #00:12:26# KW: Onboard-**  
 218 **Kamera Häkkinen #00:12:30# Einblendung Ende #00:12:40# KW #00:12:43# KW**  
 219 **#00:12:47# Einblendung FP: Wurz R14 #00:12:48# KW #00:12:50# Einblendung**  
 220 **Ende #00:12:55# Einblendung FP Trulli R13)) #00:12:57#**  
  
 221 S1: #00:12:57# **Kampf um Platz 13** #00:12:59# **((KW)) Jarno Trulli gegen Alex Wurz**  
 222 **#00:13:00# ((Einblendung Ende)) .. #00:13:03#** der den Start völlig verhauen hat  
 223 **#00:13:04# .. #00:13:05#** und die (...) sich von hinten durchs Feld kämpfen müssen  
 224 **#00:13:08# ..**  
  
 225 S2: #00:13:10# Ja, da wird er ziemlich unzufrieden sein #00:13:12# dass jetzt einmal  
 226 nach er Fisichella im Training (...) besiegen konnte #00:13:16# **((KW))** dass ihm das  
 227 beim Start in die Hosen ging #00:13:18# .. #00:13:30# **((KW)) .. #00:13:32# ja,**  
 228 **langsam ziehts sich ein bisschen auseinander #00:13:34# .. #00:13:37# ((KW)) ..**  
 229 **#00:13:40# jetzt nach ein paar Runden ist es auch so weit #00:13:42# ((KW))**  
 230 **((Einblendung G beweglich: R1 bis R12 unverändert))** dass man wenn die Reifen  
 231 anfangen nicht mehr ganz so gut zu haften, die ersten kleinen Rutscher (...) drin hat  
 232 #00:13:49# **((KW)) .. #00:13:51# ((KW))** und das kostet Zeit #00:13:51# .. #00:13:52#  
 233 **ja, hier sehen wir noch mal einen Versuch von Alexander Wurz am Prost vorbei zu**  
 234 **kommen #00:13:56# ((KW)) .. #00:14:01# ((KW)) .. #00:14:04# so, jetzt sollts**  
 235 **eigentlich funktionieren #00:14:04# .. #00:14:08# ((Einblendung Ende)) ((KW:**



236 **Fisichella überholt Trulli))** .. #00:14:11# jawoll #00:14:12# **((KW))** .. #00:14:14# das  
 237 nennt man ein sauberes Ausbremsmanöver #00:14:16# **((KW))** sie sehen hier noch  
 238 etwas Dreck auf der Strecke, da hat wohl vorher einer versucht weniger sauber am  
 239 Gegner vorbei zu kommen #00:14:22# ..

240 S1: #00:14:28# Und die Silberpfeile im Motodrom #00:14:29# **((KW))** .. #00:14:31#  
 241 [[Mercedes-Fimenzentrale in der Nähe von Hockenheim]] **((während Kommentar:**  
 242 #00:14:34# **KW** #00:14:38# **Einblendung FP: Häkkinen))** #00:14:39# [[Obwohl  
 243 Hockenheim Schumi-Heimspiel deshalb auch sehr viele Mercedes-Fans]] **((während**  
 244 **Kommentar: #00:14:43# KW: Anzeigetafel für RSchumacher und Einblendung**  
 245 **Ende))** #00:14:45#

246 S2: #00:14:46# Hier sehen wir ((...)) Ian Phillips #00:14:47#

247 S1: #00:14:48# **((KW))** und vor allen Dingen dieses PUSH. das heißt: Angreifen ((...))  
 248 #00:14:52# .. #00:14:52# witziger Weise geht das auch sehr gut bei den Jordan  
 249 #00:14:55# denn Ralf hat ((...)) gesagt: Ja mehr Gripp auf die Strecke kommt desto  
 250 besser liegt unser Auto ((...)) #00:15:02# .. #00:15:03# natürlich klar: mit dem  
 251 weniger Benzin #00:15:05# **((KW))** und dem weniger Gewicht, aber der Jordan  
 252 mag es offenbar, wenn es denn ein bisschen länger im Rennen ist #00:15:11# ..

253 S2: #00:15:12# Ja, jedes Auto hat eine bestimmte Eigenart #00:15:15# **((KW))** ((...))  
 254 #00:15:18# [[Diskussion über Fahreigenschaften verschiedener Autos]] **((während**  
 255 **Kommentar: #00:15:21# KW und Einblendung Z: Häkkinen vs. Coulthard))**  
 256 #00:15:25# [[Fahrbahn Hockenheim sehr viel Gripp]] **((während Kommentar:**  
 257 #00:15:28# **KW** #00:15:32# **fließender Übergang: Einblendung Z: Coulthard vs.**  
 258 **RSchumacher #00:15:35# fließender Übergang: Einblendung Z: RSchumacher**  
 259 **vs. Villeneuve))** #00:15:36# **((KW))**

260 S1: #00:15:36# Da haben wir wieder reichlich Grasbüschel gesehen auf der  
 261 Fahrbahn ((...)) #00:15:40# also da muss einer mal richtig durchgeräubert  
 262 #00:15:42# **((fließender Übergang Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill))** sein  
 263 #00:15:43# **((KW))** und wir haben ja wegen so einem Vorfall in diesem Jahr sogar  
 264 schon mal eine Pace-Car-Phase #00:15:45# **((KW))** gehabt #00:15:46# **((fließender**  
 265 **Übergang Einblendung Z: Hill vs. MSchumacher))** ((...)) #00:15:52# **((KW))** ((...))  
 266 #00:15:55#

267 S2: #00:15:56# **((Einblendung Ende))** Gott sei Dank ist es hier nicht so schlimm  
 268 #00:15:57# aber es langt ja ein Vorderrad, das hier durchs Gras fährt um diese  
 269 Brocken auf die Strecke zu schleudern #00:16:02# ..

270 S1: #00:16:03# **((KW))** Oder halt irgendwas, was hoch geworfen wird und in  
 271 irgendeinen Kühler kommt und irgendwas halt verstopft #00:16:07# .. #00:16:09#  
 272 **((KW))** ..

273 S2: #00:16:11# Also Michael kann sich von Eddie Irvine nicht absetzen #00:16:12#

274 S1: #00:16:13# **((Einblendung FP: MSchumacher))** ganz im Gegenteil. Irvine ist ja  
 275 deutlich schneller als Michael Schumacher #00:16:17# **((KW: Luftbilder))** ((...)) wenn  
 276 er da nicht mal gleich #00:16:21# **((Einblendung Ende))** wieder Bremsprobleme  
 277 bekommt #00:16:23# ..

278 S2: #00:16:26# Ja, ich glaub etwas zu früh für Bremsprobleme #00:16:28# **((KW))** ..  
 279 #00:16:31# Aber die Leistung von Ralf Schumacher ist wirklich sehr, sehr gut  
 280 #00:16:32# .. #00:16:35# er fährt konstant dieselben Rundenzeiten wie die beiden  
 281 Führenden McLaren-Mercedes #00:16:38# **((KW: Kommandostand Jordan))** ..

282 S1: #00:16:41# ((KW)) Und Eddie Jordan kann zufrieden sein #00:16:42# ..

283 S2: #00:16:43# Das wird ihm schmecken, ja #00:16:44# ..

284 S1: #00:16:45# [[Ralf Schumachers Manager sehr zufrieden mit Qualifikations-

285 Leistungen]] ((während Kommentar: #00:16:47# KW Boxengasse und

286 Zieldurchfahrt #00:16:52# KW)) #00:16:54# ..

287 S2: #00:16:55# Tja #00:16:55# .. #00:16:56#((KW)) ((...)) ich find das sehr

288 erfrischend, dass der Ralf jetzt mal ((...)) ein Auto zur Verfügung #00:17:06# ((KW))

289 hat was anständig geht und wie wir sehen, macht er das beste draus #00:17:10# ..

290 #00:17:14# .. #00:17:17# ((KW)) .. #00:17:18# ((Einblendung VR: Coulthard vs.

291 RSchumacher)) .. #00:17:23# ((KW)) .. #00:17:26# ((Einblendung Ende)) ..

292 #00:17:29# Ja dieses Push ((...)) der Teammanager dem Ralf Schumacher gezeigt

293 hat, heißt: Alles im Grünen Bereich #00:17:36# ((Einblendung FP: Verstappen

294 R15)) ((KW: Rückblende Verbremser Verstappen in Zeitlupe mit KW, Reifen

295 blockieren)) angreifen was geht #00:17:38# .. #00:17:40# Jos Verstappen mit einem

296 kleinen Verbremser #00:17:42# ((Einblendung Ende)) .. #00:17:46# Angreifen, alles

297 was das Auto her gibt #00:17:48# das heißt in den Boxen kann man sicherlich

298 kontrollieren, dass alle Daten ((...)) voll im grünen Bereich sind #00:17:56# ((KW)) ..

299 S1: #00:17:59# Schöne Studie da gerade noch mal vom Stuart #00:18:02# ..

300 #00:18:04# [[Infos zu Stuart-Sponsoren]] ((während Kommentar: #00:18:15# KW:

301 Anzeigetafeln für R1 bis R3 an der Zielgerade, bei RSchumacher Hinweis auf

302 Boxenstopp)) #00:18:18# da kommt Ralf gleich in die Box ((...)) #00:18:22# ((KW))..

303 #00:18:24# ((KW: Jordan-Mechaniker überprüft Tankanlage)) das ist sehr früh

304 ((...)) #00:18:29# ((KW))

305 S2: #00:18:29# Also war unsere Vermutung doch richtig, dass er den Unterschied zu

306 den McLaren auf Grund des geringeren Gewichtes hat wett machen hat können

307 #00:18:37# ((KW: Jordan-Crew macht sich bereit für Tankstopp)) wird sich

308 zeigen am Ende des Rennens ob die Taktik aufgeht #00:18:40# ((KW)) .. #00:18:43#

309 es hat auf jeden Fall toll ausgeschaut und es hat ihm mit Sicherheit auch einen

310 irrsinnigen Spaß gemacht #00:18:48# ((Einblendung FP: RSchumacher)) ((KW))

311 denn es ((...)) ist ((...)) das erste Mal, dass Ralf Schumacher hier mit der echten

312 Spitze mit fahren kann #00:18:54# ((KW)) ((...)) #00:18:56# ((KW: KW: Rückblende

313 Zeitlupe Fahrstudie RSchumacher)) ..

314 S1: #00:18:58# Man verliert ((...)) so fünfzehn ((...)) Sekunden bei einem Boxenstopp

315 ((...)) #00:19:08# und da haben wir das gesehen mit dem hochgewirbelten

316 Rasenstückchen #00:19:12# ((KW: Rückblende Eddie Jordan am

317 Kommandostand)).. #00:19:14# Also der Weg außen rum ist zwar relativ weit, aber

318 die Boxeneinfahrt #00:19:18# ((KW)) ist ziemlich heikel und relativ langsam durch

319 eine zusätzliche Schikane #00:19:23# ((KW)) von da her die relativ hohe Zeit die

320 man verliert ((...)) #00:19:28# ((KW)) wollen jetzt mal schauen wie sich denn die

321 Abstände so darstellen #00:19:32# ((KW: Jordan-Crew wartet mit neuen Reifen))

322 .. #00:19:33# dann ist also Fisichella auf Platz Acht #00:19:35# ((KW)) so in etwa der

323 Maßstab für Ralf #00:19:39# ((Einblendung Z: RSchumacher vs. MSchumacher))

324 .. #00:19:40# ((KW)) .. #00:19:42# wird auf jeden Fall jetzt einige Plätze verlieren

325 #00:19:44# ((Einblendung Ende)) ((KW)) denn Villeneuve, Hill, Michael und Irvine

326 sind doch recht nah dran #00:19:48# ((KW: Luftbilder)) ..

327 S2: #00:19:53# ((Einblendung Ende)) ja diese Schikane die an der Boxeneinfahrt

328 ist, die ist wirklich sehr, sehr unangenehm #00:19:58# ((KW)) jetzt kommt Ralf rein

329 #00:19:58# ((Einblendung FP: RSchumacher)) ((RSchumacher fährt in die

330 **Boxenstrasse))** .. #00:20:00# und man muss ja bedenken, jetzt fährt er noch echtes  
 331 Renntempo, da ist noch kein Speedlimit #00:20:03# und das ist die Schikane  
 332 #00:20:04# **((KW: RSchumacher in der Boxenstrasse))** (...) #00:20:10# Jetzt  
 333 muss er langsam machen #00:20:12# .. #00:20:14# **((KW: RSchumacher hält und**  
 334 **Crew wechselt die Reifen, Blick von vorn))** ..

335 S1: #00:20:15# Jetzt kucken wir mal wer so alles an ihm #00:20:16# ((fließender  
 336 Übergang, Einblendung BZ: RSchumacher)) vorbei geht (...) #00:20:18# ..  
 337 #00:20:20# jetzt Irvine und Michael Schumacher (...) #00:20:23# **((KW)) Fisichella**  
 338 **auch** #00:20:23# **((KW: Blick von vorn, RSchumacher verlässt die Box, fährt von**  
 339 **der Boxenausfahrt auf die Strecke))** .. #00:20:26# Ralf wieder raus #00:20:27# ..  
 340 #00:20:28# und wird sich in etwa bei Heinz-Harald Frentzen wieder #00:20:29#  
 341 **((Einblendung Ende))** finden (...) #00:20:31# .. #00:20:32# Frentzen also auch  
 342 noch vorbei #00:20:34# ..

343 S2: #00:20:35# **((KW))** Auch der Ausgang, die Beschleunigungsphase hier auf die  
 344 erste Gerade hinaus ist nicht ganz ohne #00:20:45# **((KW))** (...) #00:20:49# ..

345 S1: #00:20:50# Also Ralf Schumacher der erste in der Box #00:20:52# .. #00:20:53#  
 346 hat sich vor Alesi wieder eingereiht #00:20:54# **((KW))** .. #00:20:57# also auf Platz 10  
 347 #00:20:57# .. #00:21:00# **((Einblendung FP: RSchumacher))** .. #00:21:02# **((KW))**..  
 348 #00:21:05# Kopfrechnen schnell aber schwach: Platz 9 sagt der Computer  
 349 #00:21:06# **((Einblendung Ende))** (...) #00:21:07# **((KW))** .. #00:21:12# **((KW))** ..  
 350 #00:21:20# **((KW))**.. #00:21:24# **((KW))** .. #00:21:27# im Moment die beiden  
 351 Silberpfeile und Jacques Villeneuve die Einzigen mit 1-46er-Zeiten #00:21:33# ..  
 352 #00:21:34# von Damon Hill aufwärts 47er-Zeiten bis zu Platz 13 #00:21:38# also bis  
 353 zu Alex Wurz #00:21:40# .. #00:21:41# das ist sehr schön, das Feld ist sehr eng  
 354 zusammen, aber #00:21:43# **((KW))** .. #00:21:45# dieses enge Beisammensein sieht  
 355 man nur im Zeitenmonitor #00:21:48# **((KW))** leider nicht auf der Strecke, denn da  
 356 liegen zwischen allen Fahrzeugen #00:21:50# **((Einblendung GA beweglich, in**  
 357 **Echtzeit: Häkkinen, Coulthard, Villeneuve, Hill, MSchumacher, Irvine, Fisichella,**  
 358 **Frentzen, RSchumacher, Alesi, Herbert, Barrichello))** ((wann wurde Barrichello  
 359 überholt?)) doch jetzt kleinere Lücken, so dass relativ wenig Zweikämpfe im Feld zu  
 360 beobachten sind #00:21:55# ..

361 S2: #00:22:00# Also Jacques Villeneuve ist wirklich großartig gefahren am ganzen  
 362 Wochenende #00:22:02# und es würd' mich also nicht wundern, wenn er mit  
 363 derselben (...) Taktik wie de McLaren-Mercedes #00:22:07# **((KW))** dieses Rennen  
 364 in Angriff genommen hat #00:22:11# denn er ist ja wieder mit einem unglaublichem  
 365 Risiko (...) gefahren #00:22:14# **((KW))** obwohl das Auto wirklich teilweise  
 366 abenteuerlich ausgesehen hat #00:22:18# .. #00:22:20# aber ist auch ein Champion  
 367 der eben auch mit so einem Auto fahren kann #00:22:23# Heinz-Harald hat da große  
 368 Schwierigkeiten gehabt einen Setup für sich zu finden #00:22:27# und das ist auch  
 369 der Grund warum er so weit #00:22:28# **((Einblendung Ende))** hinter Jacques  
 370 Villeneuve herhinkt #00:22:31# ..

371 S1: #00:22:32# Rubens Barrichello ist in der Box #00:22:33# .. #00:22:34#  
 372 **((Einblendung FP: Hill))** **((KW: Boxenstopp Barrichello von vorn))** und die Zeiten  
 373 von Eddie Irvine #00:22:36# ((fließender Übergang Einblendung BZ: Barrichello))  
 374 und Michael Schumacher sind immer noch fast identisch #00:22:38# .. #00:22:41#  
 375 kann es sein, dass die auf unterschiedlichen Strategien sind #00:22:42#  
 376 **((Einblendung Ende))** **((Barrichello in der Boxenausfahrt))** das Michael mit dem  
 377 schwereren Auto unterwegs ist, denn normaler Weise sollte man ja schon denken  
 378 #00:22:48# **((KW))** dass er da ein bisschen schneller ist als Eddie Irvine #00:22:49#

379 ..

380 S2: #00:22:51# Das kann natürlich sein #00:22:51# und hier sehen wir einen  
 381 schönen Kampf im Mittelfeld #00:22:53# .. #00:22:54# eija das kann schon sein  
 382 #00:22:56# **((Einblendung R))** aber ich glaub' soviel langsamer ist Eddie Irvine das  
 383 ganze Wochenende nicht gewesen #00:23:01# **((KW)) ((Einblendung Ende))** aus  
 384 welchen Gründen auch immer #00:23:03# und deswegen befürchte ich mal, dass  
 385 Michael dieselben Probleme hat, die er das ganze Wochenende hat #00:23:10#  
 386 **((KW)) ((...)) #00:23:15# ((KW)) .. #00:23:17# ((Einblendung FP: Verstappen))**  
 387 **((Verstappen überholt Salo)) .. #00:23:21# ((KW)) ..**

388 S1: #00:23:23# **((Einblendung Ende))** Jos Verstappen vorbei an Mika Salo  
 389 #00:23:27# **((KW))** .. #00:23:28# jetzt wieder hinter (...) Rubens Barrichello  
 390 #00:23:30# Ganz hinten haben wir noch Tarkagi gesehen #00:23:33# **((KW))**..  
 391 #00:23:37# **((KW))** [[Ehrendoktor Jackie Stewart und Ron Dennis]] **((während**  
 392 **Kommentar: #00:23:46# KW)) #00:23:51# ..**

393 S2: #00:23:52# **((KW))** [[Universität Cranfield]] #00:24:06# **((KW))** ..

394 S1: #00:24:08# Übrigens ein schönes Duell was uns die beiden Stewart-Piloten da  
 395 liefern #00:24:11# **((KW: Luftbilder))**.. #00:24:13# und die vorhin angesprochenen  
 396 Sponsoren (...) werden sich freuen, dass sie (...) ihre Autos etwas länger im Bild  
 397 haben an prominenter Stelle #00:24:21# **((KW))** .. #00:24:23# **((Einblendung VR:**  
 398 **Verstappen R14 vs. Barrichello R15))** .. #00:24:24# was tut sich vorn #00:24:24#  
 399 **((KW))** Mika Häkkinen konstant #00:24:27# **((Einblendung Ende))** (...) #00:24:30#  
 400 minimal schneller war zwar David Coulthard, aber es kommt halt auf die Konstanz an  
 401 und die ist einfach da #00:23:34# **((KW))** bei Mika Häkkinen #00:24:35# ..  
 402 #00:24:37# auch Villeneuve wieder mit einer 1-46er-Runde #00:24:39# jetzt aber  
 403 auch wieder Hill und Schumacher wieder unter dieser 47-er-Marke #00:24:42# und in  
 404 Abständen ausgedrückt heißt das: Michael Schumacher #00:23:48# **((KW))** ist 17,6  
 405 Sekunden hinter #00:24:49# **((Einblendung FP: Villeneuve))** Mika Häkkinen  
 406 #00:24:51# **((KW))** liegt im Moment auf Platz 5 #00:24:54# weil ja sein Bruder schon  
 407 getankt hat #00:24:57# **((Einblendung Ende))** .. #00:24:59# Ralf Schumacher ist  
 408 ganz nah dran an Heinz-Harald-Frentzen #00:25:03# **((KW))** (...) #00:25:07# ..  
 409 #00:25:15# und es tut sich nichts in der Boxengasse bei den Top-Teams #00:25:18#  
 410 **((KW))** also noch keine Vorbereitungen für Stopps #00:25:19# .. #00:25:20# da  
 411 haben wir das was wir gerade angesprochen haben auch im Bild #00:25:22#  
 412 **((Einblendung FP: RSchumacher R9))** Ralf Schumacher hetzt Heinz-Harald  
 413 Frentzen #00:25:24# ..

414 S2: #00:25:26# Jetzt im Verkehr tut sich Ralf natürlich wesentlich schwerer  
 415 #00:25:29# **((Einblendung Ende))** als am Anfang des Rennens wo er (...) keine  
 416 langsameren Gegner vor sich hatte #00:25:37# ..

417 S1: #00:25:39# **((KW))** Und David Coulthard mit einer neuen schnellsten Runde  
 418 #00:25:41# **((KW))** .. #00:25:44# 1-46-1-1-6 #00:25:46# Abstand zu Mika Häkkinen  
 419 verkürzt #00:25:49# **((Einblendung SR: Coulthard))** .. #00:25:52# **((KW))** Aber  
 420 schnell fahren und ran kommen heißt ja noch lange nicht vorbei. Denn erstens kann  
 421 er und zweitens darf er? (...) #00:25:58# **((Einblendung Ende)) ((KW))** ..

422 S2: #00:25:59# Ja ich glaub die Verhältnisse sind eigentlich so klar, dass man die  
 423 Frage eigentlich gar nicht stellen muss #00:26:03# **((KW))** .. #00:26:05# er wird einen  
 424 Teufel tun und wird Mika Häkkinen da aus (...) der Ruhe bringen #00:26:08# **((KW))**  
 425 wenn ihm das überhaupt gelingen sollte, in der Verfassung in der sich Häkkinen im  
 426 Moment befindet #00:26:13# .. #00:25:16# **((KW))** .. #00:25:17# **((Einblendung R))** ..



427 S1: #00:26:19# ((KW; Onboard-Kamera Frentzen)) 28 Runden noch, wir haben  
 428 noch nicht #00:26:20# ((Einblendung Ende)) einmal Halbzeit #00:26:21#  
 429 ((Einblendung FP: Frentzen)) .. #00:26:23# und jetzt fahren wir mal mit bei Heinz-  
 430 Harald Frentzen (...) #00:26:28# ((Einblendung Ende)) ((KW)) .. #00:26:33#  
 431 ((KW)) .. #00:26:41# .. #00:26:44# ((KW: Onboard-Kamera Frentzen)) .. #00:26:55#  
 432 ((KW)) .. #00:26:59# ((KW)) .. #00:27:02# [[Wald stört Bild- und Tonsignale]]  
 433 #00:27:11# ((KW)) .. #00:27:22# ((KW)) .. #00:27:25# ((KW)) ..  
  
 434 S2: #00:27:33# ((KW)) Was wir hier sehen ist eigentlich ein klassisches Hockenheim-  
 435 Rennen #00:27:35# ((KW)) ((Einblendung Z: Häkkinen vs. MSchumacher R5)) die  
 436 Autos fahren mit einem Respektabstand hintereinander her #00:27:40# .. #00:27:41#  
 437 das ist da für den Fahrer eigentlich nicht möglich #00:27:44# ((Einblendung Ende))  
 438 ((KW)) da näher zu kommen (...) #00:27:48# ((KW)) [[Streckenproblematik  
 439 Hockenheim]] ((während Kommentar: #00:27:53# Einblendung G beweglich:  
 440 Häkkinen, Coulthard, Villeneuve, Hill, MSchumacher, Irvine, Fisichella,  
 441 Frentzen, RSchumacher, Alesi, Herbert, Wurz, Trulli, Barrichello, Verstappen  
 442 #00:27:54# KW) #00:28:03# ((KW)) ..  
  
 443 S1: #00:28:04# Gut machen ist ein richtiges Stichwort. Wir hoffen das wir unser  
 444 Timing für die Werbepause gut machen #00:28:09# ((KW)) und wieder da sind wenn  
 445 die ersten in die Box gehen #00:28:10# (...) #00:28:14# ((KW)) .. #00:28:18#  
 446 ((Einblendung Ende)) ((KW))  
 447 ((Werbepause))  
  
 448 S1: #00:28:20# ((KW)) Im Moment kann ich diese (...) Aussage mit Ja beantworten  
 449 #00:28:22# ((KW)) denn es führt (...) Mika Häkkinen weiterhin vor David Coulthard  
 450 #00:28:30# .. #00:28:31# ((KW)) Dritter ist Jacques Villeneuve den wir aber  
 451 #00:28:33# ((Einblendung Z: Häkkinen vs. Coulthard)) gleich an den Boxen  
 452 erwarten #00:28:34# ((KW)) oder halt Heinz-Harald Frentzen #00:28:36# auf jeden  
 453 Fall steht man bei Williams parat für einen Boxen-Stopp #00:28:40# ((Einblendung  
 454 Ende)) Damon Hill auf Platz 4 #00:28:41# Michael Schumacher Fünf #00:28:43#  
 455 Eddie Irvine Sechs #00:28:44# ((KW: Rückblende Fahrstudie MSchumacher in  
 456 Zeitlupe)) Fisichella Sieben #00:28:46# Und hier noch mal eine Studie von Michael  
 457 Schumacher #00:28:48# ((Einblendung FP: MSchumacher)) .. #00:28:51#  
 458 Fisichella in diesem Moment in die Box gekommen #00:28:53# ((Einblendung  
 459 Ende)) ((KW: Fisichella kommt in die Box)) .. #00:28:57# und auch Heinz-Harald  
 460 Frentzen ist jetzt in der Box #00:28:59# ((Einblendung FP: Fisichella)) #00:29:00#  
 461 ((fließender Übergang Einblendung 2BZ Fisichella und Frentzen)) .. #00:29:01#  
 462 jetzt die ganz große Frage: wo wird schneller gearbeitet? #00:29:04# ((KW:  
 463 Boxenstopp Frentzen)) Bei Benetton oder bei Williams #00:29:06# .. #00:29:09#  
 464 Fisichella war ja vor Frentzen #00:29:11# ((KW: Onboard-Kamera Frentzen))  
 465 Fisichella fährt schon wieder los #00:29:13# ((beide Fahrer fahren wieder los)) und  
 466 auch Heinz-Harald Frentzen (...) jetzt schon wieder dran #00:29:15# ((fließender  
 467 Übergang Einblendung BZ: Frentzen und Herbert)).. #00:29:17# ((fließender  
 468 Übergang BZ Herbert)) also keine Chance für Heinz-Harald den schnellen Italiener  
 469 eventuell in der Boxengasse zu kassieren #00:29:23# ((KW)) .. #00:29:29#  
 470 ((Einblendung Ende)) .. #00:29:36# ((KW)) ..  
  
 471 S2: #00:29:38# Die erste Runde mit vollen Tanks ist immer sehr schwierig zu fahren,  
 472 denn man hat sich ja an den Bremspunkt gewöhnt (...) und hat auf einmal  
 473 #00:29:47# ((KW)) 50, 60 Kilo mehr (...) das ist dann schon eine Umstellung  
 474 #00:29:53# und es überrascht einen doch immer wieder, wenn man glaubt das geht  
 475 doch (...) #00:29:58# ..

476 S1: #00:30:02# ((KW: Rückblende Boxenstopp Onboard-Kamera Frentzen)) Da  
477 jetzt noch mal (...) Frentzens Boxenstopp #00:30:04# .. #00:30:06# ((Einblendung  
478 FP: Frentzen)) .. #00:30:08# [[Erläuterung zu den Hinweisen für Frentzen an der  
479 Box]] ((während Kommentar: #00:30:11# Einblendung Ende #00:30:12# KW))  
480 #00:30:19# ((KW)) und jetzt kommt #00:30:20# ((KW: Villeneuve in der  
481 Boxeneinfahrt)) Jacques Villeneuve, der lag auf Platz 3 #00:30:23# ((KW:  
482 Villeneuve hält in der Box)) ((Einblendung FP: Villeneuve)) Damon Hill war knapp  
483 dahinter, aber auch er muss eigentlich jetzt in die Box #00:30:27# ((fließender  
484 Übergang Einblendung BZ: Villeneuve)) kommen #00:30:28# ja, auch Damon Hill  
485 ist in der Box #00:30:29# .. #00:30:32# und Michael Schumacher war #00:30:34#  
486 ((KW: Boxenstopp Hill von vorne links)) damit (im Moment erst einmal auf Platz  
487 Drei vor #00:30:37# ((fließender Übergang Einblendung 2BZ: Hill und  
488 Villeneuve)) Eddie Irvine auf Platz Vier #00:30:38# ((KW: Villeneuve verlässt die  
489 Box)) .. #00:30:41# aber beide waren ja noch nicht #00:30:42# ((fließender  
490 Übergang BZ: Hill)) zum Nachtanken #00:30:44# ((KW: Boxenstopp Hill von  
491 vorne links)) .. #00:30:45# ((KW: Hill fährt aus der Box)) und Ralf Schumacher hat  
492 jetzt wieder etwas freiere Bahn ist also jetzt hinter den beiden Ferrari #00:30:49#  
493 ((Einblendung Ende)) .. #00:30:53# ((KW: Wurz in der Boxeneinfahrt))

494 S2: #00:30:57# ((KW: Wurz hält in der Box, Blick von vorne)) Jetzt kommt der  
495 Alex Wurz auch noch #00:30:58# ((Einblendung FP: Wurz)) zum Nachtanken  
496 #00:30:59# ((fließender Übergang Einblendung BZ: Wurz)) .. #00:31:02# also die  
497 Boxenstopps eigentlich bei allen Teams problemlos #00:31:05# .. #00:31:06# der  
498 kriegt noch das Visier gereinigt #00:31:07# .. #00:31:09# was immer sehr angenehm  
499 ist #00:31:12# ((KW: Wurz verlässt die Box)) (...) #00:31:15# ..

500 S1: #00:31:18# ((Einblendung Ende)) Die Standzeiten logischer Weise länger als z.  
501 B. bei vielen andren Rennen wo wir auf zwei oder drei Stopps #00:31:23# ((KW))  
502 waren #00:31:26# ((KW: Ferrari-Box)) (...) #00:31:28# hier gibt's viel Sprit und  
503 demzufolge lange Standzeit #00:31:30# .. #00:31:32# ((KW)) und bei Ferrari tut sich  
504 jetzt gleich auch was #00:31:36# .. #00:31:37# aber noch keine Spur von Aktivität  
505 #00:31:38# ((Einblendung FP: Häkkinen)) .. #00:31:39# (...) am McLaren-  
506 Mercedes-Stand #00:31:43# ((Einblendung Ende)) .. #00:31:46# ((KW)) ..  
507 #00:31:48# Wer kommt jetzt zuerst von den beiden Ferrari: Michael oder Eddie  
508 #00:31:50# ((Einblendung FP: MSchumacher)) .. #00:31:54# und wo fädeln sie  
509 sich anschließend wieder ein #00:31:55# ((KW)).. #00:31:57# ((Einblendung Ende))  
510 ..

511 S2: #00:32:01# nachdem das Feld hier ja relativ weit auseinander gezogen ist, ist es  
512 nicht ganz so kritisch wie bei anderen Grand-Prixs, wo es teilweise rennentscheidend  
513 sein kann ob man als Fahrer hinter oder vor #00:32:11# ((KW: MSchumacher in der  
514 Boxeneinfahrt)) einem Pulk von vielleicht zwei oder drei Fahrzeugen wieder raus  
515 kommt #00:32:13# und Michael kommt an die Box #00:32:15# ((KW: MSchumacher  
516 hält in der Box nach einen weiteren kurzen Fahrt durch die Boxengasse)) ..  
517 #00:32:18# auch hier absolut am Limit. Führt sogar am Einganz zur Boxengasse  
518 noch voll über die Curbs #00:32:22# ..

519 S1: #00:32:24# Jetzt muss er denn langsamer fahren, er ist ja über die Linie  
520 gegangen #00:32:27# .. #00:32:27# ab da gilt die Geschwindigkeitsbegrenzung  
521 #00:32:29# ((Einblendung FP: MSchumacher)) und Irvine #00:32:30# ((KW: linker  
522 Vorderreifen MSchumacher)) Villeneuve #00:32:31# ((fließender Übergang;  
523 Einblendung BZ: MSchumacher)) und Ralf Schumacher gehen (da schon)  
524 #00:32:33# ((KW: Boxenstopp von schräg oben)) auf jeden Fall wieder an ihm  
525 vorbei #00:32:34# .. #00:32:37# Damon Hill auch vorbei #00:32:38# ((KW:

526 **MSchumacher** von links vorn)) .. #00:32:41# ((**KW: MSchumacher verlässt die**  
 527 **Box**)) und Michael Schumacher wieder unterwegs #00:32:42# .. #00:32:43#  
 528 ((**Einblendung Ende**)) Tempo 120 in der Box #00:32:43# .. #00:32:46#  
 529 [[Temposünder an diesem Wochenende: Ralf Schumacher und Verstappen]]  
 530 #00:32:49# ((**KW**)) und Michael Schumacher kommt auf jeden Fall vor Fisichella  
 531 wieder zurück auf die Strecke #00:32:54# ((**KW**)) .. #00:32:59# Fisichella, Frentzen,  
 532 Wurz, das sind die die hinter ihm sind #00:33:01# ((**KW: Rückblende Herbert**  
 533 **Ausritt durch die Auslaufzone von der Seite in Zeitlupe**)) und hier haben wir eine  
 534 schöne Zeitlupe von Jonny Herbert #00:33:03# .. #00:33:05# allerdings die Aktion  
 535 von ihm weniger schön #00:33:06# .. #00:33:08# und er verpasst die Schikane  
 536 #00:33:09# ((**KW: Rückblende Herbert Ausritt durch die Auslaufzone von vorne**  
 537 **in Zeitlupe**)) ..  
  
 538 S2: #00:33:11# Ja aber hier sieht man, dass es durchaus sinnvoll ist, das man halt  
 539 so eine Auslaufzone akquitiert ist #00:33:17# ((**KW**)) dann geht das Auto wenigstens  
 540 nicht gleich kaputt #00:33:19# ..  
  
 541 S1: #00:33:26# ((**KW**)) Doppelführung für McLaren-Mercedes #00:33:28#  
 542 Doppelführung #00:33:29# ((**Einblendung FP: MSchumacher R7**)) auch für Mika  
 543 Häkkinen in dem Rennen hier und in der WM im Moment noch mit acht Punkten  
 544 #00:33:34# ((**Einblendung Ende**)) .. #00:33:37# ((**KW**)) und sollte er gewinnen und  
 545 Michael Schumacher #00:33:40# ((**KW**)) (...) auf Platz Sieben landen #00:33:42#  
 546 dann wären das gar 18 Punkte Vorsprung für den Finnen #00:33:44# .. #00:33:45#  
 547 bei noch fünf ausstehenden Rennen #00:33:46# ((**Einblendung TV: Coulthard vs.**  
 548 **MSchumacher**)) .. #00:33:49# ((**KW**)) und dann wird's ganz schwer für Michael  
 549 Schumacher #00:33:53# ((**KW: Boxenstopp Nakano mit Boxenausfahrt auf die**  
 550 **Strecke**)) dem Traum von der ersten Ferrari-Weltmeisterschaft (...) #00:33:54#  
 551 ((**fließender Übergang Einblendung BZ: Nakano**)) noch zu realisieren #00:33:56#  
 552 ((**Einblendung Ende**)) ..  
  
 553 S2: #00:34:03# ((**KW**)) Die (Minardis) die Schlusslichter des Feldes. Aber auch für  
 554 sie ist ein Boxenstopp genauso schwierig (...) wie für die Top-Teams #00:34:10# ..  
 555 #00:34:12# der Fahrer hat genau dieselbe Aufgabenstellung #00:34:15# ..  
  
 556 S1: #00:34:16# ((**KW**)) Eddie Irvine kommt jetzt in die Box #00:34:17# würd' sogar  
 557 sagen für die ist es fast noch schwerer (...) weil die ja viel weniger Geld haben  
 558 #00:34:22# ((**KW. Boxenstopp Irvine von links oben**)) ((**Einblendung FP: Irvine**))  
 559 viel seltener testen können (...) #00:34:24# ((**fließender Übergang: Einblendung**  
 560 **BZ: Irvine**))  
  
 561 S2: #00:34:24# Ganz genau #00:34:25# ((**KW: Boxenstopp Irvine rechtes**  
 562 **Vorderrad**)) .. #00:34:26# also das ist richtig #00:34:25# ich mein, die Topteams  
 563 testen und probieren diese Boxenstopps derartig häufig aus #00:34:32# ((**KW: Irvine**  
 564 **von links oben, fährt wieder los, Boxenausfahrt von hinten zu sehen**)) (...)   
 565 #00:34:40# ((**Einblendung Ende**)) aha, hier ist Verstappen im Aus #00:34:42# ((**KW:**  
 566 **Verstappen steht am Streckenrand und steigt aus**)) .. #00:34:43# ((**Einblendung**  
 567 **FK: Verstappen**)) [[Vorteil für Fahrer wenn er Boxenstopps regelmäßig übt]]  
 568 ((**während Kommentar: #00:34:48# Einblendung Ende**)) #00:34:53#  
  
 569 S1: #00:34:54# ((**KW**)) Jos Verstappen, der ja (...) am Rand steht #00:34:56# ..  
 570 #00:34:59# ((**KW**)) .. #00:35:01# aha, und Eddie Irvine #00:35:02# und (...)   
 571 Fisichella #00:35:03# .. #00:35:04# also das hat vom Timing her nicht so gut  
 572 hingehauen #00:35:08# ((**KW**)) dass Irvine hinter Fisichella wieder raus gekommen  
 573 ist #00:35:09# .. #00:35:13# ((**KW**)) .. #00:35:17# ((**Einblendung FP: Fisichella**))  
 574 [[Irvine und Verstappen in Barcelona]] ((**während Kommentar: #00:35:18# KW**



575 #00:35:23# **KW und Einblendung Ende**) #00:35:25#

576 S2: #00:35:25# Das ist in dem Fall für den vorher fahrenden Fisichella sehr gut, weil  
 577 er auf jeden Fall mal keinen Angriff #00:35:30# **((KW: Häkkinen fährt in die**  
 578 **Boxengasse))** von Eddie Irvine erwarten muss #00:35:33#

579 S1: #00:35:33# **((KW: Häkkinen fährt durch die Boxengasse und bleibt bei der**  
 580 **Box stehen))** Und Mika Häkkinen kommt als erster in die Box #00:35:35# und damit  
 581 führt jetzt (...) Coulthard #00:35:40# aber (...) in einer #00:35:42# **((KW: Häkkinen**  
 582 **in der box von rechts vorne))** oder zwei Runden #00:35:43# **((Einblendung BZ:**  
 583 **Häkkinen))** hat sich diese Geschichte wieder umgedreht, nämlich dann wenn  
 584 Coulthard nämlich zu seinem Stopp kommt #00:35:49# **((KW: Boxenstopp**  
 585 **Häkkinen aus Sicht der Box, dann fährt Häkkinen wieder los))** in der  
 586 Vergangenheit war es ja immer so, dass die beiden in aufeinander folgenden  
 587 Runden rein kamen #00:35:53# und das ist hier wohl auch kein großes Problem  
 588 #00:35:55# **((KW: Häkkinen in der Boxenausfahrt))** weil die Runde einfach lang  
 589 genug ist, wo man alles vor bereiten kann #00:35:57# **((Einblendung Ende))** ..

590 S2: #00:35:58# Ja, Mika Häkkinen ein fantastischen Stopp ohne irgendwelche  
 591 Probleme #00:36:03# **((KW))** (...) #00:36:04# .. #00:36:05# wenn man immer ja  
 592 bedenken muss, dass er auf einer Ein-Stopp-Strategie ist #00:36:09# **((KW))** aha,  
 593 hier wird ein bisschen noch der Staub mit genommen zur Hilfe am Kurvenausgang  
 594 #00:36:15#

595 S1: #00:36:15# und er ist sogar noch vor Villeneuve und vor Ralf Schumacher wieder  
 596 raus gekommen #00:36:18# **((Einblendung FP: Vileneuve))** das heißt er hat sogar  
 597 Platz Zwei behalten, trotz Boxenstopp. Also deutlicher kann man die Überlegenheit  
 598 #00:36:24# **((KW))** von McLaren-Mercedes #00:36:25# **((Einblendung Ende))** kaum  
 599 noch deutlich machen #00:36:27# ..

600 S2: #00:36:29# Ja gut, das ist klar, das hat sich angedeutet #00:36:33# **((KW))** aber  
 601 schief gehen kann's halt trotzdem immer wieder #00:36:34# [[Steckencharakteristika  
 602 Hockenheim führt zu hoher Ausfallquote]] **((während Kommentar: #00:36:45# KW**  
 603 **#00:36:48#))** #00:36:51# ..

604 S1: #00:36:51# [[Berger in Hockenheim 1996]] **((während Kommentar: #00:36:53#**  
 605 **KW #00:36:59# Einblendung TV: Coulthard vs. Häkkinen))** #00:37:02# ..  
 606 #00:37:07# **((Einblendung Ende))** .. #00:37:08# Jacques Villeneuve ganz knapp vor  
 607 Ralf Schumacher #00:37:11# **((KW: McLaren-Mechaniker warten auf Coulthard))**  
 608 .. #00:37:12# **((KW: Luftbilder: Coulthard fährt in die Boxenstrasse))** die Plätze  
 609 Drei Villeneuve und Vier Ralf Schumacher #00:37:15# und jetzt kommt der Führende  
 610 #00:37:17# **((Einblendung FP: Coulthard))** jetzt kommt David Coulthard in die Box  
 611 #00:37:18# .. #00:37:22# **((KW: Coulthard fährt durch die Boxenstrasse und**  
 612 **bleibt in der Box stehen))** und Mika Häkkinen ist bereits im Motodrom, wird die  
 613 Führung jetzt zurück erobern #00:37:27# und die große Frage ist nur #00:37:30#  
 614 **((KW: Boxenstopp Coulthard mit Blick aus der Box von vorne links))** Kommt  
 615 Coulthard auch vor Villeneuve #00:37:31# **((fließender Übergang: Einblendung BZ:**  
 616 **Coulthard))** wieder auf die Strecke #00:37:32#

617 S2: #00:37:32# Oh, jetzt ist er etwas zu weit gefahren, über die Markierung hinaus  
 618 #00:37:37# **((KW: Betankung Coulthard, Blick aus der Box von Hinten links))**  
 619 (...) der Mann der vorne den Wagenheber unters Auto schieben wollte, der ist gleich  
 620 ein Stück mitgerissen worden #00:37:41# ..

621 S1: #00:37:44# **((KW))** Häkkinen geht wieder in Führung #00:37:46# **((Einblendung**  
 622 **Ende))** **((KW: Coulthard fährt durch die Boxenausfahrt auf die Strecke))** ..



623 #00:37:50# und **Coulthard kommt auf Platz 2 zurück** #00:37:51# aber er ist ganz  
 624 knapp hinter Mika Häkkinen #00:37:53# **((KW))** .. #00:37:55# also, das alte  
 625 Spielchen jetzt wieder da oder die alte Reihenfolge wieder hergestellt #00:37:59#  
 626 Häkkinen vor Coulthard #00:38:01# (1998.mpg - #00:38:01# ) und dahinter bleibt  
 627 dann auf den Plätzen **Drei und Vier bei Villeneuve und Ralf Schumacher** #00:38:05#  
 628 **((KW)) dann Damon Hill und Michael Schumacher** #00:38:08# **((Einblendung FP:**  
 629 **Coulthard))** (...) #00:38:11# .. #00:38:15# **((Einblendung Ende)) ((KW:**  
 630 **Verstappen auf dem Weg zurück zur Box))** und da Jos Verstappen (...) auf dem  
 631 Weg zurück #00:38:19# **((Einblendung FK: Verstappen))** ..

632 S2: #00:38:20# **((KW: Rückblende Verstappens Ausfall in Zeitlupe))** Ja, man  
 633 erkundigt sich da immer wo der schnellste Weg zurück ist, aber ich kann dem Jos  
 634 versprechen, er ist am entferntesten Punkt der Strecke #00:38:26# **((Einblendung**  
 635 **Ende))** wenn er sich jetzt zu Fuß auf macht #00:38:31# **((KW: Verstappen steht**  
 636 **neben der Strecke))** dann (...) wird er nicht vor Rennende im Start-und-Zielbereich  
 637 angekommen sein #00:38:34# ..

638 S1: #00:38:34# Also das schlauste wär zu warten und dann auf 'ne Taxifahrt zu  
 639 hoffen #00:38:36# **((KW))** so wie z. B. im letzten Jahr Schumacher Fisichella  
 640 mitgenommen hat (...) #00:38:41# ..

641 S2: #00:38:42# Ja wenn man da stehen bleibt, die Streckenposten freuen sich  
 642 natürlich #00:38:46# **((Einblendung FP: Häkkinen))** einmal ein Formel-1-Fahrer zu  
 643 Gesichte zu bekommen #00:38:49# **((KW))** (...) #00:38:51# **((KW))** (...) #00:38:54#  
 644 ..

645 S1: #00:38:55# **((KW))** Und ansonsten muss er zu einem der RTL-Kameralaute  
 646 gehen (...) #00:39:05# **((KW))** .. #00:39:08# [[Kran-Kamera]] #00:39:19# **((KW:**  
 647 **Rückblende Boxenstopp Coulthard in Zeitlupe aus der Box von hinten links))**

648 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:39:19# hier sehen wir noch mal den Boxenstopp (...)   
 649 #00:39:22# **((Einblendung FK: Coulthard))** hier ist er eindeutig zu weit gefahren  
 650 #00:39:24# die Mechaniker mussten die Position ändern #00:39:27# **((Einblendung**  
 651 **Ende))** und das sie das noch in (...) unter 10 Sekunden hin gekriegt haben spricht  
 652 für die McLaren-Truppe #00:39:32# ..

653 S1: #00:39:34# **((KW: Rückblende Fahrstudie Sauber in Zeitlupe))** Und das  
 654 Coulthard anschließend noch so nah an Häkkinen dran war, spricht einfach für seine  
 655 freie Runde vorher #00:39:40# muss nämlich in der Runde wo Mika Häkkinen in der  
 656 Box war mächtig Gas gegeben haben (...) #00:39:45# .. #00:39:46# **((KW))** den  
 657 vorhin war der Abstand größer #00:39:48#

658 S2: #00:39:48# Richtig! Und vor allem hat er auch eine sehr #00:39:52#  
 659 **((Einblendung Ende)) ((KW))** gute Zeit in die Boxeneinfahrt hinein geschafft  
 660 #00:39:54# .. #00:39:55# kann mir vorstellen, dass Mika Häkkinen da mit etwas  
 661 weniger Risiko #00:40:01# **((KW))** (...) gefahren ist #00:40:03# ..

662 S1: #00:40:04# **Eddie Irvine hängt immer noch hinter** (...) **Fisichella** #00:40:07#  
 663 **((KW))** .. #00:40:08# **((Einblendung Z: Häkkinen R1 vs. Coulthard R2))** 0,5  
 664 Sekunden der Abstand #00:40:09# .. #00:40:10# das ist im Moment die engste  
 665 Paarung #00:40:12# .. #00:40:13# **((KW))** dann **Herbert, Wurz auf den Plätzen 11, 12**  
 666 , auch da ist der Abstand sehr, sehr knapp (...) #00:40:18# **((KW)) ((fließender**  
 667 **Übergang Einblendung Z: Coulthard vs. Villeneuve R3))** .. #00:40:24# **((KW))** und  
 668 wir haben immer noch **19 von 21 gestarteten Autos im Feld** #00:40:27# **((KW))** nur  
 669 Jos Verstappen und Pedro Diniz nicht mehr dabei #00:40:29# .. #00:40:30#  
 670 **((fließender Übergang: Einblendung Z: Villeneuve vs. RSchumacher R4))** ..

671 S2: #00:40:36# Ein kleiner psychologischer Vorteil für Jacques Villeneuve  
672 #00:40:41# **((fließender Übergang: Einblendung Z: RSchumacher vs. Hill R5))**  
673 ((...)) ist, dass er seinen Gegner sehen kann. Das ist in Hockenheim natürlich eher  
674 möglich als auf anderen Rennstrecken #00:40:48# **((fließender Übergang**  
675 **Einblendung Z: Hill vs. MSchumacher R6))** weil man auf den langen Geraden sehr  
676 weite Sicht hat #00:40:50# .. #00:40:51# ((...)) wenn man den Gegner sehen kann  
677 spürt man ihn #00:40:55# **((Einblendung Ende))** ((...)) und das macht auch als  
678 Rennfahrer viel mehr Spaß #00:41:01# **((Einblendung FP: Fisichella))** ((...))  
679 #00:41:03# ..

680 S1: #00:41:06# **((KW))** alles andere als verlassen sind Fisichella und Irvine  
681 #00:41:08# **((Einblendung Ende))**

682 S2: #00:41:08# Tja #00:41:09# ..

683 S1: #00:41:10# Die hängen sich doch ziemlich nah auf der Pelle #00:41:12# **((KW))**  
684 und sorgen im Moment für das spannendste Duell in diesem Rennen #00:41:15#  
685 **((Einblendung Z: Fisichella R7 vs. Irvine R8))** ..

686 S2: #00:41:21# **((KW))** Auch zwei Fahrer die schon mal #00:41:23# **((Einblendung**  
687 **Ende))** unangenehme Bekanntschaft miteinander gemacht haben #00:41:26# **((KW:**  
688 **RSchumacher in der Boxeneinfahrt))** und jetzt kommt Ralf Schumacher noch mal  
689 zu seinem zweiten Boxenstopp #00:41:28# **((Einblendung FP: RSchumacher))**..

690 S1: #00:41:29# Und damit erbt Damon Hill Platz Vier #00:41:31# und Michael  
691 Schumacher Platz Fünf #00:41:34# **((KW: Mechaniker erwarten RSchumacher,**  
692 **Blick von vorne auf rechtes Vorderrad))** und alle nachfolgenden rutschen halt  
693 auch ein Plätzchen weiter nach vorn #00:41:36# **((fließender Übergang:**  
694 **Einblendung BZ: RSchumacher))** ..

695 S2: #00:41:38# ja wie ich am Anfang gesagt habe: Ob diese Zweistopp-Strategie  
696 aufgeht ist so eine Frage #00:41:42# **((KW: RSchumacher fährt los, zurück auf die**  
697 **Strecke))** was für den Ralf Schumacher sicher aufging ((...)) waren die ersten paar  
698 Runden #00:41:47# .. #00:41:48# **((Einblendung Ende))** das er halt mit viel Freude  
699 ((...)) am Autorennen fahren mit der Spitze mit hielt #00:41:52#

700 S1: #00:41:52# **((KW))** Er kommt vor Fisichella und vor Irvine zurück auf die Strecke  
701 #00:41:55# .. #00:41:58# alle Achtung, damit hat er sich auf jeden Fall im Vorderfeld  
702 behauptet #00:42:02# .. #00:42:04# **((Einblendung FP: RSchumacher))** Platz  
703 Sechs für Ralf Schumacher #00:42:06# .. #00:42:07# **((KW))** und das wir jetzt eine  
704 schöne Dreiergruppe, gerade in dieser ersten Runde #00:42:10# **((Einblendung**  
705 **Ende))** auch wenn die Reifen vorgeheizt sind ((...)) die erste Runde ist heikel  
706 #00:42:16# **((KW))** ..

707 S2: #00:42:22# Ja, man kommt immer so ein ganz kleines bisschen aus dem  
708 Rhythmus wenn man so einen Boxenstopp gemacht hat #00:42:26# **((KW:**  
709 **Rückblende Fahrstudie Villeneuve in Zeitlupe))**.. #00:42:28# **((Einblendung FP:**  
710 **Villeneuve))** ( ) Villeneuve #00:42:28# .. #00:42:33# [[Harte Autoabstimmung  
711 Villeneuve]] **((während Kommentar: #00:45:35# Einblendung Ende))** #00:42:39#  
712 Heinz-Harald Frentzen hat damit Probleme #00:42:40# **((KW))** [[Autoabstimmung  
713 Villeneuve]] **((während Kommentar: McLaren überrunden anders Fahrzeug))**  
714 #00:42:54# **((Einblendung Z: Häkkinen vs. Coulthard))** .. #00:42:57# **((KW))**  
715 [[Fortsetzung Autoabstimmung Villeneuve]] #00:42:59# **((Einblendung Ende))** ..  
716 #00:43:02# **((KW))** ..

717 S1: #00:43:07# hat ((...)) Nakano im Minardi vor sich #00:43:09# **((KW))** ..

718 #00:43:10# nachdem sie da im Motodrom ohne Probleme vorbei kamen #00:43:14#  
719 .. #00:43:16# **((KW))** an Oliver Panis im Prost #00:43:17# .. #00:43:22#  
720 **((Einblendung G beweglich: Häkkinen, Coulthard, Villeneuve, Hill,**  
721 **MSchumacher, RSchumacher))** und der Japaner beeilt sich da auch artig Platz zu  
722 machen #00:43:25# **((KW))** Häkkinen ist vor der ersten Schikane vorbei #00:43:30#  
723 Coulthard muss sich gedulden #00:43:31# ..

724 S2: #00:43:34# **((Einblendung Ende)) ((KW))** Ja, der Nakano kann sich ja  
725 schließlich nicht in Luft auflösen (...) #00:43:43# **((KW))** ..

726 S1: #00:43:45# **((Einblendung R))** Und Michael Schumacher ist näher ran  
727 gekommen an Damon Hill #00:43:49# **((Einblendung Ende))** (...) #00:43:50#  
728 **((KW))** .. #00:43:55# **((KW: Rückblende Zeitlupe, Wurz fährt geradeaus durch die**  
729 **Schikane))** #00:43:57# Zeitlupe mit Jonny Herbert #00:43:58# .. #00:43:59# und  
730 Alex Wurz #00:44:00# ..

731 S2: #00:44:01# Das was er jetzt macht ist völlig richtig #00:44:03# **((Einblendung**  
732 **FP: Wurz))** Wenn er jetzt natürlich trotz des zu späten Bremsens #00:44:08# **((KW))**  
733 **((Einblendung Ende))** (...) einlenkt (...) ist es besser geradeaus zu fahren  
734 #00:44:17# **((KW))** **((Einblendung FP: MSchumacher))** (...) #00:44:19# ..  
735 #00:44:21# **((KW))** **((Einblendung Ende))** ..

736 S1: #00:44:26# **((KW))** 30 (...) Runden sind gefahren #00:44:27# [[Hockenheim:  
737 Große Belastung für Material]] **((während Kommentar: #00:44:29# KW #00:44:35#**  
738 **KW))** #00:44:37# [[Diskussionen in der McLaren-Box wegen extremer  
739 Motorbelastung]] **((während Kommentar: #00:44:45# Ferrari-Mechaniker in der**  
740 **Box))** #00:44:49# **((KW))** [[Rückblick McLaren-Probleme Imola]] #00:44:59#  
741 **((Einblendung Z: Häkkinen vs. MSchumacher))** wir wollens (...) nicht beschreiben  
742 #00:45:03# **((KW))** aber zumindest sollten wir es im Auge behalten #00:45:07#  
743 **((Einblendung Ende))** (...) #00:45:08# **((KW))** um zu kucken ob (...) es da  
744 vielleicht ein Problem gibt bei den (...) Silberpfeilen #00:45:15# **((KW))** .. #00:45:18#  
745 **((Einblendung Z: Häkkinen vs. Coulthard))**

746 S2: #00:45:20# **((KW))** Von der Temperatur kann höchstens (...) David Coulthard  
747 ein bisschen höher #00:45:27# **((Einblendung Ende)) ((KW))** fahren, denn er fährt ja  
748 das ganze Rennen praktisch im Windschatten #00:45:30# und da kommt eindeutig  
749 #00:45:33# **((KW))** weniger Luft durch die Kühler und so läuft der Motor auch heißer  
750 #00:45:35# Aber nachdem die Temperaturen hier in Hockenheim eigentlich sehr  
751 zivilisiert #00:45:38# **((KW))** sind glaube ich kaum dass es da (...) zu einem  
752 Problem kommt #00:45:44# **((KW))** ..

753 S1: #00:45:45# Andere Möglichkeit #00:45:49# **((KW))** (...), dass sie da ein Problem  
754 mit der Tankanlage haben, dass sie da vielleicht bei einem der beiden wieder mal  
755 zuwenig Sprit durch den dicken Schlauch geflossen ist #00:45:57# **((KW))** das wird  
756 uns auf jeden Fall noch ein bisschen beschäftigen #00:46:00# **((KW: Rückblende**  
757 **Fahrstudie Trulli R13 in Zeitlupe mit Markierung einer offenen Tankklappe))**  
758 (...) #00:46:02# hier noch mal Zeitlupenstudie und wir sehen wieder mal #00:46:04#  
759 **((Einblendung FP: Trulli))** (...) eine offene Tankklappe, in diesem Fall bei Jarno  
760 Trulli #00:46:08# .. #00:46:10# **((Einblendung Ende))** schön von unseren  
761 Technikkollegen eingekreist mit diesem sogenannten Lupeneffekt #00:46:14# **((KW))**  
762 ..

763 S2: #00:46:16# Ja, es kann durchaus passiert sein, dass bei einem der  
764 Boxenstopps, speziell Coulthard der ja ein bisschen spektakulär war, vielleicht ein  
765 kleiner Fehler passiert ist #00:46:26# **((KW))** ..

766 S1: #00:46:28# ((KW)) Durch dieses nicht genau am Platz parken mussten ja alle  
 767 hinterher laufen und #00:46:31# aber normaler Weise wenn das Ding einmal  
 768 einrastet, dann muss es ja auch komplett funktionieren #00:46:37# ..

769 S2: #00:46:37# Sollte, sollte. Es hat aber oft genug nicht funktioniert #00:46:40#  
 770 ((Einblendung FP: RSchumacher)) .. #00:46:41# Das ist ein schöner Dreikampf  
 771 jetzt: ((...)) Ralf Schumacher #00:46:44# ((Einblendung Ende)) Fisichella und Eddie  
 772 Irvine #00:46:45# .. #00:46:46# ((KW)) das ist eine Gruppe die man eigentlich selten  
 773 zusammen sieht #00:46:48# ..

774 S1: #00:46:51# Die ersten drei sind über die Linie, haben 32 Runden hinter sich  
 775 #00:46:54# ((KW)) jetzt kommt Damon Hill mit 9,2 Sekunden Rückstand auf Jacques  
 776 Villeneuve #00:46:59# und Michael Schumacher mit 3,9 Sekunden Rückstand auf  
 777 Damon Hill #00:47:04# .. #00:47:06# ((Einblendung FP: Irvine R8)) Und jetzt dann  
 778 die Dreiergruppe die wir im Bild haben #00:47:08# ((KW)) .. #00:46:11#  
 779 ((Einblendung Ende)) .. #00:47:14# [[Diskussionen in der McLaren-Box mit dem  
 780 TankWart]] ((während Kommentar: #00:47:18# KW #00:47:19# KW, Blick auf den  
 781 McLaren-Kommandostand, Nachrichten wegen Tankproblemen werden  
 782 persönlich im Team weitergegeben)) #00:47:28# ((KW: Rückblende McLaren-  
 783 Kommandostand: Haug im Gespräch wegen Tankproblemen)) [[Wiederholung  
 784 der Bilder aus der McLaren-Box]] #00:47:34# ..

785 S2: #00:47:35# [[Möglichkeiten der Fahrzeugkontrolle in der Box]] ((während  
 786 Kommentar: #00:47:40# KW #00:47:45# KW) #00:47:50# ((KW)) ..

787 S1: #00:47:51# Und wenn da irgendwas schief gegangen sein sollte dann darf einer  
 788 auf jeden Fall nicht schimpfen #00:47:55# ((KW)) ((...)) nämlich Ron Dennis  
 789 #00:47:58# [[Ron-Dennis hat 1970 als Chef-Mechaniker von Brabham fehlerhafte  
 790 Kupplung eingebaut]] ((während Kommentar: #00:48:02# KW #00:48:07# KW  
 791 #00:48:14# KW und Einblendung Z: Fisichella R7 vs. Irvine R8)) #00:48:18# Also  
 792 in sofern sollte Ron Dennis #00:48:21# ((Einblendung Ende)) ((KW: McLaren-  
 793 Tankanlage wird überprüft)) falls da wirklich menschliches Versagen im Spiel war  
 794 vielleicht dran denken, dass er auch schon mal Mist gebaut hat #00:48:25# ..

795 S2: #00:48:25# Was die hier jetzt überprüfen ist ((...)) das System, was da alles noch  
 796 drin ist #00:48:31# ((KW)) ((...)) an dieser Schnelltankanlage ((...)) #00:48:35# wenn  
 797 da ein kleiner Fehler ist kann's wirklich passiert sein, dass nicht genügend Benzin  
 798 #00:48:38# ((KW)) nachgefüllt wurde #00:48:40# bei welchem Auto, ich schätze mal  
 799 Coulthard, aber genau wissen tun wir es natürlich nicht #00:48:43#

800 S1: #00:48:43# denn es gibt zwei ((...)) von diesen Schnelltankanlagen #00:48:047#  
 801 ((KW)) ((...)) #00:48:50# .. #00:48:55# ((Einblendung G beweglich: Häkkinen,  
 802 Coulthard, Villeneuve, Hill, MSchumacher, RSchumacher; Fisichella, Irvine.  
 803 Frentzen, Alesi, Herbert, Wurz)) Das Klassement nach 33 von 45 Runden  
 804 #00:48:58# ((KW)) .. #00:48:59# ((KW: Ron Dennis spricht mit Kommando-  
 805 Stand)) Exakt die ersten Drei der Startaufstellung führen auch dieses Rennen an,  
 806 nämlich Häkkinen Coulthard und Villeneuve #00:49:05# dann Damon Hill und die  
 807 beiden Schumacher-Brüder #00:49:07# ((KW)) wobei der eine von Platz Neun auf  
 808 Fünf nach vorne gefahren ist #00:49:11# ((KW)) der andere von Vier auf Sechs  
 809 zurückgefallen durch zwei Boxenstopps #00:49:15# ((Einblendung Ende)) ..  
 810 #00:49:19# ((Einblendung R)) .. #00:49:21# ((Einblendung Ende)) und noch sind  
 811 zwölf Runden zu fahren ((...)) #00:49:23# ((Einblendung FP: Villeneuve)) ..

812 S2: #00:49:26# ((KW)) Also wenn wirklich was schief gelaufen sein sollte bei  
 813 McLaren-Mercedes #00:49:30# ((KW)) ((Einblendung Ende)) ist auch jetzt wieder



814 das Taktieren wichtig #00:49:31# man muss überlegen, wie lang lass ich jetzt den  
815 ((...)) noch weiter fahren ((...)) und wie lange hält er, dass heißt was ist der  
816 Spritverbrauch ((...)) #00:49:47# **((Einblendung FP: MSchumacher))** ..

817 S1: #00:49:49# **((KW))** und rechnen das tun auch wir Michaels Schumacher auf  
818 Damon Hill #00:49:53# **((Einblendung Ende))** wieder ein bisschen kleiner geworden  
819 ((...)) #00:49:56# **((KW))** ..

820 S2: #00:49:58# Ja, er knappert sich langsam aber sicher ran #00:50:00# und ich  
821 glaub das wird #00:50:02# **((Einblendung Z: Hill vs. MSchumacher))** bald noch ein  
822 bisschen besser gehen #00:50:03# **((KW))** weil Damon Hill jetzt einen Prost vor sich  
823 hat und es wird ihn sicher Zeit kosten #00:50:06# **((KW))** .. #00:50:11#  
824 **((Einblendung Ende))** .. #00:50:12# **((KW))** .. #00:50:17# ( ) ging schneller als man  
825 gedacht hat #00:50:19# ..

826 S1: #00:50:23# **((Einblendung FP: Hill R4))** Die Schlussphase beim großen Preis  
827 von Deutschland verspricht spannend zu werden #00:50:26# nicht nur wegen des  
828 Duells #00:50:28# **((KW: Anzeigetafel für Hill an der Zielgerade))** **((Einblendung**  
829 **Ende))** Hill gegen Michael Schumacher ((...)) #00:50:32# **((KW))** sondern auch  
830 wegen der großen Frage: Was ist schief gegangen bei McLaren-Mercedes, ist der  
831 Doppelsieg der Silberpfeile in Gefahr #00:50:38# **((KW))** nach diesem kurzen  
832 Werbespot Antwort auf all diese Fragen #00:50:42# **((KW: Müde McLaren-**  
833 **Mechaniker liegen auf dem Boden und winken in die Kamera))** .. #00:50:45#  
834 **((KW))** .. #00:50:47# **((KW))**

835 ((Werbepause))

836 S1: #00:50:50# **((KW: Aus für Herbert))** **((Einblendung FK: Herbert))** Es sieht gut  
837 aus für Silber ((...)) #00:50:52# weniger gut für Jonny Herbert, den wir hier ausrollen  
838 sehen #00:50:55# **((Einblendung Ende))** ((...)) #00:50:57# **((KW))** ((...)) #00:50:58#  
839 Mika Häkkinen führt vor David Coulthard #00:51:00# **((KW: Rückblende Irvine fährt**  
840 **über die Wiese in Zeitlupe))** aber der schnellste Mann des Rennens ist im Moment  
841 Jacques Villeneuve #00:51:04# aber wir schauen mal gerade hier auf eine  
842 Nachlieferung #00:51:05# Eddie Irvine beim Kampf um Platz Sieben gegen ((...))  
843 Fisichella #00:51:09# .. #00:51:10# **((KW))**

844 ((...))

845 S2: #00:51:12# Jetzt sehen wir mal ausnahmsweise das ganze Spielchen  
846 umgedreht: Fisichella treibt den Gegner zum Wahnsinn ((...)) #00:51:17# **((KW))**  
847 **((Einblendung FP: Irvine R8))** denn ich bin mir ziemlich sicher, dass Eddie Irvine  
848 #00:51:23# **((KW))** **((Einblendung Ende))** ((...)) ein bisschen schneller #00:51:26#  
849 **((KW: Nakano wird zur Seite geschoben))** könnte wenn er nur an Fisichella vorbei  
850 käme #00:51:28# ..

851 S1: #00:51:30# **((Einblendung FK: Nakano))** Und ((...)) Nakano im Aus #00:51:31#  
852 und nachdem wir gerade Jonny Herbert gesehen haben #00:51:33# **((Einblendung**  
853 **Ende))** kommt dann jetzt doch das #00:51:35# **((KW))** ((...)) große ((...))  
854 Materialsterben #00:51:38# [[Materialproblematik Hockenheimring]] **((während**  
855 **Kommentar: #00:51:40# Häkkinen überrundet Takagi))** #00:51:44# **((KW:**  
856 **Überrundungsversuch Coulthard))** Mika Häkkinen vorbei an Takagi #00:51:46#  
857 und Coulthard versuchs auch, kommt aber nicht ganz durch #00:51:48# ..

858 S2: #00:51:49# er hat noch geschaut: Sieht er, sieht er mich nicht. Hat sich aber  
859 dann doch für die konservative Lösung entschieden #00:51:53# aber der Mann,  
860 Jacques Villeneuve, das ist das Salz in der Suppe im Moment #00:51:57# **((KW))**

861 denn er holt langsam aber sicher auf das Spitzenduo auf #00:52:00# ((KW:  
862 **Coulthard überrundet Takagi**)) ..

863 S1: #00:52:01# Und er hat jetzt nur noch Mika Salo zwischen sich und der Spitze  
864 und dann auch gleich Takagi #00:52:04# **ist auf Platz Drei** #00:52:05# ((KW))  
865 ((**Einblendung A: Herbert, Nakano, Barrichello, Verstappen, Diniz**)) und dahinter  
866 dann **Damon Hill** #00:52:07# ((KW)) Michael Schumacher dann 3,1 Sekunden hinter  
867 Damon Hill #00:52:10# ((KW)) **Ralf Schumacher auf Platz 6** (...) #00:52:14# hinter  
868 Michael #00:52:15# ((**Einblendung Ende**)) ((KW)) **aber nur mit 3 Sekunden Polster**  
869 **auf (...) Fisichella** #00:52:19# .. #00:52:21# ((KW)) also es wird richtig spannend  
870 hier in der Schlussphase #00:52:23# .. #00:52:24# [[Grubenunglück in Österreich:  
871 Schaltung nach Österreich falls während des Rennens Überlebende gefunden  
872 werden]] ((**während Kommentar: #00:52:33# KW #00:52:37# Kommandostand**  
873 **Ferrari #00:52:40# Onboard-Kamera Villeneuve #00:52:42# Einblendung FP:**  
874 **Villeneuve #00:52:45# KW #00:52:48# Einblendung Ende #00:52:51# KW**  
875 **#00:53:02# KW #00:53:07# Einblendung FP: Villeneuve**)) #00:53:11# ((KW:  
876 **Rückblende in Zeitlupe Überholmanöver Villeneuve**)) ..

877 S2: #00:53:14# ((**Einblendung Ende**)) **Villeneuve hat hier einen guten Platz zum**  
878 **Überholen gefunden** (...) #00:53:18# [[Überholproblematik in Hockenheim im  
879 Motodrom]] #00:53:22# ((KW: **Rückblende Onboard-Kamera Villeneuve**)) hier  
880 sehen wir er fährt auf die Ideallinie nach links rüber #00:53:27# ((KW:  
881 **Streckenposten mit Öl-Flagge, Kamera schwenkt zurück auf die Strecke**)) hier  
882 ist Öl-Flagge #00:53:28# ((**Einblendung R**)) .. #00:53:30# [[Überholproblematik  
883 Hockenheim Motodrom]] ((**während Kommentar: #00:53:33# Einblendung Ende**))  
884 #00:53:34# ((KW)) ((**Einblendung FP: Trulli R12**)) ..

885 S1: #00:53:35# Und bei Trulli haben wir gerade wieder noch mal die Klappe gesehen  
886 #00:53:37# .. #00:53:39# ((KW)) ((**Einblendung Ende**)) Und Michael Schumachers  
887 Rückstand auf Damon Hill ist ein bisschen Größer geworden (...) #00:53:44# und  
888 sie werden sich fragen: Was ist den jetzt eigentlich mit der Tankanlage bei (...)  
889 McLaren-Mercedes? #00:53:52# ((KW)) (...) keine Kommentare bis jetzt #00:53:55#  
890 .. #00:53:58# ((KW)) wenn da wirklich irgendwas nicht funktioniert haben sollte, dann  
891 wird sich irgendwann natürlich kurz vor Ende zeigen #00:54:03# denn dann muss  
892 (...) einer der beiden dann noch mal an die Box #00:54:07# ((KW)) aber im Moment  
893 scheint es (...) falscher Alarm gewesen zu sein #00:54:13# ((KW)) .. #00:54:16#  
894 ((KW: **Onboard-Kamera Häkkinen**)) Vorsprung Häkkinen Coulthard 1,2 Sekunden  
895 #00:54:19# ((**Einblendung FP: Villeneuve**)) aber Villeneuve, den haben wir hier im  
896 Bild, ist nah dran an den beiden Silberpfeilen #00:54:23# ..

897 S2: #00:54:25# ((**Einblendung Ende**)) Und hier sehen wir wie er kämpft #00:54:25#  
898 .. #00:54:27# sobald er über die Curbs fährt, schlägt ihm förmlich das Lenkrad  
899 #00:54:29# .. #00:54:31# ((**Einblendung G beweglich: R1 bis R6 unverändert**)) er  
900 tut sich sichtlich schwer hier den Takagi zu überholen #00:54:35# ..

901 S1: #00:54:38# ((KW)) Und jetzt haben wir genau das, was Du gerade angekündigt  
902 hast. Er hat Takagi im ganzen Motodrom erst mal vor sich, wenn er keinen Platz  
903 macht #00:54:43# ((**Einblendung Ende**)) ((KW)) ..

904 S2: #00:54:44# Jetzt lässt er ihn vorbei #00:54:43# ((**Villeneuve überrundet**  
905 **Takagi**)) und das ist großes Glück für Jacques Villeneuve #00:54:47# ((KW)) wenn  
906 er das nicht getan hätte, hätte er bestimmt noch mal eine knappe Sekunde verloren  
907 (...) #00:54:52# ..

908 S1: #00:54:54# Und dahinter haben wir gesehen den gelben Jordan (...) von

909 Damon Hill #00:54:59# und dahinter den Roten Ferrari von Michael Schumacher  
 910 #00:55:01# .. #00:55:02# **((KW: Boxencrew Williams)) ((Einblendung GA**  
 911 **beweglich, Echtzeit: Rang 1 bis 6 unverändert))** wir warten auf die Abstände  
 912 #00:55:03# und man bereitet jetzt kurz vor Schluss einen Boxenstopp hier noch mal  
 913 vor bei - nein doch nicht #00:55:09# .. #00:55:10# **((KW))** Entwarnung, alles wieder  
 914 abgeblasen bei Williams ((...)) das wäre alles andere als ein regulärer gewesen  
 915 #00:55:20# **((KW))** .. #00:55:29# **((KW))** Mika Häkkinen auf dem Weg zum Sieg  
 916 #00:55:31# ausgerechnet er, der von allen im Feld befindlichen so mit die  
 917 schlechteste Hockenheim-Bilanz bis jetzt hat #00:55:36# **((KW))** [[Hockenheimerfolge  
 918 Häkkinen]] **((während Kommentar: #00:55:37# Einblendung Ende #00:54:42# KW**  
 919 **#00:54:45# KW) #00:55:47# ((Einblendung R)) .. #00:55:48# und jetzt hat er noch**  
 920 **fünf Runden #00:54:52# ((Einblendung Ende))** bis zum ersten Sieg #00:54:55#  
 921 **((Einblendung Z: Häkkinen vs. Coulthard))** in Deutschland #00:54:56# **((KW))** und  
 922 bis zu einem wichtigen Schritt auf dem Weg zur WM #00:55:58# ..  
  
 923 S2: #00:56:01# **((Einblendung Ende))** Und David Coulthard tut das was er tun  
 924 muss: Er folgt Mika Häkkinen einfach. Das ist nicht sehr lustig ((...)) speziell ((...))  
 925 wenn man schneller fahren kann #00:56:15# ..  
  
 926 S1: #00:56:16# und jetzt wird's gleich spannend #00:56:17# **((KW))**denn Damon Hill  
 927 läuft jetzt gleich auf, auf Salo und auf Takagi #00:56:21# **((Einblendung FP:**  
 928 **Fisichella R7))**  
  
 929 S2: #00:56:21# Ja, Michael Schumacher holt auf jeden Fall auf Damon Hill auf  
 930 #00:56:23# **((KW))** .. #00:56:25# ich glaube in der Schlussphase werden wir da ein  
 931 Duell der alten #00:56:27# **((Einblendung Ende))** (Kontrahenten) sehen ((...))  
 932 #00:56:35# **((KW))** ..  
  
 933 S1: #00:56:36# **((KW))** ((...)) meistens um Platz Eins ging's da #00:56:39#  
  
 934 S2: #00:56:39# **((KW))** Und hier unser Eddie Irvine hat sich wieder ran gekämpft an  
 935 ((...)) Fisichella #00:56:41# **((Einblendung FP: Irvine R8))** .. #00:56:45# **((KW))** ..  
  
 936 S1: #00:56:48# **((Einblendung Ende))** Und diese Duelle ((...)) sind zum einen  
 937 wirklich Race-Duelle, zum anderen geht's noch um Geld ((...)) #00:56:56# **((KW))**  
 938 [[Verteilerschlüssel finanzielle Mittel]] #00:56:59# **((Einblendung Z: Fisichella R7**  
 939 **vs. Irvine R8))** und auf der anderen Seite weiß man ja nie, ob nicht vielleicht doch  
 940 einer von denen vorne ausscheidet und dann ist man ( ) auf einmal in den Punkten  
 941 #00:57:04#  
  
 942 S2: #00:57:04# **((Einblendung Ende))** Ganz genau! #00:57:04# **((Irvine sehr nah**  
 943 **dran an Fisichella))** Jetzt hat der Fisichella einen Fehler gemacht beim Anbremsen  
 944 #00:57:07# **((Einblendung R))** in die Sachskurve ((...)) #00:57:10# und Eddie Irvine  
 945 ist schon wieder direkt unterm Getriebe #00:57:12# .. #00:57:14# **((Einblendung**  
 946 **Ende))** ..  
  
 947 S1: #00:57:16# Ganz so weit ist Michael bei Damon noch nicht #00:57:18# **((KW:**  
 948 **Ferrari-Mechaniker zeigt Anzeigetafel für Irvine))** aber er hat den Abstand verkürzt  
 949 ((...)) #00:57:23# .. #00:57:26# **((KW))** ..  
  
 950 S2: #00:57:31# **((KW))** Also hier bei den zweien kommt es ganz darauf an welcher  
 951 Stelle der Strecke die spezifischen Vorteile hat #00:57:36# und ich glaube Fisichella  
 952 hat in dieser Rechtskurve die #00:57:041# **((KW))** ((...)) leichte Vorteile und so  
 953 kommt Irvine einfach nicht in eine Position #00:57:44# **((KW))** ((...)) zu attackieren  
 954 ((...)) #00:57:50# **((KW: Rückblende Fahrstudie Häkkinen in Zeitlupe))** ..  
  
 955 S1: #00:58:00# **((Einblendung FP: Häkkinen))** [[Erfolgreiche McLaren-Testfahrten]]

956 **((während Kommentar: #00:58:03# Einblendung Ende und KW))** #00:58:11#  
 957 [[Technische Möglichkeiten zu Überprüfung der Zuverlässigkeit]] #00:58:15# Damon  
 958 Hill zuckt hier raus und will an Takagi vorbei #00:58:16# **((Hill versucht**  
 959 **Überrundung))** .. #00:58:17# [[Fortsetzung Kommentar]] **((während Kommentar:**  
 960 **#00:58:22# Einblendung FP: Hill))** #00:58:24# ..  
  
 961 S2: #00:58:25# **((Hill überrundet Tarkagi))** Jetzt hat der Damon Hill hat sich  
 962 bemerkbar gemacht bei dem Tarkagi #00:58:28# **((KW)) ((Einblendung Ende))** ..  
 963 #00:58:31# jo, der Damon ist durch #00:58:31# der Michael Schumacher hat die  
 964 zwei noch vor sich #00:58:33# ..  
  
 965 S1: #00:58:38# **((KW))** Kann allerdings diese Überrundungsmanöver nach dem  
 966 Motodrom #00:58:42# **((KW))** in Angriff nehmen (...) #00:58:46# **((Einblendung G**  
 967 **beweglich: R1 bis R6 unverändert))** wenn Diniz (...) heute ausnahmsweise mal  
 968 den Rückspiegel benutzt #00:58:53# **((KW))** ..  
  
 969 S1: #00:58:54# Ja, jetzt auf der geraden muss er nicht viel machen #00:58:56#  
 970 **((KW))** ich geh mal davon aus, dass Michael sich hier im Windschatten ansaugen  
 971 kann #00:58:59# .. #00:59:03# na, also #00:59:03# **((Einblendung Ende))** ..  
 972 #00:59:04# so richtig Boden gut macht er kaum, ist erstaunlich wie langsam die  
 973 Ferraris eigentlich auf der Geraden sind #00:59:09# **((KW)) ((Einblendung R))** ..  
  
 974 S1: #00:59:10# Jetzt aber ist er daneben und jetzt ist er vorbei #00:59:12#  
 975 **((MSchumacher überrundet Takagi))** ..  
  
 976 S2: #00:59:13# (...) Diniz hat ihn hier mal definitiv nicht vorbei gelassen #00:59:16#  
 977 **((Einblendung Ende))**.. #00:59:17# **((KW))** sondern er musste sich diesen Platz  
 978 erkämpfen (...) #00:59:21# **((KW: Rückblende Ausritt Irvine in Zeitlupe))**  
  
 979 S1: #00:59:21# und die beiden Kampfhähne wieder #00:59:22# **((Einblendung FP:**  
 980 **Irvine R8))** ((S2 versucht vergeblich zu Wort zu kommen)) #00:59:23# Irvine Fisico  
 981 #00:59:24# ..  
  
 982 S2: #00:59:26# Ja, des schaut ja #00:59:29# **((Einblendung Ende)) ((KW))** immer  
 983 ganz lustig aus, aber ich muss auch mal für den Fisichella da ein gutes Wort einlegen  
 984 #00:59:33# **((KW))** denn unter diesem Druck zu fahren ist sehr, sehr schwierig  
 985 #00:59:36# **((Einblendung FP: MSchumacher))** .. #00:59:36# es ist wirklich sehr  
 986 schwierig, wenn man jemand hat der ganz offensichtlich #00:59:40# **((KW))** schneller  
 987 ist trotzdem vorne zu bleiben #00:59:43# **((Einblendung Ende))** (...) #00:59:44#  
 988 **((KW: MSchumacher versucht Tarkagi zu überrunden))** und Fisico, bis jetzt  
 989 zumindest, macht er das #00:59:46# ..  
  
 990 S1: #00:59:47# Schumachers Angriff auf Tarkagi #00:59:48# und wenn er an dem  
 991 vorbei ist, dann ist vielleicht auch die Chance auf ein Duell mit Damon Hill da  
 992 #00:59:52# .. #00:59:53# **((KW))** und die Chance sich vielleicht noch um einen Platz,  
 993 gleichbedeutend mit einem zusätzlichen WM-Punkt zu verbessern #00:59:58# **((KW))**  
 994 .. #01:00:00# **Im Moment für Platz Fünf gibt es zwei Punkte für Michael Schumacher**  
 995 #01:00:03# .. #01:00:05# **((erneuter Angriff Schumacher auf Tarkagi))** und wenn  
 996 Mika Häkkinen zehn Punkte für den Sieg kassiert dann verdoppelt er seinen  
 997 Vorsprung auf 16 Zähler #01:00:10# **((KW))** .. #01:00:16# **((KW Luftbilder:**  
 998 **MSchumacher überrundet Tarkagi))** .. #01:00:17# **((Einblendung Z: Häkkinen vs.**  
 999 **MSchumacher))** .. #01:00:27# **((KW))** ..  
  
 1000 S2: #01:00:29# **((Einblendung Ende)) ((MSchumacher leichte**  
 1001 **Traktionsprobleme))** oh, jetzt hat Michael aber richtig zaubern müssen #01:00:31#  
 1002 **((KW))** ..



1003 S1: #01:00:39# **((Einblendung R))** Und noch zwei Runden #01:00:40# .. #01:00:42#  
 1004 die letzten #01:00:43# **((Einblendung Ende))** (...) Kilometer #01:00:44# **((KW))** ..  
 1005 #01:00:46# für die Silberpfeile sind schon einige weniger, denn die sind schon eine  
 1006 Schikane weiter wieder #01:00:48# **((Einblendung Z: Häkkinen vs. Coulthard))** ..  
 1007 #01:00:50# und Mika Häkkinen scheint hier die Sache im Griff zu haben #01:00:53#  
 1008 **((KW))** .. #01:00:55# **((Einblendung Ende))** Start-Ziel-Sieg können wir nicht sagen,  
 1009 denn war eine Runde nur auf Platz 2 nach seinem Boxenstopp #01:00:59# **((KW:**  
 1010 **Wiederholung Traktionsprobleme MSchumacher in Zeitlupe))** da hat Coulthard  
 1011 die Führung kurzfristig übernommen #01:01:00#  
 1012 S2: #01:01:01# **((Einblendung FP: MSchumacher))** eiii #01:01:00#  
 1013 S1: #01:01:01# Jetzt schauen wir uns das noch mal an #01:01:01# ..  
 1014 S2: #01:01:02# Das ist fantastisch gewesen wie er das Auto da abgefangen hat  
 1015 #01:01:04# .. #01:01:07# **((KW)) ((Einblendung Ende))** Ja gegen Rennende lassen  
 1016 die Reifen nach, Michael kämpft wie ein Löwe um eben an Damon Hill noch hin zu  
 1017 kommen #01:01:12# und es kann schon sein, dass es seine Hinterreifen etwas  
 1018 #01:01:16# **((KW))** überbeansprucht hat (...) #01:01:20# **((KW))** .. #01:01:23#  
 1019 **((Einblendung G beweglich: Rang 1 bis 6 unverändert, dann Fisichella, Irvine,**  
 1020 **Frentzen, Alesi, Wurz, Trulli, Takagi. Salo, Panis, Tuero))** ..  
 1021 S1: #01:01:25# Mika Häkkinen auf dem Weg zu seinem siebten Formel-1-Sieg (...) )  
 1022 #01:01:30# .. #01:01:32# (...) der erste für Mercedes seit 1954 (...) #01:01:42#  
 1023 **((KW))** .. #01:01:48# .. #01:01:55# und beide Schumacherbrüder in den Punkten  
 1024 #01:01:57# **((Einblendung Ende))** aber das sind wirklich heute, zumindest für  
 1025 Michael, Trostpreise #01:02:00# .. #01:02:01# wenn der große WM-Rivale führt  
 1026 #01:02:02# .. #01:02:04# **((KW))** und Heinz-Harald Frentzen #01:02:06#  
 1027 **((Einblendung A))** der ist völlig unter gegangen, über den haben wir kaum reden  
 1028 können #01:02:08# **((KW))** (...) der war kaum im Bild (...) fährt auf Platz 9  
 1029 #01:02:11# ..  
 1030 S2: #01:02:12# Der freut sich jetzt natürlich über die #01:02:15# **((Einblendung**  
 1031 **Ende))** Irvine-Fisichella-Geschichte, denn damit hat er noch eine Chance heran zu  
 1032 kommen #01:02:19# **((Einblendung R)) ((KW: Haug im Kommandostand))** aber  
 1033 Fisichella ist ja auch nur Siebter #01:02:21# **((KW))** also geht es hier nicht um Punkte  
 1034 #01:02:23# **((Einblendung Ende))** sondern nur um eine Platzierung #01:02:24# .  
 1035 #01:02:24# [[Danner über seine eigenen Rennerfahrungen]] #01:02:28# ..  
 1036 S1: #01:02:30# Das Feld ist in der letzten Runde #01:02:32# .. #01:02:34#  
 1037 **((Villeneuve überrundet Tarkagi))** Villeneuve da jetzt ohne Probleme vorbei  
 1038 #01:02:36# **((KW))** (die) letzten Kilometer #01:02:38# **((Einblendung FP:**  
 1039 **Villeneuve))** für Mika Häkkinen und David Coulthard #01:02:42# ..  
 1040 S2: #01:02:42# Und Villeneuve ist verdammt nah dran #01:02:44# **((KW))**  
 1041 **((Einblendung Ende))** ..  
 1042 S1: #01:02:47# Also locker nach Hause fahren #01:02:50# **((KW))** (...) ist nicht für  
 1043 die beiden Silberpfeile (...) #01:02:57# **((KW))** .. #01:02:58# und ich bin sicher, auch  
 1044 wenn das Motodrom #01:03:00# **((Einblendung FP: Häkkinen))** fest in Schumi-  
 1045 Hand #01:03:02# **((Einblendung Ende))** ist, die deutschen Formel-1-Fans  
 1046 #01:03:04# **((KW))** werden diese tolle Leistung von McLaren mit dem Mercedes-  
 1047 Motor honorieren #01:03:06# **((KW))** .. #01:03:08# und auch Mika Häkkinen und  
 1048 auch David Coulthard den verdienten Applaus für fehlerfreie Vorstellung (...) )  
 1049 #01:03:14# [[Häkkinen und Coulthard dominierte das gesamte Wochenende]]  
 1050 **((während Kommentar: #01:03:17# KW))** #01:03:19# .. #01:03:22# **((Einblendung**

1051 **FP: Coulthard)) ((KW))** und trotzdem ((...)) fühlen wir uns um ein richtiges Rennen  
 1052 betrogen, denn wenn David Coulthard freie Fahrt gehabt hätte, dann hätte das richtig  
 1053 spannend werden können #01:03:30# ..

1054 S2: #01:03:31# **((Einblendung Ende)) ((KW))** Ja so etwas haben wir gerade in  
 1055 Hockenheim schon oft gesehen: Mario Andretti und Ronny Pettersson sind im Lotus  
 1056 damals schon genauso vorne weg gefahren und #01:03:38# .. #01:03:39# es ist halt  
 1057 nun mal so, ich habe damit eigentlich kein Problem #01:03:41# ich bemitleide etwas  
 1058 David Coulthard, denn ich bin mir sicher der würde gerne einen Angriff starten  
 1059 #01:03:47# **((Einblendung FP: Häkkinen)) ((KW))** ..

1060 S1: #01:03:49# Jetzt kommen sie in die letzte Kurve #01:03:50# .. #01:03:52# **((KW))**  
 1061 **((Einblendung Ende)) ((...))** ein Mercedes Sieg beim Großen-Preis von Deutschland  
 1062 #01:04:58# **((KW: Jubelnde McLaren-Crew))** und er wird heraus gefahren von Mika  
 1063 Häkkinen #01:04:00#

1064 **((Zieldurchfahrt: Häkkinen, Coulthard, Villeneuve, Hill, MSchumacher,**  
 1065 **RSchumacher, Fisichella, Irvine, Frentzen, Alesi, Wurz, Trulli, Takagi, Salo,**  
 1066 **Panis, Tuero))**

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 1999

1 ((Startaufstellung: Häkkinen, Frentzen, Coulthard, Salo, Irvine, Barrichello,  
2 Panis, Hill, Trulli, RSchumacher, Villeneuve, Wurz, Zanardi, Gene, Diniz,  
3 Herbert, Zonta, Badoer, de la Rosa, Alesi, Takagi))

4 S1: #00:00:00 **Ansicht des Fahrerfeldes von vorne, oben im Bild die Startampel,**  
5 **die auf rot umspringt** ((...)) #00:00:11# Großer Preis von Deutschland ((...)) gleich  
6 geht's los #00:00:13 **bei Sekunde 16 Rennen startet** # .. #00:00:21# Und Mika  
7 Häkkinen ist gut weg gekommen #00:00:22# und Heinz-Harald Frentzen musste  
8 aufpassen #00:00:24# denn da ist innen schon Mika Salo durchgegangen  
9 #00:00:26#

10 S2: #00:00:27# Und ein Unfall #00:00:26#

11 S1: #00:00:27# Und ein Unfall mit Diniz #00:00:28# .. #00:00:30 ((**KW Diniz nach**  
12 **Startunfall ausgefallen, in die Reifenstapel gekracht**)) und das könnte durchaus  
13 jetzt schon ein Rennabbruch gleich geben #00:00:33 ((**KW**)) auf jeden Fall Mika  
14 Häkkinen, dann der erste Ferrari, dann schon David Coulthard und Frentzen nur  
15 Vierter #00:00:38# Ralf Schumacher hat Plätze gewonnen ist Siebter #00:00:40# ..  
16 #00:00:41 ((**KW**)) aber nach dem Unfall mit Diniz und, ich weiß nicht ob das auch ein  
17 Minardi war den er da mitgenommen hat #00:00:45# könnte ich mir durchaus  
18 vorstellen, dass das Safety-Car raus kommt oder vielleicht sogar das Rennen  
19 abgebrochen wird #00:00:50 ((**KW 00:00:54 Streckenposten an Diniz Auto, Diniz**  
20 **wird hinausgeführt**)) ((**KW 00:00:57**)) .. #00:00:58# Jacques Villeneuve war da  
21 noch mit dabei #00:00:59# .. #00:01:03# Und die stehen natürlich ((**KW 00:01:04**))  
22 jetzt denkbar ungünstig, ich weiß nicht wie schnell die Autos da (weggeräumt  
23 werden). Noch nichts zu sehen #00:01:07# Heinz-Harald Frentzen muss da  
24 aufpassen #00:01:08# .. #00:01:09 ((**KW**)) im Duell mit Rubens Barrichello, dass der  
25 nicht auch noch vorbei geht #00:01:11# denn er ist ja ohnehin schon zurückgefallen  
26 auf Platz 4 #00:01:14# .. #00:01:15 ((**KW, Trulli versucht RSchumacher zu**  
27 **überholen und landet im Kiesbett**)) aber der beste Start war der von Mika Salo  
28 #00:01:18# von 4 auf 2 nach vorn #00:01:19# ..

29 S2: #00:01:20# und Ralf Schumacher als Siebter ist auch unheimlich gut weg  
30 gekommen, also er hat das wieder wahr gemacht was er gesagt hat #00:01:26# hier  
31 sieht man Salo bremst unheimlich spät #00:01:28# .. #00:01:29# ()

32 S1: #00:01:30 ((**KW**)) Sehr optimistisches Überholmanöver, oder Versuch eines  
33 Überholmanövers, da von Trulli gegen Ralf Schumacher #00:01:35# ..

34 S2: #00:01:36((**KW**)) das kostet ihn gleich unglaublich viel Zeit und Plätze  
35 #00:01:38# .. #00:01:39# ah, da hat er den Jonny Herbert auch noch auf's Gras  
36 geschickt, hier beim Rausbeschleunigen, ganz hinten im Hintergrund #00:01:42# ..

37 S1: #00:01:44 ((**KW Hubschrauberkamera ??**)) Und jetzt kommt das Feld zum  
38 ersten Mal ins Motodrom #00:01:46# und jetzt schwappt die Stimmung hier zum  
39 Ersten mal richtig hoch #00:01:49# .. #00:01:50# denn das ganze Vorspiel ist ja  
40 schön und gut, aber jetzt ist das Feld das erste mal im Rennen, im Motodrom  
41 #00:01:54# .. #00:01:56# unglaubliche Atmosphäre #00:01:57 ((**KW**)) ((**KW**  
42 **00:02:01**)) .. #00:02:02# und es geht offenbar ohne Safety-Car und ohne rote  
43 Flaggen weiter #00:02:05 ((**KW**)) .. #00:02:06 **Einblendung GA, beweglich, in**  
44 **Echtzeit (00:02:06 bis 00:02:19) Häkkinen, Salo, Coulthard, Frentzen,**

45 **Barrichello, Irvine)** und Herren vom Sicherheitsdienst, die da ganz schnell  
 46 #00:02:09#

47 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:02:10# gelbe Flaggen sind geschwenkt natürlich jetzt  
 48 #00:02:11# .. #00:02:12 **((KW))** das heißt, hier Überholverbot und man muss vom  
 49 Gas gehen #00:02:14#

50 S1: #00:02:15# aber man schafft es wirklich ganz schnell da die (havarierten) Autos  
 51 weg zu bekommen #00:02:19# .. #00:02:19# Villeneuve und Diniz #00:02:20# ..  
 52 #00:02:21 **((KW Alesi fährt an die Box))** und damit geht die traurige Serie weiter  
 53 #00:02:23# .. #00:02:23# Boxenbesuch jetzt von Jean Alesi #00:02:25# .. #00:02:25#  
 54 die traurige Serie von Jacques Villeneuve #00:02:27 **Einblendung FP (Alesi**  
 55 **00:02:27 bis 00:02:28)** .. #00:02:28 **Einblendung BZ (Alesi 00:02:28 bis 00:02:32)**  
 56 **((KW 00:02:28))** zum 10. mal in dieser Saison wird er die Zielflagge nicht sehen  
 57 #00:02:31# .. #00:02:33# und David Coulthard zeigt sich da schon einmal hinter Mika  
 58 Salo #00:02:37# .. #00:02:39 **((KW Hubschrauberkamera))** deutet schon mal an,  
 59 lange schau ich mir das nicht an, Achtung ich komme #00:02:42# .. #00:02:48 **((KW))**  
 60 das natürlich der Vorteil, die Strecke ist sehr lang, also hat man da doch ein bisschen  
 61 Zeit gehabt die Autos da weg zu räumen #00:02:52 **((KW)) Einblendung Z (00:02:52**  
 62 **bis 00:02:59 Häkkinen vs Salo, bei 00:02:59 fließender Übergang Einblendung**  
 63 **Z, Salo vs Coulthard bei 00:03:04 fließender Übergang Einblendung Z,**  
 64 **Coulthard vs Frentzen bei 00:03:09 fließender Übergang Einblendung Z,**  
 65 **Frentzen vs Barrichello bei 00:03:14 fließender Übergang Einblendung Z,**  
 66 **Barrichello vs Irvine bis 00:03:19)** .. #00:02:53# es hat ja noch nie einen Neustart  
 67 in Hockenheim gegeben #00:02:54# ..

68 S2: #00:02:55# Ja, das Kuddelmuddel was da entsteht ist natürlich immer ganz  
 69 interessant #00:02:58# Und wie wir hier sehen, Ralf Schumacher und die zwei  
 70 Benetton #00:03:01 **((KW))** das heißt Wurz ist auch unheimlich gut nach vorne  
 71 gekommen #00:03:03# ..

72 S1: #00:03:04# Und er ist vor Fisico #00:03:04#

73 S2: #00:03:04# Richtig, hat davon profitiert #00:03:06# .. #00:03:08 **((KW))** Man  
 74 muss einfach vorsichtig sein, man muss einfach aufpassen #00:03:10# .. #00:03:12#  
 75 denn dieser Rückstau, der am Ende der langen Gerade entsteht, der kann einem  
 76 schnell mal einen Frontflügel kosten #00:03:15# .. #00:03:19 **((KW))** ..

77 S1: #00:03:19# Und Ralf Schumacher hinter Eddie Irvine #00:03:22 **((KW))** ..  
 78 #00:03:31# und wieder zeigt sich David Coulthard mal ganz kurz #00:03:32 **((KW**  
 79 **Onboardkamera Jordan, vermutlich Frentzen))** und Heinz-Harald Frentzen muss  
 80 aufpassen, denn Rubens Barrichello macht auch Druck von hinten #00:03:35# ..  
 81 #00:03:36 **Einblendung FK (Frentzen 00:03:38 bis 00:03:40)** Jean Alesi ist  
 82 mittlerweile wieder auf der Strecke #00:03:38# hat sich eben mal kurz eine neue  
 83 Nase geholt #00:03:40# .. #00:03:41# ist also auch irgendwo mal kurz angestupst  
 84 #00:03:43 **((KW))** .. #00:03:48# ganz so tief wie diese Kamera das zeigt sind die  
 85 Autos da nicht #00:03:50# aber es gibt schon die ein oder andere Senke im  
 86 Motodrom, wo man da so durch fährt #00:03:53 **((KW Verbremser eines Prost))** ..

87 S2: #00:03:54 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:03:57 bis 00:04:09**  
 88 **Häkkinen, Salo, Coulthard, Frentzen, Barrichello, Irvine)** [[Sachskurve]]  
 89 #00:03:58# .. #00:03:59# Aber was ganz schön ist, es ist zumindest zu sehen das  
 90 sowohl Salo an Häkkinen dran bleibt #00:04:03# .. #00:04:04# als auch der Rest des  
 91 Feldes #00:04:04# da nicht gleich völlig zurück fällt #00:04:08# .. #00:04:10# so dass  
 92 also auch die anderen da ein bisschen ganz gut mithalten können #00:04:12# ..



93 #00:04:12 ((KW)) das war ein schwerer Verbremser von Trulli, weil er fast dem Jonny  
 94 Herbert noch ins Getriebe gefahren wäre #00:04:17 ((KW ein Minardi im Kiesbett))  
 95 ..

96 S1: #00:04:20# Und der nächste Ausritt ins Grüne #00:04:21 **Einblendung G,**  
 97 **beweglich (00:04:25 bis 00:04:59 Häkkinen, Salo, Coulthard, Frentzen,**  
 98 **Barrichello, Irvine, RSchumacher, Wurz, Fisichella, Hill, Trulli, Herbert, Panis,**  
 99 **Zanardi, Gene, Zonta, de la Rosa, Badoer) ((KW 00:04:26)) ((KW 00:04:35)) ((KW**  
 100 **00:04:40)) ..**

101 S2: #00:04:41# Und Coulthard versucht's wahrscheinlich jetzt hier #00:04:42# ..  
 102 #00:04:44 ((KW 00:04:50)) [[Ostkurven-Schikane nicht geeignet für  
 103 Ausbremsmanöver]] #00:05:00# .. #00:05:01# Hier Coulthard versucht's wieder  
 104 #00:05:01# .. #00:05:03 ((KW)) Er ist höchst wahrscheinlich ein bisschen schneller  
 105 wie Salo #00:05:06# .. #00:05:08# aber das Spielchen kennen wir ja #00:05:08# ..  
 106 #00:05:09 ((KW Barrichello überholt Frentzen)) Hinfahren ist eines, vorbei fahren  
 107 was anders #00:05:11# ..

108 S1: #00:05:12# Aber Mika Häkkinen kommt da nicht so richtig weg, also 'ne Sekunde  
 109 Vorsprung, okay, aber es ist nicht so, dass er da mit riesen Schritten #00:05:18# Und  
 110 Barrichello greift Frentzen an und geht vorbei #00:05:20# .. #00:05:23 ((KW)) Es  
 111 deutete sich eigentlich schon an ((...)), Frage jetzt natürlich wieder, ist der Steward  
 112 vielleicht doch 'ne ganze Ecke leichter als Heinz Harald Frentzen #00:05:30# ..  
 113 #00:05:31 ((KW Zeitlupe Start, man sieht den Startunfall von Diniz und  
 114 **Villeneuve, Hubschrauberkamera ???)) jetzt aber zunächst aber mal die**  
 115 **Startwiederholung** #00:05:32# .. #00:05:33# sehr viel Rauchentwicklung bei David  
 116 Coulthard #00:05:35#

117 S2: #00:05:36# Ganz schlecht weg gekommen Coulthard #00:05:36# ..

118 S1: #00:05:37# Und deshalb hängt Eddie Irvine fest #00:05:38# denn der ist hinter  
 119 ihm und Salo kann das ausnutzen #00:05:40# .. #00:05:41# Salo der hinter Frentzen  
 120 stand, also auch auf der schmutzigeren Seite und der innen durch gefahren ist  
 121 #00:05:46# .. #00:05:47# dadurch muss Heinz-Harald Frentzen nach links rüber und  
 122 Coulthard kommt auch durch #00:05:49# ..

123 S2: #00:05:50# Ja, die zwei haben sich einfach verhakelt Villeneuve und Diniz  
 124 #00:05:52# ..

125 S1: #00:05:55# Gott sei Dank, da sehen Sie (die) Sechserreihe #00:05:57 ((KW  
 126 **Startwiederholung Zeitlupe andere Perspektive mit Unfall)) .. #00:05:58# Reifen,**  
 127 **jetzt noch einmal der Unfall** #00:05:59# ..

128 S2: #00:05:59# (Ganz) einfach, die waren zu nah beinander #00:06:00# ..  
 129 #00:06:01# ((...)) zwei Autos haben kollidiert ((...)) #00:06:04# .. #00:06:05# darauf  
 130 ((...)) ist dieser Unfall passiert #00:06:09# .. #00:06:11((KW Startwiederholung  
 131 **Zeitlupe andere Perspektive mit Unfall))**

132 S1: #00:06:10# Fährt da noch Alesi #00:06:11# Alesi hat ihn angeschuppst von  
 133 hinten #00:06:12#

134 S2: #00:06:11# Ja! #00:06:11#

135 S1: #00:06:12# Das wär der Grund für seine neue Nase #00:06:14# ..

136 S2: #00:06:14# Genau #00:06:15# ..

137 S1: #00:06:17# ((...)) insgesamt stehen hier 200.000 Reifen #00:06:19 ((KW

138 **Onboardkamera Frentzen: Überholmanöver Barrichello vs Frentzen))** das jetzt  
139 noch mal das Überholmanöver #00:06:21#

140 S2: #00:06:22# Eingang Motodrom kann man mit genügend Überschuss schön  
141 überholen #00:06:25 **((KW Jordan Teamchef Eddie Jordan))** aber Heinz hat das  
142 auch richtig gemacht #00:06:27# .. #00:06:28 **((KW Boxenstop Fisichella))**  
143 **Einblendung FP (Fisichella 00:06:30 bis 00:06:33)) ((KW 00:06:33 Boxenabfahrt**  
144 **Fisichella))** dann hat er'n auch fahren lassen ((...)) #00:06:34#

145 S1: #00:06:34# ((...)) Fisichella war ganz kurz in der Box #00:06:36# und wir ((...))  
146 machen eine kurze Pause #00:06:39 **Einblendung G, beweglich (00:06:39 bis**  
147 **00:06:46 Häkkinen, Salo, Coulthardt, Barrichello, Frentzen, Irvine,**  
148 **RSchumacher) .. #00:06:40 ((KW))** nach drei Runden führt Häkkinen vor Salo,  
149 Coulthard, Barrichello und Frentzen #00:06:43# ..

150 ((Werbepause))

151 S1: #00:06:48 **((KW))** zurück, befinden uns in der 7. Runde #00:06:51# und die  
152 ersten sind immer noch dieselben ((...)) #00:06:56 **((KW 00:07:00)) Einblendung**  
153 **GA, beweglich in Echtzeit (00:07:01 bis 00:07:21 Häkkinen, Salo, Coulthard,**  
154 **Frentzen, Irvine** dann ist aber wieder auf Platz 4 Heinz-Harald Frentzen, der davon  
155 profitierte das der ((...)) Stewart von Rubens Barrichello ganz, ganz langsam in die  
156 Box fuhr #00:07:06 **((KW))** also offenbar ein technisches Problem bei Stewart-Ford  
157 #00:07:08# .. #00:07:09# dadurch jetzt Frentzen wieder auf Platz 4 #00:07:11 **((KW))**  
158 und alle anderen sind folglich einen Plätzchen nach vorn gerückt #00:07:14# soll  
159 heißen Eddie Irvine ist Fünfter #00:07:16# und Ralf Schumacher ((...)) jetzt schon in  
160 den Punkten ((...)) #00:07:24 **((KW))** ..

161 S2: #00:07:27# Und David Coulthard hat jetzt eine unheimlich schwierige Aufgabe  
162 irgendwie diesen Salo zu knacken #00:07:30# .. #00:07:32 **((KW))** die Chance dass  
163 man hier ((...)) irgendeinen Fehler macht ist sehr, sehr groß #00:07:37# .. #00:07:38  
164 **((KW)) ((KW 00:07:44)) Einblendung G, beweglich ((00:07:45 bis 00:08:18**  
165 **Häkkinen, Salo, Coulthard, Frentzen, Irvine, RSchumacher, Wurz, Hill, Herbert,**  
166 **Trulli, Panis, Zanardi, Zonta, de la Rosa, Badoer, Gene, Alesi, Takagi) ((KW**  
167 **00:07:50)) ((KW 00:07:55))** [[Bremsprobleme lange Gerade]] #00:07:57# ..

168 S1: #00:07:59 **((KW))** Und dieser Zweikampf ist faszinierend #00:08:01# aber eben  
169 so interessant ist, dass Mika Häkkinen, den wir jetzt vorne im Bild haben, nicht so  
170 richtig weg kommt ((...)) #00:08:07 **((KW))** .. #00:08:09 **((KW 00:08:12)) ((KW**  
171 **00:08:14))** [[Häkkinen kann Warm-Up-Leistung nicht bestätigen]] #00:08:23# ..

172 S2: #00:08:24# Ja, hier sehen wir noch mal sehr schön wie nah David Coulthard  
173 dran ist #00:08:26 **((KW))** .. #00:08:29 **((KW 00:08:36))** jetzt muss er ((...)) taktieren  
174 ((...)) irgendwann hat Salo einen ((...)) kleinen Schlenker und dann muss er neben  
175 ihn fahren #00:08:37# .. #00:08:39# das ist der Kampf um Position 7 #00:08:40# ..

176 S1: #00:08:41 **((KW Hill überholt Herbert))** Wurz Herbert und Damon Hill sind da  
177 involviert #00:08:44# im Moment ist Wurz noch auf diesem 7. Platz #00:08:47  
178 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit ((00:08:47 bis 00:09:09 Häkkinen, Salo,**  
179 **Coulthard, Frentzen, Irvine, RSchumacher)** aber Platz 8 hat Damon Hill gerade an  
180 Jonny Herbert verloren #00:08:50# .. #00:08:51# aber jetzt geht's wieder anders rum  
181 #00:08:52# oohhh, die beiden Prosts sind da (noch bei) #00:08:54# ..

182 S2: #00:08:56# Ja gut, also das war Klasse, weil Jonny Herbert hat sich ein ganz  
183 klein bisschen verbremst #00:08:58# .. #00:08:59# ist eine weite Linie gefahren  
184 #00:09:01# Hill hat das eiskalt ausgenützt #00:09:02# .. #00:09:03# innen rein

185 #00:09:03# . #00:09:04# das ist ((...)) Motorsport, so muss es sein #00:09:05# ..

186 S1: #00:09:08 **((KW Zeitlupe Wurz überholt Hill))** Und da hinter die beiden ((...))  
 187 Prosts #00:09:10# und jetzt haben wir eine sehr schöne Szene #00:09:12# ..  
 188 #00:09:13# vorhin passiert, Alex Wurz und Damon Hill #00:09:16# ..

189 S2: #00:09:17# ah, klassischer Ausbremsen von Alex #00:09:20 **((KW 00:09:27))** ..

190 S1: #00:09:28# und da wieder das Duell Mika gegen David #00:09:30# .. #00:09:30  
 191 **((KW))** in dem Fall aber ((...)) Mika Salo ((...)) #00:09:36# denn Mika Häkkinen hat  
 192 mittlerweile 3,3 Sekunden Vorsprung, fährt vor diesen beiden #00:09:39# ..  
 193 #00:09:40 **((KW Ausfall Fisichella, er rollt heraus))** und wir sind in der neunten von  
 194 45 Runden #00:09:43# ..

195 S2: #00:09:46# Ja und Benetton #00:09:46 **Einblendung FK (Fisichella 00:09:48**  
 196 **bis 00:09:51))** .. #00:09:49# Fisichella #00:09:49 **((KW Ordner schieben**  
 197 **Fisichellas Benetton weg))** .. #00:09:54# er hat sich also wahrscheinlich sein Auto  
 198 beschädigt #00:09:56# .. #00:09:57# bei den Problemen die er hatte Anfang des  
 199 Rennens #00:09:59 **((KW))** ..

200 S1: #00:10:01 **Einblendung Z (00:10:03 bis Häkkinen vs Salo 00:10:12 fließender**  
 201 **Übergang Einblendung Z, Salo vs Coulthard bis 00:10:13 fließender Übergang**  
 202 **Einblendung Z, Coulthard vs Frentzen bis 00:10:20)** er war ja eh schon einmal in  
 203 der Box ((...)) #00:10:07# .. #00:10:09# damit sind dann jetzt schon vier von 22 nicht  
 204 mehr dabei #00:10:12# .. #00:10:13# Villeneuve und Diniz direkt nach der  
 205 Startkollision #00:10:14# .. #00:10:15# Barrichello mit technischen Problemen  
 206 #00:10:16# und jetzt Fisichella #00:10:17# ..

207 S2: #00:10:19# ja was auch stark ist ((...)), dass Ralf Schumacher bereits in den  
 208 Punkten ist #00:10:23# und ((...)) dass Heinz-Harald Frentzen vor Eddie Irvine bleibt  
 209 #00:10:28 **((KW 00:10:31))** weil von Eddie haben wir ja eigentlich ein bisschen ein  
 210 Feuerwerk erwartet in diesem Rennen und es geht ja schließlich um die WM  
 211 #00:10:34 **((KW 00:10:37)) Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:10:37 bis**  
 212 **00:10:57 Häkkinen, Salo, Coulthard, Frentzen, Irvine, RSchumacher)** und auch  
 213 Ferrari ist ((...)) vor Jordan anzusiedeln #00:10:38# .. #00:10:41# mit ((...)) 0,6  
 214 Sekunden Rückstand von Coulthard auf Salo #00:10:48# .. #00:10:50 **((KW))** (auf  
 215 jeden Fall) ist jetzt ein Überholmanöver vorprogrammiert #00:10:51# .. #00:10:53#  
 216 hier sieht man wie unruhig das Auto ist ((...)) #00:10:58 **((KW Hubschrauberkamera,**  
 217 **Coulthard versucht Salo zu überholen))** .. #00:11:01# jetzt versucht er's  
 218 #00:11:01# .. #00:11:02# nein, langt nicht #00:11:02 **((KW 00:11:11 Zeitlupe**  
 219 **Überholvorgang Zanardi vs Zonta))** ..

220 S1: #00:11:13# Ricardo Zonta und Alessandro Zanardi #00:11:15# .. #00:11:19# und  
 221 mit etwas Pech wären da gleich beide BAR draußen gewesen, nachdem ja  
 222 Villeneuve schon ganz früh ausgeschieden ist #00:11:23# hier verliert Zonta nur ein  
 223 bisschen Zeit #00:11:25# .. #00:11:26# Villeneuve soll übrigens bei Diniz gewesen  
 224 sein #00:11:27#

225 S1/ S2: #00:11:27 **((KW, ein Teil fliegt von Coulthard's Auto ab))** ooohhh!  
 226 #00:11:28#

227 S2: #00:11:28# Teil am Flügel abgefallen, genau ((...)) das was ich vorhin  
 228 angesprochen angesprochen habe #00:11:33 **((KW))** .. #00:11:34 **((KW 00:11:38))**  
 229 Coulthard hat links vorne ein Seitenteil ((...)) verloren #00:11:39# .. #00:11:40# ist mit  
 230 Salo kollidiert #00:11:41# das ist genau das was passiert #00:11:42# .. #00:11:43  
 231 **((KW Coulthards Teil liegt auf der Strecke, Nahaufnahme))**

232 S1: #00:11:43# Da sehen wir #00:11:44#

233 S2: #00:11:44# hier liegt der Rest ((...)) #00:11:46 **((KW))** Das ist genau das was  
 234 passiert, wenn man sich nicht genügend Zeit lässt #00:11:49# schneller ist David  
 235 Coulthard ((...)) aber #00:11:52 **((KW Wiederholung Zeitlupe Coulthard vs Salo,**  
 236 **Coulthard verliert ein Teil seines Frontflügels))** .. #00:11:54# hier sehen wir wie's  
 237 passiert ist, ja #00:11:55# ..

238 S1: #00:11:56# Und jetzt im Moment ist der Kontakt gewesen #00:11:58# ..  
 239 #00:11:59# linkes Vorderrad #00:11:59# ..

240 S2: #00:12:00# Also die ((...)) Aktion war leider überflüssig #00:12:03 **Einblendung**  
 241 **FK (Coulthard 00:12:03 bis 00:12:08..** #00:12:04 **((KW Mc Laren Box))** entweder  
 242 oder, entweder bin ich in der Position #00:12:06# .. #00:12:07# die denken ähnlich  
 243 wie wir #00:12:08# .. #00:12:09 **((KW Vorbereitung Reparatur Coulthard in der Mc**  
 244 **Laren Box))** entweder bin ich in einer ((...)) Position zu überholen, oder eben nicht  
 245 #00:12:12# .. #00:12:14# und das war keine zum Überholen und #00:12:15# ..  
 246 #00:12:16 **((KW Hubschrauberkamera Coulthard fährt in die Box))** das hat ihm  
 247 einmal mehr das Rennen gekostet ((...)) #00:12:18# ..

248 S1: #00:12:19# Und es zeigt einmal mehr ((...)) wie nah Gut und Böse in der Formel  
 249 1 zusammenliegen #00:12:23 **((00:12:26 KW Coulthard fährt in die Box))**  
 250 **Einblendung FP (Coulthard 00:12:28 bis 00:12:32)** denn ein paar Meter davor hat  
 251 er ja einen Weltrekord aufgestellt #00:12:27# er hat nämlich den neuen  
 252 Geschwindigkeitsweltrekord ((...)) #00:12:31# .. #00:12:32 **((KW Boxenstop**  
 253 **Coulthard mit Frontflügelwechsel)) Einblendung BZ (Coulthard 00:12:32 bis**  
 254 **00:12:57)** aber das wird ihm herzlich egal sein, ihm ist viel wichtiger was im Rennen  
 255 passiert und da wird er jetzt wertvolle Zeit und wertvolle Plätze verlieren, denn er  
 256 muss natürlich jetzt eine neue Nase holen #00:12:40# ..

257 S2: #00:12:42# Ja, das Auto wird natürlich auch gleich aufgetankt #00:12:44# ..  
 258 #00:12:45# neue Reifen drauf ((...)) #00:12:46# .. #00:12:49# denn wenn man schon  
 259 hier drin ist, erledigt man auch gleich die Pflichtarbeit #00:12:53 **((KW Boxenabfahrt**  
 260 **Coulthard))** ..

261 S1: #00:13:02 **((KW))** So 32,3 Sekunden hat er zwischen den beiden Messpunkten  
 262 zugebracht, also das war ein sehr, sehr langer Stopp #00:13:07# .. #00:13:09#  
 263 regulär eher so 26 bis 28 Sekunden #00:13:12 **((KW))** .. #00:13:12# dazu kommen 6  
 264 einhalb Sekunden für die An- und ungefähr vier fünf Sekunden für die Abfahrt jeweils  
 265 vor den Geschwindigkeitsbegrenzungen #00:13:20# ..

266 S2: #00:13:22 **Einblendung FP (Coulthard 00:13:22 bis 00:13:29)** Ja da ist er jetzt  
 267 mitten in diesem Verfolgerfeld #00:13:24# .. #00:13:26 **((KW))** das wird ihn noch mal  
 268 extra Zeit kosten ((...)) #00:13:29# ..

269 S1: #00:13:29 **((KW))** Und Heinz-Harald Frentzen ist, nachdem er zwischenzeitlich  
 270 auf Platz 5 zurück gefallen war jetzt wieder auf einem Treppchenplatz ((...))  
 271 #00:13:35 **((KW 00:13:38)) ((KW 00:13:44))** .. #00:13:46 **((KW 00:13:54))** auf der  
 272 anderen Seite kann das den Fans natürlich nur recht sein einen Silberpfeil so weit  
 273 hinten zu haben, denn ((...)) dieses Auto ist so überlegen ((...)) dass man jetzt sich  
 274 auf eine Menge Überholmanöver freuen kann #00:13:57# .. #00:13:57# [[Häkkinens  
 275 Überholmanöver in Magny-Cours und Österreich]] #00:14:07 **((KW)) ((KW 00:14:13))**  
 276 **((KW 00:14:20))** ..

277 S2: #00:14:26 **((KW)) ((KW 00:14:31))** Vorsprung von Mika Häkkinen auf Mika Salo  
 278 5,4 Sekunden und das hatten wir auch noch nicht in der Formel 1 in der jüngeren



279 Geschichte #00:14:33 ((**KW** Ausfall Prost von Jarno Trulli, rollt neben der  
 280 Strecke im Kiesbett aus, Ordner schwenkt gelbe Flaggen, Trulli steigt nach  
 281 dem Ausrollen aus dem Auto, Ordner eilen herbei und bergen den Prost)) ooh,  
 282 und der nächste Prost draußen, Jarno Trulli #00:14:36# .. #00:14:37 Einblendung FK  
 283 (Trulli 00:14:39 bis 00:14:44) also das (ein) Mika vor Mika führt, daran kann ich  
 284 mich nicht erinnern #00:14:40# .. #00:14:41# zwei Finnen vorn hat's noch nicht  
 285 gegeben #00:14:43# .. #00:14:45# möglich nur durch das kurzfristige Engagement  
 286 von Mika Salo bei Ferrari #00:14:49 ((**KW** 00:14:56 Wiederholung, Zeitlupe Ausfall  
 287 von Trulli)) ..  
 288 S2: #00:14:59# Ein Motorschaden beim Eingang ins Motodrom #00:15:01  
 289 Einblendung FK (Trulli 00:15:01 bis 00:15:09)) .. #00:15:03# kann man nur hoffen,  
 290 dass er nicht zuviel Öl verloren hat, weil dann natürlich die nachkommenden Autos  
 291 ungewarnt aufs Öl kommen #00:15:09 ((**KW** Trulli zu Fuß)) ..  
 292 S1: #00:15:11 ((**KW**)) Und da haben wir natürlich genau das gesehen, was wir uns  
 293 eh' gedacht haben #00:15:14 Einblendung G, beweglich (00:15:16 bis 00:15:50  
 294 Häkkinen, Salo, Frentzen, Irvine, RSchumacher, Wurz, Hill, Herbert, Panis,  
 295 Coulthard, Zonta, Zanardi, de la Rosa, Alesi, Badoer, Gene, Takagi, Trulli) ((**KW**  
 296 00:15:17 Mc Laren Kommandostand z. B. Norbert Haug)) ((**KW** 00:15:23)) ((**KW**  
 297 00:15:34)) [[Hockenheim-Wetter nicht motorfreundlich auf der  
 298 Hochgeschwindigkeitsstrecke]] #00:15:39#..  
 299 S2: #00:15:40# Ja, jetzt sehen wir die Verfolgergruppe #00:15:41# .. #00:15:42#  
 300 Wurz als Sechster in den Punkten #00:15:44# .. #00:15:45 ((**KW**)) aber David  
 301 Coulthard jetzt direkt hinter dieser (...) Vierergruppe #00:15:49# .. #00:15:51 ((**KW**))  
 302 da muss er jetzt einen nach dem anderen kassieren #00:15:52# ..  
 303 S1: #00:15:56# und die Zeiten vor Mika Salo in der letzten Runde sogar schneller als  
 304 Mika Häkkinen #00:15:59 Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:16:00 bis  
 305 00:16:34 Häkkinen, Salo, Frentzen, Irvine, RSchumacher, Wurz) und Heinz-  
 306 Harald Frentzen schneller als alle beide #00:16:01# .. #00:16:02 ((**KW**)) also  
 307 Frentzen in der letzten Runde der schnellste Mann im Rennen (...) #00:16:07# ..  
 308 #00:16:10 ((**KW** 00:16:27)) Aber sie sehen auch, er muss schnell sein, denn Abstand  
 309 zu Eddie Irvine ist relativ klein (...) #00:16:17# .. #00:16:31 ((**KW** 00:16:34)) Hill.  
 310 Herbert, Panis, Coulthard. Das ist hier die Viererkampfgruppe #00:16:35# ..  
 311 #00:16:37# und kurz davor halt Alex Wurz #00:16:38 ((**KW** 00:16:43 Zeitlupe  
 312 Coulthard mit beschädigtem Frontflügel Nahaufnahme)) ..  
 313 S2: #00:16:46# Hier sehen wir noch mal den beschädigten Front Flügel #00:16:48  
 314 ((**KW** 00:16:52)) ..  
 315 S1: #00:17:00 Einblendung VR (00:17:00 bis Häkkinen vs Coulthard ((**KW**  
 316 00:17:02)) Und die Vergleiche (...) von Mika Häkkinen und David Coulthard  
 317 #00:17:05# .. #00:17:06 ((**KW**)) da sehen sie, dass sie in der letzten Runde fast  
 318 identische Zeiten gefahren sind #00:17:09# .. #00:17:11 ((**KW**)) nur halt mit dem  
 319 Unterschied, dass der Eine auf Platz 1 #00:17:13 ((**KW** Hill verbremst sich))  
 320 oooooh und wieder heftiger Verbremser von Damon Hill #00:17:15# .. #00:17:16  
 321 ((**KW** Hill leicht im Kiesbett)) und diesmal geht's nicht so glimpflich ab wie vorhin  
 322 #00:17:19# ..  
 323 S2: #00:17:19 Einblendung FK (Hill 00:17:20 bis 00:17:23)) ((**KW** 00:17:25)) also  
 324 nachdem ihm das drei oder viermal hintereinander passiert ist, gehe ich mal davon  
 325 aus, dass er ein Problem hat, weil .. so, so viele Fehler am Stück macht eigentlich  
 326 keiner der Piloten #00:17:29 ((**KW**)) .. #00:17:30 ((**KW** 00:17:36)) ((**KW** 00:17:43))

327 das kann schon sein, dass er vielleicht mit der Balance ein Problem hat ((...))also ich  
 328 glaub, da hat er schon Schwierigkeiten ((...)) #00:17:44# ..

329 S1: #00:17:48# Und dann ist die ganze Kampfgruppe direkt an ihm vorbei gefahren  
 330 #00:17:51# .. #00:17:52# und erfindet sich jetzt wieder hinter Coulthard wieder  
 331 #00:17:53# .. #00:17:57 **((KW Zeitlupe, Probleme von Hill))** hier sehen wir's noch  
 332 mal #00:17:58 **Einblendung FK (Hill 00:18:01 bis 00:18:05)** .. #00:18:02# fängt das  
 333 Auto dann aber noch gut ab #00:18:04# .. #00:18:05# was macht da in dem Moment  
 334 wo man ins Kies geht? #00:18:07# ..

335 S1/ S2: #00:18:06 **((KW 00:18:17))** [[Verhaltenstipps der Moderatoren für Hill im  
 336 Kies]] #00:18:24 **((KW))** ..

337 S1: #00:18:27 **((KW Hill fährt an die Box))** Und vorn Mika Salo wieder schneller als  
 338 Mika Häkkinen #00:18:31# während wir hier Damon Hill zum Boxenbesuch sehen  
 339 #00:18:33 **Einblendung FP (Hill 00:18:35 bis 00:18:50)** .. #00:18:36# hat er  
 340 offenbar zu früh schon #00:18:38# .. #00:18:40 **((KW Sicht aus Jordan Box auf**  
 341 **Damon Hill))** angehalten, ist ihm der Motor zu früh ausgegangen #00:18:41# ..  
 342 #00:18:42# also die letzten Meter nur noch gerollt #00:18:44# ..

343 S2: #00:18:45 **((KW 00:18:50))** Also das ist eigentlich ein Zeichen dafür, dass er  
 344 wirklich ein Problem hat, weil das Auto wurde ja eigentlich nicht beschädigt durch  
 345 den Ritt durchs Kiesbett #00:18:51# .. #00:18:52# aber wenn er sich drei- viermal so  
 346 verbremst, dann lässt er die Bremsanlage doch lieber mal überprüfen #00:18:58# ..  
 347 #00:18:59# aber der Eddie Irvine kommt langsam richtig in den Windschatten von  
 348 Heinz-Harald Frentzen #00:19:02 **Einblendung Z (00:19:02 bis 00:19:10 Häkkinen**  
 349 **vs Salo bei 00:19:10 fließender Übergang Einblendung Z, Salo vs. Frentzen bei**  
 350 **00:19:15 fließender Übergang Einblendung Z, Frentzen vs Irvine bis 00:19:19)** ..

351 S1: #00:19:03 **((KW))** und die beiden treiben sich da gut an, denn Sie waren beide in  
 352 der letzten Runde wieder schneller als Mika Häkkinen vorn #00:19:09# ..

353 S2: #00:19:10 **((KW Jordan Box Ausfall Hill, der Jordan wird in die Garage**  
 354 **geschoben)) ((KW 00:19:12))** Ja das war's, Hill wird weggeschoben #00:19:13# ..

355 S1: #00:19:16# Und jetzt vielleicht Eingangs Motodrom der Angriff von Eddie Irvine  
 356 auf Heinz-Harald Frentzen #00:19:19# das ist genau der Punkt #00:19:21 **((KW))** ja,  
 357 den hat er jetzt erst mal überstanden ((...)) #00:19:23 **((KW Hill wird in die Box**  
 358 **geschoben))** das war genau der Punkt wo ihn vorhin Rubens Barrichello kassiert hat  
 359 #00:19:25 **((KW 00:19:28)) ((KW 00:19:33)) ((KW 00:19:39))** .. #00:19:41# Heinz-  
 360 Harald Frentzen gejagt von einem Ferrari, tolle Szene #00:19:43 **((KW))** wobei die  
 361 deutschen Fans es noch schöner gefunden hätten, wenn das jetzt das Duell Heinz-  
 362 Harald gegen Michael gewesen wäre #00:19:49# .. #00:19:51 **((KW)) Einblendung**  
 363 **VB (Frentzen vs Irvine 00:19:55 bis 00:20:04) ((KW 00:19:58))** aber auch so ((...))  
 364 man freut sich über diesen spannenden Zweikampf, über dieses Duell um Platz 3  
 365 #00:19:59# .. #00:20:01# der Rückstand von Heinz-Harald Frentzen auf den  
 366 Zweitplatzierten, auf Mika Salo ist 4,7 Sekunden #00:20:05 **((KW 00:20:09))** aber  
 367 Salo hat wieder eine halbe Sekunde abgeknappert vom dem Vorsprung seines  
 368 finnischen Landsmannes und Weltmeisters Mika Häkkinen #00:20:14# ..

369 S2: #00:20:15 **((KW)) Einblendung G, beweglich (00:20:17 bis 00:20:52**  
 370 **Häkkinen, Salo, Frentzen, Irvine, RSchumacher, Wurz, Herbert, Panis,**  
 371 **Coulthard, Zonta, Zanardi, Alesi, de la Rosa, Badoer, Gene, Takagi, Hill, Trulli)**  
 372 **((KW 00:20:19))** Und David Coulthard kommt nicht durch diese Verfolgergruppe  
 373 durch ((...)) #00:20:27 **((KW 00:20:31))** .. #00:20:32# Wurz als erster dieser Gruppe  
 374 Sechster #00:20:35# .. #00:20:36# Herbert, Panis und Coulthard eben nur dahinter

375 #00:20:38# ..

376 S1: #00:20:39 **((KW))** Und diese Gruppe ist 12 Sekunden hinter Ralf Schumacher  
377 #00:20:41# ..

378 S2: #00:20:43# Und der fährt ganz einsam und verlassen #00:20:44#

379 S1: #00:20:45 **((KW))** auf Platz 5. Und der ist als 11er gestartet, dass muss man  
380 immer wieder mal betonen #00:20:49# ..

381 S2: #00:20:50 **((KW))** und Herbert als Siebter #00:20:51# .. #00:20:52 **((KW))** ist ja  
382 auch ganz hinten losgefahren #00:20:53# .. #00:20:54# als Siebzehnter #00:20:55  
383 **((KW 00:20:58))** .. #00:21:03 **Einblendung VR (00:21:03 bis 00:21:08 Frentzen vs**  
384 **Irvine)** Es sind jetzt also noch 16 von 22 (...) Autos im Rennen #00:21:07 **((KW))** ..  
385 #00:21:10 **((KW))** Jonny Herbert, der ja jetzt für Ford die Kohlen aus dem Feuer  
386 holen muss #00:21:12 **Einblendung FP (Coulthard 00:21:19 bis 00:21:33) ((KW**  
387 **00:21:21))** [[Herbert mit altem Ford-Motor, weil neuer Motor noch nicht so  
388 zuverlässig]] #00:21:30 **((KW))** Das auch das nicht so unbedingt eine Garantie ist,  
389 haben wir gesehen Barrichello ja schon ausgeschieden #00:21:34# .. #00:21:40#  
390 Mika Häkkinen hat jetzt wieder ein Zehntelchen gewonnen, war minimal schneller als  
391 Mika Salo #00:21:45# aber auch wieder langsamer als Heinz-Harald Frentzen  
392 #00:21:48# .. #00:21:49# jetzt (...) Frentzen der schnellste Mann im Feld  
393 #00:21:52# .. #00:21:54 **((KW)) Einblendung A (00:21:58 bis 00:22:10 Hill, Trulli,**  
394 **Fisichella, Barrichello, Diniz, Villeneuve)** hat zwar noch nicht die absolut  
395 schnellste Rennrunde von Mika Häkkinen gefährden können, war aber jetzt zwei-,  
396 dreimal hintereinander immer schneller als Häkkinen, Salo und Irvine #00:22:03  
397 **((KW))** .. #00:22:07 **((KW))** Und zwischenzeitlich ist Riccardo Zonta in die Box  
398 gekommen #00:22:08 **((KW Zonta fährt an die Box .. #00:22:12#** da haben wir ihn  
399 im Bild #00:22:13# .. #00:22:15 **Einblendung FP (Zonta 00:22:15 bis 00:22:19))**  
400 Wenn er kein Problem hat, dann deutet das auch auf eine Zweistoppstrategie hin,  
401 denn wir sind jetzt genau bei der Drittpause des Rennens (...) #00:22:24  
402 **((Boxenstop Zonta, er hat Probleme, langes Arbeiten am Auto im Vordergrund**  
403 **sieht man auf einem Podest ein Kameramann)) Einblendung BZ (Zonta 00:22:25**  
404 **bis 00:22:48)** .. #00:22:31# Aber da () #00:22:31#

405 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:22:31# Er wird auch die Nase gewechselt #00:22:33# ..

406 S1: #00:22:34# Ja, und das Tanken dauert auch sehr, sehr lange #00:22:35# ..  
407 #00:22:38 **((KW 00:22:42))** also offenbar keine Geplante Zweistoppstrategie,  
408 sondern jetzt so voll gepackt, dass man hofft bis zum Ende durchfahren zu können  
409 #00:22:44# .. #00:22:46# denn der Tankschlauch saß sehr, sehr lange drauf  
410 #00:22:48# .. #00:22:53# Und Heinz hat sich wieder ein bisschen lösen können von  
411 Eddie Irvine #00:22:55 **((KW Herbert versucht Wurz zu überholen))** .. #00:22:56#  
412 der ist nicht mehr ganz so nah dran wie vorhin #00:22:58# Und Jonny Herbert  
413 attackiert Alex Wurz #00:23:00# .. #00:23:04 **((KW))** Und da muss David Coulthard  
414 wieder schwitzen, dass er da nicht von hinten einen mitbekommt, vom Prost  
415 #00:23:09# ..

416 S1: #00:23:10 **((KW Zeitlupe Herbert vs. Wurz, Coulthard überholt einen Prost**  
417 **über das Gras))** Auf jeden Fall hat ihn (...) den Prost erst einmal überholt  
418 #00:23:11# .. #00:23:12# an derselben Stelle wo #00:23:14# uiih, da macht er einen  
419 richtigen Abkürzer hier #00:23:16# .. #00:23:16 **Einblendung FK (Coulthard**  
420 **00:23:17 bis 00:23:21)** das kann unter Umständen verlassen der Rennstrecke  
421 heißen #00:23:19#

422 S1: #00:23:20# Und das würde bedeuten 10 Sekunden, oder Stopp-And-Go-Strafe

423 #00:23:22#

424 S2: #00:23:23# das kann 'ne Stopp-and-Go-Strafe sein, aber jetzt hab' ich ja einfach  
 425 soviele #00:23:27 **((KW Hubschrauberkamera, Zeitlupe Wurz, Herbert, Coulthard))**  
 426 .. #00:23:27# ja, es ist schon sehr stark abgekürzt #00:23:30# .. #00:23:32# aber das  
 427 ist #00:23:33#

428 S1/S2: #00:23:33 **((KW 00:23:36))** [[Reglement bei Abkürzungen zum eigenen  
 429 Vorteil]] #00:23:53#

430 S2: #00:23:53 **((KW Zeitlupe Ausfall Takagi mit Motorschaden))** und da haben wir  
 431 'nen Motorschaden von Takagi #00:23:53# .. #00:23:56 **Einblendung FK (Takagi**  
 432 **00:23:58 bis 00:24:09)** der ist direkt in der Anbremszone für die Rechtskurve  
 433 Eingang Motodrom #00:23:59# .. #00:24:01# das kann bei nächsten Mal Anbremsen  
 434 der Spitzengruppe auch ein bisschen schwieriger werden #00:24:04# ..

435 S1: #00:24:06 **((KW 00:24:09 Boxenstop von Alesi))** [[Motorenhaltbarkeit der  
 436 kleinen Teams]] #00:24:11 **Einblendung FP (Alesi 00:24:12 bis 00:24:14)** jetzt  
 437 Boxenstop bei Sauber #00:24:13# .. #00:24:14# Jean Alesi #00:24:15# .. #00:24:15  
 438 **Einblendung BZ (Alesi 00:24:17 bis 00:24:31)** [[Motorenhaltbarkeit Spitzenteams]]

439 S1/ S2: #00:24:20 **((KW 00:24:25 Boxenabfahrt Alesi)) ((KW 00:24:31)) ((KW**  
 440 **00:24:36 Wiederholung Ausfall Takagi)) Einblendung FK (Takagi 00:24:36 bis**  
 441 **00:24:45)** [[Haltbarkeit neuer Mercedes-Motoren]] #00:24:43# ..

442 S2: #00:24:45# ja, da macht er das einzig richtige fährt weg von der Ideallinie  
 443 #00:24:47 **((KW))** ..

444 S1: #00:24:55 **((KW 00:25:00))** Und Mika Häkkinen hat seinen Vorsprung ein  
 445 bisschen ausbauen können. Hat jetzt bei der letzten Runde 6 Sekunden Vorsprung  
 446 gehabt #00:25:01# .. #00:25:02# wir warten jetzt auf die aktuellen Werte am Ende  
 447 der 17. Runde #00:25:06 **((KW))** .. #00:25:08# 6,2 Sekunden, also langsam aber  
 448 sicher doch wieder etwas weg gekommen ((...)) #00:25:19# Frentzen 2,9 Sekunden  
 449 nur noch hinter Mika Salo #00:25:23# .. #00:25:24# er hat in der letzten Runde seine  
 450 bis jetzt persönlich schnellste Rennrunde gefahren #00:25:28# .. #00:25:29 **((KW))**  
 451 und war 6 Zehntel schneller als Mika Häkkinen #00:25:32# .. #00:25:33  
 452 **Einblendung FK (RSchumacher 00:25:33 bis 00:25:37)** und fast eine Sekunde  
 453 schneller als Mika Salo #00:25:34# .. #00:25:35# jetzt haben wir endlich mal Ralf im  
 454 Bild #00:25:36# ..

455 S2: #00:25:37# ((...)) der kann einem fast ein bisschen leid tun #00:25:39 **((KW**  
 456 **00:25:42)) Einblendung FP (RSchumacher 00:25:43 bis 00:25:52) ((KW**  
 457 **00:25:51))** [[Einsames vor sich Hinfahren ist ein sehr seltsames Gefühl]] #00:25:56  
 458 **((KW))** und deswegen beneide ich ihn im Moment nicht, um seine Position schon,  
 459 weil er bereits wieder in den Punkten ist #00:26:03# .. #00:26:05# ja, ((...)) Heinz-  
 460 Harald Frentzen ist jetzt kurz davor in den Windschatten von Mika Salo einzutauchen  
 461 #00:26:10# .. #00:26:12# und was wirklich erstaunlich ist, er hält den Eddie Irvine  
 462 hinter sich #00:26:15# .. #00:26:18# Hier ist unser einsamer Ralf #00:26:19# ..

463 S1: #00:26:26**((KW)) ((KW 00:26:31))** Und unser einsamer Ralf ist in diesem Jahr  
 464 immer dann wenn er ins Ziel gekommen ist auch in die Punkte gekommen. Also eine  
 465 ganz stolze Bilanz in seinem ersten Williams Jahr #00:26:33# .. #00:26:35# paar  
 466 kleine Ausfälle gab es, aber ansonsten regelmäßig in den Punkten und schon  
 467 zweimal auf dem Podest #00:26:39# .. #00:26:41 **((KW))** damit kann er absolut  
 468 zufrieden sein #00:26:42# Eddie Irvine macht jetzt Druck, hat seinerseits in Sektor 1  
 469 seine persönliche Bestzeit gefahren #00:26:47# ..



470 S2: #00:26:48 ((KW)) Coulthard war jetzt wesentlich schneller durch die Schikane.  
 471 Das müsste jetzt eigentlich eine Situation sein, wo er Herbert Eingang Motodrom  
 472 angreifen kann #00:26:56# ah. langt nicht ganz #00:26:57# ..

473 S1: #00:26:58 ((KW)) David Coulthard muss seine Ansprüche zurück schrauben.  
 474 Also in der 18. Runde klappt's wohl nicht mit dem Überholmanöver #00:27:03# ..  
 475 #00:27:04# wir haben noch 22 spannende Runden vor uns, freuen uns auf die und  
 476 sicher dass Sie dran bleiben, wenn wir jetzt ganz kurz nach Köln zurück geben.  
 477 #00:27:12 ((KW)) ..

478 ((Werbepause))

479 S1: #00:27:18 ((KW Boxeneinfahrt Frentzen)) Einblendung FP (Frentzen  
 480 00:27:21 bis 00:27:25) ((KW 00:27:22 Boxenstop Frentzen)) Heinz-Harald  
 481 Frentzen auf dem Weg in die Box (...) da steht das Jordan-Team parat #00:27:23#  
 482 .. #00:27:25 Einblendung BZ (Frentzen 00:27:28 bis 00:27:41) (...) wir kommen  
 483 jetzt Richtung Halbzeit des Rennens, also die die auf einer Einstopp-Strategie sind  
 484 haben auch im letzten Jahr so zwischen der 20. und 28. Runde getankt #00:27:34# ..  
 485 #00:27:35 ((KW Boxenabfahrt Frentzen)) hier bleibt der Tankrüssel relativ lange  
 486 drauf, klar weil ja noch 'ne ganze Menge Runden zu fahren sind (...) #00:27:41  
 487 ((KW am Ende des Wechsels biegt Irvine in die Box ein)) .. #00:27:44# und vorne  
 488 hat sich nichts geändert #00:27:45# .. #00:27:47# vorne sind natürlich die beiden  
 489 Mikas (...) #00:27:52# .. #00:27:53 Einblendung FP (Irvine 00:27:53 bis 00:28:03)  
 490 ((KW 00:27:54 Boxeneinfahrt Irvine)) und Eddie Irvine kommt in die Box  
 491 #00:27:56# .. #00:27:58# also eine Runde nach Heinz-Harald Frentzen jetzt Eddie  
 492 Irvine in der Box #00:28:02# ..

493 S2: #00:28:04# Ja, das ist natürlich jetzt entscheidend #00:28:05 Einblendung BZ  
 494 (Irvine 00:28:06 bis 00:28:20) .. #00:28:07 ((KW Boxenstop Irvine)) ob der  
 495 Boxenstopp bei Jordan schnell genug war #00:28:08# .. #00:28:09# denn Irvine war  
 496 ja auf der Strasse hinter Frentzen #00:28:10# .. #00:28:12 ((KW 00:28:16  
 497 Boxenabfahrt Irvine)) ja, da hat er auf jeden Fall eine Sekunde gewonnen beim  
 498 eigentlichen Boxenstopp, aber die An- und Abfahrt zählt ja auch #00:28:17# ..  
 499 #00:28:18# Zu knapp für Heinz-Harald Frentzen #00:28:19# ..

500 S1: #00:28:20# der da ankommt, sie sehen ihn im Bild #00:28:21# .. #00:28:22 ((KW  
 501 Irvine vs Frentzen bei Boxenausfahrt, Irvine macht einen Platz gut)) der jetzt um  
 502 die Kurve geht und der den Platz verloren hat #00:28:24# also Eddie Irvine schiebt  
 503 sich vor Heinz-Harald Frentzen #00:28:28# .. #00:28:29 ((KW)) da wo es zuletzt nicht  
 504 so gut für ihn lief (...) nämlich in der Box, holt sich Eddie Irvine einen Platz zurück  
 505 #00:28:36# aber da ist was weggefliegen #00:28:36# .. #00:28:37# kann sein, dass  
 506 das einfach nur auf der Strasse lag und aufgewirbelt worden ist #00:28:40 ((KW))  
 507 aber definitiv ein (...) kleines Teil ist da durch die Luft geflogen #00:28:45 ((KW  
 508 00:28:48)) .. #00:28:49 ((KW)) Einblendung FP (Häkkinen 00:28:51 bis 00:28:59)  
 509 jetzt dann die Lücke zwischen den beiden Mikas doch schon ziemlich groß (...) #00:28:56 ((KW)) .. #00:29:04# Und Ralf Schumacher heimlich still und leise jetzt  
 510 nach dem Boxenstopp weiter nach vorne gekommen (...) #00:29:09# .. #00:29:11  
 511 ((KW Ferrari Box Vorbereitung zum Boxenstop von Salo)) aber Jonny Herbert ist  
 512 vorbei gegangen an Alex Wurz #00:29:15 ((KW)) .. #00:29:18 ((KW)) Mika Salo, wir  
 513 rechnen damit, dass er jetzt in dieser Runde in die Box kommt #00:29:21 ((KW  
 514 00:29:24 Zeitlupe Verbremser de la Rosa)) Einblendung FK (de la Rosa 00:29:30  
 515 bis 00:29:34) ..

517 S2: #00:29:25# Und hier sehen wir einen kleinen Verbremser von Pedro de la Rosa  
 518 (...) #00:29:30# .. #00:29:32# im Kampf gegen den Minardi #00:29:33 ((KW

519 **Hubschrauberkamera Salo biegt in die Box ab))** .. #00:29:35# von Marc Gene  
520 #00:29:36# und jetzt kommt Salo an die Box #00:29:36 **Einblendung FP (Salo**  
521 **00:29:40 bis 00:29:47) ((KW 00:29:41 Boxeneinfahrt Salo))** .. #00:29:47# auch das  
522 wird wieder interessant, idealerweise für Ferrari #00:29:51 **Einblendung BZ (Salo**  
523 **00:29:51 bis 00:30:07)** .. #00:29:52# müsste Salo jetzt zwischen Frentzen und Irvine  
524 raus kommen #00:29:54 **((KW Boxenstop Salo))** ..

525 S1: #00:29:57# Und die beiden kommen jetzt an #00:29:57# .. #00:29:58# Eddie  
526 Irvine biegt jetzt auf die Start-und-Ziel-Gerade ein #00:30:00# .. #00:30:01 **((KW**  
527 **Boxenabfahrt Salo))** Frentzen na gute 70 Meter dahinter #00:30:04# .. #00:30:06#  
528 da sehen Sie die beiden #00:30:06 **((KW))** und jetzt wird's ganz eng denn jetzt  
529 kommen sie um die Kurve #00:30:09 **((KW))** .. #00:30:11# und von wegen zwischen  
530 den beiden, er kommt noch vor Eddie Irvine wieder raus #00:30:16 **((KW))** ..  
531 #00:30:17# behält also seinen Platz 2 #00:30:19# ..

532 S2: #00:30:24 **((KW Herbert fährt an die Box))** Herbert an der Box #00:30:24#

533 S1: #00:30:24# Jonny Herbert an der Box #00:30:26 **((KW Boxenstop Herbert))** ..  
534 #00:30:27 **Einblendung FP (Herbert 00:30:27 bis 00:30:28)** und der führende Mann  
535 Mika Häkkinen war noch nicht in der Box #00:30:29 **Einblendung BZ (Herbert**  
536 **00:30:29 bis 00:30:44)** und auch Ralf Schumacher war noch nicht in der Box  
537 #00:30:32# ..

538 S2: #00:30:40 **((KW 00:30:43))** Ja, Wurz, der ja mit Herbert um den 6. oder 7. Platz  
539 kämpft war auch gleichzeitig an der Box und ist auch gleichzeitig wieder raus  
540 gefahren #00:30:46 **((KW))** ..

541 S1: #00:30:47 **((KW 00:30:51))** Und da haben wir gerade noch ein paar gelbe  
542 Flaggen gesehen, die sind weil da Ricardo Zonta da sein Auto abgestellt hat ((...))  
543 #00:30:53# .. #00:30:54 **((KW 00:30:57 Boxenstopvorbereitung Mc Laren))** Kleiner  
544 Verbremser oder auch ein Problem, jedenfalls hat er auch eine leichte Berührung  
545 gehabt mit der ((...)) Streckenmauer #00:31:01 **((KW))** .. #00:31:02# und Boxen-  
546 Stopp-Vorbereitungen bei McLaren #00:31:05 **((KW 00:31:11 Häkkinen biegt in die**  
547 **Box ab ))** und wir haben gesehen, Ralf Schumacher ist zweiter im Moment, der ist  
548 nämlich vor den beiden Ferrari, nämlich hinter Mika Häkkinen #00:31:12# aber das  
549 wird sich gleich relativieren, denn er muss ja noch in die Box #00:31:15# jetzt geht  
550 erst mal Mika Häkkinen in die Box #00:31:18 **Einblendung FP (Häkkinen 00:31:18**  
551 **bis 00:31:24)** .. #00:31:19# er hatte 11,2 Sekunden Vorsprung #00:31:21 **((KW**  
552 **Boxeneinfahrt Häkkinen mit Boxenstop, Probleme für Häkkinen))** .. #00:31:28  
553 **Einblendung BZ (Häkkinen 00:31:28 bis 00:31:56)** wir sind gespannt ob Ralf in der  
554 gleichen Runde rein kommt #00:31:30# .. #00:31:33# und es gibt eine Stop-and-go-  
555 Strafe für David Coulthard ((...)) #00:31:39# und das dauert jetzt relativ lange bei  
556 McLaren Mercedes, der Tankschlauch ist schon weg #00:31:43#

557 S2: #00:31:44# oh, oh, oh

558 S1: #00:31:44# Da gibt's Probleme bei Mika Häkkinen, das darf ja nicht wahr sein.  
559 Offenbar hat da die Tankanlage nicht funktioniert #00:31:49 **((KW Boxeneinfahrt**  
560 **von RSchumacher))** Im gleichen Moment kommt Ralf in die Box #00:31:52**((KW**  
561 **Boxenabfahrt Häkkinen)) ((KW 00:31:56 die Ferraris kommen an Häkkinen**  
562 **vorbei)) ((KW 00:32:00)) ((KW 00:32:02))** und Irvine ist auf Platz 2 und Mika Salo  
563 übernimmt die Führung. Beide Ferrari kommen vorbei am McLaren-Mercedes-  
564 Silberpfeil ((...)) #00:32:04# Und auch Heinz-Harald Frentzen ist noch vor Mika  
565 Häkkinen #00:32:07# .. #00:32:09# große Probleme beim Boxenstopp von Mika  
566 Häkkinen #00:32:11 **((KW 00:32:19))** und plötzlich führt zum ersten Mal in seinem

567 Leben Mika Salo ((...)) mit der Startnummer 3 #00:32:20# die eigentlich Michael  
 568 Schumacher gehört #00:32:22# einen Formel-1-Grand-Prix an #00:32:23 **((KW))** ..  
 569 #00:32:25# Also das ist eine verrückte 24. Runde #00:32:28 **((KW)) ((KW 00:32:33))**  
 570 **((KW 00:32:37))** und sorry für Mercedes ((...)), dass ist eigentlich genau das was sich  
 571 120.000 Zuschauer hier im Motodrom und Millionen an dem Fernseher gewünscht  
 572 haben, dass es richtig spannend wird #00:32:40 **Einblendung ST (Coulthard**  
 573 **00:32:43 bis 00:32:53)** das Auto ist überlegen und er kann auch von Platz 4 ((...))  
 574 das Rennen noch gewinnen ((...)) #00:32:47 **((KW))** ..  
  
 575 S2: #00:32:48 **((KW))** Stopp-And-Go () für David Coulthard, das war die Geschichte  
 576 wo er ((...)) eigentlich die Rennstrecke verlassen hat ((...)) und hatte einen  
 577 eindeutigen Vorteil gehabt und konnte so überholen #00:33:04# .. #00:33:05 **((KW))**  
 578 **((KW 00:33:13))** also zweimal daneben gelangt bis jetzt ((...)) #00:33:15 **((KW))** ..  
  
 579 S1: #00:33:20**((KW))** Und jetzt kommen sie zum ersten Mal in Führung liegend ins  
 580 Motodrom und jetzt kocht der Kessel am Hockenheimring #00:33:25 **((KW**  
 581 **Ferrarifans die jubeln und Fahnen schwenken))** Salo vor Irvine #00:33:28**((KW))**  
 582 dann Heinz-Harald Frentzen #00:33:29# und erst dann der Silberpfeil, der große  
 583 Favorit, der Weltmeister, der Sieger des letzten Jahres Mika Häkkinen #00:33:35  
 584 **((KW jubelnde Ferrarifans)) ((KW 00:33:38))** kucken sie mal, Standingovations, da  
 585 stehen sie alle auf, die Ferrari-Fans für Salo und für Eddie Irvine #00:33:42# ..  
 586 #00:33:43 **((KW jubelnde Fans))** das Ende der 25. Runde ((...)) ist vorbei  
 587 #00:33:47# und es führen urplötzlich zwei Rote #00:33:50 **((KW))** aber das muss  
 588 man fairer Weise noch mal betonen, die führen nicht weil sie so gut sind, sondern  
 589 weil es Probleme gab bei Mika Häkkinen #00:33:57# .. #00:33:58# und der schickt  
 590 sich an das wieder zu korrigieren, der hängt nämlich schon hinter Heinz-Harald  
 591 Frentzen und er wird noch vor der Jim-Clark-Schikane den Angriff starten #00:34:05  
 592 **((KW Hubschrauberkamera Häkkinen versucht Frentzen zu überholen))** ..  
 593 #00:34:10# er hat ihn versucht, aber er hat ihn wieder abgebrochen #00:34:13# ..  
  
 594 S2: #00:34:13# Ja, gestartet hat er, aber das hat ihm Heinz nicht so leicht gemacht  
 595 ((...)) #00:34:20# oh, oh, das könnte #00:34:22 **((KW Mc Laren Boxencrew))** ..  
 596 #00:34:23 **((KW))** aber das ist der Stopp-and-Go für Coulthard #00:34:24#..  
  
 597 S1: #00:34:25 **((KW 00:34:29 Häkkinen versucht wieder Frentzen zu überholen))**  
 598 Ja, aber was Du erst angedacht hast, das war vielleicht doch noch mal Tanken bei  
 599 Mika Häkkinen #00:34:30# wir haben ja gesehen es gab da Probleme mit der  
 600 Tankanlage #00:34:33 **((KW Hubschrauberkamera Häkkinen überholt Frentzen))**  
 601 .. #00:34:35# und jetzt ist Häkkinen vorbei an Heinz Harald Frentzen #00:34:37# ..  
 602 #00:34:40 **((KW)) Einblendung ST(Coulthard 00:34:43 bis 00:34:44))** er hatte  
 603 Probleme mit der Tankanlage, ist eine unendliche Geschichte offenbar bei McLaren-  
 604 Mercedes, das haben wir schon ein paar mal gesehen #00:34:44# Und Eddie Irvine  
 605 ist vorbei an Salo #00:34:46# .. #00:34:48 **((KW)) Einblendung G, beweglich**  
 606 **(00:34:48 bis Irvine, Salo, Frentzen, Häkkinen, Coulthard, RSchumacher, Panis,**  
 607 **Herbert, Wurz, Alesi, Gene, de la Rosa )** [[Stallregie Ferrari]] #00:34:50 **((KW**  
 608 **Zeitlupe Überholvorgang Häkkinen gegen Salo))** .. #00:34:59# Sauberes Manöver  
 609 von Mika Häkkinen #00:35:00# .. #00:35:03 **((KW Dreher von Häkkinen Ausfall, er**  
 610 **fährt in die Reifenstapel, technischer Defekt))** aber jetzt ist natürlich genau das  
 611 was Ferrari haben wollte, Irvine #00:35:06# Und Dreher von Mika Häkkinen  
 612 #00:35:07# ..  
  
 613 S2: #00:35:09# Da ist was mit Sicherheit #00:35:10#  
  
 614 S1: #00:35:10# Definitiv ist da was kaputt gegangen, denn so und das ist auch ein  
 615 ganz heftiger Einprall auch gewesen #00:35:14# Ähnlich wie ((...)) Michael

616 Schumacher in Silverstone ((...)) #00:35:17 Einblendung FK (Häkkinen 00:35:17  
 617 bis 00:35:22) ((KW 00:35:18 Mc Laren Box Frau Häkkinen und Mechaniker sind  
 618 entsetzt) und Entsetzen in der McLaren-Mercedes-Box bei Erja Häkkinen  
 619 #00:35:20# .. #00:35:21# und bei Mark seinem Physiotherapeuten #00:35:23 ((KW  
 620 Hubschrauberkamera McLaren von Häkkinen in den Reifenstapeln, Ordner  
 621 eilen herbei)) ..

622 S2: #00:35:24# ((...)) der ist also nicht wie Schumacher durch die Reifen durch  
 623 #00:35:27#

624 S1: #00:35:27 ((KW Nahaufnahme Häkkinen, er gibt Zeichen dass er o.k. ist))  
 625 ((KW 00:35:31 Mc Laren Box Mechaniker und Erja Häkkinen sind erleichtert  
 626 dass nichts passiert ist)) ja er zeigt da sofort, alles okay, beide Hände hoch.  
 627 Durchatmen, tiefes Durchatmen. Gott sei Dank nichts schlimmes passiert. Aber das  
 628 waren auch entschieden mehr Reifen als in Silverstone #00:35:35 ((KW Mc Laren  
 629 Kommandostand))..

630 S2: #00:35:36((KW Ordner beginnen mit der Bergung von Häkkinen's Auto))  
 631 ((KW Coulthard fährt zur Stop and Go Strafe in die Box)) Ja, und da ist mit  
 632 Sicherheit irgendetwas gebrochen am Auto, weil es ist vollkommen unvorbereitet  
 633 komplett außer Kontrolle geraten #00:35:44((KW 00:35:49 Häkkinen steigt aus  
 634 Auto)) Einblendung ST (Coulthard 00:35:49 bis 0:35:52) (dann noch) die Stop-  
 635 and-go-Strafe für David Coulthard, also das ist kein besonders glücklicher Tag für die  
 636 McLaren-Mercedes #00:35:51# ..

637 S1: #00:35:54 ((KW Coulthard fährt nach Strafe wieder los)) ((KW 00:35:59  
 638 Coulthard fährt Richtung Boxenausfahrt)) Glücklicherweise in sofern, dass Mika  
 639 Häkkinen nichts passiert ist ((...)) #00:36:01 ((KW 00:36:04 Häkkinen macht sich  
 640 vom Auto auf den Weg zur Box)) das sah nämlich ziemlich ähnlich aus wie der  
 641 Aufprall von Michael Schumacher. Aber ((...)) die Reifen haben hier ihren Job wirklich  
 642 fantastisch getan #00:36:10# .. #00:36:11# und das könnte ein Reifenschaden  
 643 gewesen sein #00:36:14# .. #00:36:16# urplötzlich #00:36:16#

644 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:36:15# wenn hinten Links #00:36:17# ()

645 S1/S2: #00:36:18# Ja, ja, genau #00:36:18#

646 S1: #00:36:19# Eindeutig Reifenschaden #00:36:20#

647 S2: #00:36:20 ((KW Wiederholung Häkkinen Ausfall)) Einblendung FK (Häkkinen  
 648 00:36:20 bis 00:36:24) Ja, da ist richtig was weggefliegen #00:36:22# .. #00:36:23#  
 649 dann taucht das Auto hinten links ab #00:36:24# .. #00:36:25# verliert die Haftung,  
 650 gerät komplett aus der Balance #00:36:27# .. #00:36:29# und dann hat er eigentlich  
 651 noch Glück, dass er sich sooft gedreht hat ((...)) #00:36:32 ((KW 00:36:35  
 652 Hubschrauberkamera Zeitlupe Ausfall Häkkinen)) denn damit hat er sehr viel  
 653 Geschwindigkeit abgefangen. Hier sieht man's er blockiert sofort die Räder  
 654 #00:36:36# .. #00:36:37# schlägt Gott sei Dank hier nicht innen gegen die Mauer  
 655 #00:36:39# .. #00:36:40# verzögert erst jetzt ((...)) #00:36:44# und jetzt die  
 656 Einprallgeschwindigkeit auf die Reifen ist immer noch hart genug, aber Gott sei Dank  
 657 stößt er nicht durch ((...)) #00:36:52 ((KW Ausfall Häkkinen Zeitlupe andere  
 658 Perspektive))

659 S1: #00:36:53# Und auch hier die Sechserreihe Reifen #00:36:55 ((KW 00:36:59  
 660 Häkkinen fassunglos)) ((KW 00:37:06 Erja Häkkinen)) ((KW 00:37:08  
 661 Hubschrauberkamera)) [[Erläuterung zu den Reifenstapel]] #00:37:10 Einblendung  
 662 Z (00:37:10 bis 00:37:20 Irvine vs Salo) Und sie haben hier sehr gut funktioniert,



663 der Unfall von Mika Häkkinen ohne Folgen #00:37:15# .. #00:37:16 **((KW))** und Eddie  
664 Irvine #00:37:16# ..

665 S2: #00:37:17# Das gibt's nicht. Jetzt ist der Eddie Irvine wieder vorne ((...))  
666 #00:37:24# und der Gegner von Eddie Irvine heißt jetzt Heinz-Harald Frentzen  
667 #00:37:26# .. #00:37:33# und damit Ralf Schumacher im Moment wieder Vierter  
668 #00:37:34# weil Coulthard ja in der Box war #00:37:36# ..

669 S1: #00:37:40 **((KW)) Einblendung FP (RSchumacher 00:37:40 bis 00:37:47)** Also  
670 zwei Ferrari vor zwei deutschen Fahrern #00:37:42# .. #00:37:44 **((KW 00:37:47**  
671 **Bergung von Häkkinens Auto ))** und wenn Coulthard das jetzt mitbekommen hat,  
672 dann wird er sich doppelt und dreifach ärgern, dass er vorhin so ungeduldig war,  
673 denn dadurch hat er unter Umständen einen möglichen Sieg verschenkt #00:37:51#  
674 .. #00:37:52 **Einblendung R (00:37:54 bis 00:37:59) ((KW 00:37:57 Boxentafel für**  
675 **Ferraris)) ((KW 00:38:00))** er hat sich ja den Frontflügel beschädigt und bei der  
676 Aufholjagd nach dem Boxenbesuch dann zuviel riskiert und das illegale  
677 Überholmanöver gestartet #00:38:01# .. #00:38:02# also mit etwas mehr Geduld  
678 wäre für ihn sicherlich mehr drin gewesen #00:38:05 **((KW)) Einblendung G,**  
679 **beweglich (00:38:06 bis 00:38:29 Irvine, Salo, Frentzen, RSchumacher, Panis,**  
680 **Coulthard, Herbert, Wurz, Alesi, Gene, de la Rosa, Badoer)** .. #00:38:07# aber es  
681 ist ((...)) noch ein langes Rennen #00:38:10# .. #00:38:11# wir haben immer noch 18  
682 Runden #00:38:13 **((KW)) ((KW 00:38:17))** [[Hitzeproblem in Hockenheim]]  
683 #00:38:18# und wir sind jetzt bei gerade mal noch 12 von 22 Autos ((...)) #00:38:23#  
684 ..

685 S2: #00:38:24 **((frustrierter Häkkinen)) ((KW 00:38:29))** Ja, Heinz-Harald Frentzen  
686 ist ganze 6,2 Sekunden hinter dem führenden Eddie Irvine. Also er hat durchaus  
687 noch da eine Chance einzugreifen #00:38:32 **((KW Hubschrauberkamera))** ..

688 S1: #00:38:42 **((KW Häkkinen))** Immer wieder schön diese Bilder vom Helikopter  
689 #00:38:44# und Mika Häkkinen steht da noch bei seinem Auto ((...)) #00:38:48**((KW**  
690 **00:38:52))** [[Überlegenes Auto von Häkkinen viele Ausfälle während der Saison  
691 wegen zahlreicher Defekte]] #00:39:04#

692 S2: #00:39:04 **Einblendung ZB (00:39:04 bis 00:39:22 Irvine vs Frentzen**  
693 **aktualisierend )**

694 **((KW 00:39:06)) ((KW 00:39:08 teils Strecke, teils Fans)) ((KW 00:39:15))** Na ja, in  
695 dem Fall Reifenschaden. Kann er recht wenig dafür ((...)) #00:39:18# ..

696 S1: #00:39:20 **((KW))** Ja und vorher schon das Problem an der Box, das hat natürlich  
697 auch dazu geführt, dass er vielleicht ein bisschen mehr riskieren musste #00:39:27#  
698 ..

699 S2: #00:39:30 **((KW))** Also Heinz-Harald Frentzen jetzt 5,4 Sekunden schon hinten  
700 dran #00:39:33# .. #00:39:34# er holt ein bisschen auf, auf die zwei Ferrari #00:39:35  
701 **((KW Einblendung Boxentafel))** ..

702 S1: #00:39:36 **((KW))** Und er hat früher getankt als die beiden Ferrari #00:39:39  
703 **((KW))** .. #00:39:41# war eine Runde vorher ((...)) in der Box #00:39:44 **((KW))**  
704 **Einblendung FP (Coulthard 00:39:48 bis 00:39:49) Einblendung BZ (Coulthard**  
705 **00:39:49 bis 00:39:49)** ..

706 S2: #00:39:54# Ja, Coulthard #00:39:55 **((KW Alesi fährt in die Box))** und jetzt  
707 kommt der zweite Boxenstopp von Jean Alesi #00:39:58# .. #

708 S1: 00:40:00 **((KW Boxenstop Alesi)) Einblendung FP (Alesi 00:40:01 bis**

709 **00:40:04)** Der zweite reguläre, einen hat er ja schon gehabt um eine neue Nase zu  
710 holen, also #00:40:04#

711 S2: #00:40:04# Ja, er war ja der Auslöser der Startkarambolage #00:40:06# ..  
712 #00:40:07 **Einblendung BZ (Alesi 00:40:07 bis 00:40:24)** und das war der Grund,  
713 warum er erst einmal 'ne Nase gebraucht hat #00:40:10# und dann sauber auf einer  
714 Zweistoppstrategie #00:40:13# .. #00:40:19 **((KW Alesi fährt zurück auf die**  
715 **Strecke** im Moment Neunter Alesi #00:40:20# ..

716 S1: #00:40:27 **((KW))** Und die beiden Ferrari im Formationsflug ((...)) #00:40:33 **((KW**  
717 **Norbert Haug))** Norbert Haug schaut sich das an ((...)) #00:40:36 **((KW**  
718 **Hubschrauberkamera ??))** und Heinz-Harald Frentzens Rückstand auf Salo 3,9 auf  
719 Irvine 5,4 Sekunden #00:40:41# .. #00:40:49 **((KW))** und Ralf Schumacher macht  
720 auch Druck von hinten, denn er hat jetzt auch seine persönliche neue Bestzeit im  
721 ersten Sektor gefahren #00:40:55# .. #00:40:57 **((KW 00:41:01))** im Mittelabschnitt  
722 fast an seine Bestzeit rangekommen. #00:41:00# sein Rückstand auf Heinz-Harald  
723 Frentzen 9,7 Sekunden #00:41:03# .. #00:41:05 **Einblendung ZB (00:41:05 bis**  
724 **00:41:11 Irvine vs Frentzen)** und sein Vorsprung auf Oliver Panis 2,9 Sekunden  
725 #00:41:08# weitere 8,3 Sekunden dahinter David Coulthard #00:41:11# ..

726 S2: #00:41:12# Also Frentzen knabbert sich ganz langsam an die zwei Ferrari ((...))  
727 #00:41:16 **((KW)) Einblendung FP (RSchumacher 00:41:16 bis 00:41:18)** ..

728 S1: #00:41:18 **Einblendung BZ (RSchumacher 00:41:19 bis 00:41:20)** Und da  
729 haben wir Ralf im Bild #00:41:20 **((KW))** dritter Start für ihn in Hockenheim ((...))  
730 #00:41:28# .. #00:41:33 **((KW))** und das der Verfolger Oliver Panis #00:41:35# ..  
731 #00:41:36# also ein Comeback der Prost #00:41:39# .. #00:41:40 **((KW 00:41:44))**  
732 **((KW 00:41:49)) ((KW 00:41:55 Häkkinen auf dem Weg in die Box er winkt den**  
733 **Zuschauern zu)) ((KW 00:42:00))** [[Prosts gescheiterte Motorenverhandlungen mit  
734 Mercedes]] #00:42:05# .. #00:42:06# und Frentzen kommt näher #00:42:07 **((KW))** ..  
735 #00:42:08# eindeutig kommt er näher, nur noch 4 Sekunden ((...)) sein Rückstand  
736 auf Eddie Irvine #00:42:13 **((KW)) Einblendung Z (00:42:16 bis 00:42:22 Irvine vs**  
737 **Salo fließender Übergang Einblendung Z, bei 00:42:22 Salo vs. Frentzen bis**  
738 **00:42:28) ((KW 00:42:21))** .. #00:42:26# also wenn Frentzen jetzt noch an die Ferrari  
739 ranfahren kann und ganz nach vorne kommen kann, dann kommen wir uns hier fast  
740 so vor, wie bei einer guten Fee. Sie haben drei Wünsche frei und wir können  
741 ankreuzen, denn im Sinne der WM wäre das natürlich die beste Lösung, Heinz-  
742 Harald Frentzen hier auf dem Treppchen ganz vorn #00:42:41# .. #00:42:42# denn  
743 dann blieben sie alle ganz, ganz eng zusammen #00:42:44 **((KW**  
744 **Ferrarimechanikerb zeigt Boxentafel))** und auch Michael Schumacher hätte noch  
745 realistische Chancen, wenn er denn vielleicht beim übernächsten Rennen zurück  
746 kommen würde #00:42:51 **((KW)) ((KW 00:42:53)) ((KW 00:42:57)) ((KW 00:43:03**  
747 **Panis fährt in die Box))** .. #00:43:06# so jetzt Panis in der Box #00:43:07  
748 **Einblendung FP (Panis 00:43:07 bis 00:43:12) ((KW 00:43:09 Panis Boxenstop**  
749 **und Abfahrt))** das wird Ralf gerne sehen, denn dadurch hat er wieder ein bisschen  
750 Luft nach hinten #00:43:12# .. #00:43:13 **Einblendung BZ (Panis 00:43:14 bis**  
751 **00:43:28)** und auch Coulthard wird das gerne sehen, denn der müsste jetzt wieder  
752 einen Platz gewinnen und an Panis vorbei kommen #00:43:17# ..

753 S2: #00:43:18# Ja die Prost ((...)) waren ja auf einer Zweistopp-Strategie #00:43:21#  
754 .. #00:43:24 **((KW 00:43:27)) ((KW 00:43:30)) ((KW 00:43:33)) Einblendung R**  
755 **(00:43:33 bis 00:43:36)** und das ist eigentlich auch der Grund dafür, dass sie auch in  
756 dem Moment ((...)) kurz nach dem Boxenstopp sehr, sehr gute Rundenzeiten fahren  
757 konnten #00:43:34#

758 S1: #00:43:34# Und jetzt hat er einige Plätze verloren #00:43:34# Coulthard hatten  
 759 wir gesagt #00:43:35# vorbei aber auch Herbert und Wurz sind jetzt vor ihm  
 760 #00:43:38 ((KW 00:43:42)) .. #00:43:47 ((KW Onboardkamera Wurz))  
 761 **Einblendung FP (Wurz 00:43:49 bis 00:43:57)** jetzt sind wir mal wieder bei Alex  
 762 Wurz #00:43:49 ((43:57 KW)) .. #00:44:01 ((KW)) und das Führungsduo deutlich  
 763 jetzt (...) zu erkennen, dass Frentzen da jetzt nah dran ist #00:44:06 ((KW 00:44:10  
 764 **Ferrari Boxen Crew**)) .. #00:44:11 ((KW 00:44:14 **Ferrari Kommandostand**)) ((KW  
 765 **00:44:18 Mc Laren Box**)) und die Ferrari-Box, sie können sich das eigentlich in aller  
 766 Ruhe ankucken, denn sollte nicht irgendetwas schief gehen, kommen sie als  
 767 Boxencrew (...) nicht mehr zum Einsatz #00:44:20# .. #00:44:21 ((KW))  
 768 **Einblendung ZB (00:44:23 bis 00:44:47 Irvine vs Frentzen)** ein Stopp war geplant  
 769 und der ist vorbei #00:44:24# .. #00:44:29# und Mika Salo hält das Tempo von Eddie  
 770 Irvine (...) #00:44:29 ((KW 00:44:34)) .. #00:44:41 ((KW Hubschrauberkamera))  
 771 und kaum hab ich's gesagt fährt Eddie Irvine deutlich schneller (...) #00:44:47 ((KW  
 772 **Onboardkamera Wurz**)) **Einblendung FP (Wurz 00:44:54 bis 00:45:04) ((KW**  
 773 **00:45:05))** .. #00:45:07# in der Onboard auch sogar schön zu sehen diese Senke  
 774 (...) #00:45:11 **Einblendung A (00:45:11 bis 00:45:33 Häkkinen, Zanardi, Zonta,**  
 775 **Takagi, Hill, Trulli, Fisichella, Barrichello, Diniz, Villeneuve) ((KW 00:45:13))**  
 776 **((KW 00:45:18))** .. #00:45:21# und hier noch mal alle die, die nicht mehr dabei sind  
 777 #00:45:23# .. #00:45:26# also nur noch 12 von 22 Autos (...) #00:45:29# ..  
 778 #00:45:32# und wir sind im letzten Renndrittel #00:45:33 ((KW)) .. #00:45:36# noch  
 779 14 (...) Runden #00:45:38# .. #00:45:42 **Einblendung Z (00:45:42 bis Irvine vs.**  
 780 **Salo bei 00:45:48 fließender Übergang Einblendung Z, Salo vs. Frentzen bei**  
 781 **00:45:52 fließender Übergang Einblendung Z, Frentzen vs. RSchumacher bis**  
 782 **00:45:57))** und das rote Führungsduo hat einen gelben Schatten im Nacken und der  
 783 heißt Heinz-Harald Frentzen #00:45:47# und da (...) ist Ralf Schumacher #00:45:50  
 784 ((KW 00:45:54)) .. #00:45:55 ((KW)) ((KW 00:46:00 Hubschrauberkamera))  
 785 [[Williams im Training]] #00:46:13 ((KW Onboardkamera Wurz)) [[357  
 786 Höchstgeschwindigkeit McLaren]] #00:46:16# .. #00:46:19# jetzt fahren wir mal durch  
 787 diese schnellste Passage mit Alex durch den Wald #00:46:23# .. #00:46:26#  
  
 788 S2: #00:46:27# [[Streckenbeschreibung]] #00:46:31# .. #00:46:39# [[Fahrzeuglage  
 789 Wurz]] #00:46:48# aber der Oliver Panis ist ja ungefähr eineinhalb Sekunden hinter  
 790 Alexander Wurz, dass ist der der ihn wahrscheinlich #00:46:56 ((KW)) .. #00:46:59#  
 791 am meisten beunruhigt #00:47:00 ((KW)) **Einblendung Z (00:47:02 bis Irvine vs.**  
 792 **Coulthard)** ..  
  
 793 S1: #00:47:04 ((KW)) Eingebendet der Vorsprung der Eddie Irvine auf Coulthard hat  
 794 #00:47:07# der Vorsprung auf Mika Salo ist nur 1,8 Sekunden #00:47:09 ((KW)) und  
 795 2,3 Sekunden dahinter lauert Heinz-Harald Frentzen #00:47:13# .. #00:47:14 ((KW  
 796 **00:47:22 (Zeitlupe Ausfall Häkkinen mit teilweise Bildvergrößerung))** wir freuen  
 797 uns auf eine (...) Spannende Schlussphase, zweimal rot, dann gelb, wer hat am  
 798 Ende die Nase vorn hat, wissen wir am Ende (...), wir sind gleich zurück #00:47:24#  
 799 hier noch einmal ganz kurz der Abflug von Mika Häkkinen (...) #00:47:35# Mika  
 800 Häkkinen nicht mehr dabei #00:47:36# Irvine führt vor Salo und Frentzen, bis gleich  
 801 #00:47:40 ((KW **Mc Laren Box**)) ..  
  
 802 ((Werbepause))  
 803 ((KW 00:47:46 Hubschrauberkamera))  
  
 804 S1: #00:47:51 ((KW)) Eddie Irvine führt (...) vor Mika Salo und (...) dahinter (...)  
 805 Heinz-Harald Frentzen #00:48:03 ((KW)) und auch der viertplazierte kommt aus  
 806 Deutschland, das ist Ralf Schumacher #00:48:06 **Einblendung R (00:48:08 bis**

807 **00:48:15**) und damit herzlich willkommen zurück ((...)) #00:48:12# sollten Sie ((...))  
808 den Anfang nicht geschaut haben, dann müssen wir Ihnen sagen, dass Mika  
809 Häkkinen der WM-Spitzenreiter nicht mehr dabei ist #00:48:20# und das David  
810 Coulthard nach einer Strafe nur auf Platz 5 fährt #00:48:24 **((KW 00:48:27 Ralf**  
811 **Schumacher verbremst sich))** 6. ist Jonny Herbert, 7. Oliver Panis #00:48:28# ..  
812 #00:48:30 **((KW Zeitlupe Irvine))** und jetzt im Bild Ralf Schumacher, jetzt mit einem  
813 kleinen Verbremser #00:48:32# und der führende Mann, Eddie Irvine #00:48:34# ..  
814 #00:48:40 **((KW 00:48:48)) ((KW 00:48:56 Ferrari Kommandostand)) ((KW**  
815 **00:48:59))** [[Salo, der richtige Ersatzmann von Schumacher, denn er kann das  
816 Tempo von Irvine mitgehen]] #00:49:01# ..

817 S2: #00:49:02 **((KW 00:49:05)) Einblendung Z (00:49:11 bis 00:49:19 Irvine vs.**  
818 **Coulthard) ((KW 00:49:18)) ((KW 00:49:23))** [[Salo glänzt durch gute Leistungen  
819 und gutes Autogefühl]] #00:49:25#.. #00:49:26# und ((...)) David Coulthard ist im  
820 Moment der mit Abstand schnellste im Feld #00:49:29# .. #00:49:30# und er ist  
821 gerade dabei auf Ralf Schumacher aufzuholen #00:49:33 **((KW))** also, es geht hier  
822 dann um den Vierten Platz #00:49:35# ..

823 S1: #00:49:37 **Einblendung ZB (00:49:42 bis 00:50:11 RSchumacher vs.**  
824 **Coulthard)** Er fährt im Moment die schnellsten Runden ((...)) aber er hat nicht den  
825 Rekord des Rennens für die absolut schnellste Rennrunde #00:49:43# kommt, man  
826 höre und staune, von Oliver Panis ((...)) #00:49:51 **((KW 00:49:57 Boxentafel für**  
827 **Coulthard))** [[Prost, ehemals Ligier, hat in der ewigen Bestenliste]] #00:49:59 **((KW))**  
828 .. #00:50:02# Und der Abstand wird immer kleiner #00:50:03 **((KW)) ((KW 00:50:09))**  
829 .. #00:50:15# Vorne hat jetzt das Ferrari-Duo ein bisschen wieder gewonnen auf  
830 Heinz-Harald Frentzen #00:50:20# .. #00:50:21 **((KW))** aber fast parallele  
831 Rundenzeiten von Irvine und von Mika Salo #00:50:24 **((KW 00:50:28))** .. #00:50:33#  
832 Es hat noch nie einen Ferrari-Doppelsieg am Hockenheimring gegeben #00:50:35  
833 **((KW))** .. #00:50:41# am Nürburgring haben sie's mal geschafft ((...)) #00:50:41# ..  
834 #00:50:43 **((KW 00:50:49))** und der letzte Doppelsieg in dieser Saison war in ((...))  
835 Monaco aus Ferrari-Sicht #00:50:51 **((KW)) ((KW 00:50:56)) ((KW 00:50:58))** ..  
836 #00:51:00 **((KW))** aber es sind noch 8 Runden #00:51:01# ..

837 S2: #00:51:04# Acht lange Runden ((...)) #00:51:07 **((KW Hubschrauberkamera))**  
838 **Einblendung ZB (00:51:10 RSchumacher vs. Coulthard)** David Coulthard ist jetzt  
839 in einer ähnlichen Position ((...)) als in Österreich ((...)) #00:51:13 **((KW))** er wird  
840 gegen Rennende auf Ralf Schumacher aufschließen #00:51:16# .. #00:51:17 **((KW**  
841 **00:51:22))** aber wir haben im ersten Teil des Rennens ja schon gesehen,  
842 aufgeschlossen hat er da auch ((...)) aber bis er da durch war, das hat ewig gedauert  
843 #00:51:24 **((KW))** .. #00:51:29 **((KW Kollision Arrows gegen Minardi de la Rosa**  
844 **gegen Gene), de la Rosa scheidet aus, er fährt in die Reifenstapel)** also Ralf hat  
845 auf jeden Fall #00:51:31# und da #00:51:32# ..de la Rosa

846 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:51:33# Pedro de la Rosa #00:51:33# .. #00:51:34 **((KW**  
847 **de la Rosa in den Reifenstapel, er steigt unverletzt aus dem Auto)) Einblendung**  
848 **FK (de la Rosa 00:51:37 bis 00:51:43)** da ging es um den Platz 10 ((...)) #00:51:40#  
849 .. #00:51:41# Arrows gegen Minardi mit dem schlechteren Ende für ((...)) Pedro de la  
850 Rosa #00:51:47# .. #00:51:51# aber auch ihm ist nichts passiert, auch hier haben die  
851 Reifen funktioniert #00:51:52 **((KW 00:51:58 Zeitlupe de la Rosa gegen Gene,**  
852 **Fahrfehler de la Rosa ))** [[Erläuterung zu den Reifenstapel]] #00:51:59#

853 S2: #00:52:00# ((fällt S2 ins Wort)) Auf jeden Fall, das war ein Fahrfehler ohne  
854 Fremdeinwirkung ((...)) #00:52:12 **Einblendung FK (de la Rosa 00:52:14 bis**  
855 **00:52:18))** .. #00:52:15# also hat er wahrscheinlich im falschen Moment in den



856 Rückspiegel geschaut, wo ist den jetzt der Gene #00:52:18 ((KW Zeitlupe Ausfall  
857 de la Rosa)) .. #00:52:19# und schon war der Fehler vorprogrammiert #00:52:20# ..

858 S1: #00:52:24 ((KW Bergung des Wagens von de la Rosa)) Aber auch hier keine  
859 Verletzungen #00:52:25# genau wie vorhin beim Unfall von Mika Häkkinen #00:52:27  
860 ((KW de la Rosa zu Fuß)) Gott sei dank haben die Reifen hier wunderbar  
861 funktioniert #00:52:30# .. #00:52:31 ((KW)) keine Verletzungen bei den Fahrern  
862 #00:52:33# .. #00:52:36# und damit sind's dann nur noch die Hälfte der gestarteten  
863 22 ((...)) #00:52:42# .. #00:52:44 ((KW 00:52:51)) ((KW 00:52:55)) und für ihn hier  
864 ((...)) werden das ganz, ganz lange Runden. Denn Ralf Schumacher weiß natürlich  
865 ((...)), dass David Coulthard mit riesen Schritten kommt #00:52:56# .. #00:52:57  
866 Einblendung ZB (00:53:01 bis 00:53:22 RSchumacher vs. Coulthard) und wir  
867 würden uns vielleicht wünschen, dass Heinz-Harald Frentzen genauso viel Druck auf  
868 die Ferrari ausüben kann #00:53:02# .. #00:53:03 ((KW Boxenstopvorbereitung Mc  
869 Laren)) und jetzt wird ein weiterer Stopp vorbereitet bei McLaren-Mercedes  
870 #00:53:05# ..

871 S2: #00:53:06 ((KW 00:53:12 Coulthard biegt in die Box ab)) Das liegt daran, dass  
872 man den David Coulthard ja auf Grund dieses ((...)) Frontflügelproblems ganz am  
873 Anfang mal aufgetankt hat #00:53:13# .. #00:53:14# und dann in einen anderen  
874 Tankrhythmus gekommen ist und außerdem das Problem, das bei Häkkinen in der  
875 Tankanlage passiert ist, kann durchaus auch bei Coulthard drin gewesen sein  
876 #00:53:24# ..

877 S1: #00:53:25# Und das ist Aufatmen dann in der Williams-Box #00:53:26  
878 Einblendung FP (Coulthard 00:53:32 bis 00:53:36) ((KW 00:53:34 Coulthard in  
879 der Boxengasse)) Aufatmen bei Ralf Schumacher ((...)) , denn der David wäre dem  
880 Ralf verdammt gefährlich geworden ((...)) #00:53:35# jetzt geht er zum zweiten Mal in  
881 die Box und das kann unter Umständen sogar die Punkteränge kosten #00:53:40  
882 Einblendung BZ (Coulthard 00:53:43 bis 00:53:57) Jonny Herbert war 15,9  
883 Sekunden zurück, Panis nur minimal langsamer ((...)) #00:53:46 ((KW Boxenstop  
884 Coulthard)) .. #00:53:47# das wird jetzt spannend, wo kommt Coulthard jetzt wieder  
885 raus #00:53:49# ..

886 S2: #00:53:50((KW Boxenabfahrt Coulthard)) also das war ein sogenannter  
887 Splash-and-Dash, ohne das er funktioniert hat #00:53:53# ..

888 S1: #00:53:54 ((KW 00:53:57)) ((KW 00:53:59)) Da sehen Sie's. Da kommt Jonny  
889 Herbert und Oliver Panis und auch Alex Wurz und sie kommen wahrscheinlich alle  
890 samt, na Wurz nicht mehr ganz, vor David Coulthard rum #00:54:03#

891 S2: #00:54:04 ((KW Wurz versucht Coulthard zu überholen)) ah, der Wurz, wenn  
892 er Glück hat kommt #00:54:06# aahh, jett blockiert natürlich Coulthard die innere  
893 Linie und der Mercedes ist besser, auch wenn er aus der box kommt ((...))  
894 #00:54:14# aber probieren tut er's, außen ,rum #00:54:16 ((KW)) ..

895 S1: #00:54:18# Jaa, Alex nimm Dein Herz in beide Hände #00:54:19# ()

896 S2: ((spricht gleichzeitig mit S1)) #00:54:19# Ja! #00:54:19#

897 S1: #00:54:22 ((KW 00:54:26 Wurz versucht immer noch Coulthard zu  
898 überholen)) Er versucht's, heißer Zweikampf, tolles Manöver von Alex Wurz. Das  
899 wollen wir sehen. [[Beliebtheit Wurz bei den Fans]] #00:54:29# Und wir haben ja  
900 heute morgen im Warm up #00:54:30#

901 S2: ((spricht gleichzeitig mit S1)) #00:54:31# Und er gibt nicht auf, das ist das  
902 Schöne #00:54:31#

903 S1: #00:54:32# ihnen das gezeigt ((...)) Alex Wurz hat am Rennsimulator sich hier  
 904 auf Hockenheim vorbereitet #00:54:36 ((**KW Wurz immer noch neben Coulthard**))  
 905 ..

906 S2: #00:54:38 ((**KW 00:54:42 Wurz schafft es nicht**) Ja gut, aber über kurz oder  
 907 lang ist ja doch nichts zu machen gegenüber einem überlegenen Motor () #00:54:44#

908 S1: #00:54:44# Aber toll, dass er es doch wenigstens versucht das er #00:54:45#

909 S2: #00:54:45# Super! #00:54:46#

910 S1: #00:54:46# zumindestens dagegen hält #00:54:47#

911 S2: #00:54:47 ((**KW**)) Ganz genau. Ja gut, das gehört zu einem Rennfahrer dazu,  
 912 dass er halt einfach wirklich nie aufgibt #00:54:51 ((**KW 00:54:54**)) ..

913 S1: #00:54:57 ((**KW Häkkinen am Kommandostand von Mc Laren**)) Ja also  
 914 #00:54:58#

915 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:54:58 **Einblendung R (00:55:01 bis 00:55:04)** also das  
 916 der Boxenstopp von Coulthard hätte natürlich ((...)) auch schneller sein könne, wenn  
 917 man die Reifen nicht gewechselt hätte #00:55:03# .. #00:55:04# denn #00:55:04# ..  
 918 #00:55:05 ((**KW Zeitlupe, versuchtes Überholmanöver Wurz gegen Coulthard**))  
 919 hier sehen wir noch mal das ((...)) Fast-Überholmanöver Coulthard Wurz #00:55:10#  
 920 ..

921 S1: #00:55:13# Der eigentliche Tankvorgang nämlich ((...)) war viel kürzer  
 922 #00:55:16#

923 S2: #00:55:16 ((**KW**)) ((**KW 00:55:21**)) Richtig! Wenn man da nur getankt hätte, ja  
 924 wär vielleicht David Coulthard vor dieser Verfolgergruppe raus gekommen  
 925 #00:55:23#

926 S1: #00:55:23# Und im Moment ist er damit aus den Punkten raus #00:55:26 ((**KW**  
 927 **Haug tröstet Häkkinen**)) Fünfter Jonny Herbert, Sechster Oliver Panis #00:55:29  
 928 **Einblendung FK ((Häkkinen 00:55:32 bis 00:55:37)** und hier Trost für Mika  
 929 Häkkinen von Norbert Haug ((...)) #00:55:35#

930 S2: #00:55:36 ((**KW 00:55:40**)) Also ich kann mir vorstellen, dass man als Rennleiter  
 931 da ((...)) sich recht wohl fühlt, wenn ((...)) seinen Fahrer nach so einem Unfall wieder  
 932 heil an der Box hat #00:55:43# ..

933 S1: #00:55:46 ((**KW**)) **Einblendung G, beweglich ((00:55:47 bis 00:55:57 Irvine,**  
 934 **Salo, Frentzen, RSchumacher, Herbert, Panis) ((KW 00:55:52 Ferrari**  
 935 **Boxencrew)) ((KW 00:55:57 Norbert Haug spricht mit Mika Häkkinen am**  
 936 **Kommandostand von Mc Laren Mercedes))** Und ich denke es wird auch weniger  
 937 um diesen Reifenschaden gehen ((...)) wenn es was zu diskutieren gibt, dann eher  
 938 ganz bestimmt den verpatzten Boxenstopp vorher ((...)) #00:55:58# .. #00:56:01#  
 939 Und es sieht ganz so aus, als wenn Norbert Haug seinem Fahrer das gerade mal  
 940 erklärt #00:56:03 ((**KW**)) .. #00:56:05 ((**KW**)) und er braucht schon ein bisschen  
 941 Trost, denn wenn es dabei bleiben sollte, dass Eddie Irvine diesen Sieg nach Hause  
 942 fährt #00:56:10# dann wechselt die WM-Führung #00:56:12# .. #00:56:13 ((**KW**  
 943 **Hubschrauberkamera**)) und zum ersten mal nach Imola heißt dann der Spitzenreiter  
 944 nach Imola wieder Eddie Irvine #00:56:16# .. #00:56:18# und er hätte sogar acht  
 945 Zähler Vorsprung auf Mika Häkkinen #00:56:20# .. #00:56:22# und es kommen noch  
 946 6 Rennen #00:56:23# .. #00:56:29# und Salo ist nur noch 1,1 Sekunde zurück  
 947 #00:56:32# und was mich jetzt wirklich interessiert, was wirklich passieren würde,

948 wenn er freie Fahrt bekommt #00:56:37 ((KW Jonny Herbert rollt mit einem defekt  
 949 langsam umher)) und der nächste ist im Kies #00:56:38# ..

950 S2: #00:56:39# Und Jonny Herbert wird ganz langsam #00:56:40# ..

951 S1: #00:56:41 **Einblendung FK (Jonny Herbert 00:56:44 bis 00:56:48) ((KW**  
 952 **00:56:48))** Ja und da war glaub ich auch noch ein Minardi im Kies ((...)) #00:56:49#

953 S2: #00:56:50# Coulthard der jetzt Panis schon wieder überholt #00:56:52 ((KW)) ..

954 S1: #00:56:55# Das ist zumindest jetzt wieder ((...)) ein WM-Punkt für McLaren-  
 955 Mercedes #00:56:57#

956 S2: #00:56:58 ((KW langsam fahrender Herbert)) mit dem Ausfall von Jonny  
 957 Herbert, dann schon wieder zwei #00:57:00 ((KW 00:57:03)) ..

958 S1: #00:57:05# Und Frentzen kommt jetzt doch wieder näher ran an Mika Salo  
 959 #00:57:07# .. #00:57:08 ((KW)) aber Luca Badoer, der war auch noch im Kies ((...))  
 960 #00:57:11 ((KW 00:57:14)) .. #00:57:16# Frentzen näher ran an Mika Salo und damit  
 961 automatisch auch an Eddie Irvine #00:57:21 ((KW)) **Einblendung G, beweglich**  
 962 **(00:57:24 bis 00:57:39 Irvine, Salo, Frentzen, RSchumacher, Coulthard, Panis) ..**  
 963 **#00:57:26#** und wir sind in der viertletzten Runde #00:57:28 ((KW 00:57:33 Herbert  
 964 **rollt neben der Strecke aus Ordner empfangen ihn um das Auto sofort zu**  
 965 **bergen )) ..**

966 S2: #00:57:35# Ja und da überholt Jonny Herbert ganz außen #00:57:36# ..

967 S2/ S1: #00:57:37 ((KW)) ((KW 00:57:43)) **Einblendung R (00:57:44 bis 00:57:49)**  
 968 **((KW 00:57:45))** [[Insgesamt schlechtes Wochenende für Herbert]] #00:57:51 ((KW  
 969 **00:57:55)) ..**

970 S1: #00:57:57# Und Heinz-Harald Frentzen #00:57:57# ..

971 S2: #00:57:59((KW)) Ja er lässt natürlich nicht locker, ich mein man Dich da so lang  
 972 sieht bei die Burschen vor sich #00:58:02#

973 S1: #00:58:02 ((KW 00:58:05)) Druck ausüben und vielleicht auf Fehler hoffen ((...))  
 974 #00:58:11# ..

975 S2: #00:58:12 ((KW)) Passieren kann alles, das haben wir bei Häkkinen gesehen  
 976 #00:58:14# .. #00:58:15 **Einblendung Z (00:58:18 bis 00:58:26 RSchumacher vs**  
 977 **Coulthard)** und da, also des ist zwar ((...)) nicht so ganz sportlich, wenn man hofft  
 978 dass der vor einem ein Problem kriegt #00:58:20# aber man ist sich als normaler  
 979 Rennfahrer selbst der nächste #00:58:23 ((KW)) und deswegen kann ich mir sehr gut  
 980 vorstellen #00:58:25 ((KW)) dass Heinz-Harald nichts dagegen hätte, wenn Eddie  
 981 Irvine oder Mika Salo eben ein Problem kriegen würden #00:58:30 ((KW)) ((KW  
 982 **00:58:42 Hubschrauberkamera)) ((KW 00:58:49 Boxentafel Eddie Irvine))**

983 S1: #00:58:50 ((KW)) Da war das Schild für Eddie Irvine, da war der Hinweis noch  
 984 drei Runden #00:58:55 ((KW)) und Mika Salo 0,9 Sekunden zurück #00:58:57  
 985 **Einblendung R (00:58:58 bis 00:59:08) .. #00:58:59 ((KW))** also etwas weniger wie  
 986 20 Kilometer noch #00:59:01# .. #00:59:05 ((KW 00:59:08)) ((KW 00:59:10)) ((KW  
 987 **00:59:20)) ((KW 00:59:25))** [[Plötzliche Erfolge Mika Salo als Ersatzfahrer für  
 988 **Schumacher]] #00:59:28#**

989 S2: #00:59:30 ((KW)) ((KW 00:59:34)) ((KW 00:59:39)) **Einblendung SR (00:59:40**  
 990 **bis 00:59:49 Coulthard)** Ja, das ist schön für Salo, das ist schön zu sehen, dass  
 991 solche Fahrer die jahrelang einen Arrows ((...)) zumindest einmal die Chance

992 bekommen ((...)) #00:59:41# David Coulthard jetzt mit der schnellsten Runde  
 993 #00:59:42 .. #00:59:44# er hat ja frische Reifen drauf #00:59:45 **((KW))** .. #00:59:47  
 994 **((KW Zeitlupe Überholvorgang Coulthard gegen Panis))** auch ein Pedro de la  
 995 Rosa oder ein Takagi müsste es, es wäre auf jeden Fall auch spannend das zu  
 996 sehen #00:59:52# .. #00:59:53# hier sehen wir noch mal das Überholmanöver wo er  
 997 David Coulthard an Panis vorbei geht #00:59:56# .. #00:59:58 **((KW 01:00:09))** ja  
 998 auch de la Rosas ((...)) und wie sie alle heißen die in diesen schlechten Autos sitzen,  
 999 auch die hätten irgendwann mal 'ne Chance verdient und ((...)) hoffen sicher auf ein  
 1000 besseres Auto #01:00:11 **((KW))** ..

1001 S1: #01:00:14# So, wenn diese schnellste Rennrunde für David Coulthard Bestand  
 1002 hat, dann ist es seine Zehnte #01:00:18# .. #01:00:20 **((KW))** aber es ist wirklich nur  
 1003 ein minimales Trostpflasterchen für ihn #01:00:22# .. #01:00:24# denn es wär mehr  
 1004 drin gewesen für ihn #01:00:26# .. #01:00:28 **((KW 01:00:31 Boxentafel Irvine))**  
 1005 **((KW 01:00:34 Ferrari Kommandostand Ross Brawn)) ((KW 01:00:37 aus Sicht**  
 1006 **der Fans jubelnde Ferrarifans))** und es sieht so aus als sollten einmal mehr die  
 1007 Roten von ((...)) Probleme bei den Silbernen profitieren und es sollte einmal mehr der  
 1008 große Sieger Eddie Irvine heißen wie schon vor einer Woche ((...)) #01:00:40# ..  
 1009 #01:00:41 **Einblendung R (01:00:44 bis 01:00:52) ((KW 01:00:45))** und da stehen  
 1010 sie wieder alle auf die Ferrari-Fans ((...)) #01:00:47# zwei Runden noch #01:00:48  
 1011 **((KW))** .. #01:00:52# für Eddie Irvine #01:00:52# .. #01:00:53# Mika Salo #01:00:54#  
 1012 und Heinz-Harald Frentzen auf dem Weg zum Treppchen #01:00:56# .. #01:00:58  
 1013 **((KW))** Ralf Schumacher hat 6,8 Sekunden Rückstand #01:01:01# .. #01:01:03# auf  
 1014 Heinz-Harald Frentzen #01:01:04 **Einblendung VR (01:01:04 bis 01:01:18 Irvine**  
 1015 **vs. Coulthard)** und nur noch 13,7 Sekunden Vorsprung auf David Coulthard  
 1016 #01:01:06 **((KW))** .. #01:01:09# und da jetzt die Vergleiche. Die letzte Runde  
 1017 Coulthard 4 Sekunden schneller als Eddie Irvine #01:01:13 **((KW))** .. #01:01:15# und  
 1018 auch bei der Besten Runde Coulthard ((...)) schneller als Eddie Irvine #01:01:18# ..  
 1019 #01:01:19 **((KW))** das zeigt welches Potential die Silberpfeile haben #01:01:22# ..  
 1020 #01:01:24 **Einblendung SR (01:01:24 bis 01:01:33 Coulthard)** und wieder  
 1021 schnellste Runde jetzt von David Coulthard #01:01:26# .. #01:01:30#  
 1022 Frustbekämpfung in Silber ((...)) #01:01:32 **((KW))** ..

1023 S2: #01:01:37 **((KW))** ja, also ich mein, wenn dieser Speed in einem Auto steckt  
 1024 #01:01:39# .. #01:01:40# sagen wir mal wie es ist, die müsste McLaren-Mercedes  
 1025 irgendwie schon besser über die Runden irgendwie kriegen #01:01:44# .. #01:01:45  
 1026 **((KW))** sei es indem man bei Coulthard eben keine Fahrfehler mehr hat #01:01:48  
 1027 **((KW Ferrari Kommandostand Ross Brawn, Jean Todt)) ((KW 01:01:58**  
 1028 **Hubschrauberkamera))** oder sei es, wie es bei Häkkinen war, das man einfach das  
 1029 Pech ((...)) #01:02:00# ..

1030 S1: #01:02:02 **Einblendung Z (01:02:04 bis 01:02:11 Irvine vs. Salo, bei 01:02:11**  
 1031 **fließender Übergang Einblendung Z, Salo vs. Frentzen bis 01:02:15)** So jetzt  
 1032 kommen Sie zum ((...)) vorletzten Mal ins Motodrom, dann geht's gleich auf die letzte  
 1033 Runde #01:02:09# vorn die beiden ((...)) das sind die beiden Roten #01:02:12 **((KW))**  
 1034 aber der nächste das ist ein Gelber ((...)) von Heinz-Harald Frentzen #01:02:18# ..  
 1035 #01:02:19 **((KW))** und wenn alles glatt geht, dann steht er zum ersten mal in  
 1036 Hockenheim gleich auf dem Treppchen #01:02:25 **((KW))** .. #01:02:27 **((KW**  
 1037 **jubelnde Ferrari Fans))** [[Frentzen in den vergangenen Jahren]] #01:02:30# und wir  
 1038 sind in der letzten Runde #01:02:32 **((KW)) Einblendung R (01:02:32 bis 01:02:40)**  
 1039 .. #01:02:36 **((KW))** Ferrari steuert den 45. Doppelsieg ((...)) an #01:02:41# ..  
 1040 #01:02:42 **((KW Jonny Herbert nach Ausfall))** Jonny Herbert kuckt enttäuscht  
 1041 #01:02:43 **Einblendung G, beweglich (01:02:44 bis Irvine, Salo, Frentzen,**  
 1042 **RSchumacher, Coulthard, Panis)** und Mika Salo steuert seinen ersten



1043 Podestbesuch im 72. Rennen an #01:02:48 ((KW)) .. #01:02:50 ((KW 01:02:58)) also  
 1044 73 Grand Prix lang musste er darauf warten einmal bei der Siegerehrung (...) mit  
 1045 hochklettern zu dürfen #01:03:00# .. #01:03:01 ((KW)) aber noch ist es nicht ganz so  
 1046 weit, denn die letzten Meter können es in sich haben #01:03:04# .. #01:03:08 ((KW  
 1047 jubelnde Fans neben der Strecke)) eine kleine Unaufmerksamkeit, ein kleiner  
 1048 Defekt oder ein Benzinmangel, alles schon da gewesen #01:03:12 ((KW Ferraricrew  
 1049 an der Boxenmauer)) .. #01:03:14# da macht man sich schon zum Jubeln bereit bei  
 1050 Ferrari #01:03:16 ((KW)) [[Erhöhte Boxenmauer mit Sicherheitszaun]] #01:03:22  
 1051 ((KW)) ((KW 01:02:25)) ((KW 01:02:28)) .. #01:03:29# und wenn sie jetzt gleich da  
 1052 ins Motodrom kommen #01:03:30# wo wir jetzt hier den viertplatzieren Ralf  
 1053 Schumacher sehen #01:03:33 ((KW)) wenn sie gleich ins Motodrom kommen, dann  
 1054 wird hier keiner mehr sitzen (...) #01:03:38 ((KW)) .. #01:03:45 ((KW)) die letzten  
 1055 Meter durch den Wald bevor es gleich ganz, ganz laut wird #01:03:50# .. #01:03:51  
 1056 ((KW)) ((KW 01:03:59 jubelnde Ferrari Fans, Fahnenmeer)) jetzt geht hier die Post  
 1057 ab, jetzt schwappt die Stimmung über, die beiden Roten (...) sind im Motodrom auf  
 1058 den letzten Metern, auf dem Weg zum Doppelsieg (...) #01:04:03 ((KW)) ..  
 1059 #01:04:05 ((KW 01:04:13 Irvine biegt auf die Start und Zielgerade ein)) ((KW  
 1060 jubelnde Ferrari Boxencrew an der Boxenmauer)) Der große Favorit Mika  
 1061 Häkkinen nicht mehr dabei und Eddie Irvine übernimmt mit diesem Sieg, der just in  
 1062 diesem Moment perfekt wird, jetzt geht er über die Linie #01:04:19#  
 1063 ((Zieldurchfahrt: Irvine, Salo, Frentzen, RSchumacher, Coulthard, Panis, Wurz,  
 1064 Alesi, Gene, Badoer))

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 2000

1 ((Startaufstellung: Coulthard, MSchumacher, Fisichella, Häkkinen, de la Rosa,  
2 Trulli, Wurz, Herbert, Villeneuve, Irvine, Verstappen, Zonta, Heidfeld,  
3 RSchumacher, Salo, Button, Frentzen, Barrichello, Diniz, Alesi, Massacane,  
4 Gene))

5 S1: #00:00:00# Bild-in-Bild Startampel geht auf rot ((...))

6 S2: #00:00:08# ((KW Frontalansicht Starterfeld)) Alle Ampeln auf Rot, gleich  
7 geht's los, Daumen drücken daheim #00:00:11# .. #00:00:15# Michael Schumacher  
8 ist gut weg gekommen #00:00:16# Und Mika Häkkinen mit einem Traumstart. Mika  
9 Häkkinen mit einem phantastischen Start #00:00:21#

10 S1: ((fällt S1 ins Wort)) #00:00:22# Und ein Unfall #00:00:22#

11 S2: #00:00:23# ((KW erste Kurve man sieht wie MSchumacher ausscheidet))  
12 Schumacher angeschoben, ich denke mal von einem Benetton #00:00:25# ..  
13 #00:00:26 ((KW Ferrari Box entsetzten über Michael Schumachers  
14 ausscheiden)) Michael Schumacher ist draußen #00:00:27# und ein Benetton ist  
15 draußen, das darf ja nicht wahr sein ((...)) #00:00:32 ((KW wütender MSchumacher  
16 steigt aus Auto aus)) Einblendung FK (Schumacher 00:00:32 bis 00:00:34, dann  
17 fließender Übergang Einblendung FK: Fisichella 00:00:34 bis 00:00:35 ((KW  
18 00:00:33 Benetton von Fisichella der Schumacher abdrängte, ebenfalls  
19 ausgeschieden)) .. #00:00:34 ((KW MSchumacher zu Fuss)) Und ein wütender  
20 Michael Schumacher zeigt da ((...)) Fisichella was er von diesem Manöver hält  
21 #00:00:37 ((KW)) .. #00:00:39# und es wird keinen Startabbruch geben wie in  
22 Österreich, denn diesmal ist die Situation noch ungefährlicher für das Feld #00:00:48  
23 ((KW)) denn es sind nur zwei Autos die abseits der Strecke stehen #00:00:51# ja  
24 das darf ja nicht wahr sein #00:00:50# .. #00:00:51 ((KW)) ja da müsste man fast  
25 den Kopfhörer absetzen und das Mikro weglegen und aufhören #00:00:56 ((KW)) ..  
26 #00:00:57 ((KW Bergungsarbeiten des Ferraris von Schumacher)) ((KW Ferrari  
27 Teamchef Jean Todt 00:01:00)) ((KW 00:01:02)) das haben wir uns nicht  
28 gewünscht ((...)) und das tut mir weh, für die Fans hier #00:01:03# .. #00:01:06# nicht  
29 desto trotz riesen Kompliment an Mika Häkkinen, das war ein Sensationsstart  
30 #00:01:11 ((KW Norbert Haug im Bild wie er den Start beobachtete)) ((KW  
31 00:01:14 Fisichella versucht sich bei Schumacher zu entschuldigen)) und wir  
32 wollen in der Zeitlupe vielleicht auch mal darauf achten, ob ((...)) Fisichella in  
33 irgendeiner Form irritiert war #00:01:16 ((KW Hubschrauberkamera)) ..

34 S1: #00:01:18 ((KW)) Ja, das müssen wir abwarten, bis man das sieht ((...))  
35 #00:01:22 ((KW)) ((KW 00:01:26, während des Kamerawechsels sieht man einen  
36 Überholvorgang von Rubens Barrichello)) in dieser ersten Kurve in Hockenheim  
37 ist schon öfters was passiert. Ja, da muss man in Ruhe mal drauf schauen, in der  
38 Zeitlupe, warum die zwei kollidiert haben #00:01:28# vielleicht hat Fisichella ja auch  
39 ein Problem gehabt #00:01:31# und sehen wir einen Jordan, der hinten in der  
40 Schikane (geradeaus), das ist mit Sicherheit Frentzen #00:01:36# denn Jano Trulli ist  
41 Dritter vor Pedro de la Rosa #00:01:39# ..

42 S2: #00:01:40# Und dann die beiden Jaguar #00:01:42# dann schon Jost  
43 Verstappen, Villeneuve, Zonta #00:01:44# und Rubens Barrichello #00:01:46# und  
44 Ralf Schumacher haben Plätze gut gemacht ((...)) #00:01:47 ((KW)) .. #00:01:50#  
45 sind da um einiges nach vorne gekommen #00:01:52 ((KW)) .. #00:01:54# aber jetzt

46 die Silberpfeile in Führung im Motodrom #00:01:58 **((KW, man sieht wie das Feld**  
 47 **vorbeifährt und gelbe Flaggen geschwenkt werden))** .. #00:02:01 **Einblendung**  
 48 **GA, beweglich in Echtzeit (00:02:01 bis 00:02:16 Hakkinen, Coulthard, Trulli, de**  
 49 **la Rosa, Irvine, Herbert)** und da werden jetzt keine Ferrari-Farben mehr  
 50 geschwenkt, sondern nur noch vereinzelte Mercedes-Banner gezeigt #00:02:06#  
 51 oder finnische Flaggen, denn es sind wieder mal ein paar tausend finnische Fans  
 52 hier #00:02:08# .. #00:02:11 **((KW 00:02:16))** () wird da Gelb gezeigt, weil am Ende  
 53 der Start-und-Ziel-Geraden ja noch die beiden (ramponierten) Autos (...) stehen  
 54 #00:02:17 **((KW Barrichello überholt Zonta))** .. #00:02:21# und dann gibt es grün,  
 55 zum Zeichen, dass alles wieder in Ordnung ist #00:02:23# und Rubens Barrichello  
 56 schiebt sich an Zonta und vielleicht auch noch an Villeneuve vorbei #00:02:27 **((KW))**  
 57 ..

58 S1: #00:02:28 **((KW Onboardkamera Barrichello)) Einblendung FP (Barrichello**  
 59 **00:02:38 bis 00:02:45)** ja und wer wieder sensationell gut mit kommt ist (...) Pedro  
 60 de la Rosa, der im Moment Vierter ist (...) #00:02:40 **((KW 00:02:43)) ((KW**  
 61 **00:02:43)) ((KW 00:02:50 Hubschrauberkamera)) ((KW Onboardkamera**  
 62 **Barrichello 00:02:57))** und Barrichello jetzt hier als Neunter, der hat sich hier auch  
 63 ganz schön durchs Feld gearbeitet und die Art und Weise wie er überholt zeigt (...),  
 64 dass er unter Umständen (...) nicht mit genauso viel Sprit unterwegs ist wie die  
 65 (Leute die er jetzt überholt)

66 S2: #00:02:59# das war Jost Verstappen der da beide Jaguar attackierte #00:03:01  
 67 **((KW))** .. #00:03:03# Irvine Fünfter, Herbert Sechster, Verstappen Siebter  
 68 #00:03:05# ..

69 S1: #00:03:06 **((KW Jos Verstappen überholt einen Jaguar))** Jos #00:03:06# (Und  
 70 Jos) in der Anfahrt auf die #00:03:08# .. #00:03:10# vierte Schikane #00:03:12# ..  
 71 #00:03:13# jetzt ist er vorbei #00:03:13 **((KW))** Barrichello ist auch an dem() vorbei  
 72 gegangen #00:03:16# ..

73 S2: #00:03:18 **((KW))** Ja, das überrascht uns eigentlich nicht, denn die Arrows sind  
 74 sehr, sehr schnell gewesen auf den Geraden auch im Training (...) #00:03:23 **((KW**  
 75 **Wiederholung des Starts in Zeitlupe, man sieht in langsamerem Tempo den**  
 76 **Zusammenstoß Schumacher, Fisichella))** .. #00:03:25# Jetzt also noch mal der  
 77 Start also #00:03:25# .. #00:03:27# Achten Sie Auf das hellblaue Auto rechts  
 78 #00:03:28# .. #00:03:29# und natürlich auf den roten Ferrari #00:03:30# also Mika  
 79 Häkkinen kommt fantastisch durch #00:03:32# .. #00:03:33# Michael Schumacher  
 80 sucht sich die Lücke #00:03:34# ..

81 S1: #00:03:35 **((KW Onboardkamera Fisichella Zusammenstoß, Wiederholung**  
 82 **in Zeitlupe))** also da muss man den Fisichella gar nicht so viel vorwerfen, denn wo  
 83 soll er denn hinfahren (...) #00:03:43# .. #00:03:46# ah, hätte er vielleicht etwas  
 84 umsichtiger sein können #00:03:49#

85 S1/ S2: #00:03:50# ((reden durcheinander über den Unfall Schumacher/Fisichella)) ()  
 86 (aus der Perspektive schaut's aus eher Fisichella ist schuld)

87 S2: #00:03:52# (zuerst also haben wir) Schumacher fährt natürlich da in die Lücke  
 88 rein #00:03:55 **((KW 00:03:58 Versuchter Überholvorgang Barrichello gegen**  
 89 **einen Jaguar))** aber ab (hier) hätte Fisichella definitiv die Chance gehabt zu  
 90 bremsen #00:03:59#

91 S1: #00:03:59# ganz genau #00:04:00# ..

92 S2: #00:04:05# Michael Schumacher musste natürlich auch (...) seine Linie

93 verändern (durch) den Superstart von Mika Häkkinen #00:04:09#

94 S1: #00:04:10 **((KW Onboardkamera Barrichello versuchter Überholvorgang**  
95 **gegen Jaguar))** Ja, und vor allem () David Coulthard ist ausgesprochen schlecht  
96 gestartet und hat eigentlich genau das gemacht was er Schumacher immer  
97 vorgeworfen hat, dass er nämlich hat sofort herübergezogen (...) #00:04:21 **((KW**  
98 **beinahe Zusammenstoss Jaguar mit Barrichellos Ferrari))** .. #00:04:22# ooh,  
99 das war aber (nicht) schön #00:04:23# Oh! #00:04:23#

100 S2: #00:04:26# da (war nun) Barrichello #00:04:26 **((KW Onboardkamera**  
101 **Barrichello)) ((KW 00:04:31 Ferrari))** .. #00:04:33 **((KW Onboardkamera**  
102 **Barrichello))** und das würd' den Ferrari-Leuten jetzt noch zu ihrem Glück fehlen,  
103 das auch Barrichello ein Problem bekommt #00:04:38# .. #00:04:38# der sich (dort)  
104 einen Frontflügel abfährt #00:04:39# .. #00:04:43 **((KW Hubschrauberkamera**  
105 **00:04:45))** also der Pfarrer in Maranello (...) er wird keine Glocken mehr läuten  
106 müssen #00:04:48 **((KW))** .. #00:04:58 **((KW 00:05:03))** Und die Mercedes-Armada  
107 kann ihr Heimspiel ganz gelassen angehen, der größte Rivale ist wie schon in  
108 Österreich nach 300 Meter nicht mehr dabei #00:05:07 **((KW**  
109 **Hubschrauberkamera)) ((KW 00:05:08 Onboardkamera Barrichello))** .. #00:05:10  
110 **((KW Hubschrauberkamera Barrichello überholt Irvine** das ist dann jetzt im  
111 fünften Rennen der vierte Ausfall von Michael Schumacher. Einziges Erfolgserlebnis  
112 der letzten Wochen, der Sieg in Kanada. Ansonsten Ausfall (...) #00:05:22# ein  
113 schwarzer Sommer für den roten Renner #00:05:25# ..

114 S1: #00:05:25# Und Barrichello pflügt sich hier durchs Feld (...) #00:05:31# ..  
115 #00:05:32 **((KW))** jetzt ist er an Eddie Irvine auch vorbei #00:05:33# ..

116 S2: #00:05:33# Und so erfreulich das für Barrichello ist #00:05:36# so noch trauriger  
117 ist das eigentlich aus Schumachers Sicht #00:05:37 **Einblendung GA, beweglich in**  
118 **Echtzeit (00:05:37 bis 00:05:57 Hakkinen, Coulthard, Trulli, de la Rosa,**  
119 **Herbert, Verstappen)** [[Ferrari wirklich konkurrenzfähig]] #00:05:41# ..

120 S1: #00:05:43# Auf jeden Fall #00:05:43 **((KW 00:05:50)) ((KW 00:06:01))**  
121 **Einblendung G, beweglich (00:06:07 bis 00:06:37 bis Hakkinen, Coulthard,**  
122 **Trulli, de la Rosa, Herbert, Verstappen, Barrichello, Irvine, Villeneuve, Zonta,**  
123 **RSchumacher, Wurz, Heidfeld, Frentzen, Salo, Diniz, Gene, Alesi ((KW 00:06:14**  
124 **Hubschrauberkamera)) ((KW 00:06:21, Verstappen verbremst sich stark))** ..

125 S2: #00:06:22# Das Führungsduo #00:06:24# dann Jano Trulli #00:06:25# und  
126 Pedro de la Rosa #00:06:26# da ist schon eine etwas größere Lücke dann  
127 #00:06:27# .. #00:06:28# hier die nächsten Platzierungen #00:06:28# oh, ein  
128 Verbremser von Jos Verstappen der da fast Jonny Herbert hinten rein gerauscht  
129 wäre #00:06:35# .. #00:06:36 **((KW))** aber er muss seinerseits natürlich auch  
130 aufpassen, denn hinten lauert Rubens Barrichello #00:06:39#

131 S1: #00:06:39 **((KW Onboardkamera Barrichello))** Ja, Barrichello ist im Moment  
132 wirklich sehr, sehr (...) gut unterwegs #00:06:42 **((KW 00:06:47)) ((KW 00:06:50))**  
133 **((KW 00:06:55)) ((KW 00:07:05 Onboardkamera Barrichello))** .. #00:07:06# Also  
134 Barrichello fährt mit Sicherheit seinen Ferrari so abgestimmt, wie man ihn abstimmen  
135 muss, wenn man von weit hinten startet. Nämlich mit wenig Flügel, mit sehr viel  
136 Höchstgeschwindigkeit #00:07:16 **((KW))** ..

137 S2: #00:07:25# und das Feld jetzt zum vierten Mal über Start-Bund-Ziel #00:07:28#  
138 schnellste Runde von David Coulthard #00:07:30 **((KW))** .. #00:07:33# aber in  
139 Führung (...) Mika Häkkinen (...)9 #00:07:35# .. #00:07:36 **Einblendung SR**  
140 **(00:07:38 bis 00:07:47 David Coulthard)** die Lücke zu Jano Trulli ist schon 2,4



141 Sekunden #00:07:39 **((KW 00:07:44)) ((KW 00:07:54 Wiederholung des Starts mit**  
 142 **Schumachers Ausfall))** .. #00:07:55# und noch einmal der Start #00:07:56# ..  
 143 #00:07:57# (...) da zieht Coulthard jetzt rüber #00:08:00# .. #00:08:02# jetzt weicht  
 144 Michael aus und Coulthard geht noch mal mit #00:08:05# .. #00:08:06 **((KW**  
 145 **Onboardkamera Fisichella,Wiederholung Unfall mit MSchumacher am Start bis**  
 146 **zu seinem Aufprall in die Reifenstapel))** selbst wenn er sich drüber beschwert weil  
 147 man einmal die Linie durchkreuzt hat, dass das schon gefährlich ist, dann ist zweimal  
 148 kreuzen (...) noch ein bisschen gefährlicher #00:08:11# ..  
  
 149 S1: #00:08:12 **((KW 00:08:22 Wiederholung Start aus anderer Perspektive**  
 150 **Ausfall Schumacher und Fisichella))** Also mich interessiert eigentlich eher, wie  
 151 diese (...) Fisichella-Geschichte zustande kam, denn (...) Schumacher fährt  
 152 eindeutig rüber Richtung Fisichella #00:08:26#  
  
 153 S2: #00:08:26# Jetzt wo Schumacher aber bei Coulthard ist rechts rüber dann, jetzt  
 154 drängt Coulthard noch mal nach links, Schumacher geht auch weiter nach links  
 155 #00:08:32#  
  
 156 S1: #00:08:32 **((KW 08:36 Wiederholung Reaktion Ferrari Box nach Schumacher**  
 157 **Ausfall))** Also Fisichella war so weit links, wie er nicht weiter hätte fahren können  
 158 #00:08:38# .. #00:08:39 **((KW 00:08:43))** nun gut, wie Mika Häkkinen am Anfang  
 159 des (...) Wochenendes gesagt hat, zu jedem Unfall gehören Zwei (...) #00:08:56#  
 160 (...) Niki Lauda (...) soll das mal in Ruhe nach dem Rennen analysieren (...) #00:09:00  
 161 **((KW Hubschrauberkamera Überholvorgang Barrichello gegen**  
 162 **Verstappen))** während wir uns hier auf den Barrichello konzentrieren, wie er durchs  
 163 Feld fährt #00:09:05# ..  
  
 164 S2: #00:09:07# Wie er vor allen Dingen vorbei fährt #00:09:07# .. #00:09:08  
 165 **Einblendung FK (Barrichello 00:09:08 bis 00:09:12)** an Jos Verstappen, sich damit  
 166 vor schiebt auf den sechsten Platz #00:09:13 **((KW)) ((KW 00:09:23**  
 167 **Onboardkamera Barrichello)) Einblendung G, beweglich (00:09:23 bis 00:09:30**  
 168 **Hakkinen, Coulthard)** wir atmen einmal tief durch, für Sie zu Hause vielleicht  
 169 Gelegenheit (...) den ein oder anderen Beruhigungsdrink zu nehmen, nach diesem  
 170 unerfreulichen Start #00:09:24# wir sind gleich zurück #00:09:25#..  
  
 171 ((Werbepause))  
  
 172 S2: #00:09:30 **((KW)) ((KW 00:09:35))** Da haben wir einen ziemlich heftig  
 173 kämpfenden Jonny Herbert der bedrängt wird von (...) Jos Verstappen #00:09:40  
 174 **((KW 00:09:43))** aber vor den beiden ist mittlerweile (...) Rubens Barrichello  
 175 angekommen #00:09:44 **Einblendung SR (Barrichello 00:09:45 bis 00:09:46)**  
 176 **((KW 00:09:48 Onboardkamera Barrichello))** an der Spitze hat sich nichts getan,  
 177 Mika Häkkinen, David Coulthard, Jano Trulli, Pedro de la Rosa haben sich abgesetzt  
 178 #00:09:51# aber er den wir jetzt gerade mal im Bild haben (...) ist im Moment der  
 179 Mann des Rennens, Rubens Barrichello #00:09:58# .. #00:09:59 **((KW))** vom  
 180 Startplatz 18 auf 5 und (...) eine neue schnellste Runde #00:10:03# ..  
  
 181 S1/S2: #00:10:05 **((KW)) ((KW 00:10:19 Boxentafel McLaren Mercedes**  
 182 **Schumacher out))** [[Flügeleinstellung und Spritmenge Barrichello]] #00:10:20#  
  
 183 S1: #00:10:22 **((KW Wiederholung, Schumacher wie er nach Ausfall aus dem**  
 184 **Auto steigt))** Ja hier sehen wir's SCHU OUT, ja das haben (sie jetzt) wahrscheinlich  
 185 auch schon mitbekommen #00:10:24# ..  
  
 186 S2: #00:10:27 **((KW Wiederholung in Zeitlupe McLaren Mercedes))** Hier sehen  
 187 wir noch einmal einen wütenden Schumacher, der aufsteht #00:10:28# .. #00:10:30#

188 und der erste Blick geht in Richtung Fisichella #00:10:33# .. #00:10:35 **((KW ein Teil**  
189 **liegt auf der Strecke))** aber diese Perspektiven sollten ((...)) () wir nach her noch  
190 mal in Ruhe anschauen #00:10:40# und da liegt wieder etwas auf der Strecke, das  
191 haben wir heute morgen ((...)) schon mal gehabt ((...)) #00:10:47 **((KW**  
192 **Hubschrauberkamera)) ((KW 00:11:01))** .. #00:11:02# Und Heinz-Harald Frentzen  
193 #00:11:04 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:11:04 bis 00:11:23**  
194 **Hakkinen, Coulthard, Trulli, de la Rosa, Barrichello, Herbert)** .. #00:11:06# hat  
195 zwar eine Schikane verpasst ((...)) hat dafür dieses mal keine Strafe bekommen ((...))  
196 #00:11:14# und er ist immerhin auch schon vorgefahren ((...)) auf Position 10  
197 #00:11:17# .. #00:11:18# Ralf Schumacher ist Zwölfter, Nick Heidfeld Vierzehnter  
198 #00:11:20# Also die verbliebenen drei Deutschen im Mittelfeld ((...)) #00:11:27# ..  
199 #00:11:28# 20 Autos noch dabei #00:11:29# .. #00:11:30# Michael Schumacher und  
200 Fisichella nach der Startkollision leider draußen #00:11:33# **((KW 00:11:37))** ..  
201 #00:11:48 **((KW Frentzen überholt Irvine))** Auf Angriff von Frentzen auf Eddie  
202 Irvine und erfolgreich abgeschlossen #00:11:51# .. #00:11:52#

203 S1/ S2: ((reden durcheinander)) #00:11:52# () Neunter #00:11:53#

204 S1: #00:11:54 **((KW 00:11:57 Jordan Box)) ((KW 00:12:00))** Man hat's ja jetzt  
205 schon gesehen ein Eddie Irvine wartet wirklich bis zur letzten Sekunde, der gibt nicht  
206 nach ohne dabei unfair zu werden #00:12:01 **((KW))** Denn wenn man so eindeutig  
207 im Windschatten fahren kann wie Frentzen, dann hat man etwas Überschuss, dann  
208 kommt man eigentlich immer vorbei #00:12:08 **((KW Onboardkamera Barrichello))**  
209 **Einblendung SR (Barrichello 00:12:11 bis 00:12:18) ((KW 00:12:19**  
210 **Wiederholung Zeitlupe Überholvorgang Frentzen gegen Irvine))** Das heißt:  
211 Wenn man selber ((...)) in der Position des Schwächeren wie Eddie Irvine war, dann  
212 gibt man normalerweise nach ((...)) #00:12:20# .. #00:12:22 **Einblendung FK**  
213 **(Frentzen 00:12:22 bis 00:12:29)** wir sehen es, Irvine auch am letzten Drücker  
214 gebremst #00:12:23# aber sauberes Ausbremsen () von Heinz-Harald Frentzen, der  
215 hiermit Neunter ist #00:12:27# ..

216 S2: #00:12:29 **((KW Hubschrauberkamera, Zeitlupe Wiederholung Frentzen**  
217 **überholt Irvine))** Es ist immer wieder faszinierend zu sehen, wie knapp das dann  
218 ist, wenn der ((...)) Irvine sich dahinter wieder einfädelt ((...)) #00:12:39# ..

219 S1: #00:12:40# Ja, das ist das Gefühl, dass ein Rennfahrer für sein Auto haben  
220 muss #00:12:43 **((KW))** ..

221 S2: #00:12:44 **((KW 00:12:51))** [[Einparkverhalten normaler Autofahrer]] #00:12:53#  
222 ..

223 S1: #00:12:54# Also Frentzen ist jetzt sofort an Verstappen heran gekommen  
224 #00:12:57 **((KW))** .. #00:12:59# [[Frentzen sehr zufrieden mit seinem Auto]]  
225 #00:13:05 **((KW 00:13:12)) ((KW 00:13:16 Boxentafel für Frentzen)) ((KW**  
226 **00:13:19)) ((KW 00:13:24)) ((KW Hubschrauberkamera Überholvorgang**  
227 **Frentzen gegen Verstappen))** [[Neues, effektiveres Aerodynamik-Paket Jordan]]

228 S2: #00:13:30# Und der nächste Angriff steht bevor #00:13:32# .. #00:13:36#  
229 Gleiche Stelle wie in der Runde zuvor Irvine und jetzt holt er sich da den Arrows von  
230 Jos Verstappen #00:13:42 **((KW 00:13:47))** also Heinz-Harald Frentzen macht den  
231 deutschen Fans viel Freude, kommt immer weiter nach vorn #00:13:48 **((KW**  
232 **00:13:51))** .. #00:13:52# von Startplatz 17, jetzt also schon immerhin Achter  
233 #00:13:54# .. #00:13:55 **((KW))** Barrichello von 18 auf 5 #00:13:57 **((KW**  
234 **Wiederholung eines Überholvorganges von Frentzen)** .. #00:13:59 **Einblendung**  
235 **FK (Frentzen, 00:14:00 bis 00:14:07)** Frentzen von 17 auf 8 #00:14:01 **((KW**

236 **00:14:07)) ..**

237 S1: #00:14:09# Ja, ((...)) er kann sich sofort absetzen #00:14:11 **((KW))** ..

238 #00:14:12# Frentzen fährt im Moment #00:14:13# .. #00:14:15# Zeiten #00:14:16# ..

239 #00:14:17# ungefähr #00:14:18# .. #00:14:19 **((KW))** ((...)) eine halbe Sekunde

240 langsamer ((...)) als die Spitze fährt #00:14:21 **((KW 00:14:25))** .. #00:14:31 **((KW**

241 **00:14:35 Jordan Kommandostand mit Teamchef Eddie Jordan)) Einblendung**

242 **GA, beweglich in Echtzeit (00:14:37 bis 00:15:08) Hakkinen, Coulthard, Trulli,**

243 **de la Rossa, Barrichello, Herbert)** ja, ist schon ganz schön viel Arbeit die er da

244 hinter sich hat, jetzt sieht man's mal, wie viel Autos er da eigentlich schon überholen

245 musste ((...)) #00:14:39 **((KW))** ..

246 S2: #00:14:42 **((KW 00:14:48))** ([[Eddie Jordan am Kommandostand]]) #00:14:53

247 **((KW)) ((KW 00:14:54 Onboardkamera Barrichello)) ((KW 00:15:04)) ((KW**

248 **00:15:08 Onboardkamera Barrichello))** ..

249 S1: #00:15:14# Also es ist erstaunlich wie gut die Arrows hier in Hockenheim gehen

250 ((...)) #00:15:17# .. #00:15:19 **((KW))** Pedro de la Rosa der hat Rundenzeiten 1-46,

251 also er ist damit genauso schnell wie Jano Trulli, einzig McLaren-Mercedes kann im

252 Moment schneller fahren #00:15:28 **((KW Onboardkamera Barrichello))** und

253 Barrichello der nach wie vor hier am Aufholen ist #00:15:30 **Einblendung Z**

254 **(Barrichello vs de la Rosa 00:15:31 bis 00:15:40)** aber so einfach wie das vielleicht

255 letztes Jahr war einen Arrows zu überholen ist es dieses Jahr sicherlich nicht mehr

256 #00:15:37 **((KW 00:15:40))** ..

257 S2: #00:15:43 **((KW 00:15:46 Frentzen überholt Herbert))** [[Zukunft Arrows]]

258 #00:15:47 **((KW))** ahh, und Frentzen ist am Nächsten vorbei, vorbei an Jonny

259 Herbert ((...)) #00:15:53#

260 S1: #00:15:54 **((KW))** (und damit) ist er in den Punkten #00:15:54# ..

261 S2: #00:15:58 **((KW))** Neues Visier, klare Sicht nach vorne und schauen, wen kann

262 ich mir als nächstes greifen #00:16:02# .. #00:16:03 **((KW Onboardkamera**

263 **Barrichello)) ((KW 00:16:25 Hubschrauberkamera))** [[Saison 2001: ausbaufähige

264 Peugeot-Motoren für Arrows]] #00:16:28# Jetzt sind wir am Ende der elften Runde

265 #00:16:30 **((KW))** und der Vorsprung von David Coulthard und Mika Häkkinen auf

266 Jano Trulli ist ungefähr 7 Sekunden #00:16:36# .. #00:16:38 **((KW))** Zwischen den

267 beiden Silberpfeilen die Lücke 1,3 bis 1,6 ((...)) #00:16:44 **((KW Onboardkamera**

268 **Barrichello)) Einblendung G, beweglich (00:16:48 bis 00:17:19 Hakkinen,**

269 **Coulthard, Trulli, de la Rosa, Barrichello, Frentzen, Herbert, Verstappen, Irvine,**

270 **Villeneuve, RSchumacher, Zonta, Wurz, Heidfeld, Salo, Diniz, Gene, Alesi ..**

271 #00:16:47# de la Rosa ist 2,8 Sekunden hinter Trulli #00:16:49 **((KW))** und wie nah

272 Barrichello dran ist, sehen sie mit bloßem Auge #00:16:52# ..

273 S1: #00:16:57 **((KW 00:17:07 Hubschrauberkamera Barrichello überholt de la**

274 **Rosa))** Also ziemlich zäh, wie er da im Windschatten näher kommt ((...)) da wird's

275 für Ferrari ziemlich eng #00:17:10# de la Rosa mit einer Höchstgeschwindigkeit von

276 350 #00:17:14# .. #00:17:15# Barrichello 352 #00:17:16# aber das ist ja logisch, () er

277 fährt () im Windschatten und jetzt ist er vorbei #00:17:19# ..

278 S2: #00:17:21 **((KW))** Und endlich mal wieder Stimmung im Motodrom #00:17:24# ..

279 #00:17:25 **((KW 00:17:28))** [[Ferrari-Fans schwenken nun statt für Schumacher für

280 Barrichello die roten Flaggen]] #00:17:32 **((KW))** .. #00:17:36 **((KW 00:17:39)) ((KW**

281 **00:17:46))** [[Ferraris Fans hoffen jetzt auf Barrichello vor den McLaren]] #00:17:48

282 **((KW 00:17:50 Onboardkamera Barrichello, Wiederholung Zeitlupe des**

283 **Überholvorganges gegen de la Rosa) Einblendung FK (Barrichello, 00:17:52 bis**

284 **00:17:56))** aber das ist noch ein weiter Weg, denn im Moment ist er 12 Sekunden  
 285 hinter dem Spitzenreiter ((...)) Häkkinen zurück #00:17:56# .. #00:17:58# Und das  
 286 muss man immer noch mal ganz klar betonen #00:17:59# auch wenn wir uns über  
 287 den Startunfall ja auch geärgert haben #00:18:02 **((KW Boxencrew Ferrari))** der  
 288 Start von Mika Häkkinen war sensationell #00:18:05 **((KW))** ..

289 S1: #00:18:07# Auf jeden Fall #00:18:08# .. #00:18:09# Ja, das war #00:18:09#

290 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:18:11 **((KW))** (am besten der Blaue) im Mittelfeld ((...)) ()  
 291 (alle Prosts, Saubers und) Benetton's die noch im Rennen sind waren da zu Gange  
 292 #00:18:15# ..

293 S1: #00:18:19 **((KW 00:18:22))** ((...)) Wurz 13, Heidfeld 14, Diniz 15, Salo 16  
 294 #00:18:23# .. #00:18:29#

295 S2: #00:18:29 **((KW 00:18:37))** Und Heinz-Harald Frentzen schickt sich an eine  
 296 neue schnellste Runde hier auf den Asphalt zu zirkeln ((...)) #00:18:39#

297 S1: #00:18:38# Das ist die erste wirklich freie Runde die er gefahren ist ((...))  
 298 #00:18:43# denn seit dem Start musste er eigentlich in jeder Runde ((...))  
 299 ausweichen oder ((...)) überholen #00:18:49# .. #00:18:49# es könnte allerdings auch  
 300 heißen #00:18:51 **((KW))** nachdem er hier jetzt auch schneller fährt als die McLaren  
 301 #00:18:54# .. #00:18:56# das er unter Umständen doch mit etwas weniger Benzin an  
 302 Board ist als normal #00:19:01 **((KW)) Einblendung SR (Frentzen 00:19:04 bis**  
 303 **00:19:15)** [[Normale Spritmenge zu Rennbeginn bei Jordan]] #00:19:09# Es kann  
 304 sein, dass man hier die Taktik geändert hat #00:19:11 **((KW))** ähnlich wie bei Ferrari  
 305 #00:19:13 **((KW 00:19:16))** einfach um dem Fahrer die Möglichkeit zu geben  
 306 überhaupt irgendwann einmal freie Fahrt zu bekommen #00:19:18# .. #00:19:19#  
 307 und die hat Heinz-Harald Frentzen jetzt #00:19:19# ..

308 S2: #00:19:22 **((KW))** Wir sind in der 13 von 45 Runden #00:19:25# .. #00:19:26#  
 309 Häkkinen, Coulthard, Trulli im Moment die ersten Drei #00:19:28# da haben wir die  
 310 Spitzenreiter, das Duo, haben wir im Bild #00:19:30# .. #00:19:31# Trulli hängt schon  
 311 einige Sekunden zurück #00:19:32 **((KW))** .. #00:19:33# dann Barrichello  
 312 #00:19:34# .. #00:19:35 **((KW Johny Herbert steht neben der Strecke und ist**  
 313 **ausgefallen, gelbe Flaggen werden geschwenkt))** und da steht Jonny Herbert am  
 314 Rand #00:19:37# also einer von zwei Jaguars ist draußen #00:19:40 **Einblendung**  
 315 **FK (Johny Herbert 00:19:40 bis 00:19:47)** .. #00:19:41# das große Reifenwechsel  
 316 wird so zwischen der 20 und 25 Runde passieren, bei denen die nur einmal stoppen  
 317 #00:19:46 **((KW)) ((KW 00:19:55 Wiederholung Zeitlupe eines Jordans))** um bis  
 318 dahin wieder da zu sein, machen wir unseren Boxenstopp, allerdings in der  
 319 gewohnten Servicequalität, mit einem kleinen Fenster auf dem sie das Rennen weiter  
 320 verfolgen können #00:19:58# bis gleich #00:19:59# ..

321 ((Werbepause))

322 S2: #00:20:01 **((KW))** Wir sind in der fünfzehnten von 45 Runden #00:20:03# an der  
 323 Spitze hat sich was verändert #00:20:05# Häkkinen führt zwar noch vor Coulthard  
 324 #00:20:06# aber der neue Drittplatzierte heißt Rubens Barrichello #00:20:11 **((KW))**  
 325 der Jano Trulli mittlerweile passieren konnte #00:20:15# .. #00:20:16# und auch  
 326 Heinz-Harald Frentzen fährt wie entfesselt #00:20:19# wenn müssen allerdings  
 327 gleich einschränkend sagen, ((...)) dass sowohl Barrichello als auch Frentzen, die im  
 328 Moment die schnellsten im Feld sind, auf einer Zweistoppstrategie sind im Vergleich  
 329 zur absoluten Spitze #00:20:29# ..

330 S1: #00:20:30# Ja, das kann man mal erahnen ((...)) #00:20:34# aber was ganz



331 Entscheidendes ist, dass Heinz-Harald Frentzen

332 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:20:38# da haben wir noch mal das Überholmanöver  
 333 Rubens Barrichello vorbei an Jarno Trulli

334 S1: #00:20:41# und das Heinz-Harald Frentzen (...) auch wirklich schneller fahren  
 335 kann wie Barrichello #00:20:45# [[Entwicklungsfortschritte Jordan]] #00:20:53# Und  
 336 (Frentzen) ist einfach sehr zufrieden mit dem Auto, weil es seinem Fahrstil wieder  
 337 besser entgegen kommt #00:20:57# [[Vorlieben der Fahrer bei den  
 338 Lenkeigenschaften des Autos]] #00:21:14 ((KW 00:20:17)) ((KW 00:20:21))  
 339 Einblendung FP (Barrichello, 00:20:26 bis 00:20:35) ((KW 00:20:31)) ((KW  
 340 00:20:36 Wiederholung Zeitlupe Barrichello gegen Trulli) Einblendung FK  
 341 (Barrichello 00:20:40 bis 00:20:48) ((KW 00:20:43 Hubschrauberkamera  
 342 Wiederholung in Zeitlupe Überholvorgang Barrichello gegen Trulli)) ((00:20:51  
 343 KW Kommandostand Ferrari)) ((KW 00:20:54 Jordan Boxencrew)) Einblendung  
 344 R (00:20:56 bis 00:21:04) ((KW 00:21:00)) ((KW 00:21:07)) (00:21:14 bis 00:21:53:  
 345 Einblendung Z : Hakkinen vs Coulthard, fließender Übergang Einblendung Z:  
 346 Coulthard vs Barrichello, fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs  
 347 Trulli, fließender Übergang Einblendung Z: Trulli vs de la Rosa, fließender  
 348 Übergang Einblendung Z: de la Rosa vs Frentzen) ((KW 00:21:16)) Und  
 349 Frentzen gehört zu denen die ein Auto gerne haben, was bissig auf der Vorderachse  
 350 ist #00:21:19# wenn er einlenkt, dann rührt sich was #00:21:20# .. #00:21:21 ((KW))  
 351 und das hat man bei Jordan doch gut verändert (...) #00:21:25# ..

352 S2: #00:21:29 ((KW 00:21:32)) Und da sehen wir ihn jetzt schon auf der gleichen  
 353 Geraden wie Jarno Trulli #00:21:33# Und der Team-Kollege von Heinz-Harald  
 354 Frentzen ist auf Position 6 ins Rennen gegangen #00:21:37 ((KW)) und Heinz-  
 355 Harald Frentzen (...) auf 17 #00:21:40# ..

356 S1: #00:21:40# Ja und jetzt hat er auch schon Windschatten (...) #00:21:46 ((KW  
 357 00:21:54 Jordan Box)) ((KW 00:21:58 FerrariBox)) ((KW 00:22:01 Mc Laren Box))  
 358 [[Erklärung zum Windschattenfahren]] #00:22:02# ..

359 S2: #00:22:03 ((KW)) Noch entspannte Atmosphäre in den Boxen, zumindest bei  
 360 den Top-Teams #00:22:09 (KW Wiederholung Zeitlupe Jordan) Einblendung FK  
 361 (Frentzen 00:22:10 bis 00:22:14) ((KW 00:22:25 Jordan Fans, vermutlich welche  
 362 von Frentzen)) ((KW 00:22:27)) .. #00:22:28 ((KW 00:22:33)) Und das ist der  
 363 Frentzen-Fan-Club, unübersehbar (...) #00:22:37 ((KW Onboardkamera  
 364 Barrichello, reißt sich Wegwerfvisier ab)) Einblendung SR (Barrichello 00:22:40  
 365 bis 00:22:48) .. #00:22:41# und neue schnellste Runde jetzt von Rubens Barrichello  
 366 #00:22:43# nachdem zuletzt zweimal hintereinander Frentzen die Bestzeit hier  
 367 hingelegt hatte #00:22:46# .. #00:22:52 ((KW 00:22:56)) ((KW 00:23:06  
 368 Onboardkamera Barrichello)) So, wer wirklich auf einer Zweistoppstrategie ist der  
 369 muss jetzt so langsam mal rein kommen (...) #00:23:09 ((KW)) ..

370 S1: #00:23:11# na ja, warten wir mal ab (...) #00:23:11# .. #00:23:15 ((KW  
 371 00:23:22)) [[Kommunikation Teams und Fahrer wegen Boxenstopps]]

372 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:23:25# und bei Ferrari hat man gerechnet und man hat  
 373 sich entschieden, denn jetzt macht sich die Crew bereit #00:23:29# ..

374 S1: #00:23:36 ((KW)) Alex Wurz hier mitten im Pulk #00:23:38# .. #00:23:39# jetzt  
 375 Zonta, Salo #00:23:40 ((KW)) ..

376 S2: #00:23:44# ER ist einer der ganz großen Verlierer vom Start, denn er war auf  
 377 Position 7. als die Ampel ausging #00:23:50 ((KW Boxenstopvorbereitung bei

378 **Ferrari für Rubens Barrichello** und fand sich dann (...) viele Plätze weiter hinten  
 379 wieder #00:23:53# .. #00:23:54 **((KW Rubens Barrichello fährt an die Box))** und  
 380 da haben wir das Ferrari-Team (...) #00:23:57 **Einblendung BZ (Barrichello,**  
 381 **00:23:57 bis 00:24:19 #** .. #00:23:59# Vorsprung vor Trulli 3,9 Sekunden #00:24:00  
 382 **((KW Boxenstop Barrichello))** .. #00:24:03# also Trulli, Frentzen und de la Rosa  
 383 werden in jedem Fall an ihm vorbei gehen #00:24:06 **((KW 00:24:10 Boxenabfahrt**  
 384 **Barrichello))** wenn's jetzt schnell geht mit dem Tanken, dann kann er sich vielleicht  
 385 auf Position 6 wieder einfädeln #00:24:12# noch vor Jos Verstappen #00:24:13# ..  
 386 #00:24:15# ja, das sollte funktionieren #00:24:14# .. #00:24:16# auf jeden Fall, er ist  
 387 definitiv noch vor Verstappen #00:24:21# .. #00:24:22 **((KW))** bleibt also in den  
 388 Punkten #00:24:24 **Einblendung FP (Barrichello 00:24:24 bis 00:24:29) ((KW**  
 389 **00:24:26)) ((KW 00:24:30))** .. #00:24:31# und Ralf Schumacher ist dran an Jacques  
 390 Villeneuve #00:24:34# Ralf Schumacher auf Position 10 #00:24:36 **((KW))** ..  
 391 #00:24:37# nur noch 0,6 Sekunden hinter Villeneuve #00:24:39# .. #00:24:41  
 392 **Einblendung FP (Verstappen 00:24:42 bis 00:24:51)** und der wiederum ist ganz  
 393 nah dran an Eddie Irvine #00:24:43# also auch das ist eine interessante Gruppe  
 394 #00:24:46 **((KW))** .. #00:24:49# und das sind die Herren hinter dem jetzt durchs Bild  
 395 fahrenden Siebten Jos Verstappen #00:24:52# Da haben wir sie, Irvine, Villeneuve,  
 396 Ralf Schumacher #00:24:55 **((KW)) ((KW 00:25:00))** .. #00:25:03# noch tut sich  
 397 nichts bei Jordan #00:25:06# wir haben ja auch Heinz-Harald Frentzen in Verdacht,  
 398 dass er zweimal tankt #00:25:11 **((KW Barrichello Onboardkamera))** ..  
 399 S1: #00:25:18 **((KW))** (...) wenn er nicht zweimal tankt, dann muss der Fortschritt  
 400 den Jordan gemacht hat (...) gewaltig sein, denn er kann im Moment die Zeiten von  
 401 McLaren-Mercedes mitgehen #00:25:29# ..  
 402 S2: #00:25:30 **((KW 00:25:33 Einblendung Werbetafel eines Sponsoren,**  
 403 **Übergang zum Jordan von Frentzen) ((KW 00:25:41 Vorbereitung des Jordan**  
 404 **Teams zum Boxenstop von Frentzen)** Oder die Wut im Bauch ist noch gewaltiger,  
 405 denn er war ja gestern stinksauer (...), aber wir haben doch richtig spekuliert, jetzt  
 406 bereitet sich auch das Jordan-Team auf einen Boxenstopp vor (...) #00:25:43 **((KW**  
 407 **00:25:46)) ((KW 00:25:49 Boxeneinfahrt Frentzen))** .. #00:25:52# schauen wir mal  
 408 ob das (...) (jetzt) eine Expressbetankung gibt #00:25:54 **Einblendung FP**  
 409 **(Frentzen 00:25:54 bis 00:26:03)** .. #00:25:56 **((KW Boxenstop Frentzen))** damit  
 410 Heinz-Harald nicht zuviel Zeit verliert #00:25:59 **Einblendung BZ (00:26:03 bis**  
 411 **00:26:16, Frentzen)** 14,5 Sekunden war Rubens Barrichello hinter ihm #00:26:04  
 412 **((KW 00:26:08 Boxenabfahrt Frentzen))** .. #00:26:14# und Frentzen muss sich  
 413 jetzt sputen, denn von hinten kommt Jos Verstappen (...) aber Frentzen schafft es  
 414 und kommt noch vor dem Holländer raus, aber könnte jetzt noch mal passiert werden  
 415 #00:26:24 **((KW Verspappen versucht Frentzen zu überholen))** .. #00:26:28# ah,  
 416 der Jordan- Mugen-Honda  
 417 S1: (fällt S2 ins Wort) #00:26:28# wird beschleunigt, glaube ich #00:26:29#  
 418 S2: ((S1 redet unbeirrt weiter, lacht)) beschleunigt aber richtig gut #00:26:31# ..  
 419 #00:26:32 **((KW))** aber jetzt wird's noch mal ein Angriff auf Jos Verstappen  
 420 #00:26:35# .. #00:26:36# tolle Szenen, tolle  
 421 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:26:38# Aber #00:26:38#  
 422 S2: ((redet unbeirrt weiter)) #00:26:38# Zweikämpfe #00:26:39#  
 423 S1: #00:26:38# das war ganz klasse #00:26:40# .. #00:26:41# das (...) ist  
 424 Motorsport #00:26:42 **((KW 00:26:45)) ((KW 00:26:49)) ((KW 00:26:50 Jordan**  
 425 **Box))** Frentzen bleibt innen, ohne unfair zu sein, aber er bleibt stur auf seiner Linie

426 ((...)) mit frischen Reifen und gerade voll getanktem Auto #00:26:53 ((KW 00:26:57))  
 427 denn die Spritladung ist jetzt mit Sicherheit wieder relativ viel ((...)) #00:27:00# ..

428 S2: #00:27:02 **Einblendung FP (Trulli 00:27:05 bis 00:27:14)** [[Benzinverbrauch  
 429 Hockenheim]] #00:27:12 ((KW)) ..

430 S1: #00:27:14 ((KW 00:27:18 **Jordan Box, Arbeit an der Tankanlage**)) ((KW  
 431 00:27:21)) [[Motorenbeanspruchung Hockenheim]] #00:27:26 ((KW 00:27:31  
 432 **Anzeige Boxentafel für Trulli**)) .. #00:27:33 ((KW)) und das ist der Hinweis für  
 433 Jano Trulli: Position 3 ((...)) #00:27:37# .. #00:27:41 ((KW)) aber das de la Rosa da  
 434 mit gehen kann, das ist wirklich ein mal mehr sensationell ((...)) #00:27:46 ((KW)) ..  
 435 #00:27:50 ((KW)) Aber die Arrows habe ((...)) haben weniger Leistung als die  
 436 Jordan ((...)) #00:27:56 ((KW **McLaren Box Frau von Hakkinen**)) und als die  
 437 McLaren-Mercedes #00:27:58 ((KW)) ((KW 00:28:03)) ((KW 00:28:07))  
 438 [[Motorleistung/ -steuerung Arrows]] #00:28:10# ..

439 S2: #00:28:12# Dass das Spitzenteam, Mika Häkkinen, David Coulthard #00:28:15  
 440 ((KW)) und weiter hinten im Mittelfeld hängt immer noch Ralf Schumacher hinter  
 441 Jacques Villeneuve und Eddie Irvine #00:28:21 ((KW)) und die Abstände haben sich  
 442 nicht verändert, diese Dreiergruppe ((...)) bleibt eng beieinander #00:28:27# ..

443 S1: #00:28:29# Also sowas nennt man dominieren, das was die McLaren-Mercedes  
 444 hier zeigen #00:28:34 ((KW **Hubschrauberkamera**)) .. #00:28:37 ((KW  
 445 **Ferrarifans**)) ((KW 00:28:38 **Hubschrauberkamera**)) ((...)) Gott sei Dank gibt's da  
 446 keine Stallorder ((...)) #00:28:41 ((KW 00:28:45 **Jaguarfahrer Johny Herbert zu**  
 447 **Fuß nach Ausfall**)) ..

448 S2: #00:28:49 ((KW **Hubschrauberkamera Überholvorgang**)) Da kommt Jonny  
 449 Herbert zurück ((...)) #00:28:52# ..

450 S1: #00:29:01 ((KW **versuchtes Überholmanöver Wurz gegen Zonta**)) Hm, ein  
 451 schöner Kampf den wir hier sehen #00:29:02# .. #00:29:03# diese Mittelfeldgruppe  
 452 bleibt eigentlich auch richtig schön nah beieinander #00:29:06# angeführt von Jos  
 453 Verstappen, Eddie Irvine, Jacques Villeneuve, Ralf Schumacher #00:29:11# ..  
 454 #00:29:12# und dahinter wurz gegen Zonta #00:29:13# ..

455 S2: #00:29:14 ((KW)) Und dahinter lauert Salo #00:29:16# und da jetzt knapp ()  
 456 Mika Salo und Alexander Wurz #00:29:19# .. #00:29:20# und direkt hinter Salo Diniz  
 457 #00:29:21 ((KW)) .. #00:29:22# (und dann kommt schon) Nick Heidfeld #00:29:22# ..  
 458 #00:29:29# ..

459 S1: #00:29:29# Ja, ja das gelbe Auto, dahinter schon ((...)) der erste Minardi, in dem  
 460 Fall Marc Gene #00:29:34 ((KW)) ..

461 S2: #00:29:37# Und jetzt neue schnellste Runde von Rubens Barrichello #00:29:39  
 462 ((KW)) .. #00:29:42 ((KW 00:29:50 **Onboardkamera Barrichello**)) **Einblendung**  
 463 **SR (Barrichello 00:29:52 bis 00:30:00)** und der Vorsprung des Silber-Duos auf  
 464 ((...)) Jarno Trulli schon fast 21,8 Sekunden ((...)) #00:29:55 ((KW 00:30:01)) ((KW  
 465 00:30:07)) ((KW 00:30:16)) ((KW 00:30:25)) ((KW 00:30:34)) ((KW 00:30:38)) ((KW  
 466 00:30:51)) ((KW 00:30:55)) ((KW 00:31:05)) ((KW 00:31:08)) .... #00:31:12  
 467 **Einblendung FP (Zonta 00:31:13 bis 00:31:22)** Irvine, Villeneuve, Ralf Schumacher  
 468 #00:31:14# ..

469 S1: #00:31:16 ((KW 00:31:19)) Ja, das ist unheimlich spannend was da passiert  
 470 ((...)), denn die Autos sind offensichtlich alle sehr, sehr ähnlich #00:31:21# ..  
 471 #00:31:22# auch auf einer ähnlichen Strategie #00:31:25# ..

472 S2: #00:31:26# Und das kann dann gleich richtig dramatisch werden, wenn die dann  
 473 () parallel () in die Box kommen) (...) #00:31:33# denn im Moment laufen die  
 474 Vorbereitungen bei BMW-Williams #00:31:36 **((KW Vorbereitung zum Boxenstop**  
 475 **Sauber-Petronas))** .. #00:31:37# und auch bei Sauber #00:31:39# .. #00:31:40  
 476 **((KW Boxeneinfahrt Ralf Schumacher))** und auch (...) bei Jordan geht es so in  
 477 Richtung Vorbereitung #00:31:44 **Einblendung FP (RSchumacher 00:31:45 bis**  
 478 **00:31:53)** ..

479 S1: #00:31:46# Ja da ist der Erste hier aus diesem Pulk, Ralf Schumacher #00:31:48  
 480 **((KW Boxeneinfahrt ??))** ..

481 S2: #00:31:51# kann Jacques Villeneuve erst mal durchatmen #00:31:53  
 482 **Einblendung BZ (RSchumacher 00:31:53 bis 00:32:01)** .. #00:31:55 **((KW**  
 483 **Boxenstop Sauber-Petronas))** denn in dessen Getriebe steckte ja Ralf #00:31:58#  
 484 .. #00:32:00 **Einblendung BZ (Diniz 00:32:01 bis 00:32:06) ((KW 00:32:03**  
 485 **Boxenabfahrt RSchumacher, Boxenabfahrt Diniz)) Einblendung BZ**  
 486 **(RSchumacher 00:32:06 bis 00:32:14)** Wenn wir ein bisschen rausschauen, dann  
 487 wird es ein bisschen dunkler und es ist durchaus möglich, dass da noch ein Gewitter  
 488 angeflogen kommt (...) #00:32:09# .. #00:32:10# Sekunden Standzeit bei Ralf  
 489 Schumacher #00:32:13# .. #00:32:14 **Einblendung BZ (Diniz 00:32:14 bis**  
 490 **00:32:20) ((KW 00:32:17))** insgesamt hat er 29,7 Sekunden zwischen den  
 491 Markierungen verloren #00:32:19 **((KW Hubschrauberkamera 00:32:25)) ((KW**  
 492 **00:32:35)) ((KW 00:32:40 Hubschrauberkamera Villeneuve überholt Irvine))** ..  
 493 #00:32:41# und Villeneuve greift Eddie Irvine an #00:32:43 **((KW))** .. #00:32:44# und  
 494 jetzt vorbei #00:32:45#

495 S1: #00:32:46 **((KW))** und des hat er aber sehr gut gemacht (...) #00:32:50 **((KW))**  
 496 und da gehört allerhand dazu in diese dritte Schikane hinein ein Auto außen zu  
 497 überholen #00:32:55# .. #00:32:57 **Einblendung FK (Villeneuve 00:32:58 bis**  
 498 **00:33:08)** alle Achtung, den Eddie Irvine ist (...) nicht gerade einer der sich gerne  
 499 geschlagen gibt #00:33:02 **((KW Hubschrauberkamera ??))** ..

500 S2: #00:33:05 **((KW Wiederholung Überholvorgang Villeneuve gegen Irvine))**  
 501 Das außen überholen, (ist) () schwieriger, (weil das alles andere als Ideallinie ist)  
 502 (...) #00:33:11#

503 S1: #00:33:12 **Einblendung FP (Villeneuve 00:33:16 bis 00:33:25)** Ja, jetzt ist er  
 504 wieder auf der Ideallinie, aber da ist Eddie Irvine, blockiert hier die Überholspur  
 505 sozusagen, er fährt Kampflinie #00:33:18# aber weil Villeneuve auf der Ideallinie ist,  
 506 hat er mehr Grip und deswegen kann er ihn außen überholen #00:33:24 **((KW**  
 507 **Wiederholung in Zeitlupe Villeneuve gegen Irvine))** und was man auch noch sehr  
 508 schön gesehen hat, er ist absolut am Limit #00:33:27# .. #00:33:28 **((KW 00:33:35))**  
 509 **Einblendung FP (Hakkinen 00:33:41 bis 00:33:52) ((KW 00:33:49))** [[Staub aus  
 510 den Felgen bei Bremsmanövern]] #00:33:46# ..

511 S2: #00:33:51# Eddie Irvines Truppe macht sich zum Boxenstopp bereit #00:33:53#  
 512 .. #00:33:55 **((KW 00:33:58)) ((KW 00:34:01 Kommandostand McLaren))** und  
 513 Mika Häkkinen (...) hat (...) () mehr als die Hälfte des Rennens hinter sich  
 514 gebracht #00:34:04 **((KW Boxengasse mehrere Teams bereiten Boxenstops vor))**  
 515 **([[Blick in die McLaren-Box]]) #00:34:09 ((KW Boxenstopvorbereitung Jaguar))**  
 516 **((KW 00:34:15))** .. #00:34:25 **((KW 00:34:27)) Einblendung G, beweglich**  
 517 **(00:34:31 bis 00:35:03 Hakkinen, Coulthard, Trulli, de la Rosa, Barrichello,**  
 518 **Frentzen, Verstappen, Villeneuve, Irvine, Zonta, Wurz, Salo, Heidfeld, Gene,**  
 519 **Alesi, Bitton, Mazzacane, RSchumacher) ((KW 00:34:38))** [[Moderatoren warten  
 520 auf erste Stellungnahmen zum Startunfall Schumacher und Fisichella]] #00:34:42



521 ((KW)) ((KW 00:34:50)) [[Erste kurze Äußerungen von Fisichella sind  
522 durchgesickert]] #00:34:53# ..

523 S1: #00:34:54 ((KW 00:35:09 Boxeneinfahrt Verstappen)) ((KW 00:35:12  
524 Boxeneinfahrt Verstappen, andere Perspektive)) Einblendung FP (Verstappen  
525 00:35:13 bis 00:35:22# [[Kommentar zur Startproblematik und zum Startunfall  
526 Schumacher-Fisichella]] #00:35:15# ..

527 S2: #00:35:16# Jos Verstappen fährt rein #00:35:16# .. #00:35:19# dadurch jetzt  
528 alles was hinter ihm ist Villeneuve #00:35:21#

529 S1: #00:35:21 ((KW Boxengasse)) Und er hat vor allen Dingen die Hälfte seiner  
530 Motorverkleidung verloren ((...)) #00:35:25# ..

531 S2: #00:35:30 ((KW 00:35:33)) Ja, und so ein Boxenstopp ((...)) tut natürlich jetzt  
532 besonders weh, weil er hat wirklich einen ganzen Pulk hinter sich gehabt #00:35:36#  
533 ..

534 S1: #00:35:37 ((KW 00:35:43 Boxenabfahrt Verstappen)) Ja, wenn da irgendwas  
535 schief geht, dann kommt er nämlich genau drei, vier, vielleicht sogar fünf Plätze  
536 weiter hinten raus und dann ist die Chance auf Punkte vergeben #00:35:45 ((KW  
537 00:35:52)) ((KW 00:36:02)) ((KW 00:36:07)) ....

538 S2: #00:36:16# Neue persönlich schnellste Runde von David Coulthard #00:36:17  
539 ((KW)) aber die absolut schnellste Rennrunde haben wir immer noch für Rubens  
540 Barrichello notiert #00:36:22# und davor war es ein paar Mal Heinz-Harald Frentzen  
541 mit dem leichteren Auto #00:36:26# .. #00:36:27 ((KW)) und so ein bisschen kann ich  
542 mich (nicht des Gefühls hier) verwehren, dass die Silberpfeile ((...)) das noch nicht  
543 ((...)) volles Rohr angehen lassen #00:36:37 ((KW)) ..

544 S1: #00:36:42 ((KW Boxentafel McLaren Mercedes)) ((KW 00:36:45)) ((KW  
545 00:36:47)) ((KW 00:36:52 McLaren Kommandostand)) ((KW 00:36:54)) Ja, 11-24,  
546 Lap 24 und mixture, mixed, das heißt stell Deinen Motor ((...)) auf Stellung 2  
547 #00:36:57 ((KW 00:37:00 Onboardkamera Barrichello)) ((KW 00:37:09)) ((KW  
548 00:37:14 Hubschrauberkamera Barrichello vs de la Rosa)) ((KW 00:37:21))  
549 [[Motoreinstellungen und Spritverbräuche]] #00:37:24# ..

550 S2: #00:37:25 ((KW)) Rubens Barrichello, der schon in der Box war ist wieder dran  
551 an Pedro de la Rosa der noch nicht getankt hat #00:37:31 ((KW Mann läuft neben  
552 der Strecke, rechts zu erkennen, gelbe Flaggen werden geschenkt, Mann rennt  
553 quer über die Strecke, läuft auf der anderen Seite weiter neben der Strecke)) ..  
554 #00:37:35# Jetzt erst mal Gelb und da geht ein Fußgänger in der Nähe der Piste,  
555 das kann ja wohl nicht wahr sein, was ist das für ein Verrückter #00:37:39# ..  
556 #00:37:42# also offenbar ein Geisteskranker der da auf die Strecke rennt #00:37:45#  
557 ..

558 S1: #00:37:49# Ja, also jetzt bloß Safety-Car raus #00:37:50# ..

559 S2: #00:37:54# Ja, aber das ist ja das allerneuste bei der Formel 1 #00:37:56# ..  
560 #00:37:57 ((KW 00:38:00)) Einblendung SC (00:38:00 bis 00:38:15) ((KW  
561 00:38:07)) natürlich wird der da nicht so einfach abgeholt oder weggeführt, denn die  
562 Streckenposten werden einen Teufel tun und sich da jetzt selbst in Gefahr bringen  
563 ((...)) #00:38:08 ((KW 00:38:11)) ((KW 00:38:13 Jordan fährt zum Boxenstopp))  
564 also ein weißer Mantel war's, aber vielleicht ist ja doch besser so was wie eine weiße  
565 Jacke ((...)) #00:38:15 ((KW Ferrari Crew bereitet hektisch Boxenstop vor)) ((KW  
566 00:38:17 Boxenstop Jordan Trulli)) ..

567 S1: #00:38:18# Ja, und jetzt wird getankt während der Safety-Car-Phase #00:38:21  
 568 **((KW McLaren Box Vorbereitung Boxenstop)) Einblendung BZ (Trulli 00:38:21**  
 569 **bis 00:38:36) .. #00:38:22#** das hat Jano Trulli genau richtig gemacht #00:38:23  
 570 **((KW Boxenstop Trulli))** auch bei McLaren #00:38:24# denn jetzt bewegt sich das  
 571 Feld wesentlich langsamer (...) man verliert weniger Zeit #00:38:29 **((KW**  
 572 **Boxengasse alle Teams arbeiten hektisch um die Boxenstops in der Safetycar**  
 573 **Phase zu erledigen teilweise fahren Fahrer z.B. Trulli wieder auf die Strecke)) ..**

574 S2: #00:38:33# Und bei Ferrari steht man jetzt bereit, um Rubens Barrichello zum  
 575 Zweiten mal zu betanken #00:38:36# .. #00:38:40 **((KW Mann läuft immer noch**  
 576 **vergnügt neben der Strecke))** dann hat er noch einen längeren 20-Runden-Turn  
 577 nachher , das wird natürlich die eigentliche Taktik über den Haufen werfen (...)   
 578 #00:38:45# .. #00:38:49# und dieser #00:38:49# .. #00:38:52 **((KW McLaren Box))**  
 579 entweder etwas verwirrte Mensch oder einer der unbedingt ins Fernsehen will  
 580 #00:38:58#

581 S1: ((spricht gleichzeitig mit S2)) #00:38:56# Ja, das ist #00:38:56 **((KW Fahrer**  
 582 **fahren in die Box))** .. #00:38:59# wahrscheinlich

583 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:38:59# der läuft da also immer noch fröhlich rum  
 584 #00:39:00#

585 S1: #00:39:01 **((KW Boxengasse, mehrere Fahrer fahren an die Box))**  
 586 wahrscheinlich ein absoluter Vollidiot (...) #00:39:07# ..

587 S2: #00:39:08 **((KW))** also () oder nackt über () in Wimbledon, das ist ja ganz lustig,  
 588 das ist auch nicht gefährlich. Aber das hier ist bodenloser Leichtsinn #00:39:13#

589 S1: #00:39:14 **((KW 00:39:19 Hakkinen fährt an die Box)) ((KW 00:39:25**  
 590 **Hakkinen Boxeneinfahrt)) Einblendung FP (Hakkinen 00:39:26 bis 00:39:36)** Ja  
 591 vor allem das ist lebensgefährlich für die Piloten (...) #00:39:27#

592 S2: #00:39:28 **((KW 00:39:33 Boxenstop Hakkinen))** Auch Mika Häkkinen nutzt  
 593 jetzt diese Safety-Car als erster der beiden McLaren-Piloten (...) #00:39:36  
 594 **Einblendung BZ (Hakkinen 00:39:36 bis 00:39:45)** .. #00:39:38# Vielleicht reicht es  
 595 aber auch für David Coulthard noch #00:39:41# ..

596 S1: #00:39:43 **((KW Boxenabfahrt Hakkinen, im Bild auch zu sehen wie an**  
 597 **anderen Boxen gearbeitet wird))** Das ist natürlich die Frage (...) wie lange  
 598 Coulthard noch voll fahren kann, denn #00:39:48# ..

599 S2: #00:39:50# Auf jeden Fall kommt dadurch Rubens Barrichello viel, viel näher ran  
 600 an Mika Häkkinen #00:39:54# Mika Häkkinen fährt jetzt aus der Boxengasse raus  
 601 #00:39:56# Rubens Barrichello kommt rein zu seinem zweiten Stopp #00:40:00 **((KW**  
 602 **Safetycar im Bild, gelbe Flaggen werden geschwenkt))** ..

603 S1: #00:40:03 **Einblendung SC (00:40:03 bis 00:40:08)** Ja, der der jetzt Pech hatte  
 604 das ist David Coulthard #00:40:05 **((KW 00:40:08 Boxenstop Barrichello))** ..  
 605 #00:40:12 **Einblendung BZ (Barrichello 00:40:12 bis 00:40:22) ((KW 00:40:15**  
 606 **Boxenabfahrt Barrichello, hinten im Bild Frentzen fährt in die Box))** das ist  
 607 richtig von Barrichello, bzw. von Ferrari dass man das macht, denn der Boxenstopp  
 608 wär vielleicht noch gar nicht nötig gewesen #00:40:21 **((KW Boxenstop Frentzen))**

609 S2/S1: ((reden durcheinander)) #00:40:21# () #00:40:23 **((KW Boxenstop Frentzen**  
 610 **Frontperspektive)) Einblendung BZ (Frentzen 00:40:28 bis 00:40:36) ((KW**  
 611 **00:40:30 Boxenabfahrt Frentzen))**

612 S1: denn jetzt verliert man einfach weniger Zeit und füllt jetzt soviel Benzin nach um  
613 sicher zu gehen, dass man die ganze Distanz fahren kann #00:40:32# ..

614 S2: #00:40:33# Man weiß ja, dass man jetzt, weil das Safety-Car ungefähr auf der  
615 Hälfte der Strecke ist, langsam das Feld einbremst, schnell wieder (aufholen) kann  
616 #00:40:38#

617 S1: #00:40:38 ((KW Feld hinter Safetycar)) ((KW 00:40:45 gelbe Flaggen werden  
618 geschenkt von einem Ordner)) ((KW 00:40:47 Feld hinter Safetycar)) Richtig,  
619 jetzt fährt Frentzen raus und kann voll hinter dem Feld her fahren, solange bis er  
620 Anschluss hat ((...)) #00:40:49# ..

621 S2: #00:40:52 ((KW Feld hinter Safetycar)) Jetzt also umgekehrte Spitze, David  
622 Coulthard, der noch nicht getankt hat ist das erste Auto hinter dem Safety-Car  
623 #00:41:00# ..

624 S1: #00:41:01# Ja, aber #00:41:00#

625 S2: #00:41:00# dann kommt Mika Häkkinen, also (zwei) Silberpfeile in Führung  
626 #00:41:04 ((KW Feld hinter Safetycar)) .. #00:41:07 ((KW)) Aber David Coulthard  
627 wird nicht viel Spaß an dieser Situation haben #00:41:10 ((KW 00:41:15)) ..  
628 #00:41:19 ((KW 00:41:24 Hubschrauberkamera Safetycar)) (Nun) darf es auch im  
629 hinteren Feld nicht überholt werden, also nicht dass Sie jetzt denken, dass nur der  
630 der direkt hinter dem Safety-Car fährt hat Überholverbot #00:41:27 ((KW  
631 Boxenstopvorbereitung McLaren)) das gilt auf der gesamten Strecke #00:41:28#  
632 aber #00:41:29#

633 S1: #00:41:29# Coulthard jetzt der hier rein kommt #00:41:31#

634 S2: #00:41:31 ((KW 00:41:34 Feld hinter Safetycar)) wenn man natürlich ein  
635 bisschen aufholen will und ein bisschen Gas macht, daran hindert einen niemand  
636 #00:41:35# .. #00:41:37# und da sehen Sie ja schon, da kommen der Jordan und der  
637 Ferrari ran #00:41:39#

638 S1: #00:41:39 ((KW normales Auto fährt zum Mann auf der Strecke, Ordner  
639 laufen ebenfalls auf ihn zu, er ergibt sich widerstandslos)) Also hier Man on  
640 Track, also den versuchen Sie da irgendwo ein zu fangen #00:41:42# .. #00:41:44#  
641 ((...)) Coulthard kann jetzt eigentlich nur hoffen, dass die Geschichte so lange dauert  
642 #00:41:47# dass das Safe-Car noch eine weitere Runde fahren wird #00:41:50# ..

643 S2: #00:41:52 ((KW Feld hinter Safetycar)) (Jetzt wird man ihn da hoffentlich nicht  
644 nur) da hinter die Absperrungen bringen #00:41:55# sondern am Besten erst mal  
645 verhaften und mitnehmen, sonst geht (er ohnehin) gleich noch mal auf die Strecke  
646 #00:42:02 ((KW 00:42:05 Boxenstopvorbereitung Coulthard)) ..

647 S1: #00:42:07 ((KW)) Vielleicht hat David Coulthard noch Glück, dass das Safe-Car  
648 noch eine Runde dreht #00:42:10# .. #00:42:14 ((KW Coulthard biegt in die Box  
649 ab)) () (und Coulthard kommt rein) #00:42:17 ((KW Boxeneinfahrt Coulthard))  
650 Einblendung FP (Coulthard 00:42:19 bis 00:42:29) ((KW Boxenstop Coulthard))  
651 Einblendung BZ (Coulthard 00:42:29 bis 00:42:39) .. #00:42:31 ((KW 00:42:39  
652 Boxenabfahrt Coulthard, im Hintergrund fährt ein anderes Auto in die Box)) der  
653 Nachteil natürlich, wenn er jetzt raus fährt hat er das gesamte Feld vor sich  
654 #00:42:36# .. #00:42:42# hmm! #00:42:42 ((KW 00:42:51)) ..

655 S2: #00:42:52# Und das Safety-Car ist immer noch draußen #00:42:54 ((KW Feld  
656 hinter Safetycar)) .. #00:42:58# Safety-Car ist noch draußen, das Feld ist eng  
657 beieinander, die Karten werden neu gemischt, wir machen auch ganz schnell einen

658 Boxenstopp und sind dann ((...)) mit einer spannenden Schlussphase zurück  
659 #00:43:07# ..

660 ((Werbepause))

661 S2: #00:43:10 ((**KW Feld hinter Safetycar**)) Wir sind zurück und Sie sehen ein  
662 Safety-Car #00:43:12# .. #00:43:13 ((**KW defekter Sauber-Petronas wird von der**  
663 **Strecke geschoben**)) ((**KW 00:43:18 Wiederholung Zeitlupe Unfall Diniz vs**  
664 **Alesi**)) **Einblendung FK (00:43:28 bis 00:43:30 Heidfeld)** allerdings ist es ((...)) ist  
665 es nicht mehr die gleiche Safety-Car-Phase, denn zwischenzeitlich hatte sich das  
666 Safety-Car von der Strecke verabschiedet, das Rennen war wieder frei gegeben  
667 worden, aber kurze Zeit später gab es diese Kollision zwischen Diniz und Alesi  
668 #00:43:29# .. #00:43:32# das ganze also vor wenigen Sekunden #00:43:33 ((**KW**  
669 **Unfall Wiederholung in Zeitlupe aus anderer Perspektive**)) ..

670 S1: #00:43:35# Ja, also die waren einfach zu nah aneinander #00:43:37 ((**KW**  
671 **00:43:46 Wiederholung in Zeitlupe Unfall andere Perspektive**)) ich mein Diniz  
672 muss seinem Gegner Alesi, wenn er ihn überholt, etwas Überlebensspielraum  
673 lassen. Alesi war ganz dann ran an der Fahrbahn ((...)) #00:43:50 **Einblendung FK**  
674 **(Alesi 00:43:50 bis 00:43:58)** und hier sieht man, die Räder brechen ab und fliegen  
675 durch die Gegend #00:43:54# ..

676 S2: #00:43:54# Etwas was ja eigentlich verhindert werden sollte, durch verschiedene  
677 Sicherheitsvorkehrungen ((...)) #00:44:00# und da Alesi das Glück, dass er nicht von  
678 seinem eigenen Rad getroffen wird #00:44:04 ((**KW Unfall Wiederholung in**  
679 **Zeitlupe, andere Perspektive, Räder fliegen durch die Luft**))

680 S1: #00:44:05# Das ist genau das Problem, dass die Räder frei rumfliegen ((...))  
681 #00:44:12# .. #00:44:13 ((**KW 00:44:17 kaputter Sauber-Petronas wird von der**  
682 **Strecke geschoben, Ordner sammeln defekte Teile von der Strecke, Safetycar**  
683 **fährt mit Fahrerfeld an Unfallstelle vorbei**)) ((**KW 00:44:37, gelbe Flaggen**))  
684 [[Geplante Reglementänderungen Radbefestigungen]] #00:44:41 ((**KW**)) ..

685 S2: #00:44:43 **Einblendung FP (RSchumacher 00:44:43 bis 00:44:51)** () Ralf  
686 Schumacher, da sehen wir die 17 hinter seinem Namen #00:44:48 ((**KW**  
687 **Hubschrauberkamera, Wiederholung Rempier gegen RSchumacher**)) denn der  
688 war nach dem Neustart als Siebter wieder gut weg gekommen und hat sich dann  
689 gedreht #00:44:54#

690 S1: #00:44:54# Na, ist gedreht worden ((...))

691 S2: #00:44:59# Also das könnte Villeneuve gewesen sein, der ihn da angeschoben  
692 hat #00:45:02 ((**KW Wiederholung Zeitlupe Rempier RSchumacher**)) .. #00:45:05  
693 **Einblendung FK (RSchumacher, 00:45:07 00:45:12) bis** also ganz großes Pech,  
694 denn nach diesem ersten Safety-Car-Neustart war Ralf Sechster und damit durchaus  
695 in Punktnähe #00:45:10# .. #00:45:11 ((**KW herumliegendes Rad des Unfalls in**  
696 **Nahaufnahme**)) ((**KW 00:45:17 Feld hinter Safetycar**)) das Klassement nach dem  
697 ersten neuen fliegenden Start: Häkkinen, Trulli, Barrichello, dann de la Rosa, Heinz-  
698 Harald Frentzen und David Coulthard ((...)) #00:45:21# und jetzt gibt's gleich den  
699 nächsten fliegenden Start #00:45:23# ..

700 S1: #00:45:24 ((**KW Boxencrew Prost**)) **Einblendung G, beweglich ((00:45:24 bis**  
701 **00:45:44 Häkkinen, Trulli, Barrichello, de la Rosa, Frentzen, Coulthard,**  
702 **Villeneuve, Zonta, Wurz, Salo, Button, Gene** (jetzt gehen) die Lichter aus  
703 #00:45:25# ..

704 S2: #00:45:30 ((**KW Bergung des Prost von Alesi**)) ((**KW 00:45:35**



705 **Hubschrauberkamera Safety Car fährt in die Box))** Procedere ist jetzt so, das  
706 Safety-Car fährt in die Box, ((...)) die Autos dürfen noch nicht überholen bis zur Start-  
707 und-Ziel-Linie, dann ist ((...)) das Überholverbot frei gegeben und dann gilt das  
708 Rennen wieder von vorn #00:45:43 **((KW Ordner schwenkt grüne Flagge))** ..  
709 #00:45:43 **Einblendung A (00:45:44 bis Diniz, Alesi, Herbert, Schumacher,**  
710 **Fisichella)** da kommt das grüne Zeichen dafür #00:45:46# .. #00:45:47 **((KW beim**  
711 **Neustart fährt jemand neben die Strecke Wurz Benetton, er bleibt mitten auf**  
712 **der Strecke stehen))** also Häkkinen, Trulli, Barrichello, de la Rosa, Frentzen,  
713 Coulthard, das sind die ersten 6 #00:45:51# .. #00:45:52# und Barrichello wird jetzt  
714 alles dran setzten, das der bloß dran bleibt #00:45:55# (Ein) Benetton, dass müsste  
715 dann Wurz sein #00:45:57# ..

716 S1: #00:45:59 **Einblendung FK (Wurz 00:46:00 bis 00:46:07)** Glück ((...)) kann man  
717 da nur sagen, nachdem was wir da gerade gesehen haben, Glück für Alexander  
718 Wurz, oje #00:46:03# .. #00:46:06# also wenn es schief geht, dann geht es schon  
719 richtig schief #00:46:07#

720 S2: #00:46:07 **((KW))** Also jetzt kann das Safety-Car ((...)) gleich wieder auf die  
721 Strecke, denn Alexander Wurz steht da ziemlich ungünstig #00:46:11#

722 S1: #00:46:12 **((KW 00:46:20))** Er steht völlig ungünstig, nur wenn er glück hat  
723 müsste jetzt eigentlich der Leerlauf von außen einzulegen sein, dass heißt die  
724 Streckenposten müssten in der Lage sein, das Auto weg zu schieben #00:46:23# ..  
725 #00:46:24 **((KW 00:46:27))** [[Leerlauf bei Formel-1-Autos]] #00:46:30#

726 S2: #00:46:30 **((KW 00:46:34)) ((KW 00:46:40 Wurz läuft quer über die Strecke))**  
727 **((KW Wiederholung Zeitlupe Ursache des Ausfalls von Wurz))** Ja, Pustekuchen  
728 ((...)) das Auto bewegt sich im Moment noch keinen Zentimeter ((...)). Alex Wurz läuft  
729 jetzt über die Strecke #00:46:45# ..

730 S1: #00:46:48 **Einblendung FK (Wurz 00:46:49 bis 00:49:54)** Da hat ihn einer  
731 berührt und zwar der Sauber, Mika Salo #00:46:51 **((KW 00:46:58 Wurz zu Fuß in**  
732 **der Boxengasse))** weil so ganz von selber hat er mit Sicherheit nicht diese Route  
733 gewählt ((...)) #00:47:02 **((KW))** ..

734 S2: #00:47:03 **((KW Wurz in der Boxengasse)) ((KW 00:47:10))** Also wenn's schief  
735 läuft, läuft's richtig schief ((...)) aber jetzt ist das Rennen für ihn vorbei #00:47:13#  
736 und Mika Häkkinen führt gegen Ende der 32. Runde vor Jano Trulli und Rubens  
737 Barrichello #00:47:19# Barrichello muss sehen, dass er jetzt so schnell wie möglich  
738 an Trulli vorbei kommen kann, wenn er hier noch eine Siegchance haben will  
739 #00:47:27# .. #00:47:27 **((KW 00:47:30))** und im ersten fliegenden Start steckte er  
740 hinter Trulli fest #00:47:31# .. #00:47:32# und da kam Mika Häkkinen sofort zwei,  
741 drei Sekunden weg #00:47:34# .. #00:47:35# und jetzt werden wieder Schirme auf  
742 gemacht im Motodrom #00:47:37# .. #00:47:38# und die dunklen Wolken kommen  
743 näher #00:47:41 **((KW))** .. #00:47:43 **((KW 00:47:47))** [[Regen kündigt sich an]]  
744 #00:47:49# ..

745 S1: #00:47:57 **((KW Zuschauer machen Regenschirme auf))** Ja, da sehen wir's  
746 #00:47:57# ..

747 S2: #00:48:00 **((KW))** Also so ein richtiger Regenguss, direkt nach den  
748 Boxenstopps, das würde natürlich wieder alles wieder völlig durcheinander würfeln  
749 #00:48:07 **((KW Zuschauer bereiten sich auf Regen vor))** und prompt macht man  
750 sich bei Ferrari bereit für den nächsten Boxenstopp #00:48:10 **((KW))** ..

751 S1: #00:48:13 **((KW 00:48:19))** Ja, im Moment kann man noch mit Trockenreifen

752 fahren (...), aber bereit sein muss man alle mal #00:48:22 ((KW 00:48:27 Ferrari  
753 **bereitet sich auf Boxenstop vor**)) ((KW 00:48:31)) [[Regengüsse am Grand Prix  
754 Wochenende zwingen immer wieder zum Handeln]] #00:48:35#

755 S2/S1: #00:48:35 ((KW 00:48:49)) ((KW 00:48:54)) [[Lange Runden am  
756 Hockenheimring bergen bei Fehlentscheidungen die Gefahr, dass es an einem Ende  
757 noch trocken, am anderen schon nass, so dass man sehr lange langsam fahren  
758 muss]] #00:48:57# ..

759 S2: #00:48:59# Nick Heidfeld gegen Gaston Mazzacane war der Zweikampf den wir  
760 gerade gesehen haben #00:49:01 ((KW Ferrari**box**)) und jetzt haben wir wieder den  
761 Spitzenreiter im Bild #00:49:04# und die Ferrari-Kommando-Box #00:49:05 ((KW  
762 **Hubschrauberkamera ??**)) .. #00:49:07# wo man die Rennreifen vor bereitet  
763 #00:49:07# .. #00:49:11 ((KW 00:49:17)) Häkkinen, Trulli, Barrichello, de la Rosa,  
764 Frentzen, Coulthard (...) #00:49:18# wenn's dabei bliebe hätten wir einen neuen  
765 Spitzenreiter in der Gesamtwertung, was die Fahrerwertung angeht #00:49:24# ..  
766 #00:49:25 ((KW **man sieht Regentropfen auf der Kamera**)) und der hieße Mika  
767 Häkkinen mit dann 58 Punkten #00:49:30# Michael Schumacher bleibt bei 56  
768 Punkten stehen #00:49:32 ((KW 00:49:35 **Heidfeld fährt an die Box**)) und David  
769 Coulthard als Sechster (...) hätte eine Punktgewinn #00:49:37# .. #00:49:38# jetzt  
770 haben wir erst mal Boxenstopp Nick Heidfeld #00:49:39 ((KW)) ((KW 00:49:45  
771 **Ordner schwenkt rot/gelbe Flagge**)) ..

772 S1: #00:49:48# (...) Es regnet ganz offensichtlich #00:49:48# .. #00:49:50 ((KW))  
773 diese geschwenkte Flagge (...) bedeutet es ist rutschig #00:49:54# .. #00:49:56  
774 ((KW 00:50:00)) normalerweise zeigen die Streckenposten nach oben, dass es jetzt  
775 Zeit ist für die Fahrer #00:50:02# ..

776 S2: #00:50:04# Und David Coulthard ist vorbei an Heinz-Harald Frentzen #00:50:07  
777 ((KW 00:50:10)) ((KW 00:50:17 **Hubschrauberkamera Wiederholung Coulthard**  
778 **überholt Frentzen**)) .. #00:50:18# Überholmanöver kommt prompt noch mal  
779 #00:50:19# .. #00:50:22 **Einblendung FK (Coulthard 00:50:22 bis 00:50:30)** zum  
780 analysieren (...) #00:50:22#

781 S1: ((lacht)) #00:50:24# Ich glaub, der wollt nämlich eigentlich innen vorbei  
782 #00:50:26# .. #00:50:27 ((KW 00:50:31)) Frentzen ist aber einfach auf der Mitte der  
783 Fahrbahn geblieben und deswegen hat er ihn außen herum überholt #00:50:33# also  
784 auch das nicht von schlechten Eltern #00:50:35# ..

785 S2: #00:50:37# Und jetzt schüttet's richtig #00:50:38# .. #00:50:39 ((KW  
786 **Hubschrauberkamera**)) und es gibt immer mehr Wahnflaggen rund um die Strecke  
787 ((....)) #00:50:43# .. #00:50:45# [[Streckenverhältnisse bei Regen im Qualifying]]  
788 #00:50:57# .. #00:50:59# und da haben wir einen Motorschaden #00:51:00 ((KW)) ..

789 S1: #00:51:02# Macht die Strecke auch nicht () #00:51:04#

790 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:51:04# ein Minardi #00:51:04 ((KW **Minardi neben der**  
791 **Strecke mit Motorschaden**)) **Einblendung FK (Gene 00:51:08 bis 00:51:13)** ..  
792 #00:51:10# Marc Gene #00:51:09# .. #00:51:10 ((KW **Jaguar von Irvine neben der**  
793 **Strecke**)) ((KW 00:51:18 **Ordner schwenkt rot/gelbe Flagge**)) und dann hat sich  
794 auch noch ein Jaguar gedreht, Eddie Irvine #00:51:14 ((KW **Kollision zwischen 2**  
795 **BAR**)) .. #00:51:18# (...) die Fans sind in erster Linie gekommen, um Michael  
796 Schumacher siegen zu sehen und () #00:51:22#

797 S1: #00:51:23# uuuihhh! #00:51:23#

798 S2: #00:51:24# () eine Kollision zwischen zwei BAR #00:51:25#

799 S1: #00:51:27# ohohoho!, knapp erwischt #00:51:27# Also Zonta hat versucht hier  
800 zu überholen, das war () knapp, aber man kann den Gegner eben auch, wenn man  
801 Überholt wird Überlebensspielraum geben #00:51:37 ((KW)) .. #00:51:39 ((KW Mc  
802 Laren Box)) und an den Drehern (die Villeneuve hier produziert hat) hier sehen wir  
803 wie nass es ist #00:51:42# .. #00:51:43# wollt ich gerade sagen, sieht man wie  
804 rutschig die Strecke ist ((...)) #00:51:45 ((KW)) .. #00:51:48 ((KW)) so oft dreht man  
805 sich normalerweise nicht wenn man berührt wird ((...)) #00:51:55 ((KW Ferraribox))  
806 ..

807 S2: #00:51:56 ((KW Ferrari Vorbereitung zum Boxenstop)) ((KW 00:52:01 Mc  
808 Laren Box)) Jetzt da wird überlegt ((...)) bei Ferrari ((...)) #00:52:04 ((KW)) ..  
809 #00:52:06 ((KW)) ((KW 00:52:11 Wiederholung Zeitlupe Motorschaden Minardi))  
810 Ja, also die Fans dahinten, die wegen Schumacher gekommen sind ((...)) haben aber  
811 trotzdem einiges geboten kommen ((...)) #00:52:15#

812 S1: #00:52:15# Ein super Rennen mit allem was der Motorsport so zu bieten hat  
813 #00:52:18# denn das gehört leider auch dazu ein Motorschaden ((...)) von Marc  
814 Gene im Minardi #00:52:23# ..

815 S2: #00:52:23 ((KW Wiederholung Ausfall Gene mit Dreher Irvine)) Der da sofort  
816 auf's Grün fährt ((...)) #00:52:27#

817 S1: #00:52:27# Das macht er richtig #00:52:28 ((KW 00:52:31 Wiederholung  
818 Zeitlupe Kollision zwischen den beiden BAR)) .. #00:52:32# Und jetzt noch  
819 einmal #00:52:34# .. #00:52:35# Ja, Zonta ist dann vom Gas gegangen #00:52:38# ..  
820 #00:52:41 ((KW 00:52:45 Wiederholung Zeitlupe Kollision zwischen den beiden  
821 BAR, andere Perspektive)) ((...)) aber das unglaubliche Glück war, dass (Gene)  
822 niemand mitgenommen hat, speziell nicht Mika Salo ((...)) #00:52:53 ((KW)) so und  
823 jetzt haben wir wieder ein Boxenstopp #00:52:57# ..

824 S2: #00:52:58 ((KW Hakkinen fährt in die Box)) Und jetzt geht's auf Regenreifen  
825 für Mika Häkkinen #00:53:01 ((KW Hakkinen in der Boxengasse)) Einblendung FP  
826 (Hakkinen 00:53:01 bis 00:53:09) .. #00:53:02 ((KW Boxenstop Hakkinen)) ((KW  
827 00:53:05 Boxenstop Hakkinen)) ((KW 0:53:09)) und Rubens Barrichello wagt es  
828 und bleibt draußen ((...)) jetzt führt ein Ferrari #00:53:11 ((KW)) .. #00:53:14#  
829 Coulthard auch draußen geblieben, logisch, wenn Häkkinen da ist #00:53:15 ((KW  
830 Boxenabfahrt Hakkinen, im Hintergrund fahren mehrere andere Fahrer in die  
831 Box)) und Frentzen ist auch draußen geblieben #00:53:17# .. #00:53:19  
832 Einblendung BZ (Hakkinen 00:53:20 bis 00:53:28)) das wird jetzt ein Ritt auf der  
833 Rasierklinge für all die, die draußen geblieben sind #00:53:23# wie z. B. auch Ralf  
834 Schumacher #00:53:26# .. #00:53:27# Trulli hat sich Regenreifen geholt #00:53:27#

835 S1: #00:53:28# Für Ralf Schumacher ist das ja klar, er war im Prinzip Letzter, da  
836 kann man Risiko eingehen #00:53:32 ((KW)) .. #00:53:33# Und hier

837 S2: (fällt S1 ins Wort) #00:53:33# auch Verstappen fährt weiter #00:53:34# ..

838 S1: #00:53:34 Einblendung FP (Barrichello 00:53:35 bis 00:53:41) hier hinten  
839 ((...)) da ist wesentlich weniger nass als im Motodrom #00:53:40# ..

840 S2: #00:53:42 ((KW 00:53:45)) ((KW 00:53:49 Ferarricrew wartet auf Barrichello))  
841 Einblendung R (00:53:50 bis 00:53:56) ((KW 00:53:51 Ferrarimechaniker)) Und  
842 für Rubens Barrichello jetzt die einmalige Chance, vielleicht in dieser einen Runde  
843 auf Slicks, vielleicht doch noch so viel Sekunden gut zu machen im Vergleich zu  
844 ((...)) Mika Häkkinen #00:53:54 ((KW)) dass er, wenn er sich jetzt seine Regenreifen  
845 holt vielleicht sogar noch vor ihm raus kommt #00:53:57# .. #00:53:58 ((KW

846 **00:54:02)) Einblendung G, beweglich (00:54:02 bis 00:54:20**  
847 **Barrichello,Coulthard, Frentzen, Zonta, RSchumacher, Hakkinen, Trulli, de la**  
848 **Rosa, Button, Salo, Verstappen, Villeneuve) [[Positiver Verlauf für Ferrari]]**  
849 **#00:54:04# .. #00:54:05#**

850 S1: #00:54:05 **((KW))** Es sind noch 10 Runden zu fahren, da muss man sich schon  
851 ganz genau überlegen, mit welchen Reifen man fährt, denn in 10 Runden kann man  
852 nicht mehr so wahnsinnig viel gut machen #00:54:14 **((KW 00:54:19))** ..

853 S2: #00:54:26 **((KW))** Coulthard Frentzen und davor Rubens Barrichello #00:54:29  
854 **((KW))** .. #00:54:31# und Mika Häkkinen auf den Regenreifen #00:54:33# ..

855 S1: #00:54:35 **((KW))** Ja, er muss jetzt mit den Regenreifen auf jeden Fall fertig  
856 fahren #00:54:37# und (...) Coulthard und Frentzen #00:54:41# .. #00:54:43# im  
857 Motodrom regnet es richtig fest #00:54:43 **((KW))** .. #00:54:44# draußen auf der  
858 Strecke nicht ganz so schlimm #00:54:46# ..

859 S1: #00:54:47# und beim Jano Trulli wartet ein bisschen Ärger. Den unser Computer  
860 meldet, dass da ein Vorfall (...) untersucht wird von den Renn-Stuarts #00:54:59# ..

861 S2: #00:55:01# Und die gehen auf Risiko die zwei #00:55:03# Coulthard und  
862 Frentzen bleiben draußen #00:55:06# ..

863 S1: #00:55:06 **((KW Ferrari Box))** Und (...) vor allen Dingen Rubens Barrichello  
864 bleibt draußen (...) #00:55:11 **((KW Ferrari Crew kopfschütteln weil Barrichello**  
865 **draußen bleibt)) ((KW 00:53:12))** .. #00:55:14# [[Kommentar zu den Ferrari-  
866 **Mechanikern]] #00:55:18 ((KW Boxeneinfahrt RSchumacher))** .. #00:55:20# Jetzt  
867 kommt aber erst einmal Ralf Schumacher #00:55:21# .. #00:55:23# dem das  
868 Spielchen zu riskant wird #00:55:24# .. #00:55:28 **((KW Boxenstop RSchumacher))**  
869 **Einblendung FP (RSchumacher 00:55:28 bis 00:55:34) ((KW 00:55:35)) ((KW**  
870 **00:55:39 Ferrarimechaniker räumen die Regenreifen wieder weg))** [[Ferrari-Crew  
871 zieht wieder ab]] #00:55:41#

872 S2: #00:55:41 **((KW 00:55:46)) ((KW 00:55:47)) ((KW 00:55:51))** (...) die Strecke  
873 ist lang (...) und am anderen Ende (...) dort schaut's noch sehr trocken aus  
874 #00:55:55 **((KW))** ..

875 S1: #00:55:56 **((KW 00:56:04)) ((KW 00:56:08)) Einblendung ZO (Barrichello vs**  
876 **Coulthard 00:56:12 bis 00:56:33** [[Übereilter Boxenstopp Mika Häkkinen Nürburg  
877 Ring 1999]] #00:56:16 **((KW))** Und jetzt gibt es eine 10 Sekunden-Zeitstrafe für  
878 Jarno Trulli (...) #00:56:23# ..

879 S1: #00:56:25 **((KW 00:56:28))** [[Fahrproblematik zwischen trockenen und nassen  
880 Streckenabschnitten]] #00:56:34 **((KW))** Hier sehen wir Jano Trulli #00:56:35 **((KW**  
881 **00:56:38))** [[Fortsetzung des Kommentars]] #00:56:43 **((KW))** .. #00:56:46#  
882 Häkkinen auf Regenreifen #00:56:47 **Einblendung ST (Strafe Trulli 00:56:48 bis**  
883 **00:56:54))** .. #00:56:53# Trulli

884 S2: (fällt S1 ins Wort) #00:56:52# Da jetzt die Bestätigung für die Zeitstrafe von Trulli  
885 #00:56:52#

886 S1: #00:56:53# auch auf Regenreifen, Trulli im Moment Siebter #00:56:55# ..

887 S2: #00:56:56 **((KW))** Und Barrichello war in der letzten Runde fünf Zehntel  
888 schneller als David Coulthard #00:57:03#

889 S1: #00:57:03 **((KW))** Und vor allem Frentzen ist wesentlich schneller als David  
890 Coulthard #00:57:05# ..



891 S2: #00:57:06# Und Frentzen ist ja ein (...) hervorragender Regenfahrer #00:57:09#  
 892 .. #00:57:11 ((KW 00:57:17)) einige seiner besten Rennen im Regen gefahren (...)   
 893 #00:57:20# Aber jetzt

894 #00:57:21# ((S1 fällt S2 ins Wort, beide reden durcheinander, da Frentzen  
 895 Überholmanöver startet)) #00:57:23#

896 S1: #00:57:24 ((KW)) weil Coulthard in den Kurven doch deutlich langsamer fährt  
 897 bei diesen Bedingungen als Heinz-Harald Frentzen #00:57:27 **Einblendung R**  
 898 **(00:57:27 bis 00:57:32)** .. #00:57:28 ((KW Trulli fährt zu seiner Strafe in die Box))  
 899 also muss man genauer anschauen #00:57:30 ((KW Lollipopman Jordan und  
 900 **Strafe Trulli)** **Einblendung ST (Strafe Trulli 00:57:40 bis 00:57:42)** hat vielleicht  
 901 unter Umständen eine Chance, wenn er an Coulthard vorbei kommt, Barrichello noch  
 902 einzuholen und damit das Rennen zu gewinnen #00:57:36)) ((KW 00:57:40  
 903 **Hubschrauberkamera)** ..

904 S2: #00:57:45# Jano Trulli steht in der Box, fährt jetzt wieder los #00:57:47 ((KW  
 905 **Trulli fährt nach Strafe wieder los)** ((KW Trulli von vorne in der Box)) wir waren  
 906 auch ganz kurz in die nächste Werbung (...) #00:57:52# ..

907 ((Werbepause))

908 S2: #00:57:54 ((KW Barrichello Führender)) ((KW 00:57:59)) Und da ist der  
 909 führende Mann, Rubens Barrichello wo wir noch vier Runden und den Rest von  
 910 dieser (...) sehen werden #00:58:04# .. #00:58:04 ((KW)) sein Vorsprung auf Mika  
 911 Häkkinen schrumpft (...) #00:58:11 ((KW rechter Bildrand gelbe Flaggen)) jetzt  
 912 gibt's da wieder gelbe Flaggen #00:58:12# .. #00:58:13# weil da ein gestrandetes  
 913 (...) Auto (...) von Ricardo Zonta weg gebracht werden muss #00:58:17# und da  
 914 sehen sie jetzt Häkkinen aus der Gischt auftauchen #00:58:20# .. #00:58:20#  
 915 Häkkinen #00:58:21 ((KW Wiederholung Ausfall Verstappen)) **Einblendung FK**  
 916 **(Verstappen 00:58:24 bis 00:58:34)** nein das ist das Auto von Verstappen, der hat  
 917 sich da auch noch weggedreht, der wird jetzt gerade geborgen #00:58:25# Häkkinen  
 918 fährt auf Regenreifen #00:58:28# und Rubinio todesmutig immer noch auf den  
 919 normalen Reifen #00:58:34 ((KW Wiederholung Zeitlupe Ausfall von Frentzen)) ..  
 920 #00:58:35 **Einblendung FK (Frentzen 00:58:38 bis 00:58:43)** und wenn er das  
 921 hier durch zieht, dann wäre das ein absolutes Husarenstück #00:58:39# und das  
 922 müssen wir Ihnen leider (...) nach liefern, nämlich den Ausfall von Heinz-Harald  
 923 Frentzen #00:58:44# .. #00:58:45 ((KW Frentzen zu Fuß in der Boxengasse)) der  
 924 durchaus aufs Treppchen hätte fahren können (...) #00:58:48# ..

925 S1: #00:58:52 ((KW 00:58:55)) Also ganz, ganz wichtig, gibt's noch 'ne Chance für  
 926 Häkkinen (...) Im Moment fährt Mika Häkkinen nicht schneller #00:58:57# ..  
 927 #00:58:58 ((KW Ausfall von Nick Heidfeld)) **Einblendung FK (Heidfeld 00:59:00**  
 928 **bis 00:59:04)** da jetzt Nick Heidfeld ausgeschieden, auch er war bereits auf  
 929 Regenreifen #00:59:01# .. #00:59:02# Häkkinen fährt im Moment nicht schneller als  
 930 Barrichello #00:59:04 ((KW)) ..

931 S2: #00:59:06# hat aber ihm aber ein bisschen was abgeknabbert (...) #00:59:08#

932 S1: #00:59:10 ((KW Frentzen auf dem Weg zu Jordan Box er winkt in die  
 933 **Zuschauer)** ((KW McLaren Box Frau von Mika Hakkinen)) Im Moment  
 934 neuneinhalb Sekunden die Barrichello Vorsprung hat auf Mika Häkkinen #00:59:17#  
 935 ..

936 S2: #00:59:18# Und es ist jetzt weniger, das weiß auch er ja #00:59:19 ((KW  
 937 **Hubschrauberkamera)** ((KW 00:59:39)) die Frage, kann Mika Häkkinen das noch

938 aufholen als vielmehr die Frage kann Rubens Barrichello mit den Trockenreifen  
 939 dieses Risikorennen durchziehen, kann er ohne Fehler die letzten vier Runden hier  
 940 absolvieren ((...)) #00:59:39#

941 S1: #00:59:40 **((KW 00:59:45))** Also da gehört unheimlich viel dazu, da gehört viel  
 942 mut dazu ((...)) sich hier mit Trockenreifen durch die ((...)) nasse Fahrbahn durch zu  
 943 schlagen #00:59:49 **((KW)) Einblendung ZB (00:59:56 bis 01:00:33 Barrichello vs**  
 944 **Hakkinen)** [[Hohe Anforderungen an das Fahrkönnen mit Trockenreifen im Regen]]  
 945 #01:00:05 **((KW 01:00:08))** Selbst Jos Verstappen der mit Regenreifen unterwegs  
 946 war, hat sich ((...)) gedreht #01:00:10# .. #01:00:12 **((KW))** also wenn er das ins Ziel  
 947 bringen könnte, dann muss man ganz ehrlich sagen, Hut ab ((...)) #01:00:20# ..

948 S2: #01:00:20# Vorsprung aber wieder ein bisschen geringer geworden #01:00:21# ..

949 S1: #01:00:23# Den Mut zu haben #01:00:24#

950 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:00:24# also jetzt näher #01:00:25#

951 S1: (redet weiter) #01:00:27# und trotzdem #01:00:26# .. #01:00:28 **((KW 01:00:32**  
 952 **McLaren Box)) ((KW 01:00:34 Hubschrauberkamera))** das ändert sich natürlich  
 953 von den Punkten, wo auf der Strecke man fährt, denn im Regen ((...)) holt natürlich  
 954 Häkkinen natürlich deutlich auf, im trockenen Bereich ((...)) ist halt Barrichello  
 955 schneller #01:00:41 **((KW Boxentafel für Hakkinen))** ..

956 S2: #01:00:45 **((KW)) Einblendung R (01:00:51 bis 01:00:59) ((KW 01:00:55**  
 957 **Boxentafel Hakkinen))** 9,5 was man ihm jetzt zeigt, sein Vorsprung, der bezieht  
 958 sich natürlich nur auf die voran gegangene Runde ((...)) weil man ja jetzt nicht weiß  
 959 was hat Häkkinen gemacht #01:00:56# .. #01:00:56 **((KW))** jetzt kommt der aktuelle  
 960 Wert und 9,6 Sekunden #01:00:58 **((KW 01:01:02))** Rubens Barrichellos Vorsprung  
 961 wieder eine Zehntel Sekunde gewachsen #01:01:04# .. #01:01:05 **((KW)) ((KW**  
 962 **01:01:11 McLaren Box)) ((KW 01:01:13)) ((KW 01:01:16)) ((KW 01:01:18))**  
 963 **Einblendung G, beweglich (01:01:18 bis 01:01:32 Barrichello, Hakkinen,**  
 964 **Coulthard, Salo, Button, de la Rosa)** und wenn es dabei bleibt, dann haben wir  
 965 plötzlich keine Dreikampf mehr um die WM, dann haben wir plötzlich einen  
 966 Vierkampf, denn wenn Rubens Barrichello hier seinen ersten Formel-1-Sieg  
 967 einfahren würde, kommt er auf 46 Punkte #01:01:20# .. #01:01:21# Michael  
 968 Schumacher hat im Moment 56 #01:01:23 **((KW 01:01:26))** David Coulthard ((...))  
 969 käme auf 54 und wäre punktgleich mit Mika Häkkinen ((...)) #01:01:32# .. #01:01:34#  
 970 dann hätten wir also 56, 54, 54, 46 #01:01:35 **((KW 01:01:41))** aber davon trennen  
 971 uns noch zweieinhalb Runden ((...)) #01:01:43# .. #01:01:46 **((KW))** wird das der  
 972 erste brasilianische Sieg seit ((...)) 93 ((...)) #01:01:51# .. #01:01:54 **((KW)) ((KW**  
 973 **01:01:59)) Einblendung FP (Hakkinen 01:02:10 bis 01:02:12 fließender**  
 974 **Übergang Einblendung FP: Coulthard bis 01:02:22))** [[Barrichellos Motivation bei  
 975 Ferrari]] #01:02:17# ..

976 S1: #01:02:19# Ja, bei Barrichello passt's einfach im Moment #01:02:22# ..  
 977 #01:02:24 **((KW))** Er fährt brillant und man hat auch die richtige Taktik gemacht ((...))  
 978 #01:02:30# .. #01:02:31 **((KW 01:02:34))** und (bei) McLaren war es anders rum,  
 979 deswegen hat man im Hinblick auf die WM mit Sicherheit auch zumindest mal nicht  
 980 falsch entschieden #01:02:37# .. #01:02:39 **((KW 01:02:44)) Einblendung R**  
 981 **(01:02:48 bis 01:02:55)** als man Häkkinen und Coulthard für Regenreifen  
 982 hereingeholt hat, denn je nachdem wie nass es ist ((...)) #01:02:47# Jenson Button  
 983 im Moment Fünfter #01:02:50# .. #01:02:51# auch dort eine riesen Überraschung  
 984 #01:02:53# ..

985 S2: #01:02:53# Und damit würde Williams-BMW wieder 2 Punkte dazu bekommen

986 und da geht's ja um Platz 3 in der Konstrukteurs-Wertung, da ist man im Moment ja  
 987 nur einen Zähler in Benetton #01:03:01# .. #01:03:02 ((KW 01:03:07)) und auch Ralf  
 988 hat immer noch eine klitzekleine Chance auf ein Pünktchen. Siebter hinter de la Rosa  
 989 mit nur zwei Komma eine Sekunde zurück #01:03:10# .. #01:03:11 ((KW)) hier im  
 990 Moment im Bild der viertplazierte Mika Salo #01:03:14# und Rubens Barrichello ist  
 991 mit 12,2 Sekunden Vorsprung in seine vorletzte Runde gegangen #01:03:18 ((KW  
 992 Onboardkamera Barrichello)) .. #01:03:20# Mika Häkkinen jetzt deutlich  
 993 langsamer #01:03:22# .. #01:03:23 ((KW Hubschrauberkamera)) ((KW 01:03:34))  
 994 kann eigentlich nur noch hoffen, dass (...) Barrichello irgendwas falsch macht, er  
 995 weiß ganz genau ich kann jetzt nicht mehr puschen und ich werde erst mal  
 996 versuchen meinen zweiten Platz und dadurch meine sechs Punkte nach Hause zu  
 997 fahren #01:03:36# ..

998 S1: #01:03:37 ((KW Ferrari Mechaniker)) Also der Druck, der jetzt auf Barrichello  
 999 lastet ist unbeschreiblich #01:03:40# .. #01:03:41 ((KW Boxencrew Ferrari)) er hat  
 1000 noch nie gewonnen, es wäre sein erster Grand-Prix-Sieg #01:03:43 ((KW))  
 1001 [[Schwierige Bedingungen durch Regen, stellen höchste Ansprüche an Barrichello]]  
 1002 #01:03:51 ((KW)) ((KW 01:03:56)) Einblendung FP ( Hakkinen 01:03:57 bis  
 1003 01:04:05)) und er fährt nicht um irgendeine Position, er fährt mit dem Mika Häkkinen  
 1004 im Genick ums gewinnen (...) #01:04:01# ..

1005 S2: #01:04:03 Einblendung FP (Coulthard 01:04:07 bis 01:04:20 fließender  
 1006 Übergang Einblendung FP: hier zu Button FP bis 01:04:25) [[Rückblick  
 1007 Barrichellos erstes hoffnungsvolles Rennen 1993]] #01:04:22#

1008 S1: #01:04:23 ((KW)) und das ist jetzt die Verfolgergruppe hinter Coulthard  
 1009 #01:04:27# Button inzwischen Vierter, Salo Fünfter, de la Rosa Sechster #01:04:29#  
 1010 .. #01:04:30# ..

1011 S2: #01:04:30 ((KW 01:04:35)) und Ralf Schumacher ist dran, vielleicht sehen wir ja  
 1012 doch noch wenigstens einen Deutschen in den Punkten #01:04:36 ((KW)) nachdem  
 1013 mit Michael, mit Heinz-Harald Frentzen und mit Nick Heidfeld drei Deutsche (...)   
 1014 nicht mehr dabei sind #01:04:40# .. #01:04:41 ((KW 01:04:44 Ferraricrew))  
 1015 Einblendung R (01:04:44 bis 01:04:51) ((KW 01:04:47)) ((KW 01:04:49)) ((KW  
 1016 01:04:49)) und Rubens Barrichello geht in die letzte Runde, die Ferrari-Crew (...)   
 1017 wagen es noch nicht an die Boxenmauer zu gehen #01:04:51# .. #01:04:52 ((KW  
 1018 Ferrari Crew rennt Richtung Zaun an Start und Zielgeraden um Barrichello zu  
 1019 bejubeln)) und wenn man sich das noch mal vor Augen hält, von Startplatz 18  
 1020 #01:04:53 ((KW 01:04:57)) ((KW 01:04:59 Ferrarimechaniker klettern auf Zaun))  
 1021 ((KW 01:05:02)) ((KW 01:05:05)) ((KW 01:05:15)) ((KW 01:05:18  
 1022 Hubschrauberkamera)) [[Pfarrer von Maranello kann jetzt laut für Barrichello  
 1023 läuten]] #01:05:20 ((KW)) ((KW 01:05:27)) Im 123. Grand Prix der erste Sieg und er  
 1024 setzt damit eine brasilianische Tradition in Deutschland fort, denn Piquet und Senna  
 1025 haben hier jeweils dreimal gewonnen #01:05:28 ((KW 01:05:32)) .. #01:05:37  
 1026 ((KW)) ((KW 01:05:43)) also, wir verneigen uns tief (...) vor dieser Leistung von  
 1027 Rubens Barrichello #01:05:46#

1028 S1: #01:05:47 ((KW Michael Schumacher, Corinna Schumacher, Ross Brawn  
 1029 schauen Barrichello am Ferrarikommandostand am Monitor zu)) Nein, das war  
 1030 einfach wirklich phantastisch, er ist erst mal durchs halbe Feld gefahren, ganz am  
 1031 Anfang #01:05:51#

1032 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:05:53 ((KW)) und da sind jetzt Michael Schumacher und  
 1033 Corinna bei Ross Brawn (...) #01:05:55#

1034 S1: #01:05:56 ((KW)) ja, wir haben am Anfang (...) gesehen, er hat Auto für Auto  
 1035 überholt, er hat keinen Fehler gemacht, ist immer konsequent am Limit gefahren  
 1036 (...) #01:06:07# ..  
 1037 S2: #01:06:09 ((KW 01:06:12)) Er ist kurz vor der Einfahrt in das Motodrom, jetzt  
 1038 kommt Rubinio ins Motodrom #01:06:15# .. #01:06:16 ((KW 01:06:26)) jetzt geht  
 1039 hier die Post ab (...) #01:06:27 ((KW 01:06:33)) und die deutschen Fans jubeln für  
 1040 einen roten Renner und auch wenn das nicht Michael Schumacher ist, aber das ist  
 1041 das was einem Happy End an diesem Tag am aller aller nächsten kommt #01:06:37  
 1042 ((KW)) Schumi-Sieg wäre das Traumergebnis gewesen #01:06:39 **Einblendung FP**  
 1043 **(Barrichello 01:06:40 bis 01:06:47) ((KW 01:06:47 Michael Schumacher, Corinna**  
 1044 **Schumacher, Ross Brawn am Ferrari Kommandostand))** aber Rubens  
 1045 Barrichello, der den (...) den silbernen Gegner (...) wichtige Punkte wegnimmt, ist  
 1046 für die deutschen Fans ebenso schön #01:06:49 ((KW)) **Einblendung FP (Häkkinen**  
 1047 **01:06:54 bis Ende dieses Transkripts)** und Michael Schumacher und Corinna  
 1048 freuen sich, natürlich nicht ganz uneigennützig aus Michaels Sicht, für Rubens  
 1049 Barrichello #01:06:56#  
 1050 ((Zieldurchfahrt: **Barrichello, Häkkinen, Coulthard, Button, Salo, de la Rosa,**  
 1051 **RSchumacher, Villeneuve, Trulli, Irvine, Massacane))**



# 1 Audio- und Videotranskript – Hockenheim 2001

2 ((Startaufstellung: Montoya, RSchumacher, Häkkinen, MSchumacher, Coulthard,  
3 Barrichello, Heidfeld, Räikkönen, de la Rosa, Trulli, Irvine, Villeneuve, Panis, Alesi,  
4 Zonta, Burti, Fisichella, Button, Bernoldi, Verstappen, Alonso, Marques))

5 #00:00:00# [[Rennen wird gestartet. MSchumacher startet extrem schlecht, so dass es  
6 zur Kollision mit Burti kommt. Burti überschlägt sich und bleibt am Streckenrand liegen.  
7 Auch MSchumacher verzeichnet einen Ausfall, macht sich aber sofort zu Fuß auf den  
8 Weg zurück zu Box. Nach einer kurzen Safty-Car-Phase erfolgt ein Rennabbruch wegen  
9 den Trümmerteilen auf der Strecke. MSchumacher profitiert von der Entscheidung der  
10 Rennleitung, denn er darf beim Neustart im Ersatzauto am Rennen teilnehmen. Bis zum  
11 Neustart wird der Unfall zwischen Burti und MSchumacher von den Moderatoren  
12 ausführlich diskutiert. Zeitlupen zeigen den Start aus mehreren Perspektiven. Der  
13 Ferrari Pressesprecher äußert sich zu MSchumachers Startproblemen in einem  
14 Interview. Nach einer neuen Einführungsrunde erfolgt der zweite Start des Rennens. Bis  
15 dahin noch zwei kurze Werbepausen]] #00:25:57

16 #00:25:57 **Frontalansicht Starterfeld mit Startampel, Ampel springt auf rot, geht**  
17 **aus, Feld startet Neustart Großer Preis von Deutschland** #00:25:59# .. #00:26:08# und  
18 wieder gewinnt Montoya #00:26:10# .. #00:26:11# diesmal ist Michael Schumacher  
19 definitiv besser weg gekommen #00:26:13 ((KW)) und trotzdem wieder ein sehr guter  
20 Start von David Coulthard #00:26:17 ((KW im hinteren Feld überholt ein Jordan)) ..  
21 #00:26:20# aber im Moment die beiden BMW-Williams #00:26:21# dann Mika Häkkinen  
22 dahinter #00:26:22# .. #00:26:24 ((KW Hubschrauberkamera enges Duell zwischen  
23 beiden McLaren und beiden Ferrari)) Michael Schumacher, dann Coulthard,  
24 Barrichello, dann die beiden Sauber #00:26:27# und schauen Sie mal wie eng es da zu  
25 geht zwischen den Silberpfeilen und den Ferrari #00:26:31# und Michael Schumacher  
26 greift Mika Häkkinen an #00:26:34 ((KW Schumacher überholt Häkkinen, ein Jaguar  
27 rammt einen Sauber, Jaguar und Sauber scheiden aus, beide Wagen stehen  
28 neben der Strecke))

29 S2: #00:26:34# und da ist ein #00:26:35#

30 S1: #00:26:33# kommt vorbei #00:26:35#

31 S2: #00:26:35# () Jaguar, der sich verbremst hat, beim Anbremsen #00:26:39#

32 S1: #00:26:39# Und der einen Sauber abgeräumt hat. War das Nick Heidfeld, oder war  
33 das Kimi Räikkönen? #00:26:43# ..

34 S2: #00:26:45 ((KW Barrichello versucht zu überholen)) Das war Pedro de la Rosa  
35 im Jaguar #00:26:46# und im Sauber? #00:26:47 ((KW Heidfeld und de la Rosa  
36 ausgeschieden, ihre Wagen stehen neben der Strecke, Helfer eilen herbei))  
37 Einblendung FK (00:26:51 bis 00:26:53 de la Rosa) ..

38 S1: #00:26:52# Ich glaub es war Nick Heidfeld #00:26:52 ((KW ein Fahrer kürzt die  
39 Schikane ab)) .. #00:26:54# Auf jeden Fall ist Michael Schumacher vorbei an Mika  
40 Häkkinen auf Drei #00:26:57# aber #00:26:57# .. #00:26:59# das war wirklich Nick  
41 Heidfeld, schade #00:27:01 ((KW Barrichello versucht Coulthard zu überholen))  
42 wieder ein Problem mit der Schikane, mit einem Benetton der da abgekürzt hat  
43 #00:27:04# .. #00:27:05# Barrichello greift Coulthard an #00:27:07#

44 S2: #00:27:07 ((KW)) # Ja die Ferrari scheinen etwas leichter zu sein #00:27:09# so wie  
 45 die hier vorbei gehen können an den McLaren, das sehr erstaunlich #00:27:13# aber  
 46 Coulthard hält dagegen #00:27:16 ((KW)) ..

47 S1: #00:27:17# Also ist Kampflinie #00:27:17# ..

48 S2: #00:27:19 ((KW Hubschrauberkamera Barrichello versucht Coulthard zu  
 49 überholen)) Ja, das war Racing-Line würd' ich sagen #00:27:20# .. #00:27:22# und der  
 50 nächste Versuch #00:27:23# ..

51 S2: #00:27:24 ((KW Barrichello versucht Coulthard zu überholen)) Ja, jetzt ist  
 52 allerdings Barrichello außen, Coulthard innen. Also das muss nicht unbedingt gut gehen  
 53 #00:27:28# ..

54 S1: #00:27:29# Und es kommt jetzt eine REchtskurve #00:27:30# .. #00:27:31# Einfahrt  
 55 ins Motodrom #00:27:31# Super Manöver von Rubens Barrichello #00:27:34 ((KW  
 56 Barrichello hat Coulthard überholt)) ..

57 S2: #00:27:35# und jetzt ist er vorbei #00:27:35# ..

58 S1: #00:27:37 ((KW 00:27:40)) also innerhalb der ersten Runde gleich zwei tolle  
 59 Überholmanöver #00:27:41# zweimal siegt Ferrari gegen McLaren-Mercedes  
 60 #00:27:44# .. #00:27:45 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:27:47 bis**  
 61 **00:28:08 Montoya, RSchumacher, MSchumacher, Hakkinen, Barrichello,**  
 62 **Coulthard, Raikkonen, Irvine, Trulli, Villeneuve, Verstappen, Zonta, Button, Panis,**  
 63 **Fisichello, Bernoldi)** aber, ganz vorn dominiert eine andere Farbe: Da dominiert Weiss-  
 64 Blau #00:27:49# .. #00:27:50# ((...)) Montoyahat den Start gewonnen und führt jetzt zum  
 65 Beginn der zweiten Runde vor Ralf Schumacher #00:27:55# .. #00:28:01 ((KW)) ach  
 66 und ist das schade für Nick Heidfeld #00:28:03 ((KW))

67 S2: #00:28:03# Ja #00:28:03#

68 S1: #00:28:03# Startplatz Sieben beim Heimspiel #00:28:05# ..

69 S2: #00:28:06 ((KW Zeitlupe Verbremser de la Rosa mit Ausfall de la Rosa und  
 70 Heidfeld)) # Ja, da ist eigentlich genau das passiert was ich vorhin gesagt hab: Man  
 71 braucht eine Bremsanlage mit der man gut dosieren kann #00:28:11# hier verbremst  
 72 sich de la Rosa. Versucht noch irgendwo vorbei zu kommen #00:28:15# aber erwischt  
 73 Heidfeld im Heck und da hat er keine Chance #00:28:18 **Einblendung FK (00:28:18 bis**  
 74 **00:28:22 Heidfeld) ((KW 00:28:22)) ((KW 00:28:25))** ..

75 S1: #00:28:26# war schon zum zweiten Mal in dieser Saison, dass Nick Heidfeld da  
 76 schuldlos abgeräumt wird ((...)) #00:28:31 ((KW)) ((KW 00:28:36)) .. #00:28:40# und die  
 77 Lücken vorne werden dann doch schon ein bisschen größer #00:28:42 ((KW)) ..  
 78 #00:28:44# A zwischen Montoya und Ralf #00:28:46# und B zwischen Ralf und Michael  
 79 #00:28:48 ((KW)) **Einblendung Z (00:28:50 Montoya vs. RSchumacher, bei 00:28:52**  
 80 **fließender Übergang Einblendung Z: MSchumacher vs. Hakkinen bis 00:28:56)**  
 81 **((KW 00:28:54)) ((KW 00:28:56))** ..

82 S2: #00:28:58# Ja, Barrichello ist jetzt schon an Mika Häkkinen dran #00:29:00 ((KW  
 83 00:29:04)) **Einblendung ZA (00:29:06 bis 00:29:15 Montoya vs. MSchumacher)** # ..

84 S1: #00:29:11 ((KW 00:29:14)) Ich bin gespannt, ob er ihn genauso knacken kann, wie  
 85 vorhin David Coulthard #00:29:15# .. #00:29:17 ((KW Bodenkamera)) ((KW 00:29:25))

86 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:29:29 bis 00:29:55 Montoya,**  
87 **RSchumacher, MSchumacher, Hakkinen, Barrichello, Coulthard, Raikkonen,**  
88 **Irvine, Trulli, Villeneuve, Verstappen, Zonta, Button, Panis, Bernorlidi, Fisichella)**  
89 **[[Zeiten McLaren, Ferrari und BWM-Williams im Warm-Up]] #00:29:31 ((KW)) ..**  
90 **#00:29:33# [[BMW-Williams im Qualifying]] #00:29:35 ((KW 00:29:44)) .. #00:29:53**  
91 **((KW)) Montoya 6 Zehntel schneller ((...)) als Ralf Schumacher #00:29:56# .. #00:29:57**  
92 **Einblendung SR (00:29:57 bis 00:30:06 Montoya) und gar 1,4 Sekunden schneller als**  
93 **Michael Schumacher #00:30:01 ((KW)) .. #00:30:03 ((KW 00:30:06 Barrichello**  
94 **versucht Hakkinen zu überholen))** Also der Kolumbianer im Moment in bestechender  
95 Form #00:30:07# .. #00:30:09# und vor allen Dingen auch sein Auto #00:30:09# ..  
96 #00:30:10# denn auch was die Top-Speeds angeht, setzt er hier im Moment die  
97 Maßstäbe #00:30:14# .. #00:30:16 **((KW Hubschrauberkamera Barrichello überholt**  
98 **Hakkinen))** So, Barrichello jetzt der Angriff #00:30:18# ..

99 S2: #00:30:19# Versuchs auch hier außen herum. Und: Es klappt! #00:30:21# ..  
100 #00:30:22 **((KW)) Einblendung FK (00:30:26 bis 00:30:28 Barrichello)** Also das zeigt,  
101 dass ((...)) der Ferrari leichter ist als der McLaren-Mercedes #00:30:28 **((KW))** ..

102 S1: #00:30:31# Zwei Stopps Ferrari, ein Stopp McLaren, ist das die Schlußfolgerung  
103 #00:30:33#

104 S2: #00:30:33# So zumindest mal Barrichello und Häkkinen #00:30:35 **((KW))** ..  
105 #00:30:37# Bei den andern wissen wir's noch nicht so genau #00:30:38 **((KW 00:30:43))**  
106 Aber die Art und Weise wie Barrichello hier durchs Feld fährt sollte eigentlich eher dafür  
107 sprechen, dass er weniger Sprit an Board hat ((...)) #00:30:46 **((KW Zeitlupe**  
108 **Onboardkamera Hakkinen, Überholmanöver Barrichello))** ..

109 S1: #00:30:48# Und so sieht das aus Sicht von Mika Häkkinen #00:30:51# .. #00:30:53  
110 **Einblendung QZ Hakkinen (00:30:53 bis 00:30:58))** wenn ein leichterer Ferrari vor der  
111 Schikane erst neben und dann plötzlich vor einem auftaucht #00:30:57# ..

112 S2: #00:30:58 **((KW Zeitlupe Hubschrauberkamera, Duell McLaren vs. Ferrari,**  
113 **Ausfall Heidfeld))** # das ist die Situation gewesen ganz am Anfang des Rennens  
114 #00:30:59# .. #00:31:02# Ja, da ist es ganz schön eng mit zwei Autos nebeneinander  
115 ((...)) #00:31:12# und das ist noch mal der Unfall Pedro de la Rosa und Nick Heidfeld  
116 #00:31:15# ..

117 S1: #00:31:15# 50 Zentimeter in etwas () haben ihm da gefehlt #00:31:18 **((KW))** ..  
118 #00:31:19 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:31:19 bis 00:31:41 Montoya,**  
119 **RSchumacher, MSchumacher, Barrichello, Häkkinen, Coulthard, Raikkonen,**  
120 **Irvine, Trulli, Villeneuve, Verstappen, Zonta, Panis, Button, Bernoldi, Fisichella )**  
121 dann hätte er Nick nicht erwischt, sondern wäre hinter dem Heck des Saubers  
122 geradeaus gerutscht in den Notausgang #00:31:24# ..

123 S2: #00:31:26 **((KW Verbremser hinten im Feld))** Also das was Montoya im Moment  
124 macht ist wirklich erstaunlich #00:31:29# [[Normalerweise kommt auf den Geraden die  
125 Konkurrenz wieder ran]] #00:31:41 **((KW)) Einblendung ZO (00:31:44 bis 00:31:58**  
126 **Montoya vs. RSchumacher) ((KW 00:31:44))** Also sich vorne abzusetzen ist enorm  
127 schwierig, aber das bekommt er im Moment auf beeindruckende Weise hin ((...))  
128 #00:31:51# ..

129 S1: #00:31:52 **((KW))** Kann natürlich auch sein, dass auch da unterschiedliche Taktiken

130 sind ((...)) #00:31:57 ((KW 00:32:04)) Das kann ((...)) z. B. heißen dass Montoya weil er  
 131 unbedingt den Start gewinnen wollte, vielleicht ein paar Kilo weniger mitgenommen hat  
 132 und ((...)) vielleicht etwas eher tanken müssen als Ralf #00:32:06#

133 S2: #00:32:06# Auf jeden Fall möglich #00:32:07 ((KW 00:32:18)) ..

134 S1: #00:32:20# So, da haben wir mal eine Jordan im Bild #00:32:22 ((KW)) Trulli ist  
 135 Neunter, Ricardo Zonta Zwölfter #00:32:24 **Einblendung SR (00:32:28 bis 00:32:36**  
 136 **Montoya))** und das jetzt wieder das Verfolgerfeld mit Kimi Raikkönen und dahinter  
 137 Eddie Irvine #00:32:33 ((KW)) ((KW 00:32:40)) .. #00:32:45# man kann dran bleiben im  
 138 Jaguar am SAuber #00:32:47# .. #00:32:49 ((KW)) **Einblendung GA, beweglich in**  
 139 **Echtzeit (00:32:56 bis 00:33:27 Montoya. RSchumacher, MSchumacher,**  
 140 **Barrichello, Hakkinen, Coulthard, Raikkonen, Irvine, Trulli, Villeneuve, Verstappen,**  
 141 **Zonta, Panis, Button, Bernoldi, Fisichella) ((KW 00:32:58 Bodenkamera))** und da  
 142 natürlich das Duell Bridgestone gegen Michelin ((...)) #00:32:59 ((00:33:04)) ..  
 143 #00:33:05# Das ist eine Kamera die haben wir eingegraben in die Randsteine ((...))  
 144 #00:33:14#

145 S1/S2: #00:33:15 ((KW 00:33:18)) ((KW 00:33:23)) [[Veränderte Linie durch  
 146 Traktionskurve]] #00:33:29#

147 S2: #00:33:29 ((KW)) **Einblendung SR (00:33:31 bis 00:33:38 Montoya)** [[Infos zur  
 148 Kameraposition]] #00:33:34# ..

149 S1: #00:33:35 ((KW)) ((KW 00:33:40)) **Einblendung Z (00:33:40 Montoya vs.**  
 150 **RSchumacher, bei 00:33:44 fließender Übergang Einblendung Z: RSchumacher**  
 151 **vs. MSchumacher, bei 00:33:57 fließender Übergang Einblendung Z:**  
 152 **MSchumacher vs. Barrichello bis 00:33:59))** Und Montoya dominiert weiter ((...))  
 153 #00:33:41# .. #00:33:45# Vorsprung auf Ralf Schumacher ist jetzt schon angewachsen  
 154 auf ((...)) 2,9 #00:33:48 ((KW)) auf Michael Schumacher auf 6,5 #00:33:50 ((KW  
 155 **00:33:58))** .. #00:33:59# Und wir sind in der fünften Runde #00:34:00# und der letzte im  
 156 Feld Tarso Marques von 34,7 SEkunden #00:34:04 ((KW 00:34:09 ein Zonta kürzt  
 157 **eine Schikane ab))** .. #00:34:19# so, wieder das Duell Raikkönen Irvine #00:34:23# und  
 158 #00:34:23# .. #00:34:24# Zonta auf Abwegen in der Schikane #00:34:26 ((KW )) ..  
 159 #00:34:29 ((KW 00:34:36)) **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:34:36 bis**  
 160 **00:35:12 Montoya, RSchumacher, MSchumacher, Barrichello, Hakkinen,**  
 161 **Coulthard, Raikkonen, Irvine, Trulli, Villeneuve, Verstappen, Panis, Zonta,**  
 162 **Bernoldi, Button, Fisichella)** [[Rennkommissare prüfen, ob jemand  
 163 absichtlich/versehentlich die Schikane geschnitten hat]] #00:34:54 ((KW)) ..

164 S2: #00:34:56 ((KW)) [[Strafe bei Vorteil durch Abkürzen]] #00:35:01# ..

165 S1: #00:35:08# Keine neue schnellste Runde bei ((...)) Montoya #00:35:10 ((KW)) ..  
 166 #00:35:12# und die beiden Ferrari sind schön eng beieinander #00:35:14# .. #00:35:18  
 167 ((KW Erja Hakkinen)) ((KW 00:35:21)) bei den Silberpfeilen dagegen hat Mika  
 168 Häkkinen ein bisschen Luft vor David Coulthard #00:35:22 **Einblendung Z (00:35:22**  
 169 **bis 00:35:30 Hakkinen vs. Coulthard) ((KW 00:35:26))** ..

170 S2: #00:35:26# 1,6 SEkunden wie man hier lesen kann #00:35:28# .. #00:35:30 ((KW))  
 171 Ja, und hinter den beiden Silberpfeilen ist dann noch Kimi Raikkönen #00:35:34# ..  
 172 #00:35:35 ((KW Freundin von Coulthard in der McLaren Box)) und der hat Eddie  
 173 Irvine im Genick #00:35:36# .. #00:35:38#



174 S1: #00:35:37 ((KW)) ((KW 00:35:22)) Einblendung Z (00:35:47 bis Montoya vs.  
 175 Coulthard) [[Blick in die McLaren-Box]] #00:35:48 ((KW Hubschrauberkamera  
 176 langsamer Jordan wird überholt, seitlich ist ein defektes Teil am Auto)) ..  
 177 #00:35:50# Und ein ganz langsamer Jordan dahinter #00:35:52#

178 S2: #00:35:52# () #00:35:52#

179 S1: #00:35:52 ((KW Jordan Teil fällt vom Auto ab)) links ein Flügel, den hat er sich  
 180 wahrscheinlich selbst abgefahren #00:35:53# .. #00:35:56# und jetzt fliegt er hoch und  
 181 endgültig weg #00:35:57# .. #00:35:59 ((KW)) also wird sich Ricardo Zonta kurz wohl in  
 182 der Box blicken lassen müssen und eine neue Nase abgreifen #00:36:03# .. #00:36:04  
 183 Einblendung FK (00:36:04 bis 00:36:07 Zonta) ((KW 00:36:06)) Er ja der Ersatzmann  
 184 für Heinz-Harald Frentzen (...) #00:36:12 ((KW Jordan Flügel liegt auf der Strecke))  
 185 ..

186 S2: #00:36:14 ((KW Zonta fährt durch Schikane)) [[Jordan-Probleme]] #00:36:20 ((KW  
 187 Zeitlupe Hubschrauberkamera Zonta versucht zu überholen und fährt sich den  
 188 Flügel ab)) .. #00:36:25# aha, hier sehen wir was ihm passiert #00:36:26 Einblendung  
 189 FK (00:36:26 bis 00:36:29 Zonta) ohohohohoh #00:36:28 ((KW 00:36:32 Zeitlupe  
 190 Zonta)) das hätte der nächste große Unfall werden können: Ist aus dem Windschatten  
 191 ausgeschert und hat versucht einen Arrows zu überholen #00:36:37# ..

192 S1: #00:36:38 ((KW 00:36:46 Jordan Boxencrew wartet auf Zonta)) ((KW 00:36:53))  
 193 ((KW 00:36:55)) [[Zweikampf/Unfall zwischen Zonta/Raikkönen in Montreal]] #00:36:57#  
 194 ..

195 S2: #00:36:58 Einblendung Z (00:36:58 bis Montoya vs. RSchumacher, bei 00:37:03  
 196 fließender Übergang Einblendung Z: RSchumacher vs. Barrichello bis 00:37:08)  
 197 Und in der Zwischenzeit ist Barrichello vor Michael Schumacher #00:37:01 ((KW)) ((KW  
 198 00:37:06 Zonta fährt an die Box zum Flügelwechsel)) ..

199 S1: #00:37:08# Da kommt jetzt erst einmal Zonta #00:37:09# .. #00:37:11# Ja,  
 200 Barrichello vor Michael Schumacher #00:37:13# wir haben gesehen, Michael  
 201 Schumacher war ganz nah dran #00:37:15 ((KW 00:37:20)) und hier haben wir auch  
 202 gesehen, mit welcher Leichtigkeit Barrichello vorher die beiden Silberpfeile kassiert hat  
 203 #00:37:21# und wir haben ja auch vermutet, dass er extrem leicht unterwegs ist  
 204 #00:37:25 ((KW)) Einblendung Z (00:37:31 bis 00:37:39 Montoya vs. MSchumacher)  
 205 und vielleicht ist auch Rubens Barrichello eingeteilt bei einem früheren Tankstopp als  
 206 Michael Schumacher (...) #00:37:33 ((KW)) .. #00:37:40 ((KW)) könnte aber auch sein,  
 207 dass bei Michael Schumacher alles nicht so hundertprozentig rund läuft . Jetzt schau  
 208 wir noch mal #00:37:44 ((KW Zeitlupe Überholmanöver Barrichello gegen  
 209 Schumacher))

210 S2: #00:37:45# Das ist das Überholmanöver (...) #00:37:51 Einblendung FK  
 211 (00:37:56 bis 00:37:57 Barrichello) ((KW 00:37:57)) ohne großen Kampf lässt  
 212 Schumacher hier Barrichello auch gehen (...) #00:38:01 Einblendung FK (00:38:01  
 213 bis 00:38:04 Barrichello) ..

214 S1: #00:38:05 Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:38:05 bis 00:38:32  
 215 Montoya, RSchumacher, Barrichello, MSchumacher, Hakkinen, Coulthard,  
 216 Raikkonen, Irvine, Trulli, Villeneuve) und Barrichello kommt relativ leicht auch jetzt  
 217 von Michael Schumacher weg #00:38:09# und das passt zu dem was wir vermutet

218 haben #00:38:10#

219 S2: #00:38:10# Zu unseren Vermutungen, ja #00:38:12 ((KW 00:38:15)) ((KW  
220 00:38:22)) ..

221 S1: #00:38:30 ((KW)) ((KW 00:38:38)) Und in jeder Runde sammelt (...) Montoya ein  
222 paar Zehntelchen mehr POLster auf Michael Schumacher #00:38:38# aktueller  
223 Vorsprung 4,7 Sekunden #00:38:40 ((KW Verstappen fährt an die Box)) .. #00:38:42#  
224 Jost Verstappen kommt in die Box #00:38:43# ..

225 S2: #00:38:44 ((KW Verstappen in der Boxengasse, Boxenstop Verstappen  
226 Reparatur, Nachtanken, Reifenwechsel)) Einblendung FP (00:38:44 bis 00:38:46  
227 Verstappen) Ja, dann war er wohl der Arrows der die Kollision hatte mit Riccardo Zonta  
228 #00:38:48# .. #00:38:50 Einblendung BZ (00:38:52 bis 00:39:06 Verstappen) hinten  
229 rechts (...) müsste er ihn erwisch haben #00:38:54 ((KW Boxenstop Verstappen  
230 andere Perspektive)) jetzt kann er Reifen kontrollieren und schauen was da los ist  
231 #00:38:57 ((KW 00:39:00 Boxenabfahrt Verstappen)) ..

232 S1: #00:39:03 ((KW)) [[Cosworth-Motoren für Arrows 2002]] ..

233 S2: #00:39:16 ((KW 00:39:19)) Einblendung Z ((00:39:21 bis Montoya vs.  
234 RSchumacher, bei 00:39:27 fließender Übergang Einblendung Z: RSchumacher  
235 vs. Barrichello, bei 00:39:35 fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs.  
236 MSchumacher bis 00:39:43) ((KW 00:39:25 )) [[Bedeutung Cosworth in der Formel 1]]  
237 #00:39:28# .. #00:39:29# [[Cosworth guter Motor für Arrows]] #00:39:42#

238 S1: #00:39:42 ((KW Zonta fährt in die Jordan Box Ausfall)) Und Zonta ist schon  
239 wieder in der Box. Also da ist es offenbar nicht mit dem Austausch der Nase getan und  
240 das war's dann. Der Ersatzmann von Heinz-Harald-Frentzen macht Feierabend  
241 #00:39:54 ((KW)) Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:39:55 bis 00:40:34  
242 Montoya, RSchumacher, Barrichello, MSchumacher, Hakkinen, Coulthard,  
243 Raikkonen, Irvine, Trulli, Villeneuve, Panis, Button, Bernoldi, Fisichella, Burti,  
244 Alesi) .. #00:40:01 ((KW)) und damit nur noch ein gelber Renner im Feld, der von Jarno  
245 Trulli und der liegt auf Position Neun #00:40:04# also #00:40:04# .. #00:40:06# eine  
246 turbulente Woche (...) ohne Andeutung von Happy-End für das Jordan-Honda-Team  
247 #00:40:12 ((KW 00:40:16)) .. #00:40:19 ((KW)) ((KW 00:40:25)) ((KW 00:40:30)) ((KW  
248 00:40:37)) [[Diskussionen um Personalpolitik bei Jordan]] #00:40:42 ((KW))  
249 Einblendung Z (00:40:46 bis 00:40:53 Montoya vs. RSchumacher)) ((KW 00:40:50))  
250 .. #00:40:51# David Coulthard. Im Moment würde er einen WM-Punkt holen, denn er ist  
251 Sechster #00:40:55 ((KW)) Michael Schumacher bekäme im Moment für seinen vierten  
252 Platz drei Punkte #00:40:59 Einblendung Z (00:40:59 bis 00:41:07 Montoya vs.  
253 Coulthard) .. #00:41:00# und damit wäre der Vorsprung auf 39 angewachsen #00:41:02  
254 ((KW)) ..

255 S2: #00:41:06 ((KW 00:41:09)) 18,3 Sekunden Montoya auf Coulthard, vom Ersten bis  
256 zum Sechsten #00:41:10# .. #00:41:11 ((KW 00:41:14)) [[Vorteil BMW vs. Mercedes]]  
257 #00:41:22 ((KW)) ..

258 S1: #00:41:28 ((KW Zeitlupe McLaren, Coulthard mit offener Tankklappe)) Noch mal  
259 'ne Zeitlupenstudie von Stuttgart #00:41:31#

260 S2: #00:41:31 Einblendung FK (00:41:31 bis 00:41:36 Coulthard) Am Einsatz von

261 David Coulthard soll es nicht scheitern, denn man sieht sehr schön #00:41:37# Und hier  
 262 ist die Tankklappe offen #00:41:38# [[Problematik offene Tankklappe]] #00:41:45# ..

263 S1: #00:41:47 ((KW)) Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:41:49 bis 00:41:05  
 264 Montoya, RSchumacher, Barrichello, MSchumacher, Hakkinen, Coulthard,  
 265 Raikkonen, Irvine Zumal das die Dummytankklappe ist ((...)) die man eigentlich gar  
 266 nicht braucht ((...)) #00:41:52 ((KW 00:41:57)) das ist der eingblendete Zwischenstand  
 267 nach 9 von 45 Runden #00:41:58# und in ungefähr anderthalb Runden sind wir wieder  
 268 für Sie da ((...)) #00:42:02 ((KW Hubschrauberkamera)) .. #00:42:06#

269 ((Werbepause))

270 S1: #00:45:21 ((KW 00:45:18)) Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:45:18 bis  
 271 00:45:48 Montoya, RSchumacher, Barrichello, MSchumacher, Hakkinen,  
 272 Coulthard, Raikkonen, Irvine, Trulli, Panis, Villeneuve, Button, Bernoldi, Fisichella,  
 273 Alesi, Burti) ((KW 00:45:21)) # Und wir haben keine Überholmanöver und keine  
 274 Positionsveränderungen verpasst #00:45:25 ((KW)) unverändertes Bild: ((...)) Montoya  
 275 vor Ralf Schumacher, Rubens Barrichello, Michael Schumacher, dann die beiden  
 276 Silberpfeile von Häkkinen und Coulthard #00:45:33# Raikkönen und Irvine lauern  
 277 dahinter #00:45:36# und die sind, was die Abstände angeht, auch die interessanteste  
 278 Paarung #00:45:39# und: Oliver Panis, Jarno Trulli, Jacques Villeneuve, das ist auch  
 279 eine schöne Gruppe dahinter #00:45:44# ..

280 S2: #00:45:44 ((KW)) Ja, neun, zehn, elf, das sind die POsitionen, hier haben wir sie im  
 281 Bild #00:45:47# .. #00:45:48 ((KW Hubschrauberkamera, Panis versucht Trulli zu  
 282 überholen und schafft es)) Panis ist mehrfach schon neben Jarno Trulli gewesen  
 283 #00:45:52# Trulli fährt hier innen, also Kampflinie #00:45:55# jetzt bremsen beide an  
 284 #00:45:56# .. #00:45:58# jetzt hat Panis die Nase vorne #00:45:59# .. #00:46:00 ((KW))  
 285 oh, das ((...)) wär fast schief gegangen #00:46:03 ((KW)) .. #00:46:06 ((KW)) und jetzt  
 286 also der gelbe Honda im Sandwich der beiden weißen Honda #00:46:12 ((KW  
 287 Hubschrauberkamera, Trulli versucht Panis zu überholen er schafft es nicht und  
 288 dreht sich, am Bildrand sieht man gelbe Flaggen)) Einblendung FP (00:46:14 bis  
 289 00:46:20 Trulli) denn das sind ja alles diesselben Motoren die wir da auf der Strecke  
 290 haben #00:46:15# ..

291 S1/S2: ((reden durcheinander))00:46:16# () #00:46:17#

292 S1: #00:46:17# Na #00:46:17# ..

293 S2: #00:46:20# ooohhh! und Trulli dreht sich #00:46:22 ((KW Trulli, der sich gedreht  
 294 hat steht auf der Strecke und fährt wieder an)) .. #00:46:25 Einblendung FK  
 295 (00:46:25 bis 00:46:29 Trulli) ja, das passiert, wenn man nicht nachgeben will, obwohl  
 296 der Gegner schneller ist #00:46:29# .. #00:46:32 ((KW)) ja, also, wir haben es vorhin  
 297 angesprochen: Bei Jordan läuft nicht so wahnsinning prickelnd #00:46:36 ((KW)) und  
 298 jetzt ist Jarno Trulli sogar noch hinter #00:46:40# .. #00:46:43# Alonso im Minardi zurück  
 299 gefallen #00:46:45 ((KW))..

300 S1: #00:46:49# Also das ist mal definitiv heute keine Express-Zustellung #00:46:51# ..  
 301 #00:46:52 ((KW Zeitlupe Trulli verbremst sich und landet neben der Strecke)) und  
 302 vorne da passieren die Expresszustellungen: Montoya wieder mit einer neuen  
 303 schnellsten Runde #00:46:58 Einblendung FK (00:46:58 bis 00:47:04 Trulli) ..

304 S2: #00:46:59# Hier beim Einlenken steht das Auto schon quer #00:47:01 **((KW**  
305 **Zeitlupe Hubschrauberkamera Verbremser Trulli))** .. #00:47:03# () #00:47:04#

306 S1: #00:47:04# (hat offensichtlich Glück, dass er da rein gerutscht ist) #00:47:05#

307 S2: #00:47:06# () richtig, aber da würd' ich sagen, da hat die Erfahrung auch  
308 mitgespielt. Denn er weiß wie sich ein drehendes Auto verhält (...) und deswegen lenkt  
309 er jetzt auch hier nach links #00:47:16# .. #00:47:17 **((KW Zeitlupe Trulli andere**  
310 **Perspektive))** und fährt vorbei in den Notausgang (...) #00:47:20# ..

311 S1: #00:47:22# Ich glaub, der wusste auch vorher schon was kommt, ne #00:47:23# ..

312 S2: #00:47:23# Ja, das deutet sich an (...) #00:47:28 **((KW Zeitlupe Trulli andere**  
313 **Perspektive))** .. #00:47:33# da kriegt man eine Vorwarnung #00:47:33# und die zwei  
314 haben ja schon ein paar mal gekämpft #00:47:36# und Villeneuve hatte einen  
315 Logenplatz #00:47:37# .. #00:47:39 **((KW Boxenabfahrt Irvine, er fährt zurück auf die**  
316 **Strecke))** und da kann man sich schon ein ganz klein bisschen darauf einstellen  
317 #00:47:41# Eddie Irvine war in der Box #00:47:42# ..

318 S1: #00:47:44 **((KW))** Auch Enrique Bernoldi ist im Moment in der Box #00:47:46 **((KW))**  
319 **Einblendung FP (00:47:54 bis 00:47:58 Irvine)** und das Eddie Irvine in der Box war,  
320 wird vor allen Dingen Kimi Raikkönen erst mal sehr erfreut zur Kenntnis genommen  
321 haben, denn der hat jetzt etwas klareren Blick in den Rückspiegel (...) #00:47:55 **((KW**  
322 **00:47:58))** denn Eddie Irvine war ja wirklich jetzt rundenlang ganz dicht hinter dem  
323 jungen Finnen im Sauber #00:47:59# ..

324 S2: #00:48:10 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:48:13 bis 00:48:49**  
325 **Montoya, RSchumacher, Barrichello, MSchumacher, Hakkinen, Coulthard)** Ja also  
326 Montoya inszwischen 7,4 SEkunden vor Ralf Schumacher #00:48:14 **((KW))** also das  
327 was er hier zeigt ist wirklich phänomenal gut #00:48:18# bis jetzt zumindest ist er auch  
328 wirklich fehlerfrei gefahren #00:48:20# ..

329 S1: #00:48:22# Du hast auf die Topspeeds geschaut (...) #00:48:23# der ist schneller  
330 auf der Geraden, obwohl er keinen Windschatten hat #00:48:25 **((KW))**

331 S2: #00:48:25# ja, er fährt (...) schneller auf der Geraden als Ralf Schumacher (...)   
332 #00:48:35 **((KW))** das heißt also: Er fährt entweder mit einem leichteren Auto oder er  
333 fährt von der Flügelabstimmung so, dass er auf der Geraden mehr Topspeed hat  
334 #00:48:43# ..

335 S1: #00:48:46# und das die () #00:48:47#

336 S2: ((versucht zu Wort zu kommen)) #00:48:46# es scheint #00:48:47#

337 S1/S2: #00:48:47 **((KW)) ((KW 00:48:51)) Einblendung Z (00:48:51 bis 00:49:06**  
338 **Montoya vs. RSchumacher) ((KW 00:48:57)) ((KW 00:49:01)) ((KW 00:49:06))**  
339 **Einblendung VB (00:49:06 bis 00:49:16 Montoya vs. RSchumacher)** [[Montoya hat  
340 im Warm-Up auf die Bremse getreten, um Konkurrenz zu täuschen]] #00:49:07#

341 S2: #00:49:07 **((KW 00:49:16))** [[Kleinigkeiten bei der Flügeleinstellung bringen  
342 Geschwindigkeit]] #00:49:18# [[Wenn man diesen Vorteil nicht schon vor dem Start  
343 offen ausspielt ist das ideal]] #00:49:24 **((KW)) Einblendung VB (00:49:26 bis 00:49:37**  
344 **RSchumacher vs. Barrichello) ((KW 00:49:31)) ((KW 00:49:35))** [[Berger und Senna  
345 haben oft in der Startaufstellung noch den Flügel verändern lassen, nur um die



346 Konkurrenz zu verwirren]] #00:49:38 ((KW Williams Boxen Crew)) ((KW 00:49:42))  
 347 [[Solche taktischen Tricks muss ein Profi-Rennfahrer beherrschen]] #00:49:47# ..  
 348 #00:49:48# aber wir werden jetzt sehen, was hier möglich ist: Entweder hat er ein  
 349 besseres Set-Up oder er kommt eher zum Tanken #00:49:53# ..

350 S1: #00:49:54 ((KW 00:49:58)) ((KW 00:50:05 Hakkinen wird langsamer)) [[Montoyas  
 351 Michelin-Reifen wieder gut in Form]] #00:50:09# ..

352 S2: #00:50:10 Einblendung FK (00:50:11 bis 00:50:17 Hakkinen) ((KW 00:50:16,  
 353 langsamer Hakkinen)) ((KW 00:50:19 langsamer Hakkinen)) und da ist ein  
 354 Wasserverlust am Mercedes von Mika Häkkinen ((...)) erfährt nur noch ganz langsam  
 355 #00:50:20# .. #00:50:25 ((KW Mc Laren Kommandostand)) ((KW 00:50:29 Hakkinen  
 356 sehr langsam er fährt am Rand der Strecke um niemanden zu behindern)) er  
 357 versucht (natürlich) nur noch das Auto irgendwie in die Box zu kriegen ((...)) aber das  
 358 Rennen das ist für ihn gelaufen #00:50:32 Einblendung GA, beweglich in Echtzeit  
 359 (00:50:33 bis 00:50:57 Montoya, RSchumacher, Barrichello, MSchumacher,  
 360 Coulthard, Raikkonen, Panis, Villeneuve) .. #00:50:34# na, jetzt wird er  
 361 wahrscheinlich doch im Motodrom irgendwo rechts abbiegen #00:50:37 ((KW McLaren  
 362 Box)) .. #00:50:39# ja #00:50:39 ((KW Hakkinen fährt von der Strecke ins Gras und  
 363 kürzt in die Boxengasse ab, bei einem Kameranäher sieht man die  
 364 Großleimwand mit seinem Ausfall)) .. #00:50:42# also die Mercedes fahren pro  
 365 Runde zwei ganze Sekunden langsamer ((...)) als die BMW vorne #00:50:49 ((KW  
 366 Hakkinen irgendwo neben der Strecke)) ..

367 S1: #00:50:52 Einblendung FK (00:51:00 bis 00:51:06 Hakkinen) Und diese  
 368 Pechsträhne von Mika Häkkinen die schien ja beendet zu sein, als er in Silverstone  
 369 endlich mal wieder gewann ((...)) #00:51:07 ((KW 00:51:11)) und jetzt ereilt ihn der  
 370 Defektteufel wieder ((...)) irgendwas am Auto ist kaputt gegangen #00:51:15# ..  
 371 #00:51:16 Einblendung ZL (00:51:17 bis 00:51:58 Montoya vs. RSchumacher) ((KW  
 372 00:51:19)) und damit rückt Kimi Räikkönen auf und ist jetzt in den Punkten #00:51:19# ..  
 373 #00:51:23# und David Coulthard kommt einen Platz und einen Punkt näher ran an  
 374 Michael Schumacher #00:51:27 ((KW)) .. #00:51:28# im Moment würde Schumacher 3  
 375 Zähler, David Coulthard zwei Punkt mit nach Hause nehmen ((...)) #00:51:35# ..  
 376 #00:51:37# das würde bedeuten: Die WM-Führung von Michael Schumacher wächst auf  
 377 38 Zähler #00:51:41 ((KW Hakkinen sitzt auf seinem defekten Wagen, er steigt ab,  
 378 am rechten Bildrand sieht man einen Motorroller halten der ihn abholen soll)) aber  
 379 noch sind's ja hier 31 Runden #00:51:44# .. #00:51:45# also haben wir etwas ein Drittel  
 380 der RENNdistanz gesehen #00:51:47# .. #00:51:48# für Mika Häkkinen war's das  
 381 #00:51:50# .. #00:51:53# Knieschoner ab #00:51:53# .. #00:51:54# Handschuhe aus  
 382 #00:51:55# .. #00:51:57# da steht schon einer mit einem Motorroller ((...)) der ihn wohl  
 383 abholen wird #00:52:00 Einblendung FK (00:52:00 bis 00:52:02 Hakkinen) ..  
 384 #00:52:02# und zurück bringt in die Box #00:52:02 ((KW Zeitlupe Ausfall Hakkinen,  
 385 man sieht wie Wasser austritt)) ..

386 S2: #00:52:07 Einblendung FK (00:52:08 bis 00:52:13 Hakkinen) Hier unterhalb des  
 387 Sponsor-Aufklebers von West sieht man, wie das Wasser austritt #00:52:12 ((KW  
 388 Hakkinen untersucht seinen defekten Wagen)) das ist die Position wo im  
 389 Seitenkasten der Kühler montiert ist #00:52:16 ((KW)) .. #00:52:19 ((KW 00:52:22)) da  
 390 ist etwas geplatzt oder etwas kaputt gegangen ((...)) #00:52:24 ((KW)) Einblendung  
 391 GA, beweglich in Echtzeit (00:52:25 bis 00:52:41 Montoya, RSchumacher,

392 **Barrichello, MSchumacher, Coulthard, Raikkonen, Panis, Villeneuve) ..**

393 S1: #00:52:26 ((KW 00:52:33)) ((KW 00:52:39)) ((KW 00:52:44)) [[Häkkinen beim  
394 Interview Mittwochs vor dem Rennen]] #00:52:47# ..

395 S2: #00:52:51 ((KW)) Einblendung Z (00:52:53 bis RSchumacher vs. Barrichello,  
396 bei 00:52:59 fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs. MSchumacher,  
397 bei 00:53:08 fließender Übergang Einblendung Z: MSchumacher vs. Coulthard, bei  
398 00:53:19 fließender Übergang Einblendung Z: Coulthard vs. Raikkonen bis  
399 00:53:22) So, das Rennen hat sich jetzt relativ deutlich stabilisiert #00:52:54# auch  
400 wenn man jetzt hier einen Ralf Schumacher mit stehenden Vorderreifen in die Schikane  
401 einbiegen sehen #00:52:58# .. #00:53:00# gefolgt von Barrichello, dann Michael  
402 Schumacher #00:53:02# jeweils ein relativ großer Respektabstand #00:53:05 ((KW)) ..

403 S1: #00:53:10# Also: Mika Häkkinen nicht mehr dabei #00:53:11# Riccardo Zonta nicht  
404 mehr dabei #00:53:13 ((KW)) ((KW 00:53:17)) und nach der Kollision direkt zu Beginn  
405 auch Pedro de la Rosa und Nick Heidfeld schon unter den ZUschauern #00:53:18# und  
406 Nick Heidfeld hatten wir am Mikrofon #00:53:21 ((KW Ferrari Boxencrew Vorbereitung  
407 zu einem Boxenstop)) Bild-in-Bild Interview Heidfeld (00:53:22 bis 00:53:36) ((KW  
408 00:53:29)) Einblendung R (00:53:29 bis ((KW 00:53:31 Barrichello in der  
409 Boxengasse)) ((KW 00:53:34 Barrichello in der Boxengasse)) Einblendung FP  
410 (00:53:34 bis 00:53:38 Barrichello) ((KW 00:53:40 Boxenstop Barrichello,  
411 Boxenabfahrt Barrichello)) Einblendung BZ (00:53:44 bis 00:53:56 Barrichello) #

412 S3/S4: [[Interview Unfall Heidfeld/ de la Rosa]] #00:53:49 ((KW 00:53:54 Barrichello in  
413 der Boxengasse)) [[Startunfall Schumacher/Burti]] #00:53:59# ..

414 S1: #00:54:01 ((KW Barrichello fährt zurück auf die Strecke)) So, und während Kai  
415 Nick Heidfeld interviewt hat, war Rubens Barrichello in der Box #00:54:05# sie haben  
416 die Bilder ja da weiterhin gesehen #00:54:07 ((KW)) .. #00:54:09 ((KW 00:54:19)) 28,9  
417 Sekunden hat er zwischen der weißen Linie am Anfang und der weißen Linie am Ende  
418 (...) verbracht (...) #00:54:20 ((KW)) Einblendung SR (00:54:23 bis 00:54:31  
419 Montoya) ((KW 00:54:28)) und das passt zu seiner Leistung im ersten Renndrittel, zu  
420 seinen schönen Überholmanövern, er war natürlich um einiges leichter unterwegs als  
421 viele andere #00:54:30# ..

422 S2: #00:54:30 ((KW Hakkinens Auto wird an die Box geschoben)) Ja, die Art und  
423 Weise wie er die McLaren-Mercedes überholen konnte #00:54:34 Einblendung FK  
424 (00:54:34 bis 00:54:37 Hakkinen) Das ist Mika Häkkinens Auto auf dem Weg zurück in  
425 die Box #00:54:37# .. #00:54:39# ohne Fahrer #00:54:39# .. #00:54:41 ((KW  
426 Raikkonen in der Boxengasse)) Einblendung FK (00:54:43 bis 00:54:47 Raikkonen)  
427 das hat eigentlich schon darauf hingedeutet, dass Barrichello eine leichte Strategie fährt  
428 #00:54:44# hier ist Kimi Raikkönen #00:54:47# ..

429 S1: #00:54:48# Und der hatte ja vorhin dieses spannende Duell mit Eddie Irvine  
430 #00:54:49 ((KW 00:54:52 Irvine in der Boxengasse)) ((KW 00:54:54 Hakkinen zu  
431 Fuß)) Eddie Irvine hat vor zwei Runden getankt, jetzt wird's natürlich spannend sein zu  
432 sehen, wo sortiert (man) sich ein #00:54:55#

433 S2: #00:54:55# oh, Eddie Irvine kommt wieder rein #00:54:55 ((KW Irvine in der  
434 Boxengasse, er fährt an die Box, man sieht auch Raikkonen an der Sauber Box  
435 stehen, beide scheinen einen defekt zu haben)) ..

436 S1: #00:55:02# Und das ist dann kein regulärer Stopp für ihn #00:55:03# ..

437 S2: #00:55:05# ahrig, das schaut nicht so gut aus #00:55:06# ..

438 S1: #00:55:07# und da scheint auch keiner auf ihn gewartet zu haben #00:55:09# ..

439 #00:55:11# aber auch bei SAuber läuft nicht alles rund, auch Kimi Raikkönen scheint

440 auszusteigen #00:55:15 ((**KW Hakkinen zu Fuß**)) .. #00:55:16# also ((...)) doppelte

441 Nullnummer für Sauber #00:55:19 **Einblendung FK (00:55:20 bis 00:55:22 Hakkinen)**

442 und unter Umständen auch für Jaguar, denn wenn's da für Eddie Irvine auch nicht weiter

443 geht, dann sind beide Grünen raus #00:55:24# .. #00:55:25# Pedro de la Rosa nach

444 dem Unfall mit Nick Heidfeld #00:55:28 ((**KW Hakkinen zu Fuß, Ordner und**

445 **Moderatoren versuchen ihn anzusprechen**)) .. #00:55:30# also diese beiden

446 scheinen im Formationsflug heute ihre Probleme abwickeln zu wollen #00:55:33# vorhin

447 ein Sauber und ein Jaguar draußen und jetzt unter Umständen #00:55:36# .. #00:55:38#

448 geben ein Jaguar-Pilot und ein Sauber-Pilot fast im gleichen Moment in der Boxengasse

449 das Rennen auf #00:55:43 ((**KW 00:55:47**)) während Mika Häkkinen frustriert ((...))

450 zurück geht ((...)) Richtung McLaren-Garage #00:55:50# .. #00:55:51 **Einblendung SR**

451 **(00:55:51 bis 00:55:59 RSchumacher) ((KW 00:55:54))** und eine neue schnellste

452 Rennrunde die kommt zum ersten Mal jetzt nicht von ((...)) Montoya, sondern von Ralf

453 Schumacher #00:55:57 ((**KW**)) .. #00:56:00 ((**KW 00:56:03**)) aber der Rückstand von

454 Ralf auf Montoya ist mehr als acht SEkunden #00:56:04#

455 S2: #00:56:04# Ja, Ralf fährt seit einigen Runden schon relativ konstant diesselben

456 Zeiten wie wie Montoya #00:56:09 **Einblendung Z (00:56:11 bis 00:56:20 Montoya vs.**

457 **RSchumacher)** und der ist gerade dabei jetzt einen Minardi zu überrunden #00:56:12#

458 ..

459 S1: #00:56:13# Einen Minardi an dem glaube ich auch die Tankklappe auf war

460 #00:56:15 ((**KW**)) also mit den Tankklappen haben wir's heute ein bisschen ((...))

461 #00:56:19# .. #00:56:19 ((**KW 00:56:26 Montoya überrundet einen Minardi**)) diesmal

462 aber nicht die Dummy-Tankklappe, sondern die reale Tankklappe ((...)) #00:56:31 ((**KW**

463 **00:56:36**)) .. #00:56:41 ((**KW**)) aber ohne Probleme Montoya vorbei an diesem Minardi

464 #00:56:45# .. #00:56:46 ((**KW**)) bei der Überrundung #00:56:47 ((**KW Zeitlupe**

465 **Williams, Verbremser RSchumacher)** **Einblendung FK (00:56:52 bis 00:56:59**

466 **RSchumacher)** .. #00:56:50# also nach einem Drittel des Rennens die erste

467 Überrundung #00:56:51# ..

468 S2: #00:56:54# Ja, Ralf attackiert hier #00:56:55# und das bekommt dem Reifen nicht

469 ganz so gut #00:56:58# .. #00:57:00 ((**KW 00:57:08**)) **Einblendung Z (00:57:19 bis**

470 **00:57:26 Coulthard vs. Barrichello)** dadurch entstehen leichte Bremsplatten ((...)) der

471 Reifen ist nicht mehr ausgewuchtet ((...)) und das ist für den Fahrer dann sehr

472 unangenehm ((...)) #00:57:21# das ist David Coulthard hier vor Barrichello #00:57:22# ..

473 #00:57:23# Kampf um POsition 4 #00:57:23 ((**KW**)) Barrichello war schon an der Box,

474 Coulthard noch nicht #00:57:27 ((**KW 00:57:31**)) ((**KW 00:57:35**)) **Einblendung R**

475 **(00:57:37 bis 00:57:46)** # ..

476 S1: #00:57:44 ((**KW Hubschrauberkamera**)) # So, da haben wir noch mal gesehen, wie

477 Rubens Barrichello fast spielerisch leicht an David Coulthard vorbei ging #00:57:48((**KW**

478 **Burti neben der Strecke**)) aber da war er ja deutlich leichter #00:57:51# jetzt haben wir

479 Luciano Burti mal ganz kurz #00:57:52# .. #00:57:53 **Einblendung FK (00:57:53 bis**

480 **00:57:55 Burti)** in der Wiese gehabt #00:57:55#

481 S2: #00:57:55 ((KW 00:57:58 Hubschrauberkamera)) Der hat ein Wochenende  
 482 gehabt, der war so oft im Gras, so viele DReher, Unfälle ((...)) #00:58:00# und der  
 483 Startunfall dazu #00:58:02# .. #00:58:06# der wird das Wochenende hier nicht so  
 484 schnell vergessen #00:58:07 ((KW 00:58:17)) ((KW 00:58:22)) ..

485 S1: #00:58:23# Jetzt sind wir gespannt: Rubens Barrichello #00:58:24# .. #00:58:25#  
 486 der gerade frisch betankt mit neuen Reifen #00:58:27 **Einblendung Z (00:58:28 bis**  
 487 **00:58:38 Coulthard vs. Barrichello) ((KW 00:58:31 Ferrari Boxencrew))** und David  
 488 Coulthard ist seit () mit den gleichen REifen unterwegs #00:58:32 ((KW)) .. #00:58:33  
 489 **((KW 00:58:36 Hubschrauberkamera? Barrichello versucht Coulthard zu**  
 490 **überholen))** wird aber wahrscheinlich auch noch nicht so richtig leer sein, denn wir  
 491 tippen bei McLaren-Mercedes auf einen Ein-Stopp und der würde wahrscheinlich erst in  
 492 ein paar Runden kommen #00:58:40# .. #00:58:47# ja, außen vorhin hat's besser  
 493 geklappt Rubens #00:58:48# ..

494 S2: #00:58:52 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:58:52 bis 00:59:43**  
 495 **Montoya, RSchumacher, MSchumacher, Coulthard, Barrichello, Villeneuve,**  
 496 **Button, Fisichella)** Ja, also das was Coulthard hier macht, ist natürlich sehr, sehr clever  
 497 #00:58:56# .. #00:58:57# er lässt sich #00:58:58# klar, Kampf um eine Position  
 498 #00:58:59# .. #00:59:00 ((KW 00:59:03)) aber wenn Barrichello freie FAhrt hätte, dann  
 499 kann er sich natürlich wieder absetzen und am Schluß zählt das ja, denn beide haben  
 500 jetzt noch einen Tankstopp vor sich #00:59:10 ((KW)) .. #00:59:12 ((KW 00:59:17)) je  
 501 länger er ihn aufhalten kann, um so ((...)) geringer ist die Chance, dass Barrichello sein  
 502 leichtes Auto mit frischen Reifen, diese Zweistoppstrategie umsetzen kann #00:59:19# ..  
 503 #00:59:21 ((KW)) auf die Distanz gesehen #00:59:22 ((KW Hubschrauberkamera))  
 504 **((KW 00:59:34))** ..

505 S1: #00:59:39 ((KW)) ((KW 00:59:42 Hubschrauberkamera Barrichello versucht  
 506 **Coulthard zu überholen))** [[Coulthard Reifenprobleme im TRaining]] #00:59:43# Und  
 507 das ist jetzt richtig eng #00:59:44#

508 S2: #00:59:45# Ja, man hat gesehen, Coulthard hat extreme Traktionsprobleme ((...)) es  
 509 könnte durchaus sein, dass das wieder die Probleme waren #00:59:52# .. #00:59:53# er  
 510 bleibt jetzt hier innen ((...)) #00:59:55# er spielt also ganz klar hart #00:59:59# ..  
 511 #01:00:02 ((KW 01:00:05)) ja, aus den Schikanen raus, hat der McLaren da ein  
 512 Problem. Also es kann durchaus sein, dass wieder diese Blasenbildung auf den  
 513 Hinterreifen hier passiert #01:00:09 ((KW)) ..

514 S1: #01:00:12# Aber endlich mal wieder Duell auf der Rennstrecke #01:00:14 ((KW  
 515 **Hubschrauberkamera Barrichello versucht Coulthard zu überholen, Barrichello**  
 516 **überholt Coulthard))** [[Überholproblematik Hockenheim]] #01:00:17# .. #01:00:18# wir  
 517 haben heute schon einige schöne Überholmanöver und einige schöne () #01:00:21#

518 S2: #01:00:21# Ja, hier sieht man sehr schön, wieviel besser der Ferrari beschleunigt  
 519 #01:00:24# .. #01:00:26# im zweiten Gang ((...)) und ((...)) Anfahrt #01:00:28# ..  
 520 #01:00:32# Motodrom #01:00:31# .. #01:00:32# Ja, Coulthard bleibt hart aber fair  
 521 #01:00:35 ((KW 01:00:42 jubelnde Ferrarifans)) und man kann hier, wenn man innen  
 522 ist den ((...)) außen fahrenden durchaus ins Gras drücken ((...)) #01:00:43# das hat  
 523 Coulthard nicht getan #01:00:45#

524 S1: #01:00:45 ((KW)) Und Rubens Barrichello hat ganz geschickt ja dieses Stück  
 525 Strasse genutzt #01:00:49#



526 S2: #01:00:49# Ja! #01:00:49#

527 S1: #01:00:49# Das benutzt man ja immer, wenn man aus der Kurve kommt, das nimmt  
 528 fast jeder mit ((...)) #01:00:54 ((KW)) .. #01:00:56 **Einblendung FP (01:01:00 bis**  
 529 **01:01:06 Barrichello)** und das hat gereicht, unter dem Jubel der Fans im Motodrom hat  
 530 Rubens Barrichello David Coulthard wieder überholt #01:01:01 ((KW)) .. #01:01:05#  
 531 wieder den vierten Platz zurück erobert #01:01:06 ((KW)) hinter Montoya und den  
 532 Schumacher Brüdern ((...)) #01:01:09 ((KW **Zeitlupe Überholvorgang Barrichello**  
 533 **gegen Coulthard)) ((KW 01:01:23 Zeitlupe Hubschrauberkamera Überholvorgang**  
 534 **Barrichello gegen Coulthard)) ..**

535 S2: #01:01:25# Sehen wir's noch mal: Coulthard innen ((...)) und lässt Barrichello somit  
 536 außen genügend Platz, dass er nicht auf die Wiese muss #01:01:34# .. #01:01:36# hart  
 537 aber fair #01:01:37 ((KW **Zeitlupe Barrichello überholt Coulthard)) ((KW 01:01:44)) ..**  
 538 #01:01:45# ja, an der Spitze schaut's noch genauso aus wie vorhin #01:01:48  
 539 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (01:01:52 bis 01:02:45 noch nicht aktuell:**  
 540 **Montoya, RSchumacher, MSchumacher, Barrichello, Coulthard)** Montoya 9,2  
 541 Sekunden inzwischen vor Ralf Schumacher #01:01:53# ..

542 S1: #01:01:55 ((KW)) Und der Nächste, den er überrunden muss, dass ist Enrique  
 543 Bernoldi #01:01:57# .. #01:01:58# Columbien gegen Brasilien #01:01:59# .. #01:02:01  
 544 ((KW)) [[Südamerika Fußball-Cup]] #01:02:06 ((KW)) Das kann also ein ganz großes  
 545 Sportwochenende ((...)) für Colubbien werden, wenn #01:02:12# [[Fußball-Cup]]  
 546 #01:02:17 ((KW **Montoya überrundet)**) (wenn) unser Montoya als erster Columbianer  
 547 einen Formel-1-Grand-Prix gewinnen würde #01:02:21 ((KW **01:02:26)) ((KW**  
 548 **01:02:30))** und es sieht gut aus, denn er ((...)) führt nach 21 von 45 Runden mit fast 10  
 549 SEkunden Vorsprung auf Ralf Schumacher #01:02:33# mit fast 28 SEkunden vor  
 550 Michael Schumacher #01:02:36 ((KW)) .. #01:02:44 ((KW)) ((KW **01:02:47 Zeitlupe**  
 551 **Barrichello überholt Coulthard))** und jetzt macht man sich bei BMW-Williams fertig für  
 552 den ersten Boxenstopp #01:02:48# während wir jetzt noch mal das super Manöver  
 553 sehen von Rubinio #01:02:51 ((KW **01:03:56 Ferrari Boxencrew nach Barrichellos**  
 554 **Überholvorgang)) .. #01:02:59 ((KW 01:03:04))** Beifall ((...)) in der Box, die Ferari-  
 555 Mechaniker jubeln über Barrichells schönes Manöver #01:03:06# .. #01:03:07 ((KW  
 556 **01:03:10 Williams Boxencrew bereitet sich zum Boxenstop vor))** und in der  
 557 Zwischenzeit ist Montoya ohne Probleme vorbei an Bernoldi #01:03:12 ((KW)) ..  
 558 #01:03:14# Und ich tippe mal, er wird derjenige sein, der jetzt zum Tanken kommt  
 559 #01:03:16 **Einblendung Z (01:03:16 bis 01:03:29 Montoya vs. RSchumacher)** ..  
 560 #01:03:18# und das sind dann diese paar Kilo weniger die er an Gewicht mit hatte. Die  
 561 erklären, warum er soviel schneller war, als Ralf #01:03:25# .. #01:03:28# und sollte er  
 562 jetzt weiter fahren und Ralf kommt rein, dann ist seine Leistung um so höher zu  
 563 bewerten #01:03:31#

564 S2: #01:03:31 ((KW **Montoya biegt in die Boxengasse ab)) Einblendung Z (01:03:34**  
 565 **bis 01:03:41 Montoya vs. MSchumacher)** Nein, es ist so wie Du vermutet hast,  
 566 Montoya ist der ERste zum Tanken in die Box #01:03:36 ((KW **Montoya in der**  
 567 **Boxengasse, Boxenstop Montoya)) .. #01:03:37#** hier noch mal stark abbremsen  
 568 #01:03:38# ..

569 S1: #01:03:40# Und jetzt wirds natürlich richtig spannend, denn jetzt müssen wir  
 570 schaen: Wieviel Runden länger kann Ralf fahren #01:03:46# .. #01:03:47 **Einblendung**  
 571 **BZ (01:03:38 bis 01:04:22 Montoya)** er hat ja damit, mit dieser Taktik "Länger draußen

572 bleiben" in Montreal gewonnen #01:03:52 ((KW Boxenstop Montoya andere  
573 Perspektive, Probleme beim Boxenstop, Probleme mit der Tankanlage)) ..

574 S2: #01:03:59# Na, da ist ein Problem #01:04:00# ..

575 S1: #01:04:01# ach du Jammer, das darf nicht wahr sein #01:04:03# die Tankanlage hat  
576 offenbar nicht funktioniert und das war's dann #01:04:07# .. #01:04:09 ((KW Probleme  
577 Montoya beim Boxenstop, andere Perspektive)) mit der Chance auf den ersten  
578 Formel-1-Sieg von ((...)) Montoya #01:04:12# .. #01:04:13# ..

579 S1: #01:04:14 ((KW)) ((KW 01:04:20)) ((KW 01:04:24 Montoya fährt zurück auf die  
580 Strecke)) Des einen Freud des anderen Leid, die Fans im Motodrom jubeln über dieses  
581 Missgeschick beim Columbianer, denn dadurch steigen die Chancen von Ralf  
582 Schumacher, der natürlich so oder so die Führung jetzt übernommen hätte #01:04:26# ..  
583 #01:04:27# jetzt geht auch noch Rubens Barrichello an Montoya vorbei #01:04:32  
584 ((KW)) .. #01:04:34# oder war das #01:04:33# .. #01:04:35 Einblendung FP (01:04:36  
585 bis 01:04:44 Montoya) ja #01:04:36# .. #01:04:37# Barrichello #01:04:37# Montoya  
586 also nur noch Vierter #01:04:38# es führt Ralf Schumacher vor Michael Schumacher  
587 #01:04:41 ((KW 01:04:44 Williams Crew arbeitet an der Tankanlage)) .. #01:04:46  
588 ((KW 01:04:50)) aber wie gesagt, Ralf wär ohnehin in Führung gegangen ((...))  
589 #01:04:51 ((KW)) ((KW 01:04:57)) und wir hatten gerade angefangen ((...))  
590 mitzurechnen, was kann Ralf da an Polster raus fahren bei den paar Runden die er  
591 länger draußen bleibt #01:05:00 Einblendung Z (01:05:00 bis 01:05:11 RSchumacher  
592 vs. MSchumacher) .. #01:05:01# aber dieses Problem mit der Tankanlage hat ihm  
593 natürlich in die Karten gespielt #01:05:05 ((KW 01:05:08)) auf der anderen Seite: Auch  
594 er muss noch tanken #01:05:09# und wenn es da noch mal schief geht ((...)) dann gute  
595 Nacht BMW-Sieg #01:05:19 ((KW)) ((KW 01:05:29)) ((KW 01:05:32 Vorbereitung zum  
596 Boxenstop bei Ferrari)) .. #01:05:33# so, bei Ferrari macht man sich fertig #01:05:35  
597 ((KW MSchumacher biegt in die Boxengasse ab)) .. #01:05:37# das kann dann nur  
598 der Stopp für Michael Schumacher werden #01:05:39# .. #01:05:42 ((KW 01:05:45  
599 MSchumacher in der Boxengasse)) der, wenn alles glatt läuft, einzige Stopp von  
600 Michael Schumacher, denn wir haben jetzt Rennhalbzeit #01:05:46 ((KW  
601 MSchumacher in der Boxengasse)) Einblendung Z (01:05:48 bis 01:05:56  
602 MSchumacher vs. Barrichello) ((KW 01:05:53 Boxenstop MSchumacher))  
603 Einblendung BZ (01:05:59 bis 01:06:15 MSchumacher) 01:06:03# und immer noch  
604 hinter Tankkrüsel (wird) da eine ((...)) Art Trennwand gehalten, damit kein Benzin nach  
605 hinten spitzen kann #01:06:10 ((KW Boxenabfahrt MSchumacher, MSchumacher in  
606 der Boxengasse)) ..

607 S2: #01:06:11# Ja, gerade wo's heiß ist, auf den Auspuff #01:06:12# ..

608 S1: #01:06:17# 10,7 die reine Tankzeit von Michael Schumacher #01:06:19 ((KW  
609 MSchumacher fährt zurück auf die Strecke)) .. #01:06:21# 31,4 Sekunden ((...))  
610 #01:06:25 ((KW)) .. #01:06:27 ((KW Boxenstopvorbereitung Williams)) sein  
611 Rückstand auf Ralf war vorher 22,8 #01:06:30# und Ralf wird jetzt dann reinkommen  
612 #01:06:32# ..

613 S2: #01:06:34 ((KW)) ((KW 01:06:37 Probleme bei MSchumacher er wird zum Ende  
614 des Kamerawechsels langsamer und bleibt stehen)) Ja, die werden bei BMW-  
615 Williams natürlich inzwischen gesehen haben, wo da das Problem liegt #01:06:40  
616 Einblendung FP (01:06:40 bis 01:06:50 MSchumacher) man kann natürlich die

617 Tankanlagen tauschen, es ist nur wichtig, dass die richtige Spritmenge einprogrammiert  
618 wird #01:06:45# und ein Problem für Michael Schumacher #01:06:46# .. #01:06:49#  
619 beim Rausbeschleunigen aus der Schikane wird der langsamer #01:06:52# ..

620 S1: #01:06:54# Und bleibt stehen und das war's dann für den Ferrari #01:06:58# ..  
621 #01:06:59 **((KW)) Einblendung FK (01:06:59 bis MSchumacher 01:07:00) ((KW**  
622 **01:07:00 Fans)) ((KW 01:07:04 Schumacher steht am Steckenrand)) ((KW 01:07:09**  
623 **RSchumacher biegt ab in die Boxengasse))** und irgendwann musste das eigentlich  
624 mal kommen, er hat diese Saison was technische Defekte anging bis jetzt wenig Pech  
625 gehabt (...) #01:07:11# ..

626 S2: #01:07:12 **((KW RSchumacher in der Boxengasse)) Einblendung FP (01:07:14**  
627 **bis 01:07:17 RSchumacher)** ah, sein Bruder, der kann die Kastanien aus dem Feuer  
628 holen, der liegt sehr komfortabel in Führung #01:07:17# .. #01:07:18 **((KW 01:07:21**  
629 **Boxenstop RSchumacher))** im Moment als er in die Box fährt hat 35 Sekunden  
630 Vorsprung vor Rubens Barrichello #01:07:23 **Einblendung BZ (01:07:24 bis 01:07:43**  
631 **RSchumacher)) ((KW 01:07:27 Boxenstop RSchumacher andere Perspektive))** ..

632 S1: #01:07:31# hier scheint die Tankanlage zu funktionieren #01:07:32#

633 S2: #01:07:32# Jawoll! #01:07:32# ..

634 S1: #01:07:33 **((KW Boxenabfahrt RSchumacher, RSchumacher in der**  
635 **Boxengasse))** Ungefähr neuneinhalb SEkunden war der Tankrüssel aufgesetzt  
636 #01:07:38# .. #01:07:43 **((KW Burtis Auto in den Seitenbegrenzungen Ausfall Burti**  
637 **Bergungsfahrzeug fährt an die Unfallstelle zur Bergung, Burti rennt von Auto**  
638 **weg))** hat 31,5 SEkunden #01:07:45# ()

639 S2: #01:07:45# Burti schon wieder draußen #01:07:46# ..

640 S1: #01:07:47# eine Zehntel Sekunde länger war Ralf in der Box als Michael  
641 Schumacher #01:07:49#

642 S2: #01:07:49# Und das ist diesselbe Kurve an der er #01:07:51 **((KW Zeitlupe Ausfall**  
643 **Burti))** .. #01:07:53# an der er seinen Start-Unfall hatte #01:07:56# hier sieht man gerade  
644 noch wie er vorbei zischt und ab geht's #01:07:59# .. #01:08:01 **((KW Zeitlupe Burtis**  
645 **Ausfall aus einer anderen Perspektive))** Trainingsunfall, mehrere Dreher #01:08:04#  
646 .. #01:08:07# Rennunfall, Startunfall #01:08:07# .. #01:08:08 **((KW Bergung von**  
647 **MSchumachers Wagen, MSchumacher steht am Zaun))** noch ein Dreher während  
648 des Rennens und jetzt auch noch ein Unfall, ich hab's gesagt, dass wird er nicht  
649 vergessen #01:08:14 **Einblendung FK (01:08:14 bis 01:08:16 MSchumacher) ((KW**  
650 **MSchumacher))** und der wird wahrscheinlich das Wochenende gerne vergessen und er  
651 hätte sehr, sehr gerne hier einen kleinen Schritt weiter in Richtung WM getan  
652 #01:08:20# ..

653 S1: #01:08:23 **((KW 01:08:31))** [[Schumacher, im Gegensatz zu Irvine und Barrichello,  
654 noch keinen Hockenheim Sieg mit Ferrari]] #01:08:34 **((KW 01:08:37))** [[Schumacher  
655 1995 mich Benetton in Hockenheim gewonnen]] #01:08:39# .. #01:08:41 **((KW ?? in**  
656 **der Boxengasse))** Und das hat natürlich jetzt auch David Coulthard mit bekommen  
657 #01:08:42# der große Rivale ist draußen #01:08:45# .. #01:08:46 **((KW 01:08:51**  
658 **MSchumacher am Zaun er winkt den Fans))** aber was nutzt es David Coulthard, im  
659 Moment noch nicht so richtig viel, denn er liegt nur (...) auf Position 4 #01:08:54# das

660 sind im Moment magere drei Punkte #01:08:55# .. #01:08:56# wenn denn der  
 661 Haupttrivale schon ausfällt, so wie in diesem Fall Michael Schumacher #01:08:59# ..  
 662 #01:09:00 ((KW)) dann sollte man als schärfster Verfolger tunlichst 10 Punkte holen und  
 663 gefälligst gewinnen #01:09:04# ..

664 S2: #01:09:06 **Einblendung Z (01:09:06 bis 01:09:16 RSchumacher vs. Barrichello)**  
 665 Ja, davon ist Coulthard aber meilenweit entfernt #01:09:08 ((KW 01:09:18)) ..

666 S1: #01:09:21 **Einblendung R (01:09:23 bis 01:09:33) ((KW 01:09:29))** alonso fährt  
 667 immer noch fröhlich mit der offenen Tankklappe ((...)) aber ((...)) ein bisschen Zeit kostet  
 668 das auf jeden Fall immer #01:09:29# ..

669 S2: #01:09:30# (ja klar, Aerodynamik ist entscheidend) #01:09:35#

670 S1: #01:09:36 ((KW Montoya rollt aus, Ausfall Montoya, hinter ihm steht das Safety  
 671 Car, Ordner schwenken gelbe Flaggen)) Und das ist Montoya, was ist da passiert?  
 672 #01:09:36# ..

673 S2: #01:09:40 **Einblendung FK (01:09:40 bis Montoya)** Ja, also wenn's so weiter geht,  
 674 hat unser Freund Coulthard doch noch Siegchancen #01:09:42 ((KW 01:09:45 Williams  
 675 Box)) ..

676 S1: #01:09:46 ((KW 01:09:49 Montoya steigt aus dem Wagen)) **Einblendung GA,**  
 677 **beweglich in Echtzeit (01:09:52 bis 01:10:14 RSchumacher, Barrichello, Coulthard,**  
 678 **Alesi)** Das ist ganz kurz die Box gewesen mit dem unglücklichen Tankwart, der  
 679 hoffentlich nicht schuld daran war, dass der Sprit nicht geflossen ist bei Montoya  
 680 #01:09:53 ((KW Montoya entfernt sich von seinem Wagen und winkt in das  
 681 Publikum)) ((KW 01:10:01 Williams Box)) jetzt wird Bernd Mailänder das Safety-Car,  
 682 damit der BMW-Williams von Montoya da rückwärts durch die Öffnung geschoben  
 683 werden kann #01:10:03 ((KW Montoya klettert über Werbebande und geht zu Fuß  
 684 Richtung Box)) ..

685 S2: #01:10:06# Da schauen die Renningenieure ((...)) was da wohl schief gelaufen ist  
 686 #01:10:08# .. #01:10:09# geraucht hat's, das heißt: #01:10:10# .. #01:10:11# könnte  
 687 Motor sein, könnte auch Getriebe sein #01:10:14 ((KW)) .. #01:10:16# auf jeden Fall  
 688 #01:10:16# ..

689 S1: #01:10:18 ((KW)) ((KW 01:10:24 Montoya winkt den Fans)) [[BMW beste  
 690 Topspeeds, aber etwas Probleme mit der Zuverlässigkeit]] #01:10:29#

691 S2: #01:10:30# Ja, also Motorschäden gab's bei BMW #01:10:32 ((KW MSchumacher  
 692 hinter einem Zaun und unterhält sich mit einem Ordner und gibt ihm ein  
 693 Autogramm)) .. #01:10:34 **Einblendung G, beweglich (01:10:34 bis 01:10:40**  
 694 **RSchumacher, Barrichello, Coulthard, Fisichella, Alesi, Villeneuve, Trulli, Panis)** ja  
 695 und das war wohl wieder einer #01:10:35# .. #01:10:38 ((KW Montoya zu Fuß in der  
 696 Boxengasse)) # so, die Streckenposten freuen sich natürlich das Michael Schumacher  
 697 genau bei ihnen ausgeschieden ist, da können sich endlich mal ein Autogramm holen  
 698 #01:10:42 ((KW Zeitlupe Ausfall Montoya)) **Einblendung FK (01:10:45 bis 01:10:49**  
 699 **Montoya)** [[Schumacher beim autogramme schreiben]] #01:10:46# jetzt schauen wir  
 700 noch mal, was da bei Montoya war #01:10:47# .. #01:10:49# kleinere Wolken  
 701 #01:10:49# ..

702 S2: #01:10:50# Ja, da kommt Öl und () aus dem rechten Auspuff kann sein #01:10:54#



703 ..

704 S1: #01:11:00 ((KW Montoya zu Fuß er winkt den Fans)) aber kein ZUsammenhang  
705 mit dem missglückten Tankstopp #01:11:03#

706 S2: #01:11:03 ((KW MSchumacher am Zaun, er schaut sich das Rennen an)) ((KW  
707 01:11:08 Burti zu Fuß)) Einblendung FK (01:11:12 bis 01:11:15 Burti) ((KW  
708 01:11:15)) Einblendung Z (01:11:21 bis 01:11:30 RSchumacher vs. Barrichello)  
709 ((KW 01:11:25)) [[lange Standzeit Montoya beim Tanken kann zu Überhitzungen geführt  
710 haben]] #01:11:27 ((KW)) ..

711 S1: #01:11:30 ((KW 01:11:35)) Einblendung ZO (01:11:35 bis 01:11:57  
712 RSchumacher vs. Barrichello) So, da atmen wir einmal durch und verkünden das  
713 bereinigte Klassement nach dem Boxenstopp und den ersten ausfällen, wobei ein paar  
714 Boxenstopps fehlen ja noch #01:11:36# der z. B. von David Coulthard #01:11:38# ..  
715 #01:11:39 ((KW)) der liegt auf Platz drei #01:11:40# .. #01:11:41# hinter Ralf  
716 Schumacher und Rubens Barrichello #01:11:42 ((KW)) zwischen dem BMW und dem  
717 Ferrari liegen 10 Sekunden #01:11:45 ((KW 01:11:48)) und jetzt halten sie sich fest, wer  
718 auf Platz 4 liegt: Da ist der Name ((...)) Fisichella () #01:11:52# und auf Fünf Jean Alesi,  
719 auf Sechs Jacques Villeneuve #01:11:57# ..

720 S2: #01:11:59# Fisichella ist in dem Moment in die Box gefahren, also der hat gerade  
721 jetzt seinen zweiten Boxenstopp gemacht #01:12:04 ((KW Boxenstop Fisichella)) ..  
722 #01:12:06# aber heute ist wieder so ein Tag wo #01:12:08# hier sehen wir ihn im Bild  
723 #01:12:09# wo auch die kleinen Team ein paar (Brotsamen) abbekommen #01:12:11#  
724 Alesi in den Punkten #01:12:14 ((KW MSchumacher schaut sich am Zaun das  
725 Rennen an)) ..

726 S1: #01:12:17# Und Fisichella hat ja auch gut Erinnerungen #01:12:18# [[Fisichella am  
727 Hockenheimring]] #01:12:22 ((KW)) ..

728 S2: #01:12:24 ((KW Vorbereitung zum Boxenstop bei Mc Laren)) ((KW 01:12:30)) Ja  
729 und für den Mann wird's auch langsam Zeit, dass er an die Box kommt, denn hier sehen  
730 wir die McLaren-Mechaniker schon mit den Reifen für David Coulthard #01:12:31# ..

731 S1: #01:12:32 ((KW)) Also eine Seite wird dann betankt und die andere Seite hoffentlich  
732 zu gedrückt #01:12:34# .. #01:12:37 Einblendung Z (01:12:39 bis 01:12:47  
733 Barrichello vs. Coulthard) denn wir haben ja gesehen, es ist immer noch auf der linken  
734 Seite #01:12:40# ..

735 S2: #01:12:41# die Tankklappe offen #01:12:42 ((KW 01:12:45)) ..

736 S1: #01:12:49# Ralf Schumacher zum 27. mal über die Linie #01:12:51# also noch 18  
737 Runden für ihn #01:12:53 ((KW )) Vorsprung war 10,1 auf Rubens Barrichello  
738 #01:12:58 ((KW Coulthard biegt ab in die Box)) jetzt schauen wir mal, wie sich das  
739 verändert hat: Barrichello hat zwei Zehntel aufgeholt #01:13:02 Einblendung FP  
740 (01:13:02 bis 01:03:06 Coulthard) ((KW 01:13:03 Coulthard in der Boxengasse)) ..  
741 #01:13:04# wird aber wohl noch mal in die Boxen müssen ((...)) #01:13:08 ((KW  
742 Boxenstop Coulthard)) David Coulthard dagegen ist auf einer Einstopp-Strategie  
743 #01:13:11# .. #01:13:12 Einblendung BZ (01:13:14 bis 01:13:28 Coulthard) So jetzt  
744 wird erst mal das eine Deckelchen zu gemacht ((...)) #01:13:15# .. #01:13:16# auf der  
745 andren Seite gibts frisches Benzin #01:13:20# ..

746 S2: #01:13:21 ((KW 01:13:24 Boxenabfahrt Coulthard, Coulthard in der  
747 Boxengasse)) Angefahrene Reifen und ein sauberer Boxenstopp (...) #01:13:25# es  
748 ist natürlich sehr lang draußen geblieben, das heißt die Benzinmenge jetzt ist nicht mehr  
749 ganz so groß, wie wenn er vorher gehalten hätte #01:13:31 ((KW 01:13:34 Coulthard  
750 fährt zurück auf die Strecke)) ..

751 S1: #01:13:39 ((KW)) Ja, er hat ein bisschen was gut gemacht, bei diesem Boxenstopp  
752 auf Ralf (...) #01:13:44# .. #01:13:46 ((KW Coulthard steht neben der Strecke,  
753 Ausfall Coulthard)) und da steht ein McLaren-Mercedes und das ist David Coulthard.  
754 Direkt nach dem Boxenstopp Ausfall von David Coulthard #01:13:53 Einblendung FK  
755 (01:13:53 bis 01:04:02 Coulthard) ((KW 01:13:55 jubelnde Ferrari-Fans)) Beide  
756 McLaren-Mercedes damit raus #01:13:56# und das ist #01:13:57 ((KW Coulthard  
757 steigt aus defektem Wagen)) .. #01:13:58# ja, auf der einen Seite verständlich, die  
758 Ferrari-Fans freuen sich, auf der andern Seite finde ich es einfach nur unfair und  
759 schäbig, das man jubelt, wenn der Rivale ausscheidet #01:14:04 ((KW 01:14:13 Mc  
760 Laren Kommandostand)) natürlich freuen sie sich für Michael Schumacher, aber ich  
761 denke, seine Chancen sind gut genug und er hätte auch ohne diesen ausfall von David  
762 Coulthard gute Chancen noch Weltmeister zu werden #01:14:16# so aber bleibt  
763 natürlich bei den 37 Punkten Vorsprung #01:14:19 ((KW Coulthards defekter Wagen  
764 neben der Strecke)) [[Ausblick auf Ungarn]] #01:14:24# Also 37 Punkte Vorsprung bei  
765 nur noch 5 Rennen #01:14:27# Das hätte jetzt noch mal die Chance sein können für  
766 David Coulthard #01:14:30# .. #01:14:31#

767 ((S2 versucht vergeblich zu Wort zu kommen))

768 S1: #01:14:31 ((KW)) () der hat in sich. Immer wenn man denkt, jetzt so und so, dann  
769 passiert wieder was verrücktes #01:14:36# .. #01:14:37 Einblendung GA, beweglich in  
770 Echtzeit (01:14:37 bis 01:14:51 RSchumacher, Barrichello) am Ende gewinnt das  
771 Ding hier noch Villeneuve oder Fisichella #01:14:40# ..

772 S2: #01:14:40# Villeneuve ist im Moment () Dritter #01:14:42# Fisichella Vierter  
773 #01:14:44 ((KW Hubschrauberkamera Coulthards defekter Wagen# Panis Fünfter  
774 #01:14:46# und Jenson Button (...) der ist Sechster #01:14:50# ..

775 S1: #01:14:53 ((KW 01:14:56 Mechaniker schieben einen defekten Wagen an die  
776 Box)) Ralf Schumacher weiß, der Teamkollege ist draußen und hat offenbar ein  
777 Motorproblem gehabt #01:14:57# hat 10 Sekunden Vorsprung und weiß auch, dass  
778 (...) Rubens Barrichello noch mal tanken muss #01:15:03 ((KW 01:15:07 Norbert  
779 Haug läuft durch die Box)) der könnte eigentlich einen Gang zurück schalten und es  
780 sich jetzt etwas gemütlich machen (...) #01:15:08# bei Minardi gab's wieder mal ein  
781 kleines Problem #01:15:10# [[Blick zu Norbert Haug]] #01:15:14 ((KW)) Wir sind gleich  
782 wieder zu hören, die bilder aber bleiben bei Ihnen #01:15:17 Einblendung Z (01:15:20  
783 bis 01:15:24 RSchumacher vs. Barrichello) ((KW 01:15:22)) [[Split-Screen-Werbung]]  
784 #01:15:24 ((KW)) ((KW 01:15:26)) ..#01:15:29#

785 ((Werbepause)) ((Split-Screen-Werbung))

786 S1: #01:21:41 ((KW Boxenstop Barrichello)) Einblendung Z (01:21:39 bis 01:21:41  
787 Barrichello vs. Villeneuve) Die Entscheidung naht #01:21:42 Einblendung BZ  
788 (01:21:45 bis 01:22:11 Barrichello) und der zweite Boxenstopp naht von Rubens  
789 Barrichello #01:21:46# und schon sind wir mitten in dem selben #01:21:47# ..  
790 #01:21:51# und damit wird natürlich das Polster das Ralf Schumacher #01:21:54#

791 S2: #01:21:54# ()

792 S1: #01:21:54# um einiges größer #01:21:55# und da gibt's wieder Probleme mit der  
 793 Tankanlage #01:21:57# also das ist kein Werbespot für die (...) Firma die diese Dinger  
 794 baut (...) #01:22:04 ((KW Barrichello in der Boxengasse)) und alle Teams müssen  
 795 sie nehmen von dieser Firma #01:22:06 ((KW Ferrari Mechaniker untersuchen die  
 796 Tankanlage)) .. #01:22:09# aber das kostet Rubens Barrichello nicht den zweiten Platz,  
 797 denn das Polster zum Drittplatzieren, zu Jacques Villeneuve, ist groß genug #01:22:17#  
 798 ..

799 S2: #01:22:19 ((KW Hubschrauberkamera)) Einblendung R (01:22:20 bis 01:22:28)  
 800 Ja, eine Minute war der Vorsprung bevor Barrichello an die Box kam #01:22:22# ..  
 801 #01:22:24# das sollte also trotzdem gelangt haben #01:22:25 ((KW 01:22:28 Ferrari  
 802 Mechaniker mit der Tankanlage)) ..

803 S1: #01:22:34# Ja, da kuckt man sich das noch mal an #01:22:37#

804 S2: #01:22:36 ((KW)) Rätselraten #01:22:37# ..

805 S1: #01:22:40 ((KW)) Ist natürlich auch eine hoch komplizierte Apparatur #01:22:42# ..  
 806 #01:22:43 ((KW)) muss ganz genau passen

807 S1[[Nach Feuerunfall Verstappen 1994 wurden Tankanlagen modifiziert]] #01:22:49  
 808 ((KW))Und passender Weise haben wir Jost Verstappenm auch sofort im Bild, Danke an  
 809 die Regie #01:22:51#

810 S1/S2: #01:22:51 Einblendung Z (01:22:55 bis 01:23:03 Bernoldi vs. Verstappen)  
 811 ((KW 01:23:04)) ((KW 01:23:12)) ((KW 01:23:18)) ((KW 01:23:23)) ((KW 01:23:32))  
 812 ((KW 01:23:40)) [[Fortsetzung Kommentar neue Tankanlagen]] #01:23:41# ..

813 S1: #01:23:43 ((KW 01:23:46)) wir haben noch 12 Runden und es sind nur noch 11  
 814 Autos im Feld (...) #01:23:48# .. #01:23:49 ((KW)) ((KW 01:23:57)) Einblendung Z  
 815 (01:24:00 bis 01:24:06 RSchumacher vs. Barrichello)[[Datenbankrecherche zu  
 816 Ausfällen Häkkinen, Montoya, Michael Schumacher]] #01:24:01 ((KW))Il Imola einige  
 817 Wochen vorher: Auch Startplatz vier, auch Ausfall]] #01:24:09 ((KW)) ((KW 01:24:12  
 818 MSchumacher unterhält sich mit Helfern)) Also Startplatz 4 scheint ihm kein Glück zu  
 819 bringen #01:24:13# [[Schumacher im Bild im Gespräch mit einigen Marshalls]]  
 820 #01:24:16 Einblendung FK (01:24:16 bis 01:24:18 MSchumacher)) .. #01:24:17  
 821 ((KW)) ((KW 01:24:16)) [[In der laufenden Saison hat noch nie jemand gewonnen, der  
 822 das Warm-Up gewonnen hat]] #01:24:29# Und wer hat das Warm-Up gewonnen (...)?)  
 823 #01:24:33# ..

824 S2: #01:24:34# Der Mann den wir ihm Bild haben #01:24:34# ..

825 S1: #01:24:35# Also, jetzt wollen natürlich #01:24:36#

826 S2: ((redet gleichzeitig mit S1)): #01:24:36# Ralf Schumacher #01:24:36#

827 S1: #01:24:35# den Teufel nicht an die Wand malen, sondern die Daumen drücken für  
 828 BMW-Williams, für Ralf #01:24:41# es könnte der dritte Saisonsieg für ihn werden  
 829 #01:24:43 ((KW 01:24:46)) und für die vielen, vielen Fans die zwar im Moment noch  
 830 überwiegend rote Kappen haben, wäre das mehr als ein Trostpflaster, wenn halt der  
 831 jüngere Bruder hier gewänne #01:24:51# .. #01:24:53 ((KW 01:24:57 MSchumacher  
 832 neben der Strecke zu Fuß, er unterhält sich per Funk)) und er würde ganz nebenbei

833 bemerkt damit noch ein ernsthafter Kandidat für die Vizeweltmeisterschaft werden  
 834 #01:24:59 **Einblendung G, beweglich (01:24:59 bis 01:25:18 RSchumacher,**  
 835 **Barrichello, Villeneuve, Fisichella, Button, Alesi, Trulli ((KW 01:25:00))** denn er  
 836 rückt damit David Coulthard ganz schön nah auf den Pelz #01:25:02# .. #01:25:03#  
 837 [[Blick zu Michael Schumacher]] #01:25:07# .. #01:25:08 **((KW Hubschrauberkamera))**  
 838 Und auch in der Konstrukteurswertung könnte mit 10 Punkten, durch einen Ralf-Sieg  
 839 BMW bis auf 10 Zähler an McLaren-Mercedes ran kommen #01:25:18# ..

840 S2: #01:25:19 **Einblendung Z (01:25:22 bis 01:25:33 RSchumacher vs. Barrichello**  
 841 Ja, so klar die ganze Angelegenheit ganz vorne in der WM ausschaut mit Michael  
 842 Schumacher und seinen 37 Punkten Vorsprung #01:25:25# dahinter ist es noch sehr  
 843 eng #01:25:28# .. #01:25:29# und (...) Ralf Schumacher kann da durchaus noch ein  
 844 ernstes Wort mit reden (...) #01:25:35# .. #01:25:38 **((KW 01:25:42))** [[Spa und Monza  
 845 sehr hoffnungsvolle Stecken für BMW-Williams]] #01:25:45# also so schlecht schauts  
 846 nicht aus für BMW #01:25:47 **((KW))** .. #01:25:49 **Einblendung R (01:25:49 bis**  
 847 **01:25:55) # Mercedes hier in diesem Jahr den Rang abzulaufen #01:25:50# ..**

848 S1: #01:25:50# Elf Runden noch #01:25:51# .. #01:25:54 **((KW)) ((KW 01:26:00))** wenn  
 849 wir mal auf die Punkte schauen hinter den Spitzenteams, dann könnte heute auch im  
 850 Verfolgerfeld eine ziemlich große Veränderung passieren #01:26:03# denn im Moment  
 851 hätten wir mit Villeneuve #01:26:03# .. #01:26:05# einen BAR auf jeden Fall in den  
 852 Punkten #01:26:07# und mit Panis einen in Punktenähe #01:26:08 **((KW 01:26:13))** und  
 853 das heißt: Jordan-Honda muss zittern um den fünften Platz in der Konstrukteurswertung  
 854 #01:26:15# .. #01:26:16 **((KW))** die haben im Moment 15 Zähler #01:26:17  
 855 **Einblendung Z (01:26:18 bis Barrichello vs. Villeneuve, bei 01:26:26 fließender**  
 856 **Übergang Einblendung Z: Villeneuve vs. Fisichella bis 01:26:37))** BAR-Honda hat  
 857 12 #01:26:20# .. #01:26:22# aber mit Villeneuve einen Mann auf einen Vier-Punkte-  
 858 Platz #01:26:24 **((KW))** .. #01:26:26# und ich muss mich übrigens korrigieren: Für  
 859 Häkkinen war es der siebte Ausfall in Hockenheim, nicht der Neunte #01:26:31 **((KW))** ..  
 860 #01:26:34 **((KW 01:26:37))** dafür sind Datenbanken da, dass sie präzise Daten liefern  
 861 (...) #01:26:38 **((KW 01:26:42)) Einblendung VB (01:26:45 bis 01:26:54 Villeneuve**  
 862 **vs. Fisichella) # .. #01:26:46# Zeitenvergleich Villeneuve-Fisichella. Das kann noch**  
 863 **spannend werden #01:26:49# .. #01:26:50 ((KW)) was die Strategien ja auch angeht**  
 864 **#01:26:51# ..**

865 S2: #01:26:52# Ja, das kann spannend werden, vor allem weil sie ungefähr gleich  
 866 schnell sind #01:26:54# .. #01:26:57 **((KW 01:27:04))** (ja) die Benetton (...) natürlich,  
 867 die würden normalerweise nie so weit vor kommen, aber (...) die Tatsache, dass die  
 868 jetzt noch laufen, das ist eigentlich die größte Überraschung #01:27:06# dass sie soweit  
 869 vorne sind, dafür kennen wir die Gründe, weil alle anderen ausgefallen sind #01:27:09  
 870 **((KW) Einblendung Z (01:27:10 bis 01:27:20 Button vs. Alesi) #** aber, dass sie jetzt  
 871 noch laufen und das sie in der Nähe der BAR-Honda sind, das ist eine absolut große  
 872 Überraschung #01:27:15 **((KW))** ..

873 S1: #01:27:18# Und ich würd mich freuen für Benetton und vor allen Dingen für  
 874 Fisichella #01:27:19 **((KW 01:27:25 Trulli rollt neben der Strecke aus, Ausfall Trulli))**  
 875 [[fisichella in Hockenheim]] #01:27:26# .. #01:27:27 **((KW Trulli steht neben der**  
 876 **Strecke und steigt aus seinem Wagen)) Einblendung FK (01:27:28 bis 01:27:35**  
 877 **Trulli)** das ist übrigens das AUS für Jarno Trulli, also damit auch Doppel-Ausfall bei  
 878 Jordan-Honda #01:27:31# [[Benetton und Fisichella in Hockenheim]] #01:27:40 **((KW**



879 **01:27:43)) Einblendung Z (01:27:49 bis RSchumacher vs. Barrichello, bei 01:27:54**  
880 **fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs. Villeneuve, bei 01:28:02**  
881 **fließender Übergang Einblendung Z: Villeneuve vs. Fisichella, bei 01:28:09**  
882 **fließender Übergang Einblendung Z: Fisichella vs. Button, bei 01:28:14 fließender**  
883 **Übergang Einblendung Z: Button vs. Alesi bis 01:28:18) ((KW 01:27:53))** [[Michael  
884 Schumacher transportierte einmal Fisichella als Passagier]] #01:27:55# .. #01:27:56#  
885 und jetzt sind's also dann nur noch 10 im Rennen #01:27:58# .. #01:28:00# und das  
886 sind die Abstände #01:28:02# Barrichello-Villeneuve 25 Sekunden #01:28:03# ..  
887 #01:28:05# Ralf Schumacher-Barrichello ((...)) 48 #01:28:07# aber das ist richtig  
888 spannend #01:28:09#

889 S2: #01:28:09# Genau #01:28:09# 2,3 Sekunden, das ist der ((...)) abstand zwischen  
890 dem drittplatzierten Villeneuve und Fisichella #01:28:16# .. #01:28:20 ((KW)) ((KW  
891 **01:28:26))** ja wenn Fisichella eine Chance hat in den Windschatten zu kommen, sich da  
892 langsam hin zu saugen, dann ist er auch in der POsition zu überholen #01:28:27  
893 **Einblendung FP (01:28:29 bis 01:28:33 Alonso)** und ((...)) alonso fährt immer noch  
894 mit offener Tankklappe ((...)) #01:28:32# .. #01:28:33#

895 S1: #01:28:33 **Einblendung FP (01:28:37 bis 01:28:45 Villeneuve) ((KW 01:28:44))**  
896 ((...)) wen die beiden ((...)) Benetton ihre Plätze behalten sollten, dann ((...)) wird Niki  
897 Lauda ein bisschen Jaguar-grün im Gesicht, denn dann ist Benetton , was die Punkte  
898 angeht, an Jaguar vorbei #01:28:46# .. #01:28:48# im Moment Jaguar mit 5 Zählern,  
899 Benetton hat nur ein Pünktchen, aber Fisichella könnte drei holen und Button zwei  
900 #01:28:54 ((KW 01:28:59)) **Einblendung Z (01:28:59 bis 01:29:08 Button vs. Alesi)**  
901 **((KW 01:29:08))** # .. #01:29:10# Das sind die Rennen ((...)) da muss man da sein als  
902 kleines Team, ((...)) wenn so viele Große ausfallen. #01:29:15 ((KW 01:29:20)) ((KW  
903 **01:29:24 Williams Boxen Crew)) ((KW 01:29:26))** Beide McLaren weg, ein Ferrari  
904 weg, ein BMW-Williams weg, beide Jordan weg, beide Sauber weg, dann müssen die  
905 Kleinen halt halten ((...)) #01:29:27# ..

906 S2: #01:29:27 ((KW)) Ja, keine Frage. Das wirklich genau die Rennen, wo die  
907 kleineren Teams die Brotsamen abstauben können #01:29:33 ((KW 01:29:42))  
908 [[Gleichgültigkeit der kleinen Teams durch schlechte Platzierung gegen Rennende]]  
909 #01:29:44 **Einblendung VB (01:29:48 bis 01:29:59 RSchumacher vs. Barrichello)**  
910 **((KW 01:29:51))** jetzt ist diese Gleichgültigkeit natürlich wie weggeblasen, denn  
911 Fisichella als Vierter, Button als Fünfter, fahren dort, wo normalerweise die McLaren  
912 fahren oder die BMW, also die Topteams #01:29:54# .. #01:29:55 ((KW)) und jetzt  
913 schaut auf einmal wieder jeder drauf #01:29:58# .. #01:29:59 ((KW)) und jeder der sich  
914 mit der Formel 1 auskennt, weiß dass diese Punkte sehr, sehr viel Geld wert sind für  
915 das Team #01:30:04 ((KW 01:30:10)) [[Hierarchie in der Konstrukteursweltmeisterschaft  
916 entscheidet über die Geldverteilung]] #01:30:13 **Einblendung R (01:30:13 bis**  
917 **01:30:23) # ..**

918 S1: #01:30:15 ((KW 01:30:18 Williams Kommandostand)) Jetzt sind's noch acht  
919 Runden für Ralf Schumacher die ihm von seinem dritten Sieg trennen #01:30:19# [[Blick  
920 in die Williamsbox]] #01:30:22# .. #01:30:28 ((KW)) [[Erfolge Ralf Schumachere in der  
921 aktuellen Saison]] #01:30:31# .. #01:30:34 ((KW)) aber das wäre dann für ihn der erste  
922 Heimsieg #01:30:37 ((KW)) .. #01:30:42 ((KW)) und damit ((...)) hätte er in der  
923 Hockenheimbilanz ((...)) mit seinem Bruder gleichgezogen #01:30:48 **Einblendung FP**  
924 **(01:30:49 bis 01:30:59 Panis) ((KW 01:30:50))** ((...)) für ihn ist Hockenheim nicht

925 gerade das Superpflaster, nur ein Sieg von Michael schumacher im Benetton #01:30:54  
 926 **((KW)) Einblendung FK (01:31:04 bis 01:31:11 RSchumacher) ..**

927 S2: #01:31:05 **((KW)) ((KW 01:31:13))** Ja, und Ralf Schumacher da an der Spitze hat  
 928 ein relativ langweiliges Rennen (...) #01:31:19# .. #01:31:20# der, der vor ihm ist, ist  
 929 Jacques Villeneuve der Dritte (...) #01:31:22 **((KW)) Einblendung Z (01:31:24 bis**  
 930 **01:31:34 RSchumacher vs. Barrichello)) ..**

931 S1: #01:31:34 **((KW 01:31:39))** Ja, langweilig im Sinne von keine direkten Konkurrenten,  
 932 aber auf der andren Seite (...) er weiß, bei Montoya ist was kaputt gegangen #01:31:42  
 933 **((KW 01:31:45 Boxentafel für RSchumacher)) ((KW 01:31:50))** meinst Du erweiß  
 934 mittlerweile schon über Funk was das war, oder würde man es ihm sagen, wenn es  
 935 irgendwas wär was ihn vielleicht ein bisschen beunruhigen könnte (...) #01:31:51#

936 S2: #01:31:51 **((KW 01:31:54 Boxentafel für RSchumacher wird vorbereitet)) ((KW**  
 937 **01:31:58)) Einblendung R (01:31:58 bis 01:32:06) ((KW 01:32:06 Fotografen neben**  
 938 **der Strecke)) ((KW 01:32:13))** Ich glaube, wenn man etwas ändern könnte (...), das  
 939 könnte man ihm sagen, da kann er etwas machen, aber wenn in irgendeiner Form die  
 940 Temperatur steigt, da kann er wenig dagegen tun (...) #01:32:14# ..

941 S1: #01:32:17 **((KW))** Noch sieben Runden und es sieht so aus, als ürde Ralf  
 942 Schumacher wie in Imola die Schumacher-Kartoffel aus dem Feuer holen (...) #01:32:23 **((KW))** [[Schumacherbrüder in Imola]] #01:32:29 **Einblendung FP (01:32:30**  
 943 **bis 01:32:37 Barrichello) ((KW 01:32:35 Boxentafel für Barrichello)) #**  
 944 **[[Schumacherbrüder in Montreal]] #01:32:37 ((KW)) Einblendung GA, beweglich in**  
 945 **Echtzeit (01:32:41 bis 01:32:56 RSchumacher, Barrichello, Villeneuve, Fisichella,**  
 946 **Button, Alesi, Panis, Bernoldi) ((KW 01:32:44)) ((KW 01:32:47)) ((KW 01:32:53))** und  
 947 ja, wenn's denn heute den dritten Sieg gibt, dann haben wir immer noch kein Ralf  
 948 überholt Michael Duell gesehen (...), aber er hat natürlich trotzdem alles richtig  
 949 gemacht, den er war ja schon bim Start, was die Position angeht, vor Michael und hat  
 950 bis jetzt ein fehlerfreies Rennen hingelegt (...) #01:32:56 **((KW)) Einblendung ZV**  
 951 **(01:33:02 bis 01:33:12 Villeneuve vs. Fisichella)** aber was mich so ein bisschen  
 952 traurig macht, dass wir nicht sehen konnten wie sich das entwickelt hätte, im internen  
 953 Duell Montoya gegen Ralf #01:33:03 **((KW)) ((KW 01:33:10))** denn das war ja das was  
 954 wir voraus gesagt hatten (...) #01:33:17# ..

956 S2: #01:33:17# Das wär sicher sehr spannend gewesen, keine Frage #01:33:19 **((B KW**  
 957 **01:33:23)) ..** #01:33:26# Villeneuve der Dritte, fisichella der Vierte #01:33:29# ..  
 958 #01:33:30 **((KW Benetton Kommandostand mit Flavio Briatore))** Alonso im Minardi  
 959 #01:33:32# ..

960 S1: #01:33:34 **((KW)) Einblendung ZL (01:33:34 bis Villeneuve vs. Fisichella) (KW**  
 961 **01:33:39))** Und das Geburtstagskind ist noch im Rennen das wird uns richtig freuen,  
 962 wenn er, nachdem es ja vorhin schon 'ne Schrecksekunde für ihn gab und der Minardi ja  
 963 Feuer fing (...)9 #01:33:42# .. #01:33:43 **((KW))** wenn er jetzt wenigstens dieses  
 964 Rennen zu Ende fahren könnte #01:33:47 **((KW)) ((KW 01:33:55))** das gibt zwar keine  
 965 WM-Punkte, aber auch das gibt (...) wieder ein bißchen Bares in die (...) #01:33:56 **((KW 01:34:04)) Einblendung G, beweglich**  
 966 **(01:34:07 bis 01:34:44 RSchumacher, Barrichello, Villeneuve, Fisichella, Button,**  
 967 **Alesi, Panis, Bernoldi, Verstappen, Alonso, OUT: Trulli, Coulthard, Marques,**  
 968 **Montoya, MSchumacher, Burti, Raikkonen, Irvine, Hakkinen, Zonta, Heidfeld, de la**  
 969

970 **Rosa) ..**

971 S2: #01:34:14 ((**KW 01:34:17**)) Und hier kommt Jean Alesi als Sechster auch ein ganz  
 972 kleines bisschen an Jenson Button heran #01:34:19 ((**KW 01:34:23**)) .. #01:34:24# noch  
 973 sechs Runden zu fahren #01:34:25 ((**KW 01:34:32**)) ((**KW 01:34:41**)) **Einblendung FK**  
 974 **(01:34:47 bis 01:34:55 Panis) ((KW 01:34:51)) ((KW 01:34:58 Frau von Olivier**  
 975 **Panis)) ..**

976 S1: #01:35:01# Da ist die Ehefrau von Oliver Panis #01:35:01 ((**KW 01:35:04**)) ..

977 S2: #01:35:07 ((**KW 01:35:10**)) Ja, da Auto liegt nicht so wahnsinnig gut, man hat  
 978 gesehen wie Panis hier am kämpfen ist #01:35:11 **Einblendung R (01:35:21 bis**  
 979 **01:35:29) # .. #01:35:23 ((KW)) ((KW 01:35:28)) ((KW 01:35:29)) ja, Ralf Schumacher**  
 980 **fährt jetzt im schongang ((...)) #01:35:33 Einblendung Z (01:35:33 bis RSchumacher**  
 981 **vs. Barrichello, bei 01:35:40 fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs.**  
 982 **Villeneuve, bei 01:35:47 fließender Übergang Einblendung Z: Villeneuve vs.**  
 983 **Fisichella, bei 01:35:58 fließender Übergang Einblendung Z: Fisichella vs. Button,**  
 984 **bei 01:36:08 fließender Übergang Einblendung Z: Button vs. Alesi bis 01:36:16**  
 985 **WERBEPAUSE) ((KW 01:35:34)) .. #01:35:37 ((KW 01:35:42)) ((KW 01:35:48))**  
 986 **[[Erläuterung Schongang]] #01:35:51# ..**

987 S1: #01:35:52 ((**KW 01:35:58**)) ((**KW 01:36:03 Hubschrauberkamera**)) Es sind noch  
 988 fünf Runden und wir werden Sie noch mal ganz kurz allein lassen, für etwa eine Runde  
 989 und dann sind wir wieder zurück mit hoffentlich der Siegesfahrt von Ralf Schumacher.  
 990 Im Moment führt er mit 49,5 Sekunden vor Rubens Barrichello, dann Villeneuve,  
 991 Fisichella, Button und Jean Alesi #01:36:07# bis gleich ((...)) #01:36:10# .. #01:36:13#

992 ((Werbepause))

993 S1: #01:38:32 ((**KW Hubschrauberkamera**)) Wenn es kracht, dann kracht es eben in  
 994 der ersten Kurve, hat Ralf Schumacher vorhin im Interview ((...)) gesagt, angesprochen  
 995 auf die Gefahr einer Startkollision mit ((...)) Montoya #01:38:42 ((**KW**)) **Einblendung FP**  
 996 **(01:38:43 bis 01:38:50 RSchumacher) ((KW 01:38:47)) dazu ist es nicht gekommen,**  
 997 **Montoya dominierte zu Beginn dieses Rennens ((...)) dann schied er mit einem**  
 998 **technischen Defekt aus #01:38:49 ((KW 01:38:52 MSchumacher schaut sich das**  
 999 **Rennen hinter einem Zaun an, er hört gleichzeitig Radio)) seit dem fährt Ralf hier**  
 1000 **einem ungefährdeten Sieg entgegen ((...)) #01:38:56 Einblendung FK (01:38:56 bis**  
 1001 **01:38:59 MSchumacher) ((KW 01:39:04)) Einblendung R (01:39:06 bis 01:39:10)**  
 1002 **[[[Ausfall Michael Schumacher]] #01:39:07 ((KW 01:39:11 MSchumacher hört hinter**  
 1003 **einem Zaun Radio)) [[Ausfall beide McLaren, beide Sauber, beide Jaguar und beide**  
 1004 **Jordan]] #01:39:14# nur noch zehn Autos im Feld #01:39:15# es führt ((...)) Ralf**  
 1005 **Schumacher vor Rubens Barrichello und Jacques Villeneuve #01:39:20 ((KW Zeitlupe**  
 1006 **Strassenlage Williams, Verbremser RSchumacher)) die würden wir nach dem**  
 1007 **derzeitigen Stand der Dinge auf dem Treppchen sehen #01:39:23 Einblendung FK**  
 1008 **(01:39:24 bis 01:39:30 RSchumacher) für Jacques Villeneuve wäre es der zweite**  
 1009 **Podestbesuch nach Barcelona in dieser Saison #01:39:29# Fisichella, Button und Alesi**  
 1010 **würden die restlichen Punkte abgreifen #01:39:32# .. #01:39:36 ((KW)) und es wäre für**  
 1011 **Ralf Schumacher der dritte Erfolg in dieser Saison #01:39:40# .. #01:39:41**  
 1012 **Einblendung G, beweglich (01:39:41 bis 01:40:13 RSchumacher, Barrichello,**  
 1013 **Villeneuve, Fisichella, Button, Alesi, Panis, Bernoldi, Verstappen, Alonso, OUT:**  
 1014 **Trulli, Coulthard, Marques, Montoya, MSchumacher, Burti, Raikkonen, Irvine,**

1015 **Hakkinen ,Zonta, Heidfeld, de la Rosa) ((KW 01:39:44))** [[Ralf Schumachers Erfolge in  
1016 Hockenheim]] #01:39:48 **((KW)) ((KW 01:39:57))** und wenn er dann gleich bei der  
1017 ersten Siegerehrung die er aktiv mit machen darf, ganz nach oben klettern kann dann  
1018 (...) war das ein super Wochenende für Ralf Schumacher (...) #01:40:00 **((KW))** ..

1019 S1/S2: #01:40:07 **((KW 01:40:14)) Einblendung Z (01:40:17 bis R Schumacher vs.**  
1020 **Barrichello, bei 01:40:20 fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs.**  
1021 **Villeneuve, bei 01:40:29 fließender Übergang Einblendung Z: Villeneuve vs.**  
1022 **Fisichella, bei 01:40:34 Einblendung Z: Fisichella vs. Button, bei 01:40:38**  
1023 **fließender Übergang Einblendung Z: Button vs. Alesi bis 01:40:41 )** [[Kommentar  
1024 zum Schongang von Ralf Schumacher]] #01:40:25#

1025 S2: #01:40:25# Und hoffentlich verliert er dabei nicht die Konzentration #01:40:28  
1026 **((KW))** [[Konzentrationsprobleme Michael Schumacher in einer ähnlichen Situation]]  
1027 #01:40:32 **((KW Arrows überholt Arrows))** und das ist noch ein recht spannender  
1028 Kampf: Hier die zwei Arrows geben sich alles, hier geht's um die Position Acht  
1029 #01:40:38 **((KW)) ((KW 01:40:45)) Einblendung R (01:40:45 bis 01:40:50)** ..

1030 S1: #01:40:48 **((KW)) ((KW 01:40:53 Zeitlupe Arrows vs. Arrows))** Und jetzt sind's  
1031 noch zwei Runden (...) die Ralf vom ersten Heimspielsieg trennen #01:40:56# ..

1032 S2: #01:40:57# Ja, hier ist Bernoldi vorne #01:40:58# .. #01:40:59 **Einblendung ZL, 1**  
1033 **sec, Bernoldi vs. Verstappen ??)** äh, Verstappen war vorne, Bernoldi versucht ihn  
1034 auszubremsten, kommt vorbei #01:41:04 **((KW))** ..

1035 S1: #01:41:06 **((KW 01:41:09)) ((KW 01:41:15 am Rand sieht man kurz ein defektes**  
1036 **Fahrzeug stehen))** Immer eine heikle Nummer, denn (...) da kann Verstappen ja auch  
1037 nicht volles Rohr dagegen halten, denn dann kriegt er richtig einen richtig (...) zwischen  
1038 die Löffel, wenn er da bei so einer Aktion Bernoldi mit raus nimmt #01:41:16#

1039 S2: #01:41:16# Ja, keine Frage #01:41:17 **((KW))** ..

1040 S1: #01:41:23 **Einblendung FP (01:41:25 bis 01:41:31 Barrichello)** Schauen Sie mal,  
1041 gerade haben wir gesagt noch zwei Runden für Ralf Schumacher #01:41:26 **((KW**  
1042 **Boxentafel Barrichello))** und jetzt können wir Ihnen sagen noch zwei Runden für  
1043 Rubens Barrichello #01:41:29 **((KW))** also ein (...) riesen großer Rückstand für den  
1044 Sieger vom letzten Jahr #01:41:32# ..

1045 S2: #01:41:33 **((KW 01:41:37))** 51 Sekunden ist der Rückstand von Barrichello auf Ralf  
1046 Schumacher #01:41:39# und das ist der Dritte Jacques Villeneuve der ist noch weiter  
1047 hinten #01:41:41# ..

1048 S1: #01:41:42 **((KW)) Einblendung FP (01:42:44 bis 01:42:51 Villeneuve) ((KW**  
1049 **01:42:49)) ((KW 01:42:53)) ((KW 01:42:00)) Einblendung Z (01:42:01 bis 01:42:08**  
1050 **Fisichella vs. Button) ((KW 01:42:03)) ((KW 01:42:12)) Einblendung Z (01:42:12 bis**  
1051 **01:42:21 Button vs. Alesi) ((KW 01:42:15))** [[Rückblick Barrichello zum  
1052 Vorjahresrennen und Barrichellos Kommentar vor dem aktuellen Rennen]] #01:42:17# ..

1053 S2: #01:42:18# Und die drei sind nicht ganz alleine, hier geht's um Position 4 #01:42:20  
1054 **((KW))** Fisichella vorne, dann Button, dann Alesi #01:42:24# .. #01:42:25 **((KW))** Alesi  
1055 im Moment der schnellste von allen (...)9 #01:42:29 **Einblendung R (01:42:29 bis**  
1056 **01:42:43))** # ..



1057 S1: #01:42:36 ((KW)) Und Ralf Schumacher in seiner letzten Runde #01:42:40 ((KW))  
 1058 ((KW 01:42:44)) Einblendung Z (01:42:46 bis 01:42:55 RSchumacher vs.  
 1059 Barrichello) ((KW 01:42:49)) ((KW 01:42:53 Hubschrauberkamera)) [[Spekulation  
 1060 über Partyvorbereitungen in Ralf Schumachers Stammkneipe]] #01:42:58 Einblendung  
 1061 G, beweglich (01:43:01 bis 01:43:40 RSchumacher, Barrichello, Villeneuve,  
 1062 Fisichella, Button, Alesi, Panis, Bernoldi, Versappen, Alonso, OUT: Trulli,  
 1063 Coulthard, Marques, Montoya, MSchumacher, Burti, Raikkonen, Irvine, Hakkinen,  
 1064 Zonta, Heidfeld, de la Rosa) ((KW 01:43:03)) ((KW 01:42:35 Williams Mechaniker an  
 1065 der Boxenmauer)) ((KW 01:43:10)) ((KW 01:42:14)) [[Jährliche Feier von Haug und  
 1066 den Schumacherbrüdern nach dem Hockenheimrennen, der schlechteste vom Rennen  
 1067 muss dabei die anderen bedienen]] #01:43:15# (...) Ralf (...) wird dieses Rennen  
 1068 gewinnen #01:43:19 ((KW)) Michael Schumacher kann seinen Ausfall gut  
 1069 verschmerzen, den auch David Coulthard hat keine Punkte gemacht #01:43:24 ((KW  
 1070 MSchumacher neben der Strecke an einer Mauer)) ((KW 01:43:29)) Michael  
 1071 Schumacher Schumacher kann (...) beim nächsten Rennen (...) bereits Weltmeister  
 1072 werden, sollte er da gewinnen ist er auf jeden Fall durch #01:43:32 ((KW 01:43:35))  
 1073 vielleicht reicht aber sogar ein vierter Platz, wenn David Coulthard keine Punkte macht  
 1074 #01:43:38# .. #01:43:39# aber das ist die Musik von übermorgen #01:43:41 ((KW))  
 1075 ((KW 01:43:47)) ((KW Dr. Mario Theisen)) ((KW 01:43:53)) Einblendung FP  
 1076 (01:43:57 bis 01:44:06 RSchumacher) jetzt ist die Musik von heute und die bedeutet:  
 1077 Es wird der dritte Saisonsieg für Ralf Schumacher (...) #01:43:58# und wir lassen Sie  
 1078 mit dem Jubel der Massen (...) für einige Sekunden allein #01:44:04 ((KW 01:44:08))  
 1079 ((KW 01:44:12)) .. #01:44:15 ((KW RSchumacher biegt auf die Zielgerade))  
 1080 Einblendung W (01:44:22 RSchumacher) ((KW 01:44:28 jubelne Fans)) und da ist  
 1081 die letzte Kurve, da kommt er zur Linie, da gehen sie hoch Raketen, Böller, Kracher  
 1082 ((...)) #01:44:25# und die Massen jubeln diesmal nicht für Michael Schumacher  
 1083 #01:44:27# sie jubeln für Ralf Schumacher, der ein fehlerfreies Rennen gefahren hat  
 1084 #01:44:32 ((KW)) ((KW 01:44:37 MSchumacher)) (...) #01:44:41#  
 1085 ((Zieldurchfahrt: RSchumacher, Barrichello, Villeneuve, Fisichella, Button, Alesi,  
 1086 Panis, Bernoldi, Verstappen, Alonso))

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 2002

1 ((Startaufstellung: MSchumacher, RSchumacher, Barrichello, Montoya,  
2 Räikkönen, Fisichella, Panis, Trulli, Coulthard, Heidfeld, Villeneuve, Sato,  
3 Button, Massa, Frentzen, Irvine, McNish, Bernoldi, Salo, de la Rosa, Webber,  
4 Yoon))

5 #00:00:00# ((21 Autos am Start, Ampel mit im Bild)) ((...))

6 S1: #00:00:11# ((Autos fahren los)) ((übliches Zick-Zack-Fahren am Start, alle  
7 Autos im Bild)) Und hier ein super Start #00:00:13# ((KW: alle Autos im Bild))  
8 eines Benetton von hinten #00:00:15# ((1 sec R3 bis R8, 2 sec Heidfeld,  
9 Rangfolge zu diesem Zeitpunkt: MSchumacher, RSchumacher, Barrichello,  
10 Montoya, Raikkonen, Trulli, Coulthard, Fisichella, ..., Heidfeld auf Platz 14,...,  
11 Frentzen steht am Start)) aber vorn gewinnt zunächst einmal Michael  
12 Schumacher das Duell gegen Ralf #00:00:17# Rubens Barrichello #00:00:18#  
13 ((KW: 1 sec Heidfeld und 5 weitere FaP)) sortiert sich auf der Drei ein  
14 #00:00:20# ..

15 S2: #00:00:21# Ja, Trulli ist sehr gut gestartet #00:00:21#

16 S1: #00:00:21# ((KW: R1-R20)) Ganz, ganz außen schon einer der beiden Jaguar  
17 #00:00:23# .. #00:00:26# ((KW: Frentzen ist am Start stehen geblieben))  
18 ((Einblendung FN: Frentzen)) ((KW: 1 sec R3 und R4, 2 sec R5, 3 sec übrige))  
19 und da steht ein Arrows und das müsste Heinz-Harald Frentzen #00:00:28#  
20 ((Einblendung Ende)) gewesen #00:00:29# ((KW: 1 sec R6 bis R9, 2 sec  
21 Heidfeld, 4 sec 6 FaP)) sein #00:00:30# .. #00:00:32# Ja, denn da sehen  
22 #00:00:33# ((KW: 1 sec R3 bis R5, 2 sec R6 und R7, 3 sec 10 FaP)) wir Bernoldi  
23 im Feld, also kann das nur Heinz Harald Frentzen gewesen sein, der da stehen  
24 geblieben ist #00:00:36# ((KW: 4 sec R1, 3 sec R2 und R3, 2 sec R4 und R5))  
25 und der jetzt weggeschoben #00:00:38# ((KW: Frentzen wird zur Seite  
26 geschoben, R21)) wird von der Start-und-Ziel-Geraden #00:00:40# .. #00:00:41#  
27 ((KW: 1 sec R1, 2 sec übriges Feld)) also riesen Pech #00:00:43# ((KW: R1-  
28 R20)) für Heinz Harald Frentzen ((...)) #00:00:45# ..

29 S2: #00:00:46# Kimi Raikkonen hat #00:00:47# .. #00:00:49# glaube ich gerade  
30 überholt ((Überholmanöver nicht eindeutig zu sehen)) #00:00:50# .. #00:00:51#  
31 ist an Montoya vorbei #00:00:52# ((KW: R1-R20, nach 5 sec R1 raus, nach 6  
32 sec R2 raus)) .. #00:00:54# Also, Michael Schumacher vorn #00:00:55# dann  
33 Ralf, dann Barrichello, Raikkonen, Montoya #00:00:58# ((KW: R1, R2)) und dann  
34 schon Jarno Trulli #00:00:59# ((R2 bis R7)) ..

35 S1: #00:01:01# ((R2 bis R9)) Der quasi der Sieger des Starts ist #00:01:02# ((R3  
36 bis R11)) und der Verlierer ist #00:01:01# ((KW: R4 bis R17, inkl. Heidfeld))  
37 ((...)) Fisichella #00:01:05# ((KW: R1 bis R5)) ((...)) #00:01:06# ((R1 bis R6)) ..  
38 #00:01:07# ((R2 bis R9, nach 1 sec R2 raus, nach 2 sec R3 raus))  
39 ((Einblendung Z: MSchumacher vs RSchumacher)) .. #00:01:10# ((KW: 2 sec  
40 R1 bis R3, 1 sec R4 und R5)) .. #00:01:12# ((Einblendung Ende)) ((R2 bis R7,  
41 nach 2 sec R2 und R3 raus sowie 2FaP mit im Bild )) .. #00:01:16# ((R4 bis  
42 R17 inkl. Heidfeld)) .. #00:01:17# ((KW: de la Rosa neben der Strecke)) ..

43 S2: #00:01:18# ((Einblendung FN: de la Rosa)) Pedro de la Rosa #00:01:20# ..

44 S1: #00:01:22# ((KW: R1-R20)) ((...)) #00:01:25# ((Einblendung Ende)) ..  
45 #00:01:27# ((KW: Bodenkamera zeigt R2 bis R4 jeweils 1 sec)) .. #00:01:28#

46 ((Einblendung GA beweglich, Echtzeit: MSchumacher, RSchumacher,  
 47 Barrichello, Raikkonen, Montoya, Trulli, Coulthard, Fisichella, Panis, Button,  
 48 Massa, Heidfeld, Sato, Villeneuve, McNish, Irvine)) .. #00:01:30# ((KW: R1 bis  
 49 R5, nach 1 sec auch R6 und R7 im Bild, R1 verlässt nach 2 sec und R2 nach  
 50 3 sec, R3 nach 4 sec, R4 nach 5 sec und R5 nach 6 sec das Bild)) ..  
 51 #00:01:34# und es sieht so aus als könnte Michael Schumacher schon in dieser  
 52 ersten Runde #00:01:37# ((KW: R1 bis R3, nach 3 sec R1 bis R6)) seinem  
 53 Bruder ein bisschen weg fahren #00:01:39# Er hat jetzt schon 1,6 Sekunden  
 54 Vorsprung #00:01:40# ..

55 S2: #00:01:41# ((R2 bis R8, nach 2 sec R3 bis R12, nach 3 sec R3 bis R14))  
 56 Ein bisschen ist gut ((...)) das ist eine Menge #00:01:44# ((KW: R1 bis R3)) Holz  
 57 #00:01:45# .. #00:01:46# ((R2 bis R5)) ((Einblendung Ende)) .. #00:01:48# ((R3  
 58 bis R7, R3 bis R6 verlassen in Sekundenabständen das Bild))

59 S1: #00:01:49# ((Einblendung ZL: MSchumacher vs RSchumacher)) Und  
 60 Rubens Barrichello scheint schneller zu sein, als Ralf #00:01:51# ((R7 bis R12)) ..  
 61 #00:01:52# ((R8 bis R14)) schauen wir mal #00:01:53# ((R4 bis R10)) wie lange  
 62 es dauert bis der erste Angriff kommt #00:01:55# ((Einblendung Ende)) ((KW:  
 63 R1, nach 1 sec auch R2 und R3, nach 4 sec R1 bis R5)) von Rubinio in  
 64 Richtung Ralf Schumacher #00:01:57# .. #00:01:58# Vielleicht jetzt dann gleich an  
 65 der Spitzkehre #00:02:00# ((KW: R1 bis R8)) .. #00:02:02# ((R2 bis R5))  
 66 ((Einblendung RL))

67 S2: #00:02:05# Ja, Barrichello muss jetzt natürlich so schnell wie möglich :  
 68 #00:02:08# ((R2, R3)) ((Einblendung Ende)) an Ralf vorbei kommen um einfach  
 69 nicht zuviel Zeit zu verlieren im Hinblick auf den Abstand zu Michael Schumacher  
 70 #00:02:15# ((KW: R2, R3)) denn was er jetzt in den ersten Runden verliert, das  
 71 kann er ((...)) nicht mehr aufholen #00:02:19# .. #00:02:22# ((KW: R1 bis R4,  
 72 nach 2 sec auch R5)) ja, der BMW ist eindeutig langsamer : #00:02:24#  
 73 ((Einblendung ZV: MSchumacher vs RSchumacher)) ((...)) : #00:02:25# ((R2  
 74 bis R6)) #00:02:26# ((R2 bis R4)) Barrichello kann wesentlich #00:02:28# ((R3,  
 75 nach 2 sec auch R2)) präziser fahren : #00:02:31# ((KW: R2 bis R5, nach 1 sec  
 76 auch R6)) ((...)) #00:02:33# ((Einblendung Ende)) .. : #00:02:35# ((R4 bis R9))..  
 77 #00:02:35# also auch dort hinlenken wo er es gerne hätte #00:02:36# ..  
 78 #00:02:37# ((KW: R1-R20)) bei Ralf schaut das alles ein bisschen nach Slighting  
 79 aus ((...)) #00:02:40# ..

80 S1: #00:02:41# ((R1 bis R4)) Schöne Bilder von oben mit dem Blick ins Motodrom  
 81 #00:02:43# [[AvD, der Ausrichter der Grand Prix, Ausstellung 70 Jahre  
 82 Hockenheimring]] ((während Kommentar: #00:02:44# R2 bis R6, nach 2 sec  
 83 auch R7 und R8 #00:02:47# R1, R2 und Einblendung GA beweglich, Echtzeit:  
 84 MSchumacher, RSchumacher, Barrichello, Raikkonen, Montoya, Trulli,  
 85 Coulthard, Fisichella, Panis, Button, Massa, Heidfeld R12, Villeneuve, Sato,  
 86 McNish, Irvine)) #00:02:48# KW: Bodenkamera, 1 sec R2 und R3, 1 sec R4 :  
 87 #00:02:50# KW: R1 bis R5, nach 1 sec R2 bis R7 #00:02:53# R3 bis R11, nach  
 88 1 sec R4 bis R12 #00:02:56# R6 bis R14 und KW: R1 bis R5)) #00:03:01# ..  
 89 #00:03:02# ((R2 bis R6))

90 S2: #00:03:07# ((R2 bis R5)) ((Einblendung Ende)) Ja, 2,5 Sekunden inzwischen  
 91 der : #00:03:08# ((KW: Rückblende Start von hinten, R1 bis R10)) Vorsprung  
 92 #00:03:10# sieht man noch einmal den Start #00:03:11# .. #00:03:14# ja, also  
 93 Frentzen ist angerollt #00:03:16# .. #00:03:18# ((R1 bis R18, Fokus auf Frentzen

94 **der stehen bleibt))** und dann, jo #00:03:19# .. #00:03:20# Webber macht da auch  
 95 einen eher #00:03:21# **((KW: Rückblende Start von hinten, aber andere**  
 96 **Perspektive, gesamtes Feld, mit Markierung von Trulli))** gemütlichen Start  
 97 #00:03:22# ..  
 98 S1: #00:03:24# Ohh, das erklärt auch die sehr, sehr gute Anfangsform von Jarno  
 99 Trulli, #00:03:28# **((KW: Rückblende Start von oben, gesamtes Feld))** das sah  
 100 sehr, sehr früh aus #00:03:29# ..  
 101 S2: #00:03:32# ja, also das er gut gestartet ist das haben wir gleich erkannt, aber  
 102 wie gut? #00:03:36# .. #00:03:37# **((R3 bis R19))** könnte vielleicht ein bisschen zu  
 103 gut gewesen sein #00:03:38# **((R5 bis R19, ein Auto fährt durch die**  
 104 **Auslaufzone))** .. #00:03:41# **((KW: R1 bis R3, nach 2 sec R2 bis R5))** ..  
 105 #00:03:44# **((Einblendung ZV: MSchumacher vs RSchumacher))** #00:03:46#  
 106 **((R3 bis R7))** .. #00:03:48# **((KW: R1 bis R3))**  
 107 S1: #00:03:49# **((R2 bis R4, nach 2 sec auch R5))** Warten wir ab, die  
 108 Kommissare schauen sich das natürlich in diversen Videoaufzeichnungen noch  
 109 mal an #00:03:52# **((R3 bis R5, nach 1 sec R4 bis R7))** **((Einblendung Ende))**  
 110 **((Einblendung SR: Schumacher))** [[Schleifen im Asphalt messen Startzeiten der  
 111 Autos]] **((während Kommentar: #00:03:54# KW: R2 und R3, nach 2 sec auch**  
 112 **R4 #00:03:57# R2 und Einblendung Ende #00:04:00# R1, 1 sec R2 #00:04:03#**  
 113 **KW: R1))** und wenn ja, dann droht Jarno Trulli eine Strafe #00:04:05#  
 114 **((Einblendung GA beweglich, Echtzeit: alles unverändert))** **((R1, im sec eines**  
 115 **dazu bis R5))** (...) #00:04:09# **((R2 bis R5))** (...) #00:04:11# **((R3 bis R7))** ..  
 116 #00:04:14# **((KW: Ü/R20 Frentzen))** und von unten bekommen wir die Nachricht,  
 117 das Heinz-Harald Frentzen auch im Rennen ist und jetzt haben wir ihn auch im  
 118 Bild #00:04:19# also er ist also dann #00:04:20# **((KW: Ü/R20 Frentzen))**  
 119 nachdem er in die Box geschoben wurde #00:04:23# **((R1))** hat man den Arrows  
 120 doch noch ans Laufen gebracht #00:04:25# er ist im Rennen, fährt jetzt dem Feld  
 121 #00:04:28# **((KW: Ü/R20 Frentzen))** hinterher #00:04:30# **((Einblendung Ende))**  
 122 .. #00:04:32# **((Ü/R20 Frentzen und R1))** und wird (...) gleich #00:04:33#  
 123 **((Einblendung FN: Frentzen))** **((Einblendung Ende))** **((R1))** schon von Michael  
 124 Schumacher (...) überrundet #00:04:35# .. #00:04:36# **((Einblendung SR:**  
 125 **MSchumacher))** .. #00:04:39# **((KW: R1))** .. #00:04:43# **((Einblendung Ende))** ..  
 126 #00:04:50# **((KW: R1 bis R3, nach 2 sec auch R4 und R5))** .. #00:04:53# **((KW:**  
 127 **R1))** jetzt ist die Lücke zwischen Ralf Schumacher und Rubens Barrichello ein  
 128 bisschen größer geworden #00:04:55#..  
 129 S2: #00:04:58# **((KW: R1 und 1 sec Ü/R20 Frentzen))** ja, also im Moment  
 130 schaut's aus, als könnte Rubens Barrichello keinen Druck #00:05:00# **((R1, R2))**  
 131 **((Einblendung ZV: MSchumacher vs RSchumacher))** mehr ausüben  
 132 #00:05:02# **((R2, R3))** auf Ralf #00:05:03# **((R2, bis R5))** In den ersten (...)   
 133 Runden #00:05:05# **((R3))** hat es den Anschein gehabt #00:05:07# **((KW: R2,**  
 134 **R3))** .. #00:05:09# **((R2 bis R5, nach 2 sec R3 bis R5))** **((Einblendung Ende))** ..  
 135 #00:05:12# **((R4, R5))** .. #00:05:15# **((R6 bis R7))** .. #00:05:17# **((KW: R3))** ..  
 136 #00:05:25# **((KW: Bodenkamera, R1 bis R3 jeweils 1 sec im Bild))**  
 137 **((Einblendung GA beweglich, Echtzeit: Rang 1 bis 8 unverändert))** ..  
 138 #00:05:29# **((KW: R1 und 5 sec Ü/R20 Frentzen))**  
 139 S1: #00:05:31# Michael sechs Zehntel schneller als Ralf (...) #00:05:34# sieben  
 140 Zehntel schneller als Rubens Barrichello #00:05:35# **((KW: R1 und 6 sec Ü/R20**  
 141 **Frentzen))**..



142 S2: #00:05:38# Und Heinz-Harald Frentzen der dort im Moment vor Michael  
 143 Schumacher fährt, der hat bereits zwei Runden #00:05:43# ((KW: R1 und 4 sec  
 144 Ü)) Rückstand #00:05:44# ((Einblendung Ende)) .. #00:05:47# ab jetzt sind's  
 145 dann drei #00:05:48# .. #00:05:49# ((KW: R1 und Ü, Schumacher überundet  
 146 Frentzen))

147 S1: #00:05:52# ((Ü/R20 Frentzen und R1, R2, nach 1 sec auch R3))  
 148 ((Einblendung VB: MSchumacher vs RSchumacher)) Aber es wird ihm erst  
 149 einmal wurscht sein, er ist froh, dass er überhaupt noch sein Rennen bekommt  
 150 ((...)) #00:05:56# ((R2, R3, nach 1 sec auch R4 und R5))

151 S2: #00:05:57# Ja, auf jeden Fall #00:05:58# .. #00:05:59# ((R4, R5, 2 sec R3))  
 152 [[Aktuelle Arrows-Probleme Startautomatik]] ((während Kommentar: #00:06:02#  
 153 ((Einblendung Ende)) KW: R1, Ü/R20 Frentzen, R2, R3)) #00:06:05# ((1 sec  
 154 R1, 2 sec Ü/R20 Frentzen, 3 sec R4 bis R5, 4 sec R3, 5 sec R2)) .. #00:06:06#  
 155 ((Einblendung G beweglich: Rang 1-8 unverändert, dann Panis, Massa,  
 156 Heidfeld, Button, Villeneuve, Sato, Irvine, Bernoldi)) .. #00:06:10# ((KW: R2-  
 157 R5, 2 sec R1 und Ü/R20 Frentzen)) .. #00:06:13# so und Ralf, was die  
 158 Sektorzeiten angeht, jetzt schneller #00:06:15# ((R2, R3)) als Rubens Barrichello  
 159 #00:06:17# .. #00:06:20# ((R3, R4)) wir haben ja diese Schwankungen #00:06:21#  
 160 ((KW: Rückblende Start, gesamtes Feld fährt durchs Bild)) jetzt kucken wir  
 161 noch einmal auf den Start #00:06:22# ((Einblendung Ende)) .. #00:06:25# da  
 162 oben steht Frentzen #00:06:27# der Toyota der hinter ihm stand, hat das ((...))  
 163 schnell genug gesehen #00:06:31# .. #00:06:33# ((R15 bis R20)) und ich glaube  
 164 wir kriegen auch noch eine Zeitlupe #00:06:34# ((KW: Rückblende Start aus  
 165 Onboard-Kamera Montoya, R1 bis R4)) aus der Sicht von #00:06:35#  
 166 ((Einblendung FP: Montoya)) ((...)) Montoya #00:06:38# ((Einblendung Ende))  
 167 .. #00:06:40# ((Raikkonen fährt von R5 auf R4, vorbei an Montoya))

168 S2: #00:06:45# ja, links außen war schön zu sehen, wie Kimi Raikkonen Montoya  
 169 am Start überholt hat #00:06:49# ((KW: Williams-Box)) ((Einblendung GA  
 170 beweglich, Echtzeit: Rang 1-8 unverändert)) .. #00:06:50# außen herum ist  
 171 immer schwierig #00:06:50# ((KW: R1, Ü/R20 Frentzen)) ((...)) #00:06:52# aber  
 172 wer wagt gewinnt, im Falle auf jeden Fall von Raikkonen #00:06:54# ((R1)) ..

173 S1: #00:06:56# ((KW: R1)) Und wieder einmal der Beweis dafür, dass man große  
 174 Fortschritte gemacht hat, in Sachen Startautomatik bei McLaren-Mercedes  
 175 #00:06:59# ((KW: Onboard-Kamera R5, Blick auf R4)) ((...)) #00:07:03#  
 176 ((Einblendung Ende)) ..

177 S2: #00:07:05# ((Einblendung FP: Montoya)) [[Entwicklungen bei McLaren-  
 178 Mercedes hinsichtlich Startautomatik]] ((während Kommentar: #00:07:11#  
 179 Einblendung Ende)) #00:07:13# ((KW: Ü/R20 Frentzen, R2, R3, nach 2 sec R4  
 180 rein, nach 3 sec Ü/R20 Frentzen raus, nach 4 sec R2, 5 sec R3 raus)) ..  
 181 #00:07:13# [[Erläuterung Startautomatik allgemein]] ((während Kommentar:  
 182 #00:07:18# Einblendung Z: Raikkonen vs Montoya #00:07:20# KW: Ü/R20  
 183 Frentzen, R1-R5 #00:07:22# R4, R5, fließender Übergang Einblendung Z:  
 184 Montoya vs Trulli, #00:07:23# KW: R20/Frentzen, R2-R5, nach 2 sec R2, nach  
 185 4 sec R3, R20/Frentzen raus #00:07:24# Einblendung Ende #00:07:27#  
 186 Einblendung G beweglich inkl. Out: Rang 1-16 unverändert, McNish, Webber,  
 187 Salo, OUT: Frentzen, de la Rosa, Frentzen fährt noch aus Trainingszwecken  
 188 #00:07:31# R5 #00:07:33# KW: Ü/R20 Frentzen, R4, R5 #00:07:34# Onboard-  
 189 Kamera Montoya R5 mit Blick auf R4 #00:07:42# 2 sec Ü R20 Frentzen, 3 sec

190 **R4, 6 sec R5** #00:07:44# **KW: Onboard-Kamera Montoya R5 auf R4** #00:07:50#  
 191 **KW: R5, 1 sec Ü/R20 Frentzen, 2 sec R4))** #00:07:55# .. #00:07:58#  
 192 **((Einblendung Ende))** #00:07:59# **((KW: R5))** ..  
 193 S1: #00:08:00# So die Nächsten die Heinz Harald Frentzen jetzt überrunden  
 194 werden sind Kimi Raikkonen #00:08:02# **((KW: R5)) ((Einblendung GA**  
 195 **beweglich, Echtzeit: Rang 1 bis 8 unverändert)) und (...)) Montoya** #00:08:07#  
 196 **((R4, R5, Montoya überrundet Frentzen, nach 2 sec Ü/R20 Frentzen mit im**  
 197 **Bild))** .. #00:08:10# und sie sind schon vorbei an Heinz-Harald #00:08:12# **((KW:**  
 198 **4 sec R2, R3, 4 sec Ü, 8 sec R4, 11 sec R5, 5 sec Ü/R20 Frentzen))** ..  
 199 #00:08:27# **((Einblendung Ende)) ((KW: Rückblende Überholversuch**  
 200 **Villeneuve in Zeitlupe, 3 sec, R7-R16, 14 sec R12, R13, 6 sec R14))** ..  
 201 #00:08:31# So, Spitzkehre #00:08:33# Villeneuve oder Button? #00:08:34# ..  
 202 S2: #00:08:35# **((Einblendung 2FN: Button, Villeneuve))** Ja, da hat Button  
 203 aufgemacht #00:08:37# er hat also nachgegeben #00:08:39# und der Nutznießer  
 204 der Geschichte ist #00:08:40# **((Einblendung Ende)) (...)) Sato** #00:08:43# ..  
 205 #00:08:45# **((KW: Rückblende Überholversuch Villeneuve in Zeitlupe, 2 sec**  
 206 **R12-R16, 9 sec R12, R13, 2 sec R14))** nächste Kurve ist eine Rechtskurve, also  
 207 da wird er wohl die Nase vorn behalten #00:08:47# .. #00:08:48# Villeneuve auf  
 208 dem letzten Drücker gebremst #00:08:50# .. #00:08:52# hätte eine Kollision geben  
 209 können #00:08:54# aber da hat Button gut reagiert #00:08:57# **((KW: 5 sec R2**  
 210 **und R3)) ((Einblendung ZV: MSchumacher vs RSchumacher))** und dahinter  
 211 haben wir einen Dreher gesehen #00:08:58#  
 212 S1: #00:08:59# Von Eddie Irvine #00:08:59#  
 213 S2: #00:09:00# Eddie Irvine #00:08:59# .. #00:09:01# ohne Fremdeinwirkung  
 214 #00:09:02# **((R4, R5, nach 2 sec Ü/R20 Frentzen))** hat er sich hier gedreht  
 215 #00:09:03# ..  
 216 S1: #00:09:05# **((Einblendung Ende))** Vorsprung von Michael auf Ralf (...) )  
 217 viereinhalb Sekunden #00:09:08# **((R5, nach 2 sec R4))** dann eine Sekunde  
 218 dahinter Rubens Barrichello #00:09:10# **((KW: R4, R5, nach 1 sec Ü))** ..  
 219 S2: #00:09:12# Ja und der Abstand ist auf jeden Fall auch geringer geworden  
 220 #00:09:14# **((R5, 2 sec R4))** von Kimi Raikkonen (...) ) #00:09:19# **((KW: R5))** auf  
 221 Montoya #00:09:20# .. #00:09:22# 0,8 Sekunden #00:09:24# **((KW: R4))** ..  
 222 #00:09:25# **((KW: R5, nach 2 sec R4))** ..  
 223 S1: #00:09:27# Noch mal zur Erinnerung beide, sowohl McLaren #00:09:29#  
 224 **((KW: R4, R5, 3 sec Ü))** als auch BMW-Williams haben sich für die harten der  
 225 Michelein-Reifen entschieden #00:09:34# **((R5))** .. #00:09:35# **((KW: R2 und R3))**  
 226 aber, in den letzten Rennen hat sich das immer wieder bestätigt #00:09:38#  
 227 **((Einblendung VB: RSchumacher vs Montoya)) ((R4, R5, 5 sec Ü))** die  
 228 Silberpfeile gehen etwas schonender mit ihren (...) ) Gummis um #00:09:44# ..  
 229 S2: #00:09:45# **((KW: R5, 2 sec R4 und 1 sec Ü))** Und was dazu kommt: Die  
 230 McLaren-Mercedes tendieren normalerweise #00:09:49# **((KW: R4, 3 sec R5 und**  
 231 **Ü Ü/R20 Frentzen))** etwas dazu #00:09:51# **((Einblendung Ende))** zu  
 232 untersteuern #00:09:51# **((Einblendung RL)) (...))** #00:09:55# **((KW: R4, R5, 1**  
 233 **sec R3))** und das heißt #00:09:58# **((Einblendung Ende)) ((R4, R5, Ü Ü/R20**  
 234 **Frentzen, nach 3 sec R6 und R7))** wenn es wärmer wird dann verändert sich das  
 235 Fahrverhalten (...) ) dann geht #00:10:02# **((R6, R7, 2 sec Ü, nach 2 sec R8))**  
 236 dieses Untersteuern weg (...) ) man hat eigentlich (...) ) ein besseres Auto

237 #00:10:07# ((R6)) als im Qualifikations-Trip #00:10:10# ((Einblendung FP:  
 238 Trulli)) ((R6, R7)) ((...)) #00:10:11# ((KW: Ü Ü/R20 Frentzen, R6, R7, 1 sec R4,  
 239 R5)) ..  
 240 S1: #00:10:13# Sieben von #00:10:14# ((R6 bis R11, nach 2 sec nur noch R6,  
 241 R7)) 67 Runden haben wir gesehen ((...)) wollen jetzt unseren #00:10:17#  
 242 ((Einblendung Ende)) ersten #00:10:18# ((KW: R6, 3 sec R7, 1 sec Ü))  
 243 Boxenstopp machen #00:10:20# und vielleicht haben wir ja Glück und sind gleich  
 244 wieder zurück mit vielleicht dem Angriff von ((...)) #00:10:21# ((Einblendung Z:  
 245 Montoya vs Trulli)) Montoya auf Kimi Raikkonen #00:10:25# ((KW: R6, R7))  
 246 ((fließender Übergang Einblendung Z: Trulli vs Coulthard)) vorerst aber  
 247 Doppelführung #00:10:26# ((R6-R10)) für die Schumacherbrüder ((...)) #00:10:28#  
 248 ((KW: Ü, R6, R7, nach 2 sec R8, R9)) dann Rubens Barrichello, dann ((...))  
 249 Raikkonen und Montoya #00:10:32# ((R5-R11)) wir sind gleich zurück #00:10:34#  
 250 ((KW: R6, R7)) .. #00:10:35# ((Einblendung Ende)) .. #00:10:39#  
 251 ((Werbepause))  
 252 S1: #00:15:24# ((KW: R4, R5)) So, versprochen ist versprochen, wir sind pünktlich  
 253 zurück zum Angriff #00:15:27# ((KW: R4, R5)) von ((...)) Montoya gegen Kimi  
 254 Raikkonen #00:15:32# Einfahrt Motodrom #00:15:34# ((KW: R4, R5)) und  
 255 Montoya schafft es #00:15:36# ((KW: R4, R5)) er hatte kurz vorher diesen Angriff  
 256 schon #00:15:38# ((KW: R4, R5)) gestartet, das zog sich jetzt über zwei drei  
 257 Kurven hin #00:15:40# Montoya geht vorbei an Kimi Raikkonen #00:15:44# ((KW:  
 258 R1)) ((Einblendung Z: MSchumacher vs Barrichello)) holt sich seinen Vierten  
 259 Platz #00:15:47# ((KW: R1, nach 2 sec R2 und R3)) ((...)) den er am Start  
 260 verloren hat #00:15:49# ((Einblendung Ende)) wieder zurück #00:15:51# ((KW:  
 261 R1)) .. #00:15:52# ((Einblendung GA beweglich, Echtzeit: MSchumacher,  
 262 RSchumacher, Barrichello, Montoya, Raikkonen, Coulthard, Trulli, Panis)) ist  
 263 wieder vorbei an Kimi Raikkonen, jetzt also wieder weiß-blau vor Silber  
 264 #00:15:55# ((5 sec R3, 4 sec R2)) davor hat sich nichts verändert: Michael  
 265 Schumacher führt weiterhin vor Ralf und vor Rubens Barrichello #00:16:00# aber  
 266 der Abstand der ist kleiner geworden #00:16:06# ((R4, nach 3 sec R5, nach 4  
 267 sec Ü)) ((...)) #00:16:09#  
 268 S2: #00:16:11# Tja, der Abstand den wir jetzt gerade im Bild haben von Montoya  
 269 #00:16:13# ((R5, 2 sec Ü Ü/R20 Frentzen)) auf Kimi Raikkonen, der hat sich  
 270 dramatisch vergrößert #00:16:17# ((KW: R4, R5)) .. #00:16:20# ((KW: R5-R9))  
 271 Montoya ist volles Risiko gegangen, er hat allerdings bei diesem Überholmanöver  
 272 Kimi Raikkonen Platz gelassen #00:16:23# ((R5))((...)) #00:16:26# ((KW: R5-R9))  
 273 und auch David Coulthard hat Jarno Trulli überholt #00:16:30# ((R5))  
 274 ((Einblendung Ende)) ..  
 275 S1: #00:16:32# ((KW: Rückblende Überholmanöver Montoya vs Raikkonen  
 276 von oben in Zeitlupe R4, R5)) Und das ist schwer genug, denn der Italiener in  
 277 französischen Diensten erweist sich ja als Bremsklotz #00:16:38# ((2FN:  
 278 Raikkonen, Montoya)) aber jetzt kucken wir erst mal auf diese Duell noch einmal  
 279 #00:16:39# ..  
 280 S2: #00:16:44# ((KW: Rückblende Überholmanöver Montoya vs Raikkonen  
 281 von der Seite, in Zeitlupe, R4, R5)) Ja, sagenhaft. Direkt Seite an Seite und  
 282 Montoya hat Raikkonen hier perfekt niedergekämpft. Autos haben sich nicht  
 283 berührt, Raikkonen hat einen kleinen Fehler gemacht, hat natürlich nicht  
 284 nachgegeben #00:16:52# ((Einblendung Ende)) aber Montoya war hier einfach

285 #00:16:58# ((KW: Rückblende Dreher Jaguar in Zeitlupe, R15)) der Bessere  
 286 #00:17:00#

287 S1: #00:17:00# Also Heisporn siegt über Iceman #00:17:02# und da haben wir  
 288 des nächsten Jaguar-Dreher #00:17:04# ((Einblendung FN: Irvine))

289 S2: #00:17:04# Der Eddie Irvine glaubt wahrscheinlich, weil (Alex Yoong) nicht  
 290 dabei ist, werd ich das mal erledigen für ihn. Das ist schon der zweite Dreher  
 291 #00:17:11# ((Einblendung Ende)) ..

292 S1: #00:17:13# ((KW: R1)) Aber Katzen drehen sich halt und rollen auch gerne  
 293 rum auf dem Boden und das passt natürlich auch zum Jaguar #00:17:18#  
 294 ((Einblendung Z: MSchumacher vs RSchumacher)) .. #00:17:21#.. #00:17:24#  
 295 ((KW: R5-R10)) ((Einblendung Ende)) Michael Schumacher hat jetzt wieder zwei  
 296 Zehntel dazu gewonnen #00:17:26# ((R7-R12)) .. #00:17:27# ((R8))

297 S2: #00:17:28# ((KW: R6- R9)) Ja, ((...)) Massa der hat sich auch schön  
 298 #00:17:29# ((R7-R10)) nach vorne #00:17:30# ((KW: 6 FaP inkl. Heidfeld))  
 299 gekämpft #00:17:32# ((3 FaP inkl Heidfeld)) ((Einblendung Z: Coulthard R6 vs  
 300 Panis R7)) .. #00:17:33# hat seinen Teamkollegen Nick Heidfeld überholt  
 301 #00:17:34# ((4 FaP inkl Heidfeld)) ((fließender Übergang: Einblendung Z:  
 302 Panis Rang 7 vs Trulli Rang 8, Zeitangabe fehlt)) hat ((...)) Fisichella überholt  
 303 #00:17:36# und der Nächste ist #00:17:36# ((5 FaP inkl. Heidfeld)) ((fließende  
 304 Übergang Einblendung Z: Trulli R8 vs Massa R9)) .. #00:17:39# ((2 FaP)) ..  
 305 #00:17:40# Jarno Trulli #00:17:41# ((KW: Bodenkamera, jeweils 1 sec für 5 FaP  
 306 inkl. Heidfeld)) .. #00:17:43# ((fließender Übergang Einblendung Z: Massa  
 307 Rang 9 vs Fisichella Rang 10)) .. #00:17:44# ((KW: 7 FaP inkl. Heidfeld, nach  
 308 1 sec ein Auto dazu, nach 2 sec weiteres dazu)) .. #00:17:47# ((8 FaP inkl.  
 309 Heidfeld , nach 2 sec 6 FaP)) ((fließender Übergang Einblendung Z: Fisichella  
 310 Rang 10 vs Heidfeld Rang 11)) .. #00:17:50# ((5 FaP)) und das wird jetzt sicher  
 311 sehr spannend, denn Trulli #00:17:51# ((KW: R3, R4)) ist der #00:17:53#  
 312 ((fließender Übergang Einblendung Z: Heidfeld R11 vs Villeneuve R12)) ((laut  
 313 Bild Sato jetzt Rang 13, Button jetzt Rang 14)) ((...)) sicher am schwierigsten zu  
 314 berholende Fahrer #00:17:55# ((KW: 1 sec R6, 3 sec R7)) .. ((...)) #00:17:57#  
 315 ((Einblendung Ende)) ..

316 S1: #00:17:58# ((4 FaP inkl. Heidfeld)) Hat der überhaupt einen Rückspiegel?  
 317 #00:17:59# ..

318 S2: #00:17:59# Nein #00:17:59# ..

319 S1: #00:18:00# Also manchmal habe ich das Gefühl der hat keinen #00:18:01# ((6  
 320 FaP inkl. Heidfeld)) ..

321 S2: #00:18:02# ((5 FaP inkl. Heidfeld)) Der hat ganz sicher keine #00:18:03# ((3  
 322 FaP)) und selbst wenn er welche hätte #00:18:04# ((KW: 5 FaP inkl. Heidfeld,  
 323 nach 1 sec 2 dazu, nach 2 sec 6 FaP inkl. Heidfeld, nach 3 sec 4 FaP)) würd er  
 324 sie nur dazu benutzen sich so zu positionieren, dass der Gegner nicht vorbei  
 325 fahren kann #00:18:09# ((R17)) also der hat auch Michael Schumacher schon mal  
 326 zum Wahnsinn getrieben #00:18:11# ((KW)) ((...)) #00:18:12# ((7 FaP inkl.  
 327 Heidfeld)) ((...)) #00:18:14# ((Angriff Massa)) und jetzt kommt ein Angriff von  
 328 Massa #00:18:16# ((KW: 4 FaP inkl. Heidfeld, nach 1 sec 3 FaP)) .. #00:18:18#  
 329 huch, das war knapp #00:18:18# ((4 FaP inkl. Heidfeld)) ..

330 S1: #00:18:19# ((5 FaP inkl. Heidfeld, nach 1 sec R6, 10 FaP inkl. Heidfeld)) Ja



331 und (...) Fisichella lauert natürlich dahinter #00:18:21# ((KW: 6 FaP inkl.  
 332 Heidfeld), nach 1 sec 1 Auto dazu, nach 2 sec ein weiteres) und nach dem  
 333 Prinzip "wenn zwei sich streiten freut sich Giancarlo" #00:18:24# ((KW: 2 FaP,  
 334 nach 3 sec 6 FaP inkl. Heidfeld)) ..

335 S2: #00:18:25# Man sieht natürlich an dem Szenario (...), dass Trulli alle aufhält  
 336 #00:18:30# ((KW: 3 FaP, nach 1 sec 2 FaP)) ((Einblendung RL)) (...)  
 337 #00:18:34# ((4 FaP inkl. Heidfeld, nach 1 sec ein Auto dazu)) .. #00:18:36#  
 338 ((KW: 6 FaP inkl. Heidfeld, nach 4 sec zwei Autos dazu)) ((Einblendung  
 339 Ende)) aber Massa ist sicherlich nicht der erfahrenste Pilot in diesem Feld, das er  
 340 cool genug bleibt, so wie Coulthard das gemacht hat #00:18:42# ((2FaP inkl.  
 341 Heidfeld, nach 1 sec Heidfeld allein im Bild)) (...) um an Trulli vorbei zu  
 342 kommen #00:18:45# ((KW: 2FaP)) .. #00:18:48# ((1 FaP)) ((Einblendung G  
 343 beweglich inkl. Out: MSchumacher, RSchumacher, Barrichello, Montoya,  
 344 Raikkonen, Coulthard, Panis, Trulli, Massa, Fisichella, Heidfeld, Villeneuve,  
 345 Sato, Bernoldi, McNish, Webber, Salo, Button, Irvine, OUT: Frentzen, de la  
 346 Rosa, laut Bild aber Irvine vor Button)) Jenson Button ist Achtzehnter, Eddie  
 347 Irvine Neunzehnter #00:18:51# ((KW: 2 FaP)) ..

348 S1: #00:18:57# ((KW: R2, R3)) Geht's um den internen Titel "Schlechtester Brite"  
 349 #00:18:58# ((KW: R6, Ü, R7, nach 4 sec R6 und 4 FaP inkl. Ü, nach 5 sec 6  
 350 FaP inkl. Heidfeld)) ..

351 S2: #00:19:00# Ja, was natürlich sein kann, nachdem Jenson Button doch deutlich  
 352 langsamer fährt als Jarno Trulli, was durchaus möglich sein kann ist #00:19:06#  
 353 ((7 FaP inkl. Heidfeld, nach 1 sec ein Auto dazu, nach 2 ein weiteres, nach 4  
 354 sec nur noch 5 FaP)) dass Button vielleicht auf einer andren Strategie fährt  
 355 #00:19:09# ..

356 S1: #00:19:11# ((KW: 5 FaP inkl. Heidfeld, nach 2 sec zwei dazu)) Denn das ist  
 357 ja das ganz große Geheimnis hier noch aller Teams #00:19:14# ((8 FaP inkl.  
 358 Heidfeld, nach 4 sec 2 dazu, nach 5 sec nur noch 5 FaP inkl. Heidfeld, nach 7  
 359 sec wieder drei dazu)) ((Einblendung Ende)) Mit welcher Strategie fahren wir?  
 360 #00:19:16# ((Einblendung GA: Rang 1 bis Rang 8 unverändert)) Wir wussten  
 361 jahrelang auf dem alten Kurs war eine Einstop-Strategie die Beste (...) hier und  
 362 heute ist #00:19:25# ((KW: 5 FaP inkl. Heidfeld)) (...) #00:19:26# ((8 FaP inkl.  
 363 Heidfeld, nach 2 sec eins raus, nach 3 sec Heidfeld raus)) ((Einblendung  
 364 Ende)) alles möglich #00:19:30# ((KW: 2 sec R2, 3 sec R3 und R4, nach 3 sec 6  
 365 FaP inkl. Heidfeld)) Und deshalb ist es auch sehr schwer für uns einzuschätzen,  
 366 was bedeuten die Zeiten von Michael Schumacher vorn #00:19:34# ((7 FaP inkl.  
 367 Heidfeld)) [[Michael Schumacher im Warm-Up]] #00:19:37# ((KW: R6, 10 FaP  
 368 inkl. Heidfeld)) ((Massa überholt Trulli)) Jetzt Massa und jetzt ist er vorbei  
 369 #00:19:39# ((3 FaP, Fokus Überholmanöver)) aber könnte Trulli noch mal  
 370 kontern, wenn er (...) besser aus der Kurve #00:19:42# ((KW: 6 FaP inkl.  
 371 Heidfeld)) heraus kommt #00:19:44# ((R11 Heidfeld, nach 2 sec 2 FaP dazu))  
 372 aber das hat funktioniert für Felipe Massa #00:19:47# ((4 FaP inkl. Heidfeld)) ..

373 S2: #00:19:48# Das war sehr gekonnt man muss sich mal vor stellen wie  
 374 schwierig das ist, sich durch so einen Pulk #00:19:50# ((KW: 4 FaP inkl.  
 375 Heidfeld, nach drei sec nur noch 2 FaP, nach 6 sec Heidfeld wieder mit im  
 376 Bild)) durch zu kämpfen und die Fahrer die man gegen sich hat #00:19:54# Trulli  
 377 den haben wir schon erwähnt, Fisichella der will auch erst einmal überholt werden  
 378 #00:19:57# ((5 FaP inkl. Heidfeld)) .. #00:19:58# ((6 FaP inkl. Heidfeld, nach 1

379 **sec 2 dazu, nach 3 sec 6 FaP, Heidfeld nicht mehr im Bild))** und auch der  
 380 eigene Teamkollege ist nicht unbedingt der #00:20:03# **((KW: 8 FaP inkl.**  
 381 **Heidfeld))** der einen gern vorbei fahren lässt #00:20:04# **((KW: R2, R3))** also das  
 382 Felipe Massa schon sehr gut gemacht (...) #00:20:06# **((R2)) ((Einblendung SR:**  
 383 **RSchumacher))** ..

384 S1: #00:20:08# **((KW: R2, R3))** Neue schnellste Runde jetzt von Ralf Schumacher  
 385 #00:20:11# **((KW: R2)) ((Einblendung Ende))** .. #00:20:14# **((KW: 2 sec R1, 3**  
 386 **sec R2, 2 sec R3))** aber noch mal zurück zudem was ich gerade angefangen  
 387 hatte zu erklären: Wir können die Zeiten noch nicht so richtig einsortieren  
 388 #00:20:18# **((Einblendung Z: MSchumacher vs RSchumacher))**

389 S2: #00:20:18# Ja! #00:20:18#

390 S1: #00:20:18# Michael Schumacher war im Warm-Up um einiges schneller  
 391 #00:20:20# **((R2))** als der Rest der Welt #00:20:21# **((Einblendung Ende))** gut  
 392 möglich dass er etwas leichter gestartet ist #00:20:22# **((KW: Rückblende**  
 393 **Überholmanöver Massa in Zeitlupe, 8 FaP inkl. Heidfeld, für 1 sec zwei dazu))**  
 394 und vielleicht etwas eher an die Box kommt (...) #00:20:28# .. #00:20:30#  
 395 **((Einblendung 2FN: Trulli, Massa))** und jetzt sehen sie mal was diese neue  
 396 Kamera von uns kann: bis zu 130 Stundenkilometer fährt sie mit unsere Cam-Cat  
 397 #00:20:34# **((Einblendung Ende)) ((KW: Rückblende Überholmanöver Massa**  
 398 **in Zeitlupe, 8 FaP inkl. Heidfeld, nach 4 sec nur noch 3 FaP))** (...) #00:20:40#  
 399 **((KW: 10 FaP inkl. Heidfeld))**

400 S2: #00:20:39# Also das Überholmanöver #00:20:41# **((2 FaP))** ah, **jetzt ist**  
 401 **Fisichella auch vorbei an seinem Landsmann Trulli** #00:20:44# **((KW: 5 FaP inkl.**  
 402 **Heidfeld))** .. #00:20:44# das Überholmanöver war #00:20:45# **((7 FaP inkl.**  
 403 **Heidfeld))** ja und **((Heidfeld überholt Trulli))**

404 S1: #00:20:46# **Nick Heidfeld auch** #00:20:47# **((2 FaP))**

405 S2: #00:20:48# **((6 FaP inkl. Heidfeld))** kommt gleich mit #00:20:48#

406 S1: #00:20:48# **((KW: 6 FaP inkl. Heidfeld, nach 2 sec 7 FaP ohne Heidfeld,**  
 407 **nach 3 sec nur noch 3 FaP))** und jetzt vielleicht dann gleich auch noch  
 408 Villeneuve und dann haben wir das Trulli-Kapitel erst mal erledigt #00:20:52# ..

409 S2: #00:20:53# **((FaP))** Ja, aber dahinter ist noch Sato und der ist immer für eine  
 410 Überraschung gut #00:20:55# **((KW: 6 FaP inkl. Heidfeld, nach 1 sec 2 dazu))** ..

411 S1: #00:20:57# **((10 FaP inkl. Heidfeld))** Ja, der greift nämlich jetzt erst mal  
 412 Villeneuve an #00:20:59# **((KW: Sato überholt Villeneuve, 10 FaP inkl.**  
 413 **Heidfeld, nach 2 sec 1 raus, nach 3 sec 5 FaP inkl. Heidfeld))** Da sehen sie  
 414 diese Strecke (...) 15 Meter breit, da geht einiges #00:21:03# **((KW: 8 FaP inkl.**  
 415 **Heidfeld )) und Sato kommt vorbei an Jacques Villeneuve** #00:21:05# **((6 FaP**  
 416 **inkl. Heidfeld))** .. #00:21:06# **((3 FaP))** also der Japaner wirklich mit einer sehr,  
 417 sehr guten Leistung an diesem Wochenende #00:21:10# **((KW: 6 FaP, nach 1**  
 418 **sec 3 FaP))** (...) #00:21:13# **((KW: 9 FaP inkl. Heidfeld, nach drei sec 2 raus,**  
 419 **davon u. a. auch Heidfeld, nach 4 sec weiterer raus))** #00:21:19#

420 S2: #00:21:19# **((4 FaP)) ((Überholversuch Webber))** Und da hat Marc Webber  
 421 wirklich einen sehr optimistischen Versuch unternommen (...) den besseren der  
 422 beiden Toyota #00:21:24# **((KW: 8 FaP inkl. Heidfeld, nach 2 sec 3 raus, davon**  
 423 **u. a. Heidfeld, nach 3 sec nur noch 4 FaP, nach 5 sec nur noch 3 FaP))** in dem

424 Fall McNish zu überholen #00:21:30# ((**FaP**, nach 2 sec eines dazu)) ..

425 S1: #00:21:33# ((**KW: R2**, 1 sec **R1**, 3 sec **R3**)) (...) #00:21:34# ((**Einblendung**  
426 **SR: RSchumacher**)) Die ersten Vorbereitungen auf Boxenstopps, ich glaube  
427 Renault ist das erste Team #00:21:39# ((**KW: R1 bis R3**)) (...) #00:21:41#  
428 ((**Einblendung Ende**)) ((**KW: Renault-Crew wartet auf Auto, kein Auto im**  
429 **Bild**)) (...) #00:21:43# ja, da haben sie es im Bild #00:21:44# ((**Einblendung G**  
430 **beweglich: Rang 1-7 unverändert, Massa, Fisichella, Heidfeld, Sato,**  
431 **Villeneuve, Bernoldi, McNish, Trulli, Salo**)) und könnte mir durchaus vorstellen,  
432 dass das jetzt für Jarno gilt #00:21:46# ((**KW: R1**)) so nach dem Motto jetzt haben  
433 mich eh' alle überholt, jetzt können wir auch tanken #00:21:49# ((**KW: R1**)) ..

434 S2: #00:21:52# ((**KW: R1**)) Ja, und Michael Schumacher vorne ist am kämpfen,  
435 denn der schnellste Mann im Rennen ist im Moment Ralf #00:21:55# der Abstand  
436 ist nur noch 3,5 Sekunden #00:21:57# ..

437 S1: #00:21:58# ((**KW: R1**)) Und das überrascht uns nicht wirklich, denn das  
438 kennen wir, dass die Michelin nach einer #00:22:01# ((**KW: FaP/Trulli in der**  
439 **Boxeneinfahrt**)) Schwächeperiode dann #00:22:03# ((**Einblendung Ende**))  
440 ((**KW: Trulli/ FaP hält an der Box**)) plötzlich richtig zulegen #00:22:05# und das  
441 ist wieder das typische Michelinverhalten was wir jetzt sehen #00:22:07#  
442 ((**Einblendung BZ: Trulli**)) von Ralfs Reifen #00:22:10# .. #00:22:13# ((**KW:**  
443 **Trullis/ FaP Boxenstopp von hinten**)) und er fährt jetzt eine schnelle Runde  
444 nach der anderen #00:22:15# ((**Einblendung Ende**)) ((**KW: Boxenausfahrt**  
445 **Trulli/ FaP**)) ..

446 S2: #00:22:17# Vorderreifen hat er ganz sicher nicht gewechselt, also #00:22:18#  
447 .. #00:22:22# ((**KW: 4 FaP inkl. Heidfeld**)) ..

448 S1: #00:22:25# ((**5 FaP inkl. Heidfeld, nach 1 sec 2 dazu**)) [[Renault mit weichen  
449 Reifen unterwegs]] #00:22:29# ((**3 FaP inkl. Heidfeld, nach 1 sec nur noch ein**  
450 **FaP ohne Heidfeld**)) .. #00:22:32# ((**KW: 5 FaP inkl. Heidfeld**)) .. #00:22:36#  
451 ((**KW: 3 FaP**)) .. #00:22:41# ((**FaP/Heidfeld, nach 3 sec 2 dazu**)) und der  
452 Rückstand von Ralf jetzt 3,4 Sekunden (...) #00:22:46# ((**KW: Rückblende**  
453 **Überholmanöver Fisichella vs Trulli in Zeitlupe, 8 FaP inkl. Heidfeld**)) ..  
454 #00:22:48# und jetzt hier noch mal 'ne Zeitlupe: Fisichella #00:22:49# ((**9 FaP**  
455 **inkl. Heidfeld**)) .. #00:22:51# das Überholmanöver noch einmal gegen Jarno Trulli  
456 #00:22:53# ((**2 FaP, Heidfeld 1 sec mit im Bild**)) .. #00:22:57# ((**Einblendung**  
457 **2FN: Fisichella, Trulli**)) .. #00:22:58# ((**Einblendung Ende**)) ((**KW: R2, R3**)) ..  
458 #00:22:59# ((**KW: R2, 1 sec R3**)) .. #00:23:00# ((**Einblendung SR:**  
459 **RSchumacher**)) #00:23:04# ((**KW: R2, 4 sec R3**)) nächste schnellste Runde von  
460 Ralf Schumacher #00:23:07# ..

461 S2: #00:23:08# ((**Einblendung Ende**)) ((**Einblendung GS beweglich inkl. Out:**  
462 **Rang 1-14 unverändert, Salo, Webber, Irvine, Button, Trulli, OUT: Frentzen,**  
463 **de la Rosa**)) Ja, er knappert am Vorsprung so pro Runde ungefähr eins, zwei  
464 Zehntel ab #00:23:12# ((**KW: 3 sec R1, 2 sec Ü, 3 sec R2, 1 sec R3**)) ..  
465 #00:23:17# ((**KW: Onboard-Kamera RSchumacher, R2**)) ja ganz wichtig ist  
466 immer, dass wenn man gegen einen Gegner fährt, dass man ihn sieht (...), denn  
467 kann man (...) sich selbst auch ein bisschen einen Weg machen #00:23:31#  
468 (...) man verbeißt sich förmlich in den Gegner und kämpft sich da (...) heran  
469 #00:23:37# ((**Einblendung Ende**)) .. #00:23:40# ((**KW: R1, 1 sec R2 und R3, 1**  
470 **sec Ü**)) .. #00:23:42# ((**Einblendung GA beweglich, Echtzeit: Rang 1-3**  
471 **unverändert**)) .. #00:23:45# ((**KW: Ü, R1, 3 sec R2, 2 sec R3**)) .. #00:23:49#

472 ((KW: Hubschrauberkamera: Ü, R1))

473 S1: #00:23:51# Nächste Übrundung steht an #00:23:53# .. #00:23:55# Michael  
 474 Schumacher #00:23:55# ((Einblendung Ende)) ((Einblendung 2FN: Trulli,  
 475 MSchumacher)) .. #00:23:57# läuft auf Trulli auf #00:23:58# ((Einblendung  
 476 Ende)) ((Einblendung GA beweglich, Echtzeit: Rang 1-8 unverändert)) ..  
 477 #00:23:59# (der ja in der Box war #00:23:59# .. #00:24:09# (Ü, R1, R2)) und  
 478 etwas weiter hinten #00:24:10# .. #00:24:11# ((KW: R1, Ü, 1 sec R2)) jetzt kommt  
 479 Michael Schumacher in der Spitzkehre vorbei #00:24:12# etwas weiter hinten  
 480 macht Montoya richtig Feuer #00:24:15# .. #00:24:16# Persönlich schnellste  
 481 Rennrunde (...), das war also im letzten Umlauf mal #00:24:20# ((KW: R1, Ü))  
 482 (...) schneller als Kimi Raikkonen hinter ihm #00:24:24# und David Coulthard ist  
 483 noch mal #00:24:26# ((KW: Onboard-Kamera RSchumacher, R2, 13 sec Ü))  
 484 (...) langsamer gewesen #00:24:28# ((Einblendung Ende)) also weiß-blau im  
 485 Moment eindeutig im Aufwind #00:24:32# ((Einblendung FP: RSchumacher))  
 486 sowohl Montoya, als auch Ralf #00:24:34# mit dem wir jetzt mitfahren #00:24:34#  
 487 .. #00:24:37# und der (...) schon mal wieder eine Zehntel Sekunde schneller war  
 488 #00:24:40# ((Einblendung Ende)) als Michael Schumacher #00:24:42#  
 489 ((Einblendung Z: MSchumacher vs RSchumacher)) .. #00:24:46# dieses  
 490 Zehntelchen allerdings (...) wieder verloren hat #00:24:49# .. #00:24:52# ((KW: 7  
 491 sec R1, 1 sec R18, 17 sec Ü, 16 sec R2, 14 sec R3)) ((Einblendung Ende)) ..  
 492 #00:24:56# ((Einblendung Z: MSchumacher vs Montoya)) (...) die  
 493 Schumacherbrüder auch was die Topspeeds angeht #00:25:04# ((KW:  
 494 Onboardkamer RSchumacher, R2, Ü)) fast parallel #00:25:04# ((Einblendung  
 495 Ende)) (...) #00:25:08# ((Einblendung Z: RSchumacher vs Montoya)) ..  
 496 #00:25:19# ((Einblendung Ende)) und Montoya steigert wieder seine (...)  
 497 #00:25:23# ((Einblendung Z: RSchumacher vs Raikkonen)) Rundenzeit (...)  
 498 #00:25:27# .. #00:25:32# ((KW)) und Raikkonen 18-8. #00:25:32# ((Einblendung  
 499 Ende)) ((Einblendung RL)) Also ein dicker Durchhänger jetzt bei den  
 500 Silberpfeilen #00:25:35# ((KW: 3 sec Ü, 3 sec R2, 1 sec R3)) .. #00:25:38# ((KW:  
 501 Onboard-Kamera RSchumacher, R2, Ü)) #00:25:40# ((Einblendung Ende)) ..  
 502 #00:25:43# ((Einblendung FP: RSchumacher)) aber noch mal die Frage an uns  
 503 selbst: Unterschiedliche Taktik? Vielleicht dann doch Räikkönen ein bisschen  
 504 schwerer #00:25:48# ((KW: Schumacher übrundet Button, Ü, R2, 3 sec R18  
 505 und R1, 3 sec R3)) haben wir schon oft erlebt, dass die Silberpfeile ein bisschen  
 506 länger fahren #00:25:51# ((Einblendung Ende)) ((Einblendung ZL:  
 507 MSchumacher vs RSchumacher)) .. #00:25:53# ((KW: Onboardkamera  
 508 RSchumacher, R2, Ü/R19, 26 sec Ü/R18)) .. #00:26:00# ((Einblendung Ende))  
 509 .. #00:26:07# Bei Sauber macht man sich jetzt zum ersten Boxenstopp bereit  
 510 #00:26:10# vielleicht kommt (...) Massa, das würde erklären warum er (...) so  
 511 viele Überholmanöver #00:26:13# ((Einblendung ZV: MSchumacher vs  
 512 RSchumacher)) hingelegt hat #00:26:15# ..

513 S2: #00:26:20# Ja, das behindert Ralf jetzt hier ganz klar, dass er hier nicht vorbei  
 514 kommt an dem vor ihm liegenden Renault #00:26:27# ((Ralf Schumacher  
 515 übrundet Trulli)) jetzt geht's #00:26:27# .. #00:26:29# ((Einblendung Ende))  
 516 ab er das hat sicherlich ein paar zehntel Sekunden gekostet #00:26:31# ..

517 S1: #00:26:32# ((KW: R2, 5 sec R3, 3 sec Ü/R18, 6 sec Ü/R19)) Und da war  
 518 auch ein kleiner Gruß #00:26:33#

519 S2: #00:26:33# Ja #00:26:33# ..



520 S1: #00:26:35# In Richtung Jarno Trulli #00:26:35#

521 S2: #00:26:35# Man sieht an dem Abstand Rubens Barrichello, der hat sofort  
 522 aufgeholt #00:26:38# ((KW: R2, 2 sec R3, 1 sec Ü/R19)) ..

523 S1: #00:26:40# Und hat seinerseits aber Glück gehabt, denn er ist schneller  
 524 #00:26:42# ((KW: 7 sec Ü/18, 2 sec R1, 8 sec R2, 7 sec Ü/R19, 8 sec R3))  
 525 ((Einblendung G beweglich: Rang 1-7 unverändert, Massa, Fisichella,  
 526 Heidfeld, Sato, Villeneuve, Bernoldi, Mc Nish, Salo, Webber, Irvine, Button))  
 527 an Jarno Trulli vorbei gekommen #00:26:44# ((KW)) also da wird hinterher noch  
 528 das ein oder andere Wort zu wechseln sein #00:26:48# aber Jarno Trulli hat das  
 529 schon #00:26:50# ((KW: R3, 9 sec R2, 2 sec Ü/R18, 6 sec R19/Ü)) so oft und  
 530 von fast jedem Fahrer mal gesagt bekommen, aber das geht an einem Ohr rein  
 531 und am anderen Rohr raus #00:26:55# ..

532 S2: #00:26:56# Ziemlich sicher, ja #00:26:56#

533 S1: #00:26:57# Er benutzt die Ohren in dem Fall genauso effektiv wie die  
 534 Rückspiegel #00:27:00# .. #00:27:01# ((KW: Massa Boxeneinfahrt, R7)) nämlich  
 535 nicht #00:27:02# ..

536 S2: #00:27:02# Nun gut, wenn man jetzt einmal #00:27:03# klar jetzt kommt  
 537 Felipe Massa an die Box #00:27:05# .. #00:27:05# eine kleine Bestandsaufnahme  
 538 machen, wer fährt wie schnell #00:27:07# ((KW: Kommandostand Sauber,  
 539 schwenkt nach 3 sec rüber zu Boxenstopp Massa R7)) .. #00:27:08# Michael  
 540 Schumacher und Barrichello im Ferrari ungefähr gleich schnell #00:27:11# ..  
 541 #00:27:12# ((Einblendung Ende)) ((Einblendung BZ: Massa)) die beiden  
 542 Williams von Montoya und Ralf auf demselben Speerniveau #00:27:19# ..  
 543 #00:27:22# ((KW: Boxenausfahrt Massa, damit jetzt auf R17)).. #00:27:19#  
 544 dann eine Sekunde Abstand ((...)) die beiden McLaren #00:27:23# .. #00:27:24#  
 545 ((Einblendung Ende)) Die verlieren im Moment eine gute Sekunde auf die  
 546 Williams #00:27:27# und alles dahinter fährt ungefähr ((...)) noch mal eine halbe  
 547 Sekunde langsamer #00:27:31# ..

548 S1: #00:27:32# ((KW: Massa kehrt zurück auf die Strecke, R17)) Der  
 549 Boxenstopp bei Sauber hat gut funktioniert, jetzt hoffen wir nur #00:27:34#  
 550 ((Einblendung FP: Massa)) dass auch die Geschwindigkeitsregulierung in der  
 551 Boxengasse funktioniert #00:27:39# ((Einblendung Ende)) ((KW: Rückblende  
 552 Überrundung RSchumacher und Barrichello vs Trulli aus  
 553 Hubschrauberkamera, R2, R3, 4 sec Ü)) ((...)) #00:27:42# jetzt schau wir aber  
 554 erst mal auf die Geschichte von vorhin #00:27:46# ((KW: Rückblende  
 555 Überrundung aus der Onboard-Kamera RSchumacher, Schumacher vs Trulli,  
 556 RSchumacher zeigt die Faust, R2, 3 sec Ü)) Ralf Schumacher und Rubens  
 557 Barrichello vorbei an Jarno Trulli #00:27:49# und das ganze noch mal aus Ralfs  
 558 Sicht #00:27:52# und hallo Jarno- Dankeschön #00:27:53# ((Einblendung FN:  
 559 Trulli, RSchumacher))..

560 S2: #00:27:54# Ja, das ist verständlich, ich mein so etwas ist einfach unnötig  
 561 #00:27:56# ((KW: R3 1 sec R2, 1 sec 2Ü)) ((Einblendung Ende)) ich mein Ralf  
 562 fährt hier um den Sieg #00:28:00# ((KW: 2 sec R1, 5 sec R2, 5 sec R3, 3 sec  
 563 Ü/R18, 2 sec Ü/R19)) .. #00:28:01# und Jarno Trulli ist im Moment an 19. Stelle  
 564 #00:28:04# .. #00:28:06# ((KW: R2, 6 sec R3, 5 sec Ü)) ((Einblendung GS  
 565 beweglich inkl. Out: Rang 1-7 unverändert, Fisichella, Heidfeld, Sato,  
 566 Villeneuve, Bernoldi, Mc Nish, Salo, Webber, Irvine, Massa, Button, Trulli)) ..

567 S1: #00:28:13# Ralf, Rubens und die Laufkatze #00:28:14# ((KW: R3, 2 sec R2))  
568 ..

569 S2: #00:28:18# ((KW: R2, R3)) Ja und der schnellste Mann im Moment ((...)) ist  
570 ((...)) Montoya #00:28:26# ((KW: 1 sec 2 FaP, dann nur noch 1 FaP)) ..

571 S1: #00:28:29# Jetzt könn' wir mal schauen, was diese Geschichte mit Jarno Trulli  
572 den Ralf gekostet hat #00:28:32# der war ran an Michael Schumacher #00:28:34#  
573 ((Einblendung Ende)) ((KW: Boxeneinfahrt Salo, R14)) bis auf 3,3 Sekunden  
574 und jetzt ist Rückstand wieder 5,3 Sekunden, also #00:28:39# ..

575 S2: #00:28:41# ((Einblendung FN: Salo)) [[Wenn der Vordermann nicht vorbei  
576 lässt, irritiert das]] ((während Kommentar: #00:28:42# Einblendung Ende  
577 #00:28:45# KW: Salo hält an der Box, R14 #00:28:49# Einblendung BZ: Salo  
578 und KW: Frentzen R20 in der Boxeneinfahrt)) #00:28:52# ((KW: Salo macht  
579 sich auf den Weg zur Boxenausfahrt, 17 sec R14, 5 sec R18, 2 sec R19) so  
580 jetzt kommt noch Frentzen in die Box #00:28:54# .. #00:28:58# [[Fortsetzung  
581 Kommentar]] #00:29:01# ((Einblendung Ende)) ..

582 S1: #00:29:03# So Heinz-Harald Frentzen kommt jetzt zu seinem ersten  
583 Boxenstopp im Verlauf des ersten Rennens #00:29:07# er war vorhin ja schon  
584 einmal in der Box. Ist aus derselben ja dann dem Feld hinterher gefahren  
585 #00:29:11# ((KW: 2 sec 2 FaP, dann 4 sec R17/Ü und 6 sec R1)) .. #00:29:19#  
586 ((KW: Frentzen wird in die Box geschoben, R20)) .. #00:29:21# ((Einblendung  
587 FN: Frentzen)) und das sieht nicht gut aus: [Rennende für Heinz-Harald Frentzen](#)  
588 #00:29:26# ((Einblendung Ende)) also erst Probleme am Startjetzt ((...)) das AUS  
589 #00:29:29# ((Rückblende Ausritt Sato in Zeitlupe, R10)) #00:29:32#  
590 ((Einblendung FP: Frentzen)) ((...)) #00:29:34# Wir sehen wir noch ganz kurz  
591 eine Zeitlupe eines kleinen Ausritts von Takuma Sato #00:29:37# und  
592 verabschieden uns dann #00:29:38# ((Einblendung Ende)) in eine kleine  
593 sogenannte Split-Screen-Werbung #00:29:40# ((KW: R1, 2 sec Ü/R17)) ((...))  
594 #00:29:43# ((Einblendung ZL: MSchumacher vs RSchumacher)) .. #00:29:48#  
595 ((KW: Heidfeld in der Boxeneinfahrt, R8)) .. #00:29:51# ((KW: Heidfeld hält in  
596 der Box, R8)) #00:29:53# ((KW))

597 ((Werbepause)) ((Split-Screen-Werbung: Boxenstopp Heidfeld, verliert seine  
598 Position, MSchumacher überrundet anderes Fahrzeug, Boxenstopp Toyota,  
599 Mc Nish fährt an den Streckenrand und bleibt stehen, Villeneuve und  
600 Bernoldi in der Boxeneinfahrt)) ((KW))

601 S1: #00:32:51# Sie haben die Bilder verfolgen können, [diverse Boxenstopps und](#)  
602 [das Aus für Allan McNish](#) #00:32:56# ((KW: Boxenausfahrt Villeneuve und  
603 Bernoldi, 2 sec 2 FaP, dann nur noch 1 FaP)) und so wie er da so langsam  
604 wurde, könnte man vermuten, dass es ein Hydraulikproblem war ((...)), schauen  
605 wir mal was wir nachher #00:33:04# ((Einblendung Ende)) ((...)) rausfinden  
606 #00:33:06# ((KW: 2 FaP)) ((...)) #00:33:09# ((KW: 2 FaP)) ((...)) #00:33:12# Allan  
607 McNish bei seinem Hockenheimdebüt nur 25 Runden dabei #00:33:13# Vorn hat  
608 sich etwas getan #00:33:15# ((KW: Mc Nishs qualmendes Auto, R1, R2, 3 FaP))  
609 denn Ralf Schumacher ist wieder näher ran gekommen an Michael #00:33:17#  
610 ((KW: Rückblende Ausfall Mc Nish Zeitlupe, 2 FaP)) Rückstand ((...)) nur noch  
611 3,1 Sekunden #00:33:21# ((Einblendung FN: Mc Nish)) ..

612 S2: #00:33:22# ((...)) da sehen wir noch mal von hinten den Toyota #00:33:25#  
613 ((KW: Rückblende AUS Mc Nish, Auto qualmt und raucht, Mc Nish verlässt

614 **das Fahrzeug, nur Mcnish im Bild))** da ist ein Ölverlust ((...)) das kann eine  
615 Hydraulikleitung sein #00:33:28# **((Einblendung Ende))** die kaputt ist und so  
616 entsteht hier das Feuer #00:33:35#

617 S1: #00:33:36# Und der nächste soll neben der Strecke stehen, kommt von unten  
618 per Funk: **Jenson Button** #00:33:38# **((KW: Mc Nishs Fahrzeug wird zur Seite**  
619 **geschoben, nur Mcnish im Bild))** soll #00:33:39# **((KW: Streckenposten winkt**  
620 **mit grüner Flagge bei Buttons Auto))** ebenfalls draußen sein #00:33:42#  
621 **((Einblendung FN: Button))** ..

622 S2: #00:33:44# Und da ham'ern #00:33:44# .. #00:33:48# **((Einblendung Ende))**  
623 **((Button verlässt das Fahrzeug, nur Button im Bild))** .. #00:33:50# **((KW:**  
624 **Ferrari-Crew auf dem Weg zum Boxenstopp, kein Auto im Bild))** Also viel  
625 Profil ist nicht mehr auf den Reifen #00:33:52# ..

626 S1: #00:33:52# Und jetzt macht man sich bei Ferrari fertig und das deutet dann  
627 auch bei denen auf eine Zweistoppstrategie hin #00:33:58# **((KW: 3 sec R2, 4 sec**  
628 **R3 und R4))** ((...)) #00:34:04# **((KW: R3 und FaP))** **((Einblendung Z:**  
629 **MSchumacher vs Montoya))** ((...)) #00:34:07# **((KW: Barrichello hält in der**  
630 **Box, Blick von der Seite, R3))** **((Einblendung Ende))** .. #00:34:09# und der  
631 Erste der kommt ist #00:34:10# **((Einblendung FP: Barrichello))** Rubens  
632 Barrichello #00:34:12# **((Einblendung Ende))** .. #00:34:14# **((Einblendung BZ:**  
633 **Barrichello))** .. #00:34:16# **((KW: Boxenstopp Barrichello von vorn, fällt damit**  
634 **auf Rang 4 R4))** also wer so bis zu 33. Runde fährt, der wird vielleicht nur einmal  
635 tanken #00:34:21# .. #00:34:23# **((KW: Boxenausfahrt Barrichello von hinten,**  
636 **R4))** was man auch noch gesehen hat bei diesen Boxenstopps hat Ferrari so eine  
637 Art Staubsauger #00:34:24# **((Boxenausfahrt Barrichello von vorne, R4))**  
638 benutzt um die Kühler zu reinigen #00:34:27# **((Einblendung Ende))** [[Saubere  
639 Kühler erhöhen Luftdurchfluss]] **((während Kommentar: #00:34:34# KW:**  
640 **Barrichello fährt zurück auf die Strecke, R4))** #00:34:37# **((KW: Boxeneinfahrt**  
641 **Raikkonen, R7))** .. #00:34:41# Kimi Raikkonen #00:34:40# ..

642 S1: #00:34:43# **((Einblendung FP: Raikkonen))** **((Raikkonen hält in der Box,**  
643 **R7))** Also ist der auf jeden Fall #00:34:44# **((Einblendung Ende))** mal nicht viel  
644 schwerer unterwegs gewesen #00:34:47# **((Einblendung BZ: Raikkonen))** das  
645 ist nicht die Erklärung denn dafür, dass er in den letzten Runden doch einiges an  
646 Zeit verloren hat #00:34:50# .. #00:34:56# **((KW: Ü, R2, R3))** **((Einblendung**  
647 **Ende))** hatten ja überlegt, ob er denn vielleicht später kommt als die anderen  
648 #00:35:00# **((KW: Boxenausfahrt Raikkonen, R7, FaP))** ((...)), aber dem ist nicht  
649 so #00:35:04# **((KW: Raikkonen kehrt zurück auf die Strecke, fällt durch**  
650 **Boxenstopp auf R7, 5 sec FaP))** .. #00:35:07# **jetzt kommt auch Sato in die Box**  
651 **#00:35:07# .. #00:35:08# für Jordan #00:35:09# .. #00:35:17# ((Einblendung FP:**  
652 **Raikkonen Rang 7))** **((KW: Boxeneinfahrt MSchumacher, R3))** .. #00:35:19#  
653 **((Boxeneinfahrt MSchumacher, R3))**

654 S2: #00:35:24# **((KW: MSchumacher hält an der Box, R3))** **((Einblendung Z:**  
655 **MSchumacher vs Montoya R2))** Ja und da ist jetzt ist der Führende #00:35:25# ..  
656 #00:35:26# Michael Schumacher #00:35:28# **((KW: Boxenstopp MSchumacher**  
657 **von vorne, R3))** **((Einblendung Ende))** **((Einblendung BZ: MSchumacher))** ..

658 S1: #00:35:34# auch da ist jetzt wieder der Staubsauger #00:35:37# **((KW:**  
659 **MSchumacher verlässt die Box, R3, 5 sec R2))** ((...)) #00:35:41#  
660 **((Einblendung Ende))** .. #00:35:45# **((KW: MSchumacher kehrt zurück auf die**  
661 **Strecke, 4 FaP inkl. Heidfeld, nach 1 sec einer raus, nach 2 sec Heidfeld**

662 **raus, nach 4 sec nur Ü/R15 und R3))** .. #00:35:47# und Christian, Dir ist gerade  
 663 aufgefallen, bei Raikkonen sah es so aus, als wenn er gar keine Reifen  
 664 gewechselt hätte. Und wir haben es von den Kollegen in der Regie bestätigen  
 665 lassen, da wurde wohl nur getankt #00:35:54# **((Einblendung FP: MSchumacher**  
 666 **Rang 3))** ..  
 667 S2: #00:35:54# Ja, das ist bei Michelin nicht unüblich #00:35:57# **((KW: R1, 1 sec**  
 668 **Ü))** ((...)) die Renaults haben das vorhin #00:35:59# **((Einblendung Ende))** auch  
 669 schon gemacht #00:36:00# **((KW: R1; Ü))** das zeigt einfach #00:36:02#  
 670 **((Einblendung GS beweglich inkl. Out: RSchumacher, Montoya,**  
 671 **MSchumacher 1Stop, Barrichello 1 Stop, Coulthard, Fisichella, Raikkonen 1**  
 672 **Stop, Panis 1 Stop, Massa 1 Stop, Heidfeld 1 Stop, Sato 1 Stop, Villeneuve 1**  
 673 **Stop, Trulli 1 Stop, Salo 1 Stop, Bernoldi 1 Stop, Irvine 1 Stop, OUT: Button,**  
 674 **McNish, Webber, Frentzen, de la Rosa))** dass der Reifen #00:36:03# **((KW: R1,**  
 675 **2 sec Ü))** ((...)) ein sehr, sehr stabiler Reifen ist, der wenig Abrieb produziert ((...))  
 676 #00:36:10# **((KW: R1, 2 sec Ü))** [[Hockenheimring sehr reifenfreundlich]]  
 677 **((während Kommentar: #00:36:18# KW: R1))** #00:36:20# ..  
 678 S1: #00:36:21# **((KW: R1))** Und wir haben jetzt eine Doppelführung für die beiden  
 679 BMW-Williams von Ralf Schumacher und ((...)) Montoya #00:36:27# **((KW: R1))**  
 680 ((...)) #00:36:29# **((KW: Rückblende Villeneuve neben der Strecke, FaP))** ((...))  
 681 #00:36:31# und da haben wir Villeneuve #00:36:33# **((Einblendung Ende))** **((KW:**  
 682 **Rückblende Villeneuve kommt nicht auf Tempo, FaP))** **((Einblendung FN:**  
 683 **Villeneuve))** ..  
 684 S2: #00:36:35# Der verliert ( ) aber da raucht's ja nur raus #00:36:37# ..  
 685 #00:36:40# **((Einblendung Ende))** **((KW: Coulthard neben der Strecke, R5))**  
 686 **((Einblendung FP: Coulthard))** .. #00:36:46# da raucht David Coulthard mal auf  
 687 leichten Abwegen #00:36:47# **((KW: Coulthard rollt zurück auf die Strecke,**  
 688 **R5))** **((Einblendung Ende))** vor der Mercedes-Tribüne #00:36:49# .. #00:36:50#  
 689 **((KW: Rückblende Ausritt Coulthard, R5))** ein kurzes Hallo an die Fans  
 690 #00:36:51# ..  
 691 S1: #00:36:58# **((KW: R11, 8 sec R12, 7 sec R2, 3 sec R3))** Fotoamateure  
 692 werden's gern gesehen haben, der Mercedes-Kommandostand eher nicht so  
 693 unbedingt #00:37:03# **((Villeneuve verlässt die Strecke, sucht einen**  
 694 **Parkplatz))** .. #00:37:05# und Ralf Schumacher ist weiterhin der schnellste Mann  
 695 im Feld #00:37:07# **((Einblendung FN: Villeneuve))** ..  
 696 S2: #00:37:08# Und der fährt irgendwo auf den Parkplatz, also versucht zumindest  
 697 irgendwo einen zu finden #00:37:10# **((Einblendung Ende))** Jacques Villeneuve  
 698 #00:37:12# **((KW: Rückblende Parkplatzsuche Villeneuve von oben in**  
 699 **Zeitlupe, R12, 6 sec R11 und R2))** .. #00:37:17# Ja und #00:37:18# .. #00:37:20#  
 700 Montoya hat hier beim Überwinden wieder ein paar Probleme #00:37:22# ..  
 701 S1: #00:37:23# **((KW: BAR-Kommandostand, keine Autos im Bild))** mit Jarno  
 702 Trulli, denn Button ist ja draußen #00:37:24# ((...)) #00:37:26# **((KW: Onboard-**  
 703 **Kamera RSchumacher, R1))**.. #00:37:29# **((Einblendung SR: RSchumacher))**  
 704 und die nächste schnellste Runde von Ralf Schumacher #00:37:32# **((KW:**  
 705 **Vorbereitungen bei Williams zum Boxenstopp, kein Auto))** und jetzt ist ((...))  
 706 eine der vorentscheidenden Phasen, denn Ralf #00:37:36# **((KW Onboard-**  
 707 **Kamera RSchumacher, R1, 11 sec FaP/Villeneuve))** tankt später als Michael  
 708 Schumacher #00:37:38# **((Einblendung Ende))** wie viel Zeit hat er jetzt  
 709 #00:37:39# **((Einblendung Z: RSchumacher vs MSchumacher))** in den zwei



710 Runden die er länger draußen geblieben ist, gut machen können #00:37:43# ..  
 711 #00:37:44# Er war vorher dreieinhalb Sekunden hinter seinem Bruder #00:37:46#  
 712 der Stopp bei Ferrari lief gut ((...)) #00:37:51#

713 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:37:49# **((RSchumacher biegt in die Boxeneinfahrt,**  
 714 **vor ihm der kaputte Villeneuve))** ohhohoho, was für ein Pech #00:37:51# ..  
 715 #00:37:52# **das ist der kaputte Villeneuve** #00:37:54# **((Einblendung Ende))** ..

716 S1: #00:37:55# und diese Zeit #00:37:56#

717 S2: #00:37:56# wird ganz langsam, ja! #00:37:57#

718 S1: #00:37:57# **((Villeneuve fährt zur Seite))** die kostet ihn jetzt extrem viele  
 719 Sekunden ((S2 redet im Hintergrund)) #00:38:00# Ralf hat die Boxengasse perfekt  
 720 angefahren #00:38:05# **((Einblendung Z: RSchumacher vs MSchumacher))**  
 721 ((...)) #00:38:07# **((Einblendung Ende))** aber dann tuckert da #00:38:10# **((KW:**  
 722 **Seitansicht RSchumacher in der Box, R3))** Jacques Villeneuve ((...))  
 723 #00:38:12# **((Einblendung BZ: RSchumacher))** ganz langsam vor ihm her. Hat  
 724 das noch überritten, hat Platz gemacht #00:38:15# **((KW: Boxenstopp aus der**  
 725 **Onboard-Kamera von RSchumacher, R3))** und trotzdem hat Ralf bei der  
 726 Boxenanfahrt Zeit verloren #00:38:19#

727 S2: #00:38:19# **((KW: RSchumacher in der Boxenausfahrt, Ü, R6, R3))** Ja,  
 728 natürlich, das ist ganz klar #00:38:20# **((Einblendung Ende))** da hat er bestimmt  
 729 drei, vier Sekunden verloren #00:38:22# ..

730 S1: #00:38:23# **((KW: RSchumacher kehrt hinter seinem Bruder zurück auf**  
 731 **die Strecke, 7sec Ü, 2 sec R3, Ü, 3 sec Ü, 7 sec R4, 6 sec R6))** **((Einblendung**  
 732 **BZ: Fisichella))** ((...)) Fisichella #00:38:28# **((Einblendung Ende))** war  
 733 gleichzeitig mit Ralf Schumacher in der Box #00:38:29# und schauen sie mal wie  
 734 knapp Ralf Schumacher nur noch vor ((...)) Fisichella liegt #00:38:34#  
 735 **((Einblendung FP: RSchumacher))** **((KW: R4, 3 sec R3, 1 sec R6))** ..  
 736 #00:38:37# durch diese extreme Schleichfahrt ((...)) #00:38:39# **((KW: R4, 6 sec**  
 737 **R3, 1 sec Ü, 1 sec R6))** **((Einblendung Ende))**..

738 S2: #00:38:41# So, Barrichello hat er auch wieder im Nacken #00:38:43# ..  
 739 #00:38:48# **((KW: Boxeneinfahrt Coulthard, R6))** oho, das war auch ein hartes  
 740 Bremsmanöver #00:38:53# **((Einblendung FP: Coulthard R6))** von David  
 741 Coulthard, am #00:38:54# **((KW: Coulthard fährt in die Box, R6))** **((Einblendung**  
 742 **Ende))** allerletzten Drücker gebremst hier **bei der Einfahrt in die Boxengasse** ((...))  
 743 #00:38:59# **((Einblendung BZ: Coulthard))** er wechselt Reifen #00:38:59# ..

744 S1: #00:39:06# Hat aber jetzt wohl angefahrene aufziehen lassen #00:39:08#  
 745 **((KW: Coulthard in der Boxenausfahrt, R6))** ..

746 S2: #00:39:09# So, das ging sehr gut ((...)) #00:39:11# **((Einblendung Ende))** ..

747 S1: #00:39:14# **((KW: R5, 1 sec Ü, 3 sec R3, 4 sec R4, 2 sec R6))** Und bei BMW  
 748 #00:39:17# **((Einblendung FP: Coulthard))** wartet man offenbar auf ((...))  
 749 Montoya, also die Crew ist bereit #00:39:19# **((Einblendung Ende))** [[Blick in die  
 750 Williams-Box]] **((während Kommentar: #00:39:19# KW: R3, 6 sec Ü, 6 sec R4**  
 751 **#00:39:36# RSchumacher überholt Toyota #00:39:28# KW: R3, Ü, R4 und**  
 752 **Einblendung GS beweglich: Montoya einziger noch nicht in der Box,**  
 753 **MSchumacher, RSchumacher, Barrichello, Raikkonen, Coulthard, Panis,**  
 754 **Massa))** #00:39:30# **((KW: Boxeneinfahrt Montoya, R1))** **und da kommt** ((...))

755 Montoya #00:39:30#

756 S2: #00:39:31# ((KW: Crew erwartet Montoya an der Box, kein Auto im Bild))  
 757 Auch bei ihm sieht man wie das Auto in Bewegung #00:39:34# ((Einblendung  
 758 Ende)) ((KW: Montoya kommt an die Box, R4)) ist, beim Abbremsen für die  
 759 Boxengasse #00:39:35# ..

760 S1: #00:39:38# Damit jetzt dann wieder Michael Schumacher in Führung  
 761 #00:39:40# .. #00:39:42# ((Einblendung BZ: Montoya)) ..

762 S2: #00:39:48# ((KW: Montoya verlässt die Box, hat damit R4)) Sehr guter  
 763 Boxenstopp und vor allem was bei Williams ganz wichtig ist, die Tankanlage hat  
 764 diesmal #00:39:51# ((Einblendung Ende)) funktioniert #00:39:53#

765 S1: #00:39:53# Das ging schneller als beim Ferrari #00:39:56# ((Einblendung  
 766 FP: Montoya, Rang 4)) ((KW: Montoya in der Boxenausfahrt, R4)) und auch  
 767 schneller als bei David Coulthard #00:39:58# ((KW: Montoya kehrt zurück auf  
 768 die Strecke, R4)) .. #00:40:02# Aber das reicht nicht um einen Platz zu gewinnen  
 769 #00:40:05# ((Einblendung Ende)) Montoya sortiert sich wieder auf #00:40:06#  
 770 ((KW: R4)) Vier ein #00:40:07# ((Einblendung GS.beweglich inkl Out:  
 771 MSchumacher, RSchumacher, Barrichello, Montoya, Raikkonen, Coulthard,  
 772 Panis, Massa, Heidfeld, Sato, Trulli, Salo, Fisichella, Bernoldi, Irvine,  
 773 Villeneuve)) und jetzt haben wir dann mal einen Überblick, denn waren jetzt  
 774 wirklich alle #00:40:11# ((KW: R4)) einmal in der Box #00:40:13# .. #00:40:18#  
 775 ((KW: R4, 2 sec Ü))

776 S2: #00:40:26# ((KW: R1, 3 sec Ü)) Ja, alle fahren mit derselben Taktik ((...))  
 777 #00:40:33# ((KW: R1)) .. #00:40:38# ((Einblendung Ende)) .. #00:40:40# ((KW:  
 778 R1)) .. #00:40:45# ((KW: R1)) .. #00:40:49# ((KW: 6 sec R1, 7 sec Ü, 7 sec R2, 7  
 779 sec R3, 7 sec 2Ü, 6 sec weiterer Ü, 11 sec R4)) ..

780 S1: #00:40:53# Und wir sind jetzt gespannt auf die ersten Rundenzeiten mit neuen  
 781 Reifen und etwas mehr gewicht im Bauch ((...)) #00:40:59# .. #00:41:00# Michael  
 782 17,7 #00:41:01# Ralf 16,9 #00:41:03# also der Trend setzt sich fort. Ralf wieder  
 783 auch jetzt der schnellere Mann #00:41:10# aber sein Rückstand ist eben durch  
 784 diesen verpatzten Boxenstopp #00:41:12# da kommt Jacques Villeneuve natürlich  
 785 nichts für #00:41:13# nichts desto trotz war das sehr unglücklich für Ralf  
 786 #00:41:17# ((KW: R4)) .. #00:41:18# der Rückstand ist jetzt wieder bei vier  
 787 Sekunden #00:41:20# .. #00:41:22# war ja noch größer ((...)) er hat in der letzten  
 788 Runde fast 8 Zehntel schon wieder aufgeholt #00:41:24# ((KW: R4)) .. #00:41:29#  
 789 ((KW: Onboard-Kamera Montoya, R4)) .. #00:41:31# ((Einblendung Z:  
 790 Barrichello vs Montoya)) .. #00:41:39# ((Einblendung Ende)) .. #00:41:53#  
 791 ((Einblendung Z: Montoya vs Raikkonen)) .. #00:41:55# Coulthard jetzt mit  
 792 seiner persönlich schnellsten Rennrunde #00:41:58# und wir sind wieder mal Gast  
 793 bei ((...)) Montoya #00:41:58# ((Einblendung Ende)) ..

794 S2: #00:42:01# Was man hier sehr schön erkennen kann ist der Farbunterschied  
 795 zwischen Ideallinie und dem Rest der Strecke #00:42:07# ((Einblendung GA:  
 796 Rang 1-8 unverändert)) ((KW: R1, 4 sec Ü, 4 sec R2)) ((...)) #00:42:11# ..  
 797 #00:42:13# ((KW: R1)) .. #00:42:14# ((Einblendung Ende)) ((Einblendung ZB:  
 798 MSchumacher vs RSchumacher)) .. #00:42:16# ((KW: 4 sec R1, 5 sec Ü, 10  
 799 sec R2, 3 sec R3)) [[Veränderter Grip im Verlaufe eines Rennens]] ((während  
 800 Kommentar: #00:42:20# Einblendung Ende)) #00:42:23# .. #00:42:26# Und  
 801 wieder Ralf Schumacher gegen Jarno Trulli #00:42:29# ((KW: 2 sec R2, 2 sec

802 **R3, 1 sec Ü**) .. #00:42:31# **((Einblendung Z: MSchumacher vs RSchumacher))**  
803 .. #00:42:32# **((KW: R2, 4 sec Ü, 6 sec R3))** ..

804 S1: #00:42:35# Und wieder im letzten Umlauf Ralf minimal schneller als Michael  
805 #00:42:39# **((KW: Ü, R2, 2 sec R1))** und #00:42:40# **((Einblendung Ende))** ..  
806 #00:42:41# **((KW: Onboard-Kamera RSchumacher, R2, 4 sec Ü))**  
807 **((Einblendung TV: Fisichella vs RSchumacher))** Montoya noch ein ganzes  
808 Stück schneller als die beiden (...) #00:42:46# **((RSchumacher überundet**  
809 **Trulli))** ..

810 S2: #00:42:48# **((Einblendung Ende))** Diesmal hat's ein bisschen besser  
811 geklappt, obwohl Trulli am Anfang so ausgesehen hat #00:42:51# **((KW: R2, Ü))**  
812 als würd er die Kurve doch für sich behalten und erst ganz zum Schluss  
813 #00:42:54# **((KW, R2))** (...) hat er Ralf innen durch #00:42:59# **((KW: Onboard-**  
814 **Kamera RSchumacher, R2))** gelassen #00:42:59# .. #00:43:02# **((KW:**  
815 **Rückblende Überraschung Trulli in Zeitlupe von oben, R2, 9 sec Ü))** ..  
816 #00:43:12# **((KW: Rückblende Überraschung Trulli von der Seite in Zeitlupe,**  
817 **Ü, R2, 2 sec R3, 1 sec R1))** .. #00:43:18# **((Einblendung 2FN: RSchumacher,**  
818 **Trulli))** .. #00:43:21# **((Einblendung Ende))** **((KW: Rückblende Ausritt Sato in**  
819 **Zeitlupe, 2 FaP, weitere Fahrzeuge nicht erkennbar))**

820 S1: #00:43:23# Also wenn sich das fortsetzt was wir hier jetzt im Moment sehen,  
821 nämlich das Ralf wieder ein bisschen schneller fährt (...) #00:43:30#  
822 **((Einblendung 2FN: Sato, Salo))** .. #00:43:32# und das im Prinzip die Situation  
823 die wir vorhin hatten (...) #00:43:34# **((Einblendung Ende))** der eine fährt zu  
824 weit nach außen, der andere kann besser raus beschleunigen #00:43:38# **((KW:**  
825 **R2, 4 sec Ü, 4 sec R3))** (...) #00:43:40# .. #00:43:40# sieht so aus in der  
826 Spitzkehre #00:43:43# .. #00:43:43# aber noch zurück zu der Situation vorne: Ralf  
827 ist wieder ein bisschen schneller als Michael #00:43:44# **((KW: R2, 1 sec Ü, 1 sec**  
828 **R1))** und wenn's so weiter geht dann wird's eine ganz enge Kiste bis zum  
829 nächsten #00:43:50# **((KW: R2, 2 sec Ü, 1 sec R3))** Boxenstopp #00:43:52# und  
830 falls dann auch wieder Michael #00:43:54# **((KW: Onboard-Kamera**  
831 **RSchumacher, R1))** (...) ein bisschen eher rein kommt, dann könnte das die  
832 große Chance für Ralf Schumacher werden #00:44:00# **((Einblendung Z:**  
833 **MSchumacher vs RSchumacher))** jetzt aber ist im Moment der schnellste Mann  
834 im Feld (...) Montoya #00:44:04# denn er war wieder (...) schneller als  
835 #00:44:06# **((fließender Übergang Einblendung Z: RSchumacher vs**  
836 **Barrichello))** (...) Ralf Schumacher #00:44:08# ..

837 S2: #00:44:09# [[Unterschiede zwischen den einzelnen Reifensätzen durch  
838 unterschiedlichen Luftdruck]] **((während Kommentar: #00:44:15# Einblendung**  
839 **Ende #00:44:34# Einblendung RL #00:44:35# KW: R4, 3 sec 2Ü #00:44:42#**  
840 **KW: R4, 2 sec 2Ü und Einblendung Ende #00:44:48# Einblendung FP:**  
841 **Montoya und KW: R2 #00:44:51# Boxeneinfahrt Trulli, FaP))** #00:44:53#  
842 **((Einblendung Ende))** [[McLaren-Fahrer können den Luftdruck vom Cockpit aus  
843 regulieren]] **((während Kommentar: #00:44:59# KW: FaP 4 sec 2 Ü und R4**  
844 **sowie Einblendung ST: Trulli))** #00:45:01# ( ) Trulli ( ) #00:45:04#  
845 **((Einblendung Ende))** das ist glaub ich ein Ergebnis der blauen Flaggen, bzw.  
846 der Tatsache dass er die blauen Flaggen #00:45:11# **((Einblendung FP: Trulli))**  
847 bei Ralf Schumacher #00:45:13# nicht beachtet hat #00:45:15# **((KW: 3 Ü, R1, 3**  
848 **sec R2))** **((Einblendung Ende))** .. #00:45:18# **((Einblendung GS beweglich inkl**  
849 **Out: Rang 1-7 unverändert, Heidfeld, Massa, Sato, Salo, Fisichella, Trulli,**  
850 **Bernoldi, Irvine, OUT: Villeneuve, Button, McNish, Webber, Frentzen, de la**

851 **Rosa))** [[McLaren kann Luftdruck runterregulieren]] **((während Kommentar:**  
852 **#00:45:21# KW: Ü, R1))** #00:45:24# **((KW: MSchumacher überrundet Jordan, R1,**  
853 **Ü/R11, 3 sec weiterer Ü))** ..

854 S1: #00:45:29# Also das was wir ursprünglich mal vermutet hatten, dass Trulli  
855 noch Ärger droht wegen des Frühstarts, das ist nicht eingetreten, aber das was wir  
856 Mehrfach #00:45:37# **((KW: 3 sec R1, 6 sec Ü, Ü/R11, 3 sec R2))** (...) moniert  
857 haben, nämlich dass Trulli blaue Flaggen ignoriert #00:45:44# **((KW: Onboard-**  
858 **Kamera RSchumacher, R2))** (...) das ist ihm heute dann endlich mal #00:45:49#  
859 **((Einblendung Ende))** zum Verhängnis #00:45:50# **((Einblendung FP:**  
860 **RSchumacher))** geworden (...) #00:45:57# **((Einblendung Ende)) ((KW:**  
861 **Kommandostand Ferrari, kein Auto im Bild))** .. #00:46:00# **((KW: R1 ))** ..  
862 #00:46:04# **((Einblendung ZL: MSchumacher vs RSchumacher))** und wir sind  
863 mal gespannt, ob er gleich schon mal wieder an die Box kommt, denn er war ja  
864 vorhin, als es an die Stopps ging, der Erste der drin war #00:46:09# **((KW R1))**  
865 und wir haben ja angesprochen: Michelin weich #00:46:11# **((KW:**  
866 **Kommandostand Ferrari))** bei Renault #00:46:13# **((Einblendung Ende)) ((KW:**  
867 **R1))** das könnte bedeuten, dass man da vielleicht einen Stopp mehr macht als bei  
868 allen anderen #00:46:16# **((KW: 1 sec Ü/R9, 3 sec R1, 5 sec Ü, 9 sec R2))**  
869 Teams #00:46:18# .. #00:46:20# in der Zwischenzeit ist übrigens Heidfeld an  
870 Massa vorbei #00:46:21# **((Einblendung ZL: MSchumacher vs RSchumacher))**  
871 .. #00:46:22# Nick Heidfeld jetzt Achter #00:46:22# Felipe Massa Neunter  
872 #00:46:24# .. #00:46:27# **((KW: R2))** .. #00:46:30# **((KW: R2, 1 sec Ü/R8**  
873 **Heidfeld, 2 sec Ü/R9, 4 sec R1, 5 sec Ü, 2 sec R3))** **((Einblendung Ende))** ..

874 S2: #00:46:35# Und das ist jetzt die Chance für Ralf auf Michael #00:46:37#  
875 **((KW: R2, 3 sec Ü/Sato))** aufzuschließen #00:46:38# **Überrundungsmanöver**  
876 #00:46:39# .. #00:46:41# direkt vor Ralf ist Takuma Sato #00:46:44# .. #00:46:48#  
877 **((KW: R2, 2 sec Ü))** .. #00:46:55# **((KW: 3 sec Ü und R1, 5 sec R2, 4 sec Ü))** ..  
878 #00:46:58# **((Einblendung ZV: MSchumacher vs RSchumacher))** .. #00:47:03#  
879 **((KW: R2, 1 sec Ü und R1, 2 sec Ü))** ..

880 S1: #00:47:07# Und da hat Sato sehr viel Platz gemacht für Ralf #00:47:09#  
881 **((Einblendung Ende)) ((KW: R2, 1 sec Ü))** (...) #00:47:14# **((KW:**  
882 **Hubschrauberkamera: R1, Ü))** (...) #00:47:17# [[Satos Anreise zum Grand  
883 Prix]] **((während Kommentar: #00:47:21# KW: R2, 3 sec R1 und Ü, 6 sec Ü, 2**  
884 **sec R3 #00:47:22# Einblendung ZV: MSchumacher vs RSchumacher**  
885 **#00:47:31# Einblendung Ende und KW: Onboard-Kamera Montoya, R2))**  
886 **#00:47:33# .. #00:47:37# ((Einblendung FP: Montoya))** .. #00:47:43#  
887 **((Einblendung Ende))** .. #00:47:54# **((KW: R1, 1 sec 2 FaP inkl. Heidfeld, 4 sec**  
888 **Ü))** .. #00:47:58# **((Einblendung VB: MSchumacher vs RSchumacher))** und  
889 Michael Schumachers Vorsprung dreieinhalb Sekunden auf Ralf #00:48:01#  
890 **((KW: R1))** und sehen jetzt mal den Vergleich der Rundenzeiten (...) #00:48:05#  
891 **((Einblendung Ende))** ..

892 S2: #00:48:07# Ja sie sind ungefähr gleich schnell (...) #00:48:09#.. #00:48:11#  
893 **((KW: 5 sec R1, 3 sec 2 FaP inkl. Heidfeld, 6 sec R2, 5 sec Ü, 3 sec Ü, 5 sec**  
894 **R3))** **((Einblendung Z: MSchumacher vs RSchumacher))** #00:48:15#  
895 **((fließender Übergang Einblendung Z: MSchumacher vs Barrichello))** ..  
896 #00:48:24# **((KW: R3))** .. #00:48:28# **((fließender Übergang Einblendung Z:**  
897 **MSchumacher vs Montoya))** ..

898 S1: #00:48:31# **((KW: Onboard-Kamera Montoya, R4))** Und Rubens Barrichello:



899 Wagen scheint gut zu laufen nach dem Problem am Anfang #00:48:37#  
 900 **((Einblendung Ende))** (...) #00:48:41# .. #00:48:42# Probleme am Start gab's ja  
 901 auch bei Heinz-Harald Frentzen #00:48:43# **((Einblendung Z: Barrichello vs**  
 902 **Montoya))** da haben wir in der Zwischenzeit nachfragen können #00:48:45#  
 903 **((KW: R5))** **((fließender Übergang Einblendung Z: Montoya vs Raikkonen))** ..  
 904 #00:48:46# **((Einblendung Ende))** also das Problem am Start war eindeutig ein  
 905 Problem mit der Startautomatik #00:48:50# **((Raikkonen rollt an den**  
 906 **Streckenrand))** **((Einblendung FN: Raikkonen))**  
  
 907 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:48:50# das ist ein größeres Problem hier links hinten  
 908 platter Reifen für Kimi Raikkonen #00:48:54# **((KW: Blick von oben auf**  
 909 **Raikkonen, der zurück auf die Strecke rollt, R9))** .. #00:48:56# **((Einblendung**  
 910 **Ende))** **((KW: Blick von vorn, Raikkonen rollt zurück auf die Strecke, R9))**  
  
 911 S1: #00:48:59# und vielleicht schafft er es damit jetzt doch noch zurück in die Box  
 912 #00:49:01# .. #00:49:02# **((KW: Aufregung in der McLaren-Box, kein Auto im**  
 913 **Bild))** dann könnte er zumindest das Rennen noch beenden #00:49:05# **((KW:**  
 914 **Rauch bei Raikkonen, R9))** ..  
  
 915 S2: #00:49:06# Ja vor allem muss er langsam fahren #00:49:08# **((KW: R9))** wenn  
 916 er jetzt zu schnell fährt, dann beschädigt er das Auto (...) #00:49:13# **((KW:**  
 917 **Rückblende Reifenschaden Raikkonen in Zeitlupe, R9))** schauen wir mal was  
 918 passiert ist #00:49:15# ..  
  
 919 S1: #00:49:18# **((Einblendung FN: Raikkonen))** Es ist noch ein weiter Weg, es  
 920 noch ungefähr die Hälfte der Strecke die er noch auf dreieinhalb Rädern  
 921 absolvieren muss #00:49:23# ..  
  
 922 S2: #00:49:24# ahh #00:49:24# .. #00:49:25# gut der wird sich irgendwas  
 923 eingefahren haben #00:49:27# **((Einblendung Ende))** **((KW: Rückblende**  
 924 **Reifenschaden Raikkonen aus anderer Perspektive in Zeitlupe, R9))**  
 925 wahrscheinlich irgendeinen Gegenstand #00:49:29# .. #00:49:31# da sieht man  
 926 natürlich, da knickt das Auto hinten ein (...) vorne bleiben die Räder stehen  
 927 #00:49:35# **((KW: Raikkonen fährt quer durchs Motodrom, fällt zurück auf R9,**  
 928 **R7/Heidfeld und Massa jeweils 1 sec mit im Bild))** (...) #00:49:37# ..  
 929 #00:49:38# **((Einblendung FN: Raikkonen))** ja, das ist auch eine Methode hier  
 930 durchs Motodrom zu #00:49:40# **((KW: Raikkonen verliert ein Reifenteil im**  
 931 **Kiesbett und fährt auf der Felge weiter, R9))** fahren #00:49:43# .. #00:49:44#  
 932 da sehen wir wie sich der Reifen (...) aufgelöst hat (...) #00:49:45#  
 933 **((Einblendung Ende))** .. #00:49:49# ja ein heißer Tipp wäre wirklich ein bisschen  
 934 langsamer zu fahren #00:49:56# **((KW: McLaren-Team erwartet Raikkonen in**  
 935 **der Box, kein Auto im Bild))** (...) #00:49:59# **((KW: Rückblende**  
 936 **Reifenschaden Raikkonen in Zeitlupe, andere Perspektive, R9))**  
  
 937 S1: #00:49:59# [[Rückblick Reifenprobleme Damon Hill]] **((während Kommentar:**  
 938 **#00:50:02# Einblendung FN: Raikkonen))** #00:50:08# .. #00:50:10#  
 939 **((Einblendung Ende))** **((KW: Raikkonen fährt in die Boxengasse, R9))** ..  
 940 #00:50:13# **((KW: Raikkonen in der Boxeneinfahrt, R9))** und ich glaube unser  
 941 Freund Jarno Trulli hat auch ein größeres Problem (...) dann ist jetzt auch der  
 942 zweite Renault draußen #00:50:21# **((KW: Raikkonen hält in der Box, R9))** (...)   
 943 #00:50:24# **((KW: Raikkonen hält in der Box))** (...) #00:50:27# konzentrieren  
 944 wir uns aber zunächst mal auf Kimi Raikkonen #00:50:29# **((Einblendung BZ:**  
 945 **Raikkonen))** ..

946 S2: #00:50:31# Jetzt müssen die Mechaniker (...) auch noch die Radaufhängung  
 947 kontrollieren (...) #00:50:40# .. #00:50:46# ((KW: Mechaniker an Raikkones  
 948 Auto, Raikkonen fährt wieder los, fällt zurück auf R14)) .. #00:50:49# ((KW:  
 949 Raikkonen in der Boxenausfahrt, R14)) ..

950 S1: #00:50:52# ((Einblendung Ende)) Das ist da nicht immer so ein bisschen  
 951 auch ein ganz komisches Gefühl für die Verantwortlichen einen Fahrer jetzt wieder  
 952 raus zu schicken #00:50:57#

953 S2: #00:50:57# Auf jeden Fall. (...) was da alles beschädigt werden kann, das ist  
 954 klar #00:51:01# ((KW: Trulli im Fahrerlager, kein Auto im Bild)) (...)   
 955 #00:51:04# hier sehen wir Jarno Trulli im Fahrerlager #00:51:05# .. #00:51:09#  
 956 [[Aufzählung was durch Reifenschaden noch beschädigt sein kann]] ((während  
 957 Kommentar: #00:51:11# KW: Bergungsarbeiten bei Trulli Fahrzeug, FaP))  
 958 #00:51:15# also das war ein Aufprall #00:51:16# .. #00:51:18# war das  
 959 wahrscheinlich in der Sachskurve #00:51:20# ((KW: Reifenteile Raikkonen  
 960 rollen durchs Kiesbett, kein Auto im Bild)) .. #00:51:22# ((Einblendung FN:  
 961 Raikkonen)) .. #00:51:25# Einblendung Ende))

962 S1: #00:51:26# wäre ein schönes Souvenir, aber wird keiner mitnehmen dürfen,  
 963 denn die Stewards sind gehalten solche Teile einzusammeln #00:51:32# ((KW:  
 964 Rückblende Raikkonen ohne Reifen, R14)) und den Verantwortlichen (...)   
 965 zurückzugeben zur Fehleranalyse #00:51:37#

966 S2: #00:51:37# da sieht man mal wie die Reifenteile auf den Unterboden schlagen  
 967 #00:51:40#.. #00:51:42# ((KW: Kommandostand McLaren, kein Auto im Bild))  
 968 ..

969 S1: #00:51:44# ((Einblendung GS beweglich inkl. Out: MSchumacher,  
 970 RSchumacher, Barrichello, Montoya, Coulthard, Panis, Heidfeld, Massa,  
 971 Sato, Salo, Fisichella, Bernoldi, Irvine, Raikkonen, Trulli, OUT: Villeneuve,  
 972 Button, McNish, Webber, de la Rosa)) und Jürgen Hubbert vom Vorstand von  
 973 Daimler Chrysler alles andere als glücklich über den Verlauf des Heimrennens  
 974 #00:51:52# .. #00:51:56# ((KW: R1)) jetzt ruhen die Hoffnungen auf Punkte auf  
 975 David Coulthard , der ist im Moment Fünfter #00:52:01# .. #00:52:05# Raikkonen  
 976 zurück gefallen auf den (...) letzten Platz #00:52:07# denn Trulli ist ja mittlerweile  
 977 draußen #00:52:09# ((KW: McLaren-Kommandostand, kein Auto im Bild)) ..  
 978 #00:52:13# ((KW: R1)) .. #00:52:17# ((Einblendung Ende)) ((Einblendung RL))  
 979 #00:52:19# ((KW: R1)) und vorne hat Michael Schumacher jetzt plötzlich dann  
 980 doch fünfeinhalb Sekunden Vorsprung #00:52:23# ((Einblendung Z:  
 981 MSchumacher vs RSchumacher)) gut Möglich, dass Ralf bei der ein oder  
 982 anderen Übrerrundung ((KW: R1)) jetzt die Zeit liegen gelassen hat #00:52:24#  
 983 ((Einblendung Ende)) die vorher Michael #00:52:26# ((KW: 3 sec R1, 14 sec 2Ü  
 984 inkl. Heidfeld und R6 , 9 sec weiterer Ü, 9 sec R2, 12 sec R3, 4 sec vierter Ü))  
 985 ((fließender Übergang Einblendung Z: MSchumacher vs Barrichello)) verloren  
 986 hat und das dass dazu geführt hat, dass die Abstände zwischen den beiden mal  
 987 auseinander gehen #00:52:31# ((fließender Übergang Einblendung Z:  
 988 MSchumacher vs Montoya)) und mal ein bisschen enger zusammenrücken  
 989 #00:52:35# .. #00:52:37# und heimlich still und leise ist Nick Heidfeld auf Platz 7  
 990 angekommen und schnuppert #00:52:40# ((Einblendung Ende)) an einem WM-  
 991 Pünktchen #00:52:42# ((Einblendung FP: Barrichello)) .. #00:52:46# ((KW:  
 992 Ferrari-Crew sitzt in der Box, kein Auto im Bild)) es sind noch 27 (...) Runden  
 993 #00:52:50# ((Einblendung Ende)) ((KW: Ausfall Panis, FaP, 1 sec R6 inkl.

994 **Heidfeld , 2 sec R2)) .. #00:52:54# ((Einblendung FN: Panis))**

995 S2: #00:52:58# extrem schade was wir hier gerade gesehen haben: Oliver Panis  
 996 der war nämlich an sechster Stelle #00:53:01# **((Einblendung Ende))** gelegen  
 997 #00:53:02# .. #00:53:03# schade für Panis, aber das heißt Nick Heidfeld ist in den  
 998 Punkten #00:53:06# **((KW: Rückblende Ausfall Panis in Zeitlupe, FaP/Panis, 5**  
 999 **sec R6/Heidfeld, R2, R7 und R3)) ..**

1000 S1: #00:53:08# Schauen wir uns noch einmal an was da passiert ist #00:53:10#  
 1001 das ist das **AUS von Oliver Panis** #00:53:12# **((Einblendung FN: Panis)) ((...))**  
 1002 Nick Heidfeld ist #00:53:15# **((KW: FaP/Panis))** dadurch in die Punkte gerutscht  
 1003 #00:53:18# **((KW: Rückblende Ausfall Panis aus anderer Perspektive in**  
 1004 **Zeitlupe, FaP/Panis, 6 sec R6 Heidfeld, 2 sec R2))** Wir machen unseren  
 1005 nächsten Boxenstopp und sind hoffentlich zurück, wenn die nächsten hier  
 1006 passieren #00:53:22# **((Einblendung Ende))** #00:53:26# **((KW: Streckenposten**  
 1007 **bei Panis, FaP)) .. #00:53:33# ((KW: Beginn Werbepause)) .. #00:53:33#**

1008 ((Werbepause))

1009 S1: #00:59:49# **((KW: Hubschrauberkamera: R1, 4 sec Ü)) ((Einblendung RL))**  
 1010 Willkommen zurück zu den letzten 22 Runden bei den Schumacher-Festspielen  
 1011 #00:59:54# **((Einblendung Ende))** am voll besetzten #00:59:55# **((Einblendung**  
 1012 **GS beweglich inklusive Out: MSchumacher, RSchumacher, Barrichello,**  
 1013 **Montoya, Coulthard, Fisichella, Heidfeld, Massa, Sato, Bernoldi, Salo, Irvine,**  
 1014 **Raikkonen, OUT: Panis, Trulli, Villeneuve, Button, McNish, Webber, Frentzen,**  
 1015 **de la Rosa))** Hockenheimring ((...)) #00:59:59# noch 22 Runden ((...)) und  
 1016 Michael Schumacher führt vor Ralf Schumacher #01:00:02# **((KW: R1)) ((...))**  
 1017 #01:00:07# **((KW: Ferrari-Crew macht sich bereit für Boxenstopp, kein Auto**  
 1018 **im Bild)) ((...))** #01:00:09# dahinter Barrichello, Montoya, Coulthard #01:00:10#  
 1019 und das ist natürlich eine ganz spannende Konstellation in Sache  
 1020 Vizeweltmeisterschaft #01:00:13# **((KW: R1, 2 sec Ü))** denn die kämpfen ja  
 1021 wirklich noch um #01:00:16# **((KW: R1, Ü))** Platz 2 #01:00:18# **((KW: Barrichello**  
 1022 **in der Boxeneinfahrt, R4))** jetzt aber ((...)) droht der nächste Boxenstopp  
 1023 #01:00:21# und Boxenstopp ist auch ein gutes Stichwort: wir wussten nicht warum  
 1024 ((...)) Fisichella so weit zurückgefallen war und haben jetzt #01:00:26#  
 1025 **((Einblendung Ende)) ((...))** angerufen bei Jordan #01:00:27# **((Barrichello hält**  
 1026 **in der Box)) ((Einblendung FP: Barrichello))** und haben die Information  
 1027 bekommen #01:00:29# **((Einblendung Ende))** da ist einiges schief gegangen  
 1028 beim ersten Stopp #01:00:31# **((KW: Boxenstopp Barrichello von der Seite,**  
 1029 **R4)) ((...))** #01:00:32# **((Einblendung BZ: Barrichello)) ((...))** #01:00:39# ((S2  
 1030 versucht zu Wort zu kommen)) ( ) **jetzt gibt's Probleme bei Barrichello** #01:00:43#  
 1031 ..

1032 S2: #01:00:45# **((Probleme mit der Tankanlage))** einmal mehr Probleme  
 1033 #01:00:46# **((KW: Boxenstopp Barrichello von vorn Probleme Tankanlage,**  
 1034 **R4)).. #01:00:48# ((KW: Boxenstopp Barrichello von der Seite, R4))** mit dieser  
 1035 Tankanlage #01:00:48# ..

1036 S1: #01:00:53# **((KW: Boxenausfahrt Barrichello, Fisichella kommt in die Box,**  
 1037 **R4/Barrichello, 3 sec R7, 4 sec R3/Montoya))** Ja, erst mal fahren und dann die  
 1038 andere Tankanlage vorbereiten und ihn gleich noch mal rein kommen lassen  
 1039 #01:00:57# **((Einblendung Ende))** **jetzt sehen sie Fisichella bei seinem zweiten**  
 1040 **Stopp** #01:01:00#

1041 S2: #01:01:00# Das heißt noch lange nicht, dass er jetzt wirklich betankt wurde.  
 1042 Wenn die Tankanlage nicht funktioniert und das Benzin nicht in den Tank  
 1043 #01:01:04# **((Einblendung FP: Barrichello)) ((KW: Barrichello kehrt zurück auf**  
 1044 **die Strecke, R4))** geht #01:01:06# dann muss Rubens Barrichello wohl noch mal  
 1045 rein kommen #01:01:08# .. #01:01:09# **((Einblendung Ende))** das müssen die  
 1046 Mechaniker, jetzt erst mal alles überprüfen, ob und wenn ja wie viel Sprit  
 1047 Barrichello #01:01:13# **((KW: Boxenausfahrt Fisichella, Bernoldi kommt in die**  
 1048 **Box, 6 sec R6, 6 sec FaP, 4 sec R7 und R8 inkl. Heidfeld ))** mitbekommen hat  
 1049 #01:01:15# ..  
  
 1050 S1: #01:01:16# Normalerweise würde ja in der nächsten Runde dann Michael  
 1051 Schumacher kommen und für den ist die zweite Tankanlage natürlich vorbereitet  
 1052 und seine Spritmenge natürlich vor berechnet #01:01:22# **((KW: Boxeneinfahrt**  
 1053 **MSchumacher von hinten, R2))** und in den Computer eingegeben #01:01:25#  
 1054 **((KW: Boxeneinfahrt MSchumacher von vorn, R2))**  
 1055 S2: #01:01:26# da ist er #01:01:26# ..  
  
 1056 S1: #01:01:27# **((KW: Boxeneinfahrt MSchumacher Hubschrauberkamera,**  
 1057 **R2))** da ist er, also heißt das: da muss jetzt wirklich alles klappen, wenn man  
 1058 schnell wechseln muss und Rubens Barrichello noch mal #01:01:32#  
 1059 **((Einblendung FP: MSchumacher)) ((MSchumacher hält in der Box))** betankt  
 1060 werden soll #01:01:36# **((Einblendung Ende)) ((Einblendung BZ:**  
 1061 **MSchumacher))** jetzt hoffen wir aber erst mal, dass die Anlage #01:01:36# **((KW:**  
 1062 **Boxenstopp MSchumacher von der Seite, R2))** für Michael Schumacher ihren  
 1063 Dienst tut (...) #01:01:41# .. #01:01:44# **((KW: Boxenausfahrt MSchumacher,**  
 1064 **R2/MSchumacher, 4 sec R3, Computer führt MSchumacher mit Rang 3, ist**  
 1065 **aber wahrscheinlich falsch))** sieht auf jeden Fall schon einmal entspannter aus  
 1066 (...) #01:01:47# und Michael Schumacher fährt los und wir hoffen mal, dass  
 1067 dieses französische Aggregat #01:01:49# **((Einblendung Ende))** (...) dieses mal  
 1068 vernünftig funktioniert hat #01:01:56# **((KW: MSchumacher kehrt zurück auf die**  
 1069 **Strecke, R2, R3)) ((Einblendung FP: MSchumacher))** von hinten kommt  
 1070 #01:01:57# .. #01:02:01# Montoya #01:02:01# .. #01:02:03# **((KW: R2, R3))** aber  
 1071 Michael Schumacher bleibt vorn #01:02:04# oder war das Ralf #01:02:04# **((KW:**  
 1072 **R3, 4 sec R2)) ((Einblendung Ende))** ..  
 1073 S2: #01:02:07# Montoya #01:02:07#  
 1074 S1: #01:02:07# Montoya, alles klar #01:02:09# **((KW: R3, 4 sec R2))** .. #01:02:11#  
 1075 also Ralf müsste ja auch vorbei sein #01:02:13# .. #01:02:15# nachdem  
 1076 Schumacher vor ihm gestoppt hat #01:02:17# **((KW: 8 sec R3, 5 sec R2))** ..  
 1077 S2: #01:02:22# Beide BMW haben noch nicht ihren zweiten Boxenstopp erledigt,  
 1078 aber die erwarten wir jeden Moment #01:02:26# **((KW: Vorbereitungen in der**  
 1079 **BMW-Box, kein Auto im Bild))** (...) #01:02:29# .. #01:02:32# **((KW: R4))** ..  
 1080 S1: #01:02:35# **((KW: R3, 3 sec R2))** Beim ersten mal war's ja so, dass Ralf  
 1081 Schumacher (...) länger gewartet hat und in der Zeit, den Vorsprung den Michael  
 1082 Schumacher hatte, so ein bisschen ab zu knabbern #01:02:42# .. #01:02:45#  
 1083 **((KW: Onboard-Kamera RSchumacher, R1))** .. #01:02:48# aber das war  
 1084 natürlich erst einmal riesen Pech für Rubens Barrichello #01:02:50#  
 1085 **((RSchumacher fährt in die Boxenstrasse))** schau wir ob bei Ralf alles glatt  
 1086 geht, jetzt muss er zunächst mal kräftig auf die Bremse #01:02:54#  
 1087 S2: #01:02:55# **((Einblendung FP: RSchumacher))** Auf jeden Fall ist die



1088 Boxeneinfahrt wesentlich besser, weil niemand im Weg steht #01:02:58#  
 1089 **((Einblendung Ende))** wie beim ersten Mal Villeneuve #01:03:01# .. #01:03:02#  
 1090 und jetzt zielgenau landen #01:03:03# **((RSchumacher hält in der Box))** ..  
 1091 S1 und S2 reden durcheinander #01:03:05# **((Einblendung BZ: RSchumacher))**  
 1092 **([[Boxenstopp Ralf Schumacher]])** #01:03:08# **((KW: Boxenstopp RSchumacher**  
 1093 **von der Seite, Probleme beim Anfahren, R2))** ..  
 1094 S1: #01:03:11# Hinten hat sich auch nichts getan #01:03:11# .. #01:03:13# und  
 1095 #01:03:12# ..  
 1096 S2: #01:03:16# **((Einblendung Ende)) ((KW: Onboard-Kamera Boxenausfahrt**  
 1097 **RSchumacher, R2))** jetzt hat er auf ein Zeichen reagiert #01:03:18#.. #01:03:20#  
 1098 das muss man jetzt noch mal in Zeitlupe anschauen #01:03:21# **((KW:**  
 1099 **RSchumacher kehrt zurück auf die Strecke, ist damit R2))** ..  
 1100 S1: #01:03:24# also keine neuen ((...)) Räder #01:03:24# wir waren ja auf der  
 1101 Onboard-Perspektive, man konnte das mit einem Blick aus dem Fenster  
 1102 erkennen, auch hinten wurde nicht gewechselt #01:03:30# ..  
 1103 S2: #01:03:33# **((KW: R2))** ja ich hab das vorhin gesagt, der Abrieb auf dieser  
 1104 Strecke ist nicht sehr groß #01:03:37# **((KW: R2))** **([McLaren und Williams fahren**  
 1105 **harte Reifen wegen Hitze in Hockenheim])** **((während Kommentar: #01:03:43#**  
 1106 **KW: R2))** #01:03:51# **((KW: Wiederholung Anfahrprobleme Boxenstopp**  
 1107 **RSchumacher, R2))** so jetzt schau wir noch mal den Boxenstopp an #01:03:52#  
 1108 .. #01:03:53# es zählt das Zeichen vorne #01:03:55# **((Einblendung FN:**  
 1109 **RSchumacher))** dass jetzt runter gegangen ist #01:03:59# .. #01:04:00# das ist  
 1110 der der den Fahrer losschickt #01:04:02# .. #01:04:06# Ralf fährt los ohne dass  
 1111 das Schild oben war #01:04:08# **((Einblendung Ende))** .. #01:04:09# **((KW: R1, 2**  
 1112 **sec R2))** es kann natürlich auch sein, dass da an der Kupplung was nicht optimal  
 1113 funktioniert hat #01:04:12#  
 1114 S1: #01:04:13# aber es kam auch das Handzeichen des Mechanikers in der Mitte  
 1115 ((...)) erst sehr spät #01:04:17#  
 1116 S2: #01:04:17# Ja #01:04:17# .. #01:04:19# also es zählt nur eines und das hat  
 1117 man auch ganz klar mit den Fahrern abgesprochen und das ist #01:04:23# **((KW:**  
 1118 **Onboard-Kamera Boxeneinfahrt Montoya, R4, 2 sec R3))** ((...)) die Tafel  
 1119 #01:04:27# **((Einblendung FN: Montoya))** des Mechanikers der vorne dran steht  
 1120 #01:04:29# ..  
 1121 S1: #01:04:31# So der führende Mann **kommt in die Box: ((...)) Montoya**  
 1122 **#01:04:33# ((Einblendung Ende)) ((KW: Montoya hält in der Box, 2 sec R4))** ..  
 1123 **#01:04:34# deshalb jetzt wieder Führungswechsel** #01:04:36# **((KW: Boxenstopp**  
 1124 **Montoya von der Seite, Montoya/R4))** **Rubens Barrichello** #01:04:38#  
 1125 **((Einblendung BZ: Montoya))** .. #01:04:40# **natürlich wieder vorbei** #01:04:40# ..  
 1126 S2: #01:04:41# Reifenwechsel #01:04:42# .. #01:04:47# **((KW: Onboard-Kamera**  
 1127 **Boxenausfahrt Montoya, R4))** das war besser #01:04:47# .. #01:04:49# **((KW:**  
 1128 **Boxenausfahrt Montoya, R4 und 3 sec FaP))** **((Einblendung Ende))** ..  
 1129 S1: #01:04:54# **((KW: Montoya kehrt zurück auf die Strecke, R4, 2 sec FaP))**  
 1130 Aus der Spitzengruppe fehlt uns dann jetzt nur noch David Coulthard mit dem  
 1131 zweiten Stopp #01:04:56# hier gibt's keine Probleme mit der weißen Linie nicht so  
 1132 wie in Magny Cours ((...)) #01:05:06# **((KW: R4, FaP))** .. #01:05:07# **((KW:**

1133 **Boxencrew McLaren erwartet Coulthard, kein Auto im Bild)) und da stehen die**  
 1134 **"Men in Black" für #01:05:11# ((KW: Boxeneinfahrt Coulthard, R5)) David**  
 1135 **Coulthard mit "Stopp Teil 2" #01:05:12# ..**

1136 S2: #01:05:15# **((Einblendung FN: Coulthard))** Es ist immer wieder schön zu  
 1137 sehen, wie das Auto mit dem Heck ausbricht #01:05:17# **((Coulthard hält in der**  
 1138 **Box, Blick von vorne durch die Beine des Mechanikers, R5))** beim Anbremsen  
 1139 **((...)) #01:05:19# .. #01:05:22# ((KW: Boxenstopp Coulthard)) .. #01:05:26#**  
 1140 **((Einblendung BZ: Coulthard)) ..**

1141 S1: #01:05:28# **((...))** und hier wurden Reifen gewechselt #01:05:31# .. **((KW:**  
 1142 **Boxenausfahrt Coulthard, R5, 6 sec FaP)) .. #01:05:34# ((Einblendung Ende))**  
 1143 **.. #01:05:40# ((KW: Coulthard kehrt zurück auf die Strecke, FaP/Bernoldi, 8**  
 1144 **sec R5)) ..**

1145 S2: #01:05:45# Das Auto vor ihm ist jetzt #01:05:45# oh #01:05:45# .. #01:05:47#  
 1146 **((Berlodis Auto raucht)) Enrique Bernoldi und der geht ((...)) gleich kaputt**  
 1147 **#01:05:49# ((Aus für Bernoldi)) .. #01:05:51# das schaut mir sehr nach einem**  
 1148 **Motorschaden aus #01:05:51# .. #01:05:53# ((Einblendung FN: Bernoldi)) ((KW:**  
 1149 **Bernoldi rollt durch die Auslaufzone, bleibt stehen, Streckenposten löschen**  
 1150 **das Fahrzeug, FaP/Bernoldi))**

1151 S1: #01:05:58# Also die Leasing-Rate kam zu spät und die Quittung kommt heute  
 1152 **#01:06:02# ((Einblendung Ende))**

1153 S2: #01:06:03# **[[Arrows müssen für die Motoren viel Geld bezahlen]] ((während**  
 1154 **Kommentar: #01:06:09# KW, Löscharbeiten Bernoldi, FaP/Bernoldi**  
 1155 **#01:06:12# KW: FaP)) #01:06:15# .. #01:06:17# ((KW: FaP)) ..**

1156 S1: #01:06:20# **[[Viele Motorschäden wegen hohem Vollgasanteil]] ((während**  
 1157 **Kommentar: #01:06:25# KW, Rückblende Ausritt Heidfeld in Zeitlupe,**  
 1158 **R6/Heidfeld)) #01:06:27# aber auch viele Ausritte #01:06:29# und dieser hier**  
 1159 **kommt von Nick Heidfeld #01:06:30# .. #01:06:32# ((Einblendung FP: Heidfeld))**  
 1160 **..**

1161 S2: #01:06:36# **((Einblendung Ende)) Ja, Heidfeld immer noch an sechster Stelle**  
 1162 **#01:06:37# ((KW: Rückblende Ausritt Heidfeld von hinten in Zeitlupe, R6)) ..**  
 1163 **#01:06:39# [[Sand auf der Strecke]] #01:06:44# da ((...)) hat er etwas zu spät**  
 1164 **eingelenkt, war dann auf dem rutschigen Teil der Kurve und dann ging's nur noch**  
 1165 **geradeaus hinaus #01:06:51# ((KW: FaP)) ((Einblendung GS beweglich inkl.**  
 1166 **Out: MSchumacher, RSchumacher, Montoya, Barrichello, Coulthard,**  
 1167 **Heidfeld, Massa, Sato, Salo, Fisichella, Raikkonen, Bernoldi, Irvine, Out wie**  
 1168 **bisher, noch nicht aktualisiert)) .. #01:06:55# ((KW: FaP)) Felipe Massa war 3,7**  
 1169 **Sekunden hinter ihm #01:06:58# ..**

1170 S1: #01:06:59# **((KW: FaP))** und wir sehen jetzt, nachdem wir das bereinigte  
 1171 **Klassement haben nach dem zweiten Boxenstopp #01:07:01# ((KW: 7 sec FaP, 3**  
 1172 **sec R1, 10 sec R2)) ((...)), dass sich da ((...)) was getan hat, den Montoya hat**  
 1173 **profitiert vom Pech von Rubens Barrichello #01:07:07# und ist an ihm vorbei**  
 1174 **((Überholmanöver war nicht im Bild)), wäre im Moment Dritter #01:07:13# ..**  
 1175 **#01:07:16# ((KW: R2)) und wenn wir dann mal unsere Schnellrechnung machen**  
 1176 **im Kampf um die Vizeweltmeisterschaft #01:07:21# .. #01:07:22# ((KW: R2))**  
 1177 **Barrichello bekäme für Platz 4 drei Punkte dazu #01:07:25# ((Einblendung**  
 1178 **Ende)) .. #01:07:26# dann stünde es wie folgt: Montoya und Ralf Schumacher**  
 1179 **punktgleich #01:07:28# ((Einblendung Z: MSchumacher vs RSchumacher))**

1180 ((KW: R2)) mit 38 Zählern #01:07:33# ((Einblendung Ende)) ((KW: R3, 10 sec  
 1181 R4, 1 sec R6)) Barrichello 35 Zähler, David Coulthard (...) 32 Punkte #01:07:37#  
 1182 ((Einblendung Z: RSchumacher vs Montoya)) .. #01:07:39# also diese  
 1183 Geschichte bleibt auf jeden Fall spannend #01:07:41# ((fließender Übergang  
 1184 Einblendung Z: Montoya vs Barrichello)) .. #01:07:44# und wir haben hier ja  
 1185 auch noch 16 Runden #01:07:45# ((Einblendung Ende)) ((KW: R4)) 16 Runden  
 1186 bis zum Traumergebnis für 100.000 Rennsportfans #01:07:49# ((KW: R4, 1 sec  
 1187 R6)) am Hockenheimring #01:07:52# ((Einblendung RL)) denn die wünschen  
 1188 sich nichts mehr als einen Schumacher-Doppelsieg #01:07:55# ((KW: R4, 1 sec  
 1189 R3, 1 sec R6)) (...) #01:07:59# ((KW: Streckenposten winkt mit Flagge, kein  
 1190 Auto im Bild)) (...) #01:08:02# ((Einblendung Ende)) (...) #01:08:09# ((KW:  
 1191 R3)) ..  
 1192 S2: #01:08:11# Rot-gelb, das war ein Zeichen für Öl auf der Strecke #01:08:14#  
 1193 ((Einblendung FP: Montoya)) .. #01:08:16# ((KW: R3)) das war wahrscheinlich  
 1194 der Motorschaden von (...) Bernoldi #01:08:18# [[Ölaustritt bei Motorschäden]]  
 1195 ((während Kommentar: #01:08:20# Einblendung Ende #01:08:27# KW: R3))  
 1196 #01:08:29#  
 1197 S1: #01:08:29# ((Einblendung Z: RSchumacher vs Montoya)) [[McLaren-  
 1198 Mercedes kritisiert , dass in Frankreich sehr spät Flaggen gezeigt wurden, weil  
 1199 Raikkonen dort auf Öl ausrutschte]] ((während Kommentar: #01:08:33#  
 1200 fließender Übergang Einblendung Z: Montoya vs Barrichello #01:08:37#  
 1201 Einblendung Ende #01:08:39# Rückblende KW: rauchender Reifen und  
 1202 Ausritt durchs Kiesbett bei Raikkonen in Zeitlupe, zu diesem Zeitpunkt R5,  
 1203 jetzt R11)) #01:08:42# ((Einblendung FP: Raikkonen R11 #01:08:49#  
 1204 Einblendung Ende)) [[Streckenposten bekommen Flaggenanweisungen von FIA]]  
 1205 S2: #01:08:50# [[In der Vergangenheit Streckenposten oft auch selbstständig  
 1206 Flaggen geschwenkt]] ((während Kommentar: #01:08:53# KW: Streckenposten  
 1207 mit Flagge, 6 sec R4)) #01:08:57# .. #01:08:58# ((Einblendung RL)) Kimi  
 1208 Raikkonen hat jetzt gerade einen Verbremser gehabt an der Mercedes-Tribüne  
 1209 #01:09:02# ((Einblendung Ende)) ((KW: R4)) da lag's (...) an einem Fahrfehler  
 1210 #01:09:05# .. #01:09:07# ((KW: R4)) ((Einblendung FN: Barrichello)) ..  
 1211 S1: #01:09:11# Und Rubens Barrichello auf Vier #01:09:12# ((Einblendung  
 1212 Ende)) ((KW: R4, 1 sec R3)) und wir wissen nicht, ob er noch mal in die Box  
 1213 kommen muss, ob jetzt wirklich die Tankanlage funktioniert hat #01:09:16#  
 1214 ((Einblendung Z: Montoya vs Barrichello)) (...) #01:09:19# ((KW: Ferrari-Crew  
 1215 verfolgt Rennen am Bildschirm, kein Auto im Bild)) (...) #01:09:22#  
 1216 ((Einblendung Ende)) im Moment sind die Ferrarijungs recht entspannt  
 1217 #01:09:24# ((KW: R4)) .. #01:09:28# ((KW: R4)) #01:09:30# ((KW: R4))  
 1218 #01:09:36# ((KW: Tankanlage Barrichello, kein Auto im Bild)) #01:09:39#  
 1219 ((Einblendung ZL: Montoya vs Barrichello)) .. #01:09:41# und da ist der Rüssel  
 1220 des Anstoßes eine dieser umstrittenen Tankanlagen #01:09:44# ((KW: R4)) ..  
 1221 S1/S2: #01:09:46# ((KW: R4)) [[In der Saison schon mehrfach Probleme bei  
 1222 verschiedenen Teams, aber Tankanlagen sind von der FIA für alle Teams von  
 1223 einem Lieferanten vorgeschrieben]] ((während Kommentar: #01:09:50#  
 1224 Einblendung Ende #01:09:55# KW: R4 #01:09:59# KW: R4)) #01:10:04#  
 1225 ((Einblendung ZL: Montoya vs Barrichello)) ((KW: 14 sec R4, 11 sec R6, 9 sec  
 1226 R5)) .. #01:10:12# ((Einblendung Ende)) ..  
 1227 S2: #01:10:18# ((KW: R6, 4 sec R7)) Heidfeld, im Moment Sechster #01:10:19#

1228 und jetzt direkt hinter Heidfeld ((...)) Felipe Massa #01:10:23# ((KW: 4 sec R6, 5  
1229 sec R7)) ((...)) #01:10:25#

1230 S1: #01:10:26# ((Einblendung Z: Heidfeld R6 vs Massa R7)) Und der junge  
1231 Brasilianer hat natürlich profitiert von diesem Ausrutscher von Nick Heidfeld, den  
1232 wir ja gerade gesehen hatten #01:10:31# ((KW: R7)) ((fließender Übergang  
1233 Einblendung Z: Massa vs Sato R8)) .. #01:10:35# ((Einblendung Ende)) ..  
1234 #01:10:36# ((KW: 3 sec R3, 9 sec R6, 2 sec R4)) .. #01:10:39# [[Nick Heidfeld im  
1235 nächsten Jahr wahrscheinlich bei Sauber, wenn Heidfeld nicht unter den ersten  
1236 Sechs, kann Heidfeld zu einem anderen Team wechseln]] ((während  
1237 Kommentar: #01:10:46# KW: 4 sec R6, 2 sec R7, 1 sec FaP und Einblendung  
1238 Z: Coulthard R5 vs Heidfeld R6 #01:10:51# Einblendung Ende #01:10:53# KW:  
1239 R6 #01:10:59# Einblendung GS beweglich inkl. Out: MSchumacher,  
1240 RSchumacher, Montoya, Barrichello, Coulthard, Heidfeld, Massa, Sato, Salo,  
1241 Fisichella, Raikkonen, Irvine, OUT Bernoldi noch in der Wertung und übrige  
1242 wie bisher #01:11:01# KW: R6, 1 sec R4, 4 sec FaP, 8 sec FaP #01:11:12#  
1243 Einblendung Ende #01:11:16# Einblendung FP: Sato #01:11:19# KW:  
1244 Hubschrauberkamera, FaP)) #01:11:28# [[Jaguar und Toyota suchen noch Top-  
1245 Fahrer]] #01:11:33# .. #01:11:38# ((KW: FaP)) .. #01:11:43# ((Einblendung  
1246 Ende)) .. #01:11:46# ((KW: FaP)) ((...)) Sato auf Acht #01:11:47# und ((...))  
1247 Fisichella, der #01:11:49# ((KW: 3 sec 2 FaP, danach nur ein FaP)) ((...)) sechs  
1248 Plätze vor ihm in der Startaufstellung stand ist nur Zehnter. wir haben es ja gerade  
1249 gesagt #01:11:54# ((KW: FaP)) .. #01:11:55# ((KW: FaP)) unserer Recherche hat  
1250 viele, viele Probleme bei seinem ersten Boxenstopp ergeben #01:11:57#  
1251 ((Einblendung Z: Sato vs Salo)) und wenn wir mal die Zeiten von Fisichella  
1252 anschauen, dann ist das wirklich sehr, sehr ärgerlich, denn er wäre allemal  
1253 #01:12:03# ((KW: FaP)) auch ein Mann für die Punkte gewesen #01:12:06#  
1254 ((fließender Übergang Einblendung Z: Salo vs Fisichella)) hätte durchaus da  
1255 jetzt mit Heidfeld um Platz Sechs kämpfen können #01:12:10# .. #01:12:12#  
1256 ((KW: FaP)) ((fließender Übergang Einblendung Z: Fisichella vs Raikkonen))  
1257 ((...)) hier haben wir ((...)) Fisichella im Bild #01:12:14# .. #01:12:16# es ist nun  
1258 mal einiges schief gegangen beim Boxenstopp Nummer Eins und jetzt fährt er  
1259 #01:12:18# ((Einblendung Ende)) ((KW: 2 FaP, nach 3 sec nur noch ein FaP))  
1260 auf Platz 10 mit 3,3 Sekunden Rückstand auf #01:12:20# ((Einblendung RL))  
1261 Mika Sato im Toyota #01:12:24# .. #01:12:28# ((Einblendung Ende)) ((KW:  
1262 FaP)) .. #01:12:36# ((KW: Fotografen am Streckenrand, kein Auto im Bild))  
1263 #01:12:06# ((KW: FaP)) .. #01:12:44# ((KW: 2 FaP, nach 3 sec nur noch ein  
1264 FaP)) .. #01:12:49# und noch 12 Runden trennen uns von den #01:12:51# ((KW:  
1265 R1)) nächsten beiden #01:12:54# ((Einblendung RL)) Michael-Schumacher-  
1266 Rekorden #01:12:56# ((KW: R1)) .. #01:12:58# ((Einblendung Ende))  
1267 ((Einblendung Z: MSchumacher vs RSchumacher)) [[Schumacher 9.  
1268 Saisonsieg und 11. Hedrik]] ((während Kommentar: #01:13:00# KW: R1  
1269 #01:13:02# fließender Übergang Einblendung Z: MSchumacher vs Montoya  
1270 #01:13:03# KW: R1 #01:13:07# fließender Übergang Einblendung Z:  
1271 MSchumacher vs Barrichello #01:13:10# KW: R1 #01:13:12# fließender  
1272 Übergang Einblendung Z: MSchumacher vs Coulthard #01:13:17#  
1273 Einblendung Ende #01:13:22# KW: 3 sec Ü/R11, 3 sec Ü/R5, 8 sec R1))  
1274 #01:13:27# .. #01:13:31# und jetzt schau sie mal was da sich anbahnt  
1275 #01:13:34# ((KW: 1 sec Ü/R11, 3 sec Ü/R5, 2 sec R1)) Eine Überrundung von  
1276 David Coulthard #01:13:36# Wir reden davon, dass der Erste den Fünften  
1277 übrundet #01:13:39# ((KW: 4 sec Ü/R11, 4 sec R1)) ((...)) #01:13:43# ..  
1278 #01:13:46# ((Einblendung GS beweglich inkl Out: Rang 1-12 unverändert,



1279 **Bernoldi jetzt nicht mehr in der Wertung, der Rest wie vorher OUT)) ..**  
 1280 #01:13:48# ((**KW: 6 sec Ü/R11, 9 sec Ü/R5**)) Kann man nur aus Silbersicht  
 1281 hoffen, dass Michael dass nicht direkt vor der neuen hauseigenen Tribüne erledigt  
 1282 #01:13:52# ..  
 1283 S2: #01:13:54# Ja, und was wir hier sehen ist eine **andere Überrundung, nämlich**  
 1284 **die der Silberpfeile untereinander** #01:14:00# ((**KW: 4 sec Ü/R11, 8 sec Ü/R5, 1**  
 1285 **sec R1**)) .. #01:14:03# Kimi Raikkonen fährt nach seinem Boxenstopp zwar weiter  
 1286 aber etwas langsamer ((...)) #01:14:07# ((**KW: 6 sec Ü/R5, 7 sec R1**)) also ist das  
 1287 Auto wahrscheinlich doch beschädigt worden durch den Reifenschaden  
 1288 #01:14:20# ((**KW: 1 sec Ü/R5, 5 sec R1**)) ((Einblendung Ende)) ((Einblendung  
 1289 RL)) ((...)) #01:14:23# ((Einblendung Ende)) .. #01:14:26# ((**KW: Ü/R5**)) ..  
 1290 #01:14:29# ((Einblendung FP: Coulthard)) .. #01:14:32# ((**KW: Ü/R5**)) ..  
 1291 #01:14:37# ((Einblendung Ende)) ((**KW: Ü/R11**)) .. #01:14:42# ((**KW: 3 sec**  
 1292 **Ü/R11, 5 sec Ü/R5, 7 sec R1**)) ..  
 1293 S1: #01:14:52# ((**KW: Hubschrauberkamera: R4**)) Coulthard und Raikkonen ja  
 1294 als Fahrerduo für die nächste Saison ebenso bestätigt wie Alex Wurtz als  
 1295 Testfahrer #01:14:58# ((Einblendung RL)) [[Gehalt Wurtz]] ((während  
 1296 **Kommentar: #01:15:03# Einblendung Ende #01:15:06# Einblendung Z:**  
 1297 **MSchumacher vs RSchumacher**)) #01:15:18# ((**KW: Ü/R11, 2 sec Ü/R5**))  
 1298 ((fließender Übergang Einblendung Z: MSchumacher vs. Barrichello)) ..  
 1299 #01:15:18# ((Einblendung Ende))  
 1300 S2: [[Wurtz als dritter Fahrer fester Bestandteil als Promotionselement bei  
 1301 McLaren-Mercedes]]((während **Kommentar: #01:15:23# KW: Ü/R11, 4 sec Ü/R5**  
 1302 #01:15:26# **Einblendung FP: Raikkonen** #01:15:30# **KW: Ü/R11 und**  
 1303 **Einblendung Ende #01:15:38# KW: Rückblende Reifenschaden Raikkonen in**  
 1304 **Zeitlupe, zu diesem Zeitpunkt Ü/R5, jetzt R11**)) #01:15:41# .. #01:15:42# ( )  
 1305 Raikkonen #01:15:43# ((Einblendung FP: Raikkonen)) ..  
 1306 S1: #01:15:46# Jetzt sehen wir noch mal ((...)) die Rückfahrt in die Box  
 1307 #01:15:48# ((Einblendung Ende)) wo Du meinstest da war er etwas ungestüm  
 1308 ((...)) #01:15:54#  
 1309 S2: #01:15:54# Ja, also das was wir jetzt gesehen haben ist erst ja erst eine  
 1310 viertel Runde nach dem #01:15:58# ((**KW: Ü/R11, 5 sec Ü/R5, 3 sec R1**))  
 1311 eigentlichen Reifenschaden ((...)) und wenn man mit einem kaputten Reifen zu  
 1312 schnell versucht wieder in die Box zu kommen #01:16:05# ((**KW: Ü/R11, 2 sec**  
 1313 **Ü/R5**)) dann löst er sich logischer Weise #01:16:07# ((Einblendung FP:  
 1314 **Raikkonen**)) in seine Bestandteile auf #01:16:09# ((Einblendung Ende)) und  
 1315 dadurch werden Teile #01:16:11# ((**KW: 4 sec Ü/R11, 7 sec Ü/R5**)) ((...)) in  
 1316 Mitleidenschaft gezogen #01:16:17# ..  
 1317 S1: #01:16:18# Also der Icemann ((...)) nicht cool genug #01:16:20# .. #01:16:22#  
 1318 ((**KW: Ü/R5**)) ..  
 1319 S2: #01:16:24# Auf gar keinen Fall #01:16:24# ((**KW: 6 sec Ü, 6 sec Ü/R5, 9 sec**  
 1320 **R1**)) [[Reifenschaden erfordert langsames Fahren]] #01:16:26# das war sicher ein  
 1321 Fehler von Raikkonen #01:16:29# ..  
 1322 S1: #01:16:34# Und von hinten kommen Sie näher: David Coulthard und Michael  
 1323 Schumacher #01:16:37# .. #01:16:39# ((**KW: R1, Ü/R5**)) der hat seinen Vorsprung  
 1324 auf Ralf ausbauen können ((...)) #01:16:44# .. #01:16:46# dann zwölf Sekunden  
 1325 dahinter Montoya #01:16:48# ((**KW: R1, 1 sec Ü/R5**)) Barrichello ist 7 Sekunden

1326 weg #01:16:50# .. #01:16:53# und der spannendste **Zweikampf bahnt sich an um**  
 1327 **Platz 9** #01:16:54# **((Einblendung RL))** denn (...) **Fisichella kommt immer näher**  
 1328 **ran** #01:16:57# **((KW: R1, 4 sec Ü/R5))** an **Mika Salo** #01:16:59# **((Einblendung**  
 1329 **Ende))** .. #01:17:06# **((KW: R9, 1 sec R10))** ..  
 1330 S2: #01:17:11# Und hier haben wir's im Bild #01:17:11# **((Einblendung ZV:**  
 1331 **Fisichella vs Raikkonen))** .. #01:17:13# **((KW: R10, 2 sec R9))** das ist deshalb  
 1332 so wahnsinnig spannend Kampf #01:17:17# **((KW: R10, 4 sec R9))** weil das ist  
 1333 Toyota-Japan gegen Honda-Japan #01:17:21# .. #01:17:22# auch wenn hier ein  
 1334 Finne gegen einen Italiener fährt #01:17:24# **((KW: R10, 2 sec R9))** .. #01:17:25#  
 1335 **((Einblendung Ende))** aber eins ist mal ganz klar: Honda besitzt so eine Art  
 1336 Hausrecht in der Formel 1. Man hat ja schon viele Weltmeisterschaften gewonnen  
 1337 #01:17:31# **((KW: Rückblende Ausritt Irvine in Zeitlupe, FaP))** .. #01:17:32#  
 1338 und Toyota das ist der Neuling #01:17:33# **((Einblendung ZN: Irvine))** ..  
 1339 #01:17:34# ja und Eddie Irvine, wir haben ihn heute schon mal dabei ertappt wie  
 1340 er dem Alex Yoong #01:17:39# **((Einblendung Ende))** tapfer nachgeeifert hat  
 1341 #01:17:41# .. #01:17:42# **((KW: Hubschrauberkamera: R1, 2 sec Ü/R11, 5 sec**  
 1342 **R5))** also scheint auch diesem Prinzip heute zumindest treu #01:17:45#  
 1343 **((Einblendung RL))** zu bleiben #01:17:46# .. #01:17:49# **((Einblendung Ende))**  
 1344 **((Einblendung GS beweglich inkl. Out: alles unverändert))** **Eddie Irvine ist**  
 1345 **Letzter** (...) #01:17:52# ..  
 1346 S1: #01:17:57# Schöne Hubschrauberbilder #01:17:58# .. #01:18:00# von der  
 1347 Haarnadelkurve #01:18:00# .. #01:18:02# **((KW: R1, 1 sec Ü/R5))** jetzt haben wir  
 1348 sogar einen Dreikampf gehabt: Hubschrauber gegen unsere neue fliegende  
 1349 Kamera und Michael Schumacher #01:18:07# **((KW: R1, 5 sec Ü/R5))** ..  
 1350 #01:18:09# und der kommt näher ran an David Coulthard #01:18:11# ..  
 1351 #01:18:14# **((KW: R1, 3 sec Ü/R5))** auf der andern Seite war er (...) im letzten  
 1352 Umlauf ein bisschen langsamer als Ralf Schumacher (...) #01:18:19# **((KW:**  
 1353 **Boxeneinfahrt Irvine von der Seite, FaP))** **((Einblendung Ende))** .. #01:18:21#  
 1354 **und Eddie Irvine kommt in die Box** #01:18:22# **((KW: Boxeneinfahrt Irvine von**  
 1355 **vorn, FaP))** **((Einblendung FP: Irvine))** .. #01:18:24# und Michael Schumacher  
 1356 ist im Motodrom #01:18:27# **((Einblendung Ende))** wenn er gleich über die Linie  
 1357 geht, dann sind's für ihn noch 7 Runden #01:18:30# und dann verabschieden wirt  
 1358 uns ganz kurz für eine sogenannte Splitscreen-Werbung #01:18:33# **((KW: 5 sec**  
 1359 **Ü/R11, 6 sec Ü/R5, 6 sec R1))** (...) #01:18:37# **((Einblendung ZB: Fisichella vs**  
 1360 **Raikkonen))** #01:18:41# **((Einblendung Ende))** .. #01:18:44# **((KW: R1))**  
 1361 #01:18:47# **((Start Split-Screen-Werbung))** **((KW))**  
 1362 **((Werbepause))** **((Split-Screen-Werbung: Boxenstopp Irvine, MSchumacher**  
 1363 **überrundet Coulthard))**  
 1364 S1: #01:20:04# **((KW: R4))** **((Einblendung Z: Montoya vs Barrichello))** Was will  
 1365 man mehr für eine WM-Party. 100.000 Menschen die einen lieben #01:20:09#  
 1366 **((fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs. Coulthard))**  
 1367 **((Einblendung Ende))** **((KW: R4))** wunderschönes Wetter (...) #01:20:13#  
 1368 **((Einblendung Ende))** **((KW: Ausfall Fisichella, FaP))** und achteinhalb  
 1369 Sekunden Vorsprung kurz vor Ende des Rennens #01:20:16# .. #01:20:17# für  
 1370 Michael Schumacher #01:20:17# **((Einblendung FN: Fisichella))** läuft's rund  
 1371 #01:20:18# für (...) Fisichella alles andere als das, nach einer tollen Leistung  
 1372 gestern (...) #01:20:25# **((Einblendung Ende))** **((KW: Barrichello fährt**  
 1373 **Zickzack, R4))** hat er jetzt leider das Rennen nicht zu Ende fahren können  
 1374 #01:20:30#

1375 S2: #01:20:31# **((Einblendung FP: Barrichello))** Ja und vor allem nach einem  
1376 ganz, ganz guten ersten Teil. Er hat dort viele Autos überholt #01:20:35# **((KW:**  
1377 **R4))** nach dem Pech was er hatte beim Boxenstopp #01:20:38# .. #01:20:41# das  
1378 hat ( ) komisch ausgeschaut: Barrichello #01:20:44# **((Einblendung Ende)) ((KW:**  
1379 **R4))** ..

1380 S1: #01:20:44# Versucht er jetzt mal Restsprit im Tank hin und her zu schieben,  
1381 weil er hat ja vorhin Probleme mit der Tankanlage gehabt #01:20:49#  
1382 **((Einblendung GS beweglich inkl. Out: Rang 1-9 unverändert, dann**  
1383 **Raikkonen, Fisichella, OUT, Irvine, Bernoldi usw.))** ..

1384 S2: #01:20:50# **((KW: R4))** Ja, also das ist heutzutage nicht mehr üblich  
1385 #01:20:56# **((KW: R4)) ((...))** #01:20:58# **((KW: Streckenposten mit Flagge, kein**  
1386 **Auto im Bild))** früher #01:21:02# **((KW: R4)) ((...))** war das der Fall #01:21:14#  
1387 **((KW: Aus für Raikkonen am Streckenrand, FaP)) ((...))** #01:21:16# ..  
1388 #01:21:17# und Kimi Raikkonen #01:21:17# **((Einblendung Ende))**  
1389 **((Einblendung FN: Raikkonen))..** #01:21:22# **((KW: Raikkonen verlässt das**  
1390 **Auto, FaP))** tja, das ist die Frage: ist er normal rausgeflogen #01:21:27#  
1391 **((Einblendung Ende))** oder ist irgendetwas am Auto kaputt gegangen #01:21:29#  
1392 **((KW: Kommandostand McLaren, kein Auto im Bild))** ..

1393 S1: #01:21:31# [[Blick in Kommandostand McLaren-Mercedes]] #01:21:34# **((KW:**  
1394 **Raikkonen läuft durchs Kiesbett, FaP))** .. #01:21:38# Knieschoner runter  
1395 #01:21:39# **((KW: Rückblende Ausfall Raikkonen in Zeitlupe, FaP))** ..

1396 S2: #01:21:44# **((Einblendung FN: Raikkonen))** Nein, das war ein Dreher mitten  
1397 im Motodrom #01:21:46# .. #01:21:48# **((KW: Rückblende Ausfall Raikkonen in**  
1398 **Zeitlupe, andere Perspektive, FaP))** .. #01:21:53# **((Einblendung Ende))** das ist  
1399 fast genau dieselbe Stelle wo Rubens Barrichello #01:21:57# **((KW:**  
1400 **Kommandostand McLaren, kein Auto im Bild))** seinen Unfall im Freitag-Training  
1401 hatte #01:22:00# **((KW: Raikkonen zu Fuß und ohne Helm, FaP))** ..

1402 S1: #01:22:04# **((Einblendung FN: Raikkonen)) ((...))** #01:22:07# **((Einblendung**  
1403 **Ende)) ((KW: Williams-Crew macht sich bereit zum Boxenstopp, kein Auto im**  
1404 **Bild))** .. #01:22:09# **((KW: R2))** und was passiert jetzt? Ganz kurz vor Schluss  
1405 noch ein Boxenstopp! Muss da einer der beiden BMW-Williams noch mal Sprit  
1406 nachfassen? #01:22:14# **((Einblendung Z: RSchumacher vs Montoya))** ..  
1407 #01:22:15# haben ja die ganze Zeit darüber gesprochen, dass vielleicht bei  
1408 Rubens Barrichello alles glatt gegangen ist #01:22:19# **((KW: R2))** aber vielleicht  
1409 hat auch einer der beiden #01:22:20# **((fließender Übergang Einblendung Z:**  
1410 **Montoya vs Barrichello))** weiß-blauen Tankanlagen nicht #01:22:22# **((KW: R2))**  
1411 **((...))** funktioniert #01:22:24#

1412 S2: #01:22:25# **((Einblendung Ende))** Der Boxenstopp vom Ralf war ja alles  
1413 andere als perfekt #01:22:27# **((KW: R2))** .. #01:22:32# er ist ja etwas zu früh  
1414 losgefahren #01:22:33# ..

1415 S1: #01:22:34# oder kann's sein, dass die Reifen jetzt doch so nieder sind, dass  
1416 jetzt doch noch mal ( ) nichts #01:22:37# **((KW: Boxeneinfahrt RSchumacher,**  
1417 **R3))** riskieren will #01:22:39# .. #01:22:40# muss man jetzt mal genau hinschauen  
1418 bei dem Boxenstopp #01:22:40# **((Einblendung Z: RSchumacher vs Montoya))**  
1419 von Ralf Schumacher #01:22:43# **((KW: Onboard-Kamera Boxeneinfahrt**  
1420 **RSchumacher, R3))** ..

1421 S2: #01:22:44# oder vielleicht hat man auch bei Williams etwas riskiert um



1422 #01:22:47# **((Einblendung Ende))** .. #01:22:49# **((RSchumacher hält in der**  
1423 **Box))** naja warten wir mal ab #01:22:50# ..

1424 S1: #01:22:52# **((Einblendung BZ: RSchumacher)) ((KW))** So, sieht nicht aus,  
1425 als wenn Reifen gewechselt würden #01:22:53# **((KW: R3))** ((...)) #01:22:57#  
1426 **((KW: Boxenstopp RSchumacher von der Seite, R3))** auf jeden Fall kommt  
1427 dadurch Montoya an Ralf Schumacher vorbei #01:23:00# **((KW: Boxenausfahrt**  
1428 **RSchumacher, R3))** ((...)) #01:23:04# **((KW: RSchumacher kehrt zurück auf**  
1429 **die Strecke, 2 sec R2, 7 sec R3))** aber Rubens Barrichello ist offenbar noch weit  
1430 genug weg #01:23:06# **((Einblendung Ende))** so dass der Dritte Platz zumindest  
1431 bleibt #01:23:09# und wir die Schumacher-Party ((...)) eins, drei Feiern können  
1432 #01:23:17# aber es sind noch vier Runden #01:23:18# **((Einblendung RL)) ((KW:**  
1433 **R3))** .. #01:23:20# und wir können dann gleich mal wieder rechnen #01:23:23#  
1434 **((KW: 7 sec R2, 6 sec R3, 7 sec R4))** Das bedeutet das im Kampf um die  
1435 Vizeweltmeisterschaft #01:23:25# das heißt: ((...)) Montoya 40 Punkte #01:23:40#  
1436 **((Einblendung Ende))** Ralf Schumacher 36 Punkte, Rubens Barrichello 35  
1437 #01:23:32# **((Einblendung GS beweglich inkl. Out: MSchumacher, Montoya,**  
1438 **RSchumacher, Rang 4-9 unverändert, OUT: Raikkonen, Fisichella, Irvine,**  
1439 **usw.))** David Coulthard 32 #01:23:34# ..

1440 S2: #01:23:36# Also ich hab den Boxenstopp von Ralf Schumacher jetzt noch mal  
1441 Revue passieren lassen #01:23:41# **((KW: R4, 5 sec R3))** im Endeffekt kann's  
1442 natürlich auch sein, dass man nicht unbedingt nur Sprit nachgefüllt hat, sondern  
1443 auch #01:23:48# **((KW: R4, 4 sec R3))** ((...)) etwas Luft #01:23:53# [[technische  
1444 Erläuterung Luftventil]] **((während Kommentar: #01:23:56# KW: 4 sec R3, 7 sec**  
1445 **R4 #01:24:02# Einblendung Ende und Einblendung Z: RSchumacher vs**  
1446 **Barrichello #01:24:05# KW: Ferrari-Crew, kein Auto im Bild))** #01:24:08#  
1447 **((Einblendung Ende)) ((KW: Hubschrauberkamera, R1, 4 sec Ü/R5))** das kann  
1448 durchaus auch hier eines der Probleme gewesen sein ((...)) #01:24:15# ..  
1449 #01:24:17# [[Telemetriedaten melden Luftdefizit und Fahrer wird in die Box  
1450 gerufen]] **((während Kommentar: #01:24:22# Einblendung RL))** #01:24:26#  
1451 **((KW: R1, Ü/R5))** ..

1452 S1: #01:24:29# **((Einblendung Ende))** ((...)) großes Pech für Ralf Schumacher  
1453 #01:24:31# auf der anderen Seite noch mal Glück im Unglück, denn ((...)) er hat  
1454 zumindest den Platz auf dem Treppchen dadurch nicht eingebüßt #01:24:34#  
1455 **((KW: R1, 4 sec Ü/R5))** ((...)) #01:24:44# **((KW: R1, 6 sec Ü/R5))** ((...))  
1456 #01:24:51# **((KW: Ferrari-Crew an der Anzeigetafel, kein Auto im Bild))**  
1457 #01:24:53# aber immerhin, er hätte einen absoluten Spitzensplatz #01:24:54#  
1458 **((Einblendung VB: MSchumacher vs Barrichello))** bei der Feier #01:24:56#  
1459 **((KW: 13 sec R1, 3 sec Ü/R5))** von Michael Schumacher #01:25:01# ..  
1460 #01:25:02# die WM hat er sich letzte Woche schon geholt #01:25:03# da waren  
1461 einige ein bisschen traurig, weil sie gesagt haben: Och komm, mach das doch am  
1462 Hockenheimring klar #01:25:07# **((Einblendung Ende))** Beim Heimspiel ((...))  
1463 passt das doch viel besser #01:25:08# **((KW: R1, 8 sec Ü/R5))** ((...)) #01:25:15#  
1464 nein, Michael Schumacher ist letzte Woche Weltmeister geworden #01:25:16#  
1465 **((Einblendung RL)) ((KW: Kommandostand Ferrari, kein Auto im Bild))** ((...))  
1466 #01:25:20# **((KW: R1, 5 sec Ü/R5))** ((...)) #01:25:23# [[weitere Ferrari-Partys  
1467 wegen der WM]] **((während Kommentar: #01:25:26# Einblendung Ende und**  
1468 **KW: R1, 1 sec Ü/R5 #01:25:29# Einblendung GS beweglich inkl. Out: alles**  
1469 **unverändert #01:25:31# KW: Kommandostand Ferrari. kein Auto im Bild**  
1470 **#01:25:32# KW: R1, 2 sec Ü/R5 #01:25:40# KW: R1, Ü/R5 #01:25:45# KW R1, 5**  
1471 **sec Ü/R5))** #01:25:51# [[Fans feiern rund um den Hockenheimring]] #01:25:54#



1472 und sie können jetzt so langsam aber sicher schon mal anfangen #01:25:56#  
 1473 **((KW: R1, 1 sec Ü/R5))** die Papierverkleidungen von den Champagner-  
 1474 Flaschenkorken zu entfernen #01:26:01# **((KW: R2)) ((Einblendung Ende))** (...),  
 1475 denn in etwas mehr als einer Runde #01:26:07# **((KW: 7 sec R2, 6 sec R3))**  
 1476 **((Einblendung Z: Montoya vs RSchumacher))** geht hier die riesengroße  
 1477 Schumacher-Weltmeisterparty los #01:26:12# [[erster Schumachersieg in  
 1478 Hockenheim seit 1995]] **((während Kommentar: #01:26:20# KW: R2 und**  
 1479 **fließender Übergang Einblendung Z: RSchumacher vs Barrichello #01:26:22#**  
 1480 **Einblendung Ende #01:26:24# KW: 5 sec R2, 5 sec R3, 5 sec R4))** #01:26:27#  
 1481 .. #01:26:29# [[Schumacher knackt 900-Punkte-Marke, bisher 106 Punkte in der  
 1482 Saison, sehr nahe an seinem Rekord von insgesamt 123 Punkten]] **((während**  
 1483 **Kommentar: #01:26:39# KW: Ferrari-Crew läuft zur Streckenabsperung an**  
 1484 **der Zielgerade, kein Auto im Bild #01:26:41# KW: R1, 4 sec Ü/R5 #01:26:42#**  
 1485 **Einblendung RL))** #01:26:44# und er ist jetzt in der letzten Runde #01:26:44# ..  
 1486 #01:26:46# **((KW: Ferrari-Crew klettert auf die Absperungen, kein Auto im**  
 1487 **Bild))** ..  
  
 1488 S2: #01:26:48# Ja, das muss ein schönes Gefühl sein für Michael Schumacher  
 1489 #01:26:48# **((KW: R1, Ü/R5))** [[perfekt inszeniere WM-Feier von Michael  
 1490 Schumacher]] **((während Kommentar: #01:26:51# KW: Blick auf jubelnde**  
 1491 **Ferrari-Fans, kein Auto im Bild #01:26:53# KW: R1, 3 sec Ü/R5 #01:26:55#**  
 1492 **Einblendung Z: MSchumacher vs Montoya #01:26:58# fließender Übergang**  
 1493 **Einblendung Z: MSchumacher vs RSchumacher #01:26:59# KW: R1, Ü/R5))**  
 1494 #01:27:03# **((fließender Übergang Einblendung Z: MSchumacher vs**  
 1495 **Barrichello))** nur ganz am Anfang etwas unter Druck vom Bruder Ralf #01:27:06#  
 1496 **((KW: jubelnde Fans auf den Tribünen, kein Auto im Bild))** ..  
  
 1497 S1: #01:27:07# Nebenbei noch einen Silberpfeil überrundet #01:27:09# **((KW: R1,**  
 1498 **4 sec Ü/R5)) ((Einblendung RL))**  
  
 1499 S2: #01:27:09# Ja, das ist auch sehr angenehm #01:27:12# ..  
  
 1500 S1: #01:27:13# So, letztes Mal im Renntempo das Duell fliegende Kamera gegen  
 1501 Michael Schumacher #01:27:16# **((Einblendung Ende)) ((Einblendung GS**  
 1502 **beweglich inkl. Out. alles unverändert, Raikkonen auf 10 und Fisichella auf**  
 1503 **11 trotz Aus noch in der Wertung))** .. #01:27:17# **((KW: jubelnde Fans, kein**  
 1504 **Auto im Bild))** bis 130 geht die Kamera mit, dann zieht Schumacher vorbei  
 1505 #01:27:19# ist 245 Stundenkilometer schnell in dieser #01:27:21# **((KW: Ferrari-**  
 1506 **Kommandostand, kein Auto im Bild))** Kurve #01:27:23# .. #01:27:24# und  
 1507 bereitet sich jetzt sich jetzt auf die Einfahrt ins Motodrom vor #01:27:27# **((KW:**  
 1508 **R1, Ü/R5))** und Ferrari-Crew bereitet sich auf den Empfang an der Boxenmauer  
 1509 vor #01:27:30# **((KW: jubelnde Ferrari-Fans, kein Auto im Bild))** (...)  
 1510 #01:27:33# **((KW: R1, 5 sec Ü/R5))** warten auf Michael Schumacher #01:27:37#  
 1511 er ist im Motodrom und jetzt gehen sie hoch die Raketen (...) jetzt wird gefeiert  
 1512 für #01:27:41# **((Einblendung Ende)) ((Einblendung RL))** Michael Schumacher,  
 1513 für die Weltmeisterschaft #01:27:44# **((KW: R1))** und für den Sieg am #01:27:46#  
 1514 **((Einblendung Ende))** Hockenheimring #01:27:48# .. #01:27:49# Sieg für Michael  
 1515 Schumacher #01:27:51# **((KW: R1, Ü/R5))** (...) #01:27:53# **((KW: R1, 3 sec**  
 1516 **Ü/R5))** #01:27:56# Gratulation an Michael Schumacher #01:27:58#  
  
 1517 **((Zieldurchfahrt: MSchumacher, Montoya, RSchumacher, Barrichello,**  
 1518 **Coulthard, Heidfeld, Massa, Sato, Salo))**

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 2003

1 ((Startaufstellung: **Montoya, RSchumacher, Barrichello, Trulli, Räikkönen,**  
2 **MSchumacher, Panis, Alonso, da Matta, Coulthard, Webber, Fisichella,**  
3 **Villeneuve, Frentzen, Heidfeld, Wilson, Button, Firman, Verstappen, Kiesla**))  
4 #00:00:00# ((...)) #00:00:06#  
5 S1: #00:00:06# ((...)) #00:00:08 **Frontalansicht Starterfeld mit Starterampel,**  
6 **Starterampel geht auf rot** da sind die Ampeln, gleich gehts los #00:00:10# ..  
7 #00:00:14 **Das Starterfeld fährt los** Das Feld ist auf der Reise #00:00:16 **Wildes**  
8 **Durcheinander, Alonso geht an Schumacher vorbei, Räikkönen berührt**  
9 **Barrichello und verliert einen Reifen und weitere Teile seines Wagens, er dreht**  
10 **sich und scheidet aus** und Michael Schumacher wurde schon angegriffen ((S2  
11 spricht im Hintergrund)) #00:00:18# und Unfall Kimi Räikkönen, in einen Unfall  
12 verwickelt #00:00:22 ((**KW** **Räikkönens defektes Auto neben der Strecke, weitere**  
13 **Autos drehen sich, ein Jaguar und ein BAR, ein Jordan versucht vorbei zu**  
14 **fahren und muss neben die Strecke, er wird dabei von dem drehenden Jaguar**  
15 **gerammt** **Einblendung FK (00:00:25 bis 00:00:27 Räikkönen)** Michael  
16 Schumacher war da schon von Alonso definitiv überholt worden #00:00:26 ((**KW**)) ..  
17 #00:00:27# das muss eigentlich einen Startabbruch geben #00:00:28# .. #00:00:29  
18 ((**KW**)) auch wenn wir hier schon erlebt haben, dass das Safty-Car raus gekommen  
19 ist nach ähnlichen Szenen #00:00:32 ((**KW** **Räikkönen nimmt das Lenkrad seines**  
20 **Wagens wütend ab, Helfer eilen herbei**)) ((**KW** **00:00:36 Ausfall eines Jordans,**  
21 **er rollt aus, Folge des Startunfalls, im Vordergrund werden gelbe Flaggen**  
22 **geschwenkt, im Hintergrund ist das Safety- oder Medical Car**)) **Einblendung FK**  
23 **(00:00:39 bis 00:00:41 Firman)** ((**KW** **00:00:40 Rennen, man sieht gelbe Flaggen**  
24 **vor der Kamera**)) aber das erinnert mich doch an die Szene mit Burti und Michael  
25 Schumacher vor einigen Jahren und da ist dann auch ((...)) das Rennen  
26 abgebrochen worden #00:00:42 ((**KW** **Helfer an Räikkönens Wagen**)) weil jetzt,  
27 speziell nach dem Umbau, man auch viel zu schnell wieder hier ist #00:00:46 ((**KW**  
28 **am rechten Bildrand werden gelbe Flaggen geschwenkt**)) ..  
29 S2: #00:00:47 **Einblendung SC (00:00:47 bis 00:01:01)** ((**KW** **00:00:49 Ordner hält**  
30 **das Schild Safety Car**)) ((**KW** **00:00:52**)) ((**KW** **Räikkönen rennt über die**  
31 **Rennstrecke**)) Also das Safty-Car ist draußen, jetzt muss die Rennleitung halt  
32 entscheiden, ob man, äh, äh, das - ohne das Rennen abubrechen- ((...)) die  
33 Schrottteile wegbringen kann #00:00:57 ..  
34 S1: #00:00:58((**KW** **Mc Laren Box frustrierter Norbert Haug und Mercedes**  
35 **Vorstand Jürgen Ruppert**)) Auf jeden Fall rennt Kimi Räikkönen schon mal zurück,  
36 in der Hoffnung dass das Rennen abgebrochen wird #00:01:01 ((**KW**)) auch Rubens  
37 Barrichello war offenbar in diesen Unfall verwickelt #00:01:05# .. #00:01:06 ((**KW**  
38 **Ferrari Box Teamleiter Jean Todt, Schumacher Manager Willi Weber und einige**  
39 **andere Personen**)) ((**KW** **00:01:13 Safety Car fährt auf die Strecke, am rechten**  
40 **Bildrand hält ein Ordner das Schild Safety Car**)) ((**KW** **00:01:17 ein Fahrer rennt**  
41 **in Richtung Box, gelbe Flaggen werden hektisch geschwungen**)) ((...)) wir haben  
42 mit den Verantwortlichen gesprochen, die haben gesagt: Man muss halt auch  
43 schauen wie viel Teile da auf der Strecke liegen, wie schnell man sich da einen  
44 Reifenschaden zuziehen kann, dass das Safety-Car wirklich reicht #00:01:18# ..  
45 S2: #00:01:19 ((**KW** **00:01:23 Zeitlupe des Startes, aus der Sicht von oben man**  
46 **sieht wie Räikkönen versucht Barrichello zu überholen und ihn dabei berührt,**

47 **er dreht sich und berührt dabei jemand anderes, er dreht sich weiter und**  
 48 **schlägt an der Streckenbegrenzung ein, Trümmerteile verteilen sich über die**  
 49 **Strecke))** Das ist genau das Entscheidende: Normalerweise versucht die  
 50 Rennleitung das immer das nur mit dem Safety-Car zu machen #00:01:24# ..  
 51 #00:01:26# so, Raikkönen startet sehr gut #00:01:27# .. #00:01:29# ja und  
 52 Barrichello wird hier einfach in die Zange genommen, da kann er nit recht viel  
 53 machen #00:01:32# die Renault auch sehr gut gestartet #00:01:34# ..  
 54 S1: #00:01:35# Also Barrichello ist für meinen Geschmack da nicht weit rüber  
 55 #00:01:38#  
 56 S2: #00:01:38# Nein, nein #00:01:38#  
 57 S1: #00:01:38# gekommen #00:01:38# also ich glaube eher, dass Raikkönen an  
 58 Barrichello gekommen ist #00:01:40#  
 59 S2: #00:01:40# ja #00:01:40#  
 60 S1: #00:01:40# als umgekehrt #00:01:41 **((KW Zeitlupe Startunfall andere**  
 61 **Perspektive))** ..  
 62 S2: #00:01:44# auf jeden Fall ist Barrichello nicht sehr gut gestartet #00:01:45# ..  
 63 #00:01:47# so auch Ralf hat (da eine Berührung mit bekommen) ((S2 versucht zu  
 64 Wort zu kommen)) von Barrichello, ja #00:01:51# .. #00:01:53# also erste Berührung  
 65 zwischen Ralf und Rubens Barrichello #00:01:56# und dann Kimi Raikkönen  
 66 #00:01:58 **((KW Zeitlupe Norbert Haug und Jürgen Ruppert in der Mc Laren Box,**  
 67 **Reaktion auf Startunfall))** .. #00:02:01# also wieder mal ein Dominoeffekt wie wir  
 68 ihn schon so oft bei ähnlichen Unfällen gesehen haben #00:02:04# noch mal die  
 69 Zeitlupe, die Reaktion von Norbert Haug (...) #00:02:08# .. #00:02:12# Ralf  
 70 Schumacher ist auf jeden Fall jetzt schon mal in die Box gekommen #00:02:15 **((KW**  
 71 **RSchumacher in der Box, wahrscheinlich ein defekt durch Raikkönens**  
 72 **Berührung)) Einblendung BZ (00:02:16 bis 00:02:24 RSchumacher)** oder oft ist  
 73 das Auto dahin ((S2 versucht vergeblich zu Wort zu kommen)) #00:02:20# Ja, er ist  
 74 da in der Box (...) #00:02:21 **((KW Raikkönen in der Mc Laren Box))** ..  
 75 S2: #00:02:22 **((KW RSchumacher in der Box , er steigt aus dem Auto, Ausfall**  
 76 **RSchumacher))** Das Seitenteil ist ziemlich beschädigt, jetzt kann man nur hoffen,  
 77 dass der Kühler nix abgekriegt hat (...) #00:02:26# .. #00:02:27 **((KW Renndirektor**  
 78 **Charlie Whitting))** ohoh, das schaut mir ein bisserl sehr kaputt aus da #00:02:30# ..  
 79 S1: #00:02:31 **((KW RSchumacher steigt aus seinem Wagen)) Einblendung FK**  
 80 **(00:02:35 bis 00:02:41 RSchumacher)** Charlie Whiting schaut auch ganz genau hin  
 81 #00:02:34# da sind die Ampeln, gleich geht's los #00:02:36# bitte, bitte liebe  
 82 Rennleitung, Abbruch, Neustart #00:02:39 **((KW Safety Car vor dem gesamten**  
 83 **Feld, gelbe Flaggen werden geschwenkt))** nicht nur wegen Ralf, sonder auch und  
 84 ganz besonders wegen Kimi Raikkönen, dem großen WM-Rivalen von Michael  
 85 Schumacher #00:02:44# ..  
 86 S2: #00:02:45# Also da (...) hoffen wir vergebens auf einen Rennabbruch  
 87 #00:02:46 **((KW RSchumacher in der Williams Box))** .. #00:02:49 **((KW Zeitlupe**  
 88 **Startunfall))** das Auto von Kimi Raikkönen ist praktisch schon geborgen, jetzt sehen  
 89 wir's noch einmal #00:02:52# also Barrichello ganz schlecht gestartet #00:02:53#  
 90 Raikkönen fährt links vorbei #00:02:54#  
 91 S1: #00:02:55# Beide Renault mit einem Traumstart #00:02:56# so und jetzt ist  
 92 Barrichello eingezwängt #00:02:58# ..

93 S2: #00:02:59# Ja, da kann eigentlich so richtig keiner was dafür #00:03:00# Ralf ist  
 94 zwar rüber gezogen, aber der hat ja nicht gesehen was da ist #00:03:03# ((...)) auf  
 95 jeden Fall ((...)) hat er nix verkehrt gemacht #00:03:07# also ist der Finne  
 96 dazwischen hängen geblieben, sein Pech #00:03:10# Aber Gott sei Dank ist ihm  
 97 nichts passiert, obwohl das Auto ein glatter Totalschaden ist #00:03:14# ..

98 S1: #00:03:16 **((KW Startunfall aus einer anderen Perspektive))** Also drei große  
 99 Verfolger von Michael Schumacher im Kampf um die WM draußen #00:03:19# ja,  
 100 Vorderrad von Barrichello berührt Hinterrad von Ralf Schumacher #00:03:24# aber  
 101 vorher muss auch der Seitenkasten schon mal #00:03:25# .. #00:03:27# nee, der  
 102 Seitenkasten hat durch Kimi Raikkönen den Schaden bekommen #00:03:30# ..

103 S2: #00:03:31# Ja, das waren Teile der Radaufhängung ((...)) #00:03:32#

104 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:03:33 **((KW 00:03:36 Raikkönen in der Mc Laren Box))**  
 105 dann hinten noch Kollision zwischen Firman und ((...)) Villeneuve ((...)) #00:03:40  
 106 **((KW 00:03:43 Renndirektor Whitting # .. 00:03:44# denn auch Villeneuve war in**  
 107 **der Zwischenzeit in der Box #00:03:45 ((KW 00:03:45 RSchumacher in der**  
 108 **Williams Box))** ja, Charlie kuck noch mal genau hin und vielleicht sehen wir doch  
 109 noch ein paar Teile zuviel auf der Strecke #00:03:50# .. #00:03:51 **((KW Zeitlupe**  
 110 **Startunfall))** also im Interesse der Fans ((...)) an den Geräten #00:03:54# ..

111 S2: #00:03:56# Also, Raikkönen startet sehr gut #00:03:57# entscheidet sich links  
 112 vorbei zu fahren, was ja auch richtig ist, weil rechts war der Renault #00:04:00  
 113 **Einblendung 2FK 00:04:00 bis 00:04:06 Raikkönen und Barrichello)** ..  
 114 #00:04:01# Ralf zieht ein bisschen rüber #00:04:03# aber auch da kann man nichts  
 115 dagegen sagen, also das ist einfach nur Pech #00:04:06# ..

116 S1: #00:04:07# Ralf und Barrichello hat natürlich auch eine gewisse Tradition  
 117 #00:04:09# .. #00:04:10# [[Ralf Schumacher in Australien]] #00:04:12# .. #00:04:15  
 118 **((KW Onboardkamera MSchumacher Zeitlupe des Startunfalls, man sieht wie er**  
 119 **auch von einigen Wagen überholt wird))** also nicht das erste Zusammentreffen der  
 120 beiden #00:04:17# jetzt die Sache aus der Sicht von Michael Schumacher #00:04:19  
 121 **Einblendung FP (00:04:21 bis 00:04:23 MSchumacher)** passen Sie mal auf, da  
 122 kommt jetzt gleich schon rechts ein Renault vorbei geflogen #00:04:22# sehen Sie,  
 123 das ist Alonso #00:04:23 **((KW Heckkamera RSchumacher Zeitlupe des**  
 124 **Startunfalls))** wie von Michael Schumacher befürchtet #00:04:25# jetzt der  
 125 Umschnitt auf die Heckkamera von Ralf Schumachers Auto #00:04:28# .. #00:04:33  
 126 **Einblendung FK (00:04:33 bis 00:04:35 RSchumacher) ((KW 00:04:35 Zeitlupe**  
 127 **Startunfall))** und neue schnellste Rennrunde jetzt von Cristiano da Matta #00:04:36#  
 128 denn die Zeit läuft weiter, auch hinter dem Safty-Car ((...)) #00:04:39# ..

129 S2: #00:04:44 **((KW Rückblende Lösch und Bergungsarbeiten an Raikkönens**  
 130 **Wagen, er steigt aus und entfernt sich schnell von seinem Wagen))** Hui, da  
 131 gab's noch 'ne Kollision zwischen Wilson und einem Jordan #00:04:48# ..

132 S1: #00:04:51# Also Heinz-Harald Frentzen ist auch draußen, wie wir gerade sehen  
 133 #00:04:53 **((KW Zeitlupe defekter Williams von RSchumacher))** ..

134 S2: #00:04:55# Ja und Wilson ist in der Box #00:04:56# ..

135 S1: #00:05:00# Also Ralf Schumacher draußen, Heinz-Harald Frentzen draußen,  
 136 Justin Wilson ausgestiegen, Barrichello, Raikkönen, Firman #00:05:06# Sechs Autos  
 137 schon nicht mehr dabei #00:05:07 **((KW Rückblende Williams Mechaniker**  
 138 **versuchen das Auto von RSchumacher zu reparieren, er steigt aus))** ..  
 139 #00:05:09# Villeneuve ist noch im Rennen #00:05:11# ..



140 S2: #00:05:12# Ja, der hat einen Boxenstopp gemacht und ist jetzt als Vierzehnter  
 141 und gleichzeitig Letzter dem Feld hinterher gefahren #00:05:19# ..

142 S1: #00:05:19 ((**KW Jaguar Mechaniker reparieren einen Jaguar**)) [[Rückblick  
 143 Ausfälle 1987]] #00:05:27 **Einblendung GS, beweglich inkl. Out (00:05:27 bis**  
 144 **00:06:00 Montoya, Trulli, Alonso, MSchumacher, Webber, Coulthard, Panis, da**  
 145 **Matta, Fisichella, Heidfels, Button, Verstappen, Villeneuve, Kiesa, OUT:**  
 146 **RSchumacher, Frentzen, Wilson, Barrichello, Raikkönen, Firman)** und der  
 147 nächste in der Box #00:05:28 ((**KW Safety Car vor dem Feld**)) ..

148 S2: #00:05:30# Das ist glaube ich immer noch Wilson #00:05:31# ..

149 S1: #00:05:32# und Bernd Mailänder führt das Feld an #00:05:34 ((**KW 00:05:38**  
 150 **Ferrari Boxencrew, Barrichello in der Box zu Fuß, Ausfall Barrichello**)) [[Unfälle  
 151 Porsche-Cup am Vormittag]] #00:05:40# und ein sehr ((...)) frustrierter Rubens  
 152 Barrichello #00:05:43# ..

153 S2: #00:05:44# Ja, er konnte wirklich nichts dazu, er ist einfach in die Klemme  
 154 genommen worden #00:05:48# und man kann auch wirklich auch den anderen  
 155 keinen Vorwurf machen #00:05:51# .. #00:05:52# Raikkönen musste da links vorbei  
 156 #00:05:54 ((**KW**)) Ralf musste da ein bisschen rüber, weil da ein Renault war  
 157 #00:05:56 ((**KW Barrichello in der FerrariBox**)) also, na gut, kann passieren  
 158 #00:05:58# .. #00:06:00#

159 S1: #00:06:00 ((**KW Zeitlupe Wiederholung Start mit Startunfall**)) Der einzige  
 160 Vorwurf den man Rubens ((...)) machen kann, ist vielleicht der, dass er sehr langsam  
 161 war #00:06:04#

162 S2: #00:06:04# Ja aber der Michael Schumacher dahinten ist ganz genauso langsam  
 163 gestartet #00:06:07# ..

164 S1: #00:06:09# Und das Saftety-Car wird am Ende dieser Runde rein kommen  
 165 #00:06:12# also unsere Hoffnung auf doch noch einen Rennabbruch wegen  
 166 irgendwelcher Trümmerteile auf der Strecke erfüllt sich ((...)) nicht #00:06:20 ((**KW**  
 167 **Safety Car, mit ausgeschaltetem Licht**)) tut mir wirklich leid für die Fans der  
 168 betroffenen Fahrer und der betroffenen Teams #00:06:25# .. #00:06:26# Bernd  
 169 Mailänder hat das gelbe Licht schon ausgeschaltet, wir er leben dann gleich einen  
 170 fliegenden Start #00:06:31 ((**KW Ferrari Kommandostand Jean Todt unterhält**  
 171 **sich mit Rubens Barrichello**)) ((**KW 00:06:35**)) und der Mann der führt, der sollte  
 172 das können, denn der hat das lange genug in Amerika und in der Indycar-Serie  
 173 vorexerziert #00:06:38 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:06:39 bis**  
 174 **00:06:59 Montoya, Trulli, Alonso, MSchumacher, Webber, Coulthard, Panis, da**  
 175 **Matta, Fisichella, Heidfeld, Button, Verstappen, Villeneuve, Kiesa)** ((**KW**  
 176 **00:06:40**)) das ist ((...)) Montoya #00:06:41# er führt vor zwei Renault und vor  
 177 Michael Schumacher #00:06:44 ((**KW Ordner schwenkt grüne Flagge**)) ..  
 178 #00:06:46 ((**KW**)) Rennen wieder frei gegeben #00:06:46# .. #00:06:50 ((**KW**)) wir  
 179 sind in der vierten Runde #00:06:52 ((**KW**)) ((**KW 00:06:55**)) .. #00:06:58# keine  
 180 Probleme bei diesem fliegenden Start #00:06:59# .. #00:07:00 ((**KW**)) alle wie an der  
 181 Perlenkette hintereinander weg #00:07:02# .. #00:07:03 ((**KW man sieht wie grüne**  
 182 **Flaggen geschwenkt werden, während das Fels vorbei fährt**)) ((**KW 00:07:09**))  
 183 und die Nutznießer dieser Chaoseinlagen vorne sind natürlich die Hinterbänkler die  
 184 jetzt schon sehr weit nach vorne gekommen sind #00:07:10# auch ein David  
 185 Coulthard ist jetzt schon locker in den Punkten #00:07:12# .. #00:07:13 ((**KW**)) ist  
 186 sechster hinter Mark Webber #00:07:13# siebter Oliver Panis, dann Cristiano da  
 187 Matta #00:07:17 ((**KW**)) also beide Toyota auch in den Punkten #00:07:19# ..

188 S2: #00:07:20# Im Hinblick auf die WM ist natürlich Michael Schumacher erst einmal  
 189 der große Gewinner, der er ist seinen Rivalen los #00:07:26# und David Coulthard  
 190 fährt hier () direkt am Getriebe von #00:07:29 ((KW)) ..

191 S1: #00:07:30 ((KW 00:07:33)) Er ist drei Rivalen los, wenn man ((...)) Ralf und  
 192 Barrichello noch dazu rechnet #00:07:34# also im Prinzip von den Verfolgern nur  
 193 noch Montoya dabei #00:07:37 ((KW))

194 S2: #00:07:37 **Einblendung Z (00:07:39 bis 00:07:44 Montoya vs. Trulli)** Richtig,  
 195 auf jeden Fall ist er der große Gewinner ((...)) dieser Startkarambolage #00:07:41  
 196 ((KW 00:07:45 Onboardkamera Coulthard)) ..

197 S1: #00:07:47 **Einblendung FP (00:07:49 bis 00:07:53 Coulthard)** Onboard mit  
 198 David Coulthard ((...)) #00:07:51# .. #00:07:53# ohne Probleme #00:07:53 ((KW))  
 199 **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:07:58 bis 00:08:18 Montoya, Trulli,**  
 200 **Alonso, MSchumacher, Webber, Coulthard, Panis, da Matta)** [[Trainingsunfall  
 201 Coulthard]] #00:08:04 ((KW)) .. #00:08:07 ((KW)) Schnellste Rennrunde von ((...))  
 202 Montoya #00:08:09 ((KW)) ((KW Heckkamera Webber ??)) .. #00:08:14 ((KW  
 203 **00:08:20))** es hat natürlich diese frühe Safety-Car-Phase noch keiner für einen  
 204 Tankstopp genutzt, aber wie wirkt sich ((...)) diese Safety-Car-Phase, wo man ja  
 205 weniger Sprit verbraucht, auf die Strategie aus #00:08:24# ..

206 S2: #00:08:25 ((KW)) ((KW 00:08:27)) **Einblendung SR (00:08:27 bis 00:08:36**  
 207 **Montoya)** Ja, noch wirkt sie sich gar nicht aus, denn ((...)) so früh im Rennen da  
 208 nützt's noch nicht die Strategie zu ändern #00:08:31# .. #00:08:32# auch die in der  
 209 Box waren die haben wahrscheinlich nicht nach getankt, sondern die haben nur die  
 210 Autos reparieren lassen #00:08:38 ((KW)) .. #00:08:39# Villeneuve #00:08:39# oder  
 211 ((...)) auch Verstappen, der auch einmal kurz in der Box war #00:08:42# ..

212 S1: #00:08:47 ((KW)) Und die beiden Toyota im Blick mit ((...)) Fisichella als den  
 213 ersten Verfolger #00:08:51 **Einblendung FP (00:08:53 bis 00:08:55 Wilson)** beide  
 214 Toyota also im Moment in den Punkten #00:08:54# und das ist Justin Wilson  
 215 #00:08:55#

216 S2: #00:08:55 ((KW)) Tot gesagte leben länger #00:08:57# Justin Wilson steht hier  
 217 auf unserem Computer als retired, aber jetzt ist er wieder ins Rennen zurück  
 218 gekommen. Man hat also den Jaguar ((...)) reparieren können #00:09:04 ((KW)) ..  
 219 #00:09:06# im Moment hat er ((...)) zwei Runden Rückstand #00:09:09# ..

220 S1: #00:09:12 ((KW Bodenkamera)) **Einblendung GA, beweglich in Echtzeit**  
 221 **(00:09:14 bis 00:09:34 Montoya, Trulli, Alonso, MSchumacher, Webber,**  
 222 **Coulthard, Panis, da Matta)** ((KW 00:09:19)) ((KW 00:09:29)) [[Rückblick in die  
 223 Anfänge der Formel 1, wo Fangio mit dem Auto des Teamkollegen weiter fuhr]]  
 224 #00:09:31#

225 S2: #00:09:31# Ja, die Zeiten sind #00:09:32#

226 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:09:32 ((KW 00:09:35 Onboardkamera Coulthard))  
 227 Könnte mir vorstellen, das würde sich Kimi Raikkönen im Moment auch wünschen,  
 228 dass er den David mal kurz rein winkt und sagt, ich hätte bitte gerne mal dieses Auto  
 229 #00:09:39 **Einblendung Z (00:09:40 bis 00:09:44 Webber vs. Coulthard)** ((KW  
 230 **00:09:46b ))** .. #00:09:48# und Montoya kommt so ein bisschen weg von den beiden  
 231 Renault #00:09:50# und von Michael Schumacher #00:09:51 ((KW)) **Einblendung**  
 232 **SR (00:09:53 bis 00:10:01 Montoya)** .. #00:09:55# also dreimal Michelin in Führung  
 233 #00:09:57 ((KW)) und dann Michael Schumacher auf den härteren ((...)) Bridgestone  
 234 ((...)) #00:10:05 ((KW)) Mittlerweile Streckentemperatur ((...)) 46 Grad #00:10:10#

235 kann das der Schlüssel zum Sieg sein für Michael Schumacher #00:10:13#

236 S2: #00:10:13 ((KW 00:10:16)) ((KW 00:10:21)) ((KW 00:10:24 Heckkamera  
 237 Webber)) Einblendung Z (00:10:24 bis 00:10:24 Webber vs. Coulthard)  
 238 Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:10:32 bis 00:10:51 Montoya, Trulli,  
 239 Alonso, MSchumacher, Webber, Coulthard, Panis, da Matta) kann ja, aber das  
 240 wird noch eine Zeit dauern bis man das erkennen kann, denn am Anfang gehen alle  
 241 Reifen gut ((...)) #00:10:35 ((KW)) ..

242 S1: #00:10:37# Sie sehen den eingblendeten Stand nach sechs Runden #00:10:39  
 243 ((KW 00:10:44)) ((...)) Montoya führt vor zweimal Renault, dann Michael  
 244 Schumacher, Webber, Coulthard, Panis, da Matta sind die Leute in den Punkten  
 245 #00:10:47# Nick Heidfeld im Moment auf der 10 #00:10:50# Wir machen unseren  
 246 ersten Boxenstopp, bis gleich #00:10:52 ((KW)) .. #00:10:58#

247 ((Werbepause))

248 S1: #00:17:02 ((KW Wiederholung: Hubschrauberkamera Coulthard überholt  
 249 Webber)) Schlechte Nachrichten für alle Jaguar-Fans #00:17:05# ((...)) #00:17:08  
 250 ((KW 00:17:12 Onboardkamera MSchumacher)) Einblendung ZL (00:17:12 bis  
 251 00:17:23 Montoya vs. MSchumacher) denn nicht nur das David Coulthard, hier  
 252 schön zu sehen, Mark Webber ((...)) überholt hat #00:17:14# nein, in der  
 253 Zwischenzeit ist auch Justin Wilson ausgeschieden #00:17:18# den hatten wir ja  
 254 schon mal aus dem Rennen ausgestiegen vermeldet ((...)) , dann fuhr er plötzlich  
 255 wieder #00:17:23# aber jetzt hat's ihn dann doch erwischt: Also er ist nicht mehr  
 256 dabei #00:17:26# vorn hat sich nichts geändert #00:17:27 ((KW)) Einblendung SR  
 257 (00:17:29 bis 00:17:35 Montoya) Montoya führt vor Trulli, Alonso, Michael  
 258 Schumacher #00:17:31# neuer Fünfter aber jetzt dann David Coulthard vor Mark  
 259 Webber #00:17:35 ((KW)) ..

260 S2: #00:17:36# Ja, Montoya kontrolliert das Rennen #00:17:37 Einblendung FK  
 261 (00:17:40 bis 00:17:46 Fisichella) ((KW 00:17:43)) ((KW 00:17:47 Jordan  
 262 Kommandostand mit Teamchef Eddie Jordan)) und das ist der nächste  
 263 vorprogrammierte Ausfall, das ist ((...)) Fisichella, ((...)) er fährt im Moment ungefähr  
 264 10 Sekunden langsamer als der nächste vor ihm #00:17:49 ((KW Zeitlupe  
 265 Villeneuve überholt Fisichella, Probleme beim Jordan von Fisichella)) und das  
 266 ist Nicolas Kiesa #00:17:51# und hier sehen wir's #00:17:52 Einblendung FK  
 267 (00:17:53 bis 00:17:55 Fisichella) .. #00:17:54# er hat beim Rausbeschleunigen  
 268 Probleme #00:17:55# so kann Villeneuve ihn hier völlig problemlos überholen  
 269 #00:17:58# ..

270 S1: #00:18:00# Also das sieht dann nach einer Doppel-Null aus für Jordan-Ford  
 271 #00:18:02 ((KW Zeitlupe Fisichella wird von Verstappen überholt)) denn Ralph  
 272 Firman war ja auch in die Startkollisionen verwickelt, ist also nicht mehr drin  
 273 #00:18:08# .. #00:18:08# Jos Verstappen hier auch vorbei #00:18:10 ((KW  
 274 Fisichella sehr langsam in der Boxengasse)) .. #00:18:14# an Fisichella  
 275 #00:18:14# und der kommt in die Box #00:18:15# ..

276 S2: #00:18:18 ((Fisichella an der Box)) Einblendung BZ (00:18:24 bis 00:18:51  
 277 Fisichella) Ja, man hofft immer, dass es irgendwie doch noch weiter geht ((...))  
 278 #00:18:27 ((KW Mechaniker arbeiten hektisch an Fisichellas Jordan)) ..

279 S1: #00:18:30# Da wird aber nicht getankt (da wird nur kontrolliert), jetzt wird dann  
 280 doch getankt #00:18:33# .. #00:18:34# erst hat man aber Rücksprache gehalten  
 281 #00:18:36#

282 S2: #00:18:36 ((KW Arbeiten an Fisichellas Wagen)) ((KW 00:18:42 Fisichellas  
 283 **Jordan wird repariert, man versucht es zumindest**)) Ja gut, er wird sich aber über  
 284 irgendwas beschwert haben. Er war mit Sicherheit auch in irgendeiner Form auch in  
 285 diese Startkarambolage involviert ((...)) auf jeden Fall scheint das Auto ein größeres  
 286 Problem zu haben #00:18:46# ..

287 S1: #00:18:47 ((KW 00:18:51 Fisichella an der Box)) ((KW 00:18:54 Fisichella an  
 288 **der Box, Fisichella fährt los, ein Mechaniker schiebt ihn an**)) [[Ralf Schumachers  
 289 in Silverstone Kühlerprobleme durch Frackteil]] #00:18:57 **Einblendung BZ**  
 290 **(00:18:58 bis 00:19:06 Fisichella) ((KW 00:18:59 Fisichella in der Boxengasse))**  
 291 so etwas wäre z. B. eine denkbare Variante bei Fisichella #00:19:00#

292 S2: #00:19:00 ((KW 00:19:07 Heckkamera Webber)) Unter Umständen, also man  
 293 hat auch am Seitenkasten gearbeitet, es kann also schon sein, dass hier irgendwas  
 294 am Kühler beschädigt war. Das ist natürlich ((...)) für den Motor nicht gerade das  
 295 Beste #00:19:08# ..

296 S1: #00:19:10 ((KW)) Die Kamera von Mark Webber nach hinten zeigt seine  
 297 Verfolger #00:19:14 **Einblendung Z (00:19:14 bis Webber vs. Panis, bei 00:19:21**  
 298 **fließender Übergang Einblendung Z: Panis vs. Da Matta bis 00:19:27 )** zeigt  
 299 Oliver Panis und dahinter Cristiano da Matta also #00:19:17 ((KW)) .. #00:19:20# die  
 300 Raubkatze #00:19:20 ((KW)) .. #00:19:24 ((KW)) kann im Moment nicht angreifen,  
 301 sondern muss sich verteidigen ((...)) #00:19:27# da kommen zwei Toyota #00:19:28#  
 302 .. #00:19:30# und das ist natürlich 'ne große Chance für Toyota #00:19:32 ((KW))  
 303 Ralph Firman schon nicht mehr drin #00:19:33 ((KW 00:19:38)) ((KW 00:19:40, sehr  
 304 **langsam auf der Strecke**)) **Einblendung FK (00:19:44 bis 00:19:50 Fisichella)**  
 305 Fisichella mit einem (weit) wunden Jordan, da könnte man Punkte heute machen und  
 306 könnte näher ran kommen in der Konstrukteurswertung. Im Moment liegt man ja, aus  
 307 Toyota-Sicht, nur auf Platz 9 hinter Sauber und hinter Jordan #00:19:47 ((KW)) aber  
 308 die sind in Reichweite #00:19:49 ((KW)) **Einblendung SR (00:19:52 bis 00:20:00**  
 309 **Montoya)** bei Sauber ja nur noch Nick Heidfeld im Rennen #00:19:52# Frentzen ist  
 310 draußen #00:19:52# .. #00:19:55 ((KW)) also da könnte es nach vorne gehen für das  
 311 Kölner Team ((...)) #00:19:58 **Einblendung G, beweglich (00:20:02 bis 00:20:14**  
 312 **Montoya, Trulli, Alonso, MSchumacher, Coulthard, Webber, Panis, da Matta,**  
 313 **Button, Heidfeld)** es könnte aber auch weit nach vorne gehen für ((...)) Montoya  
 314 #00:20:03# .. #00:20:05# im Moment in der WM auf Position 3 mit 55 Punkten  
 315 #00:20:08# .. #00:20:10# .. #00:20:11 ((KW 00:20:14 **Zeitlupe Start**)) könnte er sich  
 316 massiv verbessern mit einem Sieg #00:20:15# hier jetzt noch mal die  
 317 Startwiederholung #00:20:17# das ist Michael #00:20:19# .. #00:20:20# kucken sie  
 318 sich das mal an wie der Toyota vorbei fliegt und der Renault vorbei fliegt, also  
 319 #00:20:23# .. #00:20:25 ((KW **Ferrari Teamleiter Jean Todt und Willi Weber**)) und  
 320 jetzt geht's schon los mit den Trümmerteilchen die da flogen #00:20:27# ..  
 321 #00:20:28# ja und Willi Weber schüttelt den Kopf #00:20:30 ((KW  
 322 **Boxenstopvorbereitung bei Renault**)) .. #00:20:34# und die ersten Boxenstopps  
 323 und wie erwartet sehr, sehr früh #00:20:39 ((KW 00:20:42 **Trulli in der**  
 324 **Boxengasse**)) ..

325 S2: #00:20:45 **Einblendung FK (00:20:46 bis 00:20:51 Trulli)** Jarno Trulli ist der  
 326 Erste der rein kommt in Runde 14 #00:20:48 ((KW 00:20:50 **Boxenstop Trulli**)) ..

327 S1: #00:20:52 **Einblendung BZ (00:20:52 bis 00:21:03 Trulli)** Wir hatten das mal  
 328 hochgerechnet #00:20:54 ((KW 00:21:02 **Boxenabfahrt Trulli**)) [[Boxenstopps  
 329 Hockenheim bei vergangenen Rennen]] #00:21:03 ((KW 00:21:12 **Arbeiten in der**  
 330 **Mc Laren Box**)) ((KW 00:21:14 )) Aber wegen der heißen Temperaturen und der



331 sehr guten Zeiten gestern sind wir eigentlich ((...)) davon ausgegangen, dass alle  
 332 eine aggressivere Boxenstrategie wählen würden, dass heißt dass man ((...)) auf  
 333 jeden Fall beim ersten Turn etwas kürzer Draußen bleibt, also früher rein kommt  
 334 #00:21:20# und Jarno Trulli bestätigt das jetzt gerade #00:21:21 ((KW)) .. #00:21:24#  
 335 dadurch Michael Schumacher jetzt auf dem Treppchen #00:21:26# .. #00:21:28  
 336 **Einblendung SR (00:21:28 bis 00:21:36 Montoya)** nämlich auf Platz 3 #00:21:29#  
 337 .. #00:21:31# hinter Montoya und Alonso #00:21:32 ((KW)) neue schnellste Runde  
 338 von ((...)) Montoya #00:21:35# ..

339 S2: #00:21:36 ((KW 00:21:39)) **Einblendung R (00:21:42 bis 00:21:48) ((KW**  
 340 **00:21:49))** Also es ist wirklich erstaunlich was Montoya hier zeigt im BMW, denn er  
 341 lässt ja ganz offensichtlich nicht locker. Er hält nach wie vor sein Tempo, er gibt die  
 342 Pace vor und im Moment fährt er mal locker eine ganze Sekunde schneller ((...)) als  
 343 seine direkten Verfolger #00:21:52# ..

344 S1: #00:21:54 ((KW)) ((KW 00:22:00 Onboardkamera Panis)) **Einblendung Z**  
 345 **(00:22:01 bis 00:22:05 Webber vs. Panis)** Und sein Teamkollege fährt auch,  
 346 allerdings im Moment mit dem Auto Richtung Flughafen. Ralf Schumacher ist  
 347 nämlich schon auf dem weg nach Hause, hat aber vorher noch Kai Ebel ((...)) am  
 348 Mikrophon Rede und Antwort gestanden #00:22:04 ((KW)) ..

349 S3/S4: #00:22:06 ((KW 00:22:09)) ((KW 00:22:13 Onboardkamera Panis))  
 350 ((00:22:13 bis 00:22:28 Bild-in-Bild: Interview R Schumacher)) ((KW 00:22:23))  
 351 ((KW 00:22:29 Panis in der Boxengasse)) **Einblendung FK (00:22:34 bis**  
 352 **00:22:39 Panis) ((KW 00:22:40 Boxenstop Panis)) ((KW 00:22:44**  
 353 **Onboardkamera Panis, Boxenstop))** [[Interview Ralf Schumacher zu seinem  
 354 Rennausfall]] #00:22:46 **Einblendung BZ (00:22:46 bis 00:22:56 Panis) ((KW**  
 355 **00:22:52 Boxenabfahrt Panis))** [[Montoyas Siegeschancen]] #00:22:55 ((KW  
 356 **00:22:59 Onboardkamera Toyota, vermutlich Panis))** [[[Siegeschancen  
 357 Schumacher]]] #00:23:00# ..

358 S1: #00:23:02# Michael wird nicht stark genug sein ((...)) Montoya hier in die Suppe  
 359 zu spuken #00:23:05# .. #00:23:06 ((KW 00:23:11)) aber die Toyota sind auf jeden  
 360 Fall stark genug in die Punkte zu fahren und Druck zu machen auf Mark Webber  
 361 #00:23:12# .. #00:23:13# warum, das haben wir auch gesehen, weil sie doch recht  
 362 leicht waren, denn der erste von denen war schon in der Box #00:23:16# ..

363 S2: #00:23:18 **Einblendung FP (00:23:18 bis 00:23:26 Montoya) ((KW 00:23:21))**  
 364 Ja was man auch bei dem Boxenstopp gesehen hat, dass der Fahrer hat sich noch  
 365 mal anschnallen lassen ((...)) das kann man in der Box #00:23:26 ((KW)) Oliver  
 366 Panis #00:23:27 **Einblendung ZL (00:23:28 bis 00:23:44 Montoya vs.**  
 367 **MSchumachert)** in der Box natürlich sehr schön machen lassen #00:23:30 ((KW)) ..

368 S1: #00:23:32# Die Uhr läuft mit und schauen Sie mal wie groß der Vorsprung schon  
 369 geworden ist von Montoya auf Michael Schumacher #00:23:39# .. #00:23:40 ((KW  
 370 ??)) ((KW 00:23:48)) ((KW 00:23:53)) **Einblendung GA, beweglich (00:23:58 bis**  
 371 **00:24:06 Montoya, Alonso, MSchumacher , Coulthard, Trulli, Webber, da Matta,**  
 372 **Button) ((KW 00:23:59 Boxenstop Heidfeld, Boxenabfahrt Heidfeld))** also das  
 373 einzige was noch für Michael Schumacher spricht ((...)) sind ((...)) die härten  
 374 Bridgestone-Reifen, die ((...)) vielleicht mit Fortdauer des Rennens ein Vorteil werden  
 375 können #00:24:00# ..

376 S2: #00:24:02# Ja, jetzt haben wir Nick Heidfeld in der Box #00:24:03 **Einblendung**  
 377 **BZ (00:24:06 bis 00:24:12 Heidfeld)** .. #00:24:07# inzwischen sind wir in Runde  
 378 Sechzehn #00:24:08# .. #00:24:09 ((KW 00:24:13 Boxenstopvorbereitung

379 **Williams))** ja, das war ein relativ kurzer Stopp, also da würd' ich mal davon  
380 ausgehen, dass man eine Dreistoppstrategie fährt #00:24:14 **((KW Heckkamera**  
381 **Webber, Überholversuch von da Matta))** und die BMW #00:24:16 **Einblendung Z**  
382 **(00:24:19 bis 00:24:21 Webber vs. da Matta) ((KW 00:24:19 Onboardkamera**  
383 **Toyota, vermutlich da Matta))** ah, jetzt Überholversuch von da Matta gegen  
384 Webber #00:24:20# ..

385 S1: #00:24:21 **((KW Da Matta hat Webber überholt)) ((KW 00:24:22**  
386 **Hubschrauberkamera))** und Spitzkehre innen #00:24:23 **((KW Montoya in der**  
387 **Boxengasse))** wir haben vorhin die Variante von Coulthard gesehen, der ist außen  
388 vorbei gegangen an Webber #00:24:25# .. #00:24:26# jetzt geht da Matta innen  
389 vorbei #00:24:27 **((KW Onboardkamera Montoya))** und Montoya kommt an die Box  
390 #00:24:29 **((KW 00:24:32 Boxenstop Montoya)) Einblendung BZ (00:24:33 bis**  
391 **00:24:43 Montoya)** und Fernando Alonso, der junge Spanier könnte jetzt dann die  
392 Führung übernehmen #00:24:36# da wird auch vorne am Flügel jetzt was verändert  
393 #00:24:37#

394 S2: #00:24:37# Am Flügel verändert, ja #00:24:38# ..

395 S1: #00:24:40 **((KW 00:24:42 Boxenstop MSchumacher))** Und auch Michael  
396 Schumacher ist in der Box #00:24:43# Also gleiche Runde wie Montoya #00:24:44  
397 **Einblendung BZ (00:24:45 bis 00:24:55 MSchumacher)** da sehen Sie Michael  
398 Schumacher #00:24:46# aber Montoya ist schon fertig #00:24:48 **((KW Boxenstop**  
399 **MSchumacher aus der Seitenperspektive))** .. #00:24:52 **((KW Boxenabfahrt**  
400 **MSchumacher))** wie lange bleibt der Tankrüssel drauf? Nicht lange genug um auf  
401 eine Zweistoppstrategie zu switchen #00:24:56# () #00:24:55#

402 S2: #00:24:55 **((KW MSchumacher in der Boxengasse seitliche Nahaufnahme))**  
403 **((KW 00:24:59 MSchumacher fährt zurück auf die Strecke))** Also ich glaube ((...))  
404 der (stand) den Michael jetzt fährt, der könnte etwas länger werden, als der von  
405 Montoya, denn er hat auf jeden Fall mal mehr nach getankt #00:25:02# .. #00:25:04#  
406 der Rüssel war etwas länger drauf #00:25:05 **((KW)) ((KW 00:25:06))** aber für eine  
407 Zweistoppstrategie ist ((...)) nicht genug nach getankt worden #00:25:08# ..  
408 #00:25:10 **Einblendung GS, beweglich (00:25:10 bis 00:25:20 Alonso, Coulthard,**  
409 **Montoya, Trulli, MSchumacher, da Matta, Webber, Button)** also: Die Spitzenleute  
410 wohl ganz offensichtlich auf einer Dreistoppstrategie #00:25:15 **((KW))** .. #00:25:20  
411 **((KW 00:25:21))** der einzige der noch nicht drin war ist Fernando Alonso, der jetzt in  
412 Führung liegt #00:25:23 **((KW Boxenstop Da Matta)) Einblendung BZ (00:25:25**  
413 **bis 00:25:32 da Matta)** ..

414 S1: #00:25:27 **((KW 00:25:31 Renault Boxencrew wartet auf Alonso))** Mit da Matta  
415 jetzt auch der zweite Toyota zum Besuch bei der Boxencrew #00:25:32# .. #00:25:34  
416 **((KW 00:25:38 Hubschrauberkamera ?? Alonso biegt in die Box ab))**  
417 **Einblendung FP (00:25:43 bis 00:25:48 Alonso)** schön zu sehen noch mal wieder  
418 an der Ausfahrt: Die Ampel grün signalisiert "Du darfst fahren", aber daneben das  
419 blinkende Blaulicht ((...)) zeigt es kommt jemand von hinten ((...)) #00:25:46 **((KW**  
420 **Alonso fährt in die Boxengasse))** .. #00:25:48# Alonso kommt in die Box  
421 #00:25:50# und wir haben die Chance auch mal in die Box zu schalten, nämlich zu  
422 Doktor Mario Thyssen ((...)) #00:25:56 **((KW Boxenstop Alonso))** Das Aus von Ralf  
423 ist traurig #00:25:59# aber sie hatten ja noch ein weiteres Eisen im Feuer #00:26:02  
424 **Einblendung BZ (00:26:02 bis 00:26:11 Alonso) ((KW 00:26:05 Coulthard in der**  
425 **Boxengasse))** ist bei ((...)) Montoyas stopp alles glatt gegangen ((...)) #00:26:07  
426 **((KW Boxenabfahrt Alonso)) ((KW 00:26:11 Alonso in der Boxengasse))** ..

427 S5: #00:26:13 **((KW Boxenstop Coulthard, Boxenabfahrt Coulthard))**

428 **Einblendung BZ (00:26:15 bis 00:26:22 Coulthard) ((KW 00:26:22 Coulthard**  
 429 **fährt zurück auf die Strecke)) ((KW 00:26:31))** [[Ausfall Ralf Schumacher]]  
 430 #00:26:32# ..

431 S1: #00:26:33 ((KW 00:26:37)) Jetzt führt, oder hat geführt Montoya. Und Ralf hat  
 432 gesagt, den kann heute keiner aufhalten, auch nicht mein Bruder #00:26:39# auch so  
 433 optimistisch? #00:26:41 ((KW))

434 S5: #00:26:43 **Einblendung GS, beweglich inkl Out (00:26:46 bis 00:27:23**  
 435 **Montoya, Trulli, Alonso, MSchumacher, Coulthard, Webber, Button, Panis,**  
 436 **Villeneuve, da Matta, Heidfeld, Verstappen, Kiesa, Fisichella, OUT: Wilson,**  
 437 **RSchumacher, Frentzen, Barrichello, Raikkonen, Firman) ((KW 00:26:52))** Also  
 438 im Moment sieht's gut aus ((...)) #00:26:59#

439 S1: #00:26:59 ((KW)) ((KW 00:27:03 Onboardkamera Button)) Michael  
 440 Schumacher fährt die härtere der Bridgestone-Varianten, sie sind Michelin-bereift.  
 441 Wie oft kucken Sie den auf den Temperaturanzeiger und wie viel Sorgen machen Sie  
 442 sich um Ihre etwas weicheren Reifen? #00:27:11#

443 S5: #00:27:13 ((KW 00:27:16)) ((KW 00:27:21)) wir ((...)) sind zuversichtlich, dass  
 444 die Reifen hier mitspielen #00:27:23# ..

445 S1: #00:27:24 ((KW Onboardkamera Button )) Vielen Dank Dr. Mario Thyssen, jetzt  
 446 müssen Sie sich ((...)) wieder um Ihren eigenen Boxenfunk kümmern #00:27:27  
 447 **Einblendung Z (00:27:28 bis 00:27:36 Webber vs. Button)** Dankeschön für diese  
 448 extra für den Deutschland-Grand-Prix neu geschaffene exklusive RTL-  
 449 Interviewmöglichkeit #00:27:34# Dankeschön, weiterhin viel Glück für Ihr Team, für  
 450 ((...)) Montoya #00:27:37# und wir schauen mit Jenson Button nach vorn #00:27:40  
 451 ((KW 00:27:43)) und sind mittlerweile schon in der zwanzigsten Runde ((...))  
 452 #00:27:45# .. #00:27:46# und der den Button da im Visier hat, das ist Mark Webber,  
 453 der ist schon einige Male in diesem Rennen überholt worden und ich glaube  
 454 #00:27:52# ..

455 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:27:53# Das liegt daran #00:27:53#

456 S1: #00:27:53# das war nicht das letzte Mal #00:27:54#

457 S2: #00:27:54# Ja und das liegt daran, dass er auch noch nicht an der Box war ((...))  
 458 #00:27:57 ((KW)) das Gleiche gilt für Jenson Button #00:27:59 ((KW ??)) die zwei  
 459 waren noch nicht beim Nachtanken #00:28:03 **Einblendung R (00:28:03 bis**  
 460 **00:28:10) ((KW 00:28:09)) ((KW 00:28:15))** ..

461 S1: #00:28:20 ((KW)) Nach dem Boxenstopp ((...)) Montoya sofort wieder mit richtig  
 462 guten Zeiten #00:28:25# 1-15-8 #00:28:25 **Einblendung Z (00:28:27 bis 00:28:34**  
 463 **Montoya vs. Schumacher)** Jarno Trulli in der letzten Runde 1-17 #00:28:28# ..  
 464 #00:28:29# Michael Schumacher 1-17 #00:28:30# Mark Webber 1-18 #00:28:32#  
 465 Jenson Button 1-18 #00:28:33# .. #00:28:36 ((KW Boxenstopvorbereitung bei  
 466 **Jaguar))** Coulthard und Alonso sind in der Runde nicht zu bewerten, weil sie ja in der  
 467 Runde gestoppt haben #00:28:40# .. #00:28:44 ((KW Zeitlupe da Matta gegen  
 468 **Villeneuve, da Matta überholt Villeneuve und drängt ihn dabei ab))** allerdings,  
 469 wenn wir das zusammen zählen ((...)) dann hat Alonso David Coulthard in dieser  
 470 Runde 3 Sekunden abgenommen #00:28:49 **Einblendung 2FK (00:28:50 bis**  
 471 **00:28:56 da Matta und Villeneuve))** und das 'ne ganz heikle Situation #00:28:51  
 472 ((KW Zeitlupe da Matta vs. Villeneuve 00:28:54)) fernöstliche Liebesbeziehung in  
 473 der Haarnadelkurve #00:28:55# Toyota gegen Honda #00:28:56#

474 S2: #00:28:56# Ja, das ist Cristiano da Matta ((...)) gegen Villeneuve #00:28:58# und

475 der hat das Auto fast verloren als den Kanadier ausbremsen wollte #00:29:03# das  
 476 hat Villeneuve gemerkt, hat deswegen auf gemacht, so ist die Kollision vermieden  
 477 worden #00:29:08 ((KW Ein Jaguar fährt zum Boxenstop)) aber der Toyota ist auf  
 478 jeden Fall vorbei #00:29:11# ..

479 S1: #00:29:11 ((KW Boxenstop Jaguar)) Aber das muss doch jetzt dem Villeneuve  
 480 tierisch wurmen #00:29:14# ne, der kommt von hinten, verbremst sich, schießt ihn  
 481 fast ab #00:29:16 Einblendung BZ (00:29:18 bis Webber) er verhindert 'nen Unfall  
 482 und muss dann noch mit anschauen, wie der andere vorbei fährt #00:29:19# ..

483 S2: #00:29:20# Nun gut, es ist immer noch besser ((...)) als auszufallen ((...))  
 484 #00:29:24# ..

485 S1: #00:29:26 ((KW Onboardkamera Webber, Boxenabfahrt)) und das war schon  
 486 ein bisschen Brechstange, oder, jetzt von da Matta #00:29:28# ..

487 S2: #00:29:29 ((KW Webber fährt zurück auf die Strecke)) Ja Gott, so etwas kann  
 488 passieren, ich mein das Auto wird nun mal leichter auf der Hinterachse #00:29:33# ..  
 489 #00:29:34 ((KW)) wenn man am Limit bremst #00:29:35# .. #00:29:36# joh und  
 490 Webber kommt raus #00:29:36# .. #00:29:39# hinter Fisichella #00:29:40 ((KW  
 491 Onboardkamera Webber)) .. #00:29:41# der lässt ihn gleich wieder vorbei  
 492 #00:29:42# .. #00:29:43 ((KW Fisichella leicht neben der Strecke)) der inzwischen  
 493 wieder ((...)) reparierte Fisichella #00:29:45# .. #00:29:48 ((KW)) Einblendung GS,  
 494 beweglich (00:29:50 bis 00:30:25 Montoya, Trulli, Alonso, MSchumacher,  
 495 Coulthard, Button, Panis, da Matta, Villeneuve, Heidfeld, Webber, Verstappen,  
 496 Kiesa, Fisichella; OUT: Wilson, RSchumacher, Frentzen, Barrichello,  
 497 Raikkonen, Firman) besonders schnell ist er immer noch nicht, aber besser als  
 498 vorher allemal. als er an die Box kam #00:29:53# ..

499 S1: #00:29:53 ((KW 00:29:56)) Es macht auf jeden Fall Sinn ((...)) hier weiter mit zu  
 500 fahren #00:29:57# denn wenn hier noch ein paar ausfallen, dann ist alles was ins Ziel  
 501 kommt auf einmal in den Punkten #00:30:01# ..

502 S2: #00:30:01 ((KW)) ((...)) Kann schon passieren, ja #00:30:04# .. #00:30:04 ((KW  
 503 00:30:09)) Ich mein, auf so etwas hofft natürlich immer das Minardi-Team ((...))  
 504 #00:30:10 ((KW 00:30:15)) ..

505 S1: #00:30:19# Letzte Montoya-Runde wieder deutlich schneller als der Rest der  
 506 Welt: 1-15-8 #00:30:25 ((KW Hubschrauberkamera ??)) 1-17-3 Jarno Trulli, 1-17-7  
 507 Fernando Alonso #00:30:29# 1-16-9 Michael Schumacher #00:30:31 Einblendung  
 508 VB (00:30:33 bis 00:30:47 Montoya vs. Trulli) also, der ist ein bisschen schneller  
 509 als Fernando Alonso und Jarno Trulli ((...)) #00:30:39# und sehen das auch, wie sich  
 510 das auf der Strecke auswirkt #00:30:43# .. #00:30:44# Er hat die beiden Renault jetzt  
 511 wieder besser im Blick #00:30:46# .. #00:30:48# an der Reihenfolge hat sich durch  
 512 den ersten Boxenstopp nichts geändert #00:30:51# .. #00:30:52# entscheidend ist  
 513 jetzt, wer den längeren Turn jetzt fahren kann #00:30:56 ((KW)) Einblendung Z  
 514 (00:31:01 bis 00:31:06 Trulli vs. Alonso) ((KW 00:31:06 Mc Laren Boxencrew  
 515 schaut sich das Rennen an)) [[Schumachers Chance auf einen Platztausch auf  
 516 Grund der Tankstrategie]] #00:31:07#

517 S2: #00:31:07# Ja, da kann er sogar beide Renault schnappen, wenn er Glück hat  
 518 und wenn wirklich genug Benzin an Board hat #00:31:10 ((KW Zeitlupe Coulthard  
 519 verbremst sich) ..

520 S1: #00:31:13 Einblendung FP (00:31:14 bis 00:31:21 Coulthard) Schrecksekunde  
 521 für die ((...)) McLaren-Mercedes-Mechaniker ((...)) #00:31:18 ((KW Zeitlupe



522 **Vorbereitung Boxenstop Mc Laren Tankrüssel hängt))** .. #00:31:19# und jetzt  
523 noch mal eine Szene vom Boxenstopp #00:31:23# da werden Erinnerungen wach an  
524 Magny Cours #00:31:26#

525 S2: #00:31:26 **((KW))** Ja, da ist er nicht gleich ganz los gefahren (...) #00:31:29# ..

526 S1: #00:31:31# Ja, da war der Mann mit dem Tankrüssel noch nicht so ganz aus der  
527 Gefahrenzone (...) #00:31:34# .. #00:31:35 **((KW) Einblendung R (00:31:36 bis**  
528 **00:31:44)** wahrscheinlich hat er deshalb noch mal kurz zurück gezuckt, den in Magny  
529 Cours (...) gab's ja diesen Unglücksfall, als David Coulthard seinen Tankwart mit  
530 riss #00:31:47 **((KW))** ..

531 S2: #00:31:50 **((KW Onboardkamera MSchumacher))** also mit den Renault muss  
532 jetzt irgendetwas los sein, seit dem Boxenstopp fahren die nämlich knapp zwei  
533 Sekunden langsamer als Montoya #00:31:56 **((KW)) Einblendung Z (00:31:57 bis**  
534 **00:32:05 Alonso vs. MSchumacher)** .. #00:31:58# Michael Schumacher holt auf  
535 #00:31:58# .. #00:32:04 **((KW Onboardkamera MSchumacher))** der Vorsprung von  
536 Montoya auf Trulli, dem Zweiten, inzwischen 18,3 Sekunden #00:32:09# ..

537 S1: #00:32:16# Und auch die Verfolger können diese Zeiten gehen, also auch  
538 Coulthard, Panis, da Matta fahren die Renault und Schumacher-Zeiten #00:32:22# ..  
539 #00:32:24# das also dann ein deutlicher Hinweis darauf, dass da alles nicht mehr  
540 alles so hundertprozentig funktioniert #00:32:28# .. #00:32:30# man geht immer  
541 hohes Risiko bei den Renault #00:32:32 **((KW Ferrari Boxen Crew))** sind die Reifen  
542 dann vielleicht doch zu weich? #00:32:34# ..

543 S2: #00:32:35 **((KW Zeitlupe Start mit Unfall))** Also ich glaub nicht, dass das im  
544 Moment (...) an den Reifen liegt #00:32:38# so, jetzt sehen wir noch mal den Start,  
545 die Startkarambolage #00:32:42 **((KW 00:32:54 Barrichello in der Ferrari Box,**  
546 **Zeitlupe))** .. #00:32:57# ja, und so schaut es aus, wenn ein Rennfahrer seinem  
547 Ingenieur erklärt was passiert ist (...) #00:33:04# ..

548 S1: #00:33:07 **((KW))** Also (...) so schnell kann's gehen #00:33:09 **((KW 00:33:12))**  
549 **((KW 00:33:18)) ((KW 00:33:21))** in Silverstone (...) noch im siebten Formel-1-  
550 Himmel ganz, ganz glücklich nach dem ersten Saisonsieg und vierzehn Tage später  
551 die bittere Realität: Früher Feierabend nach 250 Metern #00:33:22 **Einblendung GS,**  
552 **beweglich, inkl. Out (00:33:23 bis 00:33:56 Montoya, Trulli, Alonso,**  
553 **MSchumacher, Coulthard, Panis, da Matta, Villeneuve, Heidfeld, Button,**  
554 **Webber, Verstappen, Kiesa, Fisichella, OUT: Wilson, RSchumacher, Frentzen,**  
555 **Barrichello, Raikkonen, Firman))** .. #00:33:24# schade, schade #00:33:24# ..  
556 #00:33:27 **((KW Onboardkamera MSchumacher))** denn das war richtig schön  
557 spannend vorne im WM-Gesamtklassement #00:33:31 **((KW))** die ersten Fünf nur  
558 durch 20 Punkte getrennt #00:33:35 **((KW))** .. #00:33:39 **((KW))** und jetzt hat Michael  
559 Schumacher die Chance seinen Vorsprung auf die ärgsten Verfolger auszubauen  
560 #00:33:45 **((KW Mc Laren Kommandostand mit Jürgen Ruppert und Norbert**  
561 **Haug)) ((KW 00:33:47 Onboardkamera MSchumacher))** auch wenn natürlich (...) )  
562 Montoya noch vor ihm liegt und durch, wenn er denn siegt, durch zehn Punkte ihm  
563 natürlich auch näher rückt #00:33:52 **((KW 00:33:55))** aber der ganz große Rivale  
564 wäre ja erst mal Kimi Raikkönen gewesen, der ist draußen #00:33:58 **((KW**  
565 **00:34:02))** .. #00:34:06 **((KW)) ((KW 00:34:09 )) ((KW 00:34:15 Onboardkamera**  
566 **MSchumacher))** nach der derzeitigen Konstellation hätte Michael Schumacher mit  
567 Platz 4 fünf Pünktchen und würde den Vorsprung auf Kimi Raikkönen auf zwölf  
568 Zähler ausbauen #00:34:16 **Einblendung Z (00:34:18 bis 00:34:25 Alonso vs.**  
569 **MSchumacher)** .. #00:34:19# Vorsprung auf Montoya wären dann neun Punkte  
570 #00:34:22 **((KW Hubschrauberkamera))** .. #00:34:33# [[RT-Cat-Cam in der

571 Haarnadel]] #00:34:42# .. #00:34:44 ((**KW Onboardkamera MSchumacher**)) [[Cat-  
572 Cam fährt mit bis 160km/h]] #00:34:46 ((**KW 00:34:49**)) ((**KW 00:34:52 Jos**  
573 **Verstappen neben der Strecke**)) ..

574 S2: #00:34:55 ((**KW Verstappen fährt an den Rand Ausfall Verstappen, Ordner**  
575 **schwenkt gelbe Flagge**)) Das ist ein Minardi auf Abwegen: Jos Verstappen  
576 #00:34:56 **Einblendung FK (00:34:58 bis 00:35:05 Verstappen)** ..

577 S1: #00:35:02 ((**KW 00:35:09 Hubschrauberkamera**)) ((**KW 00:35:13**)) Und das ist  
578 leider dann das AUS für Jos Verstappen (...) #00:35:14# Schade, schade! Für ihn,  
579 für die holländischen Fans #00:35:15 ((**KW 00:35:21 Michelin Chef kommt aus**  
580 **einer Box**)) wieder mal eine Chance auf Punkte dahin, denn das wäre so ein  
581 Rennen gewesen (...) wo man was abstauben kann #00:35:24# ..

582 S2: #00:35:25# Ja, genau #00:35:25 ((**KW**)) ((**KW 00:35:29**)) ((**KW 00:35:34**)) Auf  
583 solche Rennen muss man hoffen, wenn man einen Sauber fährt, einen Jordan fährt  
584 oder eben einen Minardi. Das da vorne was passiert, das ein paar rausfliegen, dass  
585 gegen Ende des Rennens noch ein Paar kaputt gehen #00:35:36 **Einblendung Z**  
586 **(00:35:36 bis Trulli vs. Alonso, bei 00:35:44 fließender Übergang Einblendung Z:**  
587 **Alonso vs. MSchumacher bis 00:35:49)** .. #00:35:37# dann kann man unter  
588 Umständen ein Ergebnis mitnehmen, aus eigener Kraft geht das nicht #00:35:41  
589 ((**KW**)) .. #00:35:42# Aber im Moment schaut's auch danach noch nicht aus  
590 #00:35:45# denn die die fahren, fahren ohne allzu große Probleme #00:35:48 ((**KW**  
591 **Hubschrauberkamera**)) ((**KW 00:35:51**)) ganz vorne Montoya eine Klasse für sich  
592 (...) #00:35:54# .. #00:35:55# Trulli Zweiter, Alonso Dritter und dann Michael  
593 #00:35:57# ..

594 S1: #00:35:59 ((**KW 00:36:02 Verstappen steigt aus seinem Wagen, gelbe**  
595 **Flaggen werden geschwenkt**)) **Einblendung FK (00:36:06 bis 00:36:11**  
596 **Verstappen)** ((**KW 00:36:10**)) ((**KW 00:36:13**)) Und für den Fall, dass Michael  
597 Schumacher jetzt sich ran robbt an die Renault und vielleicht sogar den Angriff  
598 startet, haben wir unsere Werbestrategie geändert, unsere Werbeinzeln getauscht,  
599 machen jetzt die (...) Split-Screen-Werbung (...) #00:36:15 **Einblendung VB**  
600 **(00:36:15 bis 00:36:21 Montoya vs. Trulli)** .. #00:36:22#

601 ((Werbepause)) ((**Split-Screen-Werbung**))

602 S1: #00:39:54 ((**KW**)) Hitze, High-Speed, Hochspannung #00:39:56 ((**KW**)) ((**KW**  
603 **00:40:02 Zeitlupe Montoya überrundet Heidfeld**)) jetzt müsst ich auch was mit H  
604 sagen, aber der Führende Mann ist nun mal (...) mit M und der heißt Montoya (...) #00:40:04#  
605 der gerade Nick Heidfeld überrundet hat #00:40:08# hier kommt die  
606 Szene noch mal in der Wiederholung (...) #00:40:11 ((**KW 00:40:14 Zeitlupe**  
607 **Montoya**)) Montoya, der hier das Rennen dominiert #00:40:15# Vorsprung vor Trulli  
608 24,3 Sekunden, dann eine Sekunde dahinter Alonso #00:40:20 ((**00:40:33**)) ((**KW**  
609 **00:40:38**)) eine weitere Sekunde zurück Michael Schumacher, der also nicht so  
610 richtig ran kommt an die Renault, der aber (...) vielleicht in der Box vorbei rutscht,  
611 denn er hat etwas länger gestanden (...) und könnte unter Umständen ein bisschen  
612 länger fahren als die beiden Hellblau-gelben vor ihm #00:40:41# ..

613 S2: #00:40:42 ((**KW**)) Ja, da müsst man noch ein paar Runden warten, bis die  
614 nächste Serie der Boxenstopps beginnt #00:40:45# .. #00:40:46 **Einblendung Z**  
615 **(00:40:46 bis 00:40:55 Montoya vs. MSchumacher)** ((**KW 00:40:50**)) ((**KW**  
616 **00:40:55**)) ((**KW 00:40:59 Cat Cam**)) eins ist auf jeden Fall ganz klar: Unglaublich  
617 dominant die BMW (...) #00:41:04 ((**KW Onboardkamera MSchumacher**)) [[Ausfall  
618 Ralf Schumacher]] #00:41:05 ((**KW 00:41:11**)) und mit dem andren sind sie auf dem

619 besten Weg das zu erledigen warum sie hierher kamen, nämlich den Sieg vom  
620 Grand Prix von Deutschland #00:41:12#

621 S1: #00:41:12 ((KW 00:41:17)) Aber das könnte natürlich schön sein, auf der  
622 anderen Seite würden wir das mit einem lachenden und einem weinenden Auge  
623 verfolgen, denn (...) das hätte eigentlich der nächste Doppelsieg werden müssen  
624 hier #00:41:22 ((KW)) ..

625 S2: #00:41:24# Eigentlich? Auf jeden Fall! #00:41:25# .. #00:41:26 ((KW 00:41:29))  
626 Also, na gut. Wenn man in der Start-Karambolage sein Auto verliert, ist das immer  
627 wahnsinnig ärgerlich #00:41:31# .. #00:41:32 ((KW)) ein Mercedes raus, ein BMW  
628 raus #00:41:34# David Coulthard fährt noch an fünfter Stelle #00:41:36 **Einblendung**  
629 **Z (00:41:36 bis 00:41:46 MSchumacher vs. Coulthard) ((KW 00:41:37))** der  
630 kommt langsam näher an Michael Schumacher #00:41:39# er arbeitet sich  
631 Zehntelsekunde für Zehntelsekunde ran #00:41:42# ..

632 S1: #00:41:44# Und wir haben noch mal nach geschaut wie lange er getankt hat  
633 #00:41:46 ((KW 00:41:49)) und das könnte unter Umständen worauf hindeuten?  
634 #00:41:50#

635 S2: #00:41:50 ((KW 00:41:54)) Könnte eine Zweistoppstrategie sein (...)   
636 #00:42:02# ..

637 S1: #00:42:04 ((KW)) ((KW 00:42:10)) Also, vielleicht holt David Coulthard hier beim  
638 Heim-Grand-Prix für die Silberpfeile die Kastanien aus dem Feuer, fährt vielleicht  
639 noch auf's Treppchen #00:42:11# .. #00:42:12 ((KW 00:42:16, man sieht einen  
640 **Wagen ausscheiden**)) der Teamkollege Kimi Raikkönen ist derweil im Medical  
641 Center, lässt sich dort untersuchen. Klagt über Nackenprobleme. Hat also offenbar  
642 bei dem Unfall (...) doch ein bisschen mehr abbekommen (...) #00:42:25# ..  
643 #00:42:26 **Einblendung Z (00:42:34 bis Montoya vs. Trulli, bei 00:42:38**  
644 **fließender Übergang Einblendung Z: Trulli vs. Alonso bis 00:42:43)** Ja, dieser  
645 Unfall und seine Folgen (...) . Ich bleibe dabei, für die Show, für den Sport und vor  
646 allen Dingen für die WM-Gesamtspannung wäre es zwingend notwendig gewesen  
647 dieses Rennen abubrechen #00:42:38# .. #00:42:39# dann hätten wir alle ein  
648 bisschen mehr Spaß gehabt #00:42:41# und da scheidet der Nächste aus: könnte  
649 ein BAR gewesen sein (...) #00:42:44#

650 S2: #00:42:44 ((KW)) Nein, das war glaube ich Nicolas Kiesa im Minardi #00:42:47  
651 ((KW 00:42:50)) ((KW 00:42:54 im Hintergrund werden blaue Flaggen  
652 geschwenkt)) aber ich glaube (...) , dass die Jungs weiter fahren, dass er vielleicht  
653 nur besonders vorsichtig war als ihn die Spitze überrundet hatte #00:42:56# das ist ja  
654 völlig neu für ihn. Im Formel-300-Rennen da ist er noch nicht überrundet worden, da  
655 ist das Feld wesentlich enger beinander. Ja, dahinten ist er wieder #00:43:03 ((KW  
656 **Schumacher hat Alonso überholt**)) er hat also nur die Spitzengruppe vorbei  
657 gelassen vor der Sachskurve #00:43:07# ..

658 S1: #00:43:08# Und Michael Schumacher ist vorbei an Fernando Alonso #00:43:11  
659 ((KW)) **Einblendung GS, beweglich (00:43:13 bis 00:43:23 Montoya, Trulli,**  
660 **MSchumacher, Alonso, Coulthard, Panis, da Matta, Villeneuve) ((KW 00:43:18))**  
661 Also während die Kameras auf diese eine Szene hatten, hat Michael Schumacher  
662 sich dann doch den ersten der beiden Renault gekrallt #00:43:19# ist jetzt auf  
663 Treppchenkurs #00:43:20 ((KW 00:43:23 Hubschrauberkamera MSchumacher  
664 **überholt Alonso, Alonso neben der Strecke**)) ..

665 S2: #00:43:29# Aha! #00:43:28#

666 S1: #00:43:28# Und jetzt wissen wir auch warum #00:43:29# .. #00:43:31  
 667 **Einblendung 2FK (00:43:31 bis 00:43:37 MSchumacher und Alonso)** der Kollege  
 668 Alonso war in der Steppe #00:43:33#

669 S2: #00:43:33# Eingang Motodrom #00:43:35#

670 S1: #00:43:35# Und da war der parkende Kiesa #00:43:37 ((KW))

671 S1/S2: #00:43:37# () #00:43:37#

672 S1: #00:43:37# also das ist sehr respektvoll, wie er hier die Überrundung über sich  
 673 ergehen lässt #00:43:42#

674 S2: #00:43:41# Ich wollt gerade sagen: Also anhalten muss er nicht gleich #00:43:43#  
 675 .. #00:43:44 ((KW Ferrari Kommandostand)) das geht auch anders, aber da fehlt  
 676 ihm einfach die Erfahrung #00:43:47# ..

677 S1: #00:43:49# Wie auch immer #00:43:48# Michael Schumacher jetzt auf  
 678 Treppchenkurs #00:43:51# und das ist ((...)) im Sinne der WM wieder ganz wichtig,  
 679 denn das bedeutet: Noch mal wieder ein Pünktchen mehr #00:43:57# .. #00:43:58#  
 680 rechnen wir mal hoch #00:43:57 ((KW Zeitlupe Montoya versucht Villeneuve zu  
 681 überrunden und beschimpft ihn)) .. #00:43:58# Schumacher käme mit einem  
 682 dritten Platz auf sechs Zähler und auf 75 Punkte #00:44:03#

683 S2: #00:44:03 **Einblendung 2FK (00:44:05 bis 00:44:11 Montoya und Villeneuve)**  
 684 **((KW 00:44:06 Alonso vs. MSchumacher Zeitlupe, Alonso neben der Strecke))**  
 685 Da hat sich jetzt gerade Montoya recht geärgert über den vor ihn fahrenden Villeneuve  
 686 #00:44:07# .. #00:44:08# so, hier noch mal alles in Zeitlupe #00:44:11 **Einblendung**  
 687 **FK (00:44:11 bis Alonso)** und da kämpft Alonso unglaublich #00:44:13# .. #00:44:15  
 688 **((KW 00:44:18 Alonso neben der Strecke, Zeitlupe))** hoffentlich hat er sich da nicht  
 689 irgendwelche Leitbleche abgefahren ((...)) #00:44:22# .. #00:44:23# also so ein paar  
 690 gelbe Teile sind da tatsächlich hoch geflogen #00:44:27# .. #00:44:29 ((KW  
 691 **Boxenstopvorbereitung für Montoya))** und vor allem die Kühler, die kriegen relativ  
 692 viel Dreck ab #00:44:31# ..

693 S1: #00:44:33 ((KW)) ((KW 00:44:38)) 33. Runde war deine Hochrechnung, sollte  
 694 Montoya zum zweiten Mal kommen. Ich weiß nicht, ob Dein alter Mathematiklehrer  
 695 zuschaut, aber #00:44:40#

696 S2: #00:44:40# ((lacht)) #00:44:41#

697 S1: #00:44:41 **Einblendung R (00:44:42 bis 00:44:50)** wenn () dann dürfte er ein  
 698 bisschen stolz sein #00:44:43# ..

699 S2: #00:44:44 ((KW)) Jaa, so ein bisschen Gefühl fürs Rennen gehört da auch dazu  
 700 #00:44:46# .. #00:44:47# es ist nicht nur reine Mathematik #00:44:48 ((KW)) ..

701 S1: #00:44:51# Frage nur: Kommt Michael Schumacher in der gleichen Runde  
 702 #00:44:52# Beim ersten mal war's ja so, dass Montoya und Schumacher in der  
 703 gleichen Runde rein kamen #00:44:56# .. #00:44:57 ((KW Montoya biegt in die  
 704 **Boxengasse ab)) ((KW 00:44:59 Onboardkamera Montoya in der Boxengasse**  
 705 **und Boxenstop Montoya))** aber wir hatten den Eindruck, bei Michael Schumacher  
 706 war die Zapfpistole ein bisschen länger drin #00:45:01# soll heißen, der hat vielleicht  
 707 einen Tick mehr Benzin geholt und könnte ein Stückchen länger fahren #00:45:05# ..

708 S2: #00:45:06 **Einblendung Z (00:45:09 bis 00:45:13 Montoya vs. MSchumacher)**  
 709 Also der Abstand von Montoya auf den Zweiten Trulli, war 26,7 Sekunden  
 710 #00:45:10# .. #00:45:11 ((KW 00:45:14 **Boxenstop Montoya)) Einblendung BZ**



711 **(00:45:14 bis 00:45:24 Montoya)** wenn das alles glatt geht, dann dürfte er die  
712 Führung nicht verlieren #00:45:15# .. #00:45:18# ja #00:45:17 **((KW 00:45:20**  
713 **Onboardkamera Montoya in der Boxengasse))** ..

714 S1: #00:45:21# er ist schon wieder unterwegs #00:45:21# und Trulli ist noch nicht  
715 über die Linie gekommen hier #00:45:24 **((KW Montoya fährt zurück auf die**  
716 **Strecke))** .. #00:45:26# bleibt auf jeden Fall in Führung ((...)) Montoya #00:45:29  
717 **((KW))** jetzt erst Trulli auf der Start-und-Ziel-Linie #00:45:32# dann Michael  
718 Schumacher #00:45:32# dann Alonso #00:45:34 **((KW))** .. #00:45:37 **((KW**  
719 **00:45:43))** aber für uns war ja auch noch spannend zu wissen, fahren die Renault  
720 eventuell ein bisschen kürzer als Michael Schumacher ((...)) #00:45:44 **Einblendung**  
721 **Z (00:45:46 bis 00:45:55 Montoya vs. Trulli)** und kriegt er unter Umständen  
722 dadurch Jarno Trulli #00:45:47 **((KW 00:45:50)) ((KW 00:46:06)) ((KW 00:46:12**  
723 **Boxenstop da Matta))** .. #00:46:13 **Einblendung BZ (00:46:15 bis 00:46:28 da**  
724 **Matta)** jetzt sahen wir da Matta mit seinem zweiten Stopp, lag auf Platz 6, aber nur  
725 ganz knapp vor Panis #00:46:20# .. #00:46:21# der wird natürlich vorbeikommen erst  
726 mal #00:46:23# aber, da die auf einer ähnlichen Strategie sind, sollte sich das dann  
727 wohl wieder relativieren #00:46:28 **((KW))** .. #00:46:32# So, Platztausch jetzt im  
728 Hause Toyota #00:46:34 **((KW))** ..

729 S1/S2: #00:46:40 **((KW)) ((KW 00:46:48)) Einblendung GS, beweglich inkl. Out**  
730 **(00:46:51 bis 00:47:28 Montoya, Trulli, MSchumacher, Alonso, Coulthard,**  
731 **Panis, da Matta, Villeneuve, Heidfeld, Button, Webber, Kiesa, Fisichella, Out:**  
732 **Verstappen, Wilson, RSchumacher, Frentzen, Barrichello, Raikkonen, Firman)**  
733 **((KW 00:46:59)) ((KW 00:47:05))** [[Toyota-Fahrer-Verträge]]

734 S2: #00:47:06# ach, und hier haben wir Nick Heidfeld im Kampf mit Jenson Button  
735 #00:47:09# und dahinter Webber #00:47:09# .. #00:47:10# und die Gruppe wird auch  
736 dann gleich überrundet von ((...)) Montoya #00:47:14 **((KW Hubschrauberkamera))**  
737 .. #00:47:18# Ja, Heidfeld neunter, Button zehnter #00:47:19# .. #00:47:20# also das  
738 kann durchaus ein Kampf um Punkte werden #00:47:22# .. #00:47:23 **((KW))** im  
739 Moment ist Villeneuve vier Sekunden vor den beiden #00:47:27# .. #00:47:28# an  
740 achter Position, also der kriegt den letzten verbliebenen Punkt #00:47:31  
741 **Einblendung Z (00:47:31 bis 00:47:41 Heidfeld vs. Button)** .. #00:47:33 **((KW))**  
742 **((KW 00:47:39 Heidfeld fährt an die Box))** [[Leistungsfähigkeit und  
743 Weiterentwicklung der Sauber]] #00:47:47# jetzt fährt Heidfeld an die Box  
744 #00:47:48# .. #00:47:50 **((KW Onboardkamera Villeneuve)) Einblendung FK**  
745 **(00:47:53 bis 00:47:58 Villeneuve)** [[Sauber haben bei BAR aufgeschlossen]]  
746 #00:47:54 **((KW Villeneuve und Heidfeld in der Boxengasse))** ..

747 S1: #00:48:01# auch Villeneuve in der Box #00:48:03 **Einblendung BZ (00:48:04**  
748 **bis 00:48:19 Heidfeld und Villeneuve)** **((KW 00:48:06 Onboardkamera Villeneuve**  
749 **Boxenstop)** und man bereitet sich auch bei Jordan vor für den Besuch von ((...))  
750 Fisichella #00:48:08 **((KW Boxenstop Heidfeld)) ((KW 00:48:12 Boxenstop**  
751 **Villeneuve))** auch wieder deutlich zu sehen, da wird was rausgeholt aus dem  
752 Seitenkasten auch bei Villeneuve #00:48:13 **((KW Boxenabfahrt Heidfeld er**  
753 **überholt Villeneuve in der Box))** ..

754 S2: #00:48:14 **((KW 00:48:17 Onboardkamera Villeneuve))** Ja, und Heidfeld hat auf  
755 jeden Fall jetzt mal eine Position gut gemacht, denn Villeneuve hat einen besonders  
756 langen Boxenstopp hinter sich #00:48:21 **((KW)) ((KW 00:48:26))** ..

757 S1: #00:48:27# Montoya wird sich nicht geärgert haben, dass die in die Box gefahren  
758 sind #00:48:29# das hat ihm die Überrundung erspart #00:48:30 **((KW))** .. #00:48:34  
759 **((KW Boxenstop Fisichella))** dafür hängt jetzt David Coulthard hinter Nick Heidfeld

760 #00:48:36 **Einblendung BZ (00:48:36 bis 00:48:48 Fisichella) ((KW 00:48:38**  
 761 **Boxenstop Fisichella))** und das ist der angekündigte Stopp von (...) Fisichella  
 762 #00:48:39# ..

763 S2: #00:48:40 **((KW Boxenstop und Boxenabfahrt Fisichella))** ja, Fisichella ist  
 764 einsamer Letzter. Er fährt auch die langsamsten Rundenzeiten (...) #00:48:45 **((KW**  
 765 **Fisichella in der Boxengasse))** .. #00:48:46 **((KW 00:48:54)) ((KW 00:48:57))** aber  
 766 er hält halt eisern durch (...) einfach in der Hoffnung seinem Team den Gefallen tut,  
 767 weiter zu fahren (...) #00:49:01# ..

768 S1: #00:49:03 **Einblendung FP (00:49:04 bis 00:49:11 Coulthard)** denn selbst  
 769 wenn er keine Punkte holt, gibt's Geld für das Team (...) #00:49:06 **((KW))** [[Geld-  
 770 Verteilungsschlüssel Eccelstone]] #00:49:10 **((KW 00:49:14))** und danach gibt's zwar  
 771 kein großes Stückchen für einen Platz 13, aber doch noch ein paar Krümmel  
 772 #00:49:16 **((KW 00:49:19)) ((KW 00:49:25)) Einblendung GS, beweglich inkl. Out**  
 773 **(00:49:25 bis 00:49:59 Montoya, Trulli, MSchumacher, Alonso, Coulthard,**  
 774 **Panis, da Matta, Button, Webber, Heidfeld, Villeneuve, Kiesa, Fisichella, OUT:**  
 775 **Verstappen, Wilson, RSchumacher, Frentzen, Barrichello, Raikkonen, Firman)**  
 776 und die würde im Moment Fisichellas Jordan-Team aufsammeln #00:49:21# ..  
 777 #00:49:28 **((KW))** Montoya (...) schon wieder den Vorsprung vergrößert #00:49:33  
 778 **((KW))** direkt nach dem Boxenstopp waren's nur fünfeinhalb Sekunden vor dem  
 779 Renault-Verfolger, von Jarno Trulli #00:49:37# .. #00:49:38# jetzt sind's schon wieder  
 780 achteinhalb #00:49:39# also der BMW ist hier eine Klasse für sich #00:49:43# ..  
 781 #00:49:47 **((KW 00:49:51 Onboardkamera MSchumacher))** unsere Theorie, das  
 782 Trulli vor Schumacher stoppt ist im Moment auch noch ein bisschen wacklig  
 783 #00:49:52# denn zur Zeit fahren beide #00:49:54# ..

784 S2: #00:49:56 **((KW 00:50:02))** also der einzige der Spitzenleute der auf einer  
 785 glasklaren Drei-Stopp-Strategie ist, ist (...) Montoya, der fährt da vorne einsam  
 786 vorne weg #00:50:04# bei den andren kann es durchaus sein, dass sie nur noch  
 787 einmal rein kommen #00:50:08 **((KW))** .. #00:50:11# also zwei Stopps fahren  
 788 #00:50:12 **((KW))** ..

789 S1: #00:50:16 **Einblendung Z (00:50:16 bis 00:50:24 MSchumacher vs. Alonso) ()**  
 790 dann müssten sie jetzt schon noch ein paar Runden machen #00:50:18#

791 S2: #00:50:17# Ja #00:50:17# ..

792 S1: #00:50:18# dann wird der letzte Turn ein sehr, sehr langer, denn (...) wir reden  
 793 hier von 67 Rennrunden (...) #00:50:25 **((KW))** .. #00:50:28# also der Reifen der  
 794 muss dann einiges mitmachen #00:50:31# Schumacher kann das, der hat einen  
 795 harten Bridgestone #00:50:33 **((KW 00:50:37))** ob die etwas weichere Konkurrenz  
 796 das auch durchsteht, müssen wir abwarten #00:50:39 **Einblendung ZB (00:50:39**  
 797 **bis 00:50:44 Trulli vs. MSchumacher) ((KW 00:50:50)) Einblendung R (00:50:51**  
 798 **bis 00:51:02)** .. #00:50:53 **((KW Vorbereitung zum Boxenstop in der Renault**  
 799 **Box))** So, jetzt dann Vorbereitung bei Renault #00:50:57 **((KW))** große Frage: Für  
 800 Jarno Trulli oder für Fernando Alonso #00:51:01 **((KW))** .. #00:51:04 **((KW))** wenn  
 801 das der Stopp für Jarno Trulli sein sollte, dann müsste Michael Schumacher eins,  
 802 zwei Runden länger draußen bleiben und ein bisschen pushen #00:51:10 **((KW**  
 803 **Heckkamera Trulli))** dann wäre er in der Lage nach seinem dann kommenden  
 804 Stopp mit Trulli die Plätze zu tauschen #00:51:17 **Einblendung FP (00:51:19 bis**  
 805 **00:51:27 Trulli)** .. #00:51:26 **((KW)) Einblendung ZB (00:51:31 bis 00:51:39 Trulli**  
 806 **vs. MSchumacher)** Bei Ferrari tut sich im Moment noch nichts (...) #00:51:32# aber  
 807 jetzt stehen sie auf (...) #00:51:36 **((KW)) ((KW 00:51:38 Vorbereitung zum**  
 808 **Boxenstop in der Ferrari Box))** .. #00:51:39# oder sehen wir jetzt ein anderes

809 Boxenduell, nämlich den direkten Kampf

810 S1: #00:51:43# Ja #00:51:43#

811 S1: #00:51:43#Boxenteam gegen Boxenteam #00:51:45 ((KW Renault Box)) ((KW  
812 Heckkamera Trulli)) Und vielleicht könnte auch da ein Platztausch Trulli-  
813 Schumacher passieren #00:51:48# ..

814 S2: #00:51:49# Ja, man muss da immer versuchen den Gegner #00:51:49# jetzt  
815 kommen sie gleichzeitig rein #00:51:50 ((KW Trulli und MSchumacher in der  
816 Boxeneinfahrt)) den Gegner zu überraschen (...) #00:51:53 ((KW Heckkamera  
817 Trulli)) und sehen sie mal was Schumacher aufgeholt hat, bei der Einfahrt in die box.  
818 Etwas kürzer Tanken dann fährt er vor Trulli wieder raus #00:51:59 ((KW  
819 Boxenanfahrt und Boxenstop MSchumacher)) .. #00:52:00 ((KW Boxenanfahrt  
820 und Boxenstop Trulli)) Einblendung 2BZ (00:52:04 bis 00:52:20 Trulli und  
821 MSchumacher)) ((KW 00:52:05 Boxenstop MSchumacher)) also das ist die große  
822 Stärke von Michael Schumacher, dass er bei der Reinfahrt in die Box unglaublich gut  
823 ist #00:52:06# ..

824 S1: #00:52:08 ((KW Boxenstop Trulli)) ((KW 00:52:11 Boxenstop MSchumacher))  
825 Und jetzt die Frage, wer ist schneller wieder draußen, wo ist die Zapfsäule schneller  
826 raus #00:52:12# bei Ferrari ist sie raus #00:52:13 ((KW Boxenabfahrt Trulli und  
827 MSchumacher)) ..

828 S2: #00:52:14# Ja! #00:52:14#

829 S1: #00:52:14# Renault jetzt auch #00:52:14# aber es reicht nicht für Michael  
830 Schumacher #00:52:16# ..

831 S2: #00:52:18# Ja, das war knapp #00:52:18# also Trulli hat relativ viel getankt  
832 #00:52:19# ..

833 S1: #00:52:20 ((KW 00:52:24 Trulli und MSchumacher fahren zurück auf die  
834 Strecke)) Schumacher auch (...) #00:52:26# jetzt geht die Rechnerei los (...) ,  
835 kann man damit durch fahren? #00:52:30 Einblendung G, beweglich inkl. Out  
836 (00:52:31 bis 00:53:04 Montoya, Alonso, Coulthard, Trulli, MSchumacher,  
837 Panis, da Matta, Button, Webber, Heidfeld, Villeneuve, Kiesa, Fisichella, OUT:  
838 Verstappen, Wilson, RSchumacher, Frentzen, Barrichello, Raikkonen, Firman)  
839 Ich kann es mir nur schwer vorstellen #00:52:33# ..

840 S2: #00:52:34# Naja, lassen wir uns überraschen, also #00:52:37# ..

841 S1: #00:52:40 ((KW)) Das sind noch 29 Runden jetzt #00:52:41 ((KW)) ..

842 S2: #00:52:44# Ja 29 Runden sind schon sehr lang #00:52:45# ..

843 S1: #00:52:49 ((KW 00:52:52)) ((KW 00:52:57 Boxenstopvorbereitung bei  
844 Renault)) also das rechnerisch normale Drei-Stopp-System wäre ein Stopp in der  
845 17., einer in der 34 und dann einer in der 50. #00:52:59# und bei zwei Stopps, wäre  
846 22. und 45. Runde #00:53:03 ((KW Onboardkamera Alonso)) also das war jetzt  
847 doch 6 Runden vor dem Normalplan #00:53:08 Einblendung FP (00:53:08 bis  
848 00:53:14 Alonso) .. #00:53:11# Alonso neuer Zweiter #00:53:11# .. #00:53:12 ((KW  
849 Alonso biegt in die Box ab)) geht aber jetzt in die Box #00:53:13 ((KW Alonso in  
850 der Boxengasse)) ((KW 00:53:18 Onboardkamera Alonso)) jetzt müssen wir  
851 schauen was Renault mit ihm macht (...) um ihn vor Trulli und Schumacher zu  
852 lassen #00:53:22 ((KW Boxenzufahrt und Boxenstop Alonso)) .. #00:53:25 ((KW  
853 Onboardkamera Alonso, Boxenstop)) Einblendung BZ (00:53:28 bis 00:53:43

854 **Alonso))** oder aber man wechselt jetzt die Strategie und macht einen sehr langen  
855 Tankstopp #00:53:30 **((KW Boxenstop Alonso)) ((KW 00:53:35 Boxenstop**  
856 **Alonso, Boxenabfahrt Alonso))** ) .. #00:53:40 **((KW Alonso in der Boxengasse))**  
857 Ja, da hat man doch relativ lang getankt #00:53:42# ..

858 S1: #00:53:44 **((KW Onboardkamera Alonso))** Schumacher wieder vorbei  
859 #00:53:43# genau wie Jarno Trulli #00:53:45# also alles wieder beim Alten  
860 #00:53:46# .. #00:53:47 **((KW))** die Montoya-Verfolger heißen jetzt wieder in der  
861 Reihenfolge ihres Erscheinens: Jarno Trulli, Michael Schumacher und Fernando  
862 Alonso #00:53:53 **((KW 00:53:58)) Einblendung GS, beweglich inkl. Out (00:53:59**  
863 **bis 00:54:36 Montoya, Coulthard, Trulli, MSchumacher, Alonso, Panis, da**  
864 **Matta, Button, Webber, Heidfeld, Villeneuve, Kiesa, Fisichella, OUT:**  
865 **Verstappen, Wilson, RSchumacher, Frentzen, Barrichello, Raikkonen, Firman) ..**  
866 #00:54:01 **((KW))** allerdings haben wir dabei David Coulthard übersehen, der ja noch  
867 nicht gestoppt ist ((...)) und sich natürlich vor diese etablierten drei gesetzt hat ((...))  
868 #00:54:11 **((KW))** .. #00:54:13# und der könnte, weil er vorhin 9,3 Sekunden  
869 gestanden hat durchaus einen längeren Turn jetzt fahren #00:54:21# .. #00:54:22  
870 **((KW))** erst in ein paar Runden tanken und dann doch ein Zweistoppler sein  
871 #00:54:26# ..

872 S2: #00:54:27# Ja, also bei Coulthard hab' ich die Vermutung, dass man bei  
873 McLaren-Mercedes hier auf Zweistopps gegangen ist um Coulthard nach vorne zu  
874 bringen #00:54:32# nach dem er ja auch ein Gewinner dieses Startschlamassels war  
875 #00:54:36 **((KW))** .. #00:54:37# hat man da ((...)) richtig reagiert #00:54:40 **((KW))** bei  
876 den Renaults bin ich mir nicht ganz sicher, ob die fertig fahren #00:54:42# ..  
877 #00:54:44# oder ob sie noch mal kurz rein kommen müssen zum Tanken #00:54:46#  
878 ..

879 S1: #00:54:48 **((KW))** also die Boxenstrategie bleibt weiterhin spannendes Thema  
880 #00:54:51 **Einblendung R (00:54:54 bis 00:55:01) ((KW 00:54:58)) ((KW 00:55:02**  
881 **Onboardkamera MSchumacher))** [[Überleitung Werbepause]] #00:55:04  
882 **Einblendung FP (00:55:07 bis 00:55:10 MSchumacher) .. #00:55:10#**

883 ((Werbepause))

884 S1: #01:01:29 **((KW 01:01:26)) ((KW 01:01:27))** Zurück am Hockenheimring ((...))  
885 und wir können jetzt wieder unseren Taschenrechner beiseite legen und die  
886 Mikrophone weiter benutzen #01:01:35 **Einblendung GS, beweglich inkl Out**  
887 **(01:01:37 bis 01:02:14 Montoya, Trulli, MSchumacher, Coulthard, Alonso,**  
888 **Panis, da Matta, Button, Heidfeld, Webber, Villeneuve, Kiesa, Fisichella, OUT:**  
889 **Verstappen, Wilson, RSchumacher, Frentzen, Barrichello, Raikkonen, Firman)**  
890 **((KW 01:01:38))** aber der Taschenrechner war sehr interessant, denn wir haben  
891 noch mal die Stoppzeiten uns beim letzten Stopp angeschaut und dann wirklich mal  
892 versucht hoch zu rechnen #01:01:42 **((KW))** es könnte ganz knapp werden  
893 #01:01:45# ..

894 S2: #01:01:46 **((KW 01:01:49))** Ja, es könnte deswegen ganz knapp werden, weil  
895 Michael Schumacher eigentlich genug Sprit an Board haben sollte bis ((...)) fast vor  
896 Schluss des Rennens #01:01:56 **((KW))** Bei Alonso den glaube ich, werden wir nicht  
897 mehr in der Box sehen #01:02:01# und bei Trulli ((...)) das könnte noch mal einen  
898 ganz kurzen Stopp geben #01:02:04# .. #01:02:05 **((KW))** also spekulieren können  
899 wir #01:02:07 **((KW 01:02:10))** denn das ist ja durchaus möglich, dass man auch die  
900 Motoren ((...)) an die taktische Situation anpasst #01:02:14 **((KW 01:02:16)) ((KW**  
901 **01:02:25))** [[Motorenregulierung zur Reduzierung des Spritverbrauchs]] #01:02:27  
902 **Einblendung VB (01:02:27 bis 01:02:45 Montoya vs. MSchumacher) ((KW**



903 **01:02:29))** Im Moment der Abstand zwischen Michael Schumacher und David  
 904 Coulthard auf 2,1 Sekunden zurück gegangen #01:02:35# Coulthard ist also der  
 905 direkte Verfolger jetzt von Michael #01:02:38# .. #01:02:39# hier sehen wir'n oben im  
 906 Bildrand #01:02:40 **((KW))** .. #01:02:42# schon auftauchen #01:02:43# ..

907 S1: #01:02:47 **((KW 01:02:50)) ((KW 01:02:58))** Wer definitiv noch mal tanken  
 908 kommen muss ist ((...)) Montoya. Und der braucht dann mindestens einundzwanzig  
 909 Sekunden Vorsprung um seinen dritten Stopp absolvieren zu können #01:03:00# im  
 910 Moment (könnte es aufgehen) #01:03:02#

911 S2: ((lacht)) #01:03:02 **((KW)) ((KW 01:03:10))** hat er 51 Sekunden Vorsprung auf  
 912 Jarno Trulli ((...)) also da kann er noch ganz gemütlich 'nen kleinen Drink nehmen  
 913 ((...)) #01:03:13 **((KW))** ..

914 S1: #01:03:14 **Einblendung Z (01:03:15 bis 01:03:26 Montoya vs. MSchumacher)**  
 915 **((KW 01:03:19))** Und die Zeiten eine Welt für sich: 1-16-5-2-4 ((...)) Montoya  
 916 #01:03:21# 1-17-8-9-6 nur Jarno Trulli #01:03:23 **((KW))** Michael Schumacher 1-18-  
 917 0-1-0 #01:03:26# .. #01:03:27 **((KW 01:03:30 Übereindung durch Montoya))** also  
 918 das ist unglaublich wie der BMW-Williams hier die anderen in Grund und Boden fährt  
 919 #01:03:31# ..

920 S2: #01:03:31 **Einblendung R (01:03:39 bis 01:03:52) ((KW 01:03:40)) ((KW**  
 921 **01:03:47))** Ja und ich bin mir absolut sicher, dass in der Zwischenzeit Montoya  
 922 bereits von der Box gesagt bekommen hat, dass er steady fahren soll ((...)) und da  
 923 kann man sich als Fahrer natürlich schon drauf einstellen #01:03:51# ..  
 924 #01:03:52**((KW))** und bei 51 Sekunden Vorsprung ((...)) da muss man auf einmal  
 925 ganz, ganz anderes fahren, als wenn man attackiert ((...)) #01:03:58# ..

926 S1: #01:03:59# Stichwort vorsichtig #01:04:00 **((KW Boxentafel für Coulthard))**  
 927 **((KW 01:04:05)) ((KW 01:04:13)) Einblendung Z (01:04:17 bis 01:04:33**  
 928 **MSchumacher vs. Coulthard)** Kimi Raikkönen ((...)) war im Medical Center ((...))  
 929 hat da keine Blessuren erkennen können, allerdings eine leichte Verstauchung am  
 930 Fuß festgestellt. Also Kimi Raikkönen hat sich ein bisschen weh getan bei ((...))  
 931 dieser Startkollision #01:04:19 **((KW)) ((KW 01:04:26))** Sollten Sie später erst  
 932 eingeschaltet haben und jetzt sich wundern, wo sind denn die ganzen anderen  
 933 Autos: Kimi Raikkönen, Rubens Barrichello und Ralf Schumacher gleich am Anfang  
 934 in eine Kollision verwickelt, alle drei aus der Spitzengruppe ausgeschieden #01:04:34  
 935 **((KW))** außerdem ganz früh schon in einen Unfall verwickelt leider auch Heinz Harald  
 936 Frentzen und ((...)) Ferman #01:04:40# .. #01:04:42 **((KW))** also das war jetzt auch  
 937 sehr ärgerlich für Nick Heidfeld was da passiert ist, denn Mark Weber hat ihn  
 938 überholt #01:04:45 **((KW Onboardkamera Webber))** Heidfeld und Webber haben  
 939 um Position gekämpft #01:04:49 **Einblendung FP (01:04:55 bis 01:05:01 Webber)**  
 940 und der Renault der war derjenige der am Übereinden war, die Übereindung hat  
 941 Webber sich zu Nutze gemacht und hat gleich seinen direkten Konkurrenten Heidfeld  
 942 überholt #01:04:58# .. #01:04:59# Webber also jetzt nicht mehr Zehnter, sondern  
 943 Neunter bei der nächsten Zieldurchfahrt #01:05:03# .. #01:05:07 **((KW 01:05:10))**  
 944 und groß hoffen, ob noch einer vor ihm ausscheidet, denn dann ist der in den  
 945 Punkten #01:05:11# Im Moment kriecht Jenson Button den letzten Punkt für Platz  
 946 Acht #01:05:15# ..

947 S2: #01:05:18 **((KW)) Einblendung ZB (01:05:20 bis 01:05:29 Schumacher vs.**  
 948 **Coulthard)** naja, und dann kann ja durchaus sein, dass die Toyotas noch mal zum  
 949 Tanken kommen #01:05:23# .. #01:05:24# Panis und da Matta, beide waren zweimal  
 950 zum Nachtanken an der Box bis jetzt #01:05:30#

951 S1: #01:05:30 ((KW Boxentafel für Montoya)) Und beide waren sehr früh da und  
 952 von da gehen wir relativ sicher davon aus, dass der noch mal kommt #01:05:34# ..  
 953 #01:05:35# so switch steht da drauf #01:05:35# ..

954 S2: #01:05:37 ((KW 01:05:41)) ((KW 01:05:45 Onboardkamera Coulthard  
 955 Coulthard überrundet einen Fahrer)) Ja das ist (...) genau das was wir vorhin  
 956 gesagt haben, also etwas sanfter fahren, etwas weniger Drehzahl #01:05:48# ..

957 S1: #01:05:49 Einblendung FP (01:05:49 bis Coulthard) das ist eine Botschaft die  
 958 wird man David Coulthard nicht vermitteln, denn David Coulthard ist auf dem  
 959 Vormarsch, kommt immer näher ran an Michael Schumacher (...) #01:06:00# ..

960 S2: #01:06:01 ((KW)) Ja und jetzt sehen wir hier aus seiner Cockpit-Perspektive, das  
 961 ist noch weniger als eine Sekunde, er hat jetzt Michael Schumacher direkt vor sich  
 962 und holt kontinuierlich auf #01:06:08# .. #01:06:11 ((KW)) Einblendung ZB  
 963 (01:06:15 bis 01:06:23 MSchumacher vs. Coulthard) also der Turn den  
 964 Schumacher jetzt fährt, der ist mit Sicherheit sein langsamster #01:06:17# ..  
 965 #01:06:18 ((KW)) aus welchen Gründen auch immer #01:06:19 ((KW)) ((KW  
 966 01:06:22 ein Toyota und Montoya biegen in die Box ab)) Einblendung Z  
 967 (01:06:27 Montoya vs. Trulli, bei 01:06:31 fließender Übergang Einblendung Z:  
 968 Trulli vs. Schumacher bis 01:06:37) [[Reifenbalance kann zeitscheidend sein]]  
 969 #01:06:35# und wenn man dann jemand wie David Coulthard im Nacken hat  
 970 #01:06:38# .. #01:06:40# ja, dann kann's einfach noch mal eng werden (...)   
 971 #01:06:42# ..

972 S1: #01:06:44# Langsam aber sicher müsste (...) Montoya zu seinem dritten Stopp  
 973 kommen #01:06:47# jetzt kommt aber erst mal ein Toyota #01:06:48# ah, und auch  
 974 (...) Montoya #01:06:50 ((KW Montoya in der Boxeneinfahrt)) .. #01:06:53 ((KW  
 975 Montoya und vor ihm ein Toyota in der Boxengasse)) ((KW 01:06:56  
 976 Frontkamera Montoya)) Einblendung FK (01:06:58 bis 01:07:04 Montoya)  
 977 Vorsprung reicht dicke um die Führung zu behalten (...) #01:06:59 ((KW  
 978 Boxenstop Montoya)) ((KW 01:07:01 Frontkamera Montoya)) .. #01:07:03 ((KW  
 979 01:07:06 Boxenstop Montoya)) Einblendung 2BZ (01:07:09 bis 01:07:21  
 980 Montoya und Panis) und trotzdem (...) kann immer noch mal wieder irgendwas  
 981 schief gehen (...) #01:07:11 ((KW Frontkamera Montoya)) aber es lief alles wie es  
 982 soll #01:07:13 ((KW Montoya in der Boxengasse, er fährt zurück auf die  
 983 Strecke)) (...) Montoya wird auch nach diesem (...) Stopp die Führung behalten  
 984 #01:07:17# .. #01:07:19# sehr guter, schneller Stopp auch bei den Toyota-Leuten  
 985 #01:07:21 ((KW)) .. #01:07:22# den Panis fuhr vor Montoya rein und fährt auch  
 986 wieder vor (...) Montoya raus #01:07:26 ((KW 01:07:31)) Einblendung GS,  
 987 beweglich inkl. Out (01:07:33 bis 01:02:14 Montoya, Trulli, MSchumacher,  
 988 Coulthard, Alonso, da Matta, Panis, Button, Webber, Heidfeld, Villeneuve,  
 989 Kiesa, Fisichella, OUT: Verstappen, Wilson, RSchumacher, Frentzen,  
 990 Barrichello, Raikkonen, Firman) ((KW 01:07:37)) .. #01:07:38 ((KW 01:07:47  
 991 Heckkamera eines Toyota)) [[Ralf Schumacher Hockenheim erbt 2001 Montoyas  
 992 Sieg]] #01:07:50 ((KW Cat Cam)) .. #01:07:54# dieses Mal sah es anders aus: Ralf  
 993 Schumacher sofort am Anfang draußen #01:07:59# .. #01:08:01 ((KW)) und Montoya  
 994 dominiert dieses Rennen (...) #01:08:04 ((KW 01:08:09)) .. #01:08:12 ((KW)) So,  
 995 Schumacher und Coulthard laufen gleich auf auf Mark Webber, das könnte 'ne ganz  
 996 spannende Nummer werden jetzt #01:08:18((KW Ferrari Box mit u.a. dem  
 997 Pressesprecher)) das ist dann eventuell eine Chance für David Coulthard  
 998 anzugreifen #01:08:22# .. #01:08:23# (...) der Ferrari-Pressesprecher #01:08:24  
 999 ((KW)) ..

1000 S2: #01:08:26 ((KW)) Ja, die laufen nur ganz langsam auf Mark Webber auf, denn  
 1001 die Zeiten die Schumacher im Moment fährt sind nicht recht viel besser als das was  
 1002 Mark Webber im Jaguar macht #01:08:32 ((KW Boxenstop da Matta)) **Einblendung**  
 1003 **BZ (01:08:33 bis 01:08:41 da Matta)** .. #01:08:36# da Matta #01:08:36# ..  
 1004 #01:08:37# als Sechster an die Box gekommen #01:08:40# .. #01:08:42# damit wird  
 1005 er wahrscheinlich wieder hinter Panis zurück fallen #01:08:44 ((KW)) ..  
  
 1006 S1: #01:08:48# Sein stopp dauerte eine halbe Sekunde länger als der von Oliver  
 1007 Panis #01:08:50 ((KW Onboardkamera Coulthard)) **Einblendung Z (01:08:57 bis**  
 1008 **01:9:08 MSchumacher vs. Coulthard) ((KW 01:08:59)) ((KW 01:09:07**  
 1009 **Bodenkamera)) ((KW 01:09:13)) ((KW 01:09:20)) ((KW 01:09:26 Vorbereitung**  
 1010 **Boxentafel Coulthard))** ..  
  
 1011 S2: #01:09:29# P4-L15 #01:09:31# Position 4, Lap 15, also noch 15 Runden zu  
 1012 fahren #01:09:36# .. #01:09:37 ((KW)) und die Plus und Minus die beziehen sich auf  
 1013 Michael Schumacher direkt vor ihm und auf Alonso das #01:09:42# .. #01:09:44# ist  
 1014 der nächste im Bunde, direkt hinter ihm #01:09:45 ((KW 01:09:48)) .. #01:09:51# Ja  
 1015 und Trulli als Zweiter ist auch gar nicht so weit weg #01:09:53 ((KW)) sowohl für  
 1016 Schumacher, als auch für Coulthard geht's durchaus noch um Position 2 ((...))  
 1017 #01:09:58 ((KW Onboardkamera Coulthard)) ..  
  
 1018 S1: #01:10:04 ((KW)) und dazwischen mit einer Runde Rückstand, als Zünglein an  
 1019 der Waage, der grüne Jaguar von Mark Webber #01:10:07# ..  
  
 1020 S2: #01:10:08# Ja und der fährt genauso schnell wie der Alonso vor ihm #01:10:10#  
 1021 .. #01:10:11 ((KW Mercedes Vorstand Ruppert und Sportchef Haug)) (sogar) in  
 1022 den letzten Runden ein bisschen schneller #01:10:13# ..  
  
 1023 S1: #01:10:15# [[Blick in die McLaren-Box]] #01:10:16 **Einblendung R (01:10:17 bis**  
 1024 **01:10:24)** .. #01:10:18 ((KW Onboardkamera Coulthard)) ((KW 01:10:29)) die  
 1025 hoffen da auf Schadensbegrenzung durch David Coulthard, wenigstens ein Platz auf  
 1026 dem Treppchen bei Heim-Grand-Prix, wenn schon der große WM-Trumpf ((...)) Kimi  
 1027 Raikkönen hier nicht punkten konnte #01:10:30 ((KW 01:10:36)) ((KW 01:10:39))  
 1028 **Einblendung GA, beweglich (01:10:42 bis 01:10:51 Montoya, Trulli,**  
 1029 **MSchumacher, Coulthard, Alonso, Panis, da Matta, Button) ((KW 01:10:46))** ..  
 1030 #01:10:49 ((KW Boxenstop Heidfeld)) **Einblendung BZ (01:10:52 bis 01:10:59**  
 1031 **Heidfeld)** die Rundenzeiten von Montoya fast zwei Sekunden schneller als die des  
 1032 schärfsten Verfolgers, als die von Jarno Trulli #01:10:58# .. #01:10:59 ((KW)) jetzt  
 1033 der ((...)) dritte Stopp von Nick Heidfeld #01:11:02 ((KW Cat Cam)) ..  
  
 1034 S2: #01:11:04# Und David Coulthard ist direkt dran an Schumacher jetzt #01:11:07#  
 1035 ..  
  
 1036 S1: #01:11:09# Mark Webber hat er vorhin in der Spitzkehre angegriffen #01:11:12  
 1037 ((KW)) .. #01:11:15# und überholt #01:11:15 **Einblendung Z (01:11:16 bis 01:11:34**  
 1038 **MSchumacher vs. Coulthard) ((KW 01:11:23))** ..  
  
 1039 S2: #01:11:24# So, jetzt lässt Webber die vorbei #01:11:26 ((KW 01:11:30)) ..  
 1040 #01:11:38 ((KW)) ((KW 01:11:41 Boxenstop Fisichella)) **Einblendung BZ**  
 1041 **(01:11:44 bis 01:11:54 Fisichella)** und der Abstand von Michael auf den vor ihm  
 1042 fahrenden Trulli auch nur noch 1,7 Sekunden #01:11:45# also das wird wirklich noch  
 1043 richtig schön eng um die Position Zwei #01:11:48# ..  
  
 1044 S1: #01:11:54 ((KW)) So, der Kandidat für die goldene Ananas: ((...)) Fisichella  
 1045 #01:11:57#  
  
 1046 S2: #01:11:56# Von der Farbe her gesehen ist er das ja eh #01:11:59# ..

1047 S1: #01:12:00 **Einblendung GA, beweglich (01:12:02 bis 01:12:19 Montoya,**  
1048 **Trulli, MSchumacher, Coulthard, Alonso, Panis, da Matta, Button)** Guter Letzter,  
1049 aber immer noch im Rennen ((...)) #01:12:04#

1050 S2: #01:12:04 **((KW 01:12:07 Onboardkamera MSchumacher))** Man lächelt da so  
1051 drüber, aber das ist wirklich nicht so witzig ((...)) so ein Auto über die Distanz zu  
1052 bringen, das macht keinen Spaß und das ist ja genauso anstrengend als wenn man  
1053 weit vorne fährt #01:12:12# .. #01:12:14 **((KW))** ein Grand-Prix-Auto ist nun mal kein  
1054 Zuckerschlecken #01:12:17# .. #01:12:18# nur bekommt man nichts dafür  
1055 #01:12:20# .. #01:12:21# aber hier wird's jetzt richtig spannend #01:12:23 **((KW))**  
1056 Trulli Zweiter, Schumacher Dritter, Coulthard Vierter und alle innerhalb von 1,2  
1057 Sekunden #01:12:30 **((KW))** ..

1058 S1: #01:12:37 **((KW 01:12:40))** Und so langsam aber sicher muss mal wieder was  
1059 passieren in diesem Rennen, brauchen wir mal richtige Zwei- oder in diesem Fall  
1060 sogar besser Dreikämpfe #01:12:44 **Einblendung Z (01:12:44 bis 01:12:52 Trulli**  
1061 **vs. MSchumacher)** also Trulli, Schumacher, Coulthard: Da bahnt sich jetzt was an  
1062 #01:12:48 **((KW))** ..

1063 S1: #01:12:50 **((KW Mc Laren Kommandostand mit Jürgen Ruppert und Norbert**  
1064 **Haug)) ((KW 01:12:53 Hubschrauberkamera))** Ja, Trulli hat wie immer ((...)) gegen  
1065 Ende seines Turns Probleme mit der Balance des Autos #01:12:55 **((KW 01:13:01**  
1066 **Heckkamera Trulli))** liegt wahrscheinlich daran, dass man bei den Renault doch  
1067 immer wieder mit sehr weichen Reifen an den Start geht ((...)) #01:13:04 **((KW))**  
1068 **((KW 01:13:12 Onboardkamera Coulthard)) Einblendung Z (01:13:16 bis**  
1069 **01:13:23 MSchumacher vs. Coulthard) ((KW 01:13:23 Hubschrauberkamera))** ..  
1070 #01:13:27# eins kann man auf jeden Fall sagen: Michael Schumachers Rechnung  
1071 mit seinen harten Reifen ist auf jeden Fall aufgegangen #01:13:33# .. #01:13:35  
1072 **((KW)) ((KW 01:13:39 Cat Cam)) Einblendung Z (01:13:42 Trulli vs.**  
1073 **MSchumacher, bei 01:13:52 fließender Übergang Einblendung Z: MSchumacher**  
1074 **vs. Coulthard, bis 01:13:57))** Überhaupt den Schumacher den wir dieses Jahr  
1075 erleben, ist ein ((...)) ganz anderer Schumacher als er ((...)) im vergangenen Jahr  
1076 gefahren ist #01:13:45# .. #01:13:46 **((KW 01:13:50))** Dieses Jahr ist er durchaus  
1077 mal mit einem zweiten oder mit einem dritten oder sogar mit einem vierten Platz  
1078 zufrieden, um Punkte zu sammeln im Hinblick auf die WM #01:13:53# .. #01:13:54#  
1079 ohne dass er dabei das Kämpfen verlernt hätte #01:13:55# auch hier ganz aggressiv,  
1080 ganz nah dran #01:13:57# .. #01:13:58 **((KW)) Einblendung GS, beweglich inkl**  
1081 **Out (01:14:02 bis 01:14:45 Montoya, Trulli, MSchumacher, Coulthard, Alonso,**  
1082 **Panis, da Matta, Button, Webber, Villeneuve, Heidfeld, Kiesa, Fisichella, OUT:**  
1083 **Verstappen, Wilson, RSchumacher, Frentzen, Barrichello, Raikkonen, Firman)**  
1084 aber auch mit einem Auto ((...)) das nicht mehr überlegen ist ((...)) #01:14:03# ..

1085 S1: #01:14:05 **((KW Onboardkamera Coulthard))** Und das vielleicht auch dann  
1086 dazu führt, dass wenn er feststellt, Coulthard ist wirklich schneller, dass er dann auch  
1087 diesen dritten Platz her gibt #01:14:10#

1088 S2: #01:14:10# och, ich glaub #01:14:12#

1089 S1: #01:14:12 **((KW Mc Laren Boxencrew)) ((KW 01:14:17)) ((KW 01:14:21 Ferrari**  
1090 **Boxencrew))** und (auch nicht mehr) auf Verdei und Verderb den verteidigt, denn er  
1091 weiß natürlich auch, auch für einen vierten Platz gibt's doch wieder wertvolle Punkte,  
1092 die den Vorsprung auf zum Beispiel Kimi Raikkönen verbessern #01:14:22 **((KW))**  
1093 natürlich wird er den nicht freiwillig herschenken, aber ich glaub nicht er will mit den  
1094 Messer zwischen den Zähnen den verteidigen #01:14:26# ..



1095 S2: #01:14:27 ((KW 01:14:32)) Ich glaub, was er viel eher vor hat, ist dass er mit  
 1096 dem Messer zwischen den Zähnen den vor ihm fahrenden Trulli im Visier hat  
 1097 #01:14:34 ((KW 01:14:38 ??)) und man bekommt so ein gutes Gefühl dafür, wenn  
 1098 ein Gegner Probleme bekommt, man sieht ganz genau wo man schneller ist ((...))  
 1099 #01:14:40# .. #01:14:42 ((KW)) und dann versucht man den Gegner so unter Druck  
 1100 zu setzen, dass er ((...)) 'nen Fehler macht ((...)) und dann kann man einen  
 1101 Überholversuch wagen #01:14:50 ((KW)) und ich bin mir absolut sicher, in der  
 1102 Endphase des Rennens, die jetzt vor uns liegt, da wird Schumacher noch mal richtig  
 1103 attackieren gegen Jarno Trulli #01:14:59# ..

1104 S1: #01:15:00 ((KW Onboardkamera MSchumacher)) Einblendung FP (01:15:06  
 1105 bis 01:15:14 MSchumacher) Du hast vermutet, dass die Probleme von Trulli ((...))  
 1106 mit den Reifen zu tun haben ((...)) #01:15:10 ((KW 01:15:15)) es könnte aber auch  
 1107 sein, dass er ein bisschen Sprit sparen muss ((...)) #01:15:16#

1108 S2: #01:15:19 Einblendung Z (01:15:20 Trulli vs. MSchumacher, bei 01:15:25  
 1109 fließender Übergang Einblendung Z: MSchumacher vs. Coulthard, bis 01:15:34)  
 1110 ((KW 01:15:21 Hubschrauberkamera ??)) Ja, so wie wir gerechnet haben muss der  
 1111 eigentlich kurz vor Ende des Rennens noch mal zum Tanken kommen. Und ich hab'  
 1112 gesagt, man kann den Motor vom Cockpit aus verstellen ((...)) , aber weniger  
 1113 Spritverbrauch heißt natürlich auch weniger Leistung #01:15:34 ((KW 01:15:38)) ..

1114 S1: #01:15:39 ((KW 01:15:42)) Also Michael Schumacher hat Trulli im Visier, David  
 1115 Coulthard im Rückspiel #01:15:43 ((KW Onboardkamera Coulthard)) und sie haben  
 1116 weiterhin das Bild aus Hockenheim, den Ton müssen Sie allerdings für einige  
 1117 Minuten entbehren, wir machen noch mal eine ganz kurze SplitScreen-Werbung ((...))  
 1118 #01:15:51 ((KW Norbert Haug)) )) Einblendung GA, (01:15:55 bis 01:16:00  
 1119 Montoya, Trulli, MSchumacher, Coulthard, Alonso, Panis, da Matta, Button)  
 1120 ((KW 01:15:57)) ((KW 01:16:00)) .. #01:16:00#

1121 ((Werbepause)) ((Split-Screen-Werbung))

1122 S1: #01:17:52 ((KW Onboardkamera MSchumacher)) Spannung pur #01:17:53#  
 1123 [[Sänger von der Gruppe Pur als Gast bei Mercedes]] #01:17:58 ((KW 01:18:01))  
 1124 und der drückt David Coulthard die Daumen und hofft ((...)) dass David Coulthard auf  
 1125 das Treppchen kommt #01:18:04# dass David Coulthard noch vorbei kommt an  
 1126 Michael Schumacher #01:18:07 ((KW)) aber der verteidigt seinen dritten Platz und  
 1127 ((...)) der hat natürlich auch noch Platz 2 im Visier #01:18:13 ((KW Onboardkamera  
 1128 Coulthard)) Einblendung GS, beweglich inkl. Out (01:18:13 bis 01:18:40  
 1129 Montoya, Trulli, MSchumacher, Coulthard, Alonso, Panis, da Matta, Button,  
 1130 Webber, Villeneuve, Heidfeld, Kiesa, Fisichella, OUT: Verstappen, Wilson,  
 1131 RSchumacher, Frentzen, Barrichello, Raikkonen, Firman) und den hat zur Zeit  
 1132 Jarno Trulli #01:18:15# .. #01:18:16# um den führenden Mann , um Montoya müssen  
 1133 wir ((...)) wenig Sorgen machen, der fährt einem relativ sicheren Sieg entgegen  
 1134 #01:18:21#

1135 S2: #01:18:21# Ja, er fährt pro Runde 2 Sekunden schneller wie der Rest des Feldes  
 1136 ((...)) #01:18:26 ((KW)) aber das was wir hier sehen, dass ist spannend, das ist der  
 1137 Kampf um Position 2 #01:18:31# .. #01:18:32# Trulli-Schumacher #01:18:33# ..  
 1138 #01:18:34# Coulthard der jetzt hier Pech hat beim Überwinden #01:18:34 ((KW)) ..

1139 S1: #01:18:37# Ja ((...)) Button wollte Platz lassen #01:18:39 ((KW)) ..

1140 S2: #01:18:41# Ja gut, man kann sich nicht in Luft auflösen #01:18:42# .. #01:18:44#  
 1141 aber ich bin sicher, der ist gleich wieder dran #01:18:45 ((KW Heckkamera Trulli,  
 1142 MSchumacher versucht Trulli zu überholen)) Ende der Geraden, das ist eine

1143 Überholmöglichkeit #01:18:47# Und Schumacher versuchs außen #01:18:49 ((KW  
 1144 MSchumacher versucht Trulli zu überholen)) .. #01:18:52# uihjuhjuhi #01:18:53#  
 1145 S1: #01:18:53 ((KW MSchumacher leicht neben der Strecke)) So ist (...) David  
 1146 Coulthard vorhin vorbei gekommen an Mark Webber #01:18:58# ..  
 1147 S2: #01:18:59# Jetzt ist er vorne #01:18:59# ..  
 1148 S1: #01:19:00 ((KW Cat Cam MSchumacher überholt Trulli)) Und Michael  
 1149 Schumachers schafft auch #01:19:02 ((KW jubelnde Fans)) ..  
 1150 S2: #01:19:08 ((KW)) Ja das war super gemacht #01:19:10 ((KW)) Trulli hat  
 1151 blockiert, völlig klar, es geht ja hier um seine Position #01:19:13# er hat also nichts  
 1152 verkehrt gemacht #01:19:13 ((KW 01:19:16 Heckkamera Trulli)) **Einblendung GS,**  
 1153 **beweglich inkl. Out (01:19:19 bis 01:19:50 Montoya, MSchumacher, Trulli,**  
 1154 **Coulthard, Alonso, Panis, da Matta, Button, Webber, Villeneuve, Heidfeld,**  
 1155 **Kiesa, Fisichella, OUT: Verstappen, Wilson, RSchumacher, Frentzen,**  
 1156 **Barrichello, Raikkonen, Firman)** aber Schumacher hat sich nicht erschrecken  
 1157 lassen, ist von der Strecke fast runter gekommen (...) #01:19:20 ((KW Ferrari  
 1158 **Boxencrew)) ((KW 01:19:25))** aber er ist (...) nicht vom Gas gegangen und  
 1159 deswegen ist er in der darauf folgenden Kurve vorne gewesen #01:19:27# ..  
 1160 #01:19:28# ja, das ist für die WM sicherlich vorentscheidend (...) #01:19:32# ..  
 1161 S1: #01:19:32 ((KW 01:19:40)) Und es deutete sich vorher so ein bisschen an, denn  
 1162 (...) die Reifen sind ziemlich hinüber am Renault von Jarno Trulli #01:19:44# ..  
 1163 #01:19:45 ((KW)) und ich bin mir sicher, das hat auch ein Renault am  
 1164 Kommandostand gesehen und Michael Schumacher übers Radio gemeldet  
 1165 #01:19:49# ..  
 1166 S2: #01:19:50 ((KW 01:19:57)) Na klar, die Box bekommt ganz genau mit, wie gut  
 1167 der Gegner beinander ist (...) #01:19:59# hier sehen wir's noch mal #01:19:59 ((KW  
 1168 **Zeitlupe Überholvorgang MSchumacher gegen Trulli))** .. #01:20:01# Außen  
 1169 herum versucht er auszubremsten, Trulli bleibt innen auf seiner Linie, Schumacher  
 1170 wird jetzt so ein bisschen abgedrängt (...) aber es ist kein Problem #01:20:09 ((KW  
 1171 **Heckkamera Trulli, Überholvorgang von Schumacher)) Einblendung 2FK**  
 1172 **(01:20:10 bis 01:20:12 Coulthard und Trulli)) ((KW 01:20:11 Coulthard versucht**  
 1173 **Trulli zu überholen))** verlässt jetzt dann die Strecke (...) #01:20:12# ..  
 1174 S1: #01:20:14# so, ohhh, das Gleiche jetzt mit David Coulthard #01:20:16# ..  
 1175 S2: #01:20:18 ((KW Coulthard schafft es nicht Trulli zu überholen)) genau  
 1176 dieselbe Stelle #01:20:18# .. #01:20:20# nur das Coulthard Pech hatte #01:20:21# ..  
 1177 #01:20:23# weil er nicht so gut beschleunigen konnte #01:20:24 ((KW Coulthard  
 1178 **versucht Trulli zu überholen))** .. #01:20:27# und jetzt hat er ihn #01:20:27  
 1179 **Einblendung 2FK (01:20:28 bis 01:20:34 Trulli und Coulthard)** ..  
 1180 S1: #01:20:29 ((KW Coulthard hat Trulli überholt)) ((KW 01:20:34 Mc Laren  
 1181 **Kommandostand mit Jürgen Ruppert und Norbert Haug)) ((KW 01:20:36)) ((KW**  
 1182 **01:20:41))** Und der Silberpfeil zieht vorbei und die Stimmung in Hockenheim geht  
 1183 hoch (...) #01:20:45 ((KW)) **Einblendung GS, beweglich (01:20:48 bis 01:21:01**  
 1184 **Montoya, MSchumacher, Coulthard, Trulli Alonso, Panis, da Matta, Button)** Jetzt  
 1185 also David Coulthard auf Treppchenkurs #01:20:49# ..  
 1186 S2: #01:20:51 ((KW)) ((KW 01:20:59)) Und naja, dahinter (...) findet auch noch was  
 1187 ganz spannendes statt: Also dem Kampf zwischen Webber und Button, das ist der  
 1188 Kampf um Position 8, also um den Letzten verbliebenen Punkt #01:21:01# ..  
 1189 #01:21:02 ((KW **Zeitlupe Cat Cam Überholvorgang MSchumacher gegen Trulli))**

1190 hier sehen wir's noch mal #01:21:03# selbe Aktion Schumacher gegen ((...)) Trulli  
 1191 #01:21:07#

1192 S1/S2: ((reden durcheinander)) #01:21:08# () (Cat-Cam) ()01:21:10#

1193 S2: #01:21:10 **Einblendung 2FK (01:21:12 bis Trulli und MSchumacher))** Von der  
 1194 Strecke weg und beschleunigt ihn einfach aus #01:21:13# ..

1195 S1: #01:21:13 **((KW 01:21:18 Zeitlupe MSchumacher überholt Trulli))** aber hat  
 1196 riesen Glück gehabt, dass er wirklich noch rechtzeitig wieder rüber gekommen ist  
 1197 ((...)) #01:21:24 **((KW Zeitlupe jubelnde Ferrari Crew nach Schumachers**  
 1198 **Überholvorgang))** und wenn er 'nen Meter länger noch links neben der Strecke  
 1199 gewesen wäre, dann hätte er das Auto verlieren können #01:21:29# also so eine  
 1200 ganz, ganz heiße Szene #01:21:31# .. #01:21:33 **((KW Zeitlupe**  
 1201 **Hubschrauberkamera Coulthard überholt Trulli))** ein bisschen länger links bleiben  
 1202 und dann wird's eng für Michael Schumacher #01:21:36# ..

1203 S2: #01:21:37# So, das ist jetzt der Fehler von Trulli den Coulthard ausnützt  
 1204 #01:21:38 **Einblendung 2FK (01:21:39 bis 01:21:46 Coulthard und Trulli) ((KW**  
 1205 **01:21:45 Zeitlupe Mc Laren Boxencrew jubelnd nach Coulthards**  
 1206 **Überholvorgang)) ((KW 01:21:52)) Einblendung R (01:21:57 bis 01:22:09) [[Trullis**  
 1207 **Probleme]]** #01:21:54# da kann's sogar passieren, dass er von seinem  
 1208 Teamkollegen, von Fernando Alonso, noch eingeholt wird #01:21:58# ..

1209 S1: #01:22:01 **((KW)) ((KW 01:22:08))** [[Ferrari-Mechaniker freuen sich über  
 1210 Schumachers Überholmanöver]] #01:22:10 **Einblendung GS, beweglich inkl. Out**  
 1211 **(01:22:13 bis 01:22:43 Montoya, MSchumacher, Coulthard, Trulli Alonso, Panis,**  
 1212 **da Matta, Button, Webber, Villeneuve, Heidfeld, Kiesa, Fisichella, OUT:**  
 1213 **Verstappen, Wilson, RSchumacher, Frentzen, Barrichello, Raikkonen, Firman)**  
 1214 **((KW 01:22:16))** [[Prämiensystem für die Mechaniker der Teams in Abhängigkeit von  
 1215 den WM-Punkten]] #01:22:21 **((KW))** .. #01:22:31# der Polemann ((...)) auf der Eins  
 1216 #01:22:35# aber die beiden dahinter, die haben sich richtig nach vorne gekämpft  
 1217 #01:22:37 **((KW))** Michael Schumacher von Sechs auf Zwei #01:22:40# und David  
 1218 Coulthard von Zehn auf Drei #01:22:42# also #01:22:43# .. #01:22:45 **((KW Cat Cam**  
 1219 **MSchumacher übertundet einen Fahrer))** das ist schon (ala boneur) #01:22:46#  
 1220 und trotzdem hat sich Ralf Schumacher als sehr guter Prophet erwiesen, in dem er  
 1221 sagte Michael hat keine Chance zu gewinnen #01:22:54# .. #01:22:55 **((KW))**  
 1222 Montoya hat 55 Sekunden Vorsprung #01:22:57 **((KW 01:23:04 Coulthard**  
 1223 **übertundet einen Fahrer))** und wenn da nicht irgendwas kaputt geht ((...)) dann hat  
 1224 Michael Schumacher wirklich mit Platz Zwei das Optimum der Möglichkeiten hier  
 1225 ausgeschöpft #01:23:05# ..

1226 S2: #01:23:07 **Einblendung Z (01:23:09 bis 01:23:15 MSchumacher vs.**  
 1227 **Coulthard)** Ja, jetzt wollen wir mal sehen was Coulthard aus der Situation noch  
 1228 macht #01:23:10# .. #01:23:11# denn er ist im Moment der schnellste ((...)) Mann im  
 1229 Feld #01:23:15# .. #01:23:16 **((KW 01:23:19 Renault Teamchef Flavio Briatore))**  
 1230 vorne ist Montoya zwar immer noch eine Klasse für sich ((...)) aber der kann ja ganz  
 1231 gemächlich vor sich hin fahren #01:23:22# .. #01:23:23 **((KW))** Coulthard attackiert  
 1232 noch #01:23:25# .. #01:23:26# Abstand auf Schumacher 2,7 Sekunden #01:23:28# ..

1233 S1: #01:23:37# Und Dahinter hätten wir zwei Renault und zwei Toyota in den  
 1234 Punkten #01:23:40# und sollte es dabei bleiben, dann macht Toyota einen großen  
 1235 Sprung nach vorn, denn dann kommt man heute fünf WM-Zähler dazu und zieht  
 1236 dann ((...)) gleich #01:23:51 **((KW))** nein, zieht nicht gleich mit BAR, denn die kriegen  
 1237 ja auch einen Punkt durch Button im Moment #01:23:55 **Einblendung R (01:23:55**

1238 **bis 01:24:03 ((KW 01:23:57))** aber man zöge vorbei an Sauber und an Jordan  
1239 #01:23:59# ..

1240 S2: #01:24:03 **((KW langsamer MSchumacher, er hat einen Reifenschaden))** oh  
1241 #01:24:03# .. #01:24:05# Michael Schumacher hat einen Reifenschaden hinten links  
1242 #01:24:07 **Einblendung FK (01:24:07 bis 01:24:15 MSchumacher)** .. #01:24:09  
1243 **((KW langsamer MSchumacher direkte Konkurrenten und Überrundete**  
1244 **passieren ihn))** das ist im Training auch schon mal passiert #01:24:12# mein Gott  
1245 #01:24:13# ..

1246 S1: #01:24:13# So, jetzt kann er nur hoffen, dass er das Auto eventuell noch in die  
1247 Box zurück rettet #01:24:16# dann könnte man den Reifen noch mal wechseln aber  
1248 zu was es dann noch reicht ist fraglich #01:24:22# .. #01:24:23#

1249 S2: #01:24:23# eijeijei #01:24:23#

1250 S1: #01:24:23# Er hat eine Runde Vorsprung vor Panis #01:24:26 **((KW Ferrari**  
1251 **Komandostand))** eine Runde Vorsprung vor da Matta #01:24:28 **((KW Ferrari**  
1252 **Boxen Crew bereitet sich zum Radwechsel vor))** ..

1253 S2: #01:24:29# ((...)) für Punkte langt das noch allemal #01:24:30 **((KW**  
1254 **MSchumacher fährt langsam zurück an die Box))** **((KW 01:24:36 Ferrari Boxen**  
1255 **Crew))** aber die Gefahr besteht, dass der Reifen wenn er jetzt komplett kaputt geht,  
1256 Teile der Radaufhängung zerstört #01:24:37#

1257 S1: #01:24:37 **((KW MSchumacher langsam auf der Strecke))** **((KW 01:24:44**  
1258 **Ferrari Boxen Crew und Ross Brawn))** [[Schumachers Radaufhängungsprobleme  
1259 im Training]] #01:24:46 **((KW Seitansicht MSchumacher))** **((KW 01:24:49 Ross**  
1260 **Brawn unruhig an der Box))** **((KW 01:24:52 Seitansicht MSchumacher))**  
1261 [[Mögliche Ferrari-Probleme mit der Radaufhängung]] #01:24:56# ..

1262 S2: #01:24:57 **((KW))** **((KW 01:25:00 Ross Brawn))** Es kann einfach passieren bei  
1263 so einer Hitze, dass die Reifen überbelastet sind ((...)) und dann kommt es eben zum  
1264 Reifenschaden #01:25:04# .. #01:25:05 **((KW MSchumacher))** Wie gesagt, das ist  
1265 ihm im Training auch schon mal passiert #01:25:07# .. #01:25:10# eijeijei, das ist  
1266 bitter #01:25:10# ..

1267 S1: #01:25:12# So, Villeneuve zieht da vorbei #01:25:13 **((KW Ross Brawn**  
1268 **schüttelt den Kopf))** jetzt kommt Michael Schumacher in die Box, Ross Brown  
1269 schüttelt den Kopf #01:25:17#

1270 S2: #01:25:17 **((KW MSchumacher Seitansicht))** **((KW 01:25:19 Boxenanfahrt**  
1271 **MSchumacher, im Hintergrund Ross Brawn))** **((KW 01:25:23 MSchumacher in**  
1272 **der Boxengasse ))** (der wird ihn jetzt beruhigen und sagen) Cool bleiben, fahr ja  
1273 nicht zu schnell ((...)) #01:25:24# (hier) geht's jetzt wieder nur drum ein paar Punkte  
1274 mit zu nehmen #01:25:26 **((KW Ross Brawn))** **((KW 01:25:29 Boxenstop**  
1275 **MSchumacher hierbei wird versucht den defekten Reifen in das Bild zu**  
1276 **bekommen))** ..

1277 S1: #01:25:31# Wo sortiert er sich wieder ein, wenn er raus kommt #01:25:34  
1278 **Einblendung BZ (01:25:35 bis 01:25:46 MSchumacher)** .. #01:25:40# natürlich  
1279 wird der komplette Satz gewechselt ((...)) #01:25:44 **((KW Boxenabfahrt**  
1280 **MSchumacher))** **((KW MSchumacher Seitansicht))** .. #01:25:48# ganz kurzer  
1281 Stopp #01:25:48# .. #01:25:50 **((KW 01:25:53))** **Einblendung GS, beweglich inkl.**  
1282 **Out (01:25:53 bis 01:26:31 Montoya, Coulthard, Trulli, Alonso, Panis, da Matta,**  
1283 **MSchumacher, Button, Webber, Villeneuve, Heidfeld, Kiesa, Fisichella, OUT:**  
1284 **Verstappen, Wilson, RSchumacher, Frentzen, Barrichello, Raikkonen, Firman)**



1285 ((**KW 01:25:55**)) und man konnt nicht sehen, wer alles vorbei gerutscht ist, wo  
 1286 sortiert sich Michael Schumacher jetzt wieder ein #01:25:56# da kommt die Grafik  
 1287 #01:25:57# .. #01:25:58# Siebter #01:25:59# Also, die beiden Toyota sind vorbei  
 1288 #01:26:01 ((**KW Fisichella wird von 2 Wagen überrundet**)) Michael Schumacher  
 1289 würde immerhin noch zwei Pünktchen retten #01:26:06# .. #01:26:07# aber so  
 1290 schnell kann's gehen #01:26:08# gerade eben hatte er noch Acht in greifbarer Nähe  
 1291 #01:26:12# jetzt sind's nur noch zwei #01:26:13 ((**KW**)) und Kimi Raikkönen werden  
 1292 die Schmerzen am verstauchten Fuß nicht mehr ganz so schlimm sein ((...))  
 1293 #01:26:22 ((**KW**)) und auch Ralf Schumacher der sich ja vorhin schon von der WM  
 1294 verabschieden wollte #01:26:25# .. #01:26:28 ((**KW 01:26:31**)) sollte noch mal auf  
 1295 den Punktstand schauen und sagen: Da ist noch nicht alles ((...)) zu Ende  
 1296 #01:26:33# #01:26:33# ..  
 1297 S2: #01:26:34 **Einblendung R (01:26:34 bis 01:26:44)** Naja, Montoya gehört mit  
 1298 Sicherheit auch dazu, der jetzt in Sachen WM ein ganz ernstes Wörtchen mitreden  
 1299 kann #01:26:39 ((**KW**)) ..  
 1300 S1: #01:26:41 ((**KW**)) Wir können ja mal hochrechnen: Montoya 55, zehn dazu, sind  
 1301 65 #01:26:46 **Einblendung FP (01:26:46 bis 01:26:52 Coulthard) ((KW 01:26:49))**  
 1302 Michael Schumacher im Moment 69, zwei dazu, 71 #01:26:50# also das wären dann  
 1303 nur noch 6 Punkte Vorsprung auf Montoya #01:26:57 **Einblendung FP (01:26:57 bis**  
 1304 **01:27:03 Trulli)** .. #01:26:58# und neun Punkte Vorsprung auf Kimi Raikkönen, der  
 1305 hat 62 #01:27:03 ((**KW**)) ..  
 1306 S2: #01:27:10 **Einblendung FP (01:27:10 bis 01:27:17 Alonso)** Ja, Schumacher ist  
 1307 #01:27:10# ja, das ist immer noch der Kampf um Position #01:27:14 ((**KW defekter**  
 1308 **Fisichella steht in der Boxengasse, Ausfall Fisichella, er steigt aus dem Wagen,**  
 1309 **Mechaniker eilen herbei** )) also bei mir ist Alonso im Bild, der ist im Moment Vierter  
 1310 #01:27:17# ..  
 1311 S1: #01:27:17# eijeh, und jetzt steht ((...)) Fisichella doch #01:27:19 **Einblendung**  
 1312 **FK (01:27:19 bis 01:27:24 Fisichella) ((KW 01:27:33 Heckkamera Renault,**  
 1313 **vermutlich Trulli, als MSchumacher noch hinter ihm war und seinen**  
 1314 **Überholvorgang begann))** also da hat er sich die ganze Zeit gequält ((...))  
 1315 #01:27:35# ..  
 1316 S2: #01:27:38# () #01:27:38#  
 1317 S1: #01:27:39 **Einblendung FK (1 Sekunde bei 01:27:39 Trulli)** Michael  
 1318 Schumacher war ja ganz weit links ((S2 redet im Hintergrund)) #01:27:41# ist dabei  
 1319 der Reifenschaden passiert? #01:27:42#  
 1320 S2: #01:27:42# Vielleicht hat er sich da ein Stück Dreck eingefangen #01:27:44 ((**KW**  
 1321 **Seitansicht MSchumacher, neben ihm ein Renault**)) also hier, wie jetzt, ganz weit  
 1322 von der Strecke weg #01:27:47 **Einblendung FK (01:27:47 bis MSchumacher)** ..  
 1323 #01:27:48# kam #01:27:49# .. #01:27:50 ((**KW Zeitlupe Überholvorgang Coulthard**  
 1324 **gegen Trulli**)) denn da draußen liegt eben dieser ganze Dreck ((...)) #01:28:02 ((**KW**  
 1325 **Zeitlupe Verbremser MSchumacher**)) .. #01:28:03# und hier ist es schon glatt der  
 1326 Reifen hinten links #01:28:06# ..  
 1327 S1: #01:28:06# ((...)) wie gesagt ja, er war sehr weit draußen #01:28:08 ((**KW**))  
 1328 **Einblendung R (01:28:10 bis 01:28:17) ((KW 01:28:15 Williams Box mit Connie**  
 1329 **Montoya)) ((KW 01:28:17))** [[Beschreibung der Rasensetzsteine neben der Strecke]]  
 1330 #01:28:18# und dabei wird's wahrscheinlich passiert sein #01:28:21 ((**KW**)) ..  
 1331 #01:28:21# Conny Montoya ((...)) die bereitet sich vor auf die dritte Siegesfeier  
 1332 #01:28:25 ((**KW**)) .. #01:28:27 ((**KW 01:28:33**)) mit ihrem Mann ((...)) #01:28:38 ((**KW**

1333 Williams Mechaniker stehen auf einen Zaun an der Start und Zielgeraden und  
 1334 warten auf Montoya)) ((KW 01:28:42)) (...) Montoya fährt seinem dritten Formel-1-  
 1335 Sieg entgegen #01:28:43# .. #01:28:44# für Williams wird es der 112. Sieg #01:28:47  
 1336 ((KW Onboardkamera Webber, Ausfall Webber, er ist in den Reifenstapeln und  
 1337 macht das Lenkrad ab)) ..

1338 #01:28:47 Einblendung FK (01:28:48 bis 01:28:51 Webber) ((KW Ausfall Webber  
 1339 er steht in den Reifenstapeln)) ((KW 01:28:50)) uih, und das war mit Sicherheit der  
 1340 Überholversuch von Webber gegen Button, jetzt ist nur die Frage: ist nur einer, oder  
 1341 sind alle beide draußen #01:28:52# ..

1342 S1: #01:28:55# Button im Kies #01:28:56# .. #01:28:57 ((KW Montoya auf der Start  
 1343 und Zielgeraden, er wird abgewunken)) und Montoya im Ziel #01:29:00# ..  
 1344 #01:29:01 Einblendung W: MONTOYA ((KW 01:29:04 jubelnde Zuschauer)) ((KW  
 1345 01:29:06 jubelnde Zuschauer)) ((KW 01:29:07)) (...) #01:29:10#

1346 ((Zieldurchfahrt: Montoya, Coulthard, Trulli, Panis, da Matta, MSchumacher,  
 1347 Button, Heidfeld, Kiesa))

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 2004

1 ((Startaufstellung: MSchumacher, Montoya, Räikkönen, Coulthard, Alonso,  
2 Trulli, Barrichello, Sato, Panis, Pizzonia, Webber, Klien, Button, Fisichella, da  
3 Matta, Massa, Pantano, Heidfeld, Bruni, Baumgartner))  
4 #00:00:00# [[Alle Autos stehen am Start. Ein paar Mechaniker laufen während des  
5 Startes Olio über Panis vor das Auto, Panis bremst, der Motor geht aus und das Auto  
6 bleibt stehen. Es kommt zum Startabbruch. Nach einer neuen Einführungsrunde  
7 erfolgt ein Neustart]. In dieser Zeit findet außerdem auch eine Werbepause statt]  
8 #00:07:47#  
9 #00:07:47# S1: Und jetzt haben wir die neue Rundenzahl (**Frontalansicht,**  
10 **Starterampel mit im Bild, Einblendung RK für den Rest des Rennens**)  
11 #00:07:49#  
12 S2: #00:07:49# Eine Runde weniger als ursprünglich geplant #00:07:52# ..  
13 S1: #00:07:53# 66 statt 67 #00:07:54# zweiter Versuch "Großer Preis von  
14 Deutschland" #00:07:55# .. #00:08:00# jetzt hat's funktioniert #00:08:00# ((**KW Der**  
15 **Renault von Fernando Alonso überholt mehrere Wagen und setzt sich an die**  
16 **zweite Stelle**)) Michael Schumacher mit einem super Start und ein Renault mit  
17 einem Traumstart #00:08:06# .. #00:08:07# ((**KW**)) Jarno Trulli hinter Michael  
18 Schumacher #00:08:08# und dann der erste Silberpfeil #00:08:09# .. #00:08:11#  
19 ((**KW: Jarno Trulli setzt sich an die vierte Stelle**)) und auch Alonso ist weit, weit  
20 nach vorn gekommen #00:08:14# guter Start auch von Rubens Barrichello  
21 #00:08:16# .. #00:08:17# ((**KW: Michael Schumacher vor Fernando Alonso, Kimi**  
22 **Räikkönen und Jarno Trulli**)) aber Montoya hat die ganze Geschichte komplett  
23 verpennt #00:08:21# ((**KW: Hubschrauberkamera**)) ((**KW**)) .. #00:08:23# ((**KW**)) ja,  
24 der BMW-Williams der ist schwierig zu starten ((...)) #00:08:33# ((**KW**)) so,  
25 Anbremsen ((...)) erstes mal Haarnadel und eine Kollision #00:08:36# ((**KW:**  
26 **Onboardkamera Barrichello**)) Barrichello gegen einen Mercedes #00:08:37#  
27 S1: #00:08:38# ((**KW: Hubschrauberkamera**)) Und da liegt ein ((...)) Ferrari flügel  
28 ((...)) #00:08:42# ((**KW Ansicht des Ferrari frontflügel von Barrichello auf der**  
29 **Rennstrecke**)) und die Onboard-Perspektive von Rubens Barrichello bestätigt das  
30 #00:08:44# .. #00:08:46# ((**KW**)) ((**KW**)) das ist Rubens Barrichellos Frontflügel und  
31 das ist wohl schon das Ende eines Ferrari-Traums ((...)) hier schon ((...)) die  
32 Konstrukteurs-Weltmeisterschaft 2004 zu gewinnen #00:08:59# .. #00:09:00#))  
33 ((**KW: Wiederholung des Zusammenstosses von Barrichello mit einem**  
34 **McLaren**)) ((**KW Wiederholung Zusammenstoss aus der Onboardkamera von**  
35 **Rubens Barrichello**)) Achtung #00:09:00#  
36 S2: #00:09:00# Ja, da war er ein bisschen sehr optimistisch #00:09:02# ..  
37 #00:09:03# (uihjuuihjuhui) #00:09:04# ((**KW Ferrari Box ein Mechaniker hält einen**  
38 **neuen Frontflügel parat**)) also Rubens, so kommst Du nicht heil durch die Kurve  
39 #00:09:08# .. #00:09:10# hat er versucht noch irgendwas zu vermindern #00:09:10#  
40 ((**KW**)) wollen mal hoffen, das David Coulthards Auto da nichts ab bekommen hat  
41 #00:09:14# ((**KW**)), ((Einblendung GA: beweglich in Echtzeit, 13 sec,  
42 MSchumacher, Alonso, Räikkönen, Trulli, Coulthard, Webber, Montoya, Pizzonia,  
43 Sato, Klien, Da Matta, Button, Fisichella, Pantano, Massa)) denn er hat ihn doch  
44 recht hart am rechten Hinterreifen getroffen #00:09:17# ..  
45 S1: #00:09:20# ((**KW**)) ((**KW**)) und wir sortieren mal durch #00:09:19# Michael  
46 Schumacher, Fernando Alonso, dann Kimi Räikkönen ((...)) #00:09:26# Jarno Trulli,  
47 David Coulthard #00:09:27#

48 S2: #00:09:28# ((KW)) ((KW Onboardkamera Barrichello, Einfahrt in die Box zum  
49 Frontflügelwechsel)) und danach (...) Mark Webber, auch der ist unglaublich gut  
50 gestartet #00:09:33# .. #00:09:34# so, Barrichello in der Box #00:09:36# ..  
51 #00:09:38# Bin ich gespannt, ob man auch tankt #00:09:40# .. #00:09:41# Sieht man  
52 leider nicht #00:09:41# .. #00:09:43# jetzt könnt' man ihn natürlich auf eine sehr  
53 schöne Zweistoppstrategie umpolen #00:09:47# .. #00:09:48# ((KW)) also ganz lang  
54 draußen bleiben #00:09:49# .. #00:09:51# könnte passiert sein #00:09:50# so (...) )  
55 ((KW: Kimi Raikkönen überholt Fernando Alonso)) Raikkönen hat (...) Alonso  
56 überholt #00:09:56# ..

57 S1: #00:09:57# ((KW)) Da haben wir auch zweimal Rauchentwicklung gesehen, da  
58 beim Rausbeschleunigen aus der Spitzkehle #00:10:02# .. #00:10:04# muss nicht  
59 immer gleich ein Motorschaden sein (...) #00:10:09# ((KW)) .. #00:10:11# ((KW))  
60 Michael Schumacher (...) er hat ein bisschen Recht gehabt, mit seiner Aussage,  
61 dass er sich vor (...) Montoya respektive dem BMW-Williams nicht so sehr fürchtet  
62 ((KW)) #00:10:20# das die McLaren Mercedes besser gestartet sind, als die Weiß-  
63 blaue Konkurrenz (...) #00:10:29# .. #00:10:30# ((KW)) ((Einblendung GA:  
64 beweglich in Echtzeit, 16 sec, MSchumacher, Raikkönen, Alonso, Trulli,  
65 Coulthard, Webber, Montoya, Pizziona, Sato, Klien, Button, Da Matta, Fisichella,  
66 Pantano, Massa)) aber wer natürlich wieder fantastisch gestartet ist, das waren die  
67 beiden Renault #00:10:34# .. #00:10:34# ((KW)) Fernando Alonso, Jarno Trulli, also  
68 in Lauerstellung #00:10:37# .. #00:10:40# ((KW)) David Coulthard Fünfter, dann  
69 Mark Webber #00:10:43# und schau'n wir mal nach hinten #00:10:44# Nick Heidfeld  
70 ist Sechzehnter #00:10:45# ..

71 S2: #00:10:46# ((KW Wiederholung, Überholmanöver Raikkönen gegen Alonso in  
72 Zeitlupe)) Und hier richtig am räubern, das war Montoya #00:10:49# .. #00:10:50#  
73 ja, hier sehen wir das Ausbremsmanöver #00:10:52# .. #00:10:53# Raikkönen gegen  
74 Alonso #00:10:54# .. #00:10:56# ((Einblendung FK: 3 sec, Raikkönen)) sauber  
75 innen vorbei #00:10:57# .. #00:10:58# ((KW Onboardkamera Montoya))  
76 ((Einblendung FK: 3 sec, Raikkönen)) aus dem Windschatten rechts daneben,  
77 dann etwas später gebremst und so kommt man vorbei #00:11:02# .. #00:11:04#  
78 Montoya #00:11:05#

79 S1: #00:11:05# ((Einblendung FP: 2sec, Montoya)) .. #00:11:08# ((KW)) letzter  
80 und Zwanzigster jetzt nach dem Boxenstopp ist Rubens Barrichello #00:11:10#  
81 ((KW)) ((KW)) ((Einblendung SR: MSchumacher)) und wenn ich sage Zwanzigster,  
82 dann haben Sie automatisch schon verstanden, dass Oliver Panis im Rennen ist,  
83 also er ist aus der Boxengasse losgefahren und wir haben also beide Toyota (...) )  
84 dabei #00:11:24# .. #00:11:25# ((KW)) erste richtig schnelle Runde von Michael  
85 Schumacher (...) #00:11:30# ((KW)) und er hatte (...) zwei Komma eine Sekunde  
86 Vorsprung #00:11:36# .. #00:11:38# ((KW)) und jetzt gibt's dann gleich (...) die  
87 nächsten Zahlen #00:11:43# .. #00:11:45# ((Einblendung GA in Echtzeit:  
88 beweglich, 23 sec, Rang 1 bis 15 unverändert, Heidfeld auf 16)) aber auch Kimi  
89 Raikkönen schickt sich jetzt an richtig schnell zu fahren (...) #00:11:51# ((KW))  
90 ((KW)) Michael Schumacher neue Bestzeit in Sektor 2 und neue absolut schnellste  
91 Runde und der Vorsprung ist angewachsen (...) )

92 S1: #00:12:01# ((KW)) ja, also Raikkönen langt hier in der Verfolgung von  
93 Schumacher unglaublich hin (...) #00:12:05# .. #00:12:07# am Renault vorbei, hat  
94 sich sofort absetzen konnten #00:12:09# ((KW)) David Coulthard der hängt dann  
95 noch ein bisserl fest (...) hinter Trulli #00:12:12# .. #00:12:15# ((KW)) Webber  
96 vorne, der nächstjährige Williams-Pilot (...) #00:12:19# ((KW)) ((KW:  
97 Überholvorgang von Juan Pablo Montoya gegen Mark Weber)) Montoya versucht  
98 außen aus zu bremsen #00:12:22# .. #00:12:23# hm #00:12:24# .. #00:12:27# ich



99 weiß jetzt nicht, ob das geht #00:12:27# aber so kommt man vorbei #00:12:29# gut  
 100 gemacht, Webber hat etwas zu spät gebremst #00:12:31# .. #00:12:32# **((KW))**  
 101 nächste Kurve ist eine Rechtskurve, also Montoya vorn #00:12:35# .. **((KW))**  
 102 **Hubschrauberkamera))**

103 S2: #00:12:46# Und jetzt zwei Sektorbestzeiten nacheinander von Kimi Raikkönen  
 104 #00:12:50# .. #00:12:51# **((KW Wiederholung Start in Zeitlupe von hinten))** wird  
 105 das jetzt nach zwei schnellen Schumacher-Runden die erste schnellste Rennrunde  
 106 vom jungen Finnen #00:12:56# .. #00:12:57# das noch mal die Startwiederholung  
 107 #00:12:58# .. #00:13:02# **((KW Wiederholung Start mit Blick von vorn))** das ganze  
 108 von oben #00:13:03# .. #00:13:04# schön zu sehen, wie die beiden Renault da ((...))  
 109 vorbei gehen #00:13:08# ..

110 S2: #00:13:11# **((KW: Wiederholung Start von hinten))** Na also, Michael  
 111 Schumacher war da etwas ((...)) skeptisch, dass die Renault nach wie vor so gut  
 112 starten #00:13:17# **((KW)) ((Einblendung SR: 5 sec, Raikkönen))** aber ((...)) da hat  
 113 er sich getäuscht #00:13:19# .. #00:13:21# eindeutig immer noch die besten Starter  
 114 die Renault und die schlechtesten im Moment ((...)) die BMW-Williams #00:13:27# ..  
 115 #00:13:29# **((KW)) ((Einblendung GA: 9 sec, MSchumacher, Raikkönen, Alonso,**  
 116 **Trulli, Coulthard, Montoya, Webber, Pizziona))** ja, Kimi Raikkönen #00:13:30# ..

117 S1: #00:13:31# Mit der angekündigten schnellsten Rennrunde #00:13:33# ..

118 S2: #00:13:35# **((KW))** Holt langsam auf, auf Michael #00:13:39# .. #00:13:39#  
 119 zumindest in dieser Phase ((...)) #00:13:41# ..

120 S1: #00:13:43# **((KW))** Weiterhin hat der strafversetzte Jenson Button auch schon  
 121 ein paar Plätzchen gut gemacht, ist mittlerweile Zehnter #00:13:48# und wir müssen  
 122 ((...)) über Benzinstrategie reden #00:13:51# [[Diskussion Benzinstrategie seit  
 123 Regeländerung 2002]] #00:14:01# **((KW)) ((Einblendung ZL: 30 sec,**  
 124 **MSchumacher vs. Raikkönen)) ((KW)) ((ergänzend Einblendung GK: beweglich,**  
 125 **in Echtzeit , 46 sec, Rang 1 bis 8 unverändert, Sato, Button, Klien, Da Matta,**  
 126 **Fisichella, Pantano, Massa, Heidfeld, Panis; Baumgartner, Barrichello Bruni))**  
 127 seit dem gibt es die verschiedensten Fachleute die hochrechnen. Auch wir haben ja  
 128 so ein Superhirn in unseren Reihen ((...)) #00:14:09# und der erwartet Michael  
 129 Schumacher ((...)) so zwei, drei Runden eher als Kimi Raikkönen #00:14:17#  
 130 **((KW))** und wenn wir diesen Abstand jetzt anschauen, dann könnte das ((...))  
 131 durchaus dazu führen, dass Raikkönen bei zwei, drei Runden mehr ((...)) eine  
 132 Chance hat, Michael Schumacher in der Box zu überholen #00:14:29# ..

133 S2: #00:14:30# **((ergänzend Einblendung SR: 10 sec, MSchumacher)) ((KW))** Ist  
 134 theoretisch möglich, ich glaube aber ((...)) die Reifen bauen nach ein paar Runden  
 135 doch ab #00:14:40# **((KW))** und im Falle von Raikkönen sieht man das im Moment  
 136 #00:14:42# Schumacher in der letzten Runde drei Zehntel Sekunden schneller  
 137 gefahren #00:14:45# .. #00:14:47# als Raikkönen direkt hinter ihm #00:14:50# ..  
 138 #00:14:53# **((KW))** Jetzt ist da eine #00:14:55#

139 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:14:54# **((KW)) ((KW Ferraribox))** die, entschuldige, die  
 140 spannende Geschichte für einen Mann wie Schumacher ist nach dem Start erst  
 141 einmal zu schauen, was passiert dahinten eigentlich. Dann fährt er so schnell wie  
 142 möglich und nach ein paar Runden orientiert er sich mal ((...)) #00:15:06# **((KW))**  
 143 [[Ross Brown im Gespräch mit Barrichello]] #00:15:12# **((KW, Wiederholung**  
 144 **Zeitlupe, Heckansicht des Überholvorganges Montoya gegen Webber))**  
 145 **((Einblendung 2FP: 8 sec, Montoya und Webber))** und fragt was macht der da  
 146 hinter mir, kommt er mir näher oder #00:15:16# .. #00:15:17# Überholmanöver  
 147 Montoya gegen Webber #00:15:20# .. #00:15:23# so, Anfahrt auf die nächste

148 Rechtskurve #00:15:25# ((KW)) da ist Montoya innen und so kommt er vorbei  
 149 #00:15:28# ..

150 S1: #00:15:29# ((KW)) ((KW)) Also das noch mal die Zeitlupennachlieferung, das  
 151 Manöver war ja schon vor zwei Runden #00:15:33# ((Einblendung GS: 9 sec, Rang  
 152 1 bis 8 unverändert)) [[Reifenverhalten Bridgestone vs. Michelin]] #00:15:47#  
 153 ((KW))und jetzt muss man also abwarten, wie sich das Kräfteverhältnis entwickelt  
 154 #00:15:51# ((KW)) Michael Schumacher fährt Bridgestone #00:15:54# Kimi  
 155 Raikkönen fährt Michelin und hat jetzt 3 Sekunden Rückstand #00:15:59# ((KW)) ..  
 156 #00:16:01# ..

157 S2: #00:16:01# ja, der Zweite: Raikkönen, der Dritte: Alonso, der Vierte: Trulli und  
 158 der Fünfte: Coulthard #00:16:07# # ((KW))und auch Montoya als Sechster fahren  
 159 praktisch identische Rundenzeiten ((...)) #00:16:13# ((Einblendung Z: 4 sec  
 160 Webber vs. Pizziona, fließender Übergang Einblendung Z: 7 sec, Pizziona vs.  
 161 Sato)) ((KW))und diese kleine Gang dahinter, das ist Webber vorne, dann Pizziona,  
 162 dann Sato und dann schon Button #00:16:21# .. #00:16:24# ((KW Onboardkamera  
 163 Sato))in jedem Fall sind wir hier an Board von Takuma Sato #00:16:28# ..  
 164 #00:16:32# ((KW)) die können nicht ganz die Pace gehen der Spitzengruppe  
 165 #00:16:34# ..((KW))

166 S1: #00:16:41# ((KW)) ((Einblendung GA: beweglich in Echtzeit, 17 sec, Rang 1  
 167 bis 10 unverändert)) Und diese Spitzengruppe kommt jetzt wieder über Start- und  
 168 Ziel #00:16:45# ((KW)) Michael Schumacher hat 7 von 66 Runden hinter sich  
 169 gebracht ((...)) #00:16:49# ((KW)) der Verfolger Kimi Raikkönen drei Zehntel dahinter  
 170 ((...)) #00:16:53# wir machen eine kurze Unterbrechung und sind in zwei Runden  
 171 zurück ((...)) #00:16:58# .. #00:17:02#

172 ((Werbepause))

173 S1: #00:19:47# ((KW Ausfahrt aus der Boxengasse Pizzonia, nicht sichtbarer  
 174 Boxenstopp zeitgleich von Fernando Alonso)) ((KW)) Zurück auf dem Autodrom  
 175 von Hockenheim #00:19:50# oder besser gesagt zurück in der Boxengasse von  
 176 Hockenheim #00:19:54# und wir fahren aus derselben raus ((...)) mit ((...)) Pizzonia  
 177 der als zweiter in der Box war #00:19:58# ((KW)) ((KW)) mit ihm zeitgleich ((...))  
 178 Fernando Alonso #00:20:03# ((Einblendung Z: 7 sec, MSchumacher vs.  
 179 Raikkönen)) also das waren die beiden ersten regulären Boxenstopps vorne  
 180 #00:20:06# .. #00:20:07# ((KW)) ((KW, Boxengasse Vorbereitung zum  
 181 Boxenstopp von Michael Schumacher)) Michael Schumacher jetzt mit 3,3  
 182 Sekunden Vorsprung jetzt auf Kimi Raikkönen #00:20:12# ((KW Mc Laren Box  
 183 Vorbereitung zum Boxenstopp von Kimi Raikkönen)) und sie sehen es, jetzt auch  
 184 bei Ferrari und auch bei McLaren-Mercedes die Vorbereitungen für die ersten Stopps  
 185 #00:20:19# ((KW Boxeneinfahrt von Michael Schumacher)) ..

186 S2: #00:20:19# Da kommt er #00:20:20# ((KW)) ((KW))

187 S1: #00:20:21# Jetzt ist die ganz große Frage, kommt Kimi Raikkönen auch jetzt  
 188 #00:20:23# oder kommt David Coulthard #00:20:24# ((KW)) denn das wäre schon  
 189 spannend zu sehen, dass Raikkönen wirklich draußen bleibt #00:20:28#  
 190 ((Einblendung BF: 17 sec MSchumacher)) der bleibt draußen #00:20:28# und  
 191 wenn ja wie lange #00:20:31# ((KW Boxenstopp Michael Schumacher)) ..

192 S2: #00:20:31# Und er ist eine neue schnellste Runde des Rennens gefahren  
 193 #00:20:34# Kimi Raikkönen 1-13-7-8-0 #00:20:38# .. #00:20:40# noh! #00:20:40# ..

194 S1: #00:20:41# ((KW Hubschrauberkamera Boxenstopp Michael Schumacher))Es  
 195 hat recht lange gedauert bei Michael Schumacher #00:20:43#

196 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:20:43# (...) der Tankkrüssel war recht bald ab und es hat  
 197 trotzdem gedauert, also da muss es irgend ein kleines Problem gegeben haben  
 198 #00:20:48# **((Einblendung BF: 8 sec Coulthard)), ((KW))**..

199 S1: #00:20:50# **((KW)) ((KW Onboardkamera Button, Boxenstop))** Die, die um  
 200 diese Zeit stoppen, sind eigentlich Dreistopper, haben aber auch noch die  
 201 theoretische Chance (...) zu einer Vierstoppstrategie umzuschwenken #00:21:05#  
 202 **((KW))**.. #00:21:08# **((KW))** und das spannendste für uns ist jetzt, wie lange bleibt  
 203 Raikkönen draußen (...) #00:21:17# **((Einblendung SR: 8 sec, Raikkönen))** ..  
 204 #00:21:21# **((KW)) ((KW))** (...) gute Zeit in Sektor 2, aber nicht ganz rangekommen  
 205 an die Traumzeit des vorletzten Umlaufs #00:21:26# .. #00:21:28# **((KW:**  
 206 **Onboardkamera Raikönen)), ((Einblendung FP: 5 sec Raikkönen)) ((KW**  
 207 **Boxencrew McLaren Mercedes))** und man steht bereit bei den McLaren-Mercedes  
 208 (...) #00:21:35# **((KW))** .. #00:21:36# **((KW Boxeneinfahrt Raikönen)) ((KW**  
 209 **Onboardkamera Raikönen))** und jetzt kommt Kimi Raikkönen #00:21:37#  
 210 **((Einblendung BF: 20 sec Raikkönen))** also doch nur eine Runde länger und das  
 211 reicht dann #00:21:40#

212 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:21:40# (...) also die Boxeneinfahrt war unglaublich (...)   
 213 absolut am Limit, aber nur so geht's wenn man Schumacher schlagen will muss man  
 214 (...) am Limit fahren #00:21:55# ..

215 S1: #00:21:55# **((KW Ausfahrt Raikkönen aus der Box))((KW))** Und er war nur  
 216 eine Runde länger draußen und diese Zeit die er in der einen Runde gut gemacht  
 217 hat, würde normal nicht reichen die Führung zu übernehmen #00:22:02# Aber wir  
 218 hatten ja das kleine Problem bei Michael Schumacher gesehen #00:22:04# ..  
 219 #00:22:05# aber #00:22:05# .. **((KW))**

220 S2: #00:22:06# nein, hat nicht gelangt #00:22:07# aber ist ganz nah dran #00:22:08#  
 221 **((KW)) ((KW Onboardkamera Raikönen))** und jetzt passiert natürlich das, worauf  
 222 Raikkönen hofft, er hat jetzt die nächsten zwei, drei Runden definitiv den besseren  
 223 Reifen #00:22:17# **((KW)) ((Einblendung FP: 3 sec Raikönen)) ((KW))** auch wenn  
 224 beide jetzt ungefähr genauso viel Sprit an Board haben, die nächsten paar Runden  
 225 da kann Raikkönen richtig attackieren #00:22:24# und wenn er nah genug dran ist  
 226 beim Schumacher, dann kann er auch einen Überholversuch wagen #00:22:27# ..

227 S1: #00:22:28# **((KW)) ((KW))** also (...) der Michelin-Reifen ist schneller (...) wenn  
 228 er neu drauf ist und deshalb hat Raikkönen wirklich zwei, drei Chancen Michael  
 229 Schumacher zu attackieren #00:22:42# **((Einblendung GS: 9 sec, Webber, Button,**  
 230 **MSchumacher, Raikkönen, Klien, Alonso, Trulli, Coulthard))** danach nivelliert  
 231 sich das Kräfteverhältnis wieder zu Gunsten des bridgestonebereiften Ferrari  
 232 #00:22:46# ..

233 S2: #00:22:48# **((KW))** Ja, in der Box gewesen: Raikkönen, Montoya (...)   
 234 #00:22:51# noch nicht Mark Webber, der ist also jetzt auf der Piste vorne #00:22:54#  
 235 **.. ((KW))**

236 S1: #00:22:59# **((KW))** Und natürlich auch Jenson Button noch nicht (...)   
 237 #00:23:03# und ganz natürlich auch noch nicht die Sauber (...) #00:23:12# **((KW))**  
 238 **((KW Platter Reifen Pantano))** Pantano war das #00:23:12# **((KW))** .. #00:23:17#  
 239 **((KW Onboardkamera Williams Fahrer))** So, jetzt ist Mark Webber in die Box  
 240 gekommen #00:23:19# .. #00:23:23# Jenson Button übernimmt die Führung  
 241 #00:23:24# .. #00:23:30# **((KW Boxenstop Mark Webber)) ((KW Pantano mit**  
 242 **kaputtem Reifen))** da haben wir Mark Webber #00:23:32# .. #00:23:37# und da  
 243 kommt (...) Pantano, das ist immer noch ganz schön flott für einen kaputten Reifen  
 244 und #00:23:40# **((KW))**

245 S2: #00:23:41# ja, ja und der hat auch noch ganz schön Weg vor sich. Und wenn er  
 246 weiter so fährt, dann wird er sich selbst den Frontflügel abfahren durch diesen  
 247 kaputten Reifen #00:23:45# .. #00:23:47# **((KW Onboardkamera Montoya: Überholvorgang Montoya vs. Trulli))** ach, das ist immer furchtbar, man weiß ja  
 248 ganz genau man langsam #00:23:51# so, Überholversuch Montoya gegen ((...)) Trulli  
 249 #00:23:53# .. #00:23:56# ja, also Power ist durch nichts zu ersetzen #00:24:00# ..  
 251 #00:24:01# und jetzt haben wir, jetzt haben wir #00:24:02#  
 252 S1: ((redet gleichzeitig mit S2)) #00:24:01# ja, jetzt aber gut die Tür zu gemacht  
 253 #00:24:02#  
 254 S2: #00:24:02# Ja! #00:24:02#  
 255 S1: #00:24:02# **((KW))** Weil normal hätte sonst der Renault die Chance gehabt zu  
 256 kontern #00:24:05# **((KW))**  
 257 S2: #00:24:06# **((KW))** Hätte kontern können, aber Montoya hat sich ein bisschen  
 258 vertan, hat dann aber ((...)) noch mal langsam gemacht um den Renault den  
 259 Schwung zu nehmen ((...)) #00:24:16# .. #00:24:17# **((KW))** nun gut, ist ein ((...))  
 260 Mittel und es hat ganz gut funktioniert #00:24:21# **((KW))** ..  
 261 S1: #00:24:22# **((KW)) ((Einblendung FP: 4 sec, Button)) ((Einblendung FP: 1sec, MSchumacher)) ((Einblendung GA: 4 sec, Button, MSchumacher, Raikkönen, Klien, Alonso, Coulthard, Montoya, Trulli))** [[Infos zur neuen Haarnadelkurve]] #00:24:35# **((KW Ausfall Raikkönen an Position 2 liegend))**  
 262 ooooohh, da fliegt der Heckflügel ab von Kimi Raikkönen und Kimi Raikkönen knallt  
 263 in die Reifenstapel #00:24:41# ((Einblendung FK: 4 sec, Kimi Raikkönen)) ..  
 264 #00:24:42# ((KW Onboardkamera Raikönen)) Ohne Vorwarnung hat sich da  
 265 plötzlich was hinten am Auto verabschiedet #00:24:45# ((KW)) ((Einblendung YF, 259 sec))  
 266 Da flog hinten was weg, das aussah wie ein Teil vom Heckflügel, oder?  
 267 #00:24:50# .. #00:24:53# ((KW Kimi Raikönen ausgefallen, zu Fuß unterwegs))  
 268 Und das ist natürlich 'ne ganz, ganz schlimme Stelle gewesen für so etwas, denn er  
 269 ist da unglaublich schnell #00:25:01# .. #00:25:02# ärgert sich jetzt total, ist aber  
 270 ((...)) unverletzt #00:25:08# ((KW Onboardkamera aus ausgefallenem Auto)) ((KW McLaren-Teamchef Ron Denis in der McLaren-Box)) .. #00:25:13# ((KW Bergungsarbeiten des McLaren))  
 271 Ja, natürlich erst einmal sauer, will sich da nicht anfassan lassen #00:25:15# das ist eine ganz unglückliche Stelle, kann sein, dass das Safety-Car raus muss ((...)), aber hier ist die Sicherheitsstaffel ((...)) und da (schauen die) #00:25:24# .. **((KW Wiederholung, Zeitlupe Ausfall Raikönen)) ((Einblendung FK: 6 sec, Raikkönen))**  
 272 S2: #00:25:25# Komplett den Heckflügel verloren #00:25:27# .. #00:25:28# **((KW Wiederholung Hubschrauberkamera Ausfall Raikönen))** ((...)) das ist so wie wenn man das Auto hinten abheben lässt ((...)), da kann der Fahrer überhaupt nichts mehr machen ((...)) #00:25:38# **((KW Wiederholung Unfall Zeitlupe Raikönen))** aber hier eben, Gott sei Dank, diese dreifachen Reifenstapel #00:25:43# .. #00:25:44# und deswegen #00:25:44# ..  
 280 S1: #00:25:45# **((KW Zeitlupe Wiederholung Raikönen, andere Ansicht))** Wir sprechen von einer Stelle wo man ((...)) mit 290 ankommt #00:25:48# jetzt okay, vielleicht war er schon im Anbremspunkt, ja, aber dann passiertes #00:25:52#  
 281 S2: #00:25:51# ((...)) **((KW Boxenstop Jenson Button)) ((Einblendung BZ: 4 sec, Button)) ((KW))** was der Vorteil ist, dass er natürlich sofort blockiert ((...)) und über den Asphalt rutscht, dass heißt er hat ((...)) einen Grossteil seiner Geschwindigkeit abbauen können bevor er in die Reifenstapel hinein geknallt ist ((...)) #00:26:11#  
 282 **((KW)) ((KW))**



294 S1: #00:26:13# ((KW)) Also zum Glück nichts passiert, spektakulärer Abflug von Kimi  
 295 Raikkönen #00:26:16# ((Einblendung GS inkl. Out, , 26 sec, Schumacher,  
 296 Alonso, Coulthard, Montoya, Button, Trulli, Fisichella, Webber, Massa,  
 297 Pizziona, Sato, Klien, Heidfeld, Da Matta, Barrichello, Panis, Baumgartner,  
 298 Bruni, Pantano, OUT Raikkönen)) und etwas sehr unschönes konnte man in der  
 299 Zeitlupe gerade auch sehen, nämlich jubelnde Fans #00:26:20# ..

300 S2: ((versucht zu Wort zu kommen)) #00:26:21# ((KW Kimi Raikkönen wird auf  
 301 Motorroller zur Box gebracht)) vielleicht haben die #00:26:21#

302 S2: #00:26:21# ((KW)) ((KW)) und die haben auf dieser Strecke wirklich nichts zu  
 303 suchen #00:26:25# wer jubelt, auch wenn man Schumacher-Fan ist oder vielleicht  
 304 Renault-Fan oder BMW-Fan, der jubelt wenn ein anderer Fahrer abfliegt, der sollte  
 305 eigentlich Hausverbot bekommen auf allen Rennstrecken dieser Welt #00:26:35#  
 306 .((KW: Überholvorgang Weber vs. Fisichella))

307 S2: #00:26:37# ((KW)) Und das was wir gerade gesehen haben, war ein  
 308 Überholvorgang Webber gegen Fisichella, Fisichella war Siebter, Webber ist jetzt  
 309 Siebter, also Fisichella wieder Achter #00:26:48# ..

310 S1: #00:26:55# ((KW Onboardkamera Sato)) Und wir sind wieder mal bei Takuma  
 311 Sato #00:26:57# ((Einblendung FP: 3 sec, Sato))..

312 S2: #00:27:01# ((KW Mercedes Vorstand in der McLaren Box)) Ja, der den  
 313 Ersatzmann für den Ersatzmann, nämlich ((...)) Pizzonia hier vor sich hat #00:27:05#  
 314 ..

315 S1: #00:27:06# ((KW Wiederholung Ausfalles Raikkönen)) ((Einblendung FK: 2  
 316 sec, Raikkönen)) Und hier haben wir ((...)) Jürgen Hubber der sich so sehr einen  
 317 Podiumsplatz ((...)) gewünscht hätte #00:27:10# .. #00:27:11# das kann ihm jetzt nur  
 318 noch David Coulthard machen, dieses Geschenk #00:27:14# Kimi Raikkönens  
 319 Chancen sind dahin #00:27:16# das ist sehr, sehr schade, denn er war in  
 320 Schlagdistanz, er war nah dran #00:27:19# ((KW: Wiederholung Ausfall  
 321 Raikkönen Onboardkamera)) .. #00:27:22# an Michael Schumacher #00:27:23# ..  
 322 #00:27:25# das noch mal der Einschlag #00:27:27# ..

323 S2: #00:27:30# ((KW Bergung des ausgefallenen McLaren)) ((Einblendung GA:  
 324 9, sec, Rang 1-6 unverändert, Webber, Fisichella)) ((KW)) ((KW)) ((KW)),  
 325 ((Einblendung Z: 7 sec, MSchumacher vs. Alonso)) Ja, für die ((...)) McLaren-  
 326 Teamleitung ist jetzt sehr schwer zu entscheiden, ja was machen wir mit Coulthard,  
 327 denn warum passiert so etwas, warum bricht ein Heckflügel ((...)) ein Materialfehler  
 328 kann sein, aber der kann natürlich auch bei Coulthard passieren. Also das ist jetzt  
 329 sicherlich nicht sehr einfach hier richtig zu entscheiden ((...)) wollen wir bei Coulthard  
 330 einen zusätzlichen Boxenstopp machen ((...)) wenn man kontrolliert, was kann man  
 331 sehen, meistens gar nichts, also ich schätze mal er wird wohl weiter fahren  
 332 #00:28:03# ..

333 S1: #00:28:03# ((KW)) ((KW)) Also immer noch gelbe Flaggen ((...)) in Turn 1 ((...))  
 334 da wo das Auto von Kimi geborgen worden ist ((...)) #00:28:16# ((KW  
 335 Onboardkamera Sato)) ((Einblendung Z: 5 sec, Pizzonia vs. Sato)) Und du hast  
 336 es jetzt angesprochen: McLaren-Mercedes steht jetzt vor der Gewissensfrage ((...))  
 337 #00:28:25# ((KW)) ((KW Onboard Honda, vermutlich Sato))I [[Sauber-Rennverzicht  
 338 bei ähnlichen Probleme]] #00:28:40# ..((KW))

339 S2: #00:28:43# ((KW)) Na, ich glaube aber nicht, das das hier ((...)) vergleichbar ist  
 340 #00:28:45# .. #00:28:47# ((KW)), ((Einblendung GA: 10 sec, Rang 1-8  
 341 unverändert)) aber warten wir mal ab #00:28:48# ((KW)) David Coulthard im  
 342 Moment Dritter, eine Sekunde Rückstand auf den Zweiten auf Alonso #00:28:52# ..

343 ((KW)) ((Einblendung FP: 2 sec, Webber)) ((Einblendung Z: 2 sec, Trulli vs.  
344 Webber)), ((KW))

345 S1: #00:29:14# So, die ersten Überrundungen schon (...) #00:29:18# ((KW)) ..  
346 S2: #00:29:23# ((KW: **Barrichello überholt Nick Heidfeld**)) Na, das waren  
347 Barrichello, der hier den Nick Heidfeld überholt hat #00:29:29# ((KW)) also auf  
348 seinem Weg nach vorne, ist nach seinem ganz frühen Boxenstopp #00:29:33# ..  
349 #00:29:34# ((KW)) durch diesen abgefahrenen Frontflügel, wie er mit David  
350 Coulthards McLaren Kollidiert ist #00:29:40# ..

351 S1: #00:29:47# ((KW **Überholvorgang Barrichello vs. Heidfeld in der**  
352 **Wiederholung, in Zeitlupe**)) ((Einblendung FP: 5 sec, Barrichello)) Das ganze  
353 noch mal, vor der Spitzkehre #00:29:49# .. #00:29:52# und jetzt gibt's 'nen Dreikampf  
354 #00:29:53# .. #00:29:56# ((Wiederholung Überholmanöver Barrichello  
355 Onboardkamera)) nämlich ein Ferrari und ein Jordan und eine Kamera an Seilen  
356 #00:30:02# .. #00:30:05# ((KW)) und das Rennen gewinnt der Ferrari, der da  
357 natürlich am meisten Power hat #00:30:12# ((KW)), ((Einblendung FP: 3 sec,  
358 MSchumacher))..

359 S2: #00:30:13# Also Schumacher souverän (...), aber (...) Dusel hat er natürlich  
360 auch #00:30:19# ((KW)), ((Einblendung Z: 5 sec, MSchumacher vs. Alonso)) jetzt  
361 gibt's endlich einen Konkurrenten mit Kimi Raikkönen und da hat der so ein Pech,  
362 dass ihm der Heckflügel wegfliet #00:30:24# ..((KW)), ((fließender Übergang  
363 Einblendung Z: 5 sec, Alonso vs. Coulthard)) #00:30:26# ja und die anderen, die  
364 sind mit Respektabstand unterwegs #00:30:31# ((KW)) ((fließender Übergang  
365 Einblendung Z: 4 sec, Coulthard vs. Montoya)) Alonso schon 11 Sekunden hinter  
366 Michael Schumacher #00:30:33# ..

367 S1: #00:30:36# ((KW)) Schade, damit sind wir um wirklich ein tolles Duell betrogen  
368 worden #00:30:40# ((Einblendung Z: 6 sec, Coulthard vs. Montoya)) ((KW))  
369 ((KW)) In Silverstone gab's ja schon einen Vorgeschmack. Da hat allerdings (...)   
370 Kimi Raikkönen ein bisschen Glück gehabt, denn da ist er durch dieses Safety-Car  
371 wieder näher ran gekommen und hatte da dann wieder die Chance Michael  
372 Schumacher zu attackieren #00:30:51# ((KW)) ((KW))hier und heute brauchte er  
373 (...) keine Unterstützung (...) um ganz nah dran zu sein an Michael Schumacher  
374 #00:31:06# ((KW)) .. #00:31:13# ((KW)) ((Einblendung GA: 8 sec, Rang 1-8  
375 unverändert)) ((KW)) [[RTL macht Hochrechnungen wegen bevorstehender  
376 Tankstopps]] #00:31:25# ((KW)) Unser Sprit-Guru glaubt, dass die Herren Alonso  
377 und Pizzonia einen relativ kurzen zweiten Turn fahren #00:31:29# ((Einblendung Z:  
378 6 sec, Montoya vs. Button)) und Michael Schumacher und Jenson Button (...) um  
379 einiges länger auf der Piste bleiben werden #00:31:34# ..

380 S2: #00:31:35# ((KW)) ((KW **Boxenstop Nick Heidfeld**)) ((Einblendung BZ: 5 sec,  
381 Heidfeld)) ((KW)) Ja also Button hier im bild, der ist unglaublich nach vorne  
382 gekommen, nach seinem dreizehnten Startplatz jetzt etabliert an Fünfter Stelle,  
383 etabliert deshalb weil er ja auch schon in der Box war #00:31:48# hier Nick Heidfeld  
384 #00:31:48# ((KW **Wiederholung Zeitlupe Pizzonia neben der Strecke inklusive**  
385 **KW**)) ((Einblendung FK: 4 sec, Pizzonia)) .. #00:31:58# na, das ist Eingang im  
386 Motodrom und der Fahrer heißt Antonio Pizzonia (...) #00:32:03# ..

387 S1: #00:32:04# (...) da rollt er doch eine ganze Menge Steinchen auf die Strecke  
388 #00:32:09# ..

389 S2: #00:32:10# ((KW **Onboardkamera Honda**)) Das kann man laut sagen, ja  
390 #00:32:10# .. #00:32:12# ((KW)), ((Einblendung GS: 10 sec, Rang 1-8  
391 unverändert)) ((Überrundung)) ja gut diese Piloten, Pizzonia oder Gene (...) die  
392 fahren um ihre eigene Formel-1-Zukunft #00:32:20# ((KW)) ((KW)) Pizzonia hat eine

393 realistische Chance auf das Cockpit bei BMW-Williams ((...)) aber im Moment ist er  
 394 genauso gut ((...)) unterwegs wie Mark Gene der zwei Grand-Prix als Ersatz für Ralf  
 395 Schumacher im Einsatz war #00:32:35# ((KW)) .. #00:32:35# im Moment Pizzonia  
 396 Position 11 #00:32:37# ..  
 397 S1: #00:32:38# ((KW)) Und vorn zieht Michael Schumacher unaufhaltsam davon,  
 398 letzte Runde #00:32:43# ((KW Onboardkamera Jaguar)).. #00:32:44# Michael  
 399 Schumacher1-14-5 #00:32:45# ((KW Hubschrauberkamera)) Fernando Alonso  
 400 ((...)) 1-15-9 #00:32:51# .. #00:32:52# also anderthalb Sekunden langsamer  
 401 #00:32:54#  
 402 S2: #00:32:54# Und da sehen wir eine schöne Szene #00:32:56# .. #00:32:57#  
 403 ((KW)) Trulli, das ist der Renault vorne, dann Mark Webber und der Sauber von  
 404 Fisichella direkt daneben und der dahinter das ist dann schon Takuma Sato  
 405 #00:33:07# .. #00:33:07# ((KW)) also Webber scheint die ganze Partie ein bisschen  
 406 aufzuhalten #00:33:11# ..  
 407 S1: #00:33:12# Und die beiden Sauber waren beide noch nicht in der Box  
 408 #00:33:15# ..  
 409 S2: #00:33:15# ((KW)) Die bräuchten aber jetzt freie Fahrt, dass sie den Vorteil  
 410 umsetzen können ((...)) #00:33:22# ..  
 411 S1: #00:33:23# ((KW)) ((KW)) ((KW)) [[Sauber und Bridgestone]] #00:33:46# ..  
 412 #00:33:47# [[Sauber gute Erfahrung mit Zweistoppstrategie]] #00:33:52# ..  
 413 S2: #00:33:54# ((KW)) Ja und der letzte im Bunde da hinten, das ist Rubens  
 414 Barrichello #00:33:56#  
 415 S1: #00:33:57# Persönlich schnellste Rennrunde ((...)) #00:34:00# ((KW)) ((KW))  
 416 ((Einblendung Z: 2 sec, Fisichella vs. Sato R9)) damit war er sogar ((...)) schneller  
 417 als ((...)) Michael Schumacher ((...)) #00:34:10# ((KW Wiederholung  
 418 Überholmanöver Trulli vs. Webber Onboardkamera)) Jetzt gerade noch mal diese  
 419 Kampfgruppe aus Sicht von Mark Webber #00:34:13# .. #00:34:14# ((Einblendung  
 420 FP: 4 sec Webber)) die Verfolger bzw. das ist  
 421 S1/S2: ((sprechen durcheinander)) #00:34:17# ( ) #00:34:18#  
 422 S2: #00:34:18# Überholmanöver Trulli gegen Webber #00:34:20# Trulli ist vorbei  
 423 #00:34:21# .((KW Hubschrauberkamera)). #00:34:23# und dahinter, also in Mark  
 424 Webbers Rückspiegel, da ist ((...)) Fisichella im Sauber #00:34:28# .. #00:34:34#  
 425 ((KW)) Ja ((...)) das macht Spaß in so einer Gruppe zu fahren #00:34:39# ..  
 426 #00:34:40# ((Einblendung Z: 5 sec, Fisichella vs Sato)) die Autos alle ungefähr  
 427 gleich schnell ((...)) #00:34:47# ((KW Onboardkamera Honda)) .. #00:34:52# ((KW  
 428 Wiederholung Zeitlupe Montoya neben der Strecke)) ((Einblendung FK: 6 sec,  
 429 Montoya)) ja, so sollte es auch vorne zugehen ((...)) #00:34:55# ((Einblendung FK:  
 430 5 sec, Montoya)) Wen haben wir hier? Das ist unser Freund Montoya #00:34:58# ..  
 431 #00:35:00# ((KW)) ja, kaum ist ein Platz gewonnen #00:35:03# hat er schon wieder  
 432 einen verloren durch einen groben Fahrfehler #00:35:05# ((KW))..  
 433 S1: #00:35:08# ((KW)) Und wieder mal ein bisschen wild #00:35:09# .. #00:35:10#  
 434 Montoya und ((...)) Fisichella ist in der Box #00:35:11# und wieder das Duell Webber  
 435 Trulli #00:35:13#  
 436 S2: #00:35:14# Ja, also das war so unglaublich, wie gut der Webber da mit kommt  
 437 #00:35:18# ((KW: Mark Webber versucht Trulli zu überholen und macht einen  
 438 Fehler)) denn der Jaguar hat schon so seine Höhen und Tiefen #00:35:21# ((KW))..  
 439 #00:35:24# gehabt #00:35:25# .. #00:35:26# ((KW Boxenstop Fisichella)),  
 440 ((Einblendung FK: 1 sec, Fisichella)), und jetzt haben wir den Sato auch drin  
 441 #00:35:27# ((KW)) So, erster Boxenstopp jetzt von Fisichella #00:35:31# ..

442 S1: #00:35:35 ((KW, Überholvorgang Honda gegen Jaguar)) ((KW)) # 22,6  
 443 Sekunden hat er verbracht, zwischen den beiden Messpunkten #00:35:40# .. #  
 444 00:34:43# ((KW)) .. #00:35:45# Tempolimit hier in der Boxengasse 100 #00:35:46#  
 445 ((KW)) dadurch (...) gewinnt man in der Relation zum letzten Jahr #0035:53#  
 446 ((KW)) (...) rund 3 Sekunden, aber dementsprechend schneller die Distanz die man  
 447 zurück legen kann #00:35:56# ((KW Onboardkamera Jaguar, wahrscheinlich  
 448 Mark Webber)) ((Einblendung FK: Weber 2 sec)) ((KW Zeitlupe Wiederholung  
 449 Überholvorgang Sato vs Webber)) ((Einblendung 2FP: 4 sec, Webber und  
 450 Sato))..  
 451 S2: #00:36:08# So, so geht's auch #00:36:09# ..  
 452 S1: #00:36:10# Ja aber jetzt #00:36:11#  
 453 S2: #00:36:11# ((KW Onboardkamera Webber)) Sato hat überholt, aber nur  
 454 deshalb weil Webber sich verbremst hat, also etwas zu lange gewartet hat (...)   
 455 #00:36:18# ((KW))  
 456 S1: #00:36:18# Und dann hat Sato noch das Glück gehabt, dass er sich weit nach  
 457 links hat raus treiben lassen #00:36:22# ((KW)) ((Einblendung GA: 10 sec, ,  
 458 Schumacher, Alonso, Coulthard, Button, Montoya, Trulli, Sato, Webber)) ((KW))  
 459 und damit die Chance für Mark Webber noch mal nach innen rein zu stechen und  
 460 eventuell zu kontern auch nicht mehr gegeben war #00:36:28# ((KW))..  
 461 S2: #00:36:30# ( ) uhuhu #00:36:30#  
 462 S1: #00:36:31# da geht's wieder zu #00:36:32# ((Überrundung))  
 463 S2: #00:36:32# Herrlich, herrlich #00:36:33# ((KW)) ((KW)) na gut, das sind die  
 464 Momente auf die ich immer wieder hin weise, wenn einer Überrundet wird, dann  
 465 versucht man natürlich das sich zum Vorteil zu machen #00:36:39# und Sato ist jetzt  
 466 in der Position den Renault zu überholen #00:36:42# ((KW)) ((Einblendung Z: 3  
 467 sec, Trulli vs Sato)) ((KW)) der Honda heute eindeutig auf der Geraden besser als  
 468 der Renault #00:36:45# Trulli covert #00:36:46# die Linie. Außen herum geht nicht  
 469 #00:36:49# .. #00:36:51# und Webber auch schon wieder dran #00:36:52# ..  
 470 #00:36:53# ((KW)) ((KW)) und der lachende Vierte in dem Fall ist (...) Massa (...)   
 471 der sich das ganze (...) mit einer Sekunde (...) Abstand anschaut #00:37:02# ..  
 472 ((KW))  
 473 S1: #00:37:03# ((Einblendung Z, 5 sec, Sato vs Webber)) ((KW)) Und das ist  
 474 natürlich Rennsport pur und deshalb ist unser Regisseur (...) überwiegend bei  
 475 dieser Gruppe (...) #00:37:13# ((KW)) und Michael Schumacher werden wir darüber  
 476 nicht vergessen, wir schauen immer mal wieder auf die Zeiten, #00:37:17#  
 477 ((Einblendung Z, 2 sec, Trulli vs Sato)) ((KW)) ((KW Onboardkamera Webber))  
 478 aber ich denke auch wenn man Schumacher Fan ist, dann freut man sich auf solche  
 479 Zweikämpfe (...) und ist genauso gefesselt (...) #00:37:30# # ((KW Boxencrew  
 480 Ferrari, Vorbereitung Boxenstop Rubens Barrichello)) 1-14-61 die letzte Runde  
 481 von Michael Schumacher, der Vorsprung auf Fernando Alonso ist angewachsen auf  
 482 15,5 #00:37:38# ((KW)) man macht sich fertig bei Ferrari #00:37:41#  
 483 S2: #00:37:41# # ((KW)), ((Einblendung GA, 4 sec, Schumacher, Alonso,  
 484 Coulthard, Button, Montoya, Trulli, Sato, Webber)) ((KW Boxenstop Felipe  
 485 Massa)) Ich glaube aber nicht, dass es Schumacher sein wird, sondern Barrichello,  
 486 denn der ist inzwischen 23 Runden lang unterwegs #00:37:46# .. #00:37:47# hier ist  
 487 Massa #00:37:49# ((KW Boxenstop Barrichello)) .. #00:37:52# ((Einblendung  
 488 2BZ: Massa vs Barrichello mit laufender Zeit)) und Barrichello in der Box  
 489 #00:37:53# ..



490 S1: #00:37:53# Also zwei Brasilianer beim Tanken #00:37:56# .. #00:37:56# Felipe  
 491 Massa (...) #00:37:59# Rubens Barrichello #00:38:01# **((KW Boxenausfahrt**  
 492 **Barrichello))** da haben sie zum Vergleich die Standzeiten #00:38:02# es ging ein  
 493 bisschen schneller bei den Roten #00:38:05# .. #00:38:06# jetzt ist die Linie  
 494 überfahren, jetzt darf man wieder Gas geben #00:38:09# **((KW: Onboardkamera**  
 495 **Webber))** #00:38:13# **((KW)) ((Einblendung Z, 8 sec, Sato vs Webber))**  
 496 [[Erläuterung weiße Linie]] #00:38:20# **((KW))** .. #00:38:22# 1-15-2-2-2, die letzte  
 497 Runde von Michael Schumacher #00:38:24# **((Einblendung GS, 2 sec,**  
 498 **Schumacher, Alonso, Coulthard, Button, Montoya, Trulli, Sato und Webber))**  
 499 **((KW))** und erfreulicher Weise (...) Alonso (...) hält jetzt das Tempo von Michael  
 500 Schumacher (...) #00:38:33# **((KW))** und der Vorsprung von Schumacher wird nicht  
 501 mehr größer #00:38:36# ..  
 502 S2: #00:38:37# **((KW))** Ja, (...) Michael hat (...) den Schongang eingelegt  
 503 #00:38:42# .. #00:38:44# ähm #00:38:45# .. #00:38:46# was erstaunlich ist, wie  
 504 langsam eigentlich Jarno Trulli unterwegs ist im Vergleich zu Alonso #00:38:53#  
 505 **((KW: Übrerrundung Michael Schumacher gegen einen Jordan))**.. #00:38:54#  
 506 **((Einblendung Z, 4 sec, Schumacher vs Alonso)** Alonso fährt auf einem Niveau  
 507 wie (...) Schumacher #00:38:57# **((KW))** .. #00:38:59# und hier haben wir die  
 508 Kampftruppe wieder #00:39:00# **((KW))** Trulli vorne, dann Sato, dann Webber und  
 509 dahinter Pizzonia, die fahren schon eine gute Sekunde langsamer als die Spitze  
 510 #00:39:05# ..  
 511 S1: #00:39:06# **((KW)) ((Einblendung Z, 5 sec, Sato vs Trulli)) ((fließender**  
 512 **Übergang Einblendung Z: 5 sec Sato vs Webber)) ((fließender Übergang**  
 513 **Einblendung Z: 5 sec, Webber vs Pizzonia))** Aber Trulli muss auch mehr in den  
 514 Rückspiegel kucken wie Alonso  
 515 S2: #00:39:08# Ja, richtig! #00:39:09#  
 516 S1: #00:39:09# (...), denn da droht wirklich einiges von hinten #00:39:11#  
 517 S2: #00:39:11# **((KW)) ((KW)) ((KW))** Das wollt ich gerade sagen, also Trulli wenn der  
 518 frei fahren würde und sich nach vorne orientieren würde, dann wär er wahrscheinlich  
 519 relativ schnell weg von dieser Gruppe, aber #00:39:28# **((KW:**  
 520 **Hubschrauberkamera))** (...) er versucht einfach seine Linie nur so zu wählen, dass  
 521 er nicht überholt wird und das kostet Zeit (...) #00:39:37# ..  
 522 S1: #00:39:42# Schöne Bilder vom Heli #00:39:43# neben dieser  
 523 Hubschrauberkamera gibt's noch 40 Kameras rund um die Strecke #00:39:47# ..  
 524 #00:39:48# davon einige auf (...) Hebebühnen #00:39:59# **((KW Onboardkamera**  
 525 **Webber))** (...) #00:40:01# .. #00:40:04# **((KW))** dann gibt's noch solche (...) Onboardkameras  
 526 und die liefern natürlich auch tolle Bilder #00:40:07# **((KW)),**  
 527 **((Einblendung ZL, 24 sec, Sato vs Webber))** wir waren gerade ganz kurz bei Mark  
 528 Webber #00:40:10# .. #00:40:14# der jagt Takuma Sato #00:40:16# und der muss  
 529 seinerseits aufpassen, den hinter ihm ist Antonio Pizzonia #00:40:19# **((KW)) und**  
 530 **jetzt Angriff Sato gegen Trulli ((Überholversuch Sato))** #00:40:21#  
 531 S2: #00:40:22# Und Webber auch gleich wieder #00:40:23# **((KW))** .. #00:40:26#  
 532 **((KW))** als jemand der sich als Nutznießer versucht #00:40:28#  
 533 S1/S2: ((reden aufgeregt durcheinander)) #00:40:28# [[Überholversuch Sato vs.  
 534 Trulli]] #00:40:33# **((KW Onboardkamera Sato))**  
 535 S1: #00:40:33# Ahh, außen vorbei #00:40:34# ..  
 536 S2: #00:40:35# Ja #00:40:35# .. #00:40:36# **((KW: Überholvorgang Sato gegen**  
 537 **Trulli, im gleichen Zug überholt Mark Webber Jarno Trulli auch noch))** also das  
 538 war sehr mutig von Sato, jetzt darf er um Gottes Willen nicht den Bremspunkt

539 verpassen #00:40:40# und Webber auch noch dazwischen #00:40:41# **((KW))** ja,  
 540 das war jetzt wirklich sensationell #00:40:45# .. #00:40:46# **((KW))** so geht's  
 541 #00:40:46# .. #00:40:47# man hofft drauf, dass die, die vorne sind, sich irgendwie in  
 542 die Quere kommen um davon zu profitieren #00:40:51# .. #00:40:52# Mark Webber,  
 543 ganz, ganz clever #00:40:54# **((KW))**.. #00:40:57# **((KW Onboardkamera Trulli))**  
 544 aber Sato war auch sehr mutig (...) #00:41:03# **((KW Renault Box, Teamchef**  
 545 **Flavio Briatore))** und da kann man #00:41:03# **((KW Onboardkamera Trulli))**  
 546 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:41:03# Und ihm schmeckt das überhaupt nicht, hast Du  
 547 das Gesicht gesehen von Flavio Briatore #00:41:08# **((KW))**.. #00:41:09# **((KW))**  
 548 eijeiei, da wird sein Mann in einer Kurve (...) gleich von zwei Konkurrenten überholt  
 549 #00:41:15# **((KW))**  
 550 S2: #00:41:15# Ja, aber ich glaube fast, dass Trulli ein Problem hat. Der ist einfach  
 551 zu langsam im Vergleich zu Alonso #00:41:21# .. #00:41:21# **((Einblendung FP, 2**  
 552 **sec Trulli)) ((KW Boxenstop Williams-BMW))** oder man hat sich mit der Taktik total  
 553 vertan (...) irgendwas muss da sein, denn normalerweise müsste er schon ein  
 554 bisschen schneller fahren können, als Sato und (...) Webber #00:41:32# ..  
 555 S1: #00:41:33# **((KW))** Michael Schumacher und Fernando Alonso (...) wieder mit  
 556 fast identischen Rundenzeiten (...) #00:41:40# **((KW))** und erfreulich, David  
 557 Coulthard geht dieses Tempo auch mit #00:41:43# .. #00:41:45# 1-15-4 die Zeit des  
 558 einzig noch im Rennen befindlichen McLaren-Mercedes-Piloten #00:41:50# **((KW,**  
 559 **Zeitlupe des Überholvorganges von Takuma Sato und Mark Webber gegen**  
 560 **Jarno Trulli, mit Reaktion in der Renault Box))**  
 561 S2: #00:41:50# So, das war mutig #00:41:53# Hier außen herum, da war er voll im  
 562 Dreck #00:41:57# **((Einblendung 2FP: 4 sec, Sato, Trulli))** und der Flavio ärgert  
 563 sich, dass Trulli ihm da ein bisschen viel Platz gelassen hat (...) #00:42:06# **((KW))**  
 564 und Mark Webber profitiert davon (...) #00:42:10# ..  
 565 S1: #00:42:11# **((KW Onboardkamera Williams-BMW))**Man muss ja auch ganz klar  
 566 sagen, wenn der Mark Webber dann da rein fährt, dann kann Jarno Trulli auch nicht  
 567 mehr zu machen #00:42:15# **((Einblendung Z, 7 sec, Trulli vs Pizzonia))**  
 568 S2: #00:42:15# Nein!  
 569 S1: #00:42:15# Das wär' ja Blödsinn, es kommt zu einer Kollision #00:42:16# ..  
 570 #00:42:18# **((KW Boxencrew Williams BMW Vorbereitung zu einem**  
 571 **Boxenstopp))** Das war mutig auch von Mark Webber, weil er ja auch doch ein  
 572 bisschen darauf gehofft hat, dass der Trulli ihn dann auch rechtzeitig erkennt, das  
 573 hätte auch (...) ins Auge gehen können #00:42:25# **((KW Onboardkamera**  
 574 **Williams BMW))** Ganz genau in den Seitenkasten #00:42:27#  
 575 S2: #00:42:27# **((KW Boxenstop Montoya bei Williams BMW))** Hätte in den  
 576 Seitenkasten gehen können, aber solche Risiken muss man eingehen #00:42:31#  
 577 Montoya #00:42:31# **((Einblendung BF: 14 sec).**  
 578 S1: #00:42:44# **((KW Boxenausfahrt Montoya, man sieht während Montoyas**  
 579 **Ausfahrt Sato in die Box fahren))** Relativ kurze Standzeit (...) #00:42:48# Takuma  
 580 Sato auch in der Box #00:42:49# **((KW Boxenstop Takuma Sato))**.. #00:42:54#  
 581 **((Einblendung BZ: 8 sec, Sato)) ((KW Boxenausfahrt Takuma Sato))** und ein  
 582 Grand Prix so ganz nach unserem Geschmack, fantastische Duelle (...) #00:43:02#  
 583 **((KW))** .. #00:43:03# **((KW))** im Feld verteilt #00:43:03# **((KW Ferrari Boxencrew,**  
 584 **Vorbereitung zum Boxenstop von Michael Schumacher))** und da geht es  
 585 natürlich mal in erster Linie mal um Podiumsplätze um Punkte, aber auch um  
 586 Platzierungen weiter hinten wird hier verbissen gekämpft #00:43:12# während der  
 587 Spitzenreiter im Moment nicht so verbissen kämpfen muss #00:43:16# **((KW**  
 588 **Boxeneinfahrt Michael Schumacher))** Michael Schumacher #00:43:16# ..

589 #00:43:17# **((Einblendung BF: 13 sec MSchumacher))** der jetzt in die Box kommt  
 590 zu einem zweiten Stopp, hatte 15,3 Sekunden Vorsprung auf Fernando Alonso  
 591 #00:43:25# .. #00:43:31# **((KW))** vorhin waren es 9,8 Sekunden #00:43:33# jetzt  
 592 deutlich schneller Michael Schumacher abgefertigt, also der nächste Turn wird nicht  
 593 so lang werden wie der voran gegangene #00:43:39# **((KW))** und Alonso ist vorbei  
 594 #00:43:40# und wir haben's gesehen, auch Button vorbei #00:43:44# Also Alonso  
 595 führt vor Jenson Button #00:43:46# und dann Michael Schumacher #00:43:48#  
 596 **((KW))** allerdings der mit zwei Stopps #00:43:49# Alonso und Button erst mit einem  
 597 #00:43:52# **((KW)) ((KW: Boxenstop von David Coulthard))** #00:43:53# **((KW**  
 598 **Boxenausfahrt David Coulthard))** das ist das Ende des zweiten Stopps von David  
 599 Coulthard #00:43:56# .. #00:43:59# **((KW))** Ups, da haben wir mal wieder einen  
 600 Jordan neben der Stecke gesehen #00:44:02# **((KW Onboardkamera eines**  
 601 **Williams BMW bei der Boxeneinfahrt, mit einem zweiten Wagen der vor ihm in**  
 602 **die Box fährt))** an der Stelle hatte (...) Pantalo ja im Training einen (...) Abflug  
 603 (...) #00:44:09# **((KW Boxenstopp Trulli, Wechsel Frontflügel))**  
 604 [[Journalistenwitze zu [Pantalos BZw. Jordans Abflug]] **((während Kommentar:**  
 605 #00:44:14# **Einblendung BZ: 5 sec Pizzonia))** #00:44:19#  
 606 S2: #00:44:19# **((KW Boxenausfahrt Pizzonia)) ((fließender Übergang**  
 607 **Einblendung 2BZ: 9 sec Trulli und Pizzonia))** So, man hat bei Trulli den Frontflügel  
 608 getauscht, das kann also sein (...) das er deswegen so langsam war #00:44:27#  
 609 **..((KW)) ((fließender Übergang Einblendung BZ: 1 sec, Pizzonia)) Boxenausfahrt**  
 610 **Jarno Trulli)) ((KW)) ((KW)).**  
 611 S1: #00:44:47# **((KW Boxeinfahrt Alonso)) ((KW Boxenstop Alonso)),**  
 612 **((Einblendung BF: 13 sec, Alonso))** Schauen wir mal wie lange es dauert bis  
 613 Alonso und Button zum Tanken kommen  
 614 S2: #00:44:49# Ja nicht lang #00:44:49#  
 615 S1: #00:44:49# Gar nicht lange für Alonso #00:44:50# .. #00:44:53# und wenn  
 616 Button jetzt nicht in dieser Runde rein kommt, danach sieht's nämlich nicht aus (...) )  
 617 dann hat er jetzt die Führung übernommen #00:45:02# .. #00:45:03# also von  
 618 Startplatz 13 immerhin mal zu 'ner Führungsrunde gekommen #00:45:06# **((KW**  
 619 **Boxenausfahrt Fernando Alonso))..**  
 620 S2: #00:45:06# Ja, 6, 5 Sekunden, das war sehr kurz #00:45:07# .. #00:45:12# ja  
 621 **((Einblendung HB: 9 sec, Alonso))** Button hat ja am Anfang schon mal kurz die  
 622 Führung übernommen (...) #00:45:16# **((KW))..** #00:45:18# Webber in der Box  
 623 #00:45:19# .. #00:45:25# **((KW)) ..** #00:45:28# **((KW: Überrundung David**  
 624 **Coulthard gegen einen Jordan)) ..** #00:45:39# **((KW)) ..**  
 625 S1: #00:45:46# **((Einblendung FP: 3 sec, Button))** Und der führende Mann, Jenson  
 626 Button #00:45:49# **((KW)) ..** #00:45:50# vor ihm Nick Heidfeld #00:45:51# hinter ihm  
 627 Michael Schumacher #00:45:53# also ein Engländer im deutschen Sandwich  
 628 #00:45:58# **((Einblendung FP: 5 sec, MSchumacher)) ((KW)) ..** #00:46:00# **((KW))**  
 629 aber zumindest die obere Hälfte des Belags wird sich gleich verabschieden,  
 630 #00:46:06# **((KW: Überrundung Button vs. Heidfeld))** denn ich denke Jenson  
 631 Button wird relativ schnell vorbei kommen an Nick Heidfeld #00:46:08# .. #00:46:14#  
 632 **((Einblendung Z, 6 sec, Button vs Schumacher))** Im Idealfall noch vor der zweiten  
 633 Kurve #00:46:15# ..  
 634 S2: #00:46:16# Genau hier #00:46:17# .. #00:46:22# **((KW)) ((fließender Übergang**  
 635 **Einblendung Z, 2 sec, Button vs Alonso))**  
 636 S1: #00:46:25# **((KW)) ((KW))** Jetzt hofft Button natürlich wieder so ein bisschen,  
 637 dass Nick Heidfeld bis zur Spitzkehre vor Michael Schumacher bleiben kann (...) )  
 638 das könnte dann wieder ein bisschen Zeitgewinn bedeuten #00:46:36#



639 S2: #00:46:36# So, was jetzt zu sehen war ist das Button beim Anbremsen ziemlich  
 640 viel Bremsstaub aufwirbelt #00:46:43# **((Zeitlupe des Überholmanövers Felipe  
 641 Massa gegen Pizzonia, Pizzonia kontert und fährt wieder an Massa vorbei))  
 642 ((Einblendung 2FP: 10 sec, Massa und Pizzonia,))** so, das ist ein Überholmanöver,  
 643 Felipe Massa gegen Pizzonia ((...)) #00:46:52# .. #00:46:53# Pizzonia kontert  
 644 #00:46:54# .. #00:46:56# haben wir schon mal gesehen heute #00:46:57# **((KW  
 645 Onboardkamera Montoya)) ((Einblendung FP, 4 sec, Montoya))** .. #00:47:04#  
 646 **((KW))** ..  
 647 S1: #00:47:08# **((KW)) ((Einblendung FP, 4 sec, Klien))** So, und Montoya auf  
 648 Position 6 #00:47:12# das nichts besonderes, das haben wir in diesem Jahr leider  
 649 schon ein paar mal gehabt ((...)) #00:47:17# **((KW))** .. #00:47:18# **((KW))** was was  
 650 besonderes ist, dass er in diesem Fall mal Christian Klien jagt #00:47:22# denn den  
 651 auf 5 haben wir noch nicht so oft gehabt #00:47:23#  
 652 S2: #00:47:24# Das ist richtig, also erst einmal fährt er hier ((...)) sauber sein  
 653 Rennen. Einen Boxenstopp hat er schon erledigt #00:47:29# **((KW))** .. #00:47:33#  
 654 **((KW Boxencrew Jaguar, Vorbereitung zu Christian Kliens Boxenstopp))** und der  
 655 nächste kommt gleich ((...)) #00:47:35# ..  
 656 S1: #00:47:36# **((KW)) ((Einblendung Z, 7 sec, Klien vs Montoya))** **((KW))** aber  
 657 bis jetzt tolle Vorstellung des jungen Österreichers ((...)) #00:47:40# [[Niki Lauda und  
 658 Florian König im Warm-Up-Race]] #00:47:47# **((KW: Sato neben der Strecke))**  
 659 S2: ((ruft aufgeregt)) #00:47:47#  
 660 S1: #00:47:47# Und #00:47:47# Sato neben der Strecke #00:47:49# ..  
 661 S2: #00:47:59# **((KW Boxenstopp Klien)) ((Einblendung BF: 14 sec, Klien))** Ja,  
 662 Klien in der Box #00:48:01# [[Jaguar in Hockenheim]]  
 663 S1: #00:48:05# [[Beschreibung aufwirbelnder Bremsstaub Boxenstopp Klien]]  
 664 #00:48:09# **((KW Boxenausfahrt Klien))**  
 665 S2: #00:48:09# [[Bremsstaub bei hohem Bremsverschleiß, führt zu verändertem  
 666 Bremsverhalten gegen Ende des Rennens]] **((während Kommentar: #00:48:14#  
 667 KW #00:48:17# KW #00:48:24# KW #00:48:26# KW #00:48:33# KW))** #00:48:36# ..  
 668 S1: #00:48:37# Jetzt ist Jenson Button gerade mal 1-14-7 gefahren #00:48:40# **((KW  
 669 Hondafan mit Fernglas))** Michael Schumacher eine 1-15-5 #00:48:42# .. #00:48:43#  
 670 **((KW, Wiederholung, Zeitlupe des Abfluges Sato)) ((Einblendung FK: 8 sec,  
 671 Sato))** und wir haben ja so ein bisschen den Verdacht, dass Button #00:48:46# Hier  
 672 haben wir noch mal den Abflug von Sato ((...)) #00:48:47# ..  
 673 S2: #00:48:48# Eingang Motodrom #00:48:49# .. #00:48:50# nooah #00:48:51# ..  
 674 #00:48:52# wir schau mal, ob die ganzen Luftleitbleche dran bleiben ((...))  
 675 #00:48:55# das ist das zweite mal dieses Wochenende das Takuma Sato dort einen  
 676 Dreher fabriziert #00:48:59#  
 677 S2/S1: #00:48:59# **((KW)) ((Einblendung GS: 28 sec, Button, Schumacher,  
 678 Alonso, Couthard, Montoya, Webber, Sato, Fisichella))** [[Satos Dreher im  
 679 Samstagstraining]] **((während Kommentar: #00:49:09# KW))** #00:49:13#  
 680 S1: #00:49:13# **((KW Seitansicht eines Hondafahrers in der Nahaufnahme))**  
 681 Diesmal hat er ein bisschen mehr Glück gehabt #00:49:13#  
 682 S2: #00:49:14# **((KW))** Wenn schon Dreher, dann diesmal einen mit ((...)) weniger  
 683 Folgen #00:49:17# ..  
 684 S1: #00:49:18# **((KW)) ( )** wollen wir mal zurück zu seinem Teamkollegen #00:49:18#  
 685 **((KW))** zu Jenson Button ((...)) wenn der auf einer Zweistoppstrategie unterwegs sein  
 686 sollte, dann wird's langsam spannend #00:49:29# der 4,7 Sekunden Vorsprung vor



687 Michael Schumacher #00:49:32# ((KW)) ((KW)) den wir auf 'ner Dreistoppstrategie  
 688 erwarten ((...)) #00:49:36# ((KW)).. #00:49:37# ((Einblendung Z, 7 sec, Button vs  
 689 Schumacher)) ((KW)) ((KW)) ((Einblendung FP: 2 sec, MSchumacher)) Jenson  
 690 Button war ((...)) strafversetzt worden ((...)) und diese sehr gute Zeit die er hingelegt  
 691 hat., lässt eigentlich auf eine Dreistopp-Strategie schließen #00:49:51# ((KW))  
 692 ((Einblendung Z: 4 sec, Button vs Schumacher)) [[Wer von weiter hinten startet  
 693 hat in der Regel volleren Tank]] #00:50:09# ((KW)) ..  
 694 S2: #00:50:10# Ja, das ist die normale Taktik, aber bei Jenson Button bin ich mir  
 695 nicht ganz sicher, denn der fährt wirklich sehr, sehr schnell ((...)) #00:50:16# ((KW  
 696 Boxencrew McLaren-Mercedes)) ((KW)) .. #00:50:21# ((Einblendung FK: 4 sec,  
 697 Coulthard)) David Coulthard #00:50:22# ..  
 698 S1: #00:50:24# Ups, das ist #00:50:24#  
 699 S2: #00:50:25# Und da geht's ziemlich weit gegen Streckenrand #00:50:29# ((KW  
 700 Wiederholung des Ausfalles Raikkönen)) ((Einblendung FK: Raikkönen)) ..  
 701 #00:50:30# uuuh, das ist noch mal der Unfall von Kimi Raikkönen #00:50:33# ..  
 702 S1: #00:50:35# Da wird aber jetzt dem einen oder anderen McLaren-Mercedes-Fan  
 703 das Herz in die Hose gerutscht sein, als diese Zeitlupe direkt nach David Coulthard  
 704 kam #00:50:39# ((...)) das war Kimi Raikkönen ((...)) #00:50:46# ((KW))..  
 705 S2: #00:50:47# ((KW)) ((KW)) [[McLaren-Teile bei Raikkönen-Unfall gehen später an  
 706 die Unfallanalyse des Teams]] #00:51:03((KW))# ..  
 707 S1: #00:51:04# ((KW: Einfahrt, Seitansicht, Boxenstop Button)) ((Einblendung  
 708 BF: 16 sec Button)) So, BAR-Honda stehen die Jungs an der Box bereit ((...)) für  
 709 Jenson Button #00:51:11# [[Keine Zweistoppstrategie für Button]] #00:51:16# ((KW  
 710 Boxenstop Button)) Das wär natürlich dann richtig spannend geworden #00:51:18#  
 711 ..  
 712 S2: #00:51:19# Das wäre geworden, aber dafür war er einfach zu schnell #00:51:21#  
 713 ((KW Boxenausfahrt Button)) ..  
 714 S1: #00:51:25# ((Einblendung HB: 9 sec Button)) ((KW)) ((KW)) Aber auch so ist  
 715 er ein Kandidat für Punkte, Minimum, vielleicht sogar fürs Treppchen ((...))  
 716 #00:51:36# ((KW)) .. #00:51:41# ((KW)) Und jetzt hinter Fernando Alonso  
 717 #00:51:41# .. #00:51:45# ((Einblendung FP: 5 sec, Button)) Schumacher hat durch  
 718 Buttons Stopp die Führung wieder zurück erobert #00:51:49((KW))# .. #00:51:50#  
 719 Alonso Zweiter, Button jetzt also Dritter #00:51:53# ((KW)) und das ist ganz wichtig  
 720 für ihn gewesen, vor David Coulthard wieder zurück zu kommen. Da hat man einen  
 721 ((...)) kurzen Stopp nur gemacht ((...)) #00:52:02# .. #00:52:03# Sie sehen's im  
 722 Hintergrund #00:52:03# ..  
 723 S2: ((versucht zu Wort zu kommen)) #00:52:04# Ja, ich glaub man hat da versucht  
 724 #00:52:05# ((KW))  
 725 S1: #00:52:04# da ist David Coulthard #00:52:05# ..  
 726 S2: #00:52:06# Ich bin mir sicher man hat da versucht ihn ((...)) auch noch vor  
 727 Alonso zu bringen #00:52:10# hätte fast geklappt ((...)) #00:52:12# ((KW)) ..  
 728 #00:52:16# ((KW Onboardkamera Button)) Ja die Renault sind immer am Besten  
 729 zu holen am Ende der Geraden #00:52:19# .. #00:52:20# [[Flügelproblematik  
 730 Hockenheim]] #00:52:28# .. #00:52:30# ((Einblendung GS inkl. Out: 29 sec,  
 731 MSchumacher, Alonso, Button, Coulthard, Montoya, Webber, Sato, Fisichella,  
 732 Pizziona, Klien, Barrichello, Da Matta, Massa, Trulli, Panis, Heidfeld, Pantano,  
 733 Baumgartner, Bruni, OUT: Raikkönen)) Und ein Leistungsunterschied zwischen  
 734 Renault und Honda #00:52:33# .. #00:52:34# ((KW)) ((...)) wird Jenson Button den  
 735 nächsten Versuch am Ende der langen Geraden starten #00:52:37# ..

736 S1: #00:52:38# Hier noch mal ((...)) der Stand der Dinge ((...)) #00:52:41# ..  
 737 #00:52:42# **((KW))** da haben also die ersten Sieben zweimal gestoppt #00:52:44# ..  
 738 #00:52:45# **((KW))** und Fisichella, der als Achter im Moment ein Pünktchen  
 739 bekommen würde, war erst einmal in der Box, aber der ((...)) wird wohl insgesamt nur  
 740 zweimal stoppen #00:52:55# .. #00:52:56# **((KW)) ((KW))** Wir haben 35 Runden  
 741 gesehen, es sind noch 31 und es ist spannend wie selten beim Großen Preis von  
 742 Deutschland #00:53:02# **((Einblendung Z: 3 sec, Massa vs Trulli))** deshalb bin ich  
 743 mir ganz sicher, sie bleiben dran, wir sind auch ganz bald wieder da #00:53:06#  
 744 **((KW Onboardkamera Button))** .. #00:53:09# **((KW Button versucht Alonso zu überholen))** na, das nehmen wir natürlich noch mit, da bleiben wir noch da  
 745 #00:53:11#  
 746  
 747 S2: #00:53:11# Das war der von mir angekündigte Versuch #00:53:12# .. #00:53:14#  
 748 **((KW: Überholversuch Button))** Honda ((...)) gegen Renault ((...)) #00:53:16# ..  
 749 #00:53:17# **((KW Onboardkamera Button))** Konter von #00:53:19# .. #00:53:22#  
 750 Alonso #00:53:23# .. #00:53:25# so, nächster Versuch bei der nächsten Runde  
 751 #00:53:27# es ist die einzige Stelle wo man vernünftig überholen kann #00:53:29# ..  
 752 #00:53:30# **((KW Boxencrew Honda)) ((KW))** ich glaub der Jordan von Nick  
 753 Heidfeld hat da auch ein bisschen mitgeholfen, dass es nicht funktioniert hat.  
 754 Bewusst natürlich nicht, kann der Nick nichts dafür #00:53:37# **((KW Boxencrew BAR Honda))**..  
 755  
 756 S1: #00:53:40# **((KW))** Also wir verschieben unsere Werbung ((...)) #00:53:45#  
 757 bleiben wir noch 'ne Runde da und kucken, ob er es in der nächsten Runde packt  
 758 #00:53:47# **((KW Zeitlupe des versuchten Überholmanövers Button vs. Alonso))**  
 759 **((Einblendung 2FP: 3 sec, Button und Alonso))** Also, das ist noch mal von  
 760 Gerade, Button gegen Alonso mit Nick Heidfeld als interessiertem Beobachter  
 761 #00:53:55# **((KW))**..  
 762  
 763 S2: #00:53:56# **((KW Onboardkamera Button))** Also, da sieht man einfach, dass  
 764 der Renault einen wesentlich bessere Traktion hat als der BAR, denn ((...)) Button  
 765 war früher am Gas als Alonso, aber das Auto hat einfach trotzdem nicht so gut  
 766 beschleunigt #00:54:08# **((Einblendung Z: 5 sec, Alonso vs Button))**  
 767  
 768 S1: #00:54:08# so, das ist jetzt Turn 2, jetzt geht's links rum und dann kommt die  
 769 gleiche Stelle wieder ((...)) #00:54:14# **((KW))** ..  
 770  
 771 S2: #00:54:15# Er ist weit weg ((...)) #00:54:19# **Einblendung T: 2 sec, Button,**  
 772 **fließender Übergang Einblendung TV 1 sec))** S1: #00:54:26# **((KW)) ((KW:**  
 773 **Hubschrauberkamera, Button versucht zu überholen))** Also, Alonso kann noch  
 774 mal den Angriff von Jenson Button abwehren #00:54:32# **((KW))** aber jetzt sind sie  
 775 Seite an Seite, jetzt kommt 'ne Rechtskurve #00:54:35# ..  
 776  
 777 S2: #00:54:36# und #00:54:36#  
 778  
 779 S1: #00:54:36# Die nächste ist links und da ist jetzt Alonso ein bisschen im Vorteil  
 780 #00:54:39# ..  
 781  
 782 S2: #00:54:40# Eijei, nur #00:54:41#  
 783  
 784 S1: #00:54:41# (oohhhhhh) #00:54:41#  
 785  
 786 S2: #00:54:41# So geht das, nur nicht aufgeben #00:54:44# **((KW Box von Renault**  
 787 **nach vereitem Überholvorgang von Alonso))** .. #00:54:45# also, beide haben  
 788 das gut gemacht #00:54:46# **((KW Honda-Box))** da freut sich Flavio Briatore  
 789 #00:54:47# **((KW)) ((KW))** ja das ist ((...)) Motorsport, Mann gegen Mann ((...)) und  
 790 wenn's sein muss auch durch drei Kurven nebeneinander #00:54:56# **((KW))** ..  
 791 #00:55:00# dass das Zeit kostet ist allerdings auch klar #00:55:03# ..  
 792  
 793 S1: #00:55:04# Und der, der sich freut heißt David Coulthard #00:55:04#

785 S2: #00:55:05# ((KW)) ((Einblendung ZL: 6 sec, Alonso vs Button)) ((KW  
786 Zeitlupe versuchter Überholvorgang Button gegen Alonso)) und der, der sich  
787 freut heißt Michael Schumacher, weil der hat vorne natürlich inzwischen pro Runde,  
788 wo sich die zwei mal so behaken, immer mal noch ein Sekündchen gut gemacht,  
789 obwohl er inzwischen mit Sicherheit schon im Ferrari-Sicherheitsgang unterwegs ist  
790 #00:55:18#

791 S1: #00:55:18# Aber David Coulthard, der ist auf Platz 4, der kommt durch diese  
792 Aktionen näher ran (...) #00:55:25#

793 S2: #00:55:25# Das war jetzt Taktik, er hat also versucht (...) den Alonso in einen  
794 Fehler zu hetzen #00:55:34# .. #00:55:35# ((KW Onboardkamera Button)) hat bis  
795 hier hin funktioniert (...) #00:55:43# So, das ganze noch mal von vorne #00:55:44#  
796 ((KW, nächster Überholversuch Button gegen Alonso)) .. #00:55:46# ((KW)) Hier  
797 wieder, der Renault beschleunigt besser (...) #00:55:49# .. #00:55:50# ((KW)) Ja,  
798 aber Alonso, der ist nicht ganz so leicht zu packen #00:55:54# .. #00:55:58# er wehrt  
799 sich mit Händen und Füßen #00:55:59# ((KW)) .. #00:56:01# ((KW)) [[Fahrer  
800 müssen die Stärken und Schwächen der anderen kennen, um entsprechend  
801 reagieren zu können]] #00:56:12# ((KW)) ((KW: Boxencrew BAR)) [[Stärken und  
802 Schwächen des Renault]] #00:56:18# ((KW)) .. #00:56:19# ((KW)) und entsprechend  
803 kann man sich selbst auch ein bisschen die Situation einteilen und direkt im  
804 Zweikampf, Auto gegen Auto #00:56:26# ((Einblendung ZL: 28, sec, Alonso vs  
805 Button))

806 S1: #00:56:26# Also es wird ganz (...) viel gerechnet und (...) taktiert #00:56:30#  
807 die Tankstrategen ändern hier und da mal die Strategie #00:56:34# ((KW)) (...)die  
808 Fahrer versuchen die anderen in eine Falle zu locken, BZw. strategisch ein  
809 Überholmanöver vor zu bereiten #00:56:41# und auch bei uns wird (...) )  
810 umdisponiert, wir haben gerade gesagt wir machen Werbung, jetzt haben wir uns  
811 umentschieden, jetzt machen wir eine Splitscreen-Werbung #00:56:48# ((KW)) denn  
812 dieses Duell sollen Sie weiter verfolgen #00:56:50# ((KW)) (...) dieses Duell Alonso  
813 gegen Button bleibt Ihnen erhalten #00:56:54# .. #00:56:58# ((KW))

814 ((Werbepause)) ((Splitscreen-Werbung: Ausfall eines nicht erkennbaren  
815 Fahrzeuges))

816 S1: #01:00:20# ((KW)) ((KW Onboardkamera Alonso)) ((KW)) ((Einblendung GS:  
817 29 sec, Schumacher, Alonso, Button, Coulthard, Montoya, Weber, Sato,  
818 Fisichella , Pizzonia, Klien, Barrichello, Trulli, Massa, Panis, Pantano, Heidfeld,  
819 Da Matta, Baumgartner, Bruni, Raikkönen)) (...) Michael Schumacher lässt es  
820 schon fast wieder ein bisschen locker angehen, hat mittlerweile 17 Sekunden  
821 Vorsprung (...) vor (...) Alonso #01:00:31# ((KW)) dann 2,3 Sekunden dahinter  
822 Jenson Button, also die sind nicht mehr ganz so eng (...) #01:00:37# ((KW)) und wir  
823 haben ja eine Splitscreen-Werbung gehabt - sie haben ja die Bilder gehabt - leider  
824 hat sich ein Toyota verabschiedet (...) #01:00:46# .. #01:00:47# Reifenschaden  
825 (...) #01:00:50# ((KW Ausgefallener Toyota von Cristiano da Matta))

826 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:00:51# und da hat einer geraucht, beim Rausfahren (...) )  
827 #01:00:53# ..

828 S1: #01:00:54# Das also jetzt noch mal das da Matta-Auto #01:00:56# ((KW  
829 Wiederholung Zeitlupe, Ausfall da Matta)) ((Einblendung FK: da Matta für 2  
830 sec)) .. #01:00:57# das ist die Zeitlupe dazu #01:00:58# .. #01:01:02# keine Chance  
831 für den Fahrer, warum macht es

832 S2: #01:01:03# Nein, also #01:01:04#

833 S1: #01:01:04# ( ) sofort der Reifen verabschiedet sich #01:01:05# ..

834 S2: #01:01:06# ((KW: Wiederholung Ausfall da Matta)) Ja, es ist ja wohl bei hoher  
835 Geschwindigkeit passiert, also er, es war eigentlich kein Reifenschaden im  
836 klassischen Sinne (...) #01:01:20# ..

837 S1: #01:01:22# ((KW)) ((KW)) ((Einblendung FP: 6 sec, MSchumacher)) Michael  
838 Schumacher der Spitzenreiter hinter dem einzigen im Feld noch verbliebenen  
839 Toyota, den von Oliver Panis, der ist 14. und wird jetzt gleich überrundet #01:01:32#  
840 ((KW)) und ein ähnliches Schicksal droht dann wohl auch Felipe Massa #01:01:36#  
841 ((KW)) ((KW: Boxencrew McLaren)) aber wir haben ja gerade ganz kurz ja einen  
842 gesehen der kurz mal rauchte #01:01:40# ((KW)).. #01:01:45# ((KW  
843 Hubschrauberkamera)) ((Einblendung GA: 16 sec, Schumacher vor Alonso,  
844 Button, Coulthard, Montoya, Weber, Sato, Fisichella)) habe den Verdacht, dass  
845 das Coulthard gewesen sein könnte, bin auch nicht ganz sicher, möchte auch keine  
846 McLaren-Mercedes-Fans in Herzinfarktgefahr bringen ((..)) aber das war nur ganz  
847 kurz mal zu sehen, aber Beruhigung er fährt und er ist jetzt im ersten Sektor 'ne 1-16-  
848 5 gefahren, also wenn da was wäre, dann könnte er nicht so schnell fahren  
849 #01:02:05# .. #01:02:09# Schumacher, Alonso, Button, das wären die drei  
850 Herrschaften für die Siegerehrung #01:02:13# .. #01:02:14# ((KW)) David Coulthard,  
851 Montoya, Webber, Sato und Fisichella #01:02:17# .. #01:02:18# wären die Fünf die  
852 noch Punkte mit nach Hause nehmen #01:02:20# .. #01:02:23# Nick Heidfeld im  
853 Moment auf 16 #01:02:25# .. #01:02:28# hinter sich, wie gewohnt (...) die beiden  
854 Minardi, Baumgartner und Bruni #01:02:33# .. #01:02:35# aber Pantano der ist ein  
855 ganzes Stück vor ihm #01:02:37# ((KW)) .. ((Überrundung))

856 S2: #01:02:48# ((KW)) ((KW)) Ja, da hat sich's also doch gelohnt für Fernando  
857 Alonso hier so hart zu kämpfen, um diese zweite Position gegen Jenson Button  
858 #01:02:55# ((KW)) .. #01:03:02# ((KW)) Jetzt wo sich die Rundenzeiten stabilisieren  
859 ist der Renault wieder ein bisschen schneller, als der BAR #01:03:09# ..

860 S1: #01:03:10# ((Einblendung FP, 2 sec, Coulthard)) Und wir erwarten ja auch den  
861 BAR eigentlich auch früher in der Box (...) #01:03:15# ((KW Wiederholung  
862 Boxencrew Gespräch Norbert Haug und Raikkönen)) ((Einblendung FK: 3 sec,  
863 Raikkönen)) und da sehen Sie tröstende Worte von Norbert Haug (...) in Richtung  
864 Kimi Raikkönen #01:03:20# ((KW Wiederholung Ausfall Raikkönen)) ((KW))  
865 ((Einblendung FP, 3 sec, Coulthard)) ((KW)) ((KW)) [[Kurzer Rückblick auf  
866 Raikkönens Ausfall]] #01:03:48# .. #01:03:49# ((KW)) ((Einblendung FP: 4 sec,  
867 Heidfeld)) jetzt haben wir zwei Schnapszahlen, 22 von 66 Runden sind noch zu  
868 fahren (...) #01:03:57# ((KW)) ((KW Überrundung Webber gegen Heidfeld))  
869 ((Einblendung FP, 2 sec, Webber)) ((KW)) ((Einblendung Z, 4 sec, Montoya vs.  
870 Webber)) ((KW)) ((KW)) ((Einblendung Z: 2 sec, Coulthard vs Montoya))  
871 Vorschau Motorrad-Grand-Prix]] #01:04:33# .. #01:04:35# ((KW)) und Nick Heidfeld  
872 #01:04:35# wir haben gerade ein paar Überrundungen gesehen #01:04:36# ((KW))  
873 der ist extrem langsam (...) da kann irgendwas nicht stimmen #01:04:44#  
874 ((Einblendung Z: 4 sec, Massa vs Panis, Beginn))

875 S2: #01:04:45# Ja, er hat auch schon mal vier mal in der Box #01:04:47# also da  
876 kann durchaus am Auto irgendwas kaputt sein #01:04:50# ((KW Onboardkamera  
877 Heidfeld Boxeneinfahrt , Ausfall)) ((Einblendung FP: 2 sec, Heidfeld))..

878 S1: #01:04:51# Ja, das ist er #01:04:53#

879 S2: ((redet im Hintergrund)) #01:04:52# (und das war's dann wohl auch) #01:04:53#

880 S1: #01:04:53# ((KW von Ausfall Heidfeld zu Boxenausfahrt eines Saubers)) von  
881 Dir gerade angesprochene Vierte und wohl letzte Boxenbesuch #01:04:56# ..

882 S2: #01:04:59# ((Einblendung BZ: 6 sec, Fisichella)) Ja, das war der zweite und  
883 letzte Boxenbesuch von (...) Fisichella #01:05:03# ((KW)) ..



884 S1: #01:05:06# Ja, eine Woche der Enttäuschungen für Nick Heidfeld #01:05:07#  
885 **((KW)) ((Einblendung Z: 7 sec, Schumacher vs Alonso)) ((KW)) ((KW)) ((KW))**  
886 [[Kein Test für Heidfeld bei BMW-Williams]] #01:05:38#

887 S2: #01:05:38# **((KW Onboardkamera Jordan: Nick Heidfeld, Wiederholung der**  
888 **Boxeneinfahrt nach Ausfall)) ((Einblendung FK: 3 sec, Heidfeld))** Ich glaub die  
889 Situation ist relativ einfach #01:05:41# .. #01:05:41# Hier haben wir ihn im Bild  
890 #01:05:42# .. #01:05:43# Boxeneinfahrt von Nick Heidfeld #01:05:44# .. #01:05:45#  
891 huiuijui, da ist er langsam reingefahren und ist in der Boxeneinfahrt überholt worden  
892 #01:05:48# **((KW Boxenstop Vorbereitung Williams BMW)) ((KW Boxenstop**  
893 **Jaguar Webber .. #01:05:51# ((Einblendung BZ: 10 sec, Webber))** ja, der nächste  
894 Boxenstopp hier von Mark Webber #01:05:53# .. #01:05:55# ja, zu Nick Heidfeld  
895 #01:05:56# **((KW: Boxenausfahrt Webber))** [[Jordan will Heidfeld diese Saison noch  
896 behalten]] #01:06:06# **((KW Trulli)) ((Einblendung BZ: 8 sec, Trulli)).. #01:06:12#**  
897 **((KW))** Trulli in dem vorangegangenen Turn wesentlich besser (...) unterwegs (...)   
898 als vorher., bevor man die Nase gewechselt hat, also da war höchst wahrscheinlich  
899 wirklich (...) ein Schaden (...) und das war der Grund warum er (...) so schlecht  
900 vorwärts kam #01:06:29# ..

901 S1: #01:06:30# Am Anfang die Nase etwas hoch getragen und danach wurd's  
902 plötzlich besser #01:06:34# so #01:06:35# **Einblendung HB: 6 sec, Trulli)..**  
903 #01:06:37# 59 Liter, das sollte reichen für 23 Runden (...) #01:06:42# **((KW)) ((...))**  
904 es sind nur noch 20 Runden #01:06:45# **((KW Vorbereitung Boxenstop Ferrari))**  
905 Michael Schumachers Vorsprung auf Fernando Alonso ist geschrumpft (...)   
906 #01:06:52# jetzt macht man sich bei Ferrari wieder fertig, aber #01:06:55# .. **((KW))**

907 S2: #01:06:57# **((KW Onboardkamera Barrichello)) ((Einblendung FK: 6 sec,**  
908 **Barrichello))** Das wird wieder Barrichello werden (...) #01:06:58# ..

909 S1: #01:07:05# **((KW Überrundung Barrichello vs. Jaguar))** Da fahren wir mit, mit  
910 (...) Rubens Barrichello #01:07:10# **((KW Boxenstop Barrichello)) ((Einblendung**  
911 **BZ: 7 sec, Barrichello, fließender Übergang Einblendung 2BZ: 2 sec,**  
912 **Barrichello und Pizonnia))** schau wir mal wie es nachher wird, wenn Michael  
913 Schumacher da oben steht #01:07:32# **((KW Boxenstop Schumacher))**  
914 **((Einblendung BZ: 15 sec, MSchumacher))** wäre für ihn ja erst der dritte Erfolg  
915 #01:07:34# und das jetzt aber Hochbetrieb bei Ferrari. Direkt nach Rubens  
916 Barrichello kommt der Michael Schumacher (...) #01:07:41# der erst zweimal hier  
917 gewonnen hat #01:07:42# [[Schumachers Siege in Hockenheim]] #01:07:46# **((KW**  
918 **Onboardkamera Boxenausfahrt MSchumacher)) ((KW MSchumacher fährt**  
919 **zurück auf die Strecke)) ((KW Boxenabfahrt Alonso))** [[Schumachers Motivation  
920 beim aktuellen Rennen]] #01:08:05# **((KW)) ((Einblendung 2BF Alonso und**  
921 **Coulthard, 10 sec))** #01:08:12# Ja, auch das ist normal. Aus der Box raus kommen  
922 und wenn einer von hinten, dann gleich mal links rüber #01:08:14# **((KW)) ..**

923 S2: #01:08:15# **((KW Onboardkamera Montoya überholt einen Renault))** Ja, ich  
924 nur den Verdacht, am Ende der Geraden wird's wieder anders ausschauen, denn  
925 Montoya hat einfach mehr (...) Leistung #01:08:25# und hier sehen wir wie einfach  
926 das ist #01:08:27# **((KW))** kaum hast Du 50 PS mehr, schon überholt man einen  
927 Renault #01:08:30# .. #01:08:31# und #01:08:32# .. #01:08:34# **((KW Montoya**  
928 **macht Fehler, Trulli überholt Montoya))** so macht man einen Fehler, hat wieder  
929 versucht zu kontern, aber man sieht auch hier wieder Renault mit der besten Traktion  
930 (...) #01:08:42# **((KW Onboardkamera Montoya))** also das hat Montoya (...)   
931 weggeworfen (...) #01:08:46# .. #01:08:47# **((KW))** denn so klar an einem Gegner  
932 vorbei zu fahren, das sollte eigentlich nicht heißen, dass man darauf gleich seinen  
933 Bremspunkt verpasst #01:08:54# **((KW Boxencrew Williams, Einblendung GS**  
934 **inkl. Out, beweglich, 19 sec, Button, Schumacher, Alonso, Montoya, Coulthard,**

935 **Sato, Klien, Webber, Pizzonia, Fisichella, Barrichello, Panis, Trulli, Massa,**  
 936 **Pantano, Baumgartner, Bruni, OUT: Da Matta, Heidfeld, Raikkönen))**  
 937 S1: #01:08:58# ((KW)) ((KW)) ((KW)) ((KW)) ((Einblendung FP: 3 sec, Button))  
 938 ((KW)) Aber unsere Investition, da an dieser Haarnadelkurve, dieses Kameragestell  
 939 und diese Seilbahn auf zu bauen, mit der mittlerweile schnellsten Kamera der Welt,  
 940 mit der Cat-Cam, die hat sich auf jeden Fall mal gerechnet, denn das ist die Kurve,  
 941 die die besten Bilder liefert und wenn unsere Cat-Cam dann mitfährt, bis 160 kann  
 942 sie mithalten, dann ist man so nah am Überholmanöver dabei, wie sonst nirgends auf  
 943 der Welt #01:09:23# ..  
 944 S2: #01:09:25# ((KW Boxenstop Montoya)) Ja, Montoya in der Box #01:09:27#  
 945 ((Einblendung BZ: 11 sec, Montoya)) ((KW Boxenausfahrt Montoya))..  
 946 S1: #01:09:37# oohh, ganz enge Geschichte mit Takuma Sato #01:09:39# ..  
 947 #01:09:42# der eine will Ausparken, der andere will einparken #01:09:44# ((KW  
 948 Boxenstop Sato)) ((Einblendung BF: 11 sec, Sato)) .. #01:09:48# und der  
 949 Japaner geht wieder auf die Reise #01:09:49# ((KW Boxenausfahrt Takuma Sato))  
 950 ((KW 01:09:53 Boxenstop Onboardkamera)) ((Einblendung BF: 15 sec))..  
 951 S2: #01:09:57# Christian Klien #01:09:59# .. #  
 952 S1: 01:10:03# ((KW Boxenausfahrt Christian Klien)) Und beim Rausfahren aus der  
 953 Box, war's für Sato der andere Jaguar der spannend war, der von Mark Webber  
 954 #01:10:07# ((KW Boxenausfahrt Klien Onboardkamera)).. #01:10:09# wo er  
 955 natürlich hoffte, dass er natürlich vor ihm wieder rauskommen würde #01:10:12#  
 956 ((KW)) jetzt haben wir ganz kurz mit Christian Klien ganz kurz gesehen, am  
 957 Boxenausgang gibt es immer dieses Blinklicht, blau, das heißt von hinten auf der  
 958 Strecke kommt jemand #01:10:17# .. #01:10:19# na, aber man muss ja eh erstmal  
 959 diese weise Linie berücksichtigen #01:10:23# ((KW Boxenstop Panis))  
 960 ((Einblendung BZ: 7 sec, Panis)) ..  
 961 S2: #01:10:27# o, oh #01:10:27## ((KW Boxenabfahrt Olivier Panis)) .. #01:10:29#  
 962 ((KW)) ( ) gab's wieder ast so ein Missverständnis zwischen Panis und einem Minardi  
 963 #01:10:33# ((KW)) .. #01:10:42# ((KW)) hm, ha, wieder einmal mehr das alte Spiel:  
 964 Panis hat versucht, ich brems ein bisschen später, ich lass Dich nicht vorbei  
 965 #01:10:48# ((KW)) und vorne (...) das war (...) Massa #01:10:51# .. #01:10:52#  
 966 ((KW)) der hat gesagt: Mach doch was Du willst, ich brems wo man bremsen muss.  
 967 Und schon hat er seinen Gegner wieder überholt #01:10:56# ((KW)) ((KW)) ((KW)) ..  
 968 S1: #01:11:12# 17 Runden (...) haben wir noch #01:11:15# ((KW)) .. #01:11:22#  
 969 (...) Jenson Button führt 9 Sekunden vor Michael Schumacher #01:11:26# der war  
 970 aber schon dreimal in der Box #01:11:29# ((KW Hubschrauberkamera)) Button nur  
 971 zweimal und bei BAR-Honda hat man sich jetzt wieder in Position gebracht, wird jetzt  
 972 gleich Jenson abgefertigt werden, er ist in diesem Moment in der Box #01:11:39#  
 973 ((KW Boxenstop Button)) ((Einblendung BZ: 12 sec, Button)) die Führung  
 974 wechselt zurück zu Michael Schumacher (...) #01:11:46#..  
 975 S2: #01:11:47# ((KW Onboardkamera, Boxenabfahrt Button)) ((KW)) Also es ist  
 976 unglaublich, wie Button unterwegs ist. Er war ja (...) ursprünglich sehr, sehr  
 977 optimistisch #01:11:52#  
 978 S1: #01:11:52# Und das wird jetzt ganz eng, gegen Fernando Alonso #01:11:53#  
 979 ((KW)) Alonso kommt jetzt außen vorbei, an Jenson Button #01:11:57# aber jetzt  
 980 haben wir wieder die Kampfgruppe, die wir vorhin schon mal hatten #01:11:58#  
 981 S2: #01:11:59# ((KW)) und wir werden wieder dieselbe Situation haben #01:12:01#  
 982 ((KW)) Ende der Geraden, Button ganz nah dran #01:12:03# ((KW Onboardkamera  
 983 Button, Jenson Button hält sich Helmvisier fest)) müsste eigentlich aus dem

984 Windschatten überholen können #01:12:07# ..

985 S1: #01:12:10# **((Einblendung FP: 5 sec, Button))** Was macht er da mit dem  
 986 (Helm-Visier). ER hält doch (...) extrem lange sein Visier fest (...) #01:12:16# ..

987 S2: #01:12:19# Ja #01:12:19#

988 S1: #01:12:19# oder hat er einfach nur mal Lust gehabt, mit einer Hand geradeaus  
 989 zu fahren, das ist auf jeden Fall mal eine ganz enge Nummer #01:12:24# **((KW))** ..  
 990 #01:12:25# und eine recht ungewöhnliche Szene #01:12:27# der hat ja die ganze  
 991 lange Gerade den (...) Helm fest gehalten (...) #01:12:29# **((KW Onboardkamera  
 992 Jenson Button Visierproblem))**..

993 S2: #01:12:30# **((Einblendung U: 14 sec, Button))** Ja also auf der Geraden kann  
 994 man völlig problemlos die Hand vom Lenkrad nehmen #01:12:35# .. #01:12:40#  
 995 **((Einblendung FP: 7 sec, Button))** vielleicht vibriert da das(...) Abreißvisier (...) #01:12:43# **((KW)) ((KW))**..

997 S1: #01:12:59# **((KW))**Also die beiden werden heute Naht (...) voneinander  
 998 träumen: Jenson Button wird immer diesen Renault vor sich sehen und Alonso hat  
 999 immer dieses Bild des Bar im Rückspiegel (...) #01:13:07# .. #01:13:08# **((KW))**  
 1000 **((Einblendung Z: 5 sec, Alonso vs Button))** denn das sind wirklich die beiden  
 1001 Extremkämpfer in diesem Rennen bis jetzt gewesen #01:13:14# .. #01:13:19# **((KW  
 1002 Rückblende Zeitlupe Button Helmprobleme)) ((Einblendung FK: 4 sec, Button))**  
 1003 Michael Schumachers Vorsprung nach dem dritten Boxenstopp auf Alonso nur noch  
 1004 9,6 Sekunden (...) #01:13:26# schauen Sie doch mal #01:13:26#

1005 S2: #01:13:27# Hier sieht man mal (...) da versucht er (...) das Visier ran zu  
 1006 drücken #01:13:30# **((KW Seitansicht Jenson Button, Helmprobleme))** ..  
 1007 #01:13:32# ja, man sieht das Abreißvisier, das vibriert, vielleicht hat ihn das gestört  
 1008 #01:13:35#

1009 S1: #01:13:36# und das flattert und das gibt natürlich auch reichlich Geräusche  
 1010 #01:13:38# **((KW))**.. #01:13:39#

1011 S2: #01:13:39# So, und der Kampf geht weiter, ( ) nur diesmal anders herum  
 1012 #01:13:42# **((KW))** aber wieder, der Renault beschleunigt besser #01:13:44# **((KW  
 1013 Button überholt Alonso))** #01:13:47# jetzt hält er rein #01:13:48# ..

1014 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #01:13:49# und am Renault vorbei #01:13:51# .. #01:13:52#  
 1015 Jenson Button vorbei an Fernando Alonso #01:13:55# **((KW BAR Honda Box))**..  
 1016 #01:13:56# und Jubel in der Box #01:13:58# **((KW Renault Box))** .. #01:13:59#  
 1017 **((KW)) ((KW))** und noch mal zur Erinnerung: Der Mann der jetzt auf Zwei fährt ist von  
 1018 Platz 13 gestartet #01:14:04# Fernando Alonso ist von 5 gestartet #01:14:06#

1019 S2: #01:14:06# **((KW)) ((KW BAR Honda Box)) ((KW BAR Honda Teamchef))**  
 1020 **((KW Wiederholung Zeitlupe Überholvorgang Button vs Alonso)) ((Einblendung  
 1021 2FP: 7 sec, Alonso und Button))** [[Button vor dem Rennen sehr motiviert  
 1022 Schumacher in die Schranken zu weisen, Qualifying aber nicht zufrieden stellend]]  
 1023 #01:14:27# Und hier noch mal das Überholmanöver #01:14:28# .. #01:14:29# erster  
 1024 Teil #01:14:29# .. #01:14:31# Button überholt Alonso aus dem Windschatten  
 1025 #01:14:32# .. #01:14:33# Alonso innen #01:14:35# jetzt hält Button dagegen (...) #01:14:37# .. #01:14:39# und das war ein ziemlich mutiger (...) Überholversuch  
 1027 #01:14:45# ..

1028 S1: #01:14:46# **((KW: Seitansicht Button))** Also zwei junge Wilde, die sich richtig  
 1029 fetzen auf der Piste #01:14:50# ein junger Wilder, der gerne mitgefetzt hätte, der  
 1030 aber leider, nachdem ihm der Heckflügel abgeflogen ist (...) aus dem Rennen flog,  
 1031 das ist Kimi Raikkönen #01:14:58# **((KW BAR Honda Teamchef))** [[Ankündigung  
 1032 Raikkönens Interview zu seinem Rennausfall]] #01:15:06# **((KW: Seitansicht**



1033 Button)) ..

1034 S3/ S4: #01:15:09# ((Einblendung GS inkl. OUT: 30 sec, Schumacher, Button,  
 1035 Alonso, Coulthard, Montoya, Webber, Sato, Pizzonia, Barrichello, Fisichella,  
 1036 Klien, Trulli, Massa, Panis, Pantano, Baumgartner, Bruni, OUT: da Matta,  
 1037 Heidfeld, Raikkönen)) ((KW)) ((Bild-in-Bild: Interview Kimi Raikkönen, 32 sec))  
 1038 ((KW)) [[Interview Raikkönen zum Heckflügel]] #01:15:22# ((KW)) ((KW)) ((KW:  
 1039 Seitansicht Button)) [[Frage an Raikkönen ob er Schumacher hätte herausfordern  
 1040 können]] #01:15:40# ((KW)) [[Raikkönens Hochzeit]] #01:15:45# ((KW)) ..

1041 S1: #01:15:48# ((KW: Seitansicht Button)) [[Raikkönens Hochzeit]] #01:15:52#  
 1042 ((KW)) ((KW: Seitansicht Button, greift sich ans Visier))

1043 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:15:57# ((Einblendung Z: 5 sec, Schumacher vs  
 1044 Button)) ((KW)) ((KW)) Das scheint wirklich ein Problem am Visier zu sein, bei  
 1045 Jenson Button (...) #01:16:11# ((KW)) ((KW)) ((Einblendung GA: 13 sec,  
 1046 Schumacher, Button, Alonso, Coulthard, Montoya, Webber, Sato, Pizzonia))  
 1047 ((KW)) ((KW)) ((Einblendung ZL: 24 sec Schumacher vs Button)) ((KW)) ..

1048 S1: #01:16:48# ((KW Bodenkamera)) Jetzt haben wir die mitlaufende Uhr. Michaels  
 1049 Schumachers Vorsprung auf Jenson Button 10,186 Sekunden #01:16:54# ((KW)) ..  
 1050 #01:16:57# ((KW Seitansicht Button Helmprobleme)) und wieder hält er auf der  
 1051 Geraden sich das Visier fest #01:17:00# .. #01:17:04# ((KW Boxencrew McLaren  
 1052 Mercedes)) und auch die Mechaniker bei McLaren Mercedes unterhalten sich  
 1053 natürlich über diese Geschichte #01:17:06#

1054 S2: #01:17:07# ((KW Seitansicht: Button Helmprobleme)) ((Einblendung Z: 2  
 1055 sec, Schumacher vs Button)) ((KW)) ((KW)) [[Moderne Visiere schließen  
 1056 normalerweise dicht am Helm ab, bei Problemen dann nicht mehr ganz dicht]]  
 1057 #01:17:28# ((KW)) ((Einblendung GS inkl. Out: 30 sec, Schumacher, Button,  
 1058 Alonso, Coulthard, Montoya, Webber, Sato, Pizzonia, Barrichello, Fisichella,  
 1059 Klien, Trulli, Massa, Panis, Pantano, Baumgartner, Bruni, OUT: da Matta,  
 1060 Heidfeld, Raikkönen)) ((KW)) und auf der Geraden, da wo's nichts ausmacht,  
 1061 kann man sich das dann (...) so hinhalten, dass man nicht zuviel Zugluft in die  
 1062 Augen bekommt #01:17:36# ..

1063 S1: #01:17:37# Also erst ein Motorwechsel, dann die Strafversetzung auf Platz 13,  
 1064 dann ein fantastisches Rennen und jetzt das Problem mit dem Visier #01:17:43#  
 1065 ((KW)) .. #01:17:45# wenn er das mit (...) festhalten hinbekommt und hier (...) den  
 1066 zweiten Platz nach Hause fährt, dann ist das der größte Triumph für Jenson Button  
 1067 (...) Auf der anderen Seite wird er natürlich um so mehr grummeln (...) ob des  
 1068 (...) Motorwechsels #01:18:00# Denn eins ist ganz klar, auch wenn (...) Michael  
 1069 Schumacher im Moment es ein bisschen langsamer angehen lässt #01:18:06#  
 1070 ((KW)) ((Einblendung Z: 5 sec, Schumacher vs Button)) ((KW)) ein Jenson  
 1071 Button von Startplatz 3 wäre ein viel, viel schwerer zu knackender Brocken für  
 1072 Michael Schumacher gewesen (...) #01:18:18# ..

1073 S2: #01:18:18# Das ist ganz richtig #01:18:19# ((KW)) Aber sein Gegner, den er jetzt  
 1074 nach diesem harten Fight nieder gerungen hat, der ist im Moment sehr langsam  
 1075 unterwegs #01:18:27# ((KW)) inzwischen schon 8,5 Sekunden hinter Jenson Button  
 1076 #01:18:30# .. #01:18:31# ((KW)) und fährt pro Runde schlagartig zwei Sekunden  
 1077 langsamer, es kann also durchaus sein, dass Alonso ein kleines Problem hat  
 1078 #01:18:38# David Coulthard dahinter nur noch (...) etwas über eine Sekunde  
 1079 #01:18:41# hier haben wir sie im Bild #01:18:41# ((Einblendung FP, 2 sec,  
 1080 Alonso)) .. #01:18:46#)) ((Einblendung GA: 12 sec, Schumacher, Button,  
 1081 Alonso, Coulthard, Montoya, Webber, Sato, Pizzonia)) Coulthard inzwischen  
 1082 (...) 0,1 Sekunden hinter Fernando Alonso #01:18:52# ..



1083 S1: #01:18:53# ((KW)) ((KW bei 01:19:00)) [[Info aus der Box, Crew übt gerade  
1084 Visier mit einem Stück Tape fest zu kleben]] #01:19:06# ((KW)) ((Einblendung Z)) (  
1085 **Alonso vs Coulthard, Beginn 01:19:12, Ende 01:19:14**) es kann gut sein, dass  
1086 Jenson Button noch mal rein kommt, zu einem ganz spektakulären (...) Boxenstopp  
1087 (...) #01:19:18# ((KW)) .. #01:19:22# Bei dem derzeitigen Vorsprung würde das  
1088 natürlich den Verlust von Platz 2 bedeuten #01:19:26# Alonso und Coulthard kämen  
1089 vorbei #01:19:28# ..

1090 S2: #01:19:29# ((KW)) ((KW)) ((KW)) ER hat noch 10 Runden zu fahren, also es  
1091 kann durchaus sein, dass er (...) auf jeden Fall versucht draußen zu bleiben (...)   
1092 #01:19:42# ((KW Frontkamera Coulthard)), ((Einblendung Z: 5 sec, Alonso vs  
1093 **Coulthard**)) so, Mercedes gegen Renault #01:19:44# ((KW: Kamera am rechten  
1094 **Frontflügel: Coulthard mit Blick auf Alonso**)) ..

1095 S1: #01:19:46# Und da geht es um das Geburtstagsgeschenk von (...) Hubbert,  
1096 denn der wünscht sich einen Podestplatz, David #01:19:53# ((KW McLaren  
1097 **Teamchef**)) Also, sieh zu, mach' Deinen Chef glücklich #01:19:55# ((KW)) ..

1098 S2: #01:19:56# Ja, also #01:19:55# ..

1099 S1: #01:19:58# ((KW)) ((KW)) ((Einblendung GA: 12 sec, Schumacher, Button,  
1100 **Alonso, Coulthard, Montoya, Webber, Sato, Pizzonnia**)) Und mach vor allen  
1101 Dingen die (...) Silberpfeil-Fans (...) glücklich #01:20:06# ((KW)) und das sieht im  
1102 Moment nicht schlecht aus #01:20:08# ..

1103 S2: #01:20:10# ((KW: Hubschrauberkamera)) Ja, also Alonso ((lacht)) blockiert hier  
1104 im Moment so gut (...) es geht #01:20:15# .. #01:20:15# auch da wieder derselbe  
1105 Credo: Wo ich langsam bin, fahr ich lieber noch ein bisschen langsamer, um meinen  
1106 Gegner zu blockieren und da wo ich stark bin da versuch ich mir ein bisserl Luft zu  
1107 verschaffen #01:20:24# ((KW)) ((KW Frontkamera Coulthard)) ((KW)) Also, bis jetzt  
1108 ist der Renault (...) nur beim Rausbeschleunigen stark (...) #01:20:34# ((KW)) ..

1109 S1: #01:20:44# ((KW)) ((KW Zeitlupe Fahrstudie Button BAR Honda)) So, wir  
1110 haben noch neun Runden, machen jetzt unseren letzten Boxenstopp (...)   
1111 #01:20:57#

1112 ((Werbepause))

1113 S1: #01:24:16# Sechs ((KW)), ((Einblendung FP: 2 sec, MSchumacher)) (...)   
1114 Runden gibt es noch #01:24:18# ((KW)) Wir sind beim Finale des Deutschland  
1115 Grand Prix (...) #01:24:21# ((KW)) und (...) normalerweise rechnen wir (...) nur  
1116 aus wie lange man braucht um so und soviel Liter zu Tanken oder für wie viel  
1117 Runden das reichen könnte #01:24:30# ((Einblendung Z: 5 sec, Schumacher vs  
1118 **Button**)) ((KW)) ((KW)) jetzt haben wir gerade ausrechnen lassen, wie viel Zeit  
1119 würde Jenson Button verlieren, wenn er (...) noch mal (...) in die Box kommen  
1120 würde (...) #01:24:41#

1121 S2: #01:24:41# ((KW)) Also wenn man mal das Klebestreifen mit ungefähr zwei  
1122 Sekunden veranschlagen, kostet ihn das ganze 15 Sekunden #01:24:49# ((KW))   
1123 ((KW Seitansicht: Helmprobleme Button)) also ich glaube nicht, dass er das Risiko  
1124 eingehen wird (...), denn das heißt dass er (...) vielleicht sogar auf den sechsten  
1125 Platz zurück fällt #01:24:58# ((Einblendung FP, 3 sec, Button)) .. #01:25:00#  
1126 solange das Visier einigermaßen hält und auf der Geraden kann er es ja festhalten  
1127 #01:25:03# ((KW)) .. #01:25:06# ((KW Wiederholung, Zeitlupe Honda Box übt ein  
1128 **Visiere festzukleben**)) solange's dran ist wird gefahren #01:25:08# hier sehen wir  
1129 was die Mechaniker üben #01:25:10#

1130 S1: #01:25:10# Das ist die ( ) schnelle Einsatzgruppe "Klebestreifen" #01:25:14# ..

1131 S2: #01:25:14# ((lacht)) #01:25:15# ((KW Seitansicht: Button Helmprobleme))

1132 aber die falsche Seite, denn er hat auf der linken Seite das Problem #01:25:19#  
 1133 **((Einblendung GA: 9 sec, Schumacher, Button, Alonso, Coulthard, Montoya,**  
 1134 **Webber, Sato, Pizzonia))** .. #01:25:25# **((KW))** also so rund 30 Kilometer muss er  
 1135 noch das Klappern ((...)) ertragen #01:25:30#  
 1136 S2: #01:25:30# Ja, das Klappern ist nicht das Problem, das Problem ist nur, dass der  
 1137 Wind rein kommt ((...)) #01:25:36# **((KW))** ..  
 1138 S2: #01:25:37# Sollte das eine Bindehautentzündung werden, dann hat er  
 1139 zweieinhalb Runden Zeit die auszukurieren #01:25:41# **((Einblendung FP: 5 sec,**  
 1140 **Button)) ((KW)) ((KW))** [[Sommerpause bis Ungarnrennen]] #01:26:03#  
 1141 **((Einblendung Z: 5 sec, Alonso vs Button)) ((fließender Übergang Einblendung**  
 1142 **Z: 7 sec, Alonso vs Coulthard)) ((KW))** [[Hochzeit Kimi Raikkönen]] #01:26:16#  
 1143 S2: #01:26:16# Alonso kommt sich wieder etwas absetzen von David Coulthard  
 1144 #01:26:19# etwas weiter hinten in den Punkterängen #01:26:21# .. #01:26:22#  
 1145 Antonio Pizzonia hat da ((...)) Sato überholt #01:26:26# **((Einblendung FP: 2 sec,**  
 1146 **Coulthard,)) ((KW))** also Pizzonia jetzt Siebter #01:26:29# Sato Achter #01:26:30#  
 1147 **((Einblendung GA: 10 sec, Schumacher, Button, Alonso, Coulthard, Montoya,**  
 1148 **Webber, Pizzonia, Sato))** und knapp dahinter der Rubens Barrichello, der ja nach  
 1149 seiner Startproblematik, nach dem kleinen Unfall mit anschließendem Boxenstopp  
 1150 #01:26:40# **((KW Hondabox Helmklebeversuche Tests))** .. #01:26:41# hier sehen  
 1151 wir noch mal wie dieser Helm funktioniert #01:26:45# .. #01:26:46# [[Visiersystem]]  
 1152 #01:26:52# **((KW Seitansicht Button Helmprobleme))** ..  
 1153 S1: #01:26:56# Aber ((...)) keine Regel ohne Ausnahme #01:26:59# **((Einblendung**  
 1154 **Z: 5 sec, Schumacher vs Button)) ((fließender Übergang, Einblendung Z: 5 sec,**  
 1155 **Button vs Alonso))** .. #01:27:01# **((KW))** eine der ungewöhnlichsten kleinen  
 1156 #01:27:03# .. #01:27:05# **((KW))** Problemchen die wir in der Formel 1 bis jetzt hatten  
 1157 ((...)) #01:27:11# .. #01:27:12# **((KW))** aber Hockenheim ist ja auch bekannt für  
 1158 spektakuläre, kurze ((...)) unerwartete ((...)) Boxenstopps kurz vor Schluss  
 1159 #01:27:18# **((KW))** ich erinnere mich mal an Ralf Schumacher, der kurz vor Schluss  
 1160 plötzlich rein kam ((...)) da musste noch mal Luft nachgefüllt werden #01:27:25#  
 1161 **((KW))** .. #01:27:27# und Pantano ganz langsam #01:27:29# **((KW Pantano, Ausfall**  
 1162 **rollt in die Boxengasse)) ((Einblendung FK: 5 sec Pantano))** .. #01:27:31# der  
 1163 Teamkollege Nick Heidfeld ist ja schon ausgeschieden #01:27:33# .. #01:27:36# und  
 1164 es sieht jetzt nicht gut aus für den zweiten Jordan, denn so kurz vor Schluss  
 1165 reinkommen, das ist alles andere als ein regulärer Stopp #01:27:42# **((KW))** ..  
 1166 S2: #01:27:43# Jo! #01:27:44# .. #01:27:45# **((KW)) ((Einblendung FP: 2 sec,**  
 1167 **Barrichello))** Noch 4 Runden, da muss also irgendwas kaputt sein #01:27:47#  
 1168 **((KW))** .. #01:27:48# ja, Barrichello #01:27:49# .. #01:27:50# im Moment 3,9  
 1169 Sekunden hinter ((...)) Sato und jetzt ist er gleich ((...)) wieder weiter zurück  
 1170 #01:27:57# **((KW Barrichello verbremst sich))** .. #01:27:58# **((KW Jordan Box,**  
 1171 **Arbeiten am Wagen von Pantano))** also wenn er noch auf Punkte gehofft hat, mit  
 1172 diesem kleinen Fahrfehler kann er's abhaken #01:28:02# ..  
 1173 S1: #01:28:05# **((KW Pantano fährt zurück auf die Strecke)) ((Einblendung FK: 3**  
 1174 **sec, Pantano))** (man versucht's noch mal) mit ((...)) Pantanos Jordan-Ford  
 1175 #01:28:08# ..  
 1176 S2: #01:28:10# **((KW Boxenausfahrt Pantano)) ((KW Zeitlupe Wiederholung**  
 1177 **Verbremser Barrichello)) ((Einblendung FK: 3 sec Barrichello))** na, da war nach  
 1178 hinten sehr viel Luft, nämlich zwei Runden Vorsprung auf Baumgartner #01:28:15# ..  
 1179 #01:28:16# hier noch mal der ((...)) Verbremser von Rubens Barrichello #01:28:20# ..  
 1180 S1: #01:28:22# **((KW Onboardkamera Renault))** Bin ich froh, dass das auch  
 1181 Formel-1-Fahrern ((...)) passiert #01:28:23# .. #01:28:24# es gibt einen Debütanten

1182 in den Punkten sehr wahrscheinlich heute #01:28:30# ((KW)) .. #01:28:31#  
 1183 ((Einblendung Z: 5 sec, Klien vs Trulli)) Antonio Pizzonia im Moment auf Platz 7,  
 1184 der BMW-Ersatzmann #01:28:34# und würde seine ersten zwei Zähler holen  
 1185 #01:28:37#  
 1186 S2: #01:28:37# ((KW)) eija, und er holt auch sehr flott auf, auf Position Sechs, auf  
 1187 Mark Webber (...) #01:28:44# ((KW)) .. #01:28:46# also da kann man schon jetzt  
 1188 eigentlich gratulieren #01:28:49# .. #01:28:52# ((KW)) hier sehen wir ihn im Bild  
 1189 #01:28:52# .. #01:28:55# Webber vorne #01:28:56# .. #01:28:57# ((Einblendung Z:  
 1190 5 sec, Webber vs Pizzonia)) Pizzonia dahinter #01:28:58# .. #01:28:59# Vielleicht  
 1191 die beiden Teamkollegen bei BMW-Williams #01:29:02# ((KW)) ..  
 1192 S1: #01:29:03# Michael Schumachers Vorsprung auf Jenson Button 9,4 Sekunden  
 1193 #01:29:07# .. #01:29:08# ((KW)) Alonso ist 11 Sekunden hinter Button zurück  
 1194 #01:29:11# .. #01:29:12# ((KW)) Coulthard 2,5 Sekunden hinter Alonso #01:29:14#  
 1195 ((KW)) also, wenn das noch was werden soll mit einem Silberpfeil-Podestplatz dann  
 1196 muss David Coulthard jetzt mal zum angriff blasen (...) #01:29:22# .. #01:29:23#  
 1197 ((KW)) er war ja vorhin mal ganz nah dran, an Fernando Alonso #01:29:26# aber  
 1198 jetzt hat der wieder ein kleines Polster #01:29:28# ((Einblendung GS inkl. Out: 28  
 1199 sec, Schumacher, Button, Alonso, Coulthard, Montoya, Webber, Pizzonia,  
 1200 Sato, Barrichello, Fisichella, Klien, Trulli, Massa, Pantano, Baumgartner, Bruni,  
 1201 OUT: Da Matta, Heidfeld, Raikkönen)) ((KW)) ((KW)) ((KW)) ((KW)) ((KW  
 1202 Onboardkamera Ferrari)) .. #01:29:50# 17 Autos im Moment in der Wertung  
 1203 #01:29:53# leider ausgeschieden Nick Heidfeld #01:29:55# Christiano da Mata  
 1204 #01:29:56# und Kimi Raikkönen #01:29:57# .. #01:29:58# ((KW Ferraribox  
 1205 Vorbereitung zum Jubeln)) mit dem spektakulären Abflug #01:29:59# .. #01:30:00#  
 1206 da haben wir die Ferrari-Box #01:30:01# ((KW)) ((Einblendung Z: 5 sec,  
 1207 Schumacher vs Button)) ((fließender Übergang, Einblendung Z: 7 sec,  
 1208 Schumacher vs Alonso)) ((fließender Übergang Einblendung Z: 4 sec,  
 1209 Schumacher vs Coulthard)) ((KW)) der Mann im weißen Hemd (...) einer der  
 1210 ältesten Freunde von Michael Schumacher (...) #01:30:10# .. #01:30:12# ((KW))  
 1211 und bei vielen, vielen Rennen dabei #01:30:14# ((KW)) .. #01:30:26# ((KW)) ((KW  
 1212 Mechaniker zeigt Boxentafel)) und Michael Schumacher geht dann gleich in die  
 1213 letzte Runde (...) beim Heimspiel (...) #01:30:36# ((KW)) ((KW)) und die  
 1214 Schumacher-Festspiele, sie finden hier einen spektakulären Abschluss (...)   
 1215 #01:30:44# ((KW Ferraricrew klettert auf Zaun an Start und Zielgerade um  
 1216 Schumacher zuzujubeln)) ((KW MSchumacher Seitansicht)) ((KW 01:30:53))  
 1217 [[Schumacher Fans campen stimmungsvoll rund um das Motodrom]] #01:30:58#  
 1218 ((KW: Einblendung TV: 7 sec, MSchumacher)) ((KW)) [[Fußballspiel des  
 1219 Schumacher-Mannschaft gegen die Allstars in Mannheim]] #01:31:08# aber viel  
 1220 wichtiger als das Fußballspiel ist ihnen dieses Rennen #01:31:13# er (...) wird hier  
 1221 zum dritten Mal gewinnen #01:31:16# ((KW)) es gibt Strecken da hat er schon  
 1222 sieben Mal gewonnen und ausgerechnet hier (...) erst zweimal (...) #01:31:24#  
 1223 ((KW))  
 1224 S2: #01:31:25# naja er hat ja noch ein paar Jahre vor sich, kann er alles noch gut  
 1225 machen (...) #01:31:28# ..  
 1226 S1: #01:31:30# ((KW)) ((KW)) Er holt sich im zwölften Saisonrennen den elften Sieg,  
 1227 damit stellt er seine eigene Bestmarke schon mal ein (...) #01:31:43# ((KW bei  
 1228 01:31:51 Zielflagge Rennen wird abgewunken)  
 1229 ((Zieldurchfahrt: MSchumacher, Button, Alonso, Coulthard, Montoya, Webber,  
 1230 Pizzonia, Sato, Fisichella, Klien, Trulli, Barrichello, Massa, Panis, Pantano,  
 1231 Baumgartner, Bruni))

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 2005

#00:05:59# 52 sec keine Formel 1 im Bild

- 1 ((Startaufstellung: Raikkonen, Button, Alonso, Fisichella, MSchumacher,
- 2 Webber, Heidfeld, Sato, Trulli, Klien, Coulthardt, RSchumacher, Massa,
- 3 Villeneuve, Barrichello, Albers, Doornbos, Monteiro, Karthikeyan, Montoya))
  
- 4 S1: #00:00:00# Frontalansicht Starterfeld mit Startampel, Einblendung RK
- 5 (00:00:04 bis Rennende), Starterfeld fährt los, alle Autos im Bild (...)
- 6 #00:00:01# .. #00:00:12# ((KW: MSchumacher leicht neben der Strecke, einige
- 7 andere Fahrer sind auch neben der Strecke, gesamtes Feld im Bild, nach 5 sec
- 8 R1-R4 aus dem Bild, Alonso überholt Button, MSchumacher vorbei an
- 9 Fisichella)) Die Ampel ist aus #00:00:13# und ein relativ guter Start von Michael
- 10 Schumacher, da hat da nämlich schon ein paar Plätze gut gemacht #00:00:18#
- 11 ((KW: am rechten Bildrand sind immer noch einige Fahrer neben der Strecke,
- 12 R1-R18, nach 1 sec R1-R4 raus)) ist aber da weit, weit raus gekommen #00:00:21#
- 13 ((KW: R1-R14, nach 1 sec gesamtes Feld im Bild)) .. #00:00:22# und auch
- 14 weiterhin Jarno Trulli neben der Strecke ((was passiert hier mit Trulli?)) #00:00:23#
- 15 ((KW: gesamtes Feld im Bild, nach 2 sec R1-R4 raus MSchumacher vorbei an
- 16 Button, Heidfeld auf Rang 5, Coulthard auf Rang 6, Fisichella auf Rang 7 und
- 17 Massa auf Rang 8, Klien auf Rang 9, RSchumacher mittlerweile auf Rang 10,
- 18 Montoya auf Rang 12, Webber scheinbar außerhalb der Punkte, eventuell auf
- 19 Rang 20)) Barrichello neben der Strecke #00:00:24# ((KW: 00:00:27
- 20 Onboardkamera Klien R1-R10)) vorne aber, da müsste Michael Schumacher jetzt
- 21 sich wieder eingefädelt haben #00:00:28# ((KW: R2-R14, nach 1 sec R2 raus, R15-
- 22 R18 rein, nach 2 sec R3-R4 raus, R19 dazu, 3 sec R5-R10 raus)) vorn aber auf
- 23 jeden Fall Kimi Raikkönen dann Alonso #00:00:32# ((KW: R1-R9, nach 2 sec R1-R2
- 24 raus, R10 rein, nach 3 sec R3-R4 raus, R11-R17 rein, nach 5 sec nur noch R9-
- 25 R17)) dahinter Michael Schumacher #00:00:34#
  
- 26 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:00:34# und da ist eine Kollision #00:00:34# ..
  
- 27 S1: #00:00:36# und Heidfeld hat richtig Plätze gut gemacht #00:00:37# ..
  
- 28 S2: #00:00:39# ((KW: R1-R8, nach 2 sec R9-R11 rein, nach 3 sec R12-R14 rein,
- 29 nach 5 sec R3-R15)) Alonso ist unglaublich gut nach vorne gekommen, im Moment
- 30 Zweiter #00:00:43# Schumacher Dritter #00:00:43# und dann Jenson Button
- 31 #00:00:45# ((KW: Fisichella überholt, R1-R18)) ..
  
- 32 S1: #00:00:47# Und auch Michael Schumacher greift da schon Alonso an
- 33 #00:00:49# und Heidfeld ist tatsächlich auf der Fünf #00:00:51# ((KW: R1-R15, nach
- 34 2 sec R3-R17. nach 3 sec R4-R19)) .. #00:00:52# richtig Plätze verloren hat (...)
- 35 Fisichella #00:00:53# .. #00:00:55# ((KW: R1-R6, dann bis R11 im Sekundentakt
- 36 dazu, nach 5 sec R1-R2 raus)) und auch Jenson Button, na ja #00:00:59#
  
- 37 S2: #00:00:59# durch das ganze Durcheinander ist der Montoya bereits auf dem
- 38 Zwölften Platz vor gekommen #00:01:03# ((KW: Massa überholt Fisichella, R6-
- 39 R8))..
  
- 40 S1: #00:01:04# ((KW: R4-R11, nach 2 sec R4-R5 raus, R12-R13 rein, nach 3 sec
- 41 R6-R7 raus, R14-R16 rein, nach 4 sec R8-R9 raus, R17-R19 rein)) So und hier
- 42 gerade Angriff von Massa gegen Fisichella und es hat funktioniert (...) #00:01:09#
- 43 ((KW: R2-R11, nach 1 sec R2-R3 raus)) ((KW: 00:01:12 Onboardkamera Klien,



44 **R7-R9))** .. #00:01:13# Mitfahrgelegenheit bei David Coulthard, das ist jetzt Platz 8  
 45 **((Moderator verwechselt Coulthard und Klien))** #00:01:16# **((KW: 5 sec R1, 13**  
 46 **sec R2, 13 sec R3, 4 sec R4))** .. #00:01:25# so, erste Runde rum #00:01:26# ..  
 47 #00:01:27# Kimi Raikkönen in Führung #00:01:28# .. #00:01:29# **((KW: 4 sec R1, 5**  
 48 **sec R2, 6 sec R3, 8 sec R4, 6 sec R5, 8 sec R6, 8 sec R7, 8 sec R8, 5 sec R9, 8**  
 49 **sec R10, 5 sec R11, 7 sec R12, 3 sec R13, 2 sec R14, 1 sec R15))** der Polemann  
 50 vorn geblieben #00:01:30# .. #00:01:31 Einblendung GA, beweglich in Echtzeit  
 51 **(00:01:31 bis 00:01:50 Raikkonen, Alonso, MSchumacher, Button, Heidfeld,**  
 52 **Coulthardt, Massa, Fisichella, Klien, RSchumacher, Montoya, Albers,**  
 53 **Barrichello, Doornbos, Villeneuve, Karthikeyan, Monteiro, Sato. Wo sind Trulli**  
 54 **und Webber? Rang 19 und Rang 20?)** dann der WM-Spitzenreiter Fernando  
 55 Alonso #00:01:34# und dann zum Jubel der Fans Michael Schumacher von Fünf auf  
 56 Drei nach vorn gefahren #00:01:38# .. #00:01:39# und Heidfeld auf Platz 5  
 57 verbessert #00:01:41# .. #00:01:42# und auch Ralf Schumacher hat zwei Plätze gut  
 58 gemacht, ist Zehnter #00:01:46# ..

59 S2: #00:01:46# **((KW:R11-R18))** Und Montoya bereits Elfter #00:01:48# **((KW: Sato**  
 60 **und Trulli in der Boxengasse, Sato an der Box, der Frontflügel wird gewechselt,**  
 61 **R18, 3 sec R19))** .. #00:01:49# ja, das war ein #00:01:52#

62 S1: # ((fällt S2 ins Wort)) #00:01:52# Takuma Sato #00:01:53#

63 S2: #00:01:53# ein Opfer in einer Kollision, ich glaub' Fisichella ist mit Sato  
 64 zusammengefahren #00:01:55 Einblendung BZ **(00:01:55 bis 00:02:08 Sato)** und  
 65 Trulli ist auch irgendwo von der Strecke gefahren worden, deswegen ist er jetzt ist er  
 66 auch hinter Sato noch in die Box gekommen #00:02:03#

67 S1: #00:02:03# **((KW: Zeitlupe erste Kurve nach dem Start, einige Wagen neben**  
 68 **der Strecke, R1-R16, nach 5 sec R1-R3 raus, R17-R18 dazu, nach 7 sec R10-**  
 69 **R20, nach 9 sec R10-R18, nach 11 sec R4-R10, hier gilt die Rangfolge von**  
 70 **00:00:23))** Ja, Trulli war ganz weit draußen ((...)) #00:02:06# .. #00:02:08# so  
 71 #00:02:09#

72 S2: #00:02:09# na #00:02:09# .. #00:02:10# (im) Vorfeld haben wir nicht gesehen  
 73 was den ((...)) Unfallhergang haben wir nicht gesehen oder den Grund warum er raus  
 74 geflogen ist #00:02:16# **((KW: 1 sec R8, 3 sec R9, 4 sec R10, 4 sec R11, 3 sec**  
 75 **R12, 3 sec R13, Montoya nun vor RSchumacher))** **((KW: 00:02:20 Webber in der**  
 76 **Boxengasse, R20))** .. #00:02:21# so, Mark Webber #00:02:22# ..

77 S1: #00:02:28 Einblendung BF **(00:02:30 bis 00:02:43 Webber)** **((KW: 00:02:33: 1**  
 78 **sec R3, 1 sec R4, 3 sec R5, 3 sec R6, 3 sec R7, 2 sec R8, 1 sec R9, 1 sec R10))**  
 79 auch er vielleicht irgendwo angeschlagen, wird auch der Flügel gewechselt, nein,  
 80 noch hat man keine neue Nase, noch hat man keinen neuen Frontflügel in der Hand  
 81 #00:02:35# .. #00:02:37# **((KW: 6 sec R1, 5 sec R2, 4 sec R3))** aber man hat sich  
 82 die Radaufhängung angeschaut #00:02:38# offenbar auch leichte Kollisionen auch  
 83 beim BMW-Williams-Piloten #00:02:42# .. #00:02:43# Zweite von 67 Runden vorbei  
 84 #00:02:46# **((KW: 4 sec R1, 6 sec R2, 6 sec R3, 6 sec R4, 4 sec R5, 3 sec R6, 2**  
 85 **sec R7, 2 sec R8))** .. #00:02:46# Raikkönen, Alonso, Michael Schumacher  
 86 #00:02:48# .. #00:02:49# und dann schon ein kleines Loch zu Jenson Button und  
 87 Nick Heidfeld #00:02:52# **((KW: 00:02:54 Webber an der Box, er steigt aus dem**  
 88 **Auto, Ausfall Webber, R20))** ..

89 S2: #00:02:56# ja, man arbeitet da #00:02:58# .. #00:02:58# ah, Ende #00:03:00  
 90 Einblendung FK **(00:03:02 bis 00:03:04 Webber)** **((KW: 00:03:04, Barrichello**  
 91 **rammt Villeneuve von der Strecke, 1 sec R13, 9 sec R14, 11 sec R15, 1 sec R16,**

92 **1 sec R17, 3 sec R18, 2 sec R19))** .. #00:03:07# uihjuhi #00:03:08# ..

93 S1: #00:03:09# Barrichello gegen Villeneuve #00:03:09#

94 S2: #00:03:11# Ja, aber da konnte Barrichello auch nicht ganz viel dazu, da ist er auf  
95 Villeneuve drauf geschoben worden #00:03:15# **((KW: R19))** ..

96 S1: #00:03:20# und Jarno Trulli jetzt im Bild #00:03:21# **((KW: 6 sec R1, 7 sec R2, 8  
97 sec R3, 6 sec R4, 7 sec R5, 3 sec R6, 4 sec R7, 4 sec R8, 2 sec R9, 2 sec R10, 2  
98 sec R11))** .. #00:03:24# natürlich schon mit einem dicken Rückstand nach diesem  
99 frühen Boxenstopp #00:03:26 **Einblendung GA (00:03:28 bis 00:03:36 Raikkonen,  
100 Alonso, MSchumacher, Button, Heidfeld, Coulthardt, Massa, Fisichella) ((KW:  
101 00:03:34, 1 sec R1, 5 sec R2, 2 sec R3))** .. #00:03:36# **((KW: 00:03:39, R1, 2 sec  
102 R2, 1 sec R3)) Einblendung SR (00:03:41 bis 00:03:46 Raikkonen)** Wenn wir's  
103 richtig gesehen haben, dann ist Montoya an Ralf Schumacher vorbei, also dann wäre  
104 Montoya bereits Zehnter #00:03:44# .. #00:03:45# **((KW: R1, 2 sec R2, 1 sec R3))**  
105 Schnellste Runde vom Team-Kollegen, von Kimi Raikkönen #00:03:47# ..  
106 #00:03:49# **((KW: 6 sec R1, 3 sec R2, 2 sec R3))** und da könnte gleich noch eine  
107 schnellste hinterher kommen, denn er hat wieder zwei Sektorbestzeiten #00:03:53# ..  
108 #00:03:55# **((KW: 00:04:00; 7 sec R1, 6 sec R2, 6 sec R3, 5 sec R4, 3 sec R5, 1  
109 sec R6)) Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:04:04 bis 00:04:34  
110 Raikkonen, Alonso, MSchumacher, Button, Heidfeld, Coulthardt, Massa,  
111 Fisichella, Montoya, Klien, RSchumacher, Barrichello, Albers Doornbos,  
112 Villeneuve, Karthikeyan, Monteiro, Sato [[Raikkönen fährt weitere schnellste  
113 Runde]] #00:04:09# Zwei Zehntel schneller als Alonso #00:04:10# .. #00:04:11#  
114 **((KW: Williams Box, Mechaniker arbeiten an Webbers Wagen, R20))** und eine  
115 ganze Sekunde schneller als Michael Schumacher #00:04:14# **((KW: 00:04:18; 1  
116 sec R1, 3 sec R2, 3 sec R3, 4 sec R4, 4 sec R5, 3 sec R6, 4 sec R7, 4 sec R8, 3  
117 sec R9, 1 sec R10))** .. #00:04:19# und was wir da gesehen haben ((...)) auch wenn  
118 Mark Webber ausgestiegen ist, dass der noch mal wieder kommt #00:04:23# ..**

119 S2: #00:04:23# Ja, das haben wir in der Vergangenheit ja immer wieder erlebt  
120 #00:04:25# **((KW: 00:04:31; 2 sec R1, 5 sec R2, 5 sec R3, 7 sec R4, 7 sec R5, 9  
121 sec R6, 5 sec R7, 4 sec R8, 3 sec R9, 2 sec R10, 1 sec R11))** denn wenn ((...))  
122 sich's lohnt das Rennen zu Ende zu fahren, heißt das, dass er nicht ganz so früh ins  
123 Training gehen muss und das ist natürlich eine wesentlich bessere Ausgangsposition  
124 beim nächsten Qualifying ((...)) #00:04:38# .. #00:04:39# also es kann schon sein,  
125 wenn man reparieren kann, dann glaub' ich das man das versuchen wird #00:04:42#  
126 ..

127 S1: #00:04:45# Coulthard, dahinter Felipe Massa #00:04:47# **((KW: 1 sec R3, 2 sec  
128 R4, 4 sec R5, 6 sec R6, 4 sec R7, 10 sec R8, 7 sec R9, 7 sec R10, 5 sec R11, 5  
129 sec R12))** .. #00:04:48# dann ((...)) Fisichella #00:04:49# .. #00:04:51# **und dahinter  
130 schon Montoya, der auch vorbei ist an Christian Klien** #00:04:53# **((KW:  
131 00:04:57 Heckkamera Fisichella, R8, R9))** also die Aufholjagd des zweiten  
132 Silberpfeils in den ersten Runden sehr beeindruckend #00:04:59 **Einblendung FP  
133 (00:04:59 bis 00:05:03 Fisichella)** .. #00:05:01# **((KW: 00:05:04 Onboardkamera  
134 Montoya, R9, R10)) Einblendung Z (00:05:09 bis 00:05:15 Fisichella vs.  
135 Montoya) [[Wettquoten Montoya bei tip.de]] #00:05:11# **((KW: 00:05:15 Villeneuve  
136 und Doornbus neben der Strecke, Villeneuve fährt zurück auf die Strecke, R14,  
137 2 sec R15,))** ..**

138 S2: #00:05:17 **Einblendung FK (00:05:19 bis 00:05:24 Villeneuve)** Die nächste  
139 Kollision, diesmal Villeneuve und, wer war dabei #00:05:20# .. **Einblendung YF  
140 (00:05:22 bis 00:05:39)** .. #00:05:23# huch #00:05:23# **((KW: Villeneuve und**

141 Doornbus sind wieder zurück auf der Strecke, **R14, R15**) .. #00:05:25# ein  
 142 Minardi #00:05:26# ((**KW: Zeitlupe Villeneuve und Doornbus Kollision,**  
 143 **Karthikeyan geht an Villeneuve und Doornbos vorbei, 1 sec R14, R15, R16**)) ..  
 144 #00:05:27 Einblendung FK (00:05:28 bis 00:05:31 Doornbus) das ist Robert  
 145 Doornbos #00:05:28# ..  
 146 S1: #00:05:35# ((**KW: R1**)) Ja, was war das für ein Gruß ((...)) #00:05:37#  
 147 S2: #00:05:37# ja, schwer zu sagen, weil #00:05:38# ((**KW: 2 sec R1, 5 sec R2, 7**  
 148 **sec R3, 2 sec R4**)) Einblendung GA (00:05:39 bis 00:05:51 Raikkonen, Alonso,  
 149 MSchumacher, Button, Heidfeld, Coulthardt, Massa, Fisichella) .. #00:05:40# ja,  
 150 ich kann's nicht sagen was er wollte, weil ((...)) dass sie zusammengefahren sind war  
 151 klar, aber warum das entstanden ist, das hat man leider nicht gesehen #00:05:48# ..  
 152 S1: #00:05:49# ((**KW: 1 sec R1, 4 sec R2, 7 sec R3, 4 sec R4, 2 sec R5**)) Also über  
 153 Einsamkeit konnte sich Villeneuve in den ersten Runden nicht beklagen #00:05:52#  
 154 ((**KW: 00:05:56; R2, R3, R5, R6, R7, 1 sec R8**)) also er war hier jetzt gleich zweimal  
 155 mit sehr viel Kontakt ((...)) zur Konkurrenz, einmal Rubens Barrichello #00:05:59#  
 156 ((**KW**))  
 157 ((Programmwechsel weg von der Formel 1))  
 158 S1: #00:06:43# ((**KW: erst kein Bild zu sehen, dann 1 sec R1**)) Einblendung GA,  
 159 beweglich in Echtzeit (00:06:51 bis 00:07:13 Raikkonen, Alonso, MSchumacher,  
 160 Button, Heidfeld, Coulthardt, Massa, Fisichella, Montoya, Klien, RSchumacher,  
 161 Barrichello, Albers, Karthikeyan, Monteiro) war dann doch lieber vorher noch mal  
 162 kurz in der Box nachschauen, ob da nicht doch irgendeine Spurstange angeknackst  
 163 ist #00:06:55#  
 164 S2: #00:06:55# ((**KW: R1: 1 sec Ü/R15, 5 sec R2**)) Ja, normalerweise ist es so, das  
 165 die Fahrer eigentlich am liebsten draußen bleiben und weiter fahren, aber das Team  
 166 sagt dann schon, nachdem man die ((...)) Kollisionen ((**KW: 00:07.00 Übrerrundung**  
 167 **durch Raikkönen, 7 sec Ü/R15, 7 sec R1, 9 sec R2, 6 sec R3, 6 sec R4, 4 sec R5,**  
 168 **2 sec R6**)) auf dem Fernsehschirm mitverfolgen konnte ((...)) jetzt kommst Du mal  
 169 rein ((...)) also das geht meistens von der Box aus #00:07:09# .. #00:07:11# außer  
 170 der Fahrer spürt was, wenn das Auto nicht mehr geradeaus fährt #00:07:12# ..  
 171 #00:07:13# na klar, dann fährt man auch an die Box #00:07:15# ((**KW: Williams**  
 172 **Box, Webber wird zurück in das Rennen geschickt, R20**)) Einblendung FK  
 173 (00:07:18 bis 00:07:20 Webber) ah, und wir sehen, Webber ist wieder angeschnallt  
 174 #00:07:19# ((**KW: 00:07:23 Zeitlupe Start von hinten, alle Autos mit geraden**  
 175 **Rangzahlen bis Position 19, hier gilt die Rangfolge von 00:00:00**)) ..  
 176 S1: #00:07:25# Wiederholung des Starts von hinten #00:07:27# .. #00:07:30# und  
 177 jetzt das ganze noch mal von vorn #00:07:30# ((**KW: Zeitlupe Start von vorne,**  
 178 **gesamtes Feld, nach 5 sec R1 und R2 raus, nach 8 sec R3 und R4 raus, nach 9**  
 179 **sec R5 und R6 raus, 11 sec nur noch R8-R13, nach 12 sec R5-R13**)) ..  
 180 #00:07:32# guter Start von Michael Schumacher dadurch dass vor ihm, Alonso  
 181 zweimal die Spur wechselt, hat er trotzdem dann links die Lücke, beschleunigt Button  
 182 und Fisichella aus #00:07:44# ((**KW: Onboardkamera Red Bull, Start aus Sicht**  
 183 **von Klien, R7-R10, nach 5 sec R5-R11, Coulthard überholt Klien und ist mit im**  
 184 **Bild, , nach 8 sec Webber , Trulli und Sato fallen zurück auf Rang 18-20, Massa**  
 185 **geht auch an Klien vorbei, R5-R9, R18-R19 noch 2 sec mit im Bild**)) und  
 186 verbessert sich auf Position Drei #00:07:46# ..  
 187 S2: #00:07:50# Tja, hier sieht man sehr schön wie Klien links in den Rückspiegel  
 188 geschaut hat #00:07:53# .. #00:07:54# zum Kollegen Coulthard #00:07:55# ..



189 #00:08:03# ((KW: 00:08:02 Zeitlupe Kollision Sato und Fisichella, mit  
 190 Vergrößerung, R1-R12)) #00:08:06# ((KW: 00:08:11, 2 sec R1, 4 sec R2, 6 sec  
 191 Ü/R15, 6 sec R3, 1 sec R4)) ah, und hier sehen wird die Kollision von Sato und  
 192 Fisichella ganz vom Anfang des Rennens #00:08:12# der Grund warum Sato in der  
 193 Box war #00:08:14# ((KW: 00:08:22: 4 sec R2, 8 sec Ü/R15, 5 sec R3, 6 sec R4, 6  
 194 sec R5, 5 sec R6, 5 sec R7, 6 sec R8, 3 sec R9, 3 sec R10)) und  
 195 höchstwahrscheinlich auch der Grund warum Fisichella nicht besonders schnell ist  
 196 ((...)) #00:08:30# ..

197 S1: #00:08:36 Einblendung GS (00:08:36 bis 00:08:55 Raikkonen, Alonso,  
 198 MSchumacher, Button, Heidfeld, Coulthardt, Massa, Fisichella, Montoya, Klien,  
 199 RSchumacher, Barrichello, Albers, Karthikeyan, Monteiro, Sato, Trulli,  
 200 Vileneuve, Doornbos, Webber) ((KW: 00:08:38 Onboardkamera Fisichella, R7,  
 201 R8, 3 sec R6)) Nick Heidfeld bleibt dran an Jenson Button, das ist ganz wichtig den  
 202 Kontakt nicht abreisen zu lassen #00:08:41# .. #00:08:42# 1,7 Sekunden nur der  
 203 Rückstand für den BMW-Williams-Piloten #00:08:46# ((KW: 4 sec R2, 5 sec R3, 5  
 204 sec R4, 4 sec R5, 6 sec R6, 2 sec R7)) .. #00:08:47# auf den Mann im BAR-Honda  
 205 #00:08:48# .. #00:08:49# und der dürfte ((...)) vor Nick Heidfeld zum Tanken  
 206 kommen, also durchaus 'ne Chance dann an Button vorbei zu kommen #00:08:55#  
 207 ((KW: 00:09:00 1 sec Ü/R16, 2 sec R4, 1 sec R5, 4 sec R6, 3 sec R7, 7 sec R8, 3  
 208 sec R9, 2 sec R10, 1 sec R11)) Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (00:09:07  
 209 bis 00:09:49 Raikkonen, Alonso, MSchumacher, Button, Heidfeld, Coulthardt,  
 210 Massa, Fisichella, Montoya, Klien, RSchumacher, Barrichello, Albers,  
 211 Karthikeyan, Monteiro) ((KW: 00:09:11, 4 sec R8, 9 sec R9, 3 sec R10, 1 sec R6,  
 212 2 sec R7)) ((KW: 00:09:20, R9)) ((KW: 00:09:23, 3 sec R6, 4 sec R7, 1 sec R8, 6  
 213 sec R9, 6 sec R10, 5 sec R11, 1 sec R12)) ((KW: 00:09:29, 2 sec R8, 3 sec R9, 1  
 214 sec R10)) ((KW: 00:09:32, 3 sec R6, 4 sec R7, 5 sec R8, 5 sec R9, R10, 4 sec  
 215 R11, 1 sec R12)) ((KW: 00:09:38 Onboardkamera Montoya, R7, R8, R9)) ((KW:  
 216 00:09:44, 1 sec R8 und R9, 3 sec R10-R11 )) ((KW: 00:09:47, 2 sec Ü/R15, 3 sec  
 217 R3, 4 sec R4, 10 sec R5, 3 sec R6, 5 sec R7, 3sec R9-R11, 1 sec R12)) ..  
 218 #00:09:56# da haben wir Montoya im Bild gehabt #00:09:58# ((KW: Cat Cam, 3 sec  
 219 R7, 7 sec R8, 5 sec R9)) Einblendung FP (00:10:00 bis 00:10:03 Klien) ..  
 220 #00:10:02# hinter ((...)) Fisichella #00:10:05# ((KW: 5 sec R10)) ((KW: 00:10:10  
 221 Portraitkamera Raikkönen, R1)) Einblendung SR (00:10:13 bis 00:10:17  
 222 Raikkonen) .. #00:10:14# und das ist der Spitzenreiter, der eine neue schnellste  
 223 Runde hingelegt hat #00:10:17# ((KW: R1)) ..

224 S2: #00:10:20# ((KW: R1)) Einblendung GK (00:10:24 bis 00:11:09 Raikkonen,  
 225 Alonso, MSchumacher, Button, Heidfeld, Coulthardt, Massa, Fisichella,  
 226 Montoya, Klien, RSchumacher, Barrichello, Albers, Karthikeyan, Monteiro)  
 227 ((KW: 00:10:27, R1)) ((KW: 00:10:29, 6 sec R1, 6 sec R2, 6 sec R3, 5 sec R4, 6  
 228 sec R5, 7 sec Ü/R19, 6 sec R6, 6 sec R7, 4 sec R8, 5 sec R9, 6 sec R10, 7 sec  
 229 R11, 2 sec R12)) Ja im Schnitt fährt Raikkönen eine knappe halbe Sekunde  
 230 schneller als der zweiplatzierte Alonso ((...)) #00:10:33# ..

231 S1: #00:10:36# [[Vorsprung Raikkönen auf Alonso im Qualifying wegen geringerer  
 232 Spritmenge im McLaren]] #00:10:58# ((KW: R9, 1 sec R10)) Einblendung FP  
 233 (00:11:01 bis 00:11:04 RSchumacher) #00:11:04# ((KW: 1 sec R8-R9, 2 sec R10,  
 234 3 sec R11)) das könnte dann durchaus ((...)) eine Chance sein für Alonso ran zu  
 235 kommen, wenn zwei drei Runden länger fährt und freie Bahn hat #00:11:05# ..

236 S2: #00:11:07# ((KW: 3 sec R5, 4 sec R6, 6 sec Ü/R19, 6 sec R7-R10, 4 sec R11,  
 237 2 sec R12)) Ja, das ist richtig, also er hat da durchaus eine Chance, aber erst gegen  
 238 Ende des Turns, wenn es denn so ist wie wir vermuten #00:11:13# ((KW: Massa



239 **übereignet Doornbus, R6, Ü/R19, R7, R8, 2 sec R9))** so, die nächste Übereignung  
240 #00:11:15# ..

241 S1: #00:11:19# ((KW: R7, Ü/R19, R8, R9, R10, R11)) #00:11:22# ((KW:  
242 Heckkamera Massa, R7, Ü/R19, R8, R9)) Felipe Massa vorbei am Minardi von  
243 Doornbos #00:11:22# und kommt auch Fisichella #00:11:23# ((KW: 00:11:33, Klien  
244 übereignet Doornbos, 2 sec R5, 3 sec R6, 5 sec R7, 6 sec R8, 6 sec R9, 10 sec  
245 R10, 6 sec Ü/R19, 4 sec R11)) ((KW: 00:11:43, 1 sec R8, 2 sec R9, 5 sec R10, 2  
246 sec Ü/R19, 2 sec R11)) .. #00:11:47# ((KW: 1 sec R7-R8, 2 sec R9, 5 sec R10, 2  
247 sec Ü/R19, 1 sec R11)) Alonso mit seiner bis jetzt schnellsten Rennrunde  
248 #00:11:50# .. #00:11:54# ((KW: Onboardkamera Renault, R1, R2)) eins-fünfehn-  
249 sechs-acht-vier, also nah' dran an der absolut schnellsten von Kimi Raikkönen  
250 #00:11:56# ((KW: 2 sec R5, 5 sec R6, 5 sec R7, 7 sec R8, 7 sec R9, 6 sec R10, 9  
251 sec Ü/R19, 6 sec R11, 3 sec R12)) .. #00:12:05# so ist der nächste der den  
252 Neuzugang übereignen muss #00:12:08# ((KW: 1 sec R6, 2 sec R7, 3 sec R8, 4  
253 sec R9, 5 sec R10, Ü/R19, R11, 3 sec R12)) .. #00:12:11 Einblendung GA  
254 (00:12:15 bis 00:12:24 Raikkönen, Alonso, MSchumacher, Button, Heidfeld,  
255 Coulthardt, Massa, Fisichella) ((KW: 00:12:15 RSchumacher übereignet  
256 Doornbus, R11, Ü/R19)) also Ralf Schumacher jetzt (...) hinter dem Minardi von  
257 Robert Doornbos #00:12:17#.. #00:12:18# ((KW: R11, 2 sec Ü/R19))und vorbei am  
258 Niederländer #00:12:20# ((KW: 00:12:23, R11, Ü/R19)) ((KW: 00:12:26, 2 sec R6, 4  
259 sec R7, 4 sec R8, 5 sec R9, 6 sec R10, 4 sec R11, 3 sec Ü/R19)) ((KW: 00:12:32,  
260 9 sec R6-R9, 11 sec R10, R11, Ü/R19)) Einblendung Z (00:12:36 bis 00:12:42  
261 Klien vs. RSchumacher) ((KW: 00:12:45, 1 sec R4, 4 sec R5, 6 sec R6, 4 sec R7,  
262 3 sec R8, 2 sec R9)) .. #00:12:46# Konstante Abstände an der Spitze. Raikkönen 4  
263 Sekunden vor Alonso #00:12:51# dann 5 Sekunden noch zu Michael Schumacher  
264 #00:12:53# ((KW: Onboardkamera Renault, R1, R2)) Einblendung GA, beweglich  
265 in Echtzeit (00:12:55 bis 00:13:22 Raikkönen, Alonso, MSchumacher, Button,  
266 Heidfeld, Coulthardt, Massa, Fisichella, Montoya, Klien, RSchumacher ) der hat  
267 seinerseits Jenson Button im Griff #00:12:56# .. #00:12:57# nicht Heidfeld bleibt dran  
268 Position 5 #00:13:00# Ralf Schumacher im Moment auf der 11 #00:13:04# und  
269 Montoya, von ganz hinten gestartet, immerhin schon mal auf die 9 nach vorn  
270 gekommen #00:13:08# ((KW: Ü, R1)) ((KW: 00:13:14, Ü, R1, R9 )) paar Dreher  
271 haben wir auch schon gesehen, der Auftakt macht Lust auf mehr und deshalb bin ich  
272 mir sicher Sie bleiben dran (...) #00:13:17# ((KW: 00:13:19, Ü, R1, Raikkönen  
273 übereignet anderes Fahrzeug)) .. #00:13:24# ((KW zur Werbepause))

274 ((Werbepause))

275 #00:16:32# ((KW: Cat Cam 00:16:30, R7-R10)) ((KW: 00:16:31, 1 sec R7-R8, 2  
276 sec R9, 6 sec R10)) ((KW: 00:16:37, 1 sec R7, 2 sec R8-R9, 3 sec R10, 2 sec  
277 R11)) Einblendung GS (00:16:37 bis 00:17:00 Raikkönen, Alonso,  
278 MSchumacher, Button, Heidfeld, Coulthardt, Massa, Fisichella, Montoya, Klien,  
279 RSchumacher, Barrichello, Albers, Karthikeyan, Monteiro, Sato, Trulli,  
280 Villeneuve, Doornbus, Webber) ((KW: 00:16:41, 1 sec R6, 3 sec R7-R8, 3 sec R9,  
281 7 sec R10)) ((KW: 00:16:48, 1 sec R7, 2 sec R8, 4 sec R9, 7 sec R10, 1 sec R11))  
282 ((KW: 00:16:55, 1 sec R7, 5 sec R8, 6 sec R9, 8 sec R10)) [[Gewinnspiel]]  
283 #00:17:02# ((KW: R10)) 54 Runden haben wir noch von 67 #00:17:07# ((KW: 1 sec  
284 R13, 2 sec R14, 5 sec R15)) unverändertes Bild vorn, Kimi Raikkönen, Alonso,  
285 Michael Schumacher #00:17:09# .. #00:17:10# dann Jenson Button, Nick Heidfeld  
286 #00:17:12# ((KW: 2 sec R13, 3 sec R14, 5 sec R15)) und (...) wir haben schon den  
287 ein oder anderen in der Box gesehen, aber unplanmäßig (...) #00:17:17# ((KW: 2  
288 sec R13, 4 sec R14-R15)) Einblendung Z (00:17:19 Albers vs. Karthikeyan, bei  
289 00:17:23 fließender Übergang Einblendung Z Karthikeyan vs. Monteiro bis

290 **00:17:26)** jetzt so langsam könnten die die ersten normalen Boxenbesuche kommen  
 291 ((...)) #00:17:21# ((**KW: 2 sec R8, 4 sec R9, 7 sec R10, 1 sec R11**)) ..

292 S2: #00:17:25# ((**KW: 00:17:28, 1 sec R8, 2 sec R9, 5 sec R10, 1 sec R11**)) ((**KW:**  
 293 **00:17:33, 2 sec R6, 5 sec R7-R8, 6 sec R9, 4 sec R10**)) Ja, also, ((...)) wenn's so ist  
 294 wie wir vermuten, dann könnten die ganz leichten langsam aber sicher ((...)) rein  
 295 kommen #00:17:34# .. #00:17:35 **Einblendung GA (00:17:37 bis 00:17:43**  
 296 **Raikkonen, Alonso, MSchumacher, Button, Heidfeld, Coulthardt, Massa,**  
 297 **Fisichella)** ((**KW: 00:17:40 Cat Cam, 3 sec R7, 4 sec R8, 7 sec R9, 10 sec R10**))  
 298 ob das die beste Strategie ist, na ich glaube nicht, aber es kann sein, dass einige der  
 299 Teams so geplant haben, um zumindest im Qualifying weiter nach vorne zu kommen  
 300 #00:17:47# .. #00:17:48# wer könnte das sein, ja, Sato ist so ein Kandidat  
 301 #00:17:50# ((**KW: 1 sec R7, 2 sec R8-R9, 4 sec R10**)) .. #00:17:52# aber ich denke  
 302 so zwei, drei Runden müssen wir auf jeden Fall noch warten #00:17:54# ((**KW: 2 sec**  
 303 **R7, 4 sec R8, 6 sec R9-R10**)) .. #00:17:58# ((**KW: 1 sec R6, 4 sec R7, 5 sec R8, 8**  
 304 **sec R9, 7 sec R10**)) ja, Montoya sehen wir, hier ist Massa vorne, dann Fisichella und  
 305 dann ((...)) Montoya #00:18:04# .. #00:18:05 **Einblendung Z (00:18:07 Montoya vs.**  
 306 **Klien, bei 00:18:11 fließender Übergang Einblendung Z Klien vs. RSchumacher**  
 307 **bis 00:18:16)** ((**KW: 00:18:06, 1 sec R7-R8, 2 sec R9, 7 sec R10**)) ((**KW: 00:18:13,**  
 308 **1 sec R8, 3 sec R9, 1 sec R10**)) am Anfang ging's unglaublich gut vorwärts, da ist er  
 309 durchs Feld gefahren ((...)), aber jetzt hängt er so ein bisschen fest hinter ((...))  
 310 Fisichella #00:18:16# ((**KW: Onboardkamera Klien, R8, R9, R10**)) ..

311 S1: #00:18:18 **Einblendung FP (00:18:20 bis 00:18:24 Klien)** ((**KW: 00:18:22, 1**  
 312 **sec R6, 6 sec R7, 6 sec R8, 7 sec R9, 6 sec R10, 2 sec R11**)) Dessen Auto ((...)) ja  
 313 nicht mehr so 100-prozentig in Ordnung sein kann, denn die Rundenzeiten sind zwei  
 314 Sekunden langsamer als die vom Teamkollegen, von Fernando Alonso #00:18:26#  
 315 ((**KW: 00:18:30, 2 sec R6, 5 sec R7, 6 sec R8, 7 sec R9, 6 sec R10**)) **Einblendung**  
 316 **GA (00:18:33 bis 00:18:43 Raikkonen, Alonso, MSchumacher, Button, Heidfeld,**  
 317 **Coulthardt, Massa, Fisichella)** trotzdem schafft es das überlegene Auto im Feld,  
 318 der Silberpfeil mit Montoya am Steuer nicht am leicht angeschlagenen Renault vorbei  
 319 ((...)) #00:18:36#

320 S2: #00:18:35# Ja, also ob er leicht angeschlagen ist, das war nur eine Vermutung  
 321 ((...)) #00:18:39# ((**KW: 4 sec R7, 6 sec R8, 10 sec R9, 8 sec R10, 5 sec R11, 2**  
 322 **sec R12**)) aber etwas weiter vorne bei Fisichella sehen wir genau dasselbe  
 323 #00:18:43 **Einblendung Z (00:18:43 bis 00:18:50 Raikkonen vs. Montoya)** ..  
 324 #00:18:44# ((**KW: 00:18:54, 1 sec R8, 6 sec R9, 2 sec R10**)) Alonso fährt vorne  
 325 Zeiten 1:15:05# ((...)) und Fisichella fährt ein paar Plätze weiter hinten ((...))  
 326 langsamer #00:18:51# das liegt natürlich daran, dass er keine freie Fahrt hat ((...))  
 327 #00:19:00# ((**KW: Boxenstop Monteiro, im hinteren Bildbereich macht man sich**  
 328 **bei Williams zum Boxenstop bereit, R15**))

329 S1: #00:19:05# ((...)) Monteiro #00:19:07# ((**KW: #00:19:07#, Williams Boxencrew**  
 330 **bereitet einen Boxenstop vor, kein Auto im Bild)**) **Einblendung BZ (00:19:07 bis**  
 331 **00:19:13 Monteiro)** .. #00:19:08# ((**KW: #00:19:10#, Boxenabfahrt Monteiro, R15**))  
 332 ((**KW: 00:19:12 Monteiro in der Boxengasse, er fährt zurück auf die Strecke, 10**  
 333 **sec Ü/R15, 7 sec R1, 2 sec R2**)) [[Geburtstagsfeier bei Jordan für Monteiro]]  
 334 #00:19:14# .. #00:19:17 **Einblendung HB (00:19:19 bis 00:19:25 Monteiro)**  
 335 [[Geburtstag Alonso beim Ungarn GP]] #00:19:20# ((**KW: 4 sec Ü/R15, 8 sec R1**)) ..  
 336 #00:19:23# ((**KW: 00:19:28 Onboardkamera Raikkonen, R1**)) **Einblendung Z**  
 337 **(00:19:29 Raikkonen vs. Alonso, bei 00:19:32 fließender Übergang Einblendung**  
 338 **Z Raikkonen vs. MSchumacher bis 00:19:37)** ((**KW: 00:19:35 Heidfeld in der**  
 339 **Boxengasse, R5**)) [[Termin Ungarn-GP]] #00:19:37# ..

340 S2: #00:19:38# Nick Heidfeld in der Box, also der ist auch ganz leicht gewesen im  
 341 Training #00:19:40# ((KW: Boxenstop Heidfeld, Boxenabfahrt Heidfeld, fällt  
 342 zurück hinter RSchumacher, Rang unklar; RSchumacher wahrscheinlich R10))  
 343 Einblendung BF (00:19:40 bis 00:19:54 Heidfeld) .. #00:19:42# oh, oh, oh  
 344 #00:19:42# .. #00:19:45# da war's sehr rutschig, als er hier abgebogen ist, er steht  
 345 auch jetzt noch ganz schief in der (...) Box #00:19:51# .. #00:19:54# ((KW: 4 sec  
 346 R6-R9)) Einblendung HB (00:19:58 bis 00:20:04 Heidfeld) ((KW: 00:20:00, 2 sec  
 347 R6, 3 sec R7, 4 sec R8-R9)) [[Tankprobleme bei querstehendem Auto in der Box]]  
 348 #00:20:03# das war Gott sei Dank hier nicht der Fall #00:20:05# ((KW:  
 349 Onboardkamera Klien, R7, R8, R9)) .. #00:20:06 Einblendung FP (00:20:08 bis  
 350 00:20:14 Klien) ((KW: 00:20:17, 1 sec R5, 5 sec R6, 6 sec R7, 7 sec R8, 6 sec R9,  
 351 4 sec R10)) [[Mechaniker-Gefährdung durch querstehendes Auto]] #00:20:16# ..  
  
 352 S1: #00:20:19# ((KW: 00:20:24, R8, 6 sec R9, 1 sec R6, 2 sec R7)) () Christian  
 353 Klien im RedBull bleibt dran ((...)) am Silberpfeil, wie erklären wir das denn?  
 354 #00:20:25# ..  
  
 355 S2: #00:20:26# ((KW: 00:20:30, 1 sec R7, 2 sec R8, 3 sec R9, 1 sec R10)) ((KW:  
 356 00:20:33, 4 sec R6, 5 sec R7, 6 sec R8, 7 sec R9, 5 sec R10)) Ja, ((...)) das ist das  
 357 Übliche Szenario was man in der Formel 1 immer wieder sieht, wenn sich die Autos  
 358 aneinander fest fahren, dann war's das. dann kann man nicht mehr richtig nach  
 359 vorne durch fahren #00:20:39# .. #00:20:40 Einblendung FP (00:20:40 bis 00:20:43  
 360 RSchumacher) ((KW: 00:20:43, R10, 1 sec R9)) Einblendung Z (00:20:45 bis  
 361 00:20:50 Klien vs. RSchumacher) ((KW: 00:20:50, R10)) ((KW: 00:20:55, 1 sec  
 362 R7- R8, 3 sec R9)) ((KW: 00:20:58, 2 sec R6, 3 sec R7, 4 sec R8, 5 sec R9, 7 sec  
 363 R10)) [[Reglementänderungen Aerodynamik führt beim Windschattenfahren zu  
 364 Problemen]] #00:21:00# Einblendung GA (00:21:05 bis 00:21:18 Raikkonen,  
 365 Alonso, MSchumacher, Button, Coulthardt, Massa, Fisichella, Montoya) ((KW:  
 366 00:21:07, 2 sec R6, 3 sec R7, 5 sec R8-R9, 7 sec R10)) [[Zukünftige Autos müssen  
 367 besser mit Luftverwirbelungen umgehen können]] #00:21:13# ((KW: 00:21:16, 5 sec  
 368 Ü/R18, 9 sec R3, 3 sec R4)) Einblendung FP (00:21:21 bis 00:21:27)  
 369 MSchumacher) ((KW: 00:21:25, R3, 2 sec Ü/R18)) ((KW: 00:21:28, R3))  
 370 Einblendung Z (00:21:28 Alonso vs. MSchumacher, bei 00:21:33 fließender  
 371 Übergang Einblendung Z MSchumacher vs. Button, bei 00:21:40 fließender  
 372 Übergang Einblendung Z Button vs. Coulthardt bis 00:21:44) ((KW: 00:21:30, 1  
 373 sec Ü/R18, 5 sec R3, 2 sec R4)) [[Aktuelle Autos verlieren Grip beim Überholen]]  
 374 #00:21:33# ..  
  
 375 S1: #00:21:35# ((KW: MSchumacher überrundet einen Fahrer, 3 sec Ü/R18, 3  
 376 sec R3, 7 sec R4)) Zwei alte Bekannte jetzt nah beieinander #00:21:43# ((KW: R3,  
 377 Ü/R18, R4)) Michael Schumacher jetzt vorbei an Villeneuve #00:21:44# ((KW:  
 378 Boxenstop Karthikeyan, der Tankrüssel klemmt, der fährt zurück auf die  
 379 Strecke, Montairo geht vorbei, damit Karthikeyan auf Rang 15, 12, sec Ü/R15, 2  
 380 sec Ü/R14, 2 sec R2)) Villeneuve damit also jetzt mit Runden Rückstand #00:21:46#  
 381 und Monteiro ist immer noch in der Box #00:21:47# .. #00:21:48 Einblendung BZ  
 382 (00:21:48 bis 00:21:55 Karthikeyan) nein, das ist Karthikeyan, der zweite Jordan  
 383 #00:21:51#  
  
 384 S2: #00:21:51# uih! #00:21:51# .. #00:21:54# Der ist mit durchdrehenden Rädern  
 385 jetzt zum Beispiel losgefahren #00:21:56# ((KW: 8 sec R2, 8 sec Ü/R14, 7 sec  
 386 Ü/R15)) Einblendung HB (00:21:56 bis 00:22:02 Karthikeyan) ((KW: 00:22:04,  
 387 R2, Ü/R14, Ü/R15)) also das ist ((...)) einer der Fahrer, die die ((...)) Startautomatik  
 388 zum Boxenstopp nicht benutzen #00:22:05# .. #00:22:06# ((KW: Seitansicht  
 389 Fisichella, R7)) ((KW: 00:22:10, R2, 1 sec Ü/R14-Ü/R15)) Einblendung Z



390 **(00:22:09 bis 00:22:16 Raikkonen vs. Alonso)** [[Durchdrehende Räder verhindern  
391 Motorabsturz]] #00:22:11# so wie es ((...)) Fisichella ja passiert ist #00:22:12# ..  
392 #00:22:14# **((KW: 3 sec Ü/R13, 13 sec R2, 11 sec Ü/14, 8 sec Ü/R15))** also da  
393 muss man auch ganz genau hin schauen, wenn der zu seinem ersten Boxenstopp  
394 rein kommt #00:22:18 **Einblendung RC (00:22:18 bis 00:22:39)** .. #00:22:19#  
395 Webber war auch wieder auf der Piste #00:22:20# ..

396 S1: #00:22:21# **((KW: 00:22:27, 7 sec R3, 12 sec R4, 12 sec Ü/R18))** Ja und mit  
397 ((...)) Doornbos beschäftigt sich im Moment die Stuarts. Die schauen sich das Auto  
398 ganz genau an #00:22:28# .. #00:22:29# ein Incident, dass könnte z. B. die Kollision  
399 mit Villeneuve gewesen sein #00:22:31#

400 S2: #00:22:31# Ich glaube das war die Kollision mit ((...)) Villeneuve #00:22:35#  
401 **((KW: R3, 1 sec R4))** ..

402 S1: #00:22:39# **((KW: 00:22:43, 9 sec R4, 11 sec Ü/R18))** Michael Schumacher 9,4  
403 Sekunden Rückstand auf Fernando Alonso. 16,7 Sekunden Rückstand auf Kimi  
404 Raikkönen #00:22:47# **((KW: 00:22:50, 2 sec R4, 4 sec Ü/R18))** .. #00:22:51# **((KW:**  
405 **00:22:54, R4, Ü/R18))** aber .. drei Sekunden knapp Vorsprung auf Jenson Button  
406 #00:22:56# **((KW: R1)) ((KW: 00:23:02, R1)) ((KW: 00:23:04, R1))** **Einblendung FP**  
407 **(00:23:04 bis 00:23:10 Raikkonen) ((KW: 00:23:11, R1)) ((KW: 00:23:16, R1))**  
408 **Einblendung Z (00:23:19 bis Raikkonen vs. Alonso, bei 00:23:24 fließender**  
409 **Übergang Einblendung Z Raikkonen vs. MSchumacher bis 00:23:31) ((KW:**  
410 **00:23:20, 3 sec Ü/R16, 3 sec Ü/R17, 11 sec R1, 6 sec Ü/R20, 3 sec R2))** ..

411 S2: #00:23:22# Ja, acht Sekunden inzwischen der Vorsprung von Raikkönen auf  
412 Alonso #00:23:25# ..

413 S1: #00:23:37# **((KW: Ü/R20, R2))** **Einblendung FP (00:23:38 bis 00:23:39**  
414 **Alonso)** So, und Jenson Button war noch nicht beim Tanken. Den hätten wir  
415 eigentlich gerne jetzt schon mal in der Box gesehen #00:23:42# **((KW: 3 sec Ü/R20,**  
416 **6 sec R2))** **Einblendung GA (00:23:42 bis 00:23:58 Raikkonen, Alonso,**  
417 **MSchumacher, Button, Coulthardt, Massa, Fisichella, Montoya)**

418 S1/S2:# ((reden durcheinander)) #00:23:43# () #00:23:43#

419 S1: #00:23:43# zum einen um zu sagen, um zu sagen wir haben richtig gerechnet  
420 #00:23:45# zum anderen aber auch um ein bisschen Luft zu kriegen, für Michael  
421 Schumacher #00:23:48# **((KW: Alonso überrundet Webber, 4 sec Ü/R20, 6 sec**  
422 **R2))** .. #00:23:50# aber den Gefallen tut uns Jenson Button nicht #00:23:52# ..

423 S2: #00:23:54# **((KW: R2, Ü/R20))** Das war Webber der hier Platz gemacht hat  
424 #00:23:55# **((KW: 00:23:58, R2, 3 sec Ü/R20))** .. #00:24:01# neun Runden zurück ist  
425 Mark Webber im Moment #00:24:03# **((KW: R2)) ((KW: 00:24:09, R3, 1 sec R4))**  
426 **((KW: 00:24:13, R3, 1 sec Ü/R15))** ..

427 S1: #00:24:17# **((KW: R3, 1 sec Ü/R14-Ü/R15))** Neue schnellste Runde Kimi  
428 Raikkönen ((...)) #00:24:20# **((KW: 00:24:27, R3))** **Einblendung FP (00:24:27 bis**  
429 **00:24:29 MSchumacher)** zum Vergleich Michael Schumacher ((...)) mehr als eine  
430 Sekunde langsamer ((...)) #00:24:27# **((KW: 00:24:30, Seitansicht MSchumacher,**  
431 **R3)) ((KW: 00:24:32, 2 sec Ü/R15, 4 sec R3, 5 sec R4, 1 sec Ü/R18))** .. #00:24:33#  
432 Jetzt kommt die aktuelle Runde von Michael Schumacher #00:24:36# .. #00:24:37#  
433 **((KW: R4))** 1-16-2. also noch mal ((...)) langsamer #00:24:41 **Einblendung Z**  
434 **(00:24:41 bis 00:24:46 MSchumacher vs. Button) ((KW: 00:24:41, 2 sec Ü/R15, 3**  
435 **sec R3, 4 sec R4))** und Jenson Button hinter ihm wird schneller, der hat ((...))  
436 aufgeholt #00:24:45# **((KW: 00:24:49, R4)) ((KW: 00:24:50, R15, R16)) ((Rang 15-**



437 **17: Sato, Trulli, Albers)) ((KW: 00:24:52, R15, R16, 2 sec R17)) .. #00:24:53#**  
438 Felipe Massa der nächste in der Box #00:24:56#

439 S2: #00:24:56# ((KW: 2 sec R15, 6 sec R16, 2 sec R17)) Das ist Sato, Trulli und  
440 dahinter Christian Albers #00:25:00# ((KW: Boxenstop Massa und Klien, R6, R9))  
441 ..

442 S1: #00:25:02# ((KW: Onboardkamera Klien, Klien fällt zurück auf Rang 12))  
443 Einblendung BZ (0:25:04 bis 00:25:16 Klien) Massa in der Box und Christian Klien  
444 ((...)) #00:25:05# .. #00:25:08# ((KW: Boxenabfahrt Massa, Massa fällt zurück auf  
445 Rang 11, R11)) wird am Frontflügel was verstellt #00:25:09#

446 S2: #00:25:10 fließender Übergang Einblendung BZ (00:25:10 bis 00:25:16 Klien  
447 und Massa) Ja, also das hätte, hätte man vorher machen müssen #00:25:11# ((KW:  
448 00:25:11 Onboardkamera Klien, Boxenabfahrt Klien, R9)) das hat also sehr lang  
449 gedauert #00:25:13# ((KW: 00:25:16, R9)) .. #00:25:17# ((KW: 00:25:20, R9))  
450 Einblendung HB (00:25:20 bis 00:25:26 Klien) Einblendung HB (00:25:27 bis  
451 Massa) ((KW: 00:25:29, 2 sec Ü/R14, 7 sec R3, 3 sec Ü/R15, 5 sec R4)) ((KW:  
452 00:25:36, R3, 1 sec Ü/R15, 2 sec Ü/R14)) ((KW: 00:25:43, R3)) ((KW: 00:25:46,  
453 Ü/R14, R3)) ((KW: 00:25:47 Onboardkamera Button, er fährt in die Boxengasse,  
454 Boxenstop Button, R4)) also wenn man am Flügel was verstellt haben möchte,  
455 muss man das per Funk natürlich vorher ankündigen ((...)) und das muss dann gleich  
456 erledigt werden, wenn das Auto an die Box kommt, sonst verzögert man die Rausfahrt  
457 #00:25:49#

458 S1: #00:25:49# So, Sato #00:25:49 Einblendung BZ (00:25:54 bis 00:26:11 Button)  
459 ..

460 S2: #00:25:55# (Da) Jenson Button #00:25:55# ..

461 S1: #00:26:06# Und auch David Coulthard ist jetzt in der Box #00:26:08# ((KW:  
462 00:26:08 Boxenabfahrt Button, Button fällt zurück auf Rang 7, Rangreihe s.  
463 00:26:39, R7)) ((KW: 00:26:10 Onboardkamera Button, Button in der  
464 Boxengasse, R7)) .. #00:26:12# haben wir gerade rechts sehen, vor der RedBull-  
465 Garage #00:26:15# ((KW: 00:26:16 Boxenstop Coulthardt, Boxenabfahrt  
466 Coulthardt, Coulthardt fährt zurück auf die Rennstrecke, fällt zurück auf R9,  
467 Rangreihe s. 00:26:39,)) Einblendung HB (00:26:16 bis 00:26:21 Button) ..  
468 #00:26:18 Einblendung BZ (00:26:22 bis 00:26:26 Coulthardt) Einblendung HB  
469 (00:26:27 bis 00:26:32 Coulthardt) und auch schön wieder aus dieser Onboard-  
470 Perspektive zu erkennen gewesen, auf der einen Seite grünes Licht für  
471 Boxenausfahrt ist frei, auf der anderen Seite das Blaue Blinklicht als Signal es kommt  
472 jemand von hinten #00:26:28#

473 S1/ S2: #00:26:28# ((KW: R9)) (KW: 00:26:32; R1, 2 sec Ü/R13, 3 sec Ü/R14,  
474 Rangreihe s. 00:26:39)) Einblendung GS (00:26:39 bis 00:27:05 Raikkonen,  
475 Alonso, MSchumacher, Fisichella, Montoya, RSchumacher, Button, Barrichello,  
476 Coulthardt, Heidfeld, Massa, Klien, Sato, Trulli, Monteiro, Karthikeyan, Albers,  
477 Villeneuve, Doornbos, Webber) ((KW: 00:26:42, 1 sec Ü/R12, 4 sec Ü/R13, 5 sec  
478 Ü/R14, 8 sec R1)) ((KW: 00:26:50 3 sec Ü/R12, 4 sec Ü/R13, 4 sec Ü/R14, 4 sec  
479 R1)) ((KW: 00:26:54; 2 sec Ü/R14, 4 sec R1)) ((KW: 00:26:58; 1 sec Ü/R13, 4 sec  
480 R1, 4 sec Ü/R14)) [[Aus Sicherheitsgründen verlängerte Linie Boxenausfahrt]]  
481 #00:27:00# ..

482 S2: #00:27:01# Raikkönen hier beim Übrunden von Trulli #00:27:02# ((KW: 1 sec  
483 Ü/R13, 6 sec R1, 3 sec Ü/R14)) .. #00:27:05# und der Nächste ist dann ((...)) Sato  
484 #00:27:08# ((KW: Ü/R12, Ü/R13, R1, 4 sec Ü/R14)) ((KW: 00:27:13 Cat Cam, 2 sec

485 **Ü/R12, 5 sec Ü/R13, 11 sec R1, 7 sec Ü/R14))** Einblendung Z (00:27:15 bis  
 486 00:27:25 Raikkonen vs. Alonso, bei 00:27:20 fließender Übergang Einblendung  
 487 Z Raikkonen vs. MSchumacher) ((**KW: 00:27:24** Überrundung durch Raikkonen,  
 488 1 sec **Ü/R12, 5 sec Ü/R13, 7 sec R1, 2 sec Ü/R14))** ((**KW: 00:27:31, 1 sec Ü/R12, 2**  
 489 **sec R1, 3 sec Ü/R13, 3 sec Ü/R14))** ((**KW: 00:27:35, 4 sec Ü/R12, 7 sec R1, 5 sec**  
 490 **Ü/R13, 4 sec Ü/R14))** ..  
 491 S1: #00:27:42# ((**KW: 1 sec Ü/R12, 4 sec R1, 2 sec Ü/R13, 2 sec Ü/R14))**  
 492 **Einblendung RC (00:27:43 bis 00:28:00)** Fisichella, Montoya, Ralf Schumacher auf  
 493 den Plätzen 4, 5 und 6 #00:27:46# ((**KW: 1 sec Ü/R12, 3 sec R1, 2 sec Ü/R13, 2**  
 494 **sec Ü/R14))** jeweils mit ihren schnellsten persönlichen Rennrunden #00:27:49#  
 495 S2: #00:27:49# ((**KW: Ferrari Boxen Crew bereitet sich zum Boxenstop vor, kein**  
 496 **Auto im Bild))** ((**KW: 00:27:58; Ü/R12, R1, Ü/R13, Ü/R14))** ((**KW: 00:28:01 Ferrari**  
 497 **und Renault Boxen Crew's warten auf ihre Fahrer, kein Auto im Bild))** aha, hier  
 498 haben wir eine ganz tolle Strafe. Das ist 10-Sekunden-Stopp-and-Go-Strafe für Auto  
 499 Nummer 20, das ist Doornbos. Denn man hat einen Regelverstoß gemacht, man hat  
 500 getankt und gleichzeitig einen Reifen gewechselt (...) #00:28:04# ..  
 501 S1: #00:28:05# ((**KW: Alonso in der Boxengasse, Boxenstop Alonso, R3))** Jetzt  
 502 aber wird spannend, Boxenstopp (...) für Fernando Alonso #00:28:10# Und wohl  
 503 auch für Michael Schumacher (...) #00:28:13 **Einblendung BF (00:28:14 bis**  
 504 **00:28:34 Alonso)** ((**KW: 00:28:17 Boxenstop Alonso, Seitansicht Alonso, R3))**  
 505 ((**KW: 00:28:22 Boxenanfahrt und Boxenstop MSchumacher, R6))** .. #00:28:24#  
 506 Jawohl, da kommt Michael Schumacher #00:28:25# ((**KW: Seitansicht Alonso,**  
 507 **Alonso in der Boxengasse, R3))** fließender Übergang Einblendung 2BZ  
 508 (00:28:27 bis 00:28:38 MSchumacher und Alonso).. #00:28:28# Der Renault ist  
 509 aber schon wieder weg #00:28:30# ((**KW: Boxenstop MSchumacher, die**  
 510 **Kühlöffnungen werden zusätzlich gereinigt, R6))** .. #00:28:32# 9,3 Sekunden die  
 511 Standzeit #00:28:34# ((**KW: Boxenabfahrt MSchumacher, R6))** immer wieder  
 512 schön zu sehen dieses sauber machen der Seitenkästen #00:28:37# ((**KW: Alonso**  
 513 **fällt zurück auf Rang 3, MSchumacher fällt zurück auf Rang 6, 12 sec R6, 2 sec**  
 514 **R4, 5 sec R5))** Einblendung HB (00:28:41 bis 00:28:46 Alonso) .. #00:28:45  
 515 **Einblendung HB (00:28:47 bis 00:28:51 MSchumacher)** #00:28:48# ((**KW: R5,**  
 516 **R6))** [[Schmutzproblematik Seitenkästen auf anderen Rennstrecken]] #00:28:51#  
 517 ((**KW: Klien neben der Strecke, R12))** Ralf Schumacher vorbei an Michael  
 518 #00:28:53# und #00:28:54# ((**KW: R12))** .. #00:28:55 **Einblendung FK (00:28:55 bis**  
 519 **00:28:57 Klien)** ein RedBull neben der Strecke, ganz kurz mal #00:28:58# ((**KW:**  
 520 **R12))** .. #00:29:00# Christian Klien auf Abwegen #00:29:01 ((**KW: 00:29:04 Zeitlupe**  
 521 **Klien neben der Strecke, R12))** ..  
 522 S2: #00:29:07 **Einblendung FK (00:29:07 bis 00:29:11)** Das ist eine der wenigen  
 523 Kurven, wo noch Kiesbetten sind, wo er da rausgeflogen ist #00:29:12# und  
 524 entsprechend spektakulär schaut das Ganze aus #00:29:13# .. #00:29:14# wenn er  
 525 Glück hat beschädigt er sich das Auto nicht (...) #00:29:25# ((**KW: R1))**..  
 526 #00:29:26# **Einblendung GS (00:29:27 bis 00:29:37 Raikkonen, Alonso,**  
 527 **Montoya, RSchumacher, MSchumacher, Button, Barrichello, Coulthardt,**  
 528 **Heidfeld, Massa, Klien, Sato, Trulli, Monteiro, Karthikeyan, Fisichella?)** wird  
 529 **falsche Rangfolge gezeigt. Richtig wäre: Raikkonen, Fisichella, Alonso,**  
 530 **Montoya, RSchumacher, MSchumacher, danach s. o))** ((**KW: 00:29:31; R1))** na ja  
 531 und ein bisschen Dreck in den Kühler kriegt man bei der Gelegenheit natürlich auch,  
 532 also die Wassertemperatur (muss er auch besser im Auge behalten) #00:29:34#  
 533 ((**KW: von oben in die Boxengasse, Stop and Go Strafe Doornbus, R19))** ..

534 S1: #00:29:35# Sie haben es gerade gesehen, Michael Schumacher #00:29:36#

535 S2: # ((fällt S1 ins Wort)) #00:29:36# Stopp-and-Go #00:29:37 **Einblendung ST**

536 **(00:29:37 bis 00:29:48 Doornbus)**

537 S1: #00:29:37# zurückgefallen. Michael Schumacher durch den Stopp in der Box

538 zurückgefallen hinter Ralf auf Position 6 #00:29:43# .. #00:29:44# also der

539 Spitzenreiter war noch nicht in der Box, Raikkönen #00:29:46# ..

540 S2: #00:29:47# **((KW: 00:29:51 Fisichella in der Boxengasse, Boxenstop**

541 **Fisichella, R8))** also das war auch keine anständige Stop-and-go-(), den jetzt kommt

542 Fisichella #00:29:54# .. #00:29:55 **Einblendung BF (00:30:02 bis 00:30:15**

543 **Fisichella) ((KW: 00:30:04, R8))** man hat, der Lollipop-Mann, also der Mann der die

544 Freigabe erteilt, der hat ihn losgeschickt und dann die Anzeige wieder nach unten

545 und, ha, wenn das mal 10 Sekunden waren #00:30:07# **((KW: Boxenstop**

546 **Fisichella, R8))** .. #00:30:09# Reifen schauen perfekt aus #00:30:11# **((KW:**

547 **Boxenabfahrt Fisichella, zurückgefallen auf Rang 8, R8, 4 sec R9-R10))** ..

548 S1: #00:30:14# Und Das Losfahren war auch perfekt #00:30:16#

549 S2: #00:30:16# Diesmal war's perfekt #00:30:16 **Einblendung HB (00:30:17 bis**

550 **00:30:25 Fisichella)** Ja, warum ist das dem Fisichella immer passiert? #00:30:20#

551 **((KW: R8, R9, 3 sec R10)) ((KW: 00:30:26, R8, R9, R10)) Einblendung GS**

552 **(00:30:31 bis 00:30:49 Raikkonen, Alonso, Montoya, RSchumacher,**

553 **MSchumacher, Button, Barrichello, Fisichella, Coulthardt, Heidfeld, Massa,**

554 **Klien, Sato, Trulli, Monteiro, Karthikeyan) ((KW: 00:30:32, R8, 2 sec R9-R10))**

555 **((KW: 00:30:36, 2 sec R8, 4 sec R9, 6 sec R10)) ((KW: 00:30:42, R8, R9, R10))**

556 [[Veränderte Motorelektronik während Boxenstopp machte Anfahrprobleme bei

557 Fisichella]] #00:30:46# **((KW: R1)) Einblendung SR (00:30:50 bis 00:31:00**

558 **Raikkonen)** Also ich würd' mal sagen, es ist so halb technisch, halbmenschlich das

559 Versagen das man da hat #00:30:51# .. #00:30:53# oder hatte #00:30:52# **((KW:**

560 **Onboardkamera Raikkonen, R1, Ü))** .. #00:30:54# diesmal hat's auf jeden Fall

561 funktioniert #00:30:55# ..

562 S1: #00:31:01# **((KW: R1)) Einblendung Z (00:31:03 Raikkonen vs. Alonso, bei**

563 **00:31:10 fließender Übergang Einblendung Z Raikkonen vs. Montoya bis**

564 **00:31:16)** Kimi Raikkönen der länger fährt als viele erwartet haben #00:31:05# ..

565 #00:31:07# **((KW: R1, Ü/FaP)) ((KW: 00:31:08 Onboardkamera Raikkonen; R1,**

566 **Ü/FaP))** zumindest mal eine ganze Ecke länger als Fernando Alonso #00:31:11# ..

567 #00:31:19# **((KW: 00:31:26 Boxenstopvorbereitung bei Mc Laren, kein Auto im**

568 **Bild))** Raikkönen, Montoya und Ralf Schumacher, dass sind die einzigen aus der

569 Spitzengruppe die noch nicht getankt haben und von den Verfolgern Rubens

570 Barrichello #00:31:28# .. #00:31:29# **((KW: Onboardkamera Raikkonen, R1,**

571 **Ü/FaP))** Jetzt aber tut sich was bei McLaren-Mercedes #00:31:32# **((KW: 00:31:43**

572 **Raikkonen biegt in die Boxengasse ab, R1, 2 sec Ü/FaP)) ((KW: 00:31:45**

573 **Onboardkamera Raikkonen, er befindet sich auf dem Weg in die Boxengasse,**

574 **er ist in der Boxengasse, Boxenstop Raikkonen, R1)) Einblendung Z (00:31:45**

575 **bis 00:31:53 Raikkonen vs. Alonso) .. #00:31:49 Einblendung BF (00:31:55 bis**

576 **00:32:10 Raikkonen)** So, jetzt bloß kein Fehler machen, rechtzeitig den Knopf

577 drücken, den wir haben hier im Training aufmerksame Radarpolizisten im Einsatz

578 gehabt #00:31:58# Nicht Heidfeld hat's erwischt 1.500 Dollar #00:32:00#

579 S2: #00:32:01# **((KW: Alonso auf der Strecke, R2, Ü/R15)) ((KW: 00:32:06**

580 **Onboardkamera Raikkonen, Boxenstop Raikkonen, R1)) ((KW: 00:32:07**

581 **Boxenabfahrt Raikkonen, R1))** Und den Alexander Wurz hat's am Freitag erwischt,



582 allerdings hat der auch bei gelb seine schnellste Runde gefahren, das war das  
583 teuerste was wir seit langem hatten ((...)) #00:32:10# ((KW: Onboardkamera  
584 Raikkonen, er befindet sich in der Boxengasse, R1)) ..

585 S1: #00:32:12 Einblendung HB (00:32:12 bis 00:32:19 Raikkonen) Und die muss  
586 er definitiv selbst bezahlen #00:32:13#

587 S2: #00:32:14# Natürlich!# ((lacht)) #00:32:15#

588 S1: #00:32:15# ((KW: R2)) ((KW: 00:32:22, 1 sec R1, Ü/R11)) ((KW: 00:32:25, 3  
589 sec R1, 4 sec Ü/R10)) ((KW: 00:32:29 6 sec R1, 2 sec Ü/R11)) Einblendung GS  
590 (00:32:31 bis 00:32:39 Raikkonen, Alonso, Montoya, RSchumacher,  
591 MSchumacher, Button, Barrichello, Fisichella) Weil bei anderen Kleinigkeiten also  
592 wenn z. B. der Begrenzer nicht funktioniert hatte ((...)) da hat das Team öfters mal  
593 ein Auge zugedrückt und gesagt, komm das zahlen wir ((...)) #00:32:31#

594 S2: #00:32:31# Das ist richtig, ja #00:32:33# ..

595 S1: #00:32:35# ((KW: RSchumacher in der Boxengasse, R7)) Jetzt ist auch Ralf  
596 Schumacher in der Box #00:32:36# also sehr langer erster Turn #00:32:39# ((KW:  
597 Boxenstop RSchumacher, R7)) Einblendung BZ (00:32:42 bis 00:32:54  
598 RSchumacher) und das relativiert natürlich die Position 12 gestern #00:32:44# ..  
599 #00:32:46# und auch die Zeit #00:32:46# .. #00:32:48# ((KW: Boxenabfahrt  
600 RSchumacher, RSchumacher zurück gefallen auf Rang 7, R7, 2 sec R8)) das  
601 dürfte auch ein paar Plätze heute gebracht haben #00:32:51# .. #00:32:53# durch  
602 dieses lange Fahren #00:32:53 Einblendung HB (00:32:56 bis 00:33:03  
603 RSchumacher) .. #00:32:57# oder auch das ein oder andere #00:32:57#

604 S1/S2:# ((reden durcheinander)) #00:32:57#.. #00:32:59#

605 S2: #00:32:59# ein relativ kurzer Stopp #00:33:00# ((KW: R7, R8)) ..

606 S1: #00:33:04# Und es reicht, um vor Fisichella raus zu kommen um aber in der  
607 ersten Kurve jetzt dann #00:33:06#

608 S2: #00:33:07# ((KW: Fisichella überholt RSchumacher R7, 2 sec R8, 1 sec R9-  
609 R10)) Vor Fisichella zu bleiben #00:33:08# leider nicht #00:33:09# .. #00:33:11#  
610 ((KW: 5 sec R7, 7 sec R8, 4 sec R9, 4 sec R10)) Ja, er hat's versucht aber da hat er  
611 einen Fehler gemacht, hat er zu spät gebremst #00:33:14# .. #00:33:15# das  
612 Vorderrad ist stehen geblieben #00:33:18# ((KW: 3 sec R7, 5 sec R8, 5 sec R9,  
613 R10)) Einblendung GS (00:33:19 bis 00:33:51 Raikkonen, Alonso, Montoya,  
614 MSchumacher, Button, Barrichello, Fisichella, RSchumacher, Coulthardt,  
615 Heidfeld, Massa, Klien, Sato, Trulli, Monteiro, Villeneuve, Karthikeyan, Albers,  
616 Doornbus, Webber) und schon hat ihn Fisichella wieder kassiert #00:33:20# ..  
617 #00:33:22# ((KW: R7, R8, R9, R10, 4 sec FaP)) und das war definitiv ein Kampf um  
618 eine Position #00:33:26# Fisichella ist im Moment Achter #00:33:27# ((KW:  
619 Boxenstopvorbereitung in der Ferraribox, kein Auto im Bild)) ..

620 S1: #00:33:32# ((KW: 00:33:36, R1, 1 sec Ü/R11)) Rubens Barrichello vor  
621 gekommen von der 15 auf die 6, aber den 6. Platz, den muss er auch gleich wieder  
622 abgeben, denn ((...)) Barrichello wird zum Tanken kommen #00:33:41# ((KW: R1)) ..  
623 #00:33:46# ((KW: R2, 4 sec Ü/R15, 2 sec Ü/R16)) und dann ist nur noch Montoya  
624 mit der ersten Spritladung unterwegs #00:33:49# ((KW: 00:33:53, R2, 1 sec Ü/R15))  
625 ((KW: 00:33:59 Barrichello in der Boxengasse, FaP)) ((KW: 00:34:02 Boxenstop  
626 Barrichello, Boxenabfahrt Barrichello, FaP)) Einblendung BF (00:34:04 bis  
627 00:34:16 Barrichello) .. #00:34:07# Das war der eigenartige Lollipop der Ferrari-  
628 Truppe, mit dem Spiegel, damit Barrichello auch sehen kann was hinten passiert



629 ((...)) #00:34:15# ((KW: Barrichello in der Boxengasse, **Barrichello verliert an**  
630 **Position, fällt in die Ränge außerhalb der Punkte, Rang unklar**)) ((KW: 00:34:19,  
631 **R1, 1 sec Ü/R11**)) ((KW: 00:34:26, **R1**)) [[Beschreibung Aktivitäten Ferrari-Box ]]  
632 #00:34:27 Einblendung Z (00:34:28 Raikkonen vs. Alonso, bei 00:34:34  
633 fließender Übergang Einblendung Z Raikkonen vs. Montoya, bei 00:34:40  
634 fließender Übergang Einblendung Z Raikkonen vs. MSchumacher bis 00:34:43)  
635 .. #00:34:29# [[Fortsetzung Kommentar]] #00:34:30# ((KW: 7 sec **R1**, 16 sec **R2**, 1  
636 **sec R3**, 2 sec **Ü/R15**, 1 sec **Ü/R16**)) .. #00:34:40# Wann tankt ((...)) Montoya?  
637 #00:34:40# Wenn wir den gesehen haben, dann haben wir ein bereinigtes  
638 Klassement ((...)) #00:34:50# ..

639 S2: #00:34:53# Jetzt kommt Montoya #00:34:53# ((KW: Onboardkamera Montoya,  
640 **Montoya in der Boxengasse, R4**)) ..

641 S1: #00:34:57 Einblendung FK (00:34:58 bis 00:35:08 Montoya) Der in der  
642 Zwischenzeit vorbei war natürlich, an Michael Schumacher #00:35:00# ((KW:  
643 **00:35:05 Boxenstop Montoya, Boxenabfahrt Montoya, R4**)) Einblendung BZ  
644 (00:35:08 bis 00:35:21 Montoya) und jetzt sind wir gespannt wie sich dieses  
645 Fernduell gleich darstellt ((...)) #00:35:09# .. #00:35:14# Michael Schumacher jetzt  
646 über die Linie und also wieder an Montoya vorbei #00:35:19# ((KW: **Montoya in der**  
647 **Boxengasse, MSchumacher an Montoya vorbei, R4**)) .. #00:35:21 Einblendung  
648 **HB (00:35:22 bis Montoya)** Schumacher jetzt wieder Dritter hinter Raikkönen und  
649 Alonso #00:35:24#.. #00:35:25# Montoya hat Sprit für 26 Runden #00:35:27# ..  
650 #00:35:28# ((KW: **R4**)) Jetzt haben sie alle getankt, dann haben wir die Chance auch  
651 mal wieder an Köln zurück zu geben ((...)) #00:35:34# ((KW: **ein Jordan dreht sich**  
652 **und ein Sauber fährt neben die Strecke, Monteiro und Villeneuve kollidierten,**  
653 **R16, 2 sec R17**)) aber halt jetzt kucken wir erst mal was hier los ist #00:35:35#

654 S2: #00:35:35# Villeneuve #00:35:35#

655 S1: #00:35:36# Wieder Villeneuve #00:35:37# Zum dritten #00:35:37 Einblendung  
656 **YF (00:35:38 bis 00:36:44 .. #00:35:39# ((KW: Villeneuve fährt zurück auf die**  
657 **Strecke, R16**)) Einblendung FK (00:35:40 bis 00:35:51 Villeneuve) und diesmal  
658 war es ein Jordan, mit dem er kollidiert ist #00:35:41# .. #00:35:43# ((KW:  
659 **Villeneuve fährt, aber vorne am Wagen hat sich ein Stück Frontflügel gelöst**  
660 **und verhakt, der Rest ist weg, R16**)) oder der mit ihm kollidiert ist, da muss man  
661 jetzt erst mal auf die Zeitlupen warten #00:35:45# .. #00:35:51# ((KW: **Zeitlupe**  
662 **Kollision Monteiro vs. Villeneuve, R16, 10 sec R17**)) ((...)) Monteiro #00:35:53  
663 Einblendung FK (00:35:53 bis 00:35:56 Monteiro) ..

664 S2: #00:35:56# Ja, da hat ((...)) Monteiro den Villeneuve erst abgedrängt und dann,  
665 tja, kam's zur Kollision #00:36:02# .. #00:36:03# also, wäre vermeidbar gewesen von  
666 beiden #00:36:07# ((KW: **Zeitlupe andere Perspektive Villeneuve vs. Monteiro,**  
667 **R16, 7 sec R17**)) .. #00:36:08# da ist Villeneuve dann aufs Gras #00:36:09# und  
668 dadurch dass er aufs Gras kam hat er den Portugiesen erwischt #00:36:14# ((KW:  
669 **Zeitlupe andere Perspektive Villeneuve vs. Monteiro, R16, R17**)) .. #00:36:23#  
670 ach, das war der Kampf um Position 15 #00:36:25# ((**Rangfolge s. 00:36:40, Button**  
671 **hat Montoya überholt, Coulthard ist an RSchumacher vorbei, Villeneuve zurück**  
672 **gefallen auf Rang 18**)) ((KW: Villeneuve langsam auf der Strecke, er wird von  
673 **anderen Fahrern überholt, 1 sec R7, 3 sec R8, 4 sec R9, 8 sec R18, 7 sec R19, 6**  
674 **sec R20**)) ..

675 S1: #00:36:28# Ich hatte so eine schöne Überleitung von den Boxenstopps zu  
676 unserem Boxenstopp #00:36:33# ((KW: **Sauber Box wartet auf Villeneuve, ein**  
677 **Mechaniker hält einen Frontflügel, kein Auto zu sehen**)) die versuch' ich jetzt

678 noch mal, den jetzt fährt Villeneuve in die Box und wir fahren in unsere Box ((...))  
 679 #00:36:38# ((KW: Villeneuve, 1 sec R11, 6 sec R18, 3 sec R12, 2 sec R13)) ..  
 680 #00:36:39 Einblendung GS (00:36:40 bis 00:36:44 Raikkonen, Alonso,  
 681 MSchumacher, Button, Montoya, Fisichella, Coulthardt, RSchumacher)  
 682 ((Rangfolge ab Rang 9: Heidfeld, Massa, Barrichello, Klien, Sato, Trulli,  
 683 Karthikeyan, Albers, Monteiro, Villeneuve, Doornbus, Webber)) .. #00:36:44#  
 684 ((KW zur Werbepause))  
 685 ((Werbepause))  
 686 S1: #00:38:24# ((KW: 00:38:23, R2)) Einblendung GS (00:38:23 bis 00:38:28  
 687 Rang 17-20: Monteiro, Villeneuve, Doornbus, Webber) ((KW: 00:38:25, 2 sec  
 688 Ü/R13, 3 sec Ü/R14, 5 sec R2)) .. #00:38:26# 38 Runden sind's noch von 67  
 689 #00:38:30# ((KW: R2, 1 sec R14)) .. #00:38:31# unverändert vorn Kimi Raikkönen,  
 690 dann Fernando Alonso, dann Michael Schumacher, Jenson Button #00:38:36# ..  
 691 #00:38:38# ((KW: Ü/R17, R4, 1 sec R3)) ((...)) Montoya auf der Fünf #00:38:39  
 692 Einblendung Z (00:38:41 MSchumacher vs. Button, bei 00:38:52 fließender  
 693 Übergang Einblendung Z : Button vs. Montoya bis 00:38:59) und wir erinnern uns  
 694 #00:38:41# ((KW: 4 sec R3, 5 sec Ü/R17, 7 sec R4, Button überundet Monteiro))  
 695 er ist aus der letzten Reihe gestartet #00:38:42# .. #00:38:43# und nach dem ersten  
 696 Tankstopp in den Punkten auf 5 ((...)) #00:38:47#  
 697 S2: #00:38:49# ((KW: 1 sec R3, 5 sec R4, 2 sec Ü/R17)) ((KW: 00:38:54, 2 sec R3,  
 698 16 sec R4, 2 sec Ü/R17)) Eine sehr gute Leistung, er hat ja nur noch siebeneinhalb  
 699 Sekunden Rückstand auf Button und der ist nur 9 Sekunden hinter Michael  
 700 Schumacher #00:38:53# also das Podium ist für Montoya durchaus noch in  
 701 Reichweite #00:38:58# ((KW: 00:39:04, 2 sec R2, 5 sec R3, 6 sec R4, 6 sec  
 702 Ü/R17)) ((KW: 00:39:12; 3 sec R2, 6 sec R3, 7 sec R4, 7 sec Ü/R17, 7 sec R5))  
 703 Einblendung Z (00:39:17 Alonso vs. MSchumacher, bei 00:39:19 fließender  
 704 Übergang Einblendung Z MSchumacher vs. Button, bei 00:39:23 fließender  
 705 Übergang Einblendung Z Button vs. Montoya bis 00:39:31) ((KW: 00:39:29; R5))  
 706 ((KW: 00:39:34, R5)) ((KW: 00:39:41, Ü/R17, R5)) ((KW: 00:39:43 Zeitlupe  
 707 Alonso, R2)) ..  
 708 S1: #00:39:45# Zeitlupe von Fernando Alonso #00:39:47 Einblendung FK (00:39:47  
 709 bis 00:39:50 Alonso) .. #00:39:49# der hoffentlich jetzt nicht über irgendein  
 710 Trümmerteil jetzt fahren wird von Villeneuve #00:39:52# ((KW: Zeitlupe Alonso,  
 711 R2)) .. #00:39:53# und davon liegen reichlich rum auf der Strecke #00:39:54# ((KW:  
 712 00:40:01 Renault Kommandostand, Teamchef Briatore, kein Auto im Bild))  
 713 ((KW: 00:40:06; R1)) .. #00:40:08# und wieder der Spitzenreiter #00:40:09# ..  
 714 #00:40:10# ((KW: R1)) Einblendung Z (00:40:14 bis 00:40:19 Raikkonen vs.  
 715 Alonso) ((KW: 00:40:19, R1)) ((KW: 00:40:23; R1)) ((KW: 00:40:28, R1)) ((KW:  
 716 00:40:35, R1)) ((KW: 00:40:40, R1)) ((KW: 00:40:44, R1)) er ist auf Schützenhilfe  
 717 von anderen, in erster Linie von seinem Teamkollegen angewiesen, denn selbst  
 718 wenn er ((...)) jetzt alle Rennen gewinnt, schafft er es nicht Weltmeister zu werden,  
 719 wenn Alonso regelmäßig hinter ihm auf Platz 2 rein kommt. Dafür ist einfach der  
 720 Vorsprung des Spaniers schon zu groß. Raikkönen muss selbst immer optimal  
 721 punkten und er muss hoffen, dass möglichst viele andere Fernando Alonso wertvolle  
 722 Zähler abnehmen oder dass ((...)) er halt auch mal ausscheidet ((...)) #00:40:46  
 723 Einblendung GA (00:40:49 bis 00:41:00 Raikkonen, Alonso, MSchumacher,  
 724 Button, Montoya, Fisichella, Coulthardt, RSchumacher) ((Albers vorbei an  
 725 Karthikeyan)) ((KW: 00:40:52, 13 sec R1, 2 sec Ü/R13, 5 sec Ü/R14, 11 sec R2, 1  
 726 sec Ü/R15, 5 sec Ü/R16, 21 sec R3, 10 sec R4, 4 sec R5)) .. #00:40:53# Achter  
 727 Platz für Ralf Schumacher #00:40:55# und direkt dahinter Nick Heidfeld #00:40:57#

728 also Ralf, dadurch dass er sehr spät getankt hat, hat sich massiv nach vorn  
 729 geschoben, vorbei an Nick Heidfeld #00:41:03 **Einblendung Z (00:41:05 bis**  
 730 **00:41:15 Raikkonen vs. Alonso)** Das ist 'ne sehr, sehr schöne enge Geschichte,  
 731 denn die beiden sind nur eine Sekunde auseinander #00:41:08# .. #00:41:12# also  
 732 deutsch-deutsches Duell im Moment um Platz 8 und damit um den letzten zu  
 733 vergebenden WM-Punkt #00:41:18# ..

734 S2: #00:41:22# Und Jenson Button hat sich sukzessive herangehangelt an Michael  
 735 Schumacher ((...)) #00:41:30# ..

736 S1: #00:41:34 **Einblendung ZV (00:41:36 bis 00:41:48 MSchumacher vs. Button)**  
 737 **((KW: 00:41:40 Onboardkamera Button, R3, R4) ((KW: 00:41:48, 3 sec Ü/R16, 5**  
 738 **sec R3, 8 sec R4, 2 sec R5))** Und er könnte dann durchaus den vielen, vielen  
 739 Rotkäppchen hier so ein bisschen die Feiertagsstimmung verhaseln. Denn im  
 740 Moment ((...)) könnten sie wenigstens eine Podestteilnahme von Michael am Ende  
 741 bejubeln ((...)) #00:41:51 **Einblendung ZV (00:41:51 bis 00:42:04 MSchumacher**  
 742 **vs. Button)** .. #00:41:52# aber Jenson Button macht im Moment einen sehr  
 743 unromantischen Eindruck und er #00:41:56#

744 S2: #00:41:56# **((KW: 2 sec Ü/R16, 10 sec R3, 2 sec R4))** er will die Honda-Tribüne  
 745 wahrscheinlich glücklich machen #00:41:58# .. #00:41:59# **((KW: R3, 4 sec R4))**  
 746 **[[Ferrari-Performance]] #00:42:06# ((KW: Ü/R16, R3, 3 sec R4)) ((KW: 00:42:10;**  
 747 **R11, R12))** [[Schumacher fährt das Auto am Limit im Qualifikationsmodus]]  
 748 #00:42:14# **((KW: 2 sec R11, 3 sec R12))** .. #00:42:16 **Einblendung Z (00:42:17 bis**  
 749 **00:42:23 Barrichello vs. Klien)** nur es nutzt nichts, man kann nicht schneller fahren  
 750 als das Auto fährt #00:42:18# **((KW: R11, R12)) ((KW: 00:42:21, R11, R12))** ..

751 S1: #00:42:22# **((KW: Onboardkamera Klien, R11, R12))** Und Rubens Barrichello  
 752 hat Mühe Christian Klien hinter sich zu halten #00:42:26 **Einblendung FP (00:42:27**  
 753 **bis 00:42:32 Klien)** .. #00:42:28# [[Witz Ferrari/Schleichwerbung]] #00:42:46# **((KW:**  
 754 **R11, 5 sec R12)) ((KW: 00:42:54, R11, R12)) ((KW: 00:42:57, 3 sec R11, 6 sec**  
 755 **R12)) ((KW: 00:43:03, 3 sec R11, 6 sec R12)) ((KW: 00:43:09; 2 sec R11, 4 sec**  
 756 **R12))** **Einblendung Z (00:43:09 Massa vs. Barrichello, bei 00:43:13 fließender**  
 757 **Übergang Einblendung Z Barrichello vs. Klien, bei 00:43:17 fließender**  
 758 **Übergang Einblendung Z Klien vs. Trulli bis 00:43:22)** .. #00:43:14# Ungefähr  
 759 Halbzeit jetzt #00:43:15# **((KW: R11, 8 sec R12))** und Button ist bis auf 0,8  
 760 Sekunden dran an Michael Schumacher #00:43:20# **((KW: 00:43:26, R11, R12))**  
 761 **((KW: 00:43:33 Hubschrauberkamera, R1))** ((...)) jetzt wird's langsam ernst für  
 762 Michael Schumacher im Duell gegen ((...)) Jenson Button ((...)) #00:43:34  
 763 **Einblendung FP (00:43:41 bis 00:43:48 Raikkonen) ((KW: 00:43:48, 2 sec R20, 7**  
 764 **sec R1))** **Einblendung GS (00:43:54 bis 00:44:24 Raikkonen, Alonso,**  
 765 **MSchumacher, Button, Montoya, Fisichella, Coulthardt, RSchumacher,**  
 766 **Heidfeld, Massa, Barrichello Klien, Trulli, Sato, Albers, Karthikeyan, Monteiro,**  
 767 **Villeneuve, Doornbus, Webber) ((KW: 00:43:55; R1)) ((KW: 00:44:00, R1)) ((KW:**  
 768 **00:44:01; 2 sec Ü/R20, 6 sec R2)) ((KW: 00:44:07; R2))** .. #00:44:09# **((KW: R2, 1**  
 769 **sec Ü/R20))** Alonso in der letzten Runde ausnahmsweise mal sogar ein bisschen  
 770 schneller als Kimi Raikkönen #00:44:12# ..

771 S2: #00:44:17# **((KW: R2, 1 sec Ü/R20))** Ja, Alonso der lässt einfach noch nicht  
 772 locker #00:44:21# **((KW: R3, 5 sec R4))** hier sehen wir Webber immer noch mit acht  
 773 Runden Rückstand ((...)) #00:44:26 **Einblendung Z (00:44:30 Alonso vs.**  
 774 **MSchumacher, bei 00:44:34 fließender Übergang Einblendung Z MSchumacher**  
 775 **vs. Button, bei 00:44:45 fließender Übergang Einblendung Z Button vs.**  
 776 **Montoya bis 00:44:49) ((KW: 00:44:31, R3, 2 sec R4)) ((KW: 00:44:35, R3, 1 sec**



777 **R4))** und hier das Duell um Position 3, Michael Schumacher vorne, Button dahinter  
778 ((...)) #00:44:36# **((KW: 00:44:40 Onboardkamera Button, R3, R4))** ..

779 S1: #00:44:42# Die beiden haben wir ja diese Saison ja schon mal in einem tollen  
780 Zweikampf ((...)) #00:44:44# da kam Michael Schumacher von hinten ((...)) und kam  
781 dann an Button vorbei #00:44:52# .. #00:44:52# jetzt umgekehrte Vorzeichen  
782 #00:44:55# .. #00:44:55# und aus dieser Onboard-Perspektive von Button der Blick  
783 in den Himmel #00:44:59# .. #00:45:00# **((KW: 00:45:04, 2 sec R3, 5 sec R4))**  
784 [[Regenhoffnung]] #00:45:06#

785 S2: #00:45:06# **((KW: 00:45:09, 3 sec R3, 6 sec R4)) ((KW: 00:45:15**  
786 **Hubschrauberkamera, 12 sec R20, 12 sec R2, Raikkonen ganz langsam, er wird**  
787 **von Webber und Alonso überholt, 2 sec R20, 3 sec R1, 9 sec R2/Raikkonen))**  
788 [[Regenprognose erst für Rennende]] #00:45:23# .. #00:45:23# So, da ist einer ganz  
789 langsam #00:45:24# .. #00:45:29 **Einblendung FK (00:45:30 bis 00:45:39**  
790 **Raikkonen) ((KW: 00:45:33 Raikkonen steht auf der Strecke, er macht das**  
791 **Lenkrad ab und steigt aus, Helfer kommen zur Bergung des Wagens, Ausfall**  
792 **Raikkonen, FaP/Raikkonen))** das ein McLaren, Kimi Raikkönen Motorschaden  
793 wahrscheinlich ((...)), na gibt's das dann #00:45:34#

794 S1: #00:45:34 **Einblendung YF (00:45:37 bis 00:50:23) Das darf doch nicht wahr**  
795 **sein, geht denn diese Seuchengeschichte bei den Silbernen nie zu Ende** #00:45:40#  
796 da hat er das Rennen im Griff. und wie schon so oft in dieser Saison lässt ihn die  
797 Technik im Stich #00:45:47# .. #00:45:48# [[Vorprogramm Raikkönen äußerte  
798 Wunsch nach zuverlässigerem Motor]] #00:45:58# **((KW: Boxenstop Heidfeld, R8))**  
799 .. #00:46:00 **Einblendung BF (00:46:01 bis 00:46:13 Heidfeld) [[Kritik Haltbarkeit**  
800 **McLaren]]** #00:46:05#

801 S2: #00:46:05# **((KW: 00:46:11 Boxenabfahrt Heidfeld, Heidfeld in der**  
802 **Boxengasse, R8))** #00:46:12# **((KW: Raikkonen geht von seinem defekten**  
803 **Wagen weg, Helfer beginnen mit der Bergung, FaP))** **Einblendung FK (00:46:18**  
804 **bis 00:46:23 Raikkonen) ((KW: 00:46:19 Raikkonen zu Fuss, kein Auto im Bild))**  
805 Also, also man hat gesehen, dass hinten etwas blockiert hat ((...)). mag sein, dass an  
806 der Antriebsstange etwas blockiert ist ((...)) #00:46:23# na, der kann einem schon leid  
807 tun #00:46:24# .. #00:46:25# **((KW: Raikkonens Wagen wird geborgen, FaP))** er  
808 hat das schnellste Auto im Feld, er fährt perfekt ((...)) #00:46:31#

809 S1: #00:46:31# Also der eine hat nur die Seuche, Kimi Raikkönen #00:46:33# **((KW:**  
810 **Raikkonen zu Fuss, kein Auto im Bild))** und der andere ist wirklich der Glücksprinz  
811 ((...)) Fernando Alonso. Bei dem geht nie was kaputt ((...)) #00:46:41# .. #00:46:42#  
812 **((KW: Raikkonens Wagen wird geborgen, FaP))** der könnte# ((...)) im Moment  
813 rückwärts fahren ((...)) #00:46:47#

814 S2: #00:46:47# **((KW: Onboardkamera Alonso, R1))** **Einblendung FP (00:46:53**  
815 **bis 00:47:00 Alonso)** Ja, es ist unglaublich, schade das wär so schön gewesen,  
816 wenn Raikkönen ((...)) hätte aufholen können im Hinblick auf die WM, aber wenn's so  
817 bleibt ist der Zug wirklich bald abgefahren #00:46:57# **((KW: R1, 3 sec Ü/R19))** ..

818 S1: #00:47:00 **Einblendung Z (00:47:08 Alonso vs. MSchumacher, bei 00:47:10**  
819 **fließender Übergang Einblendung Z Alonso vs. Button, bei 00:47:16 fließender**  
820 **Übergang Einblendung Z Alonso vs. Montoya bis 00:47:20)** Und das hat natürlich  
821 Fernando Alonso schon längst über Funk gemeldet bekommen ((...)) #00:47:09#  
822 **((KW: R1))** da steht der große Rivale #00:47:10# .. #00:47:11# **((KW: R1))** Hand aufs  
823 Herz was geht in so einem Moment in einem Fahrer vor, da freut man sich schon  
824 #00:47:14#



825 S2: #00:47:14# ((KW: R1, 1 sec Ü/r19)) ((KW: 00:47:21 Bergung von Raikkonens  
826 Wagen, FaP)) [[Fahrer freut sich immer, wenn der Konkurrent nicht mehr in  
827 Schlagdistanz]] #00:47:23# ja, also das ist

828 S1: #00:47:23# ((KW: 00:47:30 Zeitlupe Ausfall Raikkonen, FaP)) ((fällt S2 ins  
829 Wort)) [[Mitleid unter den Fahrern gibt es nicht]] #00:47:31#

830 S2: #00:47:31# Das ist richtig, ja #00:47:33 Einblendung FK (00:47:33 bis 00:47:38  
831 Raikkonen) Jetzt schauen wir mal von hinten (...) ja, da raucht's schon# (...)   
832 #00:47:38# .. #00:47:39# ja #00:47:39# ((KW: 00:47:45 Bergung von Raikkonens  
833 McLaren, FaP)) .. #00:47:46# ((KW: 00:47:51 Onboardkamera Button, R2, R3))  
834 also das nützt nichts wenn man daran rum ruckelt an dem Auto (...) #00:47:55  
835 Einblendung FP (00:47:55 bis 00:48:02 Button) ..

836 S1: #00:47:57# ((KW: 00:48:02, 7 sec R2, 9 sec R3)) ((KW: 00:48:06, 6 sec R2, 7  
837 sec R3, 2 sec R4)) ((KW: 00:48:13, 2 sec R2, 3 sec R3)) ((KW: 00:48:16, 4 sec R2,  
838 5 sec R3)) [[Kommentar zur perfekt ausgestatteten Team-Küche McLaren]]  
839 #00:48:18# Vielleicht hat man zuviel Technik in die Küche und zuwenig in das Auto  
840 gesteckt #00:48:20#

841 S2: #00:48:20# ((KW: R2, 6 sec R3)) Einblendung Z (00:48:22 Alonso vs.  
842 MSchumacher, bei 00:48:26 fließender Übergang Einblendung Z MSchumacher  
843 vs. Button, bei 00:48:33 fließender Übergang Einblendung Z Button vs.  
844 Montoya bis 00:48:35) Ja, also das was wir jetzt hier im Bild haben (...), dass ist  
845 jetzt richtig ein beinhardter Zweikampf um Position 2 #00:48:27# ((KW: 00:48:28  
846 Onboardkamera Button, R2, R3)) .. #00:48:29# Button hat den Anschluss  
847 geschafft, aber jetzt hat er natürlich genau die Probleme die in der Formel 1 nun mal  
848 üblich sind, wenn man direkt hinterher fährt #00:48:37# .. #00:48:38# ((KW: R2, 4  
849 sec R3)) Einblendung GA (00:48:38 bis 00:48:53 Alonso, MSchumacher, Button,  
850 Montoya, Fisichella, Coulthardt, RSchumacher, Heidfeld, Massa) ((KW:  
851 00:48:42 Cat Cam, 7 sec R2, 9 sec R3)) es ist sehr, sehr sich da einen Vorteil zu  
852 erarbeiten, aber wie gut im Moment der Honda im Moment im Vergleich zum Ferrari  
853 geht, sieht man daran, dass er eben so nah ran fahren kann #00:48:48# ..  
854 #00:48:49# ((KW: 00:48:51 Onboardkamera Button, R2, R3)) ((KW: 0:48:53, 2 sec  
855 R2, 4 sec R3)) [[Trotz Windschatten so nah am Vordermann spricht für höheren  
856 Grip]] #00:48:54# .. #00:48:55# Also #00:48:56# .. #00:48:57# ((KW: 2 sec R2, 4  
857 sec R3)) höchst wahrscheinlich #00:48:59# .. #00:49:00# wird's da bald mal einen  
858 Überholversuch geben #00:49:01# ((KW: 3 sec R2, 6 sec R3)) ..

859 S1: #00:49:04# Aber spannend natürlich auch die Frage, wer tankt von den beiden  
860 jetzt beim nächsten mal früher #00:49:07# ((KW: R2, R3)) .. #00:49:10# ((KW: R1))  
861 ((KW: 00:49:13, 2 sec Ü/R19, 5 sec R1)) Einblendung GS (00:49:13 bis 00:49:41  
862 Alonso, MSchumacher, Button, Montoya, Fisichella, Coulthardt, RSchumacher,  
863 Heidfeld, Massa, Barrichello, Klien, Trulli, Sato, Albers, Karthikeyan,  
864 Raikkonen, Monteiro, Villeneuve, Monteiro Doornbus, Webber) wer hat beim  
865 ersten mal wie viel Benzin reingefüllt bekommen #00:49:14# ((KW: 00:49:18, 1 sec  
866 Ü/R19, 3 sec R1)) .. #00:49:22# ((KW: 2 sec Ü/R14, 4 sec Ü/R15, 5 sec Ü/R19, 5  
867 sec R1)) Alonso mit der geschenkten Führung, wieder einmal #00:49:24# ((KW:  
868 00:49:27 Boxentafel für MSchumacher, kein Auto im Bild)) .. #00:49:32# ((KW:  
869 R2, R3)) 27,5 Sekunden Vorsprung auf Michael Schumacher #00:49:35# ..  
870 #00:49:36# ((KW: Onboardkamera Button, R2, R3)) der hat (...) Jenson Button  
871 wirklich direkt im Nacken #00:49:39# und von hinten kommt jetzt auch Montoya  
872 immer näher #00:49:43#

873 S2: #00:49:43# ((KW: 00:49:49 Heckkamera MSchumacher, R2, R3)) wir haben's

874 vorhin angesprochen, der Montoya holt ((...)) auf dieses Duo #00:49:51# ..  
 875 #00:49:52# ((...)) Michael ist momentan der langsamste im Bunde hier #00:49:54#  
 876 **((KW: 3 sec R2, 4 sec R3, 10 sec R4)) Einblendung Z (00:49:56 MSchumacher**  
 877 **vs. Button, bei 00:50:01 fließender Übergang Einblendung Z Button vs.**  
 878 **Montoya, bei 00:50:08 fließender Übergang Einblendung Z Montoya vs.**  
 879 **Fisichella bis 00:50:14) .. #00:49:57# und Montoya lacht sich ins Fäustchen da**  
 880 **hinten #00:49:59# denn er sieht nämlich die Probleme von Button #00:50:02# dass**  
 881 **er an Michael nicht richtig vorbei kommt #00:50:04# ((KW: 2 sec R2, 3sec R3, 8 sec**  
 882 **R4)) und der Abstand nur noch zweieinhalb Sekunden ungefähr #00:50:09# ((KW:**  
 883 **00:50:12, R4)) ..**

884 S1: #00:50:14# (wie jedes Mal bleibt) uns mal wieder die Frage, halten die Reifen  
 885 lang #00:50:15# [[Boxenstopps mit vereinzelt guten Michelin]] #00:50:19# ..  
 886 #00:50:20# **((KW: Raikkonens Wagen wird neben der Strecke durche eine**  
 887 **Zaunöffnung geschoben, FaP)) Michaels sahen nicht so überragend aus**  
 888 **#00:50:22# ((KW: Zeitlupe Hubschrauberkamera Ausfall Raikkonen, FaP))**  
 889 **Einblendung FK (00:50:26 bis 00:50:33 Raikkonen) ((KW: 00:50:33 Zeitlupe**  
 890 **Ausfall Raikkonen andere Perspektive, FaP)) [[Reifenprobleme Bridgestone im**  
 891 **Laufe der Saison]] #00:50:34# ((KW: Wiederholung, R10, R11, 3 sec Ü/R14)) Wär**  
 892 **das 'ne Erklärung für Michaels nachlassende Schnelligkeit #00:50:38#..**

893 S2: #00:50:40# Na, ich glaube nicht #00:50:41# **((KW: Klien überholt Barrichello,**  
 894 **R10, R11)) Ich meine das ist schwer zu sagen #00:50:43# hier sehen wir den Klien**  
 895 **und Barrichello, die haben Plätze getauscht #00:50:46# ((KW: 1 sec R10, 2 sec**  
 896 **R11, 1 sec Ü/R14)) .. #00:50:48# ((KW: Zeitlupe Überholvorgang Klien gegen**  
 897 **Barrichello, es gilt die Rangreihe vor dem Überholmanöver, Ü/R14, R10, R11))**  
 898 **ist schwer zu sagen, bei nächsten Boxenstopp müssen wir ganz genau #00:50:52#**  
 899 **jetzt sehen wir was passiert ist #00:50:53 Einblendung FK (00:50:55 bis 00:50:58**  
 900 **Klien) wie hat Klien Barrichello überholt, na, klassisches Ausbremsen in die**  
 901 **Haarnadel #00:50:58# .. #00:51:00# und Christian Albers lässt da gleich alle beide**  
 902 **durchfahren #00:51:02# ((KW: Ferrari Kommandostand, kein Auto im Bild)) ..**  
 903 **#00:51:04# ..**

904 S1: #00:51:05# **((KW: Onboardkamera Klien, R2, R3)) ((KW: 00:51:10, R2, R3, 3**  
 905 **sec R4, 1 sec Ü)) Einblendung RC (00:51:14 bis 00:51:32) (Stefano Dominicali)**  
 906 **einer der Top-Leute bei Ferrari, der es auch kaum glauben kann, wie locker ((...))**  
 907 **Rubens Barrichello überholt wird #00:51:15# ((KW: Cat Cam; 6 sec R2, 8 sec R3, 3**  
 908 **sec R4)) Jetzt gibt's die nächsten Untersuchungen. Die Autos mit den Nummern 11**  
 909 **und 18 ((...)) schaut man sich noch mal an #00:51:22# .. #00:51:23# ((KW: 1 sec R2,**  
 910 **2 sec R3, 4 sec R4)) dass ist Villeneuve gegen ((...)) Monteiro, das war die Kollision**  
 911 **die wir vorhin gesehen haben #00:51:27# ((KW: 00:51:30 Heckkamera**  
 912 **MSchumacher, R2, R3, R4)) ((KW: 00:51:37, 2 sec R2, 2 sec R3, 6 sec R4))**  
 913 **schauen wir mal, was dabei raus kommt, wir halten sie auf dem laufenden, wenn wir**  
 914 **gleich wieder für sie da sind ((...)) #00:51:39# Alonso vor Michael Schumacher und**  
 915 **Jenson Button #00:51:41 Einblendung Z (00:51:41 MSchumacher vs. Button, bei**  
 916 **00:51:43 fließender Übergang Einblendung Z Button vs. Montoya, bei 00:51:46**  
 917 **fließender Übergang Einblendung Z Montoya vs. Fisichella bis 00:51:46)) ((KW:**  
 918 **00:51:43, 1 sec R2, 2 sec R3, 4 sec R4)) .. #00:51:47# ((KW))**

919 ((Werbepause))

920 S1: #00:56:35# **((KW: 00:56:34, R2)) Einblendung GA (00:56:34 bis 00:56:41**  
 921 **Alonso, MSchumacher, Button, Montoya, Fisichella, Coulthardt RSchumacher,**  
 922 **Massa) .. #00:56:36# ((KW: 3 sec R2, 4 sec R3)) ((KW: 00:56:40, 3 sec R2, 7 sec**

923 **R3, 2 sec R4)) ((KW: 00:56:43 Onboardkamera Button, R2, R3))** Wie schlecht  
 924 muss es einem Land gehen, wenn einem mitten im Sommer, an einem  
 925 wunderschönen Feriensonntag 150.000 Leute, statt Sonne Regen wünschen (...)  
 926 #00:56:45# ..

927 S2: #00:56:47# ((lacht)) Ja! #00:56:47# **((KW: R2, 3 sec R3, 2 sec R4))** ..

928 S1: #00:56:48 **Einblendung Z (00:56:49 MSchumacher vs. Button, bei 00:56:54**  
 929 **Einblendung Z Button vs. Montoya, bei 00:56:59 fließender Übergang**  
 930 **Einblendung Z Montoya vs. Fisichella bis 00:57:01)** Wäre die letzte Chance hier  
 931 für Michael Schumacher #00:56:50# **((KW: R2))** denn Jenson Button kommt immer  
 932 näher ran #00:56:52# **((KW: R3))** also die letzte Chance im Sinne ganz nach vorn zu  
 933 kommen #00:56:55# **((KW: R2, R3))** jetzt geht's erst einmal darum, den im Moment  
 934 in seinem Besitz befindlichen 2. Platz zu sichern #00:57:00# Jenson Button macht  
 935 richtig Druck #00:57:02# **((KW: 00:57:05, R1))** vorne ist Fernando Alonso 33  
 936 Sekunden enteilt #00:57:06# **((KW: 00:57:09, R1)) Einblendung Z (00:57:09 bis**  
 937 **00:57:18 Alonso vs. MSchumacher) ((KW: 00:57:16, R2, R3, 1 sec R4)) ((KW:**  
 938 **00:57:19 Ferrari Kommandostand, kein Auto im Bild))** und Kimi Raikkönen klar in  
 939 Führung liegend, hat wieder einmal die Technik einen Streich gespielt, er musste  
 940 seinen (...) Silberpfeil abstellen. Und das mit einem Sieg wieder einmal vor Augen  
 941 #00:57:21# .. #00:57:27# **((KW: 5 sec R2, 8 sec R3, 2 sec R4)) ((KW: 00:57:35**  
 942 **Button überholt MSchumacher, R2, R3, R4)) Einblendung GS(00:57:35 bis**  
 943 **00:57:43 Alonso, MSchumacher, Button, Montoya, Fisichella, Coulthardt**  
 944 **RSchumacher, Massa)** Ja, das Funkgerät bei Ross Braun für Rubens Barrichello,  
 945 was soll er mit dem besprechen? Rette den 10. Platz (...) oder was sagt man so  
 946 #00:57:37#

947 S2: #00:57:38# Na ja, (...) es gibt so ein paar #00:57:38# jetzt Button #00:57:40#  
 948 **((KW: Cat Cam, Button überholt MSchumacher, R2, R3, R4))** .. #00:57:42# uuuh,  
 949 mit viel Risiko, aber sauber gemacht #00:57:45# **((KW: jubelnde Honda**  
 950 **Mechaniker nach Buttons Überholvorgang, kein Auto im Bild) ((KW: 00:57:46,**  
 951 **R2, R3, R4, 2 sec Ü))** ..

952 S1: #00:57:49 **Einblendung FK (00:57:49 bis 00:57:52 Button)** Und das war's  
 953 #00:57:50# **((KW: Ferrari Box, kein Auto im Bild))**

954 S2: #00:57:50# ((fällt S1 ins Wort)) ja, da hat der Michael #00:57:50#

955 S1: #00:57:50# mit dem zweiten Platz von Michael Schumacher #00:57:51#..

956 S2: #00:57:51# (...) #00:57:53# **((KW: R2, R3))**.. #00:57:55# weil er ganz spät erst  
 957 raus gezogen ist #00:57:57# **((KW: 3 sec R2, 4 sec R3, 3 sec R4))** .. #00:57:58#  
 958 **((KW: 00:58:01, R2, R3, R4))** also ist ganz lange direkt hinter Michael geblieben und  
 959 hat dann erst im allerletzten Moment den Überholvorgang eingeleitet (...) )  
 960 #00:58:05# **((KW: Zeitlupe Überholvorgang Button gegen MSchumacher, zu**  
 961 **diesem Zeitpunkt noch umgedrehte Rangfolge, R2, R3)) Einblendung FK**  
 962 **(00:58:08 bis 00:58:13 Button)** aber (...) Michael Schumacher der kämpft im  
 963 Moment mit stumpfen Waffen #00:58:09# .. #00:58:11# denn wenn er ein  
 964 gleichwertiges Auto hätte, dann hätte er hier gegen halten können #00:58:14# aber  
 965 (...) Button fährt wie auf Schienen #00:58:17# **((KW: Zeitlupe Button gegen**  
 966 **MSchumacher andere Perspektive, zu diesem Zeitpunkt noch umgedrehte**  
 967 **Rangfolge, R2, R3, 3 sec R4))** und Schumacher hat hier (...) die Strecke verlassen  
 968 #00:58:19# hier hat man gesehen, erst bei ungefähr 80 Meter ist er rausgezogen aus  
 969 dem Windschatten #00:58:23# ..

970 S1: #00:58:25# **((KW: jubelnde Honda Mechaniker, kein Auto im Bild)) ((KW:**



971 **00:58:32, 3 sec R3, 4 sec R4)) ((KW: 00:58:35, 4 sec R2, 7 sec R3, 6 sec R4))**  
 972 **[[Rückblick Saison 2004, wo Schumacher Trulli überlegen überholte]] #00:58:38#**  
 973 **((KW: 00:58:42, 1 sec R2, 4 sec R3, 3 sec R4)) ((KW: 00:58:46, 1 sec R2, 4 sec**  
 974 **R3, 4 sec R4)) [[Reifennachteil von Ferrari]] #00:58:49# ((KW: Vorbereitung zum**  
 975 **Boxenstop in der Hondabox, kein Auto im Bild)) [[Unterlegenheit nicht nur ein**  
 976 **Reifenproblem]] #00:58:55# ((KW: Ü/R20, R2))**  
 977 S2: #00:58:56# Das ist richtig. Also das kann nicht nur der Reifen sein #00:58:57#  
 978 **((KW: 00:59:01; R2, Ü/R20)) [[Bridgestone nicht immer schlecht]] #00:59:08# ((KW:**  
 979 **R3, 1 sec R4)) ((KW: 00:59:11, R3, R4)) Bei Ferrari ist das Auto ((...)) kein**  
 980 **besonders glücklicher Wurf #00:59:13# .. #00:59:17# ((KW: 4 sec R2, 7 sec R3, 9**  
 981 **sec R4)) Ja, Button hat sich jetzt schon mal enorm absetzen können ((...)) #00:59:20**  
 982 **Einblendung Z (00:59:24 bis 00:59:29 MSchumacher vs. Montoya) ((KW:**  
 983 **00:59:26; R3, R4, R2)) ..**  
 984 S1: **#00:59:27# ((KW: Onboardkamera Montoya, R3, R4))** Die Frage ist jetzt,  
 985 (warum) kommt er jetzt rein, der Button ((...)) #00:59:32# ..  
 986 S2: #00:59:35# **((KW: 00:59:44 Button in der Boxengasse, Boxenstop Button,**  
 987 **fällt damit zurück auf Rang 7, R7))** Hier hat man gesehen, wie Montoya am  
 988 Lenkrad seinen Drehschalter verstellt hat, was das genau war wissen wir natürlich  
 989 nicht ((...)) #00:59:47# Ja, Button kommt rein #00:59:47 **Einblendung BF (00:59:48**  
 990 **bis 01:00:01 Button) ((KW: 00:59:51 Boxenstop Button, Boxenabfahrt Button,**  
 991 **man sieht auch die Renault Crew bei ihren Vorbereitungen, R7)) ..**  
 992 S1: #00:59:52# Also gut möglich, dass er die Geschichte da gleich noch mal machen  
 993 muss mit Michael Schumacher #00:59:56# .. #00:59:57# wenn der jetzt eins, zwei  
 994 Runden länger fährt, dann #00:59:59#  
 995 S2: (fällt S1 ins Wort) #01:00:00# **((KW: R2, R3))** ja, aber der fährt ja nicht so  
 996 schnell ((...)), dass er ihm Im Endeffekt gefährlich werden kann #01:00:04# **((KW:**  
 997 **R2, 4 sec R3)) ((KW: 01:00:11, R2, R3)) ((KW: 01:00:12 Onboardkamera**  
 998 **Montoya, R2, R3))** wenn man länger draußen bleibt, muss man auch sehr schnell  
 999 fahren können, um ((...)) den Vorteil umzusetzen ((...)) #01:00:15# ..  
 1000 S1: #01:00:17# Montoya #01:00:17# .. #01:00:19 **Einblendung Z (01:00:20 bis**  
 1001 **01:00:21 MSchumacher vs. Montoya) ((KW: 01:00:21 Alonso in der**  
 1002 **Boxengasse, R1))** rettet er jetzt die Mercedes-Ehre hier beim Heimspiel #01:00:22#  
 1003 **((KW: 01:00:25 Renault Mechaniker, kein Auto im Bild)) ((KW: 01:00:25**  
 1004 **Boxenanfahrt und Boxenstop Alonso, R1)) ..**  
 1005 S2: #01:00:28# Alonso #01:00:28# .. #01:00:30# der Führende #01:00:30# ..  
 1006 #01:00:31 **Einblendung BF (01:00:31 bis 01:00:45 Alonso) ((KW: 01:00:33**  
 1007 **Onboardkamera Alonso, Boxenstop, R1)) ((KW: 01:00:35 Boxenstop Alonso**  
 1008 **andere Perspektive, R1))** ((...)) über 37 Sekunden vor Button, vor dem Boxenstopp  
 1009 von Button #01:00:36# ..  
 1010 S1: #01:00:37# **((KW: Boxenstop und Boxenabfahrt Alonso, R1)) ((KW: 01:00:43,**  
 1011 **4 sec R2, 6 sec R3)) ((KW: 01:00:49, R2, 2 sec R3))** Und bei ihm wird wieder alles  
 1012 glatt gehen ((...)), wenn mal was schief geht bei Renault dann ((...)) nicht bei Alonso  
 1013 ((...)) sondern höchstens bei Fisichella #01:00:50 **Einblendung GS(01:00:53 bis**  
 1014 **01:01:19 Alonso, MSchumacher, Montoya, Fisichella, Coulthardt,**  
 1015 **RSchumacher, Button, Barrichello, Massa, Klien, Heidfeld, Trulli, Sato, Albers,**  
 1016 **Kathikeyan, Villeneuve, Monteiro, Doornbus, Webber, Raikkonen) ((KW:**  
 1017 **01:00:54, R1)) ((KW: 01:00:58, R1)) ((KW: 01:01:02, R2, 1 sec R3)) ((KW:**  
 1018 **01:01:09, R2, R3)) ((KW: 01:01:16; 2 sec R2, 4 sec R3)) ((KW: 01:01:20**



1019 Onboardkamera Montoya, **R2, R3**) .. #01:01:26# ((**KW: Boxengasse einige**  
 1020 **Teams bereiten Boxenstops vor, Boxenabfahrt Coulthardt, Coulthard fällt**  
 1021 **zurück auf Rang 7, weitere Rangreihe s. 01:02:36, R7**)) Einblendung BZ  
 1022 (01:01:28 bis 01:01:35 Coulthardt) David Coulthard in der Zwischenzeit auch zu  
 1023 seinem zweiten Stopp in der Box gewesen (...), Sie sehen in losfahren #01:01:32#  
 1024 ((**KW: 01:01:38, R7**)) ((**KW: 01:01:41, R8**)) Einblendung GS (01:01:45 bis  
 1025 01:01:55 Alonso, MSchumacher, Montoya, Fisichella, RSchumacher, Button,  
 1026 Coulthardt, Barrichello) ((**KW: 01:01:49, R8**)) ((**KW: 01:01:53 Onboardkamera**  
 1027 **Montoya, R2, R3**)) .. #01:01:56# ((**KW: R2, 2 sec R3**)) und da vorn jetzt Michael im  
 1028 Fernduell auf Jenson Button jetzt knapp 20 Sekunden #01:02:01# ((**KW: R2, R3,**  
 1029 **Ü/R14, Ü/R15**)) ((**KW: 01:02:02 Boxenanfahrt Trulli, R13**)) .. #01:02:04# das ist der  
 1030 nächste Stopp von Jarno Trulli #01:02:06# ((**KW: Boxenstop Trulli, Boxenabfahrt**  
 1031 **Trulli, R13**)) Einblendung BF (01:02:07 bis 01:02:19 Trulli, **R13**) ((**KW: 01:02:17**  
 1032 **Trulli fährt zurück auf die Rennstrecke, R13**)) ((**KW: 01:02:22, R13**)) ((**KW:**  
 1033 **01:02:27, 3 sec Ü/R15, 3 sec Ü/R14, 4 sec R2, 3 sec R3**)) .. #01:02:30#  
 1034 Schumacher vorbei an Karthikeyan #01:02:31# ((**KW: Karthikeyan wird von**  
 1035 **MSchumacher und Montoya überrundet, 4 sec Ü/R14, 5 sec R2, 6 sec R3, 7 sec**  
 1036 **Ü/R15**)) .. #01:02:33# vor sich hatte er Christian Albers #01:02:35# .. #01:02:36  
 1037 Einblendung GS (01:02:36 bis 01:02:54 Alonso, MSchumacher, Montoya,  
 1038 Fisichella, RSchumacher, Button, Coulthardt, Barrichello, Massa, Klien,  
 1039 Heidfeld, Sato, Trulli, Albers, Karthikeyan, Villeneuve, ((**KW: 01:02:38, 2 sec**  
 1040 **Ü/R14, 2 sec R2, 4 sec R3, 7 sec Ü/R15**)) und von hinten kommt mit riesen  
 1041 Schritten (...) Montoya #01:02:40# ..  
  
 1042 S2: #01:02:41# ((**KW: 01:02:45, 2 sec R13, 6 sec Ü/R14, 6 sec R2, 8 sec R3, 8 sec**  
 1043 **Ü/R15**)) Ja, mit riesen Schritten ist er näher gekommen, so lange Schumacher und  
 1044 Button sich so ein bisserl in den Haaren hatten, aber jetzt werden die Schritte  
 1045 deutlich kleiner #01:02:49# ((**KW: Cat Cam, 5 sec Ü/R14, 6 sec R2, R3, 9 sec**  
 1046 **Ü/R15**)) .. #01:02:56# ((**KW: 4 sec Ü/R14, 5 sec R2, 7 sec R3, 6 sec Ü/R15, 6 sec**  
 1047 **R4**)) ((**KW: 01:03:03, R14, R2, R3, 2 sec Ü/R15**)) im Moment holt er nur immer so  
 1048 ein, zwei Zehntelsekunden auf und noch ist er nicht in der Situation aus der er einen  
 1049 Überholvorgang wagen könnte #01:03:04# aber jetzt vielleicht klappt's ja jetzt.  
 1050 Überrundung #01:03:06 Einblendung Z (01:03:07 bis 01:03:27 Alonso vs.  
 1051 MSchumacher, bei 01:03:12 fließender Übergang Einblendung Z MSchumacher  
 1052 vs. Montoya, bei 01:03:22 fließender Übergang Einblendung Z Montoya vs.  
 1053 Fisichella) .. #01:03:08# von Christian Albers #01:03:08# ((**KW: Vorbereitung zum**  
 1054 **Boxenstop bei Ferrari, kein Auto im Bild**)) ..  
  
 1055 S1: #01:03:12# ((**KW: MSchumacher überrundet Albers 5 sec Ü/R14, R2, R3, 5**  
 1056 **sec Ü/R15**)) So, Boxenstopp bei Ferrari #01:03:14# .. #01:03:15# ((**KW: 01:03:19**  
 1057 **Montoya überrundet Albers, 4 sec R2, 6 sec R3, 6 sec Ü/R14, 4 sec Ü/R15, 2 sec**  
 1058 **R4**)) vorhin war es erst (...) Schumacher und dann (...) Barrichello, gut möglich,  
 1059 dass es auch jetzt wieder in dieser Reihenfolge passieren wird #01:03:21# ..  
 1060 #01:03:22# ((**KW: 01:03:25 MSchumacher biegt ab in die Box, 12 sec R2, 16 sec**  
 1061 **R3, 15 sec Ü/R14, 7 sec Ü/R15**)) in der Zwischenzeit hat sich Ralf wieder auf  
 1062 Position 5 nach vorn verbessert, aber das haben wir ja vorhin auch gesehen, da ist er  
 1063 sehr, sehr lange gefahren, hatte dadurch viele Plätze gut gemacht #01:03:30# ((**KW:**  
 1064 **01:03:36 MSchumacher in der Boxengasse, R2**)) .. #01:03:38 Einblendung FK  
 1065 (01:03:39 bis 01:03:53 MSchumacher) jetzt kommt Michael Schumacher zu seinem  
 1066 zweiten Stopp #01:03:40# ((**KW: Ferrari Boxencrew, Boxenanfahrt**  
 1067 **MSchumacher, R6**)) ((**KW: 01:03:42 Boxenstop MSchumacher, R6**)) ..  
  
 1068 S2: #01:03:43# schauen wir mal auf die Reifen, ob wir den linken Vorderreifen sehen  
 1069 können #01:03:48# .. #01:03:51#

1070 S1/ S2:# ((reden durcheinander)): #01:03:50# () #01:03:52# ((KW: Boxenabfahrt  
1071 MSchumacher, MSchumacher in der Boxengasse, R6))

1072 S2: #01:03:52# ahrg, der schaut nicht mehr so hundertprozentig gut aus #01:03:55#  
1073 ((KW: MSchumacher fährt zurück auf die Strecke, Button kommt vorbei,  
1074 MSchumacher fällt zurück auf Rang 6, 12 sec R6, 10 sec R5)) also es kann schon  
1075 sein ((...)) vielleicht ist man ein Risiko eingegangen #01:04:00# ((KW: R5, 7 sec R6))  
1076 und das war Jenson Button #01:04:02# .. #01:04:03# also der ist vorne geblieben  
1077 #01:04:04# das man ein Risiko eingegangen ist in Sachen Reifenwahl #01:04:07#..  
1078 #01:04:10# ((KW: R5, R6)) ja, und jetzt war fast noch ein Verbremser von Michael da  
1079 in der #01:04:13# ((KW: jubelnde englische Button Fans, kein Auto im Bild))  
1080 #01:04:15# ((KW: jubelnde Honda Boxen Crew, kein Auto im Bild)) ja, da haben  
1081 wir unsere Honda-Tribüne im Bild gehabt #01:04:18# .. #01:04:19# ((KW: 01:04:22,  
1082 R5, 5 sec R6)) und die freuen sich, dass Jenson Button vorne geblieben ist, auch  
1083 nach dem Boxenstopp von Michael Schumacher #01:04:24 Einblendung FP  
1084 (01:04:27 bis 01:04:31 MSchumacher) ..

1085 S1: #01:04:30# ((KW: Barrichello fährt aus der Box zurück auf die Strecke, hat  
1086 einen Platz verloren, Rangreihe s. 01:04:45, R9, 2 sec R10-R11)) ((KW: 01:04:35,  
1087 R9, R10)) ((KW: 01:04:38, 4 sec R9, 7 sec R10, 3 sec R11)) Und die Mechaniker  
1088 die leiden ((...)) die fiebern mit ihren Fahrern mit. Und das bedeutet für viele auch  
1089 richtig bares Geld #01:04:43# ((KW: 3 sec R9, 4 sec R10, 3 sec R11)) Einblendung  
1090 GS (01:04:45 bis 01:05:04 Alonso, Montoya, Fisichella, RSchumacher, Button,  
1091 MSchumacher, Coulthardt, Massa, Barrichello, Klien, Heidfeld, Sato, Trulli,  
1092 Albers, Kartikeyan, Villeneuve, Monteiro, Doornbus, Webber, OUT: Raikkonen)  
1093 ((KW: 01:04:47, R9, R10, 1 sec R11)) ((KW: 01:04:52, 1 sec Ü/R17, 2 sec Ü/R13, 9  
1094 sec R2)) [[Prämien für WM-Punkte für alle beteiligten Teammitglieder]] #01:04:54#  
1095 und deshalb freut man sich natürlich, wenn Button vorbei geht an Michael  
1096 Schumacher ((...)) #01:04:58#

1097 S2: #01:04:59# Ja, genau so ist es #01:04:59# .. #01:05:01# ((KW: Fisichella in der  
1098 Boxengasse, im Hintergrund RSchumacher in der Boxengasse, Boxenstop  
1099 Fisichella, R5, 6 sec R6)) Die BAR-Mechaniker die waren #01:05:02# Jetzt ist  
1100 Fisichella da #01:05:03# und dahinter kommen Ralf #01:05:04 Einblendung BF  
1101 (01:05:07 bis 01:05:24 Fisichella) ..

1102 S1: #01:05:09# Gespannt ob's gut geht beim weg fahren #01:05:12#

1103 S2: #01:05:12# \$,1 Sekunden war der Abstand, der Vorsprung von Fisichella  
1104 #01:05:15 fließender Übergang Einblendung 2BZ (01:05:15 bis 01:05:25  
1105 RSchumacher und Fisichella)) ((KW: 01:05:16 Boxenstop RSchumacher, R6)) ..  
1106 #01:05:17# ((KW: 01:05:20 Fisichella in der Boxengasse, Boxenstop  
1107 RSchumacher, Boxenabfahrt RSchumacher, Fisichella fährt zurück auf die  
1108 Strecke, R5, R6, 3 sec Ü)) da hat man gleich einen Besen um den Seitenkasten  
1109 sauber zu kehren #01:05:22# ..

1110 S1: #01:05:24# ((KW: Ü, R5, 1 sec R6)) Ralf ((...)) hat gern sein Auto schön sauber  
1111 #01:05:27# ..

1112 S2: #01:05:28# ((Fisichella und RSchumacher sind zurückgefallen auf Rang 5-  
1113 6)) Schaut ganz danach aus #01:05:29# ((KW: 3 sec Ü, R5, 5 sec R6, 1 sec R7))  
1114 also, an der Reihenfolge hat sich nichts geändert, Fisichella bleibt vorne, Ralf  
1115 dahinter, allerdings #01:05:33#

1116 S1:# ((redet dazwischen) #01:05:33# (aber ist näher ran gekommen) #01:05:34#  
1117 ((KW: 3 sec Ü, 4 sec R5, 5 sec R6, 2 sec R7))

1118 S2: #01:05:35# ist definitiv näher ran gekommen #01:05:36# ((KW: 01:05:41, 1 sec  
 1119 Ü/R17, 5 sec R2)) ((KW: 01:05:46, 1 sec Ü/R13, 2 sec Ü/R17, 6 sec R2)) also da  
 1120 waren die Mechaniker oder die Strategen bei Toyota auf jeden Fall besser als die bei  
 1121 Renault, da ist der Ralf, hat mit Sicherheit (...) zweieinhalb Sekunden gut gemacht  
 1122 bei den Boxenstopps #01:05:49# .. #01:05:52# ((KW: 1 sec Ü/R17, 5 sec R2)) so,  
 1123 jetzt natürlich ganz entscheidend wie fährt Montoya, denn der sollte jetzt #01:05:54#  
 1124 .. #01:05:57# ((KW: 1 sec Ü/R13, 4 sec Ü/R17, 10 sec R2)) das Auto ist leicht  
 1125 #01:05:58# .. #01:05:59# jetzt muss er ran (...) um unter Umständen, da ein  
 1126 bisschen weiter nach vorne zu kommen #01:06:07# ((KW: Zeitlupe Barrichello,  
 1127 Klien hat Barrichello überholt, R9, R10)) ..

1128 S1: #01:06:08# Dafür brauch' er natürlich freie Fahrt #01:06:09# (...) blaue Flaggen  
 1129 für (...) Monteiro #01:06:11# .. #01:06:16# ((KW: Zeitlupe: Klien überholt  
 1130 Barrichello, Barrichello hat Probleme, R9, R10)) Einblendung FK (01:06:17 bis  
 1131 01:05:22 Barrichello) das ist noch mal 'ne Zeitlupe, Rubens Barrichello hat da  
 1132 offenbar ein paar Probleme gehabt #01:06:19# .. #01:06:24# da ist was  
 1133 weggefliegen, aber es kann natürlich sein, dass das nur auf der Bahn lag und er es  
 1134 nur hoch gewirbelt hat #01:06:28# ((KW: Zeitlupe Überholvorgang Klien gegen  
 1135 Barrichello, R9, R10)) ..

1136 S2: #01:06:32# Also der Überholvorgang war völlig normal (...) #01:06:34# ..

1137 S1: #01:06:37# Christian Klien im übrigen, der da vorbei gegangen ist #01:06:40#  
 1138 ((KW: Seitenansicht Alonso, R1)) .. #01:06:44 Einblendung FP (01:06:44 bis  
 1139 01:06:48 Alonso) ja, ich war gerade mitten im Satz, Montoya braucht freie Fahrt  
 1140 #01:06:46# ((KW: R1)) wir haben da gerade wieder gesehen, für (...) Monteiro  
 1141 gab's da blaue Flaggen #01:06:48# ((KW: 01:06:53, R1)) der Teamkollege (...)   
 1142 Karthikeyan hat vorhin nicht schnell genug auf die blauen Flaggen reagiert, hat gleich  
 1143 eine Strafe bekommen #01:06:55 Einblendung GA (01:06:55 bis 01:07:06 Alonso,  
 1144 Montoya, Button, MSchumacher, Fisichella, RSchumacher, Coulthardt, Massa)  
 1145 ((KW: 01:06:58, 8 sec R1, 8 sec R2, 1 sec Ü/R13, 1 sec Ü/R19)) Einblendung Z  
 1146 (01:07:12 Alonso vs. Montoya, bei 01:07:21 fließender Übergang Einblendung Z  
 1147 Montoya vs. Button bis 01:07:26) [[Stewards achten extrem auf solche  
 1148 Reglementverstöße, wer bei blauer Flagge nicht Platz macht wird sofort bestraft]]  
 1149 #01:07:13# ..

1150 S2: #01:07:15# ((KW: 01:07:16 Onboardkamera Montoya, Ü/R13, Ü/R19, R2)) ja,  
 1151 und das ist genau die Situation die Montoya eigentlich nicht braucht, der hat das  
 1152 schnellste Auto im Feld und kann im Moment keine Zeit gut machen, weil er fest  
 1153 hängt (...) #01:07:25# ((KW: 4 sec Ü/R19, 4 sec Ü/R13, 7 sec R2; 4 sec Ü/R17)) ..  
 1154 #01:07:29# Trulli direkt vor ihm #01:07:31# ..

1155 S1: #01:07:32# ((KW: Ü/R13, Ü/R19, R2)) Zeit gut machen, heißt im Duell mit Button  
 1156 und Michael Schumacher #01:07:35# ((KW: 01:07:38, Ü/R13, Ü/R19, R2)) ((KW:  
 1157 01:07:42, Ü/R13, Ü/R19, 2 sec R2)) Einblendung GA (01:07:42 bis 01:07:54  
 1158 Alonso, Montoya, Button, MSchumacher, Fisichella, RSchumacher, Coulthardt,  
 1159 Massa) ((KW: 01:07:46 Onboardkamera Montoya, Montoya überrundet, Ü/R13,  
 1160 Ü/R19, R2)) er braucht ungefähr (...) 17, 18 Sekunden Vorsprung, wenn er gleich zu  
 1161 seinem zweiten Stopp rein kommt (...) #01:07:51# ..

1162 S2: #01:07:51# Also im Moment könnt sich's gerade so ausgehen #01:07:55# ((KW:  
 1163 Montoya überrundet Trulli, Trulli versucht Webber zu überholen, Ü/R13, Ü/R19,  
 1164 R2)) .. #01:08:01# Button ist #01:08:01# ((KW: Onboardkamera Montoya, er  
 1165 versucht Webber zu überrunden, 8 sec Ü/R13, 5 sec Ü/R19, 8 sec R2)) ochje, da  
 1166 geht's schön durcheinander hier, die zwei kämpfen #01:08:03# .. #01:08:05# also



1167 das ist Webber glaube ich, na da wird nicht so sehr gekämpft, denn er ist immer noch  
 1168 sieben Runden zurück #01:08:09# ((KW: Montoya überrundet Webber, Ü/R13,  
 1169 Ü/R19, R2)) ..  
 1170 S1: #01:08:12# Aber der andere war halt Trulli #01:08:13# ..  
 1171 S2: #01:08:16# Ja!# ((lacht)) #01:08:16#  
 1172 S1: #01:08:16# und der hat nicht ganz soviel Rückstand #01:08:17# ((KW: 3 sec  
 1173 R16, 7 sec R2, 5 sec Ü/R13, 5 sec Ü/R19)) ..  
 1174 S2: #01:08:19# Ja, Trulli im Moment dreizehnter, auch eine Runde zurück  
 1175 #01:08:23# ..  
 1176 S1: #01:08:24# ((KW: 01:08:26, R2, 3 sec Ü/R19, 3 sec Ü/R13)) Vorne haben wir  
 1177 ganz kurz Jacques Villeneuve gesehen, der war ja schon verdächtig lange nur immer  
 1178 auf der Strecke #01:08:28#  
 1179 S2: # ((redet S1 dazwischen)) #01:08:28# ja, ohne Kollision #01:08:28# ((KW:  
 1180 Boxentafel Alonso, kein Auto im Bild))  
 1181 S2: #01:08:28# und nicht in irgendein Scharmützel verwickelt #01:08:30#  
 1182 S2: #01:08:30# Ich glaub er hatte drei oder vier Kollisionen, die letzte war die  
 1183 heftigste #01:08:34# .. #01:08:34# ((KW: 01:08:41, R1)) ((KW: 01:08:43, R1)) die ist  
 1184 übrigens immer noch in Untersuchung (...) wer da die Schuld hat, oder ob da unter  
 1185 Umständen eine Strafe ausgesprochen werden muss (...) #01:08:47# ((KW: 1 sec  
 1186 R2, Ü/R19, Ü/R13, Ü/R14)) ..  
 1187 S1: #01:08:48# ((KW: 5 sec Ü/R12, 7 sec Ü/R16, 11 sec R2; 1 sec Ü/R19))  
 1188 Einblendung Z (01:08:54 bis 01:08:58 Alonso vs. Montoya) Schön zu sehen im  
 1189 Vordergrund wieder die Reifenbrösel wieder auf der Strecke (...) #01:08:59# ((KW: 1  
 1190 sec Ü/R12, 5 sec Ü/R16)) Einblendung RC (01:09:00 bis 01:09:19) .. #01:09:01#  
 1191 ((KW: 01:09:04, R2)) okay, und da haben wir die angesprochene nächste Strafe  
 1192 #01:09:05# .. #01:09:06# ((KW: 1 sec Ü/R12, 12 sec Ü/R16, 14 sec R2)) Jarno Trulli  
 1193 hat blaue Flaggen ignoriert (...) #01:09:09# ..  
 1194 S2: #01:09:11# Ja, das war genau der Vorgang den wir gerade beschrieben haben  
 1195 #01:09:14# Montoya hat Zeit verloren beim Überrunden von Trulli #01:09:20# ((KW:  
 1196 Montoya überrundet Villeneuve, 6 sec Ü/R16, 7 sec R2, 5 sec Ü/R19, 5 sec  
 1197 Ü/R13)) .. #01:09:22# und das ist die Strafe die er bekommt dafür #01:09:24# ((KW:  
 1198 01:09:27: R2, 1 sec Ü/R16)) ((KW: 01:09:34; 3 sec Ü/R12, R2, 5 sec Ü/R16)) ((KW:  
 1199 01:09:42 R2, 2 sec Ü/R16)) Einblendung Z (01:09:43 bis 01:09:47 Alonso vs.  
 1200 Montoya) ((KW: 01:09:50; R2)) [[Erklärung blaue Flagge]] #01:09:54# ((KW: R2))  
 1201 ((KW: 01:09:58, R2)) Einblendung GS(01:09:59 bis 01:10:03 Alonso, Montoya,  
 1202 Button, MSchumacher, Fisichella, RSchumacher, Coulthardt, Massa) ..  
 1203 S1: #01:09:56# ((KW: 01:10:00 Boxenanfahrt und Boxenstop Sato, R12)) Es wird  
 1204 auf die Sekunde genau Buch geführt, wann, an welchem Streckenposten man  
 1205 welches Flaggensignal bekommen hat #01:10:03# ((KW: 01:10:06 Onboardkamera  
 1206 Trulli, Durchfahrtsstrafe, R13)) So, Satos letzter Stopp #01:10:07# .. #01:10:08  
 1207 Einblendung BF (01:10:10 bis 01:10:16 Sato) ((KW: 01:10:13 Trulli und Sato in  
 1208 der Boxengasse, tauschen die Ränge, R12, 6 sec R13)) Einblendung ST  
 1209 (01:10:17 bis 01:10:24 Trulli) und jetzt kommt Trulli zur angesprochenen Strafe  
 1210 (...) #01:10:20# ((KW: 5 sec R12, 8 sec R13))  
 1211 S2: #01:10:18# ((KW: 01:10:28; R12, 4 sec R13, 1 sec R11)) [[Erläuterung



1212 Boxendurchfahrt als Strafe bei blauer Flagge]] #01:10:31# ((KW: R2, 1 sec Ü/R16))  
1213 ..

1214 S1: #01:10:36 Einblendung GS (01:10:38 bis 01:10:44 Alonso, Montoya, Button,  
1215 MSchumacher, Fisichella, RSchumacher, Coulthardt, Massa) ((KW: 01:10:38  
1216 Onboardkamera Montoya, R2)) Montoyas Polster auf Button ist bei 21,6, also jetzt  
1217 sieht's gut aus, um vor Button zu bleiben #01:10:43# ((KW: Zeitlupe Karthikeyan  
1218 neben der Strecke, R15)) .. #01:10:48# und der nächste Karthikeyan -Ausritt  
1219 #01:10:50 Einblendung FK (01:10:50 bis 01:10:54 Karthikeyan) .. #01:10:51# ins  
1220 Grün #01:10:52# ..

1221 S2: # ((fällt S1 ins Wort)) #01:10:52# Ja, man muss, man muss #01:10:54#

1222 S1: #01:10:53# (bisschen Kies, bisschen Wiese)

1223 S2: #01:10:54# Ja, man muss die Jungs die die Jordan fahren immer so ein bisserl  
1224 verteidigen #01:10:59# und da ist er gleich noch mal auf der anderen Seite raus  
1225 gefahren #01:11:01# .. #01:11:02# das Auto ist kein Vergnügen #01:11:04# ((KW:  
1226 Zeitlupe Übrerrundung Trulli gegen Webber, R12, Ü/R19)) Einblendung FK  
1227 (01:11:10 bis 01:11:13 Trulli) [[Schlechte Straßenlage Jordan]] #01:11:11# ..

1228 S1: #01:11:12# Stichwort Fahrfehler #01:11:12# ..

1229 S2: #01:11:15# ((KW: R2)) Ja, war kein Fahrfehler, war ein Überholmanöver, Trulli  
1230 gegen Webber und Webber hat halt dann gesehen, dass er da nicht dagegen halten  
1231 kann #01:11:21# ((KW: R2)) sonst kommt's zur Kollision ((...)) #01:11:24# ((KW:  
1232 01:11:29, R2)) Einblendung GS (01:11:31 bis 01:11:42 Alonso, Montoya, Button,  
1233 MSchumacher, Fisichella, RSchumacher, Coulthardt, Massa, Klien, Barrichello,  
1234 Heidfeld, Trulli, Sato, Albers, Karthikeyan, Villeneuve) ((KW: 01:11:34, R2)) Klein  
1235 beigegeben. Aber an Webbers Position. Ich mein der arme Kerl, der fährt sieben  
1236 Runden hinter dem nächsten ((...)) her ((...)) #01:11:38# ((KW: Trulli in der  
1237 Boxengasse, R12)) .. #01:11:40# und der ganze Aufwand ist nur deshalb gemacht  
1238 #01:11:42# ((KW: Boxenstop Trulli, Boxenabfahrt Trulli, kommt hinter Sato  
1239 raus, R13)) .. #01:11:44# tja und jetzt #01:11:44 Einblendung BZ (01:11:45 bis  
1240 01:11:53 Trulli) .. #01:11:46# wird auch noch mal #01:11:46# .. #01:11:51# ((KW:  
1241 Montoya biegt in die Box ab, R2)) was wurde gemacht #01:11:52# ..

1242 S1: #01:11:55# Trulli-Stopp auf jeden Fall und der ist eh außerhalb der Punkte  
1243 #01:11:58# aber lass uns noch mal bei Webber bleiben #01:12:00#

1244 S2: #01:12:00# ((KW: 14 sec R1, 15 sec R2, 5 sec R3, 2 sec Ü/R12)) Einblendung  
1245 GA (01:12:06 bis 01:12:21 Alonso, Montoya, Button, MSchumacher, Fisichella,  
1246 RSchumacher, Coulthardt, Massa) Ja, der ist ja nur deswegen weiter gefahren,  
1247 dass er seine Ausgangsposition fürs Qualifying im nächsten Rennen ((...)) verbessert  
1248 ((...)) #01:12:08#

1249 S1: #01:12:08# Einen Platz hat er gut gemacht #01:12:10#

1250 S2: #01:12:10# Ja, einen #01:12:10#

1251 S1: #01:12:11# Gleich in der Box stehen geblieben wär, dann hätte er beim nächsten  
1252 Rennen als erster fahren müssen #01:12:14# .. #01:12:15# jetzt durch den Ausfall  
1253 von Kimi Raikkönen ist er immerhin mal vorletzter #01:12:20# das heißt er muss dann  
1254 ((...)) als zweiter auf die Strecke #01:12:25# .. #01:12:26# nicht unbedingt der riesen  
1255 Vorteil #01:12:27# ..

1256 S2: #01:12:27# Jetzt pass mal auf #01:12:29# ..

1257 S1: #01:12:33# Da kommt Jenson Button #01:12:34# ((KW: Onboardkamera  
1258 Montoya, er befindet sich in der Boxengasse, R2)) Einblendung FK (01:12:36  
1259 bis 01:12:43 Montoya) das ist jetzt der Kampf um Position 2 und 3 #01:12:40#  
1260 ((KW: 01:12:43, R3)) Einblendung BZ (01:12:43 bis 01:12:54 Montoya) ((KW:  
1261 01:12:45 Boxenstop Montoya, R2)) ((KW: 01:12:47 R3)) Montoya in der Box ((...))  
1262 Vorsprung auf Button waren 22,7 Sekunden #01:12:49# ((KW: Boxenabfahrt  
1263 Montoya, R2)) ((KW: 01:12:51 Montoya in der Boxengasse, er fährt zurück auf  
1264 die Strecke, R2)) ((KW: 01:12:57, R2, 2 sec R3)) ..

1265 S2: #01:13:00# Ja, hat gereicht für #01:13:02# ((KW: 2 sec R2, 3 sec R3, 6 sec  
1266 Ü/R12, 4 sec Ü/R19, 6 sec R4, 4 sec R5, 1 sec R6)) .. #01:13:04# den Mann im  
1267 Silberpfeil #01:13:06# .. #01:13:08 Einblendung GS (01:13:08 bis 01:13:30  
1268 Alonso, Montoya, Button, MSchumacher, Fisichella, RSchumacher, Coulthardt,  
1269 Massa, Klien, Barrichello, Heidfeld, Sato, Trulli, Albers, Karthikeyan,  
1270 Villeneuve) der jetzt vor beiden BAR-Honda liegt, also vor ((...)) Sato und ((...))  
1271 Button #01:13:12# aber# ((...)) Sato interessiert ihn ((...)) wenig, denn der ist ohnehin  
1272 nur Zwölfter #01:13:16# .. #01:13:17#.. #01:13:18# mit einer Runde Rückstand  
1273 #01:13:19# ((KW: 1 sec Ü/R19, 9 sec R4, 3 sec R5, 2 sec R6)) wichtig war für  
1274 Montoya, dass er vor Button geblieben ist #01:13:22# .. #01:13:23# ((KW: 1 sec  
1275 Ü/R19, 5 sec R4, 5 sec R5, 2 sec R6)) und damit jetzt ((...)) der zweite Platz  
1276 gesichert sein dürfte #01:13:28# ((KW: Karthikeyan ganz langsam, verliert damit  
1277 eine Position und ist auf Rang 16 hinter Villeneuve, R16)) .. #01:13:30# ((KW:  
1278 Karthikeyan rollt langsam am Rand der Strecke, FaP, R16)) Einblendung FK  
1279 (01:13:31 bis 01:13:37 Karthikeyan) und ein ganz langsamer ((...)) Karthikeyan  
1280 #01:13:33# .. #01:13:34# vielleicht doch gerade irgendwas kaputt gegangen ((...))  
1281 #01:13:37#

1282 S2: #01:13:38# ((KW: 01:13:45 Zeitlupe Kathikeyan, vermutlicher Ausfallgrund;  
1283 R16)) Einblendung FK (01:13:48 bis Kathikeyan) die Frage ist immer, was ist  
1284 zuerst gewesen, ist zuerst was kaputt gegangen und deswegen ist er raus geflogen  
1285 ((...)) oder ist durch den Dreher irgendetwas am Auto kaputt gegangen #01:13:56# ..

1286 S1: #01:13:59# ((KW: 01:14:06 Karthikeyan an der Box, R16)) Aber uns blühen  
1287 noch einige spannende Runden und wir können uns freuen, auf den ein oder  
1288 anderen Zwei- wenn nicht sogar Dreikampf #01:14:07 Einblendung BZ (01:14:10  
1289 bis 01:14:15 Karthikeyan) ((KW: 01:14:12 Onboardkamera Renault, R2)) denn  
1290 wenn wir mal auf die Zeiten schauen ((...)) Fisichella auf Platz 5 ist nur noch 1,2  
1291 Sekunden hinter Michael Schumacher #01:14:14# ((KW: R5, 5 sec R6)) ..  
1292 #01:14:15# und Ralf Schumacher ist nur noch eine Sekunde hinter ((...)) Fisichella  
1293 #01:14:17# also das könnte noch mal eine richtig spannende Dreiergruppe werden  
1294 #01:14:20# ..

1295 S2: #01:14:20# ((KW: R2)) Einblendung Z (01:14:23 Alonso vs. Montoya, bei  
1296 01:14:32 fließender Übergang Einblendung Z Alonso vs. Button bis 01:14:38)  
1297 ((KW: 01:14:26, R2)) ((KW: 01:14:30, R2)) Und () Michael Schumacher ist im  
1298 Moment sehr, sehr langsam geworden ((...)) #01:14:31# und ja und das wird auf  
1299 jeden Fall noch sehr, sehr eng #01:14:33# Fisichella nur eine halbe Sekunde hinter  
1300 Schumacher #01:14:35# ((KW: R2)) .. #01:14:38# an fünfter Stelle #01:14:38# ..

1301 S1: #01:14:40# ((KW: 1 sec R1, 3 sec Ü, 4 sec Ü, 7 sec R2, 8 sec R3, 8 sec  
1302 Ü/R12)) Einblendung GA (01:14:42 bis 01:14:53 Alonso, Montoya, Button,  
1303 MSchumacher, Fisichella, RSchumacher, Coulthardt, Massa) Also da ist noch  
1304 einiges gebacken hier in den letzten Runden, deshalb sind wir hier jetzt mal ganz  
1305 kurz ruhig, lassen Sie aber nicht völlig im Regen stehen, sondern lassen Sie mit den

1306 Bildern alleine, Split-Screen-Werbung ist das Zauberwort #01:14:49# ((KW: 01:14:55, R11)) [[Hinweis Gewinnspiel]] #01:15:00# ((KW: 5 sec Ü/R19, 7 sec R4, R5, 7 sec R6, 5 sec Ü/R13)) Gleich gibt's wieder das volle Programm mit einer ganz, ganz spannenden Schlussphase ((...)) #01:15:05# ((KW: 01:15:09, R4, R5)) ..  
1309 #01:15:10 Einblendung Z (01:15:10 für 1 Sekunde bis Pause MSchumacher vs. Fisichella)  
1311  
1312 ((Werbepause)) ((Split-Screen-Werbung: Boxenstopp Minardi, Boxenstopp Trulli))  
1313  
1314 S1: #01:18:09# ((KW: 10 sec R5, 7 sec R4, 3 sec R6, 1 sec R7)) Also ums Podest  
1315 würde Michael Schumacher sicherlich gerne kämpfen, im Moment kämpft er mal  
1316 noch um den Platz 4 zu halten, denn #01:18:15# ((...)) das hellblau gelbe Auto, das  
1317 ist Fisichella #01:18:19# ((KW: Onboardkamera RSchumacher, R4, R5, R6) das  
1318 rot-weiße Auto ((...)) das ist Ralf Schumacher #01:18:24# ((KW: 01:18:27 R4, R5, R6)) ((KW: 01:18:29 4 sec R4, 4 sec R5, 5 sec R6)) und die beiden würden nichts  
1319 lieber tun, als Michael Schumacher noch von diesem vierten Platz wegzudrängen  
1320 ((...)) #01:18:32# und er muss sich jetzt wirklich mit allem was er hat wehren  
1321 #01:18:34# ((KW: Frontkamera Fisichella, R4, R5)) Einblendung GA (01:18:37  
1322 bis 01:18:51 Alonso, Montoya, Button, MSchumacher, Fisichella,  
1323 RSchumacher, Coulthardt, Massa) ((KW: 01:18:39 6 sec R4, 9 sec R5, 6 sec R6))  
1324 ..  
1325  
1326 S2: #01:18:45# ((KW: 01:18:48 6 sec R4, 9 sec R5, 6 sec R6)) ((KW: 01:18:57 4  
1327 sec R4, 7 sec R5, 5 sec R6)) Einblendung Z (01:19:00 Button vs. MSchumacher,  
1328 bei 01:19:04 fließender Übergang Einblendung Z MSchumacher vs. Fisichella,  
1329 bei 01:19:07 fließender Übergang Einblendung Z Fisichella vs. RSchumacher,  
1330 bei 01:19:13 fließender Übergang Einblendung Z RSchumacher vs. Coulthardt  
1331 bis 01:19:18) [[Möglichkeiten eines Fahrers sich zur Wehr zu setzen]] #01:19:04#  
1332 ((KW: R4, R5, R6)) ((KW: 01:19:07 R4, 1 sec R5, 1 sec R6)) ((KW: 01:19:10 1 sec  
1333 R4, 2 sec R5, 5 sec R6)) ((...)) wenn wir jetzt einmal die Rundenzeiten sehen und  
1334 dann muss man ganz klar sagen, der Ferrari ist deutlich langsamer als die Verfolger  
1335 #01:19:12# ((KW: 01:19:15 2 sec R4, 3 sec R5, 6 sec R6)) das Glück für Michael,  
1336 dass der Ralf inzwischen dem Fisichella ein bisschen näher gekommen ist  
1337 #01:19:17# ((KW: 01:19:21 1 sec R4, 5 sec R5, 1 sec R6)) ((KW: 01:19:26 3 sec  
1338 R4, 7 sec R5, 7 sec R6)) also Fisichella kann sich nicht nur darauf beschränken  
1339 Michael zu überholen ((...)) sondern er muss einem Auge (rüber) in den Rückspiegel  
1340 schauen, dass er nicht überrascht ((...)) wird, von Ralf der direkt dahinter ist  
1341 #01:19:28 Einblendung GS (01:19:28 bis 01:19:50 Alonso, Montoya, Button,  
1342 MSchumacher, Fisichella, RSchumacher, Coulthardt, Massa, Klien, Barrichello,  
1343 Heidfeld, Sato, Trulli, Albers, Villeneuve, Karthikeyan, Monteiro, Doornbus,  
1344 Webber, OUT: Raikkonen) ..  
1345  
1346 S1: #01:19:31# Fernando Alonso, dann ((...)) Montoya #01:19:33# ((KW: 3 sec R4, 5  
1347 sec R5, 3 sec R6)) aus der letzten Reihe auf Platz 2 #01:19:36# das ist die gute  
1348 Geschichte für die Silberpfeile #01:19:38# ((KW: R4, R5, R6)) ((KW: 01:19:43 R5,  
1349 1sec R6)) ((KW: 01:19:46 R5, R6)) die traurige# ((...)) ist natürlich, dass Kimi  
1350 Raikkönen wieder mal ein sicherer Sieg durch die Technik geraubt wurde ((...))  
1351 #01:19:48#  
1352 S2: #01:19:48# Absolut!  
1353  
1354 S2/ S1: #01:19:48# ((KW: Seitansicht R1) Einblendung FP (01:19:53 bis 01:19:57  
1355 Alonso) ((KW: 01:19:55 10 sec R1, 2 sec Ü/FaP, 2 sec Ü/FaP, 9 sec Ü/FaP, 8 sec R2)) Einblendung GA (01:20:00 bis 01:20:16 Alonso, Montoya, Button,

1355 **MSchumacher, Fisichella, RSchumacher, Coulthardt, Massa) ((KW: 01:20:15**  
 1356 **Frontkamera Fisichella er versucht MSchumacher zu überholen, R4, R5)) ((KW:**  
 1357 **01:20:20 Fisichella versucht MSchumacher zu überholen, R4, R5, 1 sec R6; 1**  
 1358 **sec R7)) Einblendung Z (01:20:21 MSchumacher vs. Fisichella, bei 01:20:27**  
 1359 **fließender Übergang Einblendung Z Fisichella vs. RSchumacher, bis 01:20:29)**  
 1360 **[[McLaren die schnellsten Autos im Feld mit Zuverlässigkeitsproblemen]] #01:20:23#**  
  
 1361 S2: #01:20:23# **((KW: Fisichella versucht MSchumacher zu überholen, R4, R5))**  
 1362 Ja, Fisichella gegen Michael Schumacher #01:20:25# ..  
  
 1363 S1: #01:20:26# **((KW: Heckkamera MSchumacher, R4, R5, R6))** Das ist jetzt  
 1364 Kampf- oder Krampflinie? #01:20:28#  
  
 1365 S2: #01:20:28# Ja (...) von Michael auf jeden Fall mal Kampflinie #01:20:31  
 1366 **Einblendung FP (01:20:32 bis 01:20:37 MSchumacher)** die von Fisichella war eher  
 1367 Krampflinie #01:20:33# **((KW: 01:20:36, R4)) ((KW: 01:20:39, R4, 2 sec R5, 2 sec**  
 1368 **R6)) ((KW: 01:20:45, R4, R5, R6))** [[Chancenlose Überholversuche bremsen nur  
 1369 unnötig aus]] #01:20:46# **((KW: Rückblende Überholversuch Fisichella gegen**  
 1370 **MSchumacher, R4, R5, 3 sec R6))** Und das ist genau das was passiert ist, der  
 1371 Abstand ist wieder größer geworden (...), aber in dieser Position kann man eben  
 1372 nicht überholen #01:20:53# nicht gegen einen Michael Schumacher #01:20:55  
 1373 **Einblendung FK (01:20:55 bis 01:20:58 MSchumacher und Fisichella) ((KW:**  
 1374 **01:20:58, 3 sec R4, 4 sec R5, 3 sec R6, 1 sec R7))** da hat er hier nur eine Kollision  
 1375 vermieden und hat Zeit verloren #01:20:59# **((KW: 01:21:02, 1 sec R4, 2 sec R5, 3**  
 1376 **sec R6))** ..  
  
 1377 S1: #01:21:04# **((KW: R4, R5, R6))** Fernando Alonso wird einen großen Sprung  
 1378 machen in Richtung WM #01:21:08# .. #01:21:09# **((KW: R4, R5, R6)) Einblendung**  
 1379 **GA (01:21:11 bis 01:21:22 Alonso, Montoya, Button, MSchumacher, Fisichella,**  
 1380 **RSchumacher, Coulthardt, Massa) ((KW: 01:20:13, 1 sec R4, 1 sec R5, 3 sec R6,**  
 1381 **1 sec R7))** 10 Punkte, er hat ohnehin schon 26 Zähler Vorsprung auf Kimi  
 1382 Raikkönen, jetzt gibt's noch mal 10 drauf #01:21:14# .. #01:21:15# 36 Zähler  
 1383 #01:21:16# **((KW: 1 sec R4, 2 sec R5, 3 sec R6))** .. #01:21:19# **((KW: 01:21:23; R4,**  
 1384 **R5, 1 sec R6))** da kann er so langsam aber sicher schon mal aussuchen, das  
 1385 Büttenpapier für die Einladungen zu WM-Party (...) #01:21:25# **((KW: R1, 1 sec**  
 1386 **Ü/R11, 1 sec Ü/R12, 1 sec Ü, 1 sec Ü/R13)) Einblendung FP (01:21:27 bis**  
 1387 **01:21:31 Alonso) ((KW: 01:21:27, R1))** .. #01:21:29# (...) Montoya der hätte ihm  
 1388 hier zumindest den Sieg verleiden können (...) #01:21:36# **((KW: 2 sec R4, R5, 2**  
 1389 **sec R6, 1 sec R7))** .. #01:21:38# **((KW: 01:21:43, R4))** den er war (...) deutlich  
 1390 schwerer als Kimi Raikkönen (...) #01:21:44 **Einblendung Z (01:21:46 Button vs.**  
 1391 **MSchumacher, bei 01:21:49 fließender Übergang Einblendung Z MSchumacher**  
 1392 **vs. Fisichella bis 01:21:52) ((KW: 01:21:46, 2 sec R4, 4 sec R5, 2 sec R6))** um so  
 1393 toller war eigentlich seine Leistung bis eben zu der ominösen letzten Kurve, wo er  
 1394 (...) rausgeflogen ist #01:21:50#  
  
 1395 S2: #01:21:50# Ja! #01:21:50# **((KW: R2, 4 sec Ü, 4 sec R3))** ..  
  
 1396 S1: #01:21:54# **((KW: R2)) ((KW: 01:21:57; Ü/R15, 5 sec R2, 7 sec Ü/FaP, 9 sec**  
 1397 **R3)) Einblendung Z (01:22:00 Alonso vs. Montoya, bei 01:22:06 fließender**  
 1398 **Übergang Einblendung Z Montoya vs. Button bis 01:22:09)** Also Alonso mit einer  
 1399 sauberen Leistung (...) #01:22:05# **((KW: 01:22:08 Onboardkamera Button,**  
 1400 **Ü/FaP, R3))** aber man kam einfach nicht umhin zu sagen, er hätte in diesem Jahr  
 1401 mehrere Rennen nicht gewonnen, wenn (...) Raikkönen nicht so viel Pech gehabt  
 1402 hätte #01:22:13#



1403 S2: #01:22:14# ((KW: 4 sec R4, 5 sec R5, 8 sec R6, 2 sec R7)) ja, oder nicht so viel  
1404 technische Defekte gehabt hätte #01:22:16# ((KW: 01:22:22, R4, R5, R6)) ((KW:  
1405 01:22:25 Turmkamera, R4, R5, R6)) Einblendung GA (01:22:29 bis 01:22:39  
1406 Alonso, Montoya, Button, MSchumacher, Fisichella, RSchumacher, Coulthardt,  
1407 Massa) ja und die Dreiergruppe Michael Schumacher, Fisichella und Ralf bekommt  
1408 Gesellschaft, David Coulthard kommt da als vierter im Bunde auch noch an von  
1409 hinten (...) #01:22:31# ((KW: 1 sec R4, 2 sec R5, 3 sec R6, 2 sec R7)) ((KW:  
1410 01:22:34, 2 sec R4, 3 sec R5, 4 sec R6, 6 sec R7)) .. #01:22:38# Hier sehn wir ihn  
1411 im Bild #01:22:37# ((KW: 01:22:42, 4 sec R4, 5 sec R5, 6 sec R6, 5 sec R7)) ..

1412 S1: #01:22:47 Einblendung Z (01:22:48 bis 01:22:52 RSchumacher vs.  
1413 Coulthardt) ((KW: 01:22:49, R4, R5, R6, R7)) ((KW: 01:22:52, 4 sec R4, 4 sec R5,  
1414 5 sec R6, 5 sec R7)) ((KW: 01:22:57 Frontkamera Fisichella, R4, R5)) Also drei  
1415 Runden vor Schluss, können die Organisatoren der Siegesfeier (...) die spanische  
1416 CD in den Wechsler legen #01:22:55# und die finnische ist ja schon längst raus  
1417 genommen worden, die man ganz sicher spielen hören wollte (...) für Kimi  
1418 Raikkönen #01:23:05# .. #01:23:07# ((KW: 3 sec R4, 4 sec R5, 5 sec R6, 4 sec  
1419 R7)) jetzt dürften es spanische Alonso-Klänge werden #01:23:09# .. #01:23:10#  
1420 ((KW: 01:23:14, 3 sec R4, 7 sec R5, 3 sec R6)) Montoya und Button dürften ihn auf  
1421 dem Siegertreppchen eskortieren #01:23:15# ((KW: 01:23:20, R4, R5, 1 sec R6)) für  
1422 Michael Schumacher reicht es nicht zur Teilnahme an den Siegesfeierlichkeiten  
1423 #01:23:21# aber ich glaube im Moment ist er auch mit dem Platz 4 auch  
1424 hochzufrieden #01:23:23#

1425 S2: #01:23:23# ((KW: 01:23:27, 1 sec R4, 1 sec R5)) ((KW: 01:23:30, R4, R5, 4  
1426 sec R6, 2 sec R7)) Ich glaub so wie er sich im Moment wehrt, wenn er des ins Ziel  
1427 bringt, dann kann man ihm schon auch gratulieren, weil er fährt ja überhaupt nicht  
1428 unfair (...), er macht natürlich seinen Gegnern das Leben schwer #01:23:33# aber  
1429 (...) das hat Alonso ja auch schon mal gemacht #01:23:35# ((KW: 4 sec R4, 4 sec  
1430 R5, 2 sec R6)) ((KW: 01:23:40, R4, R5, R6, 2 sec R7)) auch das gehört zu einem  
1431 Top-Rennfahrer (...) #01:23:44# ((KW: Turmkamera, R4, R5, R6)) ((KW: 01:23:46  
1432 Frontkamera Fisichella, R4, R5)) ..

1433 S1: #01:23:47# Also, die deutsche Ehre von Michael Schumacher hoch gehalten  
1434 #01:23:49# ((KW: R1)) ((KW: 01:23:55, 1 sec Ü/R17, 1 sec Ü/R10, 4 sec Ü/R11, 6  
1435 sec R1, 5 sec Ü/12, 4 sec Ü/R18)) Einblendung FP (01:23:55 bis 01:24:00)  
1436 Alonso) aber, muss man auch sagen, Ralf Schumacher, von Startplatz 12 in die  
1437 Punkte gekommen (...) #01:24:01# ((KW: Ü/ R19, Ü/R17, Ü/R10, Ü/R11, R1))

1438 S2: #01:24:02# ((KW: Heckkamera MSchumacher, Fisichella versucht ihn zu  
1439 überholen, R4, R5, R6)) Das ist natürlich auch wieder richtig, ja #01:24:03# ..  
1440 #01:24:04# und hier der nächste Versuch #01:24:06# oh, oh jetzt wird's eng  
1441 #01:24:07# .. #01:24:08# ((KW: Frontkamera Fisichella, R4, R5)) Einblendung FP  
1442 (01:24:08 bis 01:24:10 MSchumacher) Michael einen kleinen Fehler gemacht  
1443 #01:24:09# .. #01:24:10# ((KW: R4, R5, 2 sec R6, 2 sec R7)) Anfahrt auf die  
1444 Mercedes #01:24:11# .. #01:24:12# (...) #01:24:15 Einblendung Z (01:24:15 bis  
1445 01:24:21 MSchumacher vs. Fisichella) ((KW: 01:24:17, R4, R5)) ((KW: 01:24:21,  
1446 3 sec R4, R5, 3 sec R6, 1 sec R7)) ((KW: 01:24:25, 4 sec R4, 7 sec R5, 4 sec R6,  
1447 3 sec R7)) da jetzt innen rein zu fahren war wieder Quatsch, weil da kann ich nicht  
1448 überholen (...) bringt (...) gar nichts #01:24:29#

1449 S1: #01:24:29# ((KW: 01:24:32 Zeitlupe Fisichella versucht MSchumacher zu  
1450 überholen, R4, R5)) [[Mögliche Stellen für Überholmanöver]] #01:24:38# ..

1451 S2: #01:24:39 Einblendung FK (01:24:39 bis 01:24:45 MSchumacher und

1452 Fisichella) ((KW: 01:24:45, R4, R5, R6)) ((KW: 01:24:49, 7 sec R4, 8 sec R5, 6 sec  
 1453 R6, 5 sec R7)) Einblendung GS inkl. Out (01:24:51 bis 01:25:17 Alonso,  
 1454 Montoya, Button, MSchumacher, Fisichella, RSchumacher, Coulthardt, Massa,  
 1455 Klien, Barrichello, Heidfeld, Sato, Trulli, Albers, Villeneuve, Karthikeyan,  
 1456 Monteiro, Doornbos, Webber, inkl. Out: Raikkonen) Ja, also ganz interessant was  
 1457 wir hier gesehen haben, bei Michael Schumacher hat Ausnahmsweise nicht das  
 1458 kurveninnere Rad blockiert (...), heißt also das der linke Vorderreifen komplett  
 1459 hinüber ist (...) #01:24:57# ((KW: 6 sec R4, 7 sec R5, 6 sec R6, 2 sec R7)) also,  
 1460 die Reifenprobleme sind hier dokumentiert #01:25:00# ..  
  
 1461 S1: #01:25:02# Da hofft man, das ihm hier nichts ähnliches passiert, wie Kimi  
 1462 Raikkönen #01:25:04# ((KW: Turmkamera, R4, R5, R6))  
  
 1463 S2: #01:25:04# Ja, ja #01:25:05#  
  
 1464 S1: #01:25:06# am Nürburgring #01:25:06# ((KW: 3 sec R4, 9 sec R5, 2 sec R6, 2  
 1465 sec R7)) hoffentlich hält dieser Reifen die letzten neuneinhalb Kilometer durch  
 1466 #01:25:11# ((KW: R4, R5, 1 sec R6, 1 sec R7)) (KW: 01:25:15, 1 sec Ü/R17, 9 sec  
 1467 R1, 4 sec Ü/R12, 4 sec Ü/R18)) .. #01:25:18# keine Jubelfeier in rot, dieses mal  
 1468 #01:25:20# aber (...) auch keine Demontage #01:25:23# denn es gab ja  
  
 1469 S2: # (fällt S1 ins Wort) #01:25:24# ((KW: Fisichella hat MSchumacher überholt,  
 1470 R4, R5, R6, 1 sec R7)) und jetzt ist er vorbei #01:25:24# .. #01:25:26# ((KW: R4, R5,  
 1471 R6, R7)) Fisichella hat Schumacher überholt #01:25:28# ..  
  
 1472 S1: #01:25:31# ((KW: jubelnde Renault Mechaniker, kein Auto im Bild)) Jubel in  
 1473 der Renault-Box #01:25:33# ((KW: Rückblende Überholvorgang Fisichella gegen  
 1474 MSchumacher, R4, R5, 8 sec R6, 4 sec R7)) ..  
  
 1475 S2: #01:25:34 Einblendung FK (01:25:36 bis 01:25:40 Fisichella und  
 1476 MSchumacher) Ja, irgendwann kann man sich halt nicht mehr wehren, wenn das  
 1477 Auto halt nicht schneller geht #01:25:38# und man sieht hier Michael muss  
 1478 wesentlich früher bremsen #01:25:40# .. #01:25:42# ((KW: 01:25:45 jubelnde  
 1479 Renault Mechaniker, kein Auto im Bild)) und versucht da noch zu kontern, aber da  
 1480 ist alles schon zu spät #01:25:46# ((KW: 01:25:49; Ü/R17, R1 )) ((KW: 01:25:51, 1  
 1481 sec Ü/R19, 2 sec Ü/R17, 7 sec R1, 2 sec Ü/R12)) Einblendung FP (01:25:54 bis  
 1482 01:25:57 Alonso) ..  
  
 1483 S1: #01:25:58# ((KW: R1)) ((KW: 01:26:06, 1 sec Ü/R10, 2 sec Ü/R11, 3 sec  
 1484 Ü/R17, 7 sec R1)) Ja, also keine Jubelfeier in Rot, aber auch keine Demontage (...)   
 1485 #01:26:07# ((KW: 01:26:14, 1 sec Ü/R17, 4 sec R1)) es ist sicherlich nicht eins  
 1486 seiner Highlight-Hockenheim-Wochenenden geworden, aber hinterher (...) wird er  
 1487 sagen, das das Rennen trotzdem Spaß gemacht hat #01:26:18# ((KW: Trulli steigt  
 1488 aus seinem Auto, Ausfall Trulli, FaP)) und jetzt steht Trulli draußen #01:26:19  
 1489 Einblendung FK (01:26:19 bis 01:26:21 Trulli) ((KW: 01:26:21, R2)) Einblendung  
 1490 YF (01:26:21 bis Rennende) .. #01:26:23# ((KW: R1)) und die Spitzengruppe ist in  
 1491 der letzten Runde #01:26:27# Fernando Alonso und Montoya #01:26:29# ((KW:  
 1492 01:26:32 Alonso wird zum Sieg abgewunken, 2 sec Ü/R11, 3 sec Ü/R17, 7 sec  
 1493 R1, 5 sec Ü/R18)) .. #01:26:36# und da ist die schwarz-weiß-karierte Flagge für  
 1494 Fernando Alonso #01:26:39  
  
 1495 ((Zieldurchfahrt: Alonso, Montoya, Button, Fisichella, MSchumacher,  
 1496 RSchumacher, Coulthard, Massa, Klien, Barrichello, Heidfeld, Sato, Albers,  
 1497 Villeneuve, Karthikeyan, Monteiro, Doornbos))

## Audio- und Videotranskript – Hockenheim 2006

- 1 ((Startaufstellung: Raikkönen, MSchumacher, Massa, Button, Fisichella,  
2 Barrichello, Alonso, RSchumacher, de la Rosa, Coulthard, Webber, Klien,  
3 Villeneuve, Rosberg, Heidfeld, Liuzzi, Sato, Monteiro, Speed, Trulli, Albers,  
4 Yamamoto))
- 5 S1: #00:00:00# ((Alle Autos am Start Frontalansicht mit Startampel)) ((...))  
6 #00:00:05# Ampel springt auf rot Jetzt geht die Ampel an #00:00:07# .. #00:00:09#  
7 ab jetzt volle Drehzahl #00:00:09# Einblendung RK (bei 00:00:14, bleibt im  
8 ganzen Rennen .. #00:00:16# ((KW leicht von oben Zielgerade)) Ja, Kimi leichtes  
9 Auto, richtige Linie #00:00:20# ((KW)) und dahinten die beiden Renault kommen sich  
10 ein bisschen nahe, aber passiert ist nix #00:00:25# ((KW)) weiter hinten allerdings  
11 wird der Notausgang benutzt #00:00:27#
- 12 S2: #00:00:28# ((KW, Fernando Alonso auf Platz 5 vorgefahren)) Aber Alonso ist  
13 schon auf Fünf nach vorn gefahren, der hat da die Lücke genutzt #00:00:31# ((KW))  
14 Einblendung GK (Beginn 00:00:34, Raikkönen, Schumacher, Massa, Fisichella,  
15 Alonso, Button, de la Rosa, Barrichello, Webber, Ralf Schumacher die beiden  
16 Honda haben mächtig gepennt, Button und Barrichello wichtige Plätze verloren  
17 #00:00:36# ((KW)) und Alonso ist schon auf Fünf hinter ((...)) Fisichella #00:00:40#  
18 ((KW Onboardkamera Ralf Schumacher)) ((KW bei 00:00:41)) und Ralf kurz  
19 neben der Strecke ((...))
- 20 S1: #00:00:43# Ja, ich glaub' er musste da ausweichen und da muss er kurz vom  
21 Gas und hat natürlich Zeit gekostet #00:00:46# ..
- 22 S2: #00:00:48# ((KW)) so, Jenson Button jetzt schon mit der Attacke auf Alonso zum  
23 #00:00:52# ((KW)) oder war das Barrichello #00:00:54#
- 24 S1: #00:00:54# uih, und da ist #00:00:54#
- 25 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:00:55# und ein Renault ganz weit draußen #00:00:56#
- 26 S1: #00:00:56# uih, Kollision, ein #00:00:57 ((KW Coulthard neben der Strecke))  
27 ähm #00:00:58#
- 28 S2: #00:00:58# Davis Coulthard war das #00:01:00# .. #00:01:01# ((KW)) Coulthard  
29 mal kurz in der Luft ((...)) #00:01:03# also im Notausgang #00:01:04# ((KW)) den  
30 Michael Schumacher sich vorhin schon angeschaut hat #00:01:07# und auch bei  
31 Villeneuve wackelt der Frontflügel #00:01:09# .. #00:01:10# ((KW Wiederholung,  
32 Hubschrauberkamera Fernando Alonso neben der Strecke, verliert Plätze))  
33 vorne aber Raikkönen vor Michael Schumacher und Massa #00:01:11# .. #00:01:12#  
34 Achtung #00:01:13# ..
- 35 S1: #00:01:15# Ja, die hängen richtig beieinander die zwei #00:01:16# .. #00:01:18#  
36 das war glaub ich #00:01:18# .. #00:01:19# Ralf, ja #00:01:20# ((KW, Ralf  
37 Schumacher kollisions mit David Coulthard, Zeitlupe, Seitansicht)) Ralf kollidiert  
38 hier mit Coulthard #00:01:23# .. #00:01:24# und schickt ihn da noch mal richtig in die  
39 Luft #00:01:25# hoffentlich ist da nichts kaputt am Auto #00:01:26# .. #00:01:27# an  
40 beiden Autos #00:01:28# ..
- 41 S2: #00:01:29# ((KW Williams steckt neben der Strecke fest)) [[Kollision Ralf, de  
42 la Rosa im Qualifying]] #00:01:32# ..

43 S1: #00:01:32# und das ist ein Williams #00:01:32# ..

44 S2: #00:01:35# Und das ist leider, leider Nico Rosberg #00:01:36# **Einblendung FK**  
 45 **(Nico Rosberg, bei 00:01:36 Beginn, Ende bei 00:01:38)** ach, ist das schade beim  
 46 Heimspiel, Nico Rosberg schon draußen #00:01:40# .. #00:01:42# **Einblendung GA**  
 47 **(Beginn 00:01:47, Ende 00:0 Raikkönen, Schumacher, Massa, Fisichella,**  
 48 **Button, Alonso, de la Rosa, Webber)** Raikkönen führt vor den beiden Ferrari  
 49 #00:01:43# dann Fisichella, Button #00:01:45# **((KW))** Alonso der Fünf war, ist  
 50 wieder zurück gefallen auf Sechs #00:01:48# **((KW))** .. #00:01:51# Wir haben  
 51 natürlich jetzt gelbe Flaggen wegen des Autos von Nico Rosberg #00:01:54# ..  
 52 #00:01:56# **((KW Zeitlupe des Ausfalls von Nico Rosberg, mit Einblendung FK))**  
 53 Achtung, da geht er ab #00:01:58#.. #00:02:02# **Einblendung GY (Beginn**  
 54 **00:02:02, Ende 00:03:24)** und das war's dann natürlich für ihn #00:02:04# ..  
 55 #00:02:05# **((KW Wiederholung Ausfall Nico Rosberg, Echtzeit, andere**  
 56 **Perspektive))** aber wir haben eigentlich nur den Abflug gesehen, noch nicht das was  
 57 vorher passiert ist #00:02:07# ..

58 S1: #00:02:10# Ah, ist hier beim Einlenken #00:02:12# .. #00:02:13# das Auto im  
 59 Heck ausgebrochen #00:02:14# ..

60 S2: #00:02:15# Sah merkwürdig aus, also (das) #00:02:16#

61 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:02:16# Ja, es sah merkwürdig aus. Ich weiß nicht ob er  
 62 kollidiert ist mit dem Midland #00:02:19#

63 S2: #00:02:19# also #00:02:19#

64 S1: #00:02:20# schwer zu sagen #00:02:21# **((KW Zeitlupe, Ausfall Nico**  
 65 **Rosberg))**

66 S2: #00:02:21# Für'n Fahrfehler eigentlich 'ne unglückliche Stelle, ((...)) eigentlich  
 67 sah es eher danach aus, dass irgendwas kaputt gegangen ist #00:02:26# ..  
 68 #00:02:27#

69 S1: #00:02:27# Oder das halt #00:02:27#

70 S2: #00:02:27# Oder angeschupst worden #00:02:28#

71 S1: #00:02:28# Ja, hängen geblieben eher #00:02:29# ..

72 S2: #00:02:31# So, kommt jetzt gleich das Safety-Car #00:02:33# **((KW Medicalcar))**  
 73 .. #00:02:33# das ist noch das Medical-Car (8...) #00:02:35# **((KW))** wir haben auf  
 74 jeden Fall mal Gelb an der Stelle wo Nico Rosberg ((...)) steht #00:02:38# **((KW bei**  
 75 **00:02:42))** .. #00:02:44# **((KW bei 00:02:47)) ((KW bei 00:02:51)) Einblendung GA,**  
 76 **beweglich In Echtzeit (Beginn 00:02:52, Ende 00:03:22 Raikkönen,**  
 77 **Schumacher, Massa, Button, Fisichella, Alonso, de la Rosa, Webber,**  
 78 **Barrichello, Klien, Liuzzi, Trulli, Coulthard, Sato, Speed, Montero, Albers** an der  
 79 Stelle müssen die Fahrer deutlich sichtbar vom Gas gehen ((...)) #00:02:58# ..

80 S1: #00:02:59# Ja, es ist unglaublich wie Kimi Raikkönen und die beiden Ferraris  
 81 hier weg kommen #00:03:02# **((KW bei 00:03:06 Bergungsarbeiten des Williams**  
 82 **von Nico Rosberg))** .. #00:03:09# **((KW))** 5,6 Sekunden bereits der Vorsprung auf  
 83 den viertplatzierten Button #00:03:13# ..

84 S2: #00:03:16# **((KW))** und auch das Loch von Button zu den Renault ist ein  
 85 bisschen größer geworden #00:03:22# .. #00:03:23# können wir jetzt mit bloßem  
 86 Auge schon so sehen #00:03:24#



87 S1: #00:03:24# Ja, hier kommt Button #00:03:25# **((KW))** dann die beiden Renault  
88 #00:03:26# und dahinter Pedro de la Rosa #00:03:27# .. #00:03:30# Mark Webber  
89 und dann Barrichello #00:03:31# .. #00:03:33# **((KW bei 00:03:36))** Ja, Villeneuve,  
90 Ralf und Heidfeld alles (...) kollisionsgeschädigte #00:03:41# waren in der Box  
91 #00:03:41# **((KW Hubschrauberkamera))** .. #00:03:45# **((KW)) Einblendung SR**  
92 **(Kimi Raikkönen, Beginn 00:03:47, Ende 00:03:56)** haben sich wahrscheinlich  
93 neue Nasen oder neue Flügel geholt #00:03:49# ..

94 S2: #00:03:49# Ja, haben wir gerade schon gesagt, bei Villeneuve sah es so aus, als  
95 wenn der Flügel ein bisschen wackelte #00:03:51# **((KW)) ((KW bei 00:03:56**  
96 **Onboardkamera Felipe Massa))** ) die Kollegen in der Regie, haben übrigens ganz  
97 schnell noch mal die Bänder zurück laufen lassen, haben sich nie Nico Rosberg  
98 Szene noch mal angeschaut, also von einer Berührung mit einem Midland war da  
99 nichts zu sehen #00:04:00# **((KW))** .. #00:04:02# **((KW Ausfall Yamamoto, mit**  
100 **Einblendung FK, Beginn 00:04:02, Ende 00:04:08))** da ist ein ganz, ganz  
101 langsamer Super Aguri #00:04:03# ..

102 S1: #00:04:04# Ja, das ist Yamamoto #00:04:04# .. #00:04:06# und das ist  
103 #00:04:07#

104 S1/S2: ((sprechen gleichzeitig)) #00:04:07# Pedro de la Rosa #00:04:08# **((KW**  
105 **Ausfall Petro de la Rosa mit Einblendung FK, Beginn 00:04:08, Ende 00:04:14))**  
106 ..

107 S2: #00:04:10# **((KW bei 00:04:14 Einblendung GY))** Der Spanier im Chrompfeil im  
108 Kies und das beim Mercedes-Heimspiel (...) #00:04:16# .. #00:04:20# **((KW**  
109 **Bergung des Mc Laren von de la Rosa)) ((KW bei 00:04:22 Mercedes Vorstand**  
110 **in der McLaren Box)) ((KW bei 00:04:26 Bergung Auto de la Rosa))** also mit Nico  
111 Rosberg ein deutscher Fahrer und jetzt mit Pedro de la Rosa ein deutscher Motor  
112 draußen (...) #00:04:30# .. #00:04:33# **((KW Zeitlupe Ausfall de la Rosa mit**  
113 **Einblendung FK beginn bei 00:04:34, Ende 00:04:36))** [[Jürgen Hubbert von  
114 Mercedes]] #00:04:35# ..

115 S1: #00:04:35# Na, das ist aber ein technischer Defekt hier, das war #00:04:37# ..  
116 #00:04:39# **((KW))** ja, da ist irgendwas gebrochen, irgendwas kaputt gegangen  
117 #00:04:42# ..

118 S2: #00:04:45# **((KW)) Einblendung GA (Beginn 00:04:46, Ende 00:05:01**  
119 **Raikkönen, Schumacher, Massa, Button, Fisichella, Alonso, Webber,**  
120 **Barrichello)** und jetzt haben wir die nächste Gelb-Phase #00:04:46# .. #00:04:47#  
121 weil hier jetzt ja das Auto von Pedro de la Rosa entsorgt werden muss (...) )  
122 #00:04:52# **((KW))** .. #00:04:59# aber zum Glück für die Spitzengruppe kein Safety-  
123 Car, denn das würde natürlich Kimi Raikkönens Taktik über den Haufen werfen  
124 #00:05:04# **((KW)) ((KW bei 00:05:09 Boxeneinfahrt Yamamoto mit Einblendung**  
125 **FK, Beginn 00:05:10, Ende 00:05:12)) ((KW bei 00:05:17, Wiederholung Zeitlupe**  
126 **Start))** er hat ein leichtes Auto (...) er hat wenig Sprit (...) und deshalb die Pole  
127 erfahren und der wird (...) vor den Verfolgern in die Box kommen müssen  
128 #00:05:21# .. **((KW bei 00:05:23, Wiederholung Zeitlupe Start))** #00:05:25# und  
129 deshalb kann er jetzt nur die Flucht nach vorne antreten (...) #00:05:29# **((KW**  
130 **Wiederholung Zeitlupe Start))** Jetzt Achtung Alonso #00:05:30# Wie schön der da  
131 durch kommt #00:05:32#

132 S1: #00:05:32# Ja, und vor allen Dingen, die gesamte linke Reihe ist wesentlich  
133 besser vorwärts gekommen und da sieht man mal ganz klar, wie enorm der  
134 Unterschied **((KW bei 00:05:41, Wiederholung Zeitlupe Start))** zwischen guter und

135 schlechter Seite ist ((...)) #00:05:47#

136 S2: #00:05:47# Ja, aber jetzt kreuzt Alonso und der (bahnt sich 'ne Lücke)

137 #00:05:49#

138 S1: #00:05:49# Genau #00:05:50# ..

139 S2: #00:05:52# Hat er gut gemacht #00:05:52#

140 S1: #00:05:53# Ja, er ist losgefahren, da wo Grip war **((KW bei 00:05:55, Norbert**

141 **Haug, Wiederholung Zeitlupe, beobachtet den Start))** und sobald ((...)) das Auto

142 ((...)) in der richtigen Geschwindigkeit war hat er mal kurz die Seite gewechselt

143 #00:06:01#

144 S2: #00:06:02# **((KW bei 00:06:02, Wiederholung Zeitlupe Start))** Und jetzt kommt

145 noch mal die Haarnadel #00:06:03# ..

146 S1: #00:06:04# Bumms #00:06:05# Ralf #00:06:05#

147 S2: ((fällt S1 in Wort)) #00:06:05# Ralf Schumacher #00:06:06# **Einblendung SR**

148 **(während Wiederholung, Ralf Schumacher , David Coulthard, Beginn 00:06:06,**

149 **Ende 00:06:11)**

150 S1: #00:06:07# Diese Haarnadel mag er gar nicht, glaube ich #00:06:09# ..

151 #00:06:10# da war auch ((...)) das Missverständnis mit Pedro de la Rosa #00:06:15#

152 .. #00:06:17# **((KW Zeitlupe Ausfall Nico Rosberg))** Ja, vielleicht ein bisschen spät

153 eingelenkt, weil er #00:06:21#

154 S2: #00:06:21# **((KW bei 00:06:24))** [[Ähnlicher Fehler Rosberg im Training wegen

155 zu niedriger Reifentemperatur]] #00:06:27# Kann das wieder der Fall gewesen sein

156 #00:06:28#

157 S1: #00:06:28# **((KW)) ((KW bei 00:06:35 Onboardkamera MSchumacher)) ((KW**

158 **bei 00:06:40)) Einblendung GA, beweglich in Echtzeit (Beginn 00:06:44, Ende**

159 **00:07:18) Raikkönen, Schumacher, Massa, Button, Fisichella, Alonso, Webber,**

160 **Barrichello, Klien, Liuzzi, Trulli, Coulthard, Sato, Speed, Montero, Albers) ((KW**

161 **bei 00:06:51)) ((KW bei 00:06:58))** jaa, kann natürlich schon sein, man fährt ja einen

162 Grand Prix mit einem sehr niedrigen Reifenluftdruck los, um zu vermeiden, wenn er

163 im Laufe des Rennens heißer und heißer wird, dann zuviel Luftdruck bekommt ((...))

164 #00:06:59# .. #00:07:05# Nick Heidfeld wird jetzt gleich überrundet #00:07:07# **((KW,**

165 **blaue Flaggen für Überrundete werden geschwungen))** ..

166 S2: #00:07:16# **((KW))** Ja, da gibt's die blauen Flaggen für Nick Heidfeld #00:07:19#

167 denn von hinten kommt ((...)) Raikkönen #00:07:22# **Einblendung GW (Beginn**

168 **00:07:22, Ende 00:07:56 Raikkönen, Schumacher, Massa, Button, Fisichella,**

169 **Alonso , Webber, Barrichello, Klien, Liuzzi, Trulli, Coulthard, Sato, Speed,**

170 **Montero, Albers, Ralf Schumacher, Villeneuve, Heidfeld, de la Rosa,**

171 **Yamamoto, Rosberg)** .. #00:07:24# **((KW))** und ((...)) dahinter die beiden Ferrari

172 von Michael Schumacher und Felipe Massa #00:07:29# .. #00:07:30# Heidfeld hat

173 Raikkönen vorbei gelassen #00:07:31# **((KW))** jetzt sehen sie mal die Grafik, wer hat

174 sich verbessert, wer hat Plätze gewonnen #00:07:35# **((KW bei 00:07:41))** die

175 schwarzen mit der Null sind alle gleich geblieben, Grün steht für eine Verbesserung

176 und Rubens Barrichello der große Startverlierer, er hat zwei Plätze eingebüßt

177 #00:07:44# .. #00:07:45# Raikkönen vor den beiden Ferrari #00:07:46# Nico

178 Rosberg leider nicht mehr dabei #00:07:47# **((KW bei 00:07:53))** wir machen die

179 erste kurze Werbeunterbrechung, wenn Sie aber auf Ihrer Fernbedienung auf

180 Videotext drücken, dann bekommen Sie während der Werbung weiterhin die

181 Renninformationen #00:07:56# (...) #00:07:56# ((KW)) ((KW bei 00:07:59, mit  
 182 beginnender Einblendung GA, Raikkonen)) .. #00:08:02#

183 ((Werbepause))

184 S2: #00:14:04# ((KW Boxeneinfahrt Kimi Raikkönen)) Einblendung BF  
 185 (Raikkönen, Beginn 00:14:05, Ende 00:14:27 Ja, Hochspannung und vor allen  
 186 Dingen Überraschungen #00:14:06# ((KW Boxenstop Kimi Raikkönen, Probleme  
 187 beim Boxenstop)) ein Kimi Raikkönen den hatten wir in der vierzehnten Runde  
 188 erwartet, erstaunlich früh in der Box. Das er leicht war (...) das war klar, aber so  
 189 früh. Ist das der reguläre Stopp oder ist etwas nicht in Ordnung #00:14:18# ..

190 S1: #00:14:20# Der dauert vor allem sehr lang (...) #00:14:23#

191 S2: ((fällt S1 in Wort)) #00:14:23# ((KW Boxenausfahrt Kimi Raikkönen))  
 192 dummerweise sieht man (hier nicht vorne noch hinten) wie einer der arbeitet  
 193 #00:14:26#

194 S1: #00:14:26# Hinten glaube ich #00:14:27# ((KW bei 00:14:31)) rechts hinten in  
 195 Fahrtrichtung, da war irgendwas, was das war wissen wir nicht #00:14:33#  
 196 Einblendung Z (Schumacher vs Massa, Beginn 00:14:33, Ende 00:14:45)

197 S2: #00:14:33# Also auf jeden Fall mal, dadurch Michael Schumacher vor Felipe  
 198 Massa jetzt in Führung #00:14:38# ((KW)) .. #00:14:39# ((KW bei 00:14:42)) und  
 199 Raikkönen ist zurückgefallen, wo sortiert er sich wieder ein, jetzt müssen wir kicken  
 200 wo er raus gekommen ist #00:14:44#

201 S1: #00:14:44# Ich glaube er ist hinter Barrichello auf Position 9 (...) #00:14:47#

202 S2: #00:14:48# ((KW)) Also Michael Schumacher, dann Massa, Button, Fisichella,  
 203 Alonso, Webber, Barrichello und dann Raikkönen #00:14:53# Einblendung GA  
 204 (Beginn 00:14:55, Ende 00:15:06 Schumacher, Massa, Button, Fisichella,  
 205 Alonso, Webber, Barrichello, Raikkönen ((KW bei 00:14:57)) .. #00:14:59# Also  
 206 das war extrem früh und da sind wir mal gespannt, ob wir da rausfinden können, was  
 207 es da für ein Problem gab #00:15:06# ((KW)) ((KW bei 00:15:16)) [[Details  
 208 Raikkönens Boxenstopp

209 S2/ S1: #00:15:22# ((KW)) ((KW bei 00:15:31)) ((KW bei 00:15:39,  
 210 Ferraritechniker zeigt MSchumacher die Boxentafel mit Abstand)) Einblendung  
 211 GA (Beginn 00:15:44, Ende 00:15:52 Schumacher, Massa) [[Erläuterung wie RTL  
 212 die möglichen Tankstopps berechnet]]

213 S1: #00:15:47# ((KW Wiederholung Boxenstop Raikkönen)) Einblendung FK  
 214 (Raikkönen, Beginn 00:15:52, Ende 00:15:55) oh, da ist mehr kaputt, da ist,  
 215 irgendwas stimmt da nicht (...) #00:15:50# .. #00:15:51# noch mal Reifenwechsel  
 216 #00:15:51# .. #00:15:52# vielleicht hat er einen Plattfuß gehabt, aber rechts hinten  
 217 dauert's immer so lange (...) #00:15:59# ..

218 S2: #00:16:02# ((KW bei 00:16:07)) Das ist auf jeden Fall die Wiederholung von  
 219 Raikkönens Stopp (...) #00:16:11# Einblendung GA (Beginn 00:16:14, Ende  
 220 00:16:29) Schumacher, Massa, Button, Fisichella, Alonso, Webber, Barrichello,  
 221 Raikkönen ((KW bei 00:16:17 Ferraribox)) ((KW bei 00:16:22)) .. #00:16:29# ((KW  
 222 Box BMW Sauber, Ausfall von Nick Heidfeld)) Einblendung FK (Beginn  
 223 00:16:30, Ende 00:16:38) also großes Rätselraten weiterhin bei Kimi Raikkönen  
 224 #00:16:34# Großes Rätselraten aber auch bei Nick Heidfeld, denn der steht hier in  
 225 seiner Box #00:16:39#

226 S1: #00:16:39# ((KW bei 00:16:46)) Da ist ganz offensichtlich an der Bremsanlage  
 227 oder an der Hydraulik irgendetwas (...) #00:16:49# .. #00:16:51# ((KW  
 228 Turmkamera ??)) Ja, Kimi fährt auf jeden Fall wieder flott und ist auf dem Weg in  
 229 Richtung Barrichello (...) #00:16:56# Einblendung Z (Barrichello vs Raikkönen,  
 230 Beginn 00:16:57, fließender Übergang Einblendung Z bei 00:17:01 Raikkönen  
 231 vs Klien Ende 00:17:07)) ..  
  
 232 S2: #00:16:57# ((KW bei 00:17:00)) ((KW bei 00:17:07)) Und (...) bei Pedro de la  
 233 Rosa haben wir in der Zwischenzeit nachfragen können, aber der weiß nichts  
 234 konkretes (...) #00:17:10# .. #00:17:11# ((KW bei 00:17:14)) Schumachers  
 235 Vorsprung vor Massa 1,2 Sekunden, vor Button 11,5 Sekunden und ganz wichtig, vor  
 236 Fernando Alonso 22,3 Sekunden #00:17:21# ((KW)) .. #00:17:23# ((KW)) ((KW bei  
 237 00:17:32)) Einblendung GA (Beginn 00:17:32, Ende 00:17:48 Lap 13  
 238 Schumacher, Massa, Button, Fisichella, Alonso, Webber, Barrichello,  
 239 Raikkönen) aber noch mal zur Erinnerung (...) die Renault sind mit den harten  
 240 Michelin-Reifen unterwegs, die (...) gut halten sollen #00:17:34# ((KW bei  
 241 00:17:38, Heckkamera BMW-Sauber)) ((KW bei 00:17:41)) und (...) ist Alonso  
 242 auch ein Kandidat mit sehr, sehr viel Sprit im Tank, der wird schon einige Runden  
 243 länger draußen bleiben können #00:17:43# .. #00:17:44# ((KW)) als die  
 244 Spitzengruppe, als Michael Schumacher und Felipe Massa #00:17:46#  
  
 245 S1: #00:17:46# ((KW)) Sei es wie es sei, Alonso ist 2,4 Sekunden vor Mark Webber  
 246 #00:17:51# ((KW)) .. #00:17:52# Einblendung Z (Webber vs Barrichello, Beginn  
 247 00:17:54, Ende 00:18:00)) und das ist (...) für einen der um die WM oder um den  
 248 Sieg fährt definitiv zu langsam #00:17:56# .. #00:17:57# hier haben wir ja Mark  
 249 Webber im Bild #00:17:59# ((KW Heckkamera Williams)) direkt dahinter Barrichello  
 250 #00:18:01# und Raikkönen in seinem Windschatten wiederum #00:18:04#  
 251 Einblendung SR (Webber, Beginn 00:18:04, Ende 00:18:06).. #00:18:05# Das war  
 252 Alonso, Webber, Barrichello Raikkönen #00:18:09# ..  
  
 253 S2: #00:18:09# ((KW)) Nick Heidfeld steht immer noch in der Box (...) #00:18:15#  
 254 ((KW Schumacher überrollt Villeneuve)) .. #00:18:16# und dann haben wir () im  
 255 Bild: Villeneuve wird überrollt von Michael Schumacher und gleich auch von Felipe  
 256 Massa #00:18:21# .. #00:18:23# ((KW Massa überrollt Villeneuve)) Villeneuve  
 257 im Moment auf Position 18 #00:18:26# war ja auch schon in der Box, hat sich eine  
 258 neue Nase wahrscheinlich geholt #00:18:29# ((KW Hubschrauberkamera)) ((KW  
 259 bei 00:18:35)) Einblendung VB (Schumacher vs Massa, Beginn 00:18:37, Ende  
 260 00:18:51) ((KW bei 00:18:42, Ferrari-Box)) .. #00:18:45# ((KW)) Felipe Massa immer  
 261 ein Tick schneller als Michael Schumacher in den letzten Runden #00:18:49#  
 262 [[Massa im Training]] #00:18:54# ((KW))  
  
 263 S2/ S1: #00:18:54# Einblendung GA (, Beginn 00:18:46, Ende 00:19:12 Lap 14  
 264 Schumacher, Massa, Button, Fisichella, Alonso, Webber, Barrichello,  
 265 Raikkönen) ((KW bei 00:18:59)) ((KW bei 00:19:07)) [[Gute Reifenwahl  
 266 Schumacher und Massa]]  
  
 267 S1: #00:19:11# ((KW)) die beiden fahren im Moment (...) schneller als Fisichella  
 268 und Alonso #00:19:19# .. #00:19:19# ((KW)) Alonso ist sogar noch mal ein gutes Eck  
 269 langsamer als Fisichella #00:19:22# Also da beim Spanier da läuft's überhaupt nicht  
 270 rund #00:19:24# .. #00:19:25# ((KW 00:19:28)) Einblendung Z (Alonso vs Webber,  
 271 Beginn 00:19:31, fließender Übergang Einblendung Z bei 00:19:37 Webber vs  
 272 Barrichello, fließender Übergang Einblendung Z bei 00:19:44, Barrichello vs  
 273 Raikkönen Ende 00:19:51) ((KW bei 00:19:31 Heckkamera Mark Webber))  
 274 [[Verbotene Massedämpfer]] #00:19:36# ((KW bei 00:19:39)) [[Erklärung



275 Massedämpfer]] #00:19:42# ((KW)) ((KW bei 00:19:46 Hubschrauberkamera)) ))  
 276 und das hat bei Renault wohl wirklich sehr gut funktioniert, hat (...) sicherlich auch  
 277 mit den Reifen (...) zu tun (...) #00:19:55# ((KW bei 00:20:00 Onboardkamera  
 278 Kimi Raikkönen)) , Einblendung FP (Raikkönen, Beginn 00:20:04, Ende  
 279 00:20:09) so dass Ferrari, die ja denselben Dämpfer auch hatten (...) eben da keine  
 280 so große Probleme hatten, nach dem sie ihn wieder raus genommen haben  
 281 #00:20:03# Renault aber schon (...) #00:20:09# ..

282 S2/S1: #00:20:10# ((KW Renaultbox)) ((KW bei 00:20:16)) ((KW bei 00:20:21))  
 283 ((KW 00:20:27)) Einblendung GA (Beginn 00:20:31, Ende 00:20:37 Lap 14  
 284 Schumacher, Massa, Button, Fisichella, Alonso, Webber, Barrichello,  
 285 Raikkönen) ((KW bei 00:20:31)) [[Massedämpfer dämpft Chassis]]

286 S1: #00:20:32# uih, und jetzt das war ein ziemlich riskantes Manöver von Barrichello,  
 287 aber gut gemacht #00:20:37# ((KW)) ..

288 S2: #00:20:40# Und damit ist er vorbei an Mark Webber #00:20:43#

289 S1: #00:20:43# ((KW 00:20:48)) ((KW bei 00:20:54)) Und, obwohl die beiden  
 290 kämpfen, können sie sich von Kimi Raikkönen absetzen. Also der ist jetzt wohl auf  
 291 (...) einem relativ langen Turn (...) also doch wesentlich langsamer #00:20:59# ..  
 292 #00:21:01# ((KW)) das könnte also wirklich heißen, dass man ihn mit ziemlich viel  
 293 Sprit in diesen zweiten Durchgang geschickt hat #00:21:06# ((KW Boxeinfahrt  
 294 Button)) .. #00:21:10# Button #00:21:10# ((KW Boxenstop Button), Einblendung  
 295 BF (Button, Beginn 00:21:12, Ende 00:21:23) ..

296 S2: #00:21:15# Also der ist mal so rein gekommen (...) wie wir ihn berechnet hatten  
 297 #00:21:18# .. #00:21:21# ((KW Renaultbox Vorbereitung Boxenstop)) also auch  
 298 da waren wir uns relativ sicher, dass die beiden Honda recht leicht fahren würden  
 299 #00:21:24# ((KW Boxenausfahrt Jenson Button)) ..

300 S1: #00:21:25# Einblendung HB (Button, 00:21:28 bis 00:21:36) ((KW 00:21:29))  
 301 ((KW 00:21:32)) Also wenn jetzt der Renault rein kommt (...) dann muss man sich  
 302 wirklich ernsthaft Sorgen machen über die Speed des Renault, die hat dann  
 303 irgendwann im Laufe der letzten zwei Grand Prix verloren #00:21:36# ((KW)) ..

304 S2/S1: #00:21:40# Einblendung GS (Schumacher, Massa, Fisichella, Alonso,  
 305 Barrichello, Webber, Raikkönen, Button, 00:21:42 bis 00:21:51) ((KW 00:21:50,  
 306 Zeitlupe Überholvorgang Barrichello gegen Webber)) [[Reifenprobleme Renault  
 307 durch aerodynamische Weiterentwicklungen?]] #00:22:02# ((KW Raikkönen neben  
 308 der Strecke)) ..

309 S1: #00:22:06# Und auch ein Kimi Raikkönen benutzt hier jeden Millimeter Strecke  
 310 #00:22:09# Einblendung SR (Raikkönen (00:22:10 bis 00:22:11) ..

311 S2: #00:22:14# Einblendung Z (Schumacher vs Massa, 00:22:17 bis 00:22:21)  
 312 ((KW 00:22:20)) Also bei Renault ist noch keine höchste Alarmbereitschaft (...)  
 313 #00:22:23# ..

314 S1: #00:22:24# Jarno Trulli, der ist vorbei an Liuzzi #00:22:27# ..

315 S2: #00:22:29# Der musste ja von ganz hinten starten, weil er einen Motorwechsel  
 316 hatte #00:22:31# ((KW)) genau wie Christijan Albers im Training #00:22:33# Das  
 317 bedeutete 10 Strafplätze #00:22:35# ((KW)) ..

318 S1: #00:22:37# Ja und Rubens Barrichello der macht langsam Druck auf Fernando  
 319 Alonso #00:22:40# .. #00:22:42# ja, auch schon lang nicht mehr gesehen, dass ein

320 Honda dem Renault aufs Getriebe rückt #00:22:46# ((KW)) ..

321 S2: #00:22:49# ((KW)) Einblendung VB (Alonso vs Barrichello, 00:22:52 bis  
 322 00:23:08) Schützenhilfe von Rubens Barrichello ist etwas was Michael Schumacher  
 323 kennt ((...)) #00:22:54# ..

324 S1: #00:22:55# ((KW)) Er hat hier ((...)) eine ganze Sekunde aufgeholt #00:22:59#  
 325 ((KW)) .. #00:23:00# also, das ging in riesen Schritten vorwärts für Barrichello  
 326 nachdem er Mark Webber vorbei war #00:23:04# ((KW)) .. #00:23:07# ((KW  
 327 00:23:14)) ich schätze mal, er wird aber bald auf einen Boxenstopp kommen ((...))  
 328 #00:23:15# ..

329 S2: #00:23:17# ((KW 00:23:22)) Darauf hofft jetzt glaube ich auch Fernando Alonso  
 330 ((...)) #00:23:25# .. #00:23:27# Einblendung GS inkl. Out (Schumacher, Massa,  
 331 Fisichella, Alonso, Barrichello, Webber, Raikönen, Button, Klien, Trulli, Liuzzi,  
 332 Coulthard, Speed, Albers, Sato, Monteiro, RSchumacher, Villeneuve OUT:  
 333 Heidfeld, de la Rosa, Yamamodo, Rosberg 00:23:30 bis 00:24:03) auf der  
 334 anderen Seite, wenn der Barrichello jetzt so und so rein kommt, dann wird er  
 335 vielleicht nicht mehr so extrem attackiert #00:23:32# ((KW))

336 S1: #00:23:33# Doch, natürlich #00:23:33# .. #00:23:34# denn wenn er den Alonso  
 337 attackiert, dann kostet das Zeit, das ist für alle ((...)) sicherlich von Vorteil #00:23:41#  
 338 ((KW)) .. #00:23:44# ((KW)) alle außer Alonso #00:23:45# ..

339 S2: #00:23:46# Aber noch kommt er nicht #00:23:48# jetzt aber macht man sich bei  
 340 Honda fertig ((...)) also nächste Runde Rubens Barrichello #00:23:54# ..

341 S1: #00:23:57# ((KW 00:24:00, Boxeneinfahrt Barrichello)) ((KW 00:24:06  
 342 Boxenstop Barrichello)) Einblendung BF (Barrichello 00:24:08 bis 00:24:21)  
 343 also der Zeitunterschied zwischen den Rundenzeiten von Alonso und Fisichella ist  
 344 eklatant ((...)) also das deutet fast auf ein Problem hin bei ((...)) Alonso ((...))  
 345 #00:24:17# .. #00:24:20# ((KW Boxenausfahrt Barrichello)) muss man beim  
 346 Boxenstopp mal genau darauf achten, wie stark die Mechaniker ((...)) was verändern  
 347 am Frontflügel #00:24:25# Einblendung HB (Barrichello 00:24:25 bis 00:24:41)  
 348 ((KW 00:24:26 Boxenstopvorbereitung Ferrari)) ..

349 S2: #00:24:28# ((KW Hubschrauberkamera)) so und jetzt geht's auch bei Ferrari los  
 350 ((...)) #00:24:32# .. #00:24:36# ((KW Boxencrew Ferrari)) wer kommt zuerst, ich  
 351 glaube Felipe Massa #00:24:38#

352 S1: #00:24:39# Jawohl #00:24:39# ((KW 00:24:43 Boxeneinfahrt Massa  
 353 Onboardkamera)) Einblendung BF (Massa 00:24:44 bis 00:24:45) .. #00:24:45#  
 354 Barrichello #00:24:45# ((KW Ausfall Rubens Barrichello))

355 S2: #00:24:46# Und ein brennender Honda, hatten wir lange nicht mehr ((...))  
 356 #00:24:51# ((KW Boxenstop Massa), Einblendung FK (Barrichello 00:24:51 bis  
 357 00:24:53)

358 S1: #00:24:53# Einblendung BF (Massa 00:24:55 bis 00:25:02) Schade jetzt ((S2  
 359 spricht im Hintergrund)) lief's mal wieder bei Honda #00:24:56# So, Michael  
 360 #00:24:57# ((KW Onboardkamera Massa)) () ein relativ langer Stopp auch  
 361 #00:24:58# .. #00:25:00# ((KW Löscharbeiten Honda Barrichello)) bei Massa  
 362 #00:25:02# Einblendung YP (00:25:03 bis ((KW Boxeneinfahrt Fisichella  
 363 00:25:05)) .. #00:25:08# Fisichella #00:25:08# Einblendung BF (Fisichella  
 364 00:25:09 bis 00:25:24) ((KW 00:25:12 Boxenstop Fisichella)) .. #00:25:18# hm,  
 365 auch ziemlich lang gedauert #00:25:19# .. #00:25:20# ((KW Boxenausfahrt  
 366 Fisichella)) der Vorteil, wenn man nach dem Gegner in die Box kommt, ist ja immer,

367 dass man seinen eigenen Boxenstopp (...) darauf ausrichten kann #00:25:27#  
 368 **((KW)) Einblendung HB (Fisichella 00:25:30 bis 00:25:37)** man kann also, wenn  
 369 Ferrari jetzt die Strategie ändert (...) dann kann man sein eigenes Auto auch ein  
 370 bisschen länger fahren lassen #00:25:35# .. #00:25:37# **((KW Boxencrew Ferrari))**  
 371 aber jetzt kommt Michael Schumacher #00:25:40# **((KW Hubschrauberkamera))**  
 372 **((KW 00:25:42))** .. #00:25:44# hoffentlich klappt die Boxeneinfahrt #00:25:45#  
 373 [[Schumacher im Training zu vehement in die Box]] #00:25:50# .. #00:25:51#  
 374 Ideallinie #00:25:51# **((KW Boxencrew Ferrari))** .. #00:25:52# **((KW Boxeneinfahrt**  
 375 **Schumacher))** und ganz knapp am Gras vorbei #00:25:55# ..

376 S2: #00:25:56# **((KW Boxeneinfahrt Schumacher andere Perspektive))** (ja, und er  
 377 ist wieder über dieses Grüne) #00:25:57# **Einblendung BF (Schumacher 00:25:57**  
 378 **bis**

379 S1: #00:25:57# das ist nun mal die beste Linie um so schnell wie möglich in die  
 380 Boxengasse rein zu kommen #00:26:02# **((KW Boxenstop Schumacher))** ..

381 S2: #00:26:05# Und das sah fast so aus als wenn da in letzter Sekunde da noch mal  
 382 ein Reifen ausgetauscht wird, was ja eigentlich nicht sein kann #00:26:10# **((KW**  
 383 **00:26:14 Boxenabfahrt MSchumacher))** [[Überlegung zu möglichem  
 384 Reifenwechsel]]

385 S1: #00:26:21# Genau so ist es #00:26:21# **((KW)) Einblendung HB (Schumacher**  
 386 **00:26:23 bis 00:26:29)** ..

387 S2: #00:26:24# So, Michael Schumacher darf die weiße Linie nicht überfahren  
 388 #00:26:26# .. #00:26:29# **((KW Onboardkamera Massa))** Ja beim Herausfahren aus  
 389 der Box #00:26:30# ..

390 S1: #00:26:31# (...) Massa #00:26:32# ..

391 S2: #00:26:33# **((KW))** ist aber nah ran gekommen, also der war #00:26:35#

392 S1: #00:26:35# ist sehr nah #00:26:36#

393 S2: #00:26:36# **((KW Boxeneinfahrt Alonso))** (...) ist jetzt durch diesen  
 394 Boxenstopp ganz nah ran gekommen #00:26:40# und das hier ist Alonso #00:26:41#  
 395 **((KW Boxenstop Alonso) , Einblendung BZ (Alonso 00:26:41 bis 00:26:55)** jetzt  
 396 kucken wir mal, ob irgendwas verändert wird. Frontflügel auf jeden Fall mal  
 397 #00:26:45# ..

398 S1: #00:26:45# (vorne etwas verändert) aber nicht so viel #00:26:49# .. #00:26:50#  
 399 **((KW Boxenabfahrt Alonso )) Einblendung HB (Alonso 00:26:57 bis 00:27:03))**  
 400 [[Luftdruck verändert Balance des Autos mehr wie Frontflügeleinstellung]] #00:27:03#  
 401 **((KW)) ((KW 00:27:06))** ..

402 S2: #00:27:08# **((KW 00:27:10))** Also Alonso drei Runden früher als bei der  
 403 Simulation #00:27:12# **((KW 00:27:15)) Einblendung GS (Schumacher, Massa,**  
 404 **Webber, Button, Raikkönen, Klien, Fisichella, Trulli, Alonso, Liuzzi, Coulthard,**  
 405 **Speed, Albers, RSchumacher, Sato, Monteiro, 00:27:19 bis 00:27:36) ((KW**  
 406 **00:27:22)) ((KW 00:27:28))** .. #00:27:34# **((KW Wiederholung Boxenausfahrt**  
 407 **Schumacher vs Massa)) Einblendung FK (Schumacher, Massa, 00:27:39 bis**  
 408 **00:27:43)** Hier aus der Spitzengruppe haben wir Mark Webber noch nicht in der Box  
 409 gehabt #00:27:38# .. #00:27:40# **((KW 00:27:44 Onboardkamera Wiederholung**  
 410 **Ausfahrt Schumacher aus der Box))** wo wir hier noch mal die Wiederholung sahen  
 411 (...) von der Boxenausfahrt von Michael Schumacher #00:27:46# **Einblendung FK**  
 412 **(Massa 00:27:48 bis 00:27:53)** .. #00:27:50# jetzt werden natürlich wieder welche

413 sagen, ja prima, dass ist doch Stallregie, der Felipe Massa hätte da doch jetzt  
 414 angreifen können ((....)) #00:28:00# ((KW))

415 S1: #00:28:01# ((KW)) Nein, eigentlich nicht, also, nein #00:28:03# .. #00:28:06#  
 416 Man träumt natürlich immer davon, dass man so raus kommt aus der Box, dass man  
 417 gerade noch vor den anderen fahren kann #00:28:11 ((KW)) in dem Fall ist es für  
 418 Michael gut gegangen #00:28:12# .. #00:28:13# ((KW 00:28:18)) auf der anderen  
 419 Seite, wenn man wie Massa jetzt fährt, dann hofft man natürlich, dass der  
 420 Boxenstopp des Kollegen vielleicht ein bisschen länger gedauert hat, dass man  
 421 selbst in Führung gehen kann #00:28:22# .. #00:28:23# ((KW Boxenstop Red Bull))  
 422 nun gut, bei den beiden ist das Ganze sehr unspektakulär ((...)) #00:28:27# ..

423 S2: #00:28:27# **Einblendung BF (Coulthard, 00:28:29 bis 00:28:40)** und wir haben  
 424 wieder mal gesehen, wie wichtig die beherzte Einfahrt in die Box ist

425 S1: #00:28:32# ja #00:28:32# ((KW Onboardkamera Coulthard))

426 S2: #00:28:32# da holt man die entscheidenden Zehntel #00:28:33# ((KW  
 427 **Boxenstop Coulthard**)) in der Zwischenzeit ist Nick Heidfeld ((...)) ausgeschieden  
 428 #00:28:37# ((KW Boxenabfahrt Coulthard)) ((KW 00:28:42)) also wir haben ihn ja  
 429 vorhin in der Box stehen, (wir hatten ja) noch immer die kleine Hoffnung, dass man  
 430 vielleicht seinen BMW-Sauber doch noch ans Laufen bringen würde #00:28:44# ..  
 431 #00:28:45# er ist mittlerweile draußen #00:28:46# .. #00:28:47# ((KW  
 432 **Hubschrauberkamera**)) ((KW 00:28:50)) damit also neben Heidfeld und Barrichello,  
 433 de la Rosa, Yamamoto und leider Nico Rosberg nicht mehr dabei #00:28:52# ..  
 434 #00:28:54# 17 Autos sind noch im Rennen #00:28:55# .. #00:28:57# letzter Mann  
 435 ((...)) Villeneuve #00:28:58# .. #00:28:59# und in Führung Michael Schumacher  
 436 #00:29:00# ((KW)) .. #00:29:02#)) **Einblendung GS, inkl. Out (Schumacher,**  
 437 **Massa, Webber, Button, Raikkönen, Klien, Fisichella, Trulli, Alonso, Liuzzi,**  
 438 **Speed, Albers, RSchumacher, Coulthard, Sato, Monteyro, Villeneuve, OUT:**  
 439 **Barrichello, Heidfeld, de la Rosa, Yamamoto, Rosberg 00:29:04 bis 00:27:36) (**  
 440 Fernando Alonso ist nach seinem Stopp auf der 9 angekommen #00:29:05# ..  
 441 #00:29:07# ((KW)) ((KW 00:29:11)) aber ((...)) da sind natürlich einige  
 442 durchgeschlüpft wie Christian Klien und Jarno Trulli, die noch nicht gestoppt haben  
 443 #00:29:13# ((KW 00:29:18)) .. #00:29:25# da haben wir die zweite Hälfte des  
 444 Klassements mit Alonso, Liuzzi, Speed, Albers, Ralf Schumacher, dann Coulthard  
 445 #00:29:31# .. #00:29:33# ((KW)) und ((...)) als Letzter ((...)) Villeneuve #00:29:36#  
 446 und Nick Heidfeld bei Oliver Baus #00:29:38# ((KW)) **Einblendung Z (Massa vs**  
 447 **Webber, 00:29:42 bis 00:29:47, fließender Übergang Einblendung Z bei 00:29:47**  
 448 **Webber vs Button, fließender Übergang Einblendung Z bei 00:29:53 Button vs**  
 449 **Raikkönen, fließender Übergang Einblendung Z bei 00:29:58 Raikkönen vs**  
 450 **Klien bis 00:30:02) Einblendung TR (00:30:02 bis 00:30:13) Fisichella mit**  
 451 **Einblendung FP) ((KW 00:29:46 bis 00:30:16 Bild-in-Bild Interview Nick**  
 452 **Heidfeld)) ((KW 00:29:57)) ((KW 00:30:03))**

453 S3/ S4: [[Interview zum Ausfall Nick Heidfeld]] #00:30:12# ((KW)) ((KW 00:30:18))  
 454 ((KW 00:30:24)) [[Ausblick Heidfeld auf den Rest der Saison]] #00:30:30# ..

455 S2: #00:30:31# Ja, schade, schade. Damit also nur noch zwei von vier gestarteten  
 456 deutschen Fahrern drin #00:30:36 ((KW)) ja, und Crash am Anfang, Nick Heidfeld  
 457 sagte eben, einer hat mich erwischt, ich hab's nicht so richtig gesehen #00:30:40#  
 458 **Einblendung Z (Klien vs Fisichella 00:30:42 bis 00:30:48) ((KW 00:30:44)) ((KW**  
 459 **00:30:51)) Einblendung GA (00:30:56 bis 00:31:18 Schumacher, Massa, Webber,**  
 460 **Button, Raikkönen, Klien, Fisichella, Trulli ((KW 00:30:58)) ((KW 00:31:05**  
 461 **Hubschrauberkamera))**



462 S2/S1: [[Was macht ein Fahrer in so einer Situation wie Nick Heidfeld?]] #00:31:07#  
 463 ..

464 S1: #00:31:08# ((KW)) Alonso inzwischen wieder deutlich schneller, also man hat da  
 465 () ein bisschen was reparieren können (...) also wenn man neue Reifen gegeben  
 466 hat #00:31:17# ((KW)) ..

467 S2: #00:31:19# Mit dem besseren Luftdruck und vielleicht auch mit der veränderten  
 468 kleinen Einstellung am Frontflügel #00:31:23 ((KW)) 44 (...) Runden sind noch zu  
 469 fahren #00:31:26# ((KW)) jetzt geht Michael Schumacher über die Linie, also sind's  
 470 nur noch 43 #00:31:29# wir machen unseren nächsten Boxenstopp #00:31:30# ((KW  
 471 00:31:33)) **Einblendung Z (Schumacher vs Massa 00:31:35 bis 00:31:44) ((KW**  
 472 **00:31:41))** [[Hinweis Gewinnspiel]] #00:31:47 ((KW)) .. #00:31:51# ((KW))

473 ((Werbepause))

474 S2: #00:34:47 ((KW)) **Einblendung FP (Trulli 00:34:50 bis 99:34:54) ((KW**  
 475 **00:34:52)) ((KW 00:34:57)), Einblendung GA (00:34:57 bis 00:35:07 Schumacher,**  
 476 **Massa, Webber, Button, Raikönnen, Fisichella, Trulli, Alonso, ((KW 00:34:59))**  
 477 **((KW 00:35:02 Boxenstop Toro Rosso)) Einblendung BZ (Liuzzi 00:35:10) Das**  
 478 **Rennen des Jahres und vielleicht auch das Schumifest des Jahres (...)) und Michael**  
 479 **Schumacher führt (...)) vor Felipe Massa, aber was noch wichtiger ist, er führt mit 42**  
 480 **Sekunden vor dem großen WM-Rivalen (...)) Alonso. Aber (...)) es ist noch ein**  
 481 **langer Weg, denn es ist ja noch nicht mal Halbzeit #00:35:11 ((KW)) [[Siegchancen**  
 482 **Schumacher in Hockenheim]] #00:35:15#**

483 S1: #00:35:15# Ja #00:35:15# .. #00:35:16# ((KW)) Ja, also im Moment ist es schon  
 484 ziemlich klar was hier abgeht (...) Ferrari hat im Moment 21 Sekunden Vorsprung  
 485 vor (...) Webber, obwohl man schon einmal in der box war. Webber war ja noch  
 486 nicht da #00:35:28 ((KW Frontkamera MSchumacher)) .. #00:35:29# **Einblendung**  
 487 **Z (Schumacher vs Massa 00:35:31 bis 00:35:36) () schon eine unglaubliche**  
 488 **Dominanz. Also man kann jetzt bei Ferrari das Rennen sich schon richtig schön**  
 489 **einteilen #00:35:34# ((KW Box Williams)) .. #00:35:36 ((KW 00:35:39)) Das wird**  
 490 **wohl der erste Boxenstopp werden von Mark Webber (...)) #00:35:40# ..**

491 S2: #00:35:40 **Einblendung Z (Massa vs Webber 00:35:44 bis 00:35:55) ((KW**  
 492 **00:35:46)) ((KW 00:35:54))** [[Webber im Training und seine Rennstrategie]]  
 493 #00:35:55#

494 S1: #00:35:55 ((KW 00:36:00)) [[Nico Rosbergs Kommentar zum Williams]]  
 495 #00:36:03 ((KW)) ((KW 00:36:06 **Box Honda Barrichello mit Mechanikern**))  
 496 [[Rosberg sehr optimistisch fürs Rennen]] #00:36:10 **Einblendung FK (Barrichello,**  
 497 **00:36:10 bis 00:36:13)) ..**

498 S2: #00:36:13# Rubens Barrichello beim Rapport #00:36:14# .. #00:36:20 ((KW  
 499 **Zeitlupe Ausfall Barrichello)) Einblendung FK (Barrichello 00:36:28 bis**  
 500 **00:36:31) Ja, da können die Teamchefs und Ingenieure nicht viel machen, wenn der**  
 501 **Wagen gebrannt hat #00:36:24#**

502 S1/S2: ((reden durcheinander)) #00:36:24# (ups!) () (oh!) () #00:36:28#

503 S1: #00:36:28# erst Angriff hier, aber auf dem eigenen Öl ausgerutscht (...))  
 504 #00:36:31# ..

505 S2: #00:36:36 ((KW **Andere Perspektive Zeitlupe Ausfall Barrichello**)) Was  
 506 machen da die Japaner () von Honda () sorry, tut uns leid #00:36:40#

507 S1: #00:36:40 ((KW 00:36:43 Boxenstop Toro Rosso)) Ja, gut, das wird genauso  
 508 nüchtern analysiert wie alle anderen Dinge auch die in der Formel 1 Probleme  
 509 machen #00:36:46# .. #00:36:47# und das gilt (bei den) Japaner genauso #00:36:48  
 510 ((KW 00:36:52)) [[Honda]] #00:36:55 ((KW Boxeneinfahrt Mark Webber)) jetzt  
 511 kommt Mark Webber rein #00:36:55 ((KW Boxeneinfahrt Webber andere  
 512 Perspektive)) Einblendung BF (Mark Webber, 00:36:55 bis 00:37:20) ((KW  
 513 00:37:04 Boxenstop Webber)) [[Gute Honda-Ingenieure, Kapazitäten zur  
 514 Problemlösung]] #00:37:08# .. #00:37:10 ((KW Boxenstop McLaren)) Gut,  
 515 momentan fährt Button noch #00:37:11# So schöne neue Reifen #00:37:14  
 516 Einblendung BZ (Raikkönen 00:37:14 bis 00:37:25))

517 S2: #00:37:14 ((KW)) Und schön zu sehen auch die linke Hand des Mechanikers, die  
 518 ja genau den Punkt zeigt wo das Vorderrad ((...)) stehen bleiben muss. Das ist also  
 519 die Punktlandung #00:37:22 ((KW Boxenabfahrt Kimi Raikkönen)) .. #00:37:24  
 520 ((KW Boxenabfahrt Raikkönen andere Perspektive)) Einblendung BF (Trulli,  
 521 00:37:24 bis 00:37:31) die da bei Webber funktioniert hat #00:37:26# und die auch  
 522 bei Kimi Raikkönen funktioniert hat #00:37:27# ..

523 S1: #00:37:28# Also ((...)) dieser Raikkönen-Stopp hat uns auch nicht unbedingt  
 524 gefallen in Sachen Rennstrategie ((...)) #00:37:35 ((KW))

525 S2: #00:37:35 ((KW)) Du hast gehofft, weil er schon so ohnehin so sehr früh drin war,  
 526 dass man dann wenigstens umgeschwicht hätte #00:37:40 ((KW))

527 S1: #00:37:41# Ja #00:37:41#

528 S2: #00:37:40# auf Drei #00:37:40# Das wäre auch eigentlich von den Zeiten her,  
 529 fast schon logisch gewesen ((...)) #00:37:48#

530 S1: #00:37:49 ((KW)) So, und die zwei Toyota-Teamkollegen #00:37:52  
 531 Einblendung GA, inkl. Out (00:37:53 bis 00:38:29)) Schumacher, Massa, Button,  
 532 Fisichella, Webber, Alonso, Raikkönen, Klien, Trulli, RSchumacher, Albers,  
 533 Coulthard, Liuzzi, Speed, Villeneuve, Sato, Monteiro, OUT: Barrichello,  
 534 Heidfeld, de la Rosa, Yamaamoto, Rosberg) Trulli ganz knapp vor Ralf wieder raus  
 535 gekommen #00:37:54 ((KW)) .. #00:37:56# Beide haben jetzt einen Stopp absolviert  
 536 #00:37:58# .. #00:38:00 ((KW)) Trulli war natürlich ein bisschen länger draußen, er ist  
 537 ja ganz hinten gestartet ((...)) #00:38:04# .. #00:38:07# Vorsicht

538 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:38:07 ((KW)) Bremsproblem bei ((...)) Liuzzi ((...))  
 539 zumindest hat es da mal richtig gequalmt #00:38:11# .. #00:38:15 ((KW)) Ja, also  
 540 Ralf muss man vor allen Dingen in der (Spitzkehle) beachten #00:38:20# in Ralles  
 541 Corner #00:38:21# ..

542 S1: #00:38:22# Ralles Corner, ja #00:38:23# .. #00:38:24# gestern Pedro de la  
 543 Rosa, heute David Coulthard #00:38:26 ((KW)) ..

544 S1: #00:38:30# Ja, das Auto vor den beiden ist Christian Klien #00:38:32 ((KW  
 545 Toyota Teamchef)) .. #00:38:34 ((KW)) und , tja, der nächste davor ist dann schon  
 546 Alonso #00:38:36# .. #00:38:38 ((KW)) denn #00:38:39 Einblendung Z  
 547 (Schumacher vs Massa 00:38:42 bis 00:38:46) ((KW 00:38:45)) ..

548 S2: #00:38:47# So, bis auf Christijan Albers waren jetzt alle in der Box #00:38:50  
 549 ((KW 00:38:53)) Einblendung GA (00:38:55 bis 00:39:01) Schumacher, Massa,  
 550 Button, Fisichella, Webber, Alonso, Raikkönen, Klien und ((...)) der Midland-Pilot  
 551 ist mit diesem schweren Auto vor gefahren bis auf Position 11 #00:38:57 ((KW  
 552 Boxeneinfahrt RSchumacher)) ..

553 S1: #00:39:01 **Einblendung BF (Ralf Schumacher 00:39:01 bis 00:39:12)** Ralf,  
 554 Stop Number 2 #00:39:03 **((KW Boxenstop RSchumacher)) ((KW 00:39:09**  
 555 **Boxenabfahrt RSchumacher)) ((KW Boxenausfahrt RSchumacher andere**  
 556 **Perspektive, während ein anderes Fahrzeug in die Box kommt)) ((KW 00:39:19))**  
 557 .. #00:39:23 **((KW))** Ja, und (jetzt) lässt er ihn lieber mal fahren #00:39:24# ..  
 558 #00:39:29# **Einblendung GS (00:39:36 bis 00:39:46) Schumacher, Massa,**  
 559 **Button, Fisichella, Webber, Alonso, Raikkönen, Klien** wenn eine Spitze so  
 560 überlegen ist, wie die beiden Ferraris, dann ist man auch mal gnädig und lässt sie  
 561 weg fahren (...) #00:39:37 **((KW)) ((KW 00:39:46 (Wiederholung der**  
 562 **Boxenausfahrt von Ralf Schumacher, bei gleichzeitiger Übrerrundung durch**  
 563 **beide Ferraris))** .. #00:39:49 **Einblendung FP (Ralf Schumacher 00:39:52 bis**  
 564 **00:39:55) ((KW 00:39:55 Frontkamera Massa)) Einblendung FP (Massa, 00:39:59**  
 565 **bis 00:40:02=#** also, wenn das ein Kampf um Position gewesen wäre, dann hätte  
 566 Ralf sicherlich rein gehalten (...) #00:40:03 **((KW))** ..  
  
 567 S2: #00:40:09 17-5 die letzte Runde für Michael Schumacher #00:40:11 **((KW**  
 568 **00:40:12)) Einblendung GA (00:40:12 bis 00:40:24) Schumacher, Massa, Button,**  
 569 **Fisichella, Webber, Alonso, Raikkönen, Klien** 17-2 für (...) Felipe Massa  
 570 #00:40:15# jetzt mal der Vergleich zur Verfolgergruppe #00:40:17 **((KW Ferrari**  
 571 **Teamchef Joan Todt#** Button (...) 18-3 #00:40:19# Fisichella (...) 17-9 #00:40:21  
 572 **((KW))** (...) Alonso (...) 18-2 #00:40:22# also das können sich die Herren Ross  
 573 Brown und Jean Todt (...) recht entspannt anschauen #00:40:27 **((KW))** ..  
 574 #00:40:34 **((KW)) Einblendung Z (Schumacher vs Massa 00:40:34 bis 00:40:42))**  
 575 aber halt auch nicht zu entspannt, denn eins ist klar, die Strecke ist nicht mehr die  
 576 absolute Hochgeschwindigkeitsstrecke #00:40:37 **((KW 00:40:43)) ((KW 00:40:49))**  
 577 **Einblendung TA (Schumacher 00:40:52 bis 00:40:57) ((KW 00:40:57))**  
 578 [[Hockenheimring nach dem Umbau immer noch motorstrapazierend]] #00:40:58# ..  
 579 #00:41:03# und deshalb dürfen auch die Ferrari-Fans hier noch nicht zu früh feiern  
 580 (...) #00:41:05 **((KW)) ((KW 00:41:09)) ((KW 00:41:14)) Einblendung Z (Massa vs**  
 581 **Button 00:41:17 bis 00:41:24) ((KW 00:41:18)) ((KW 00:41:25)) ((KW 00:41:29))**  
 582 **((KW Onboardkamera Midland 00:41:34)) Einblendung FP (Monteiro 00:41:37**  
 583 **bis 00:41:41)** .. #00:41:38# Jetzt haben wir endlich mal andere Farben im Bild. (...)   
 584 Monteiro im Mitland (...) #00:41:46 **Einblendung Z (Sato vs Monteiro 00:41:44 bis**  
 585 **00:41:49) )** .. #00:41:53# und schauen wir mal, ob ihm jetzt bei der Einfahrt ins  
 586 Motodrom #00:41:56# .. #00:42:00# die neue Kamera einfangen kann, die wir da  
 587 drüber gespannt haben, die sogenannte Cat-Cam #00:42:06# ..  
  
 588 S1: #00:42:08 **((KW)) Einblendung TR mit Einblendung FK (Fisichella 00:42:14**  
 589 **bis 00:42:19) ((KW 00:42:17))** also was erstaunlich ist, wenn man hier (...) wenn  
 590 man die Herren Albers oder Sato verfolgt, die sind identisch mit denen von Jacques  
 591 Villeneuve, also das Ende des Feldes hat ziemlich aufgeholt #00:42:21 **((KW Ausfall**  
 592 **von Villeneuve, Autoteile fehlen, Einschlag, Villeneuve klettert aus dem Wagen,**  
 593 **Bergungskräfte eilen herbei)) Einblendung YP (00:42:21 bis 00:44:32) uih!**  
 594 **#00:42:22 Einblendung FK (Villeneuve 00:42:22 bis 00:42:34))**  
  
 595 S2: #00:42:22# Und das ist Villeneuve #00:42:22# .. #00:42:23# und das war ein  
 596 heftiger Abflug #00:42:24# .. #00:42:25# und deshalb haben wir die nächste  
 597 Gelbphase #00:42:26# .. #00:42:30 **((KW 00:42:34 Wiederholung Ausfall**  
 598 **Villeneuve mit Einblendung FK Villeneuve für 3 sec.))** also jetzt Überholverbot an  
 599 dieser Stelle (...) #00:42:37# ..  
  
 600 S1: #00:42:39# (Ist) aber ziemlich (ungespritzt) raus gefahren #00:42:39 **((KW**  
 601 **Zeitlupe Ausfall Villeneuve))** .. #00:42:43# (...) das ist dieselbe Stelle, wo Nico  
 602 Rosberg rausgefliegen ist (...) #00:42:49# also, komisch #00:42:49# ..

603 S2: #00:42:53 ((**KW** Bergung BMW Sauber von Villeneuve)) Also jetzt können wir  
604 nicht mit zuwenig angewärmten Reifen (...) das sah wirklich so aus #00:42:59 ((**KW**  
605 Villeneuve zu Fuss)) .. #00:43:01# völlig unorthodoxes ((S1 versucht zu Wort zu  
606 kommen)) abruptes Linksabbiegen #00:43:02# ..

607 S1: #00:43:03 ((**KW** Box BMW Sauber nach Ausfall Villeneuve)) Da ist was  
608 Gleiches zu der Rosberg-Situation #00:43:05# (Das heißt) ist von der Ideallinie ein  
609 bisschen abgekommen und dann ist das Heck ausgebrochen (...) #00:43:12# ..

610 S2: #00:43:13# Ja, und die (...) BMW-Jungs können jetzt Feierabend machen  
611 #00:43:15 ((**KW**)) Der (...) Nick Heidfeld ist eh' nicht mehr drin #00:43:17# ..  
612 #00:43:18# jetzt ist Villeneuve draußen #00:43:18# jetzt kann man zusammen  
613 packen (...) #00:43:23 ((**KW** Onboardkamera Honda)) Einblendung Z (Massa vs  
614 Button 00:43:27 bis 00:43:34) [[Logistische Meisterleistung der Teams bei engem  
615 Zeitplan zwischen Hockenheim und Ungarn]] #00:43:34# ..

616 S1: #00:43:36# Ja, man hat's jetzt gerade eingeblendet gesehen, Abstand Massa  
617 Button (...) knapp 29 Sekunden #00:43:43# .. #00:43:46# (...) das ist schon eine  
618 sehr dominante Geschichte (...) #00:43:51# ..

619 S2: #00:43:52 Einblendung GS, inkl. Out (00:43:53 bis 00:44:22 Schumacher ,  
620 Massa, Button, Fisichella, Webber, Alonso, Raikkönen, Klien, Trulli, Coulthard,  
621 Liuzzi, Ralf Schumacher, Speed, Albers, Sato, Monteiro, OUT: Villeneuve,  
622 Barrichello, Heidfeld, de la Rosa, Yamamoto, Rosberg) Wir fahren ein bisschen  
623 mit einem Honda mit, mit Janson Button #00:43:55# aber wir zu dem Nico Rosberg,  
624 denn den haben wir jetzt am Mikro #00:43:57# ..

625 S3/S5: #00:43:59# Bild-in-Bild Interview (Nico Rosberg 00:44:02 bis 00:44:32))  
626 ((**KW** 00:44:12)) ((**KW** 00:44:22)) ((**KW** 00:44:30)) ((**KW** 00:44:38)) Einblendung Z  
627 (Sato vs Monteiro 00:44:38 bis 00:44:44) ((**KW** Onboardkamera Toyota  
628 00:44:47)) Einblendung Z (Speed vs Albers 00:44:52 bis 00:44:58) [[Ausfall Nico  
629 Rosberg]]

630 S5/Rosberg: #00:45:02# Und unser Auto läuft auch super gut #00:45:03# also der  
631 Mark fährt echt stark im Moment (...) #00:45:05# und ich wünsch mir echt, dass der  
632 gute Punkte mit nach Hause nimmt für uns (...) #00:45:09# und ich freu mich dann  
633 auf Ungarn #00:45:11#

634 S4: #00:45:11# Danke #00:45:12 Einblendung U (Albers bis 00:45:21 ),  
635 Einblendung FP (Albers bis 00:45:20), beide ab 00:45:12# ..

636 S2/S1: #00:45:14# [[Kommentar zu Rosbergs ehrlichem Statement]] #00:45:18 ((**KW**  
637 00:45:23 Hubschrauberkamera)) [[Ausfall Nico Rosberg]] #00:45:29 ((**KW** 00:45:32  
638 Bodenkamera)) Einblendung GA (00:45:32 bis 00:45:43 Schumacher, Massa,  
639 Button, Fisichella, Webber, Alonso, Raikkönen, Klien ((**KW** 00:45:34))  
640 [[Kommentar zum sympathischen und sehr motivierten Rosberg]] #00:45:41 ((**KW**))  
641 ((**KW** 00:45:49)) ((**KW** 00:45:57)) ((**KW** 00:46:02)) [[Enormer Druck beim  
642 Heimrennen]] #00:46:08 ((**KW**)) Einblendung RC( 00:46:08 bis ?? Auto Nr. 7) ..

643 S2: #00:46:09# So jetzt gibt's eine Untersuchung gegen Ralf Schumacher  
644 #00:46:12# .. #00:46:14# wahrscheinlich zu schnell in der Boxengasse, also  
645 #00:46:17# .. #00:46:18 ((**KW** Schumacher überundet Torro Rosso)) nachdem er  
646 vorhin ja schon das Problem in der Haarnadelkurve hatte, jetzt noch das, das könnte  
647 eine (...) Durchfahrtsstrafe werden #00:46:24#

648 S1: #00:46:24# Das wär natürlich wahnsinnig schade (...) #00:46:28# .. #00:46:30  
649 ((**KW**)) also an der Speed mangelt es ihm ganz sicher nicht (...) #00:46:35 ((**KW**)) ,



650 **Einblendung RC (Strafe Ralf Schumacher 00:46:35 bis 00:46:44)** okay, und hier  
651 kommt's, er muss einmal durch die Boxengasse #00:46:37# ..

652 S2: #00:46:39# Einmal Nachsitzen heißt das im Prinzip #00:46:40# .. #00:46:41  
653 **((KW)) ((KW 0:46:46)) ((KW 00:46:52 Onboardkamera Ferrari Massa) ((KW**  
654 **00:46:56)) Einblendung FP (Massa 00:46:56 bis 00:46:58)) ((KW 00:46:58**  
655 **Durchfahrtsstrafe RSchumacher)) Einblendung RC (RSchumacher 00:47:00 bis**  
656 **00:47:12 )** kostet ungefähr 13 bis 15 Sekunden (...) #00:47:01 **((KW Ralf**  
657 **Schumacher Strafe))** .. #00:47:04 **((KW 00:47:12))** im Vergleich zu der Zeit die er  
658 (...) gebraucht hätte, wenn er draußen geblieben wäre (...) #00:47:13# ..  
659 #00:47:15# schade #00:47:15# ..

660 S1: #00:47:18# Trulli #00:47:17 **Einblendung Z (Klien vs Trulli 00:47:19 bis**  
661 **00:47:30)** .. #00:47:20# kämpft gegen Christian Klien #00:47:21 **((KW))** ..

662 S2: #00:47:24# [[Vertragsverlängerung Trulli bei Toyota]] #00:47:26# .. #00:47:30  
663 **((KW)) Einblendung GS, inkl. Out (00:47:34 bis 00:48:06 Schumacher, Massa,**  
664 **Button, Fisichella, Webber, Alonso, Raikkönen, Klien, Trulli, Coulthard, Liuzzi,**  
665 **RSchumacher, Speed, Albers, Sato, Monteiro, OUT: Villeneuve, Barrichello,**  
666 **Heidfeld, de la Rosa, Yamamoto, Rosberg ((KW 00:47:40))** [[Williams ab 2007  
667 Motorenlieferant Toyota]] #00:47:45 **((KW))** .. #00:47:52# 17-8 Michael #00:47:52  
668 **((KW))** 18-7 Felipe Massa #00:47:54# .. #00:47:55 **((KW))** und Fernando Alonso jetzt  
669 mit seiner persönlich schnellsten Rennrunde (...) #00:48:00# .. #00:48:02 **((KW**  
670 **Ferrari Box Pressesprecher))** meldet sich so ein bisschen zurück, zumindest was  
671 den Speed angeht, aber Rückstand auf Michael Schumacher im Moment (...)   
672 #00:48:09 **((KW)) Einblendung Z (Klien vs Trulli 00:48:15 bis 00:48:22) ((KW**  
673 **00:48:17))** und das ist (...) der Chefpressemann bei Ferrari (...) #00:48:23 **((KW))**  
674 .. #00:48:26 **((KW)) ((KW 00:48:32))** und der natürlich hofft am Ende des Rennens  
675 wieder eine Presseerklärung rausgeben zu dürfen mit Zahlen zum weiteren nächsten  
676 Ferrari-Sieg #00:48:36 **((KW 00:48:40))** ..

677 S1: #00:48:43# Und was hier jetzt nach #00:48:45# .. #00:48:47 **((KW)) ((KW**  
678 **00:48:54)) Einblendung Z (Schumacher vs Massa 00:48:55 bis 00:49:06)** der  
679 Hälfte des Rennens ungefähr ganz klar rüberkommt (...) das wir einen  
680 Bridgestonevorteil haben (...) #00:48:56 **((KW 00:49:03))** [[Toyota und Mark  
681 Webber mit Bridgestone gut im Rennen]] #00:49:10 **((KW))** [[Gute  
682 Entwicklungsfortschritte bei Bridgestone]] #00:49:18#

683 S2: #00:49:18 **((KW)) Einblendung GA (00:49:22 bis 00:49:36 Schumacher,**  
684 **Massa, Button, Fisichella, Webber, Alonso, Raikkönen, Klien) ((KW 00:49:25))**  
685 **((KW 00:49:37)) Einblendung FP (Alonso 00:49:42 bis 00:49:48)** [[Bridgestone  
686 nicht mehr in erster Linie nur Ferrari-Lieferant]] #00:49:43 **((KW))** [[Ralf Schumacher  
687 der Meinung das ein Teil der Entwicklungsfortschritte Bridgestone durch Toyota  
688 verursacht]] #00:49:51 **Einblendung Z (Webber vs Alonso 00:49:50 bis 00:49:58)**  
689 ..

690 S1: #00:49:51 **((KW)) ((KW 00:50:01)) ((KW 00:50:11))** [[Alexander Wurz: Zentrale  
691 Rolle für die Entwicklungsarbeiten Bridgestone]] #00:50:14 **((KW))** [[Je mehr Teams  
692 ein Reifenhersteller beliefert, um so mehr Daten-Input]] #00:50:22 **((KW))** Mark  
693 Webber inzwischen in 0,6 Sekunden an Fisichella ran #00:50:25# .. #00:50:27#  
694 vorne der Kampf Sato Albers #00:50:28# dann Fisichella Webber #00:50:30# und  
695 dahinter Alonso, der auf das Duo schon wieder ein bisschen aufgeholt hat #00:50:32  
696 **((KW))** ..

697 S2: #00:50:34 **Einblendung GA (00:50:39 bis 00:50:52 Schumacher, Massa,**

698 **Button, Fisichella, Webber, Alonso, Raikkönen, Klien** ((KW 00:49:25)) ((KW  
699 00:49:37)) **Einblendung FP (Alonso 00:49:42 bis 00:49:48)** ((KW 00:50:44  
700 **Hubschrauberkamera**)) ((KW 00:50:48)) **Einblendung FP (Raikkönen 00:50:56  
701 bis 00:50:59)** Und hinter Alonso Kimi Raikkönen, auf den natürlich die Ferrari- und  
702 die Schumi-Fans immer noch hoffen, das der vielleicht auch noch ran kommen kann  
703 an Fernando Alonso. Aber Kimi Raikkönens Strategie (...) die geht uns nicht so  
704 richtig in den Kopf. Also der eine Stopp war früher, da gab's ein Problem, aber da  
705 haben wir gedacht, jetzt hat man ihm mehr Sprit gegeben und hat ihn (...) auf eine  
706 Zweistopp-Strategie umgeschwitcht (...) aber dafür kam er dann wieder viel zu früh  
707 #00:51:03# ..

708 S1: #00:51:05# Ja, aber das ist richtig #00:51:06# .. #00:51:10 ((KW)) ((KW  
709 00:51:17)) **Der schnellste Mann im Feld, das ist ein Fahrer auf Position 12, das ist**  
710 **Ralf Schumacher** (...) #00:51:19 **Einblendung GS (00:51:21 bis 00:51:28**  
711 **Schumacher, Massa, Button, Webber, Fisichella, Alonso, Raikkönen, Klien)** ja  
712 und hier sehen wir, hier hat Webber Fisichella überholt #00:51:22 ((KW)) .. #00:51:28  
713 ((KW **Wiederholung Überholvorgang Webber gegen Fisichella**)) **Einblendung**  
714 **FP (Fisichella, Webber 00:51:31 bis 00:51:37)** Die Situation in Sachen Reifen  
715 #00:51:29# .. #00:51:34# Sehr schön gemacht, man sieht er kann mit wesentlich  
716 mehr Speed durch die Kurve fahren #00:51:36 ((KW **Boxenausfahrt Sato**)) ..  
717 #00:51:42# (...) Sato im neuen Super Aguri (...) #00:51:45 ((KW)) .. #00:51:48  
718 ((KW)) [[Super Aguri]] #00:51:51# ..

719 S2: #00:51:53 ((KW)) ((KW 00:51:56)) ((KW 00:52:03)) [[Villeneuves Ausfall]]  
720 #00:52:09#

721 S1: #00:52:09 **Einblendung VB (Fisichella vs Alonso 00:52:09 bis 00:52:29)** Das  
722 kann passieren, wenn man die Nase wechselt #00:52:12# .. #00:52:13 ((KW)) und  
723 hier sehen wir, wie Alonso an Fisichella ran kommt #00:52:16 ((KW **Boxencrew**  
724 **Renault**)) .. #00:52:17 ((KW)) [[Nasewechsel verändert eventuell, wie im Fall von  
725 Villeneuve, die aerodynamische Balance]] #00:52:27 ((KW)) So, jetzt werden wir  
726 aber bald einen Platztausch der beiden Renault sehen #00:52:31# .. #00:52:34#  
727 noch nicht #00:52:35# ..

728 S2: #00:52:39 ((KW **Renaultbox Vorbereitung zum Boxenstop**)) ((KW 00:52:42))  
729 [[Teamorder laut Reglement verboten]] #00:52:50 ((KW **Boxeneinfahrt Fisichella**))  
730 trotzdem finden die Teams immer wieder Mittel und Wege, den Mann da hin zu  
731 bringen, wo sie ihn haben wollen #00:52:54 ((KW **Boxeneinfahrt Fisichella andere**  
732 **Perspektive**)) in diesem Fall ist es natürlich klar, dass Fisichella natürlich vor  
733 Fisichella ins Ziel kommen muss #00:52:58 **Einblendung BF (Fisichella 00:52:58**  
734 **bis 00:53:15) bis** ((KW 00:53:01 **Boxenstop Fisichella**)) das Fisichella also Alonso  
735 keinen Punkt klauen darf im Kampf um die WM #00:53:03# ..

736 S1: #00:53:05# das ist ein bisschen schief gegangen, ist er zu schnell rein  
737 gekommen (...) aber Gott sei Dank keine Zeit gekostet #00:53:14 ((KW  
738 **Boxenausfahrt Fisichella**)) .. #00:53:15 ((KW 00:53:23 **Hubschrauberkamera**))  
739 ((KW 00:53:26 **Boxeneinfahrt David Coulthard , mit Boxenstop**)) ist immer so ein  
740 bisserl Schrecksekunde und braucht viel Mut des Mechanikers, wenn man so ein  
741 (...) Auto auf sich zu fahren sieht (...) , denn das traut man denen nicht zu, dass  
742 der dann wirklich stehen bleibt. Das geht dann meistens doch gut #00:53:29# ..  
743 #00:53:30 **Einblendung BF (David Coulthard 00:53:32 bis 00:53:47)** [[Unfälle mit  
744 Mechaniker in der Vergangenheit]] #00:53:40# ..

745 S2/S1: #00:53:39# [[Schwierigkeit der Punktbremung]] #00:53:47 ((KW **Boxcrew**  
746 **Renault**)) ((KW 00:53:53)) ..

747 S2: #00:53:55 ((KW)) Das war der Boxenstopp von David Coulthardt #00:53:58# ..  
 748 #00:54:01 ((KW Boxenzufahrt Jenson Button)) Einblendung BF (Button 00:54:05  
 749 bis 00:54:19)) ((KW 00:54:09 Boxenstop Jenson Button)) [[Coulthards  
 750 Vertragsverlängerung und Hochzeit]] #00:54:11# .. #00:54:13 ((KW Heckkamera  
 751 Button) ((KW 00:54:21)) ) [[Coulthards Erfolge in Hockenheim]] #00:54:23 ((KW))  
 752 ((KW 00:54:28)) ((KW Onboardkamera Kimi Raikkönen)) .. #00:54:33# So und  
 753 jetzt fahren wir mal wieder mit Kimi Raikkönen mit (...) #00:54:35# [[Misserfolge  
 754 Raikkönen in Hockenheim]] #00:54:43 ((KW)) Einblendung GS (00:54:45 bis  
 755 00:54:57)) Schumacher, Massa, Webber, Alonso, Raikkönen, Button, Klien,  
 756 Trulli ((KW 00:54:52)) ((KW 00:54:57 Onboardkamera Raikkönen)) Einblendung  
 757 FP (Raikkönen 00:55:03 bis 00:55:06)) Und der sich (...) gestern so gar nicht  
 758 richtig über seine Pole freuen konnte, weil er so diesen schwarzen Hockenheim-  
 759 Schatten schon wieder über sich schweben sah. Und was ist passiert, nach kurzer  
 760 Führung? Gleich schon ein viel zu früher Boxenstopp und die ersten Probleme und  
 761 im Moment nur Platz 6 für ihn, aber immerhin noch im Rennen #00:55:05 ((KW))  
 762 ((KW 00:55:10)) Einblendung RC (Auto Nr. 18, 00:55:13 bis 00:55:28) ..  
 763 #00:55:16# So jetzt kriegt Tiargo Monteiro Ärger #00:55:17 ((KW)) .. #00:55:18#  
 764 auch für ihn eine Durchfahrtsstrafe #00:55:19# allerdings nicht, wie bei Ralf  
 765 Schumacher, weil er zu schnell in der Box war #00:55:21 ((KW)) ((KW 00:55:33  
 766 Renaultbox)) ((KW 00:55:35 Fotograf am Streckeninneren)) ((KW Boxencrew  
 767 Renault 00:55:39)) sondern weil er sich nicht schnell genug aus dem Weg gemacht  
 768 hat (...) also er hat diese blauen Flaggen (...) nicht schnell genug wahr genommen  
 769 (...) #00:55:46 ((KW)) ..  
 770 S1: #00:55:47 Einblendung GS, inkl.Out (00:55:47 bis 00:56:16 Schumacher,  
 771 Massa, Webber, Alonso, Raikkönen, Button, Klien, Trulli, Fisichella, Liuzzi,  
 772 RSchumacher, Coulthard, Speed, Albers, Monteiro, OUT: Sato, Villeneuve,  
 773 Barrichello, Heidfeld, de la Rosa, Yamamoto, Rosberg) ((KW 00:55:50))  
 774 [[Kommunikation Rennleitung mit Teams bei blauen Flaggen]] #00:55:56# da sieht  
 775 man (wie er wieder) versucht Temperatur an die Reifen zu kriegen #00:56:00 ((KW))  
 776 ..  
 777 S1/S2: #00:56:01 ((KW)) ((KW 00:56:09)) ((KW 00:56:14)) [[Fortsetzung Kommentar  
 778 blaue Flaggen]] #00:56:21 ((KW Boxenstopvorbereitung Renault))  
 779 S2: #00:56:21# [[Blaue Flagge Monteiro]] #00:56:24 ((KW 00:56:27 Wiederholung  
 780 Fisichella)) Einblendung FK (Fisichella 00:56:27 bis 00:56:32# .. #00:56:29# Das  
 781 waren angefahrene Reifen, die man da jetzt rausgebracht hat bei Renault  
 782 #00:56:31# .. #00:56:33# wahrscheinlich für Fernando Alonso #00:56:35# ..  
 783 #00:56:35# aber Fisichella ist früher gekommen als wir hochgerechnet haben, oder  
 784 #00:56:38#  
 785 S1: #00:56:38# Ja, der kam ein bisschen früher. Das kann natürlich auch Taktik  
 786 gewesen sein (...) #00:56:43# Alonso war zu dem Zeitpunkt als man Fisichella  
 787 reingeholt hat, etwas schneller unterwegs #00:56:46# .. #00:56:47# (hat man ihn  
 788 lieber) gleich reingeholt #00:56:48 ((KW Boxeneinfahrt Fernando Alonso)) ..  
 789 #00:56:49# so, der nächste Renault #00:56:50 ((KW Boxeneinfahrt Alonso ,  
 790 andere Perspektive)) Einblendung BF (00:56:53 bis 00:57:10) .. #00:56:54#  
 791 Fernando Alonso #00:56:54 ((KW Boxenstop Alonso 00:56:57)) ..  
 792 S2: #00:57:02# Noch 24 Runde, also das sollte dann die Spritmenge werden, die bis  
 793 zum Ende des Rennens reicht #00:57:08 ((KW Boxenausfahrt Fernando Alonso))  
 794 .. #00:57:10# Demzufolge auch eine relativ lange Standzeit (...) #00:57:12# ..  
 795 #00:57:14# auch bei Ferrari (...) steht man wieder parat, auch da wird's jetzt gleich



796 die nächsten Boxenstopps geben #00:57:18 ((KW Hubschrauberkamera)) ((KW  
797 00:57:23 Boxeneinfahrt Felipe Massa)) .. #00:57:26 Einblendung BF (00:57:26  
798 bis 00:57:48 Massa) und wie vorhin, kommt zunächst Felipe Massa #00:57:28  
799 (((KW Boxenstop Massa)) .. #00:57:33 ((KW Boxenstop Massa, andere  
800 Perspektive)) ((KW 00:57:40 Boxenabfahrt Massa)) (...) die Seitenkästen werden  
801 wieder sauber gemacht (...) #00:57:42 ((KW 00:57:49)) .. #00:57:51 ((KW  
802 00:58:01)) noch mal zu Erinnerung. Vor dem ersten Boxenstopp war Felipe Massa  
803 ganz nah dran an Michael Schumacher und als der dann eine Runde nach ihm  
804 tankte, da kamen die beiden (...) Seite an Seite am Ausgang der Boxengasse über  
805 die Strecke. Kucken wir mal, wie es jetzt gleich aussieht #00:58:05 ((KW))  
806 Einblendung GS, inkl. Out (bei 00:58:05 bis Schumacher, Massa, Webber,  
807 Raikkönen, Button, Trulli, Klien, Alonso, Fisichella, Liuzzi, RSchumacher,  
808 Coulthard, Speed, Albers, Monteiro, OUT: Sato)

809 S1: #00:58:06 ((KW 00:58:10)) ((KW 00:58:12 Onboardkamera Albers)) Also was  
810 man jetzt sehr schön gesehen hat, hier hat auch der Toro Rosso schön Platz  
811 gemacht, hat ihn Zeit gekostet und jetzt ist er im #00:58:14 ((KW)) .. #00:58:17#  
812 unter einem Angriff von Mitland #00:58:20 ((KW Durchfahrtstrafe Monteiro)) ..  
813 #00:58:25 ((KW)) das ist die Durchfahrtsstrafe von (...) Monteiro #00:58:28 ((KW)) ..  
814 #00:58:30# und Albers ist hier derjenige der #00:58:32# .. #00:58:34 ((KW  
815 Onboardkamera Albers)) dem Scott Speed das Leben schwer macht #00:58:36  
816 ((KW bei 00:58:39 Boxeneinfahrt MSchumacher)) ..

817 S2: #00:58:42# und Michael Schumachers zweiter Stopp #00:58:42 Einblendung  
818 BF (MSchumacher 00:58:43 bis 00:58:58) ((KW 00:58:47 Boxenstop  
819 MSchumacher)) .. #00:58:52 ((KW Onboardkamera MSchumacher)) Beruhigender  
820 Vorsprung vor dem Rest der Welt, aber nur ein Knapper vor Felipe Massa  
821 #00:58:55# also sollte da tunlichst da jetzt alles glatt gehen #00:58:57 ((KW  
822 Boxenausfahrt MSchumacher)) ((KW 00:59:05)) .. #00:59:09 ((KW)) Und Michael  
823 Schumacher wieder vor Felipe Massa #00:59:11# .. #00:59:12# also keine  
824 Veränderungen #00:59:13# .. #00:59:14 ((KW)) Einblendung GS (bei 00:59:14 bis  
825 00:59:22 Schumacher, Massa, Webber, Raikkönen, Button, Trulli, Klien, Alonso)  
826 ((KW 00:59:16)) erster Michael Schumacher, zweiter Felipe Massa, beide mit zwei  
827 Stopps #00:59:18# .. #00:59:20 ((KW)) Mark Webber auf einem fantastischen dritten  
828 Platz, aber der hat nur einmal getankt bis jetzt #00:59:25 ((KW Onboardkamera  
829 Trulli Überholvorgang Wiederholung gegen Klien )) Einblendung FP (Trulli,  
830 Klien 00:59:30 bis 00:59:37# .. #00:59:29# und das ist Trulli #00:59:30# ..  
831 #00:59:31# Zeitlupe #00:59:31# .. #00:59:32# was ist da passiert #00:59:32# ..  
832 #00:59:35# sauberes Überholmanöver gegen Christijan Klien #00:59:38#

833 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:59:37 ((KW)) (...) Im letzten Moment ist er ausgeschert.  
834 Das geht natürlich nur dann, wenn man wirklich mehr Grip hat (...) #00:59:46  
835 ((KW)) .. #00:59:48 ((KW Heckkamera Liuzzi) Einblendung Z (Liuzzi vs  
836 RSchumacher 00:59:48 bis 00:59:58)) Und das ist Ralf Schumacher der mit (...)   
837 Liuzzi um Position 10 kämpft #00:59:52 ((KW 00:59:55 Hubschrauberkamera)) ..

838 S2: #00:59:57# Vielleicht sehen wir ja jetzt das nächste Toyota-Überholmanöver  
839 #00:59:59# .. #01:00:00 Einblendung GS (01:00:01 bis 01:00:10 Schumacher,  
840 Massa, Webber, Raikkönen, Button, Trulli, Klien, Alonso) das was wir von Trulli  
841 gesehen haben, war allerdings vor der Mercedes-Tribüne #01:00:04# und jetzt sind  
842 wir mit den beiden Kontrahenten im Motodrom #01:00:07 ((KW Speed neben der  
843 Strecke)) ..

844 S1: #01:00:09# Uih! #01:00:10 ((KW)) ..



845 S2: #01:00:13 **Einblendung FK (Speed 01:00:13 bis 01:00:16)** Scott Speed  
846 #01:00:14# ..

847 S1: #01:00:15# Scott Speed, ja #01:00:15 **((KW))**

848 S2: #01:00:15# macht seinem Namen mal wieder keine Ehre, denn das war eine  
849 langsame fahrt neben der Strecke #01:00:20#

850 S1: #01:00:20 **((KW Zeitlupe Speed))** ((...)) er hat doch relativ viele Unfälle gehabt in  
851 der letzten Zeit #01:00:23# .. #01:00:26 **Einblendung FK (Speed 01:00:26 bis**  
852 **01:00:31))** Ein bisschen sehr spät eingelenkt #01:00:27# .. #01:00:29# und der, der  
853 sich freut heißt Christijan Albers #01:00:30# .. #01:00:33# Eingang Motodrom ist das  
854 #01:00:34# ..

855 S2: #01:00:37 **((KW Hubschrauberkamera)) ((KW 01:00:43)) Einblendung SL**  
856 **(01:00:49 bis 01:01:12) ((KW 01:00:51)) ((KW 01:00:56)) ((KW 01:01:01**  
857 **Heckkamera ??) ((KW 01:01:11)) Einblendung Z (Liuzzi vs RSchumacher**  
858 **01:01:15 bis 01:01:22) ((KW Heckkamera Liuzzi 01:01:17))** [[Amüsante  
859 Pressemeldungen von RedBull]] #01:01:18 **((KW 01:01:29)) ((KW 01:01:32)) ((KW**  
860 **01:01:35))** [[Hinweis Gewinnspiel]] #01:01:34# .. #01:01:38#

861 ((Werbepause))

862 S2: #01:07:28 **((KW Onboardkamera Boxeneinfahrt Jarno Trulli)) Einblendung**  
863 **BF (Jarno Trulli, 01:07:30 bis 01:07:43)** Und wir sind genau pünktlich zurück zum  
864 Boxenstopp von Jarno Trulli, der lag auf Position 5, verliert aber jetzt natürlich wieder  
865 Zeit und Plätze durch diesen ((...)) Stopp #01:07:40 **((KW bei 01:07:47))** und die  
866 spannende Frage wo Michael Schumacher und Felipe Massa einem  
867 ungefährndem Doppelsieg entgegen fahren, ist ja, wie viele können sich noch vor  
868 Fernando Alonso ins Ziel retten aus Schumacher Sicht #01:07:51# Jarno Trulli hat  
869 jetzt Zeit verloren #01:07:54 **((KW)) ((KW bei 01:07:56))** aber ganz eng wird das  
870 Fernduell mit Kimi Raikkönen #01:07:57# .. #01:07:57# er ist im Moment Dritter ((...))  
871 müsste aber jetzt auch ((...)) noch mal rein kommen #01:08:00# ..

872 S1: #01:08:01 **Einblendung FP (Klien 01:08:03 bis 01:08: 09)** müsste ((...))  
873 eigentlich noch mal kommen, wenn auch nur ((...)) relativ kurz ((...)) #01:08:12 **((KW))**  
874 .. #01:08:12# **Einblendung GS, inkl. Out (01:08:14 bis 01:08:49 Schumacher,**  
875 **Massa, Raikkönen, Button, Webber, Alonso, Fisichella, Trulli, Klien, Coulthard,**  
876 **RSchumacher, Liuzzi, Albers, Speed, Monteiro, OUT: Sato, Villeneuve,**  
877 **Barrichello, Heidfeld, de la Rosa, Yamamoto, Rosberg)** im Moment schauts für  
878 Alonso ziemlich mau aus #01:08:15# **((KW 01:08:20 Red Bull Box))** denn er hat ja  
879 auch noch Mark Webber und Jenson Button vor sich und die ((...)) bleiben auf jeden  
880 Fall vor ihm #01:08:22# ..

881 S2: #01:08:23 **((KW))** Also einen Platz hat er jetzt gewonnen, ist von Sieben auf  
882 Sechs nach vorn gekommen #01:08:26 **((KW ))** durch den gerade gesehenen  
883 Boxenstopp von Jarno Trulli #01:08:28 **((KW 01:08:35))** .. #01:08:37# also im  
884 Moment würde er drei Punkte holen #01:08:39 **((KW Hubschrauberkamera))**  
885 Michael Schumacher 10 #01:08:40# .. #01:08:41# heißt Michael Schumacher hat 7  
886 Punkte gut gemacht #01:08:44# .. #01:08:46 **((KW))** nach dem derzeitigen Stand der  
887 Dinge auf Fernando Alonso #01:08:50 **((KW MSchumacher)) Einblendung FK**  
888 **(MSchumacher 01:08:57 bis 01:09:00)** aber wir wollen es nicht zu früh beschreiben  
889 hier, denn es sind noch 15 Runden, da kann noch was kaputt gehen ((...)) #01:08:59  
890 **((KW Zeitlupe MSchumacher))** .. #01:09:03# Zeitlupenstudie jetzt von Michael  
891 Schumacher aus dem Motodrom #01:09:07 **((KW Zeitlupe MSchumacher))** ..  
892 #01:09:16 **((KW Zeitlupe MSchumacher))** [[Bridgestone dominieren das Rennen]]

893 #01:09:19# nicht nur wegen der Ferraridominanz an der Spitze #01:09:22 ((KW  
 894 Seitansicht MSchumacher)) Einblendung GA (01:09:25 bis 01:09:40  
 895 Schumacher, Massa, Raikkönen, Button, Webber, Alonso, Fisichella, Trulli  
 896 ((KW 01:09:27)) sondern (...) Mark Webber fährt ein tolles Rennen (...) und der  
 897 fährt eben auch mit Bridgestone #01:09:28 ((KW 01:09:31)) und Jarno Trulli, der ist  
 898 ja wegen des Motorwechsels von ganz hinten gestartet, der ist immerhin auch in den  
 899 Punkten angekommen, mit dem Bridgestone-Reifen #01:09:35# .. #01:09:37 ((KW))  
 900 also das ist (...) klarer Punktsieg hier für Japan (...) in Sachen Reifenwertung  
 901 #01:09:41# .. #01:09:44 Einblendung Z (Schumacher vs Massa 01:09:47 bis  
 902 01:09:56) ((KW 01:09:49)) ((KW 01:09:53)) [[Ausblick Ungarnrennen]] #01:09:55  
 903 ((KW 01:09:58)) ((KW 01:10:01)) [[Reifen für Ungarn bereits ausgesucht]]  
 904 #01:10:04# ..  
 905 S2/ S1: #01:10:05 Einblendung Z (01:10:06 bis 01:10:24 Schumacher vs Alonso)  
 906 ((KW 01:10:11)) ((KW 01:10:18)) ((KW 01:10:25 Red Bull Box)) [[Ausblick Ungarn  
 907 im Hinblick auf die Reifen]] #01:10:32# ..  
 908 S1: #01:10:33# Diese Lichter die er da hat vor der Nase die heißen #01:10:36#  
 909 Achtung #01:10:36# .. #01:10:37 ((KW Heckkamera Torro Rosso)) Jetzt, wenn's  
 910 grüne Licht ist, kannst den Lollipop weg machen, so informiert man die Mechaniker  
 911 #01:10:42# .. #01:10:45# über das was sie zu tun haben #01:10:46 Einblendung Z  
 912 (RSchumacher vs Coulthard 01:10:46 bis 01:10:54, fließender Übergang  
 913 Einblendung Z Coulthard vs Liuzzi bis 01:10:57) ..  
 914 S2: #01:10:49# Also auch da Hightech pur #01:10:51#  
 915 S1: #01:10:51 ((KW 01:10:57 Ralf Schumacher überholt David Coulthard))  
 916 [[Missverständnisse Funkverkehr Mechaniker und Fahrer durch Lichter vorgebeugt]]  
 917 #01:11:00# .. #01:11:04 Einblendung FK (01:11:06 bis 01:11:12 Coulthard,  
 918 RSchumacher) So, Ralf gegen Coulthard. Das war Position 10 die er sich da wieder  
 919 geholt hat #01:11:08# ..  
 920 S2: #01:11:11# zwar diesmal ohne #01:11:12#  
 921 S1: ((fällt S1 ins Wort)) #01:11:12# in seiner Kurve #01:11:12#  
 922 S1: #01:11:12# in seiner Kurve #01:11:13#  
 923 S2: ((redet einfach weiter)) #01:11:14 ((KW)) ohne Berührung #01:11:14#  
 924 S2: #01:11:14 ((KW)) in Ralles Corner, ohne Berührung. Also es geht auch so  
 925 #01:11:17# ..  
 926 S1: #01:11:18 ((KW)) ((KW 01:11:22)) Nein, also Ralf fährt ein sehr, sehr gutes  
 927 Rennen hier, von den Strafen abgesehen. Aber die eigentliche Speed die er an den  
 928 Tag legt (...) #01:11:29# uih! #01:11:30# ..  
 929 S2: #01:11:32 ((KW 01:11:36 bis 01:11:41 Heckkamera Coulthard, Liuzzi  
 930 überholt)) Liuzzi gegen Coulthard (...) #01:11:39#  
 931 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #01:11:39 ((KW)) Und die nächste Kurve gibt es eine  
 932 Rechtskurve, da müsste Liuzzi die Nase vorne haben. Und mit dem ist nicht zu  
 933 spaßen #01:11:44# ..  
 934 S2: #01:11:45# Ah, und das ist doch schön #01:11:46#  
 935 S1: #01:11:46# er hat sie #01:11:46#  
 936 S2: #01:11:46 ((KW)) Das ist herrlich #01:11:47# ..

937 S1: #01:11:48# Nein ((...)) Liuzzi fährt hier ein sehr, sehr gutes Rennen, er hat ja  
 938 auch lange gegen Ralf gewehrt #01:11:53 ((KW)) .. #01:11:55# Liuzzi jetzt auf  
 939 Position 11 #01:11:57# ..

940 S2: #01:12:01 ((KW)) [[Liuzzi beim traditionellen Fußballspiel]] #01:12:04  
 941 ((Wiederholung Überholmanöver Liuzzi gegen Coulthard)) Einblendung  
 942 FP(Liuzzi, Coulthard 01:12:07 bis 01:12:12) [[Schumachers Wünsche für  
 943 Fußballspiel und Hockenheimrennen]] #01:12:09# .. #01:12:10# [[Tore Fußballspiel]]  
 944 #01:12:15 ((KW Zeitlupe Überholvorgang Liuzzi gegen Coulthard)) Aber die 10  
 945 Punkte hier, die sind realistisch und von denen trennen Michael Schumacher nur  
 946 noch 11 Runden ((...)) #01:12:23# ..

947 S1: #01:12:24 ((KW McLaren Box)) So, Kimi Raikkönen #01:12:25 ((KW  
 948 Boxenstop Raikkönen)) Einblendung BF (Raikkönen 01:12:27 bis 01:12:40) ..

949 S2: #01:12:29# Der hat Vorsprung auf Fernando Alonso gehabt 25 Sekunden, also  
 950 das sollte eigentlich reichen wieder raus zu kommen #01:12:38#

951 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #01:12:38 ((KW Boxenausfahrt Raikkönen)) Das war ein  
 952 sehr, ein sehr kurzer Stopp #01:12:40# ..

953 S2: #01:12:41# Vor Fernando Alonso #01:12:41 ((KW)) ..

954 S1: #01:12:44# Ja, Alonso hat keine Chance hier den Kimi noch zu holen #01:12:46#  
 955 interessant wird's sein, wo er raus kommt im Vergleich zu Mark Webber #01:12:48#  
 956 ..

957 S2: #01:12:49# Und er kommt neben ihm raus #01:12:51# Seite an Seite Raikkönen  
 958 gegen Webber #01:12:53# ohhh, jetzt keine Berührung, kein Crash #01:12:57 ((KW))  
 959 .. #01:12:59 ((KW)) hu, da hat der Icemann jetzt aber die Zähne zusammen gebissen  
 960 #01:13:02# ..

961 S1: ((lacht)) #01:13:03# Ja, und Webber auch würd' ich sagen #01:13:03 ((KW  
 962 01:13:07)) Einblendung GS 01:13:07 bis 01:13:16 Schumacher, Massa, Button,  
 963 Raikkönen, Webber , Alonso, Fisichella, Trulli) ..

964 S2: #01:13:10 ((KW 01:13:15 Wiederholung Boxenausfahrt Raikkönen gegen  
 965 Webber, teilweise Zeitlupe)) Perfekter Boxenstopp ((...)) für McLaren-Mercedes  
 966 #01:13:16#

967 S1: #01:13:17 Einblendung FK (Raikkönen, Webber 01:13:19 bis 01:13:28) Ja, da  
 968 hat er die Nase schon ein bisschen vorne und ist innen #01:13:20# Webber zieht  
 969 trotzdem rein #01:13:21# bleibt eiskalt drauf #01:13:22# .. #01:13:25 ((KW 01:13:29  
 970 Hubschrauberkamera)) ja und spätestens hier muss er ein bisschen später aufs  
 971 Gas gehen ((...)) und das ist der Grund warum Kimi vor kommt #01:13:31 ((KW)) ..

972 S2: #01:13:37# So, Ralf Schumacher hinter Felipe Massa #01:13:38 ((KW))  
 973 Einblendung Z (01:13:39 bis 01:13:46 Schumacher vs Massa) ..

974 S1: #01:13:41# Es könnte durchaus sein, das er sich hier wieder zurück rundet  
 975 #01:13:42# .. #01:13:43 ((KW 01:13:46)) das haben wir schon mal gesehen das Ralf  
 976 mit den Ferraris problemlos mitfahren kann #01:13:48 ((KW)) Einblendung FP  
 977 (RSchumacher 01:13:50 bis 01:13:53) ((KW 01:13:53)) [[Ferraris bereits mit  
 978 reduzierter Drehzahl unterwegs, um Motoren zu schonen]] #01:13:58 ((KW))  
 979 wohingegen Ralf ja immer noch auf dem Weg nach vorne ist #01:14:01 ((KW)) ..  
 980 #01:14:02# und hier sehen wir's fährt völlig mühelos an Felipe Massa vorbei  
 981 #01:14:05# .. #01:14:06 ((KW)) ((KW 01:14:16)) [[Unterschiede voller vs. reduzierter

982 Drehzahl]] #01:14:17# so kann Ralf das total überlegene Auto ((...)) von Felipe  
 983 Massa überholen #01:14:24# .. #01:14:25 ((KW)) obwohl Ralf im Moment auf  
 984 Zehnter Position fährt #01:14:27# .. #01:14:29 ((KW Hubschrauberkamera  
 985 Rückrundung RSchumacher gegen Felipe Massa)) Einblendung FK  
 986 (RSchumacher 01:14:36 bis 01:14:41) der nächste den er sich schnappen wird ist  
 987 sein Bruder ((...)) #01:14:32# [[Ralf Schumachers Geschwindigkeitsvorteil]]  
 988 #01:14:40# ..

989 S2: #01:14:42 ((KW)) Delikate Situation jetzt Ralf gegen Michael ((...)) #01:14:45  
 990 ((KW 01:14:48)) ((KW 01:14:54)) Einblendung GS, inkl. Out (01:14:54 bis  
 991 01:15:20 Schumacher, Massa, Button, Raikkönen, Webber, Alonso, Fisichella,  
 992 Trulli, Klien, RSchumacher, Liuzzi, Coulthard, Albers, Speed, Monteiro, OUT:  
 993 Sato, Villeneuve, Barrichello, Heidfeld, de la Rosa, Yamamoto, Rosberg)) ((KW  
 994 01:14:57)) [[Anspielung Äußerung von Ralf Schumacher über seinen Bruder  
 995 Michael]] #01:15:02 ((KW)) [[Altersunterschied Schumacherbrüder]] #01:15:10 ((KW  
 996 01:15:13)) [[Kommentar Wasser zu Ralf Schumachers Interview]] #01:15:14# ..

997 S1: #01:15:15 ((KW 01:15:20)) ((KW 01:15:26 Hubschrauberkamera)) Aber was  
 998 noch ein bisschen dramatisch werden könnte, ist das was wir hier im Bild haben, nur  
 999 noch eine halbe Sekunde Abstand zwischen Kimi Raikkönen und Jenson Button.  
 1000 Und hier geht's um den Podestplatz ((...)) #01:15:28 Einblendung Z (Button vs  
 1001 Raikkönen 01:15:30 bis 01:15:38) ..

1002 S2: #01:15:33 ((KW)) ((KW 01:15:41)) Und das wär dann noch mehr als ein  
 1003 versöhnlicher Abschluss für Kimi Raikkönen, ((...)) wenn er am Ende dann doch noch  
 1004 aufs Treppchen kommen würde #01:15:42# .. #01:15:42 ((KW Raikkönen versucht  
 1005 Button zu überholen)) [[Haug's Wünsche fürs Hockenheimrennen]] #01:15:51# ..

1006 S1: #01:15:52 ((KW Raikkönen neben Button)) Und jetzt ist er Eingangs Mercedes-  
 1007 Tribüne #01:15:53#

1008 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:15:54# jetzt hat er den Fuß schon drauf auf dem  
 1009 Treppchen #01:15:55# .. #01:15:57# und #01:15:56 ((KW Raikkönen hat Button  
 1010 überholt)) ..

1011 S1: #01:16:01# (Kommt er, nein kommt keiner) #01:16:02# Ja, an dieser Stelle,  
 1012 genau vor den ganzen Mercedes-Gästen, besser kann man's nicht hinkriegen  
 1013 #01:16:07 ((KW Wiederholung Überholvorgang Raikkönen gegen Button)) ..

1014 S2: #01:16:08# Also als hätte der ((...)) Mercedes-Pressesprecher das Drehbuch  
 1015 höchst selbst geschrieben #01:16:15# .. #01:16:16 ((KW Wiederholung  
 1016 Überholvorgang Raikkönen gegen Button Frontkamera Raikkönen))  
 1017 Einblendung FP (Raikkönen, Button 01:16:18 bis 01:16:23) vor der Mercedes-  
 1018 Tribüne überholt Kimi Raikkönen ((...)) #01:16:22#

1019 S1: #01:16:22# Ja, er kommt besser aus der Spitzkehre raus #01:16:24 ((KW)) und  
 1020 macht genau dasselbe was Liuzzi auch gemacht hat vorher #01:16:27# .. #01:16:28#  
 1021 er bleibt einfach drauf #01:16:29# .. #01:16:31 ((KW 01:16:34)) auf dem Gas und  
 1022 kommt dann in der Rechtskurve natürlich als erster wieder raus #01:16:35  
 1023 Einblendung GS, inkl. Out (01:16:36 bis 01:16:58 endet mit Werbung,  
 1024 Schumacher, Massa, Raikkönen, Button, Alonso, Fisichella, Trulli, Webber,  
 1025 Klien, RSchumacher, Liuzzi, Coulthard, Albers, Speed, Monteiro, OUT: Sato) ..

1026 S2: #01:16:37 ((KW)) so, Ralf ist noch hinter Michael Schumacher, aber wenn er sich  
 1027 zurück rundet, dann werden Sie das nicht verpassen #01:16:42 ((KW)) Wir lassen  
 1028 Sie ganz kurz mit den Bildern allein, aber Sie sehen ja dann ob Ralf vorbei kommt



1029 oder nicht #01:16:47# Und die letzten Runden feiern wir dann wieder gemeinsam mit  
 1030 ton und Bild #01:16:50 **((KW))** Also bis gleich, Split-Screen-Werbung #01:16:53# ..  
 1031 #01:16:58#

1032 ((Werbepause)) Split-Screen-Werbung

1033 S2: #01:18:48 **((KW MSchumacher)) ((KW 01:18:50))** Sieben Runden vor Schluss,  
 1034 können wir uns weiterhin auf den Doppelsieg von Ferrari freuen #01:18:52  
 1035 **Einblendung FK (Webber 01:18:53 bis 01:19:00) ((KW 01:18:56 Onboardkamera**  
 1036 **Webber, Ausfall Webber))** aber im Moment leiden wir mehr, wir leiden mit, mit dem  
 1037 ganz großen Pechvogel der Saison, mit Mark Webber. Immer dann wenn's bei ihm  
 1038 richtig gut läuft ((...)) dann geht dieser Williams-Cosworth ((...)) kaputt ((...))  
 1039 #01:19:05#

1040 S1: #01:19:05# Ja, also da tut er mir jetzt mal wirklich, wirklich leid #01:19:07 **((KW**  
 1041 **Ausfall Webber andere Perspektive er rollt an die Box))** so ein klasse Rennen  
 1042 gefahren ((...)) #01:19:11# So, jetzt geht er ganz kaputt #01:19:13# .. #01:19:14# die  
 1043 Crew hat ihm vorher noch gesagt, ((...)) versuch mal erst mal in die Box zu kommen  
 1044 ((...)) und wenn's nicht klappt bleib bitte in der Nähe eines ((...)) Feuerwehrposten,  
 1045 dann kann kannst Du Dich wenigstens gleich löschen lassen ((...)) . Jetzt fährt er  
 1046 lieber gleich in die Box #01:19:29# .. #01:19:31 **((KW Webber fährt in die Box,**  
 1047 **Motorschaden wird gelöscht))** Ja, das tut dem Team sehr weh, denn das Team  
 1048 braucht ganz, ganz dringend Punkte #01:19:36#

1049 S2: #01:19:37# Ja, Nico hat's ja vorhin im Interview noch gesagt ((...)) #01:19:41# ..  
 1050 #01:19:42# aber da leidet man wirklich mit #01:19:43# .. #01:19:44 **((KW**  
 1051 **Hubschrauberkamera Wiederholung Rückrundung RSchumacher gegen**  
 1052 **MSchumacher))** sympathische Truppe ((...)) #01:19:48 **Einblendung 2FK (01:19:49**  
 1053 **bis 01:19:56 MSchumacher, RSchumacher)** ja und hier haben wir Ralf  
 1054 Schumacher gegen Michael Schumacher, die Wiederholung, also er hat sich wieder  
 1055 zurück gerundet #01:19:53# .. #01:19:54 **((KW 01:20:01 Wiederholung der**  
 1056 **Rückrundung Schumacher gegen Schumacher))** dieses Aus von Mark Webber  
 1057 trifft ((...)) indirekt ((...)) auch Michael Schumacher, denn Fernando rutscht dadurch  
 1058 wieder ein Plätzchen und ein Pünktchen nach vorne #01:20:04#

1059 S1: #01:20:04# Ja, durch den Ausfall von Webber hat Alonso einen Punkt geerbt  
 1060 #01:20:07# .. #01:20:09# ja, das ist natürlich wieder schlecht für Michael auf seiner  
 1061 Aufholjagd #01:20:11 **((KW))** ..

1062 S2: #01:20:13# Nach dem derzeitigen Stand ((...)) Michael Schumacher bringt 10  
 1063 Punkte #01:20:16 **((KW))** dann gibt's 8 für Massa, 6 für Raikkönen, 5 für Button und 4  
 1064 für Fernando Alonso #01:20:21 **((KW))** also Michael Schumacher knöpft Fernando  
 1065 Alonso 6 Punkt ab #01:20:26 **((KW Alonso leicht neben der Strecke))** ..

1066 S1: #01:20:28 **((KW 01:20:31 Wiederholung Beinahe-Abflug Alonso))** Aber Alonso  
 1067 ist hier mal definitiv ganz langsam unterwegs und wär ums Haar dermaßen  
 1068 abgeflogen #01:20:34 **Einblendung FK (Alonso 01:20:34 bis 01:20:37 ((KW**  
 1069 **01:20:38 Onboardkamera Trulli Wiederholung Beinahe-Ausfall Alonso** und da  
 1070 muss hinten Fisichella gleich mal richtig vom Gas gehen, um Trulli #01:20:39#

1071 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #01:20:39# denn der soll da nicht vorbei kommen #01:20:40#

1072 S1: ((lacht)) #01:20:40 **Einblendung FK (Trulli 01:20:42 bis 01:20:45)** um Trulli, da  
 1073 hinten noch unter Kontrolle zu halten #01:20:43# .. #01:20:44 **((KW Zeitlupe**  
 1074 **Missgeschick))** also die nächsten 6 Runden werden sehr spannend #01:20:45# ..  
 1075 #01:20:48# jetzt muss sich Alonso ((...)) auf ((...)) Fisichella verlassen, dass er ihm

1076 den Trulli da vom Hals hält #01:20:53# ..

1077 S2: #01:20:54 **((KW Renault Box))** Denn um dieses Rechenspielchen jetzt zu Ende  
1078 zu rechnen #01:20:56# .. #01:20:57 **((KW)) ((KW 01:26:06))** 6 Punkte würde Michael  
1079 Schumacher (...) aufholen, dass heißt der Vorsprung von Fernando Alonso von 11  
1080 Punkten den (...) kann Michael Schumacher dann aus eigener Kraft aufholen, denn  
1081 dann würden 6 Siege in den letzten 6 Rennen reichen #01:21:14 **((KW**  
1082 **Onboardkamera Trulli ))** (aber ob es 6 Punkte für Alonso überhaupt werden) (...) )  
1083 #01:21:18#

1084 S1: #01:21:17 **((KW 01:21:23 Einblendung Z (Alonso vs Fisichella 01:21:27 bis**  
1085 **01:21:34, fließender Übergang Einblendung Z Fisichella vs Trulli bis 01:21:41)**  
1086 **((KW 01:21:33))** (...) Jarno Trulli kann ganz sicher über eine Runde pro Runde  
1087 schneller fahren (...) #01:21:35# .. #01:21:36 **((KW))** also, wenn er das geschickt  
1088 anstellt (...) , dann hat Alonso durchaus noch ein Problem #01:21:41# .. #01:21:42  
1089 **((KW 01:12:46 Onboardkamera Trulli))** wenn man gesehen hat, mit welcher  
1090 Leichtigkeit der Ralf die Führenden überholt hat (...) #01:21:47# .. #01:21:48# sollte  
1091 auch Trulli noch eine Chance haben #01:21:50 **((KW Renaultbox))** ..

1092 S1: #01:21:52 **((KW Onboardkamera Trulli)) Einblendung GS, inkl. Out (01:21:54**  
1093 **bis 01:22:21 Schumacher, Massa, Raikkönen, Button, Alonso, Fisichella, Trulli,**  
1094 **Klien, RSchumacher, Liuzzi, Coulthard, Speed, Albers, Monteiro, Webber, OUT:**  
1095 **Sato, Villeneuve, Barrichello, Heidfeld, de la Rosa, Yamamoto, Rosberg)** Ja und  
1096 () kuckt alles anders als glücklich, am Kommandostand von Renault #01:21:56 **((KW**  
1097 **01:22:03))** .. #01:22:05 **((KW Hubschrauberkamera)) ((KW 01:22:13)) ((KW**  
1098 **01:22:18 Toyota Box)) ((KW 01:22:21 Ferrari Box)) ((KW 01:22:23)) ((KW**  
1099 **01:22:31))** das war ja das was alle immer gesagt haben nach den Siegen von  
1100 Michael Schumacher (...) . Ja prima, aber er kommt halt nicht viel näher ran, er holt  
1101 immer nur ein paar Pünktchen auf und wenn denn nicht mal Schützenhilfe kommt  
1102 von den anderen, dann reichen Fernando Alonso bis zum Ende der Saison zweite  
1103 Plätze und er ist doch Weltmeister. Also das reicht jetzt defacto nicht mehr. Wenn er  
1104 jetzt auf diesem fünften Platz ins Ziel kommt, dann kann er noch sechs mal Zweiter  
1105 werden, aber dann ist er am Ende, vorausgesetzt Michael Schumacher gewinnt  
1106 sechs mal #01:22:34 **((KW Onboardkamera Jarno Trulli)) Einblendung Z**  
1107 **(01:22:34 Alonso vs Fisichella bei 01:22:39 fließender Übergang Einblendung Z**  
1108 **Fisichella vs Trulli bis 01:22:41)** .. #01:22:35# mit einem Punkt Rückstand  
1109 Vizeweltmeister #01:22:37 **((KW))** .. #01:22:41# uns kann's nur recht sein #01:22:41#  
1110 .. #01:22:42 **((KW Seitansicht MSchumacher)) Einblendung Z (01:22:47 bis**  
1111 **01:22:51 Schumacher vs Massa)) ((KW 01:22:51)) Einblendung Z (Fisichella vs**  
1112 **Trulli 01:22:57 bis 01:23:06)** wir halten's mit Bernie Ecclestone. Die WM soll (...) )  
1113 im letzten Rennen (...) entschieden werden, denn dann haben wir Spannung bis zu  
1114 Letzt und viele, viele Zuschauer und hohe Einschaltquoten (...) und das ist das was  
1115 die Formel 1 (...) braucht #01:22:59 **((KW Bodenkamera)) ((KW 01:23:06))** ..  
1116 #01:23:10# Ein Spanier und zwei Italiener #01:23:12# .. #01:23:13 **((KW))** wobei der  
1117 eine Italiener ihm nix tun will und der andere sehr, sehr gerne würde #01:23:16# ..  
1118 #01:23:17# sehen im Moment hier die Szene mit Fernando Alonso, (...) Fisichella  
1119 und Jarno Trulli #01:23:21 **((KW)) ((KW 01:22:24)) Einblendung Z (01:23:25 bis**  
1120 **01:23:33 Alonso vs Fisichella)** .. #01:23:32 **((KW)) Einblendung FP (Raikkönen**  
1121 **01:23:36 bis 01:23:42)** und Christijan Klien ist natürlich durch das Webber-Pech  
1122 auch noch in die Punkte gerutscht (...) #01:23:38 **((KW))** .. #01:23:39 **((KW**  
1123 **01:23:43 McLaren Teamchef Ron Dennis))** und Ralf Schumacher würde auf dem  
1124 undankbaren Neunten landen, aber .. vielleicht geht ja auch da noch was (...) )  
1125 #01:23:45 **((KW))** ..

1126 S1: #01:23:49# () #01:23:49 ((KW)) ..

1127 S2: #01:23:53 **Einblendung GA (01:23:54 bis 01:24:10 Schumacher, Massa,**  
1128 **Raikkönen, Button, Alonso, Fisichella, Trulli, Klien) (...)** Ron Dennis im Bild  
1129 gesehen (...) #01:23:55 ((KW 01:24:00)) ((KW 01:24:06 Onboardkamera Trulli))  
1130 **Einblendung GA (MSchumacher, Massa, Raikkonen, Button, Alonso, Fisichella,**  
1131 **Trulli, Klien) Einblendung GK (01:24:10 bis 01:24:56, MSchumacher, Massa,**  
1132 **Raikkonen, Button, Alonso, Fisichella, Trulli, Klien, Rschumacher, Liuzzi,**  
1133 **Coulthard) ((KW Hubschrauberkamera 01:24:15))** [[Feier 25 Jahre Partnerschaft  
1134 McLaren und Modehersteller Boss]] #01:24:22 **Einblendung Z (Alonso vs**  
1135 **Fisichella 01:24:23 bei 01:24:30 fließender Übergang Einblendung Z Fisichella**  
1136 **vs Trulli bis 01:24:41 ((KW 01:24:26))** .. #01:24:34 ((KW)) und eine noch tollere  
1137 Party könnte es geben heute Abend (...) #01:24:38# .. #01:24:38 ((KW 01:24:41))  
1138 wo Michael Schumacher (...) wenn er gewinnt am Pool zum Tanz bittet #01:24:45  
1139 ((KW 01:24:49)) ((KW 01:24:54) **Einblendung Z (Schumacher vs Massa 01:24:59**  
1140 **bis 01:25:10)** [[Willi Webber landet dann wie immer im Pool]] #01:24:58) ((KW  
1141 01:25:01)) ((KW 01:25:08)) .. #01:25:13 ((KW)) ((KW 01:25:17)) **Einblendung GS,**  
1142 **inkl. Out (01:25:30 bis Schumacher, Massa, Raikkönen, Button, Alonso,**  
1143 **Fisichella, Trulli, Klien, R.Schumacher, Liuzzi, Coulthard, Speed, Albers,**  
1144 **Monteiro, OUT: Webber, Sato, Villeneuve, Barrichello, Heidfeld, de la Rosa,**  
1145 **Yamamoto, Rosberg)** aber natürlich wird nicht nur Michael (...) feiern, natürlich  
1146 werden hier auch die vielen, vielen Fans feiern (...) #01:25:21 ((KW Zuschauer,  
1147 **MSchumacher Fans)) ((KW 01:25:28))** [[Eintrittspreise Hockenheim, Camping der  
1148 eingefleischten Fans]] #01:25:35 ((KW)) ((KW 01:25:38)) und dann gönnen wir  
1149 denen auch (...) hier ihre große Party heute #01:25:40# .. #01:25:41# und bis dahin  
1150 sind's nur noch knappe 10 Kilometer #01:25:43 ((KW)) zwei Runden noch und dann  
1151 können die Schumi-Fans hier richtig ein Fass aufmachen #01:25:47 ((KW 01:25:53))  
1152 .. #01:25:54 ((KW 01:25:57)) Kimi Raikkönen kann sich über die erste Zielankunft  
1153 und das erste Podest in Hockenheim freuen #01:25:59 ((KW)) und (...) Jarno Trulli  
1154 kann sich auch über Punkte freuen #01:26:03# ..

1155 S1: #01:26:04# (...) jetzt warten wir mal ab, (...) ob er vielleicht in den letzten  
1156 beiden Runden doch noch mal den Renaults ein bisschen auf die Pelle rücken kann  
1157 #01:26:10# .. #01:26:11# der freut sich sicher über seine Punkte, aber der würd sich  
1158 noch viel mehr freuen, wenn er freie Fahrt hätte #01:26:15# .. #01:26:16 ((KW  
1159 01:26:21)) **Einblendung Z (Raikkönen vs Button 01:26:21 bis 01:26:29) ((KW**  
1160 **Hubschrauberkamera 01:26:23))** denn die Rundenzeiten die Teamkollege Ralf im  
1161 Moment fährt, sind einfach nur sensationell (...) #01:26:25# also der Toyota hat hier  
1162 in Hockenheim absolut das Potential fürs Podium #01:26:29# .. #01:26:30 ((KW))  
1163 und das hätten sowohl Trulli als auch Ralf mit etwas weniger Pech in Angriff nehmen  
1164 können #01:26:34# ..

1165 S2: #01:26:35 ((KW 01:26:40 Seitansicht MSchumacher)) ((KW 01:26:42  
1166 Schumacher Fans)) **Einblendung Z (01:26:46 bis 01:26:56 Schumacher vs**  
1167 **Massa ((KW 01:26:48))** Jetzt geht Michael Schumacher in die letzte Runde. Jetzt  
1168 wird's wieder richtig laut (...) #01:26:50# .. #01:26:52# und dann wird's gleich noch  
1169 mal richtig laut (...) #01:26:55 ((KW)) .. #01:26:57 ((KW 01:27:00)) Die WM 2006,  
1170 der achte Titel, er ist wieder greifbarer geworden (...) #01:27:05 ((KW)) .. #01:27:07  
1171 **Einblendung TC (MSchumacher 01:27:08 bis 0:27:15)** ein ganz, ganz wichtiger  
1172 Schritt, nach zwei kleinen Schritten, wo er immer nur zwei Punkte Vorsprung vom  
1173 Alonso-Vorsprung abgeknabbert hat #01:27:13 ((KW Ferrari Fans)) .. #01:27:15  
1174 ((KW Ferrari Fans)) macht er jetzt mal richtig was gut #01:27:17# .. #01:27:18 ((KW  
1175 Hubschrauberkamera)) und das wissen natürlich auch seine Anhänger (...) #01:27:22# .. #01:27:23 ((KW)) jetzt ist wieder alles drin #01:27:24# Es sind noch

1177 sechs Rennen, nächste Woche geht's schon weiter ((...)) #01:27:26# .. #01:27:27#  
 1178 dann gibt's die Sommerpause #01:27:29# .. #01:27:30 ((KW Ferraricrew am Zaun  
 1179 der Start und Zielgeraden)) ((KW 01:27:35)) [[Rennkalender für den Rest der  
 1180 Saison]] #01:27:41# .. #01:27:41 ((KW)) und die letzten Meter für Michael  
 1181 Schumacher #01:27:43# .. #01:27:44# und wir kucken mal, ob wir ein bisschen was  
 1182 von der Atmosphäre für Sie rüber bringen, denn wir übertragen ja heute extra in  
 1183 Dolby Surround #01:27:49 ((KW)) damit sie das hier mitbekommen, den Jubel der  
 1184 Fans ((...)) beim Sie von Michael Schumacher #01:27:55 ((KW)) ((KW 01:28:00))  
 1185 ((KW 01:28:07) Einblendung W: MSchumacher (bei 01:28:07) ((KW 01:28:09)) ..  
 1186 #01:28:10#  
 1187 ((Zieldurchfahrt: MSchumacher, Massa, Raikkönen, Button, Alonso, Fisichella,  
 1188 Trulli, Klien, RSchumacher, Liuzzi, Coulthard, Barrichello, Speed))



## Audio- und Videotranskript – Ungarn 1996

1 ((Startaufstellung: MSchumacher, Hill, Villeneuve, Irvine, Alesi, Berger,  
2 Häkkinen, Herbert, Coulthard, Frentzen, Panis, Brundle, Barrichello, Katayama,  
3 Diniz, Salo, Verstappen, Rosset, Lamy, Lavaggi))

4 #00:00:00# ((Interview Michael Schumacher vor dem Rennen als Bild-im-Bild))  
5 ((Gesamtes Starterfeld im Bild)) #00:00:04# ((KW: Starterfeld von vorne))  
6 #00:00:08# .. #00:00:09# ((Ausblendung Bild-im-Bild)) ..

7 S1: #00:00:10# ((KW: Gesamtüberblick Feld)) (...) #00:00:13# ((am Feldende  
8 fährt Rang 17 auf Rang 15 und Rang 13 auf Rang 12)) aber und Michael  
9 Schumachers Start ist bombastisch #00:00:14# ((R1, Angriff Alesi Rang 5 auf  
10 Irvine Rang 4)), er ist fantastisch #00:00:15# ((Schumacher R1, sowie R2 bis R6))  
11 ((Überholmanöver Villeneuve/Hill, damit Platztausch auf R2/R3)) weg gekommen  
12 #00:00:16# ((Gesamtes Feld in Rückansicht)) Damon Hill ist schon kassiert worden  
13 von Villeneuve #00:00:20# ((KW: Gesamtes Feld ab R2, Kamera folgt Rang 3,  
14 Alesi vor Irvine, damit Platzwechsel R4/R5)) Damon Hill zurück gefallen  
15 #00:00:21# aber Michael Schumacher vor #00:00:22# ((1 sec Schumacher R1,  
16 gesamtes Feld fährt in Rückansicht durchs Bild)) und da greift auch schon der  
17 erste Benetton Damon Hill an #00:00:25# .. #00:00:26# Irvine zurück gefallen auf  
18 Fünf #00:00:26# ((KW: gesamtes Feld)) Heinz-Harald Frentzen hängt im Pulk  
19 #00:00:28# ((R1/Schumacher, R2 meistens mit im Bild)) fest, hat sich nicht  
20 entscheidend verbessern können #00:00:30# ((Schumacher R1 und R2 in  
21 Rückansicht vor Links-Rechts-Kurve, Kamera am äußersten Drehpunkt,  
22 gesamtes Feld fährt mit ins Bild, auch wenn Fokus auf dem Deutschen)) aber  
23 ganz wichtig: Ein Traumstart von Michael Schumacher #00:00:34# .. #00:00:35#  
24 ((KW: R3 bis R18, R3 verlässt sofort das Bild)) Schumacher, Villeneuve  
25 #00:00:35# .. #00:00:36# ((R5 bis R18, unbekanntes Auto rutscht ins Kiesbett,  
26 Autos ab R5 fahren aus dem Bild, Kamera bleibt auf dem drehenden Auto, bis  
27 nur noch R18 bis R20 im Bild)) und da schon der erste Dreher, das dürfte ein Tyrell  
28 gewesen sein #00:00:39# ((KW: Gesamtes Feld fährt durchs Bild)), Salo oder  
29 Katayama #00:00:40# und auch Diniz im Ligier hing da mit drin #00:00:43# ..  
30 #00:00:45# ((KW: FD)) .. #00:00:46# ((FT)) .. #00:00:47# ((FQ)) ..

31 S2: #00:00:48# ((Schumacher R1, sowie R2 bis R7 inklusive Häkkinen))  
32 Schumacher mit einem fantastischen Start #00:00:49# ((R2 bis R9 inklusive  
33 Häkkinen)) er kam optimal #00:00:50# ((R3 bis R10 inklusive Häkkinen und  
34 Frentzen)) weg #00:00:50# ((R4 bis R11, inklusive Frentzen und zwei McLaren))  
35 gar #00:00:50# ((R4 bis R12, inklusive Frentzen)) kein Problem #00:00:51# ((R4  
36 bis R13, inklusive Frentzen)) .. #00:00:51# ((R5 bis R13, inklusive Frentzen)) ..  
37 #00:00:51# ((R6 bis R14 inklusive Frentzen und zwei McLaren)) .. #00:00:52#  
38 ((R7 bis R16 inklusive Frentzen und McLaren fahren durchs Bild)) die beiden  
39 Williams waren etwas verhalten #00:00:54# ((KW: Kamerafokus auf Schumacher  
40 R1 und R2, übriges Feld, inklusive Frentzen und zwei McLaren im Hintergrund))  
41 und Benetton #00:00:56# ((KW: Feld inklusive Frentzen und zwei McLaren fährt  
42 durchs Bild, Einblendung FP, Salo)) hat davon auch #00:00:56# ((KW:  
43 Einblendung Ende)) profitieren können #00:00:57# und es sieht aus, als wäre es  
44 Alesi #00:00:59# ((KW: stehendes Auto am Streckenrand, Steckenposten  
45 winken)) ..

46 S1: #00:01:03# Und da haben wir den ersten der draußen ist #00:01:04#  
47 ((Rückblende mit Zeitlupe: Ausfall Salo)) das ist dann tatsächlich Salo gewesen

48 #00:01:06# .. #00:01:09# in dieser tückischen ersten links ((...)) #00:01:10# ..  
 49 S2: #00:01:11# **((Dreher Diniz))** Hat sich mit Diniz verheddert #00:01:12# ..  
 50 S1: #00:01:13# Da kommt er an Lavaggi : #00:01:14# **((Einblendung F, Lavaggi))**  
 51 noch rum #00:01:15# und während wir hier die Zeitlupeneinspielung haben von  
 52 diesem **((Einblendung Ende))** Power-Slight #00:01:17# **((Rückblende Ende, KW:**  
 53 **Feld inklusive Schumacher, Frentzen und McLaren fährt durchs Bild))** kommt  
 54 das Feld schon das erste mal ((...)) zurück #00:01:23# **((KW: Schumacher R1))** und  
 55 hier ist die Hölle los auf den Tribünen, hier feiern die Fans die gelungene  
 56 Startvorstellung von Michael Schumacher und die Führung nach der ersten Runde  
 57 #00:01:33# **((KW: Schumacher R1 und R2))** .. #00:01:34# ausverkauftes Haus am  
 58 Hungaroring #00:01:34# ((...)) Fahnen #00:01:35# **((KW: Schumacher R1, R2))**  
 59 wehen für Schumacher #00:01:35# **((Feld inklusive Schumacher, Frentzen und**  
 60 **McLaren fährt durchs Bild))** der den Start gewonnen hat #00:01:39# und der sich  
 61 gemeinsam mit Villeneuve da schon ein bisschen absetzen kann #00:01:42# von  
 62 Alesi, Hill, dann Irvine, #00:01:44# **((Kamera verfolgt R6))** Berger auf Sechs,  
 63 Häkkinen auf Sieben, #00:01:46# **((KW: alle Fahrer bis Rang 9 inklusive**  
 64 **Schumacher und McLaren kurz im Bild))** dahinter Jonny Herbert auf Acht  
 65 #00:01:50# .. #00:01:51# **((Kamerafokus auf R3 und R4))** .. #00:01:54#  
 66 **((Rückansicht des Feldes inkl. Schumacher bis Rang 6))** .. #00:01:58# **((KW: R3**  
 67 **bis R10 inklusive Frentzen und McLaren fahren durchs Bild))** unser Computer  
 68 spinnt ein bisschen #00:02:00# .. #00:02:02# der nimmt uns gerade hier **((KW:**  
 69 **Schumacher R1))** ein bisschen die Luft, indem er Villeneuve als führenden Mann  
 70 meldet, aber das kann überhaupt nicht stimmen #00:02:06# Schumacher hat eine 0-  
 71 0-0-Runde gefahren #00:02:09# also er ist sauschnell, aber so schnell ist dann doch  
 72 nun wirklich nicht #00:02:13# **((KW: Schumacher R1, R2))** ((...)) #00:02:15# **((KW:**  
 73 **Schumacher R1))** ((...)) #00:02:19# aber wie gesagt, der Computer spinnt ein  
 74 bisschen, ist jetzt ganz ausgefallen #00:02:21# **((Schumacher R1, R2))** ..  
 75 #00:02:22# **((Schumacher R1))** und wenn wir richtig geschaut haben hat Frentzen  
 76 #00:02:23# **((KW: Diniz fährt in die Box))** sogar einen Platz verloren, da dürfte  
 77 schon ein Jordan an ihm vorbei gewesen sein #00:02:28# ..  
 78 S2: #00:02:29# Diniz kommt jetzt rein, nach dieser kleinen Kollision ((...)) #00:02:30#  
 79 .. #00:02:33# **((Einblendung F, Diniz))** ist sein Auto etwas krumm ((...)) #00:02:34#  
 80 **((KW: Schumacher R1, R2))** .. #00:02:35# **((Einblendung Ende, R2 bis R5 fahren**  
 81 **durchs Bild))** .. #00:02:36# er läuft überhaupt nicht mehr gerade #00:02:37# ..  
 82 #00:02:39# **((KW: Schumacher R1, R2))** .. #00:02:41# **((gesamtes Feld inklusive**  
 83 **Schumacher und Frentzen fährt durchs Bild))** Schumacher bekommt einen  
 84 kleinen Abstand zu Villeneuve #00:02:44# .. #00:02:48# [[Porsche-Cup bringt Sand  
 85 und Abrissvisiere auf die Strecke, können die Kühler der Formel-1-Autos verstopfen  
 86 und Motor so unnötig erhitzen]] **((während Kommentar: #00:02:54# KW: FD mit**  
 87 **Schumacher #00:02:56# FT mit Schumacher #00:02:57# FQ mit Schumacher**  
 88 **#00:02:59# R2, R3, R4 #00:03:00# R3, R4, R5 #00:03:03# R4, R5, R6, Häkkinen**  
 89 **R7 #00:03:04# R5, R6, Häkkinen R7, R8 #00:03:06# R6, Häkkinen R7, R8,**  
 90 **Coulthard R9 #00:03:10# Frentzen R10, R11 weitere Autos im Hintergrund**  
 91 **#00:03:13# KW: R10))** ..  
 92 S1: #00:03:16# Und wir haben richtig geschaut: ((...)) Frentzen zurück gefallen hinter  
 93 #00:03:17# **((KW: R3 bis R10 inklusive McLaren fahren durchs Bild))** ((...))  
 94 Barrichello, also nur Rang 11 für Frentzen #00:03:22# .. #00:03:25# **((KW:**  
 95 **Schumacher R1))** .. #00:03:26# **((KW: Mika Salo zu Fuß))**  
 96 S2: #00:03:32# Mika Salo **((KW: Diniz Auto, dann sofort KW: Blick auf die Ferrari**

97 **Crew in der Box))** #00:03:33# .. #00:03:34# sehr enttäuscht #00:03:34# ..  
 98 #00:03:36# **((Diniz Auto, in der selben Sekunde dann KW auf Schumacher R1))** ..  
 99 #00:03:36# **((R2))** ..  
 100 S1: #00:03:39# und auch, das haben wir ganz kurz gesehen #00:03:36# **((KW:**  
 101 **Schumacher R1 und R2))** für Diniz ist das Rennen zu Ende, der Ligier wurde da  
 102 rückwärts in die Box gefahren #00:03:46# **((Schumacher R1))** da war ein ganz  
 103 kurzer Zwischenschnitt von den ungarischen Fernsehkollegen die für die #00:03:48#  
 104 **((KW: FD mit Fokus auf Schumacher R1))** Regie zuständig sind #00:03:49# jetzt  
 105 sind wir wieder bei einem Führungsduo: #00:03:52# **((KW: FD mit Schumacher))**  
 106 Michael Schumacher und Villeneuve #00:03:54# und wir können wirklich von einem  
 107 Duo sprechen, denn die beiden haben #00:03:56# **((KW: Schumacher R1))** da  
 108 #00:03:57# **((KW: FD mit Schumacher))** schon eine ganze Menge Platz zwischen  
 109 sich und den Rest des Feldes gelegt #00:04:01# und das dürfte darauf hindeuten,  
 110 das beide sehr leicht unterwegs sind und vielleicht doch auf drei Stopps gehen  
 111 #00:04:06# **((KW: R2))** Dafür spricht auch, dass im #00:04:06# **((KW: Schumacher**  
 112 **R1))** Warm-Up Michael Schumacher der Schnellste und da wohl sehr leicht  
 113 experimentiert hat #00:04:11# ..  
 114 S2: #00:04:12# **((KW: FD mit Schumacher))** Es sieht fast so aus, als wäre das der  
 115 Fall, bisher hat man dann das (...) so gehandhabt hier #00:04:18# **((KW: FD**  
 116 **Schumacher))** in Ungarn: möglichst viel Stopps #00:04:20# **((R2))** .. #00:04:24# die  
 117 Reifen sind die weichten die es gibt von Goodyear #00:04:25# .. #00:04:28# **((KW:**  
 118 **Schumacher R1, R2))** [[Haftungsproblematik der Goodyear-Reifen zwingen zu  
 119 häufigern Wechseln]] **((während Kommentar: #00:04:31# R2 #00:04:35# KW:**  
 120 **Schumacher R1, R2 #00:04:37# R2))** #00:04:39# **((KW: FD mit Schumacher))** ..  
 121 #00:04:40# **((R2))** ..  
 122 S1: #00:04:42# **((KW: R1 Schumacher, R2 sowie Einblendung FP,**  
 123 **MSchumacher))** (...) #00:04:43# **((R2))** (...) Wir haben drei Runden gesehen von  
 124 77 #00:04:46# **((Einblendung Ende))** **((KW: Schumacher R1))** Schumacher vor  
 125 Villeneuve #00:04:48# dann Damon Hill, Heinz Harald Frentzen auf 11 #00:04:50#  
 126 und wir geben kurz #00:04:51# **((Schumacher R1, R2))** **((Einblendung FP,**  
 127 **RSchumacher))**, zurück nach Köln #00:04:52# **((R2))** .. #00:04:56#  
 128 **((Einblendung Ende, Werbepause mit Eurosport-Übertragung))** ((Fehlt ein  
 129 kleines Stück RTL-Moderation)) ((Am Anfang der Pause Brundle noch auf 12, dann  
 130 Unfall Brundle, rettet sich aber noch in die Box und fährt als Letzter weiter))  
 131 #00:09:17# **((R3, R4))** auf Platz 5 kommt dann Eddie Irvine #00:09:19# **((R4))** ..  
 132 #00:09:20# .. #00:09:21# **((KW: R3, R4))** und Heinz-Harald Frentzen unverändert  
 133 hinter Rubens Barrichello auf Platz 11 #00:09:25# .. #00:09:25# aber vorne (...)   
 134 ziehen Michael Schumacher und Jacques Villeneuve **((KW: R3, R4))** dem Feld  
 135 davon #00:09:31# .. #00:09:32# **((KW: R3))**.. #00:09:33# dann gibt's eigentlich  
 136 immer #00:09:34# **((R3, R4))** so ein bisschen Paarlauf: also die beiden sind vorn  
 137 dann diese beiden Herren sind hier #00:09:36# **((Onboard R4; Hill))** (...)   
 138 #00:09:38# .. #00:09:39# dann käme also Irvine, dahinter dann Berger #00:09:40# ..  
 139 #00:09:41# Häkkinen #00:09:41# und so geht es dann munter weiter, das Feld aber  
 140 schon ziemlich weit auseinander gezogen #00:09:44# der Grund sind die  
 141 unterschiedlichen Boxenstrategien und die unterschiedliche Leichtigkeit des Seins  
 142 #00:09:48# ..  
 143 S2: #00:09:51# (...) #00:09:52# **((KW: R3, R4))** Das kann durchaus sein, dass Hill  
 144 auf eine Zweistoppstrategie geht #00:09:56# **((KW: R3, R4))** .. #00:09:57# also  
 145 etwas schwerer losgefahren ist, deswegen auch der etwas schlechtere Start



146 #00:10:00# **((Einblendung Z: Vergleich Schumacher vs. Hill))** und im Moment  
 147 #00:10:00# **((R4))** noch die etwas langsamere Fahrweise gegenüber seinem  
 148 Teamkollegen #00:10:04# **((KW: R4))** Villeneuve #00:10:06# **((Schumacher R1,**  
 149 **R2))** #00:10:07# **((Einblendung Ende))** .. #00:10:08# er ist an manchen Stellen  
 150 etwas schneller als Berger vor ihm #00:10:10# .. #00:10:11# aber kann nicht so  
 151 richtig davon profitieren #00:10:12# .. #00:10:13# **((KW: R3, R4))** .. #00:10:15#  
 152 Abstand auch zwischen den beiden Ersten ist an manchen Stellen sehr knapp  
 153 #00:10:20# **((KW: R3, R4))** da fehlen Villeneuve nicht mehr viel #00:10:22# ..  
 154 #00:10:24# aber Schumacher kann das Loch immer wieder ein bisschen auf machen  
 155 #00:10:26# **((KW: R3, R4))** an manchen anderen Stellen an der Strecke #00:10:27#  
 156 .. #00:10:29# je nach dem wo die Autos (...) etwas besser liegen #00:10:31# ..  
  
 157 S1: #00:10:33# **((KW: R3, R4))** [[Rückblick Zweikampf Schumacher/Villeneuve im  
 158 Qualifying]] #00:10:49# **((während Kommentar: #00:10:35# KW: R3, R4 #00:10:42#**  
 159 **KW: R3, R4))**  
  
 160 S2: #00:10:49# **((KW: Schumacher R1, R2))** ja manche Streckenabschnitte (...) **((KW: R2, Schumacher R1 erste**  
 161 **Sekunde mit im Bild))** und dann andere #00:10:54# **((Einblendung VR: Vergleich**  
 162 **Best Lap, Last Lap Schumacher vs. Villeneuve))** schnellere Passagen möglicher  
 163 Weise, liegen #00:10:57# **((KW: Schumacher R1, R2))** den anderen Autos etwas  
 164 besser #00:10:59# **((R2))** (...) #00:11:01# **((KW: Schumacher R1, R2, wobei Rang**  
 165 **1 letzte Sekunde allein im Bild))** .. #00:11:05# **((Einblendung Ende))** .. #00:11:06#  
 166 **((KW: Schumacher R1, R2; davon R1 vier Sekunden allein im Bild))** .. #00:11:08#  
 167 **((Einblendung SR: Villeneuve schnellste Rennrunde))** also keine Sekunde Zeit  
 168 zum ausruhen für Michael Schumacher #00:11:09# .. #00:11:10# Villeneuve dicht  
 169 hinter ihm #00:11:11# .. #00:11:12# wird ihn wirklich auch unter Druck setzen können  
 170 irgendwann, weil die Reifen des Ferrari #00:11:16# **((Einblendung Ende))** **((KW:**  
 171 **Schumacher R1, R2, davon Villeneuve eine Sekunde allein im Bild))** etwas mehr  
 172 abbauen als die der Williams (...) #00:11:20# .. #00:11:24# **((Einblendung Z:**  
 173 **Villeneuve vs. Alesi))** .. #00:11:26# **((KW: R1, R2))** .. #00:11:30# **((Einblendung**  
 174 **Ende))** **((kein Auto im Bild))** .. #00:11:20# **((R3, R4 fahren ins Bild, R5 für zwei,**  
 175 **R6 für eine Sekunde im Hintergrund))** #00:11:37# wir sehen den Reifenabrieb hier  
 176 (...) #00:11:39# .. #00:11:40# wunderbar zu sehen (...) #00:11:43# **((R5, R6,**  
 177 **Häkkinen R7, R8 eine Sekunde später))** .. #00:11:44# die müssen sich da wirklich  
 178 auf der Ideallinie halten #00:11:47# **((R6, Häkkinen R7, R8))** .. #00:11:48# denn man  
 179 verklebt sich die Gummis #00:11:49# **((Häkkinen R7, R8, Coulthard R9 zwei**  
 180 **Sekunden im Hintergrund))** (...) sehr schnell mit diesem herumliegenden Gummi  
 181 #00:11:52# **((KW: Schumacher R1, R2 für 3 Sekunden mit im Bild))** und dann hat  
 182 man entsprechend weniger Haftung in den Kurven #00:11:57# die Autos die stärker  
 183 driften brauchen #00:11:58# **((Einblendung Z: Schumacher vs. Villeneuve))** (...) **((KW: Schumacher R1, R2))** (...) **((KW: Schumacher R1))** (...) und andere Fahrzeuge #00:12:07#  
 184 **((Einblendung Ende))** **((KW: Onboard Kamera Blick von Schumacher auf**  
 185 **Villeneuve))** **((Einblendung Z: Villeneuve vs. Alesi, nach 5 Sekunden Alesi vs.**  
 186 **Hill, nach weiteren 5 Sekunden Hill vs. Irvine, weitere 4 Sekunden später Irvine**  
 187 **vs. Berger))** die des eben etwas moderater tun schonen ihre Reifen #00:12:13# ..  
 188 #00:12:15# Schumacher ist ein Mann der gerne driftend fährt und der Ferrari ja auch  
 189 so abgestimmt ist #00:12:21# .. #00:12:24# **((KW: Schumacher R1; R2; Villeneuve**  
 190 **in der letzten Sekunde allein im Bild))** hat er eben die schlechteren Karten, wenn  
 191 es da um die Distanz geht #00:12:28# **((KW: Schumacher R1; R2))** ..  
  
 195 S1: #00:12:30# **((Einblendung Ende))** **((Einblendung G beweglich: Schumacher,**  
 196 **Villeneuve, Alesi, Hill, Irvine, Berger; Häkkinen, Herbert, Coulthard; Barrichello,**



197 **Frentzen, Katayama; Panis, Verstappen, Rosset, Lamy, Lavaggi, Brundle,))**  
 198 Entscheidend wird jetzt sein wie viel Vorsprung #00:12:31# jetzt haben wir hier das  
 199 Klassement nach 10 Runden #00:12:34# **((Schumacher R1))** wie viel Vorsprung  
 200 sich die Herren aufbauen, die öfter tanken und Reifen wechseln wollen. #00:12:34#  
 201 **((Schumacher R1, R2))** Sie müssen sich ein Polster #00:12:38# **((KW: Onboard**  
 202 **Kamera R2))** herausfahren #00:12:40# und etwas über zweiundzwanzig ((...))  
 203 Sekunden ((...)) wird man brauchen #00:12:34# **((KW: Schumacher R1, R2))** für  
 204 diesen Stopp #00:12:45# .. #00:12:47# es gibt ja wie immer eine  
 205 Geschwindigkeitsbegrenzung in der Boxengasse #00:12:49# **((KW: Schumacher**  
 206 **R1, R2))** ((...)) #00:12:52# **((R2))** #00:12:56# [[Möglichkeiten bei der Boxenein- und  
 207 Ausfahrt Zeit herauszufahren]] **((während Kommentar: #00:12:57 # KW:**  
 208 **Schumacher R1, R2 #00:13:02# R3, R4, R5 für 2 Sekunden im Hintergrund))**  
 209 #00:13:03# ..  
  
 210 S2: #00:13:04# [[Rückblick auf Trainingsversuche für Boxenein- und ausfahrt]]  
 211 #00:13:12# [[Infos zur Boxeneinfahrt]] **((während Kommentar: #00:13:12# KW: R3,**  
 212 **R4 #00:13:20# KW: R3, R4 #00:13:21# Einblendung VR Schumacher vs. Hill**  
 213 **#00:13:23# KW: Arrows an Leitplanke, R3 und R4 fahren nach einer Sekunde**  
 214 **ins Bild))** #00:13:25# hier ein Arrows draußen ((S1 versucht zu Wort zu kommen))  
 215 #00:13:28# ..  
  
 216 S1: #00:13:30# **((KW: R3, R4))** War nicht zu erkennen welcher das nun war  
 217 #00:13:33# **((KW: Onboard Hill mit Blick auf R3))** ob's Rosset war oder Jos  
 218 Verstappen #00:13:35# .. #00:13:36# Verstappen war ja in Hockenheim ganz früh  
 219 draußen ((...)), hoffen wir mal ((...)) das es nicht schon wieder Jos ((...)) war  
 220 #00:13:43# .. #00:13:44# **((KW: zurück zu Verstappen mit Arrows an Leitplanke))**  
 221 .. #00:13:46# **((Einblendung FK für Verstappen))**S2: #00:13:49# Es war  
 222 Verstappen ((...)) #00:13:51# **((Einblendung Ende))** .. #00:13:51# **((KW: Onboard**  
 223 **Hill mit Blick auf R3))** #00:13:55# ist wohl eingeschlagen ziemlich heftig, das  
 224 Hinterrad war ab #00:13:56# .. #00:13:58# hat ja nicht allzu viel Platz bei Drehern, ist  
 225 man gleich an der Leitplanke #00:14:00# .. #00:14:05# **((KW: FD mit Schumacher))**  
 226 .. #00:14:06# diese Passage ganz besonders heikel #00:14:09# .. #00:14:11# **((KW:**  
 227 **FD mit Schumacher))** .. #00:14:12# das war jetzt aus Hills Fahrzeug und jetzt  
 228 springt die Kamera um auf die Spitzengruppe #00:14:14# **((R2))** ..  
  
 229 S1: #00:14:16# und da der Computer immer noch nicht funktioniert ((...)) teilen wir  
 230 uns einfach mal. Du machst weiter Fernsehen ich mach Radio. Kletter auf die  
 231 Fensterbank und schau #00:14:20# **((KW: FD mit Schumacher))** wo ist ((...)) Heinz-  
 232 Harald Frentzen #00:14:24# **((KW: R3, R4))** .. #00:14:25# **((R4))** .. #00:14:27# **((KW:**  
 233 **R3, R4, Hill nach 2 Sekunden allein im Bild))** .. #00:14:32# **((Einblendung GA bis**  
 234 **Rang 6, Rangreihe unverändert))** **((KW: FD))** S2. #00:14:34# **((KW: Schumacher**  
 235 **R1, R2; Villeneuve nach 1 Sekunde allein im Bild))** hier kommt beim Bremsen am  
 236 Ausgang der Zielgeraden etwas auf #00:14:37# **((KW: FD, Schumacher nach einer**  
 237 **Sekunde allein im Bild))** .. #00:14:42# **((R1, R2; Villeneuve nach 2 Sekunden**  
 238 **allein im Bild))** ..  
  
 239 S1: #00:14:47# **((KW: FD mit Schumacher))** Frentzen unverändert hinter Rubens  
 240 Barrichello #00:14:48# **((KW: Schumacher R1, R2 nach 2 sec mit im Bild, nach**  
 241 **weiterer 1 sec R2 alleine))** in diesem Moment kommen sie an Start und Ziel vorbei  
 242 #00:14:50# Barrichello auf Zehn, Frentzen #00:14:53# **((KW: FD mit Schumacher))**  
 243 **((Einblendung R))** immer noch auf Elf #00:14:54# .. #00:14:57# 54 Runden sind  
 244 noch zu fahren #00:14:59# **((KW: Brundle neben der Strecke))** ((...)) #00:15:02#  
 245 und da der völlig frustrierte #00:15:03# **((KW: R3))** **((KW: FD mit Schumacher, nach**  
 246 **2 sec Villeneuve allein im Bild))** Martin Brundle. Seinen Ausritt durchs Kiesbett

247 #00:15:06# ((**KW: FD mit Schumacher, nach 3 Sekunden Schumacher allein im**  
 248 **Bild**)) haben wir ja vorhin gesehen #00:15:07# [[Infos zu Brundle und Berger]]  
 249 ((**während Kommentar: #00:15:11# KW: FD mit Schumacher**)) #00:15:14# ((**FD**  
 250 **mit Schumacher, Villeneuve nach 6 Sekunden mit im Bild**)) .. #00:15:22# ((**KW:**  
 251 **Schumacher R1**)) #00:15:25# so und jetzt flackert's hier bei uns auf dem Monitor  
 252 #00:15:26# .. #00:15:27# und es schaut aus, als sollte #00:15:28# ((**FD mit**  
 253 **Schumacher**)) sich unser Computer zurück #00:15:30# ((**KW: Anzeigetafel**))  
 254 gemeldet haben. Also jetzt können wir sie auch wieder mit aktuellen #00:15:34#  
 255 ((**KW: Schumacher R1, R2, Villeneuve nach 2 Sekunden allein im Bild**))  
 256 Rundenzeiten versorgen #00:15:36# [[Technikprobleme der Vergangenheit:  
 257 Totalausfall aller Aggregate führte zum Übertragungsausfall, RTL arbeitet seit dem  
 258 mit Notstromaggregaten]] ((**während Kommentar: #00:15:42# KW: Schumacher**  
 259 **R1, R2; Villeneuve für 2 Sekunden allein im Bild** #00:15:49# **FD mit**  
 260 **Schumacher, Villeneuve nach 2 sec allein im Bild** #00:15:53# ((**KW: FD mit**  
 261 **Schumacher**)) #00:15:54# aber dieser Computer ((...)) der wird ((...)) angeliefert von  
 262 den ungarischen Kollegen #00:15:59# ((**KW: FD mit Schumacher**)) aber jetzt  
 263 funktioniert er wieder #00:16:01# und er vermeldet frohe Kunde: Weiterhin schnelle  
 264 Runden für Michael Schumacher #00:16:07# ((**R2**)) ((...)) #00:16:08# und Alesi, Hill,  
 265 Irvine, Berger alle im Schnitt eine Sekunde langsamer #00:16:09# ((**KW: FD mit**  
 266 **Schumacher**)) ((**Einblendung Z: Villeneuve vs. Alesi**)) ((...)) #00:16:11# ((**KW:**  
 267 **Schumacher R1, R2 nach einer sec mit im Bild, nach weiterer sec allein im**  
 268 **Bild**)) ((...)) #00:16:15# ((**KW: FD mit Schumacher**)) ((...)) #00:16:16# und dann  
 269 Häkkinen, Herbert, Coulthard, Barrichello ((...)) #00:16:20# also es ist so eine richtige  
 270 schöne Abstufung #00:16:022# ((**R2**)) zu sehen #00:16:23# ..  
  
 271 S2: #00:16:25# ((**KW: FD mit Schumacher, nach 2 sec Villeneuve allein im Bild**))  
 272 Gut zu sehen auch eben wie Schumacher rein kam in dieses Rechts-Links, etwas  
 273 Übersteuern #00:16:29# ((**KW: FD, Schumacher nach 3 sec allein im Bild**)) ..  
 274 #00:16:30# er mag das ja ((...)) #00:16:32# .. #00:16:33# ((**KW: FD mit**  
 275 **Schumacher**)) und sein Kollege Villeneuve hintendran liebt eigentlich einen  
 276 ähnlichen Fahrstil, #00:16:39# ((**R2**)) auch er will das Auto immer etwas härter  
 277 abstimmen #00:16:43# ((**FD mit Schumacher**)) ((...)) #00:16:44# ((**KW:**  
 278 **Schumacher R1**)) ((...)) #00:16:49# ((**KW: FD mit Schumacher**)) ((...)) #00:16:52#  
 279 .. #00:16:55# ((**R2**)) bringt ihm sicherlich einige Vorteile .. #00:16:57# ((**KW: FD mit**  
 280 **Schumacher, nach 2 sec nur noch Villeneuve**)) gegenüber seinem Teamkollegen  
 281 Hill der etwas weiches Auto bevorzugt ((...)) #00:17:03# ((**KW: FD mit**  
 282 **Schumacher**)) #00:17:07# ..  
  
 283 S1: #00:17:09# [[Villeneuves gute Trainingsergebnisse]] ((**während Kommentar:**  
 284 **#00:17:11# KW: FD mit Schumacher, nach 2 sec Villeneuve alleine** #00:17:14#  
 285 **KW: FD mit Schumacher** #00:17:19# **KW: R2** #00:17:21# **KW: FD mit**  
 286 **Schumacher, Villeneuve für 2 sec allein im Bild**)) #00:17:24#  
  
 287 S2: #00:17:25# [[Villeneuves Vorteile in Ungarn durch aktuelle  
 288 Fahrzeugabstimmung]] #00:17:29# ((...)) und durch seinen Fahrstil #00:17:31# ((**KW:**  
 289 **FD mit Schumacher, Villeneuve für 2 sec allein im Bild**)) kommt die Strecke mehr  
 290 entgegen vielleicht als Damon Hill #00:17:36# ((**KW: FD mit Schumacher,**  
 291 **Villeneuve nach 7 sec alleine**)) und die beiden #00:17:37# auch der Ferrari von  
 292 Michael Schumacher #00:17:39# liegt hier besser als ((...)) auf manchen anderen  
 293 Strecken #00:17:43# ((**KW: Frentzen in der Box**)) ((...)) #00:17:46# jetzt kommt  
 294 Heinz-Harald Frentzen an die Box #00:17:46# ..  
  
 295 S1: #00:17:49# ((**Einblendung BZ**)) Also, ganz früher Stopp #00:17:49# [[Frentzen  
 296 hat versehentlich vor dem Rennen Dreistoppstrategie verraten]] ((**während**

297 **Kommentar:** #00:17:58# **KW:** Frentzen Boxenausfahrt #00:17:59# **Einblendung**  
 298 **Ende))** #00:18:00# eigentlich nicht gerade die typische Sauberstrategie ((...))  
 299 #00:18:03# .. #00:18:04# **((KW: FD mit Schumacher))** aber jetzt hat er #00:18:05#  
 300 **((KW: Schumacher R1))** als erster das Konzert ((...)) eingeläutet #00:18:11# **((FD**  
 301 **mit Schumacher, Ü, nach 4 sec Ü nicht mehr im Bild))** ((...)) #00:18:13# ..  
 302 #00:18:17# **((KW: FD mit Schumacher 3 sec Ü, Villeneuve für 3 sec alleine))** ..  
 303 #00:18:23# der Stopp war schnell #00:18:25# **((KW: FD mit Schumacher, Ü))**  
 304 **((...))** #00:18:30# **((FD mit Schumacher überholt Ü))** #00:18:30# **((FD mit Ü))** und  
 305 hier macht Lavaggi sehr fair Platz für Schumacher #00:18:33# **((FD mit**  
 306 **Schumacher, Ü))** und für Jacques Villeneuve #00:18:35# **((R2, 1 sec Ü mit im**  
 307 **Bild))** ..  
 308 S2: #00:18:37# [[Infos zu Lavaggi]] **((während Kommentar: #00:18:37# KW: FD mit**  
 309 **Schumacher, Ü #00:18:40# FD mit Schumacher, Ü, nach 1 sec nur noch**  
 310 **Villeneuve im Bild #00:18:43# KW: FD mit Schumacher #00:18:50# FD mit**  
 311 **Schumacher, Ü; nach 1 sec nur noch Villeneuve im Bild; Einblendung G**  
 312 **beweglich: Positionswechsel Irvine, Berger, Verstappen auf Platz 17 zurück**  
 313 **gefallen, Panis, Rosset, Lamy und Lavaggi jeweils ein Platz nach vorn,**  
 314 **ansonsten unverändert #00:18:52# KW: FD mit Schumacher #00:18:55# 3 sec R1,**  
 315 **4 sec R2 #00:18:59# KW: FD mit Schumacher))** #00:19:02# **((FD mit**  
 316 **Schumacher, nach 5 sec Villeneuve allein im Bild))**..  
 317 S1: #00:19:04# [[Kommentar zu Fahrern im höheren Alter]] **((während Kommentar:**  
 318 **#00:19:09# KW: FD mit Schumacher, nach 2 sec Villeneuve allein im Bild**  
 319 **#00:19:12# KW: FD mit Schumacher))** #00:19:14#  
 320 S2: #00:19:15# [[Mass plant ein paar Test-Runden mit dem Sauber-Ford auf dem  
 321 Österreich-Ring]] **((während Kommentar: #00:19:15# R1 #00:19:17# KW: FD mit**  
 322 **Schumacher, Villeneuve 3 sec allein im Bild #00:19:25# Einblendung Ende))**  
 323 **#00:19:26# [[Rückblick Mass auf Fahrt mit Prosts WM-Fahrzeug]] ((während**  
 324 **Kommentar: #00:19:29# KW: Schumacher R1 #00:19:31# KW: Onboard R2 mit**  
 325 **Blick auf R1 Schumacher))** #00:19:35# ..  
 326 S1: #00:19:36# [[Ausblick Rennen in Spa]] #00:19:38# [[Erfahrungen aus dieser  
 327 Testfahrt helfen Mass als Moderator den Sauber und die neue Generation der  
 328 Formel-1-Fahrzeuge besser einzuschätzen]] **((während Kommentar: #00:19:49#**  
 329 **KW: FD, Schumacher 1 sec alleine im Bild))** #00:19:54# **((KW: R3, R4))** ..  
 330 #00:19:54# beim nächsten Rennen mehr dazu, jetzt zurück zur Realität #00:19:57# ..  
 331 #00:19:59# nach fünfzehn gefahren Runden: #00:20:00# **((KW: R3, R4))**  
 332 Schumacher jetzt sechzehn Runden gefahren #00:20:01# Schumacher vor  
 333 Villeneuve #00:20:03# dann Alesi, Hill, Berger Fünf, Irvine Sechs, Häkkinen Sieben  
 334 #00:20:06# **((KW: R3, R4))**, Jonny Herbert hält sich prima auf Acht #00:20:07#  
 335 **((Einblendung GA: Frentzen auf 13, Katayama, Panis und Rosset dadurch einen**  
 336 **Platz nach vorn, ansonsten unverändert))** Coulthard Neun #00:20:12# Barrichello,  
 337 Katayama, Panis, Rosette #00:20:14# **((KW: R3, R4))** und Frentzen durch den Stopp  
 338 zurück gefallen auf Platz 14 #00:20:17# **((KW: R3, R4))** .. #00:20:20# **((KW:**  
 339 **Onboard Blick R4 auf R3))** ..  
 340 S2: #00:20:21# Hill etwas eingeklemmt hinter Berger #00:20:23# .. #00:20:24# ist  
 341 deutlich schneller ((...)) #00:20:24# .. #00:20:26# ah, kleiner Zucker #00:20:27# ..  
 342 #00:20:31# die Wagen gehen ganz plötzlich ( ) weg ((...)) man muss sie sofort  
 343 abfangen ((...)) da muss man höllisch aufpassen #00:20:41# .. #00:20:42# **((KW: R3,**  
 344 **R4))** .. #00:20:43# sind reine Reflexbewegungen die das korrigieren #00:20:45#  
 345 **((Einblendung VR Hill vs. Berger))** ((...)) #00:20:48# .. #00:20:51# **((KW: Onboard**



346 **Blick R4 auf R3))** .. #00:20:59# [[Fahrverhalten der Autos auf Grund hohen  
 347 Rollwiderstands führt zu überraschenden Ausbrüchen]] **((während des**  
 348 **Kommentars: #00:21:00# KW: R3, R4, Hill für 2 sec allein im Bild))** #00:21:09# ..  
 349 #00:21:10# **((KW: R3, R4))** .. #00:21:11# [[Situationsabhängige  
 350 Reaktionsmöglichkeiten des Fahrers]] **((während des Kommentars: #00:21:16#**  
 351 **KW: R3, R4 #00:21:18# Einblendung Z: Vergleich Hill vs. Berger #00:21:21# KW:**  
 352 **R3, R4))** #00:21:23# .. #00:21:24# **((R5, R6))** .. #00:21:26# **((Einblendung Ende))**  
 353 **((Einblendung Z: Hill vs. Berger mit korrigierter Zeit))**  
  
 354 S1: #00:21:28# **((R5))** Damon Hill, der ja #00:21:30# **((KW: R3, R4))** den Start  
 355 verloren hat, hängt #00:21:32# **((Einblendung Ende))** (...) ganz dicht hinter Jean  
 356 Alesi aber er macht keine Anstalten ihn (...) zu attackieren #00:21:37# .. #00:21:38#  
 357 **((KW: R3, R4))** aber das muss er eigentlich auch nicht #00:21:39# **((R4))** denn er hat  
 358 #00:21:41 # **((KW: R3, R4))** ein bisschen mehr das Punktepölster #00:21:43# **((KW:**  
 359 **Boxenstopp Herbert))** (...) #00:21:44# **((Einblendung BZ: Herbert))** (...)   
 360 #00:21:48# .. #00:21:49# 21 Punkte Vorsprung #00:21:49# Er hat gesagt: Ich muss  
 361 nicht unbedingt gewinnen, sondern vielleicht auch mal einen Platz nach Hause  
 362 fahren #00:21:54# **((KW: Boxenausfahrt Herbert))** #00:21:55# .. #00:21:57#  
 363 **((Einblendung Ende))** denn andere sind auch so Weltmeister geworden #00:21:58#  
 364 er hat sieben Rennen in diesem Jahr für sich entscheiden können #00:22:00# **((KW:**  
 365 **R3, R4))**, Villeneuve #00:22:02# **((Einblendung Z: Hill vs. Berger))** zwei und er  
 366 weiß sicher über Boxenfunk, dass Villeneuve nicht führt #00:22:05# sondern dass  
 367 Schumacher weiter führt #00:22:06# .. #00:22:08# und in sofern (...) macht  
 368 Villeneuve nicht zu viele Punkte auf ihn gut #00:22:12# **((KW: kein Auto))** **((KW:**  
 369 **Onboard: Blick Hill auf Alesi))** ..  
  
 370 S2: #00:22:14# Er ist auf jeden Fall auf der sicheren Seite #00:22:15# und er wird das  
 371 Rennen auch so angehen, nicht all zu viel riskieren #00:22:18# er weiß, er wird  
 372 #00:22:20# **((KW: R3, R4, nach 1 sec Alesi allein im Bild))** sicherlich auf dem  
 373 Treppchen sein #00:22:21# .. #00:22:22# **((KW: R3, R4))** **((Einblendung R))** wenn er  
 374 durch kommt #00:22:23# .. #00:22:24# und jeder Punktgewinn #00:22:25# ..  
 375 #00:22:28# **((R4, nach 3 sec auch R3 im Bild))** **((Einblendung Ende))** führt zur  
 376 Weltmeisterschaft #00:22:29# also kann er (...) das Ganze einigermaßen ruhig  
 377 angehen #00:22:33# **((KW: R3, R4))** ..  
  
 378 S1: #00:22:34# Für die Konstrukteurswertung (...) fehlt dem Team noch zwei  
 379 Punkte #00:22:37# sind ja (...) #00:22:38# **((KW: R3, R4))**, noch fünf Rennen (...)   
 380 und Benetton müsste schon in allen fünf Rennen #00:22:38# **((KW: R3, R4, R5))**  
 381 Doppelsiege landen #00:22:46# **((Einblendung VR: Hill vs. Berger))** **((R5, R6, nach**  
 382 **2 sec Berger allein im Bild))** (...) und darauf hoffen, dass Williams nicht mehr als  
 383 noch einen einzigen Punkt (...) holt und das ist #00:22:54# **((KW: R3, R4, 1 sec R5**  
 384 **mit im Bild, nach 4 sec auch R2 zu sehen))** illusorisch #00:22:55# **((Einblendung**  
 385 **Ende))** #00:22:56# also der Konstrukteurstitel ist definitiv schon bei Williams, auch  
 386 wenn's rechnerisch noch nicht in trockenen Tüchern #00:22:59# **((KW: R3, R4, nach**  
 387 **1 sec Hill allein im Bild))** ist, aber wenn's so bleiben würde, dann wär' auf jeden  
 388 Fall #00:23:01# **((KW: R3, R4))** alles klar, denn dann gäb's für Platz zwei für  
 389 Villeneuve sechs Punkte und für Damon Hill gibt's immer noch drei Punkte  
 390 #00:23:09# **((KW: R3, R4))** für diesen vierten Platz #00:23:11# **((Einblendung Z:**  
 391 **Schumacher vs. Villeneuve))** ..  
  
 392 S2: #00:23:14# Immer das Dilemma für Hill: Er kommt stark auf #00:23:16# **((R4))**  
 393 Alesi #00:23:18# **((KW: R3, R4))** .. #00:23:20# **((KW: R3))** **((Einblendung Ende))**  
 394 und verliert ein bisschen Abtrieb #00:23:22# **((R3, R4))** **((Einblendung Z: Villeneuve**  
 395 **vs. Alesi))** .. #00:23:24# fällt dann wieder ein bisschen zurück #00:23:25# **((KW: R3,**



396 **R4))** .. #00:23:26# und die Zielgerade gerade etwas zu kurz #00:23:28# .. #00:23:29#  
 397 um das ausnutzen zu können #00:23:29# **((Einblendung Ende)) ((Einblendung Z:**  
 398 **Alesi vs. Hill))** .. #00:23:34# **((fließender Übergang, Einblendung Z: Hill vs.**  
 399 **Berger))** .. #00:23:35# **((KW: R3, R4))** .. #00:23:37# **((Onboard, Blick Hill auf**  
 400 **Alesi))** .. #00:23:38# **((fließender Übergang, Einblendung Z: Berger vs. Irvine))** ..  
 401 #00:23:39# **((KW: Schumacher R1))** .. #00:23:40# **((KW: R3, R4))** .. #00:23:41# und  
 402 wenn wir aus dem Fenster kucken: Gegenüber bei Ferrari macht man sich zum  
 403 Boxenstopp fertig #00:23:43# **((KW: Onboard Blick nach vorn aus Schumachers**  
 404 **Auto in die Boxengasse))** ..

405 S1: #00:23:44# Und wir sehen auch schon Michael Schumacher rein kommen  
 406 #00:23:46# ..

407 S2: #00:23:46# Da kommt er #00:23:46# .. #00:23:50# **((KW: Schumacher fährt in**  
 408 **die Box, fällt zurück auf Rang 5 R5))**

409 S1: #00:23:52# Ende der #00:23:53# **((Einblendung FP, MSchumacher))**  
 410 neunzehnten Runde: Michael Schumacher #00:23:54# .. #00:23:56# **((fließender**  
 411 **Übergang, Einblendung BZ))** und das bestätigt das was wir gesagt haben:  
 412 #00:23:57# **((Schumacher R5 in der Box))** Drei Stopps #00:23:58# .. #00:23:59#  
 413 Jetzt hoffen wir, dass alles glatt geht #00:24:00# .. #00:24:02# hinten rechts die  
 414 Jungs sind fertig, hinten links die Jungs sind fertig, vorne ist alles klar, #00:24:04#  
 415 **((KW: Schumacher R5 fährt aus der Box))** die Benzinnase ist weg, jetzt ((...)) die  
 416 Geschwindigkeitsbegrenzung

417 #00:24:07# **((KW: Schumacher R5 in der Boxenausfahrt, Feld fährt vorbei im**  
 418 **Hintergrund R6, Häkkinen R7, Schumacher reiht sich auf Rang 5 ein))** beachten  
 419 #00:24:09# **((Einblendung Ende))** und sich wieder einsortieren #00:24:11# die  
 420 Führung ist natürlich futsch, ganz klar #00:24:12# .. #00:24:13# **((Schumacher R5,**  
 421 **R6, Häkkinen R7, nach 1 sec Schumacher allein im Bild))** da sehen wir gerade  
 422 auch noch Berger vorbei ( ) #00:24:15# er reiht sich wieder ein vor seinem  
 423 Teamkollegen, vor Eddie Irvine #00:24:18# **((R1))** also Schumacher zurück im Feld  
 424 #00:24:21# .. #00:24:23# **((KW: R1))** vor Irvine #00:24:24# .. #00:24:25# **((KW: R1))**  
 425 aber der neue Mann an der Spitze heißt Jacques Villeneuve #00:24:28# ..  
 426 #00:24:29# **((Einblendung FP, Villeneuve))** ..

427 S2: #00:24:33# **((Einblendung Ende))** Jetzt bin ich mal gespannt, ob er auch bald  
 428 herein kommt #00:24:35# .. #00:24:37# vielleicht noch zwei Runden #00:24:38# ..  
 429 #00:24:39# **((KW: R1))** .. #00:24:41# von der Performance (her) ((...)) würd ich  
 430 #00:24:42# **((KW: R1))** drauf tippen, dass er bald rein kommt ((...)) #00:24:47# **((KW:**  
 431 **R1))** während Damon Hill vielleicht dann eben doch noch eine Zweistoppstrategie  
 432 geht #00:24:51# ..

433 S1: #00:24:53# [[Unterschiedliche Tankstrategien der Williams-Fahrer in der  
 434 Vergangenheit]] **((während Kommentar: #00:24:58# KW: R1 #00:24:04# KW: R1))**  
 435 #00:25:05# .. #00:25:07# [[ Tankgröße bei Williams lässt solche unterschiedliche  
 436 Strategien zu]] **((während Kommentar: #00:25:10# KW: R1 #00:25:13# Ü, bzw.**  
 437 **letzter im Feld))** #00:25:18# ..

438 S2: #00:25:19# **((leere Strecke))** Ja, 220 Liter #00:25:20# .. #00:25:23# **((R2, R3,**  
 439 **nach 2 sec 2 x Ü, R4 und Schumacher R5))**

440 S1: #00:25:30# So, Villeneuve ist durch #00:25:30# da kommt jetzt der neue Zweite:  
 441 Jean Alesi #00:25:33# **((R3))** dahinter dann Damon Hill #00:25:35# .. #00:25:36#  
 442 **((KW: Onboard aus Schumachers Auto, überholt Ü, Blick auf Berger))**  
 443 #00:25:38# dann Berger und Michael Schumacher, der hinter Berger hängt

444 #00:25:41# hier haben wir das Bild aus seinem Auto #00:25:42# ((KW: R2, R3; R4,  
 445 Schumacher R5; Ü)) ist Fünfter #00:25:43# ((R4, R5; Ü, nach 2 sec nur noch  
 446 Berger und Schumacher)) .. #00:25:44# hat aber schon einmal getankt #00:25:45#  
 447 .. #00:25:47# ((R4, Schumacher R5; Ü)) muss jetzt sehen, dass er schnell an  
 448 Berger vorbei #00:25:48# ((R4, Schumacher R5, 3 sec Ü mit im Bild)) kommt  
 449 #00:25:50# .. #00:25:53# ((KW: R4, Schumacher R5, Ü 4 sec mit im Bild))

450 S2: #00:25:54# Mit den neuen Reifen sollte es ihm eigentlich gelingen #00:25:56# ..  
 451 #00:25:59# wenn einigermaßen nah dran bleiben kann #00:26:00# ((KW: R4,  
 452 Schumacher R5)) und dann möglicherweise auf der Zielgeraden einen Angriff  
 453 wagen kann #00:26:05# ((KW: Onboard: Schumacher mit Blick auf Berger)) ..

454 S1: #00:26:06# Und auch bei Williams macht man sich jetzt bereit für einen  
 455 Boxenstopp #00:26:07# .. #00:26:09# ((Einblendung GA: Villeneuve, Alesi, Hill,  
 456 Berger, Schumacher, Irvine)) kann gut sein, dass demnächst Jean Alesi in Führung  
 457 geht #00:26:11# wenn nämlich Villeneuve #00:26:12# ((KW: R4, Schumacher R5; 1  
 458 sec Ü)) rein kommt #00:26:13# .. #00:26:14# ((KW: Schumacher R5)) .. #00:26:15#  
 459 ((KW: R4, Schumacher R5)) .. #00:26:21# ((Einblendung Ende)) .. #00:26:22#  
 460 ((Einblendung SR)) .. #00:26:24# ((KW: Onboard: Schumacher Blick auf Berger))  
 461 neue schnellste Runde von Villeneuve (...) #00:26:31# .. #00:26:36# und  
 462 Villeneuve kommt an die Box #00:26:36# ((KW: Boxenstopp Villeneuve, ist damit  
 463 R3)) die Kamera bleibt bei Schumacher #00:26:37# aber Villeneuve ist #00:26:39#  
 464 ((Einblendung BZ)) an der Box, jetzt haben Sie's auch im Bild #00:26:41# ..  
 465 #00:26:43# Jean Alesi bleibt draußen und übernimmt die Spitze #00:26:46# ..  
 466 #00:26:47# ((KW: Villeneuve verlässt die Box)) #00:26:49# ((Boxenausfahrt  
 467 Villeneuve R3, R1, R2, R4, R5 mit im Bild, R6 nach 5 sec mit im Bild)) jetzt  
 468 schauen wir, ob Villeneuve noch vor Schumacher wieder raus kommt #00:26:52#  
 469 ((Einblendung Ende)) und das dürfte funktionieren, denn da kommen sie jetzt  
 470 #00:26:54# ..

471 #00:26:56# ((Villeneuve reiht sich hinter Alesi und Hill ein)) da haben wir Alesi, da  
 472 haben wir Hill, da ist Villeneuve #00:26:58# ((R3)) und dahinter kommt dann Berger  
 473 und Schumacher #00:27:01# also #00:27:02# .. #00:27:03# ((KW: FT, nach 1 sec  
 474 R4 und R5 Schumacher mit im Bild, nach 2 sec nur noch R3, R4, R5  
 475 Schumacher)) Villeneuve hat einen Platz gewonnen bei diesen Boxenspielchen  
 476 #00:27:07# .. #00:27:08# ((R4, R5 Schumacher)) hatte ja den Start gegen  
 477 Schumacher verloren, das noch mal die Zusammenfassung wenn Sie später  
 478 #00:27:11# ((Einblendung GT beweglich: Alesi, Hill, Villeneuve, Berger,  
 479 Schumacher, Irvine)) dazu gekommen sein sollten #00:27:12# ((R2, R3, R4,  
 480 Schumacher R5)) .. #00:27:13# ((KW: R1, R2)) hat aber jetzt, nachdem beide  
 481 #00:27:16# ((KW: R1 bis Schumacher R5, Alesi fährt sofort aus dem Bild)) ((...))  
 482 getankt haben #00:27:17# ((R2)) .. #00:27:18# ((KW: R1 bis Schumacher R5)) die  
 483 Plätze getauscht mit Michael Schumacher #00:27:20# ((FD, nach 6 sec nur noch  
 484 Hill im Bild)).. #00:27:21# war einfach insgesamt ein bisschen schneller #00:27:23#  
 485 .. #00:27:27# ((Einblendung Ende)) <((R3, R4, nach 1 sec Schumacher R5 mit im  
 486 Bild, nach 2 sec nur noch Berger und Schumacher)) #00:27:30# ((R5  
 487 Schumacher)) wobei der eigentliche Stopp #00:27:32# ((KW: R4, R5 Schumacher,  
 488 nach 1 sec auch R3 im Bild)) gar nicht unbedingt schneller war, aber Villeneuve hat  
 489 davon #00:27:34# ((KW: Onboard: Blick Schumacher auf Berger))  
 490 ((Einblendung A)) profitiert dass Schumacher relativ lange hinter Berger fest hing  
 491 #00:27:37# .. #00:27:39# und das waren genau die Sekunden die er brauchte  
 492 #00:27:42# [[Vergleich Boxenzeiten Schumacher/ Villeneuve]] ((während  
 493 Kommentar: #00:27:43# Einblendung Ende #00:27:14# Einblendung Z: Berger  
 494 vs. Schumacher #00:27:50# KW: R4, R5 Schumacher #00:27:51# R5 #00:27:53#

495 **KW: Onboard: Blick Schumacher auf Berger))** #00:27:53# ..

496 S2: #00:27:56# **((KW: R1)) ((Einblendung Ende))** Das ist genau das Problem, dass  
 497 er eben fest hängt jetzt hinter Berger #00:27:58# **((KW: R4, Schumacher R5))** dass  
 498 hat ihn wirklich ein paar Sekunden gekostet #00:28:03# **((Schumacher R5))** ((...))  
 499 #00:28:05# .. #00:28:01# **((R4, Schumacher R5))** .. #00:28:08# die ihn da gerettet  
 500 hätten #00:28:09# **((KW: R4, R5))** aber ((...)) das Rennen ist noch lang und es wird  
 501 auch noch öfters getankt #00:28:13# .. #00:28:15# **((KW: R4, Schumacher R5))** ..  
 502 #00:28:19# **((Einblendung R))**

503 S1: #00:28:21# **((KW: Boxenstopp Alesi, fällt zurück auf Rang R10))**  
 504 **((Einblendung Ende))** 55 Runden noch zu fahren #00:28:23# **((Einblendung BZ))**  
 505 Da haben wir Jean Alesi #00:28:25# und damit ist die Spitze zum vierten Mal in  
 506 neue Lenkradhände über gegangen und zwar diesmal in die von Damon Hill  
 507 #00:28:31# **((KW: Blick auf Boxenausfahrt, zwei unbekannte Autos im Bild))**; ..  
 508 #00:28:32# **((Einblendung Ende))** Hill also jetzt der neue führende Mann #00:28:34#  
 509 **((Alesi und R9 im Bild))** .. #00:28:36# jetzt schauen wir, wo kommt Alesi wieder  
 510 raus? #00:28:36# ..

511 #00:28:39# **((Alesi allein im Bild, Hill bis Coulthard damit einen Platz nach vorn))**  
 512 #00:28:41# reiht sich ein #00:28:41# .. #00:28:43# **((KW: Onboard: Blick**  
 513 **Schumacher auf Berger))** hinter dem McLaren von Coulthard #00:28:44# ..  
 514 #00:28:45# da haben wir jetzt wieder Michael Schumacher #00:28:45# .. #00:28:50#  
 515 **((KW: R3, Schumacher R4))** .. #00:28:53# **((Schumacher R4))** .. #00:28:55# **((KW:**  
 516 **R3, Schumacher R4))** .. #00:28:58# **((KW: R3, Schumacher R4))** .. #00:29:00#  
 517 **((Schumacher R4))** #00:29:01# **((KW: R3, Schumacher R4)) ((Einblendung FP,**  
 518 **MSchumacher))** Michael Schumacher hinter Gerhard Berger #00:29:05# ..  
 519 #00:29:05# ja denn muss er jetzt bald packen ((...)) #00:29:06# **((Einblendung**  
 520 **Ende))**..

521 S2: #00:29:07# ( ja muss er packen) er hofft mit Sicherheit, dass er bald an die Box  
 522 #00:29:09# **((R4 Schumacher))** fährt #00:29:10# Gerhard Berger (nämlich)  
 523 #00:29:11# **((KW: Onboard: Blick Schumacher auf Berger))** das er endlich seinen  
 524 Boxenstopp hat #00:29:12# .. #00:29:14# **((Boxenstopp Katayama))**..

525 S1: #00:29:17# **((Einblendung BZ))** Ja, Boxenstopp bei Ukyo Katayama #00:29:19#  
 526 .. #00:29:20# sein Kollege Mika Salo ist ja schon längst draußen, könnte eigentlich  
 527 ein bisschen mithelfen, hat ja schon Feierabend nach Ausrutscher in der ersten  
 528 Runde, nach der Kollision mit #00:29:26# **((KW: R4 Schumacher, nach 3 sec R3**  
 529 **mit im Bild))** Diniz #00:29:27# Kai Ebel hat übrigens hoch gemeldet #00:29:28#  
 530 **((Einblendung Ende))**: Radaufhängungsbruch bei Diniz. #00:29:31# **((KW: R3, R4**  
 531 **Schumacher))** Das war der Grund warum er letztendlich auch raus gefahren ist in  
 532 die Box #00:29:34# .. #00:29:35# **((KW: R3, R4 Schumacher))** sie kommen zum 23.  
 533 mal an Start-und-Ziel vorbei #00:29:38# **((KW: R2, R3 und R4 nach 2 sec R2 aus**  
 534 **und R5 mit im Bild))**; Damon Hill führt #00:29:39# vor Villeneuve #00:29:40# ..  
 535 #00:29:42# Michael Schumacher auf Vier #00:29:43# und wir geben ((...)) zurück  
 536 nach Köln #00:29:45# **((R3))** .. #00:29:48# **((KW: nicht erkennbare Autos))**

537 #00:29:50# ((Werbepause mit Eurosport-Übertragung)) ((Fehlt ein kleines Stück  
 538 RTL-Moderation)) **((während der Pause Ausfall Coulthard, Boxenstopp Berger;**  
 539 **Boxenstopp Barrichello; Boxenstopp Hill, Boxenstopp Irvine, Boxenstopp und**  
 540 **Ausfall Lamy, Ausritt Rosset; Boxenstopp Häkkinen)) ((Rangfolge nach**  
 541 **Werbepause: Villeneuve, Schumacher, (Häkkinen), Alesi, Hill, Berger, Irvine,**  
 542 **Herbert, Panis, Frentzen, Barrichello, Rosset, Katayama, Lavaggi und Lamy,**  
 543 **wobei Häkkinen gerade in der Box und sich jeden Moment weiter hinten**



544 einreihen wird))

545 S1: #00:35:12# ( ) **((KW: Rückblick Ausfall Coulthard))** mit Problemen auf der  
546 Start-und-Ziel-Geraden #00:35:13#

547 S2: #00:35:13# Es sieht aus, aus wäre das Getriebe blockiert, die Hinterräder  
548 bleiben stehen (...) #00:35:17# .. #00:35:20# und verabschiedet sich: #00:35:22#  
549 **((R1))** Aus für David Coulthard im McLaren-Mercedes, ganz offensichtlich Getriebe-  
550 Schaden #00:35:24# **((KW: R1))** .. #00:35:25# **((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill**  
551 **R4))** (...) #00:35:27# **((KW: R1))** (...) ein definitives Aus für ihn #00:35:33# ..

552 S1: #00:35:34# **((KW: R1; Einblendung Ende))** Diese Szene haben wir Ihnen  
553 nachgereicht #00:35:36# was wir Ihnen im Bild nicht alles nachreichen sind die  
554 diversen Boxenstopps #00:35:40# die waren auch nicht so spektakulär #00:35:43#  
555 **((KW: R1))** es hat allerdings (...) einige Veränderungen ergeben #00:35:45# denn  
556 mittlerweile war die komplette Spitzengruppe zum Tanken #00:35:48# **((KW: R1))**  
557 und er hier war der Tanksieger, denn er hat von Platz 2 sich weiterhin auf Platz 1  
558 nach vorne gearbeitet #00:35:55# **((KW: R1))** durch die Wahl des richtigen Moments  
559 zum Tanken #00:35:59# **((KW: R1)) ((Einblendung R))** Villeneuve führt, Michael  
560 Schumacher ist jetzt wieder Zweiter #00:36:04# **((KW: R1))** wo noch 49 Runden zu  
561 fahren sind #00:36:06# **((Einblendung Ende))** Alesi auf Drei, Hill Vier, Berger Fünf,  
562 Irvine Sechs #00:36:10# **((KW: R1))** Jonny Herbert Sieben und Heinz-Harald-  
563 Frentzen auf #00:36:13# **((KW: R1))** Zehn #00:36:14# vor ihm auf Platz 9 fährt Panis  
564 #00:36:17# **((KW: R1))** und das ist einer der wenigen im Feld der noch nicht getankt  
565 hat #00:36:20# **((KW: Schumacher R2))** der andere der bis jetzt noch mit der ersten  
566 Ration #00:36:22# **((KW: leere Strecke))** Sprit #00:36:23# **((KW: R3, R4))** unterwegs  
567 ist, ist der Kollege Lavaggi auf Platz 14 #00:36:27# und er ist **gleichzeitig der**  
568 **Letzte im Feld, denn auch Lamy #00:36:28# ((Einblendung Z: Alesi vs. Hill))** hat  
569 den zweiten #00:36:30# **((KW: R3, R4, R11/Ü))** Minardi mittlerweile abstellen  
570 müssen #00:36:33# Also Villeneuve vor Schumacher #00:36:35# ..

571 S2: #00:36:38# **((KW: R3, R4, R11/Ü 1 sec mit im Bild))** Und Hill hatte ein ähnliches  
572 Schicksal erlitten, wie Schumacher als er aus der Box #00:36:41# **((R4))** kam  
573 #00:36:42# **((KW: R3, R4))** schlüpfte gerade noch Alesi vor ihm durch und hinter  
574 dem fährt er jetzt her #00:36:45# .. #00:36:46# **((KW: R3, R4))** .. #00:36:47# **((R4))**  
575 und auch für ihn wird es natürlich schwierig werden #00:36:48# **((KW: R3, R4))** an  
576 dem #00:36:49# **((Boxenstopp Lavaggi))** Benetton vorbei zu gehen #00:36:51#  
577 **((Einblendung BZ))** ..

578 S1: #00:36:52# aha, gerade haben wir's angesprochen, dass lässt sich ein Lavaggi  
579 nicht zweimal sagen, dass er noch mit der ersten Spritration unterwegs ist. Prompt  
580 kommt auch er #00:36:58# **((Einblendung Ende))** zum Tanken #00:36:59# **((KW:**  
581 **R3, R4, R11/Ü 1 sec mit im Bild))** und endlich sehen wir auch mal (...) #00:37:01#  
582 **((KW: R3, nach einer sec auch R4, nach 2 sec Hill allein im Bild))** Minardi-Ford  
583 #00:37:05# **((KW: R3, R4))** Jetzt aber wieder Alesi Hill #00:37:06# .. #00:37:08#  
584 **((KW: Onboard: Hill auf Alesi))** ja das war das große Problem für Michael  
585 Schumacher, dass er nach seinem Tankstopp (...) hinter Berger da wieder auf die  
586 Strecke kam, dann Zeit verloren hat #00:37:14# und in den zwei Runden hat  
587 Villeneuve sich so ein Polster erfahren, dass als er an die Box ging es reichte um die  
588 Führung zu behalten #00:37:20# **((KW: R3, R4))** ..

589 S2: #00:37:21# Und die Führung kann er auch etwas ausbauen, #00:37:24# **((KW:**  
590 **R3, R4, Hill 2 sec allein im Bild, R11/Ü 1 sec mit im Bild))** denn er fährt (...)   
591 schneller als Michael Schumacher #00:37:31# der mit dem zweiten Satz Reifen nicht  
592 ganz so glücklich ist (...) #00:37:34# **((KW: R3, R4))** (...)#00:37:36#



593 **((Einblendung Z: Villeneuve vs. Schumacher))** (...) #00:37:40# **((KW: R11/Ü 2**  
594 **sec mit im Bild, R3, R4))** (...) also auf jeden Fall seine Zeiten sind im Vergleich  
595 zum ersten Turn sind entsprechend langsamer #00:37:45# **((Einblendung Ende))**  
596 (...) gegenüber #00:37:48# **((KW: R3, R4))** Villeneuves (...) #00:37:52# ..

597 S1: #00:37:53# Für normale Zuschauer #00:37:55# **((R11/Ü 2 sec mit im Bild, R3,**  
598 **R4))** immer ein bisschen schwer nachzuvollziehen, das sollen doch angeblich immer  
599 identische Reifen sein (...) #00:37:59# ..

600 S2: #00:38:00# (...) #00:38:02# **((KW: R11/Ü 2 sec mit im Bild, R3, R4))** Ja die  
601 Reifen sind angefahren (...) von #00:38:04# **((Einblendung VR: Villeneuve vs.**  
602 **Hill))** Michael Schumacher #00:38:05# **((KW: R11/Ü 2 sec mit im Bild, R3, R4))** ..  
603 #00:38:06# (...) und je nach dem wie (...) #00:38:08# **((KW: R3, R4 nach 2 sec**  
604 **allein im Bild))** sie sich (...) erhitzen und wie sie sich #00:38:12# **((KW: R11/Ü 6**  
605 **sec mit im Bild, R3, R4))** #00:38:16# **((Einblendung Ende))** wieder abkühlen, das  
606 ist eben unterschiedlich #00:38:21# **((KW: R11/Ü, R3, R4))** (...) #00:38:22#  
607 außerdem sind auch die Gummis nicht aus der gleichen Tagesproduktion  
608 #00:38:25# **((KW: R3, R4 nach 2 sec allein im Bild))** (...) #00:38:28# **((KW: R11/Ü,**  
609 **1 sec mit im Bild; R3, R4))** (...) #00:38:31# **((KW: Onboard: Hill mit Blick auf**  
610 **Alesi und R11/Ü))** (...) dann können sie schon kleine Unterschiede aufweisen  
611 #00:38:38# ..

612 S1: #00:38:39# **((Einblendung VR: Villeneuve vs. Schumacher))** Und offenbar hat  
613 Michael Schumacher im Moment einen Montagsreifen drauf #00:38:42# **((KW:**  
614 **R11/Ü 2 sec mit im Bild, R3, R4))** denn jetzt auch wieder neue Zeit von Villeneuve  
615 (...) #00:38:46# **((KW: R11/Ü 3 sec mit im Bild, R3, R4, davon Hill 3 sec allein im**  
616 **Bild))** (...) #00:38:51# **((Einblendung Ende))** (...) #00:38:56# und Schumacher  
617 (...) wieder ein bisschen langsamer #00:39:00# **((KW: R3, R4, nach einer sec**  
618 **R11/Ü mit im Bild))** und Villeneuves Vorsprung auf Schumacher mittlerweile  
619 angewachsen #00:39:03# **((KW: R11/Ü, R3, R4))** (...) #00:39:04# .. #00:39:06# und  
620 dann Alesi und Hill #00:39:08# **((Alesi überholt den überrundeten Rosset,**  
621 **Manöverdauer 2 sec))** die beiden die wir da im Paket sehen, die jetzt vorbei gehen  
622 an #00:39:11# **((Hill überholt den überrundeten Rosset, Manöverdauer 1 sec))**  
623 Rosset #00:39:12# **((KW: R3, R4, R11/Ü 2 sec mit im Bild))** ah, da muss Hill sich  
624 sputen, dass er da noch vor Ende der langen Geraden dran vorbei #00:39:15# **((Hill**  
625 **überholt Alesi, Positionswechsel))** kommt #00:39:16# .. #00:39:17# und jetzt geht  
626 er innen durch, da hat Alesi nicht aufgepasst, oder was? #00:39:20# **((KW: R3, R4;**  
627 **R11/Ü 5 sec mit im Bild))** ..

628 S2: #00:39:21# Ja, Alesi hat (nicht) aufgepasst, der hat nur ein bisschen zu spät  
629 gebremst und kam nicht mehr nach innen und #00:39:24# .. #00:39:25# Hill hat das  
630 gut ausnutzen können #00:39:26# .. #00:39:27# **((KW: R3 1 sec mit im Bild, R4,**  
631 **R11/Ü))** und schlüpft eben durch #00:39:28# also (...) #00:39:30# **((KW: R3 2 sec**  
632 **mit im Bild, R4, R11/Ü))** (...) kleiner Fahrfehler (...) von Alesi und schon ist es  
633 passiert #00:39:34# ..

634 S1: #00:39:35# **((KW: Rückblende aus einer anderen Kameraperspektive**  
635 **Überholmanöver Hill vs. Alesi in Zeitlupe, R11/Ü 1 sec mit im Bild))**  
636 Möglicherweise hat er gedacht, Hill schafft es gar nicht mehr an Rosset vorbei zu  
637 kommen (...) #00:39:39#

638 S2: #00:39:39# Er hat vielleicht ein bisschen zu lang in den Rückspiegel ob Hill da noch  
639 durch kommt #00:39:42# und dann war's dann schon vorbei #00:39:44# ..  
640 #00:39:45# **((Einblendung G beweglich: Rang 1 bis 6))** versucht noch mal zu  
641 machen, aber da war Hill bereits neben ihm #00:39:49# **((Rückblende Ende))** **((KW:**

642 **R3, R4, R11/Ü**, nach einer sec Hill allein im Bild)) und Hill lässt sich da natürlich auf  
643 nichts ein und zieht da ohne Probleme durch #00:39:55# .. #00:40:00#  
644 **((Einblendung Ende))** .. #00:40:02# **((Rückblende Überholmanöver Hill vs. Alesi**  
645 **aus der Onboardkamera))** #00:40:09# **((Einblendung FP; Hill))** der Abstand Hill  
646 auf Schumacher ungefähr 22 Sekunden #00:40:11# **((Einblendung Ende))** ..  
647 #00:40:14# **((Rückblende Ende)) ((KW: R3))** von den Rundenzeiten waren beide  
648 verhältnismäßig #00:40:18# **((Einblendung FP; Hill))** langsam gewesen, nämlich  
649 Alesi und Hill nur 24er-Zeiten #00:40:21# **((KW: R3))** (...) #00:40:22# .. #00:40:25#  
650 aber jetzt auch Villeneuve vorne mit einer 22,8 #00:40:28# **((KW: R3))** und  
651 Schumacher mit 1-21-7 #00:40:30# ..

652 S1: #00:40:33# **((KW: R3))** Wenn wir schon bei den Zeiten sind; Mika Häkkinen im  
653 noch einzigen im Feld befindlichen #00:40:35# **((R4, R11/Ü, nach 1 sec R5 mit im**  
654 **Bild))** McLaren-Mercedes hat gerade eine 1-23-3-1-8 #00:40:38# **((R4, R11/Ü))**  
655 gefahren, liegt auf Platz 8 #00:40:39# **((R4))** und sein Kollege David Coulthard ist ja  
656 #00:40:42# **((KW: R3))** leider frühzeitig ausgeschieden. Was er zu sagen hatte  
657 erfahren wir jetzt am Mikrophon von Kai Ebel #00:40:49# ..

658 S3/S4: #00:40:52# [[Interview David Coulthard zu dessen Rennausfall]] **((während**  
659 **Kommentar: #00:40:50# Bild-im-Bild: Interview Coulthard #00:40:51# KW: R3**  
660 **#00:40:54# KW: R3 #00:40:56# KW: R3 #00:41:01# Irvine FaP rollt mit**  
661 **rauchendem Motor von der Strecke #00:41:05# Einblendung FP; Irvine**  
662 **#00:41:10# Einblendung Ende #00:41:17# KW: R3 #00:41:19# Einblendung VR:**  
663 **Schumacher vs. Hill #00:41:21# Ende Bild-im-Bild #00:41:22# KW: 2 x Ü, R1, R2**  
664 **#00:41:26# KW: Blick auf Mechaniker bei Irvines Auto #00:41:29# Einblendung**  
665 **Ende #00:41:34# ((KW: R2))** ..

666 S2: #00:41:40# **((KW: R2))** Und ich hasse es zu sagen, aber Getriebe- oder  
667 Motorschaden auch für den Ferrari #00:41:44# **((Einblendung ST))** von Irvine  
668 #00:41:46# **((KW: R1 oder R3))** .. #00:41:48# Und Lavaggi bekommt hier eine  
669 Geschwindigkeitsübertretungs-10-Sekunden-Zeitstrafe #00:41:52# .. #00:41:54#  
670 **((KW: Blick zum stehenden Irvine mit Mechanikern))** 120 darf er fahren im  
671 #00:41:56# .. #00:41:56# (...) #00:41:57# **((Einblendung Ende))** er hat ein bisschen  
672 spät ( ) auf den Knopf gedrückt als er rein kam #00:41:58# .. #00:41:59# also das  
673 Aus für Eddie Irvine, die Pechsträhne hält an: Der sechste Ausfall in sechs  
674 aufeinanderfolgenden #00:42:02# **((R3))** Rennen #00:42:04# .. #00:42:06#  
675 **((Einblendung R))**

676 S1: #00:42:07# Wir halten immer sofort die Luft an, wenn wir da ein rotes Auto  
677 sehen mit Qualm #00:42:10# **((Einblendung Ende))** aber diesmal war deutlich zu  
678 sehen, das war der von Eddie Irvine, aber #00:42:12# .. #00:42:13# **((KW: R3))** ..  
679 #00:42:14# **((Einblendung SR, Frentzen))** natürlich ist es schön, dass es nicht der  
680 von Schumacher war #00:42:16# **((KW: R3))** aber am liebsten haben wir immer,  
681 wenn beide Ferrari ins Ziel kommen, denn wissen wir, dass in dem Team alles  
682 funktioniert und dass das Auto hält #00:42:21# **((KW: R1))** und #00:42:22# ..  
683 #00:42:23# wir haben's ja leider auch schon einige male erlebt, wenn's bei Irvine  
684 schief ging, dann ging's auch bei #00:42:26# **((Einblendung Ende))** Schumacher  
685 schief #00:42:28# oder umgekehrt: als Schumacher ausgeschieden war (...) war  
686 auch kurze Zeit später Irvine weg #00:42:32# also wollen wir nicht hoffen #00:42:33#  
687 **((R1))** , dass sich da die Geschichte wiederholt #00:42:35# denn noch liegt  
688 Schumacher auf Platz Zwei #00:42:02# **((R1 mit Ü))** und er fährt wieder schneller  
689 #00:42:38# .. #00:42:39# er fährt auf jeden Fall wieder schneller als Villeneuve  
690 #00:42:40# **((KW: Boxenstopp Frentzen)) ((Einblendung BZ))** (...) und hat den  
691 Rückstand verkürzt #00:42:43# während wir hier in der 32. Runde den zweiten

692 Boxenstopp sehen von Heinz-Harald Frentzen #00:42:48# ..

693 S2: #00:42:50# Ein guter Boxenstopp #00:42:50# **((Boxenausfahrt Frentzen, mit**  
694 **R1, R2 Schumacher und Ü im Bild))** 6,6 Standzeit #00:42:53# **((Einblendung**  
695 **Ende))** .. #00:42:54# kommt er noch vor dem Rudel raus? #00:42:55# .. #00:42:56#  
696 nicht ganz #00:42:56# ..

697 S1: #00:42:56# Vergleich dazu #00:42:57# **((Frentzen mit Schumacher R2,**  
698 **Schumacher versucht zu überholen))** Michael Schumachers Zeit #00:42:59# hier  
699 ist er vor Michael Schumacher raus gekommen, Michael Schumacher hat 7,9  
700 Sekunden gestanden #00:43:03# **((KW: R1, Schumacher R2, Frentzen und Ü,**  
701 **Schumacher überholt Frentzen))** .. #00:43:04# also Bombenarbeit vom Sauber-  
702 Team #00:43:06# **((R2 und Frentzen))** aber jetzt Schumacher vorbei #00:43:07# ..  
703 #00:43:09# **((R1, Schumacher R2, Ü und Frentzen))**.. #00:43:10# **((R1,**  
704 **Schumacher R2, Ü und Frentzen))** .. #00:43:12# **((R2 und Frentzen))**

705 S2: #00:43:13# [[Differenzialprobleme bei Ferrari in den letzten Rennen]] **((während**  
706 **Kommentar: #00:43:13# KW: Ü, Schumacher R2, Frentzen #00:43:14# KW:**  
707 **Irvine auf dem weg zur Box #00:43:19# Einblendung FK, Irvine für 1 sec und**  
708 **KW: Schumacher R2, KW: Ü, Schumacher R2, Frentzen #00:43:21# Schumacher**  
709 **R2 und Ü #00:43:23# Schumacher überholt Ü, Schumacher für 1 sec allein im**  
710 **Bild))** #00:43:26# es sah fast so aus, 00:43:27# **((Schumacher R2, Ü, Frentzen))**  
711 #00:43:27# **((Schumacher R2 ))**als wäre es wieder so etwas gewesen #00:43:28#  
712 eigentlich kein allzu (...) teures Problem, #00:43:30# **((KW, FT, Ü mit**  
713 **Schumacher, Villeneuve verlässt nach 1 sec das Bild))** aber #00:43:32# **((KW:**  
714 **Schumacher R2))** #00:43:33# **((Rückblende Boxenausfahrt Frentzen vor**  
715 **Schumacher R2 in Zeitlupe mit erstem Angriff von Schumacher um zu**  
716 **überholen))** etwas was man nur ganz schwer in den Griff bekommt #00:43:37# ..  
717 #00:43:38# noch mal der Überholvorgang: Er muss außen rum #00:43:41# ..  
718 #00:43:42# Heinz-Harald Frentzen bleibt auf seiner Linie (...) #00:43:45# ..  
719 #00:43:46# **((Rückblende Ende))** auch er kämpft natürlich, #00:43:48# **((KW:**  
720 **Schumacher R2, Ü, Frentzen))** bleibt aber schön innen #00:43:49# **((Schumacher**  
721 **R2))** und lässt Michael außen #00:43:50# **((Einblendung FP, MSchumacher))**  
722 vorbei ziehen #00:43:51# **((KW: R1, Schumacher R2, Villeneuve verlässt nach 2**  
723 **sec das Bild))** ..

724 S1: #00:43:52# Genau ist ja das was wir vorhin angesprochen haben #00:43:54#  
725 **((Einblendung Ende)) ((Einblendung Z Mschumacher vs. Villeneuve)) ((...)):**  
726 Dieses #00:43:56# **((KW: R1, Schumacher R2))** außen #00:43:59# **((Schumacher**  
727 **R2, Ü und Frentzen für 1 sec mit im Bild))** vorbei in dieser Kurve, was Michael  
728 Schumacher zweimal meisterhaft demonstriert hat 1993 (...) #00:44:04# ..

729 S2: #00:44:05# Es staubt #00:44:05# **((KW: Schumacher R2))** allerdings ziemlich  
730 stark in diesem Eck für denjenigen der außen fährt (...) #00:44:12# **((KW: R1, R2,**  
731 **nach 2 sec Schumacher allein im Bild ))** #00:44:14# ..

732 S1: #00:44:16# Das Frentzen wieder als erster rein kam #00:44:17# **((KW: FD mit**  
733 **Schumacher und Ü))** war ziemlich logisch, denn er hat ja das Spielchen #00:44:19#  
734 **((Schumacher R2))** des Nachtankens und des Reifenwechsels eröffnet in der 14.  
735 Runde #00:44:22# .. #00:44:23# und jetzt also in der dreiunddreißigsten sein  
736 #00:44:25# **((KW: FD mit Schumacher))** zweiter Stopp #00:44:26# .. #00:44:27# er  
737 ist der einzige der zweimal #00:44:28# **((Schumacher R2, 1 sec Ü mit im Bild))**  
738 getankt hat #00:44:29# ..

739 S2: #00:44:31# Und er tankt möglicherweise #00:44:33# **((KW: FD, Schumacher**



740 nach 1 sec allein im Bild)) .. #00:44:36# ((FD mit Schumacher)) macht er vier  
 741 Stopps ( ) #00:44:36# .. #00:44:39# ((KW: Onboard Schumacher R2, mit  
 742 Überholmanöver Ü/Panis))

743 S1: #00:44:42# Jetzt wieder Michael Schumacher #00:44:43# .. #00:44:44# hat ein  
 744 bisschen verloren jetzt in der Runde, ganz klar, das war die Aktion die wir noch mal  
 745 gesehen haben, wo er außen vorbei musste und wo er auch ein bisschen (lupfen)  
 746 musste #00:44:52# .. #00:44:53# ((KW: Rückblick Schumacher R2 bei  
 747 Überholmanöver Panis)) nach einer 1-21er-Runde hier #00:44:55# ((KW:  
 748 Schumacher R2 mit Panis/Ü)) ohne Probleme vorbei an Panis #00:44:57# jetzt nur  
 749 eine #00:44:58# ((KW: Schumacher R2, Panis/Ü für 1 sec mit im Bild)) 1-23er  
 750 Runde #00:45:00# ((Einblendung SR)) .. #00:45:04# ((Onboard R3)) .. #00:45:01#  
 751 und eine neue schnellste Runde von Damon Hill (...) #00:45:05# ..

752 S2: #00:45:07# und der Abstand auf Schumacher: hat er bereits auf 17,8 Sekunden  
 753 verkürzen können (...) #00:45:11# .. #00:45:14# ((Einblendung Ende))

754 S1: #00:45:20# ((KW: Schumacher R2)) Hat im Vergleich zu Schumacher die  
 755 jüngeren Reifen (...) #00:45:26# .. #00:45:29# ((KW: Schumacher R2)) müsste  
 756 aber ein bisschen schwerer sein, wenn es dabei bleibt, dass er nur zweimal tankt und  
 757 Schumacher dreimal #00:45:33# ((KW: Onboard: Schumacher Blick nach vorn)) ..  
 758 #00:45:34# ..

759 S2: #00:45:35# Nur ganz deutlich zu sehen, dass Schumachers Auto nicht ganz so  
 760 gut funktioniert wie im ersten (...) Turn #00:45:40# ((KW: Schumacher R2)) vor  
 761 dem Tankstopp #00:45:41# Er hat da ein bisschen verloren #00:45:44# ..  
 762 #00:45:46# wir haben das öfters #00:45:47# ((KW: Schumacher R2; 1 sec Ü mit im  
 763 Bild)) (...) und immer wieder taucht das Problem auf #00:45:49# .. #00:45:51# aber  
 764 das Problem gilt für alle #00:45:55# ((KW: R2 Schumacher)) (...) #00:45:57# ..  
 765 #00:45:58# ((KW: R2 Schumacher))

766 S1: #00:46:00# [[Goodyear-Aktivitäten zu Verbesserung der Reifenqualität]]  
 767 ((während Kommentar: #00:46:02# R2 Schumacher #00:46:05# KW: R2  
 768 Schumacher #00:46:14# R2 Schumacher #00:46:16# R2 Schumacher  
 769 #00:46:17# KW: Onboardkamera Hill R3, Blick nach vorn #00:46:19#  
 770 Einblendung SR, Hill #00:46:26# Einblendung Ende)) #00:46:28# ..

771 S2: #00:46:28# [[Produktionsbedingte Qualitätsunterschiede bei den Reifen]]  
 772 ((während Kommentar: #00:46:38# Einblendung VR, Villeneuve vs. Hill  
 773 #00:46:46# Einblendung Ende #00:46:47# Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill))  
 774 #00:46:48# .. #00:46:51# [[Fortsetzung des Kommentars zu den Reifen]] #00:46:52#  
 775 ..

776 S1: #00:46:54# ((KW: R3)) Mittlerweile hat Herr Lavaggi #00:46:55# ((Einblendung  
 777 Ende)) .. #00:46:57# sein nachsitzen beendet #00:46:58# .. #00:46:59# hat ein  
 778 bisschen in der Ecke gestanden (...) weil er zu schnell in der Boxengasse war  
 779 #00:47:03# ((KW: R3)) hat ihm nicht sonderlich viel geschadet, denn war ohnehin  
 780 letzter #00:47:05# ((KW: R3)) (...) #00:47:07# aber der Abstand ist größer  
 781 geworden (...) #00:47:12# ((KW: R3)) auf 12 ist Rosette, davor Katayama, und auf  
 782 Zehn Heinz-Harald Frentzen #00:47:17# ((KW: R3)) aber (...) er war schon  
 783 zweimal zum Tanken #00:47:20# ((Einblendung SR, Frentzen)) und seine Zeiten  
 784 sind in etwa identisch mit denen von Schumacher #00:47:24# ((KW: R3)) (...)   
 785 #00:47:27# ((Einblendung Ende)) (...) #00:47:31# ((KW: R3)) und wieder  
 786 schnellste Runde von Damon Hill #00:47:32# und er kommt mit riesen Schritten  
 787 näher #00:47:35# ((KW: R3 holt auf)) an Michael Schumacher heran #00:47:36# ..



788 #00:47:37# ((KW: R3)) Schumachers Abstand auf Villeneuve dagegen ist wieder  
 789 größer geworden #00:47:39# .. #00:47:41# ((R3)) .. #00:47:48# ((Einblendung VR:  
 790 Schumacher vs. Hill)) .. #00:47:51# ((KW: R3)) .. #00:47:53# ((KW: R3)) ..  
 791 #00:47:57# ((KW: R3)) .. #00:47:58# da haben wir Damon Hill #00:48:01# ..  
 792 #00:48:02# ((KW: R3)) dritter in der WM 1993, Vize-Weltmeister 94 (...) 95  
 793 #00:48:08# ((Einblendung Ende)) und in diesem Jahr auf dem Weg #00:48:09#  
 794 ((KW: R3)) zum ersten Titel #00:48:10# .. #00:48:11# er hofft es und ganz England  
 795 hofft es #00:48:13# [[Fehlende englische Erfolge 1996 in anderen Sportarten]]  
 796 ((während Kommentar: #00:48:16# KW: R3 #00:48:24# KW: R3)) #00:48:25#  
 797 ((KW: R3)) Ganz England (...) hofft auf Damon Hill #00:48:09# ((KW: R3)) (...)   
 798 #00:48:33# ((KW: R3))er soll Weltmeister werden (...) #00:48:38# ..  
  
 799 S2: #00:48:42# ((KW: Onboard Hill R3)) So wie es aussieht schafft er das ohne  
 800 Probleme #00:48:44# .. #00:48:51# ((KW: Herbert hängt am Abschlepphaken)) ..  
  
 801 S1: #00:48:53# und das ist bitter, das ist ganz bitter #00:48:57# .. #00:49:00# ((KW:  
 802 Onboard Hill)) ..  
  
 803 S2: #00:49:01# Jonny Herbert draußen #00:49:02# ..  
  
 804 S1: #00:49:06# ein gutes Rennen bis dahin #00:49:06# ganz, ganz traurig für  
 805 Sauber-Ford: #00:49:08# ((KW: R1)) da hat man zwanzig PS mehr #00:49:11# ..  
 806 #00:49:13# und dann das #00:49:14# .. #00:49:17# ((KW: R1)) endlich ging's  
 807 aufwärts (...) #00:49:20#  
  
 808 S2: #00:49:20# [[Verbesserte PS-Leistung bei Sauber]] ((während Kommentar:  
 809 #00:49:21# Einblendung FP, Villeneuve #00:49:23# KW: R1 #00:49:28#  
 810 Einblendung Ende #00:49:29# KW: R1 #00:49:36# R1 #00:49:43# KW: R1  
 811 #00:49:46# KW: R1 #00:49:51# KW: R1 #00:49:52# Einblendung R #00:49:53# R1  
 812 #00:49:00# KW: R2 Schumacher #00:49:56# ..  
  
 813 S1: #00:49:57# ((Einblendung Ende)) Ein herber Rückschlag #00:49:57#  
 814 Einblendung Z: Schumacher vs. Hill)) für Sauber. Man war insgeheim ins Rennen  
 815 #00:50:02# ((KW: R2 Schumacher)) gegangen mit der stillen Hoffnung vielleicht mal  
 816 beide Autos in die Punkte zu bekommen #00:50:05# ((KW: leere Strecke)) Heinz-  
 817 Harald hatte das ja auch gesagt #00:50:06# ((KW: R2 Schumacher, 1 sec Ü)) (...)   
 818 #00:50:09# .. #00:50:10# ((KW: R2 Schumacher)) mit den Startplätzen Acht und  
 819 Zehn war man sehr nah dran an den Punkterängen. Hatte eigentlich gehofft mit einer  
 820 soliden Vorstellung beide Autos durch zu bringen und dann, wenn genügend andere  
 821 ausfallen #00:50:19# ((R2 Schumacher, Ü)) (...) #00:50:22# ((KW: R2  
 822 Schumacher, 1 sec Ü)) hätte es eigentlich reichen sollen #00:50:27# ((KW: R2  
 823 Schumacher, Ü)) zum Sprung in die Punkte #00:50:28# aber in Sachen Jonny  
 824 Herbert können wir das schon mal streichen #00:50:31# ((Einblendung Z:  
 825 Schumacher vs. Hill)) Frentzen aber ist durchaus noch ein Punktekandidat.  
 826 #00:50:33# ((R2 Schumacher)) Liegt auf Platz 9, Rückstand auf die Punkteränge  
 827 #00:50:37# ((KW: R2 Schumacher, 1 sec Ü)) knapp dreißig Sekunden. Da ist also  
 828 durchaus noch was machbar #00:50:41# aber #00:50:41# ((KW: R1))  
 829 besorgniserregend die Tatsache, dass Damon Hill #00:50:44# ((KW: R2  
 830 Schumacher, 8 sec Ü)) noch einmal #00:50:46# ((Einblendung Ende)) den  
 831 Vorsprung von Michael Schumacher verringert hat (...) #00:50:53# ((Einblendung  
 832 Z: Schumacher vs. Hill)) ((Schumacher fährt in die Box und fällt damit zurück  
 833 auf R3)) und der Grund ist golden und kommt aus Brasilien und fährt im Moment vor  
 834 Michael Schumacher her: #00:50:56# ((KW: R3 Schumacher in der  
 835 Boxeneinfahrt)) Rubens Barrichello #00:50:58# und jetzt macht Schumacher das  
 836 einzig richtige: Er geht in die Box um nicht noch mehr Zeit zu verlieren #00:51:03#

837 **((Einblendung Ende))** Zweiter Boxenstopp von Schumacher Ende der 39. Runde  
838 #00:51:06# ..

839 S2: #00:51:08# **((R3 Schumacher fährt in die Box))** Man kann sich's nicht so ganz  
840 raus suchen, man muss natürlich erst die Distanz gefahren haben um einen weiteren  
841 Boxenstopp dann zu vermeiden. Also er wird heilfroh sein, #00:51:16#  
842 **((Einblendung BZ))** dass das jetzt endlich kam und er eben einen neuen Satz  
843 Reifen fassen kann #00:51:19# **((KW: Schumacher R3 in der Box von hinten))**  
844 **((KW: ((Schumacher in der Box von der Seite))** ..

845 S1: #00:51:20# Damon Hill ist vorbei während wir die Bilder sehen vom Boxenstopp  
846 von Michael Schumacher #00:51:25# Hill also auf jeden Fall durch #00:51:28# ..

847 S2: #00:51:29# **((Einblendung Ende)) ((KW: R3 Schumacher in der**  
848 **Boxenausfahrt auf die Strecke))** Einwandfreier Boxenstopp wieder für Schumacher  
849 #00:51:32# .. #00:51:32# Ferrari-Leute arbeiteten fantastisch #00:51:33# jetzt kann  
850 er Gas geben #00:51:34# .. #00:51:38# er schaut kurz in den Rückspiegel, sieht  
851 hinter sich alles frei #00:51:40# **((KW: R3 Schumacher))** ..

852 S1: #00:51:41# Und wenn er einen ganz, ganz tollen Rückspiegel hätte, der um die  
853 Kurve gucken könnte, dann würde er Jean Alesi sehen #00:51:46# .. #00:51:47#  
854 **((KW: R3 Schumacher))** der ist (...) hinter ihm geblieben #00:51:49# **((KW: R3**  
855 **Schumacher))** also Schumacher hat nur einen Platz verloren durch diesen  
856 Boxenstopp #00:51:52# **((KW: R1))** und zwar den zweiten Platz an Damon Hill  
857 #00:51:55# aber er hat den dritten Platz behalten #00:51:57# Alesi, Berger und Co.  
858 bleiben hinter #00:51:58# **((Einblendung GT beweglich: Villeneuve, Hill,**  
859 **Schumacher, Alesi, Berger, Häkkinen))** ihm #00:52:00# **((KW: R1, Villeneuve**  
860 **fährt in die Box))** .. #00:52:01# und jetzt der nächste Boxenstopp #00:52:01# ..  
861 #00:52:03# jetzt kommt der Spitzenreiter Jacques Villeneuve #00:52:05# ..  
862 #00:52:08# **((KW: R1 fährt in die Box))** #00:52:11# sein Vorsprung auf Damon Hill  
863 war #00:52:12# **((Einblendung Ende))** um die 22-23 Sekunden #00:52:15# jetzt  
864 sind wir gespannt: Reicht ihm das? #00:52:18 **((Einblendung BZ, Villeneuve))** # ..  
865 #00:52:21# Wann kommt Hill? #00:52:21# .. #00:52:23# wir spielen wieder unser  
866 beliebtes Spielchen: Radio gegen Fernsehen (...) #00:52:29# ..

867 S2: #00:52:30# Auch bei ihm einwandfreie Boxenstopps, sieben Sekunden Standzeit  
868 #00:52:33# ..

869 S1: #00:52:34# **((KW: R1 in der Boxenausfahrt, 2 x Ü, R2 Eingangs der**  
870 **Geraden))** Und noch nichts zu sehen von Damon Hill #00:52:35# .. #00:52:36# jetzt  
871 ist er eingangs der Start-und-Ziel-Geraden #00:52:38# **((R1, nach 3 sec Ü mit im**  
872 **Bild))** da ganz hinten kommt er #00:52:39# Villeneuve behält seinen Vorsprung vor  
873 Damon Hill #00:52:42# .. #00:52:43# **((KW: R3 Schumacher))** Villeneuve nach 40  
874 Runden weiter vor Hill und vor Michael Schumacher #00:52:46# **((KW: R3**  
875 **Schumacher))** der ist unverändert Dritter #00:52:47# .. #00:52:49# aber jetzt sind sie  
876 enger beieinander #00:52:50# .. #00:52:54# **((KW: R3 Schumacher))** #00:52:56#  
877 hier fehlen so ein bisschen die Perspektiven wie am Hockenheimring wo man immer  
878 (...) sehen konnte #00:53:00#

879 S2: #00:53:00# Ja #00:53:00#

880 S1: #00:53:00# **((KW: R3 Schumacher))** mehrere Autos in einer Kameraperspektive,  
881 dass man sehen konnte: Wie sind die Abstände (...) #00:53:07# **((KW: R3**  
882 **Schumacher))** (...) #00:53:10# **((KW: R3 Schumacher))** #00:53:12# .. #00:53:14#  
883 **((KW: R3 Schumacher)) ((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill))** Aber Villeneuve ist  
884 nicht weit weg von Hill #00:53:17# **((KW: R3 Schumacher))** ..

885 S2: #00:53:20# dreieinhalb Sekunden wie wir sehen #00:53:20# .. #00:53:22#  
 886 trennen die beiden #00:53:22# die Rundenzeiten waren sehr ähnlich #00:53:24#  
 887 **((Einblendung Ende))** zwischen Hill und Villeneuve #00:53:25# .. #00:53:29# da  
 888 wird sich Villeneuve also nicht einfach ergeben #00:53:31# **((KW: R1))** ..

889 S1: #00:53:32# Aber man steht schon wieder ((...))#00:53:34# **((KW: R1, R2))** bei  
 890 Fuß bei Williams #00:53:38# **((R1))** .. #00:53:39# könnte sein, dass Damon Hill gleich  
 891 rein kommt #00:53:41# in der Regel wartet man ja zwei Runden, aber Williams ist da  
 892 ein perfekt organisiertes Team, da geht es ziemlich schnell, da könnte es durchaus  
 893 sein, #00:53:48# **((KW: R1))** dass eine Runde nach Villeneuve auch gleich schon  
 894 Damon Hill angefahren kommt #00:53:52# **((Ü für 1 sec, R1, R2))** .. #00:53:54# da  
 895 haben wir Villeneuve #00:53:55# .. #00:53:56# **((KW: R3 Schumacher))** und  
 896 dahinten? Ja! #00:53:57# Da kommt Damon Hill #00:53:59# **((KW: Hill fährt in die**  
 897 **Box, fällt zurück auf R3))** Der nächste Boxenstopp. Damon Hill ist zum zweiten Mal  
 898 drin #00:54:03# ..

899 S2: #00:54:04# Und Schumacher wird auf jeden Fall jetzt passieren können  
 900 #00:54:07#

901 S1: #00:54:07# Und das wundert uns ein bisschen, #00:54:09# **((Einblendung Z:**  
 902 **Hill vs., Schumacher))** denn der Abstand zwischen diesen beiden Stopps bei Hill ist  
 903 sehr kurz #00:54:11# **((Einblendung Ende)) ((Einblendung BZ))** wir hatten ihn  
 904 später erwartet #00:54:12# .. #00:54:13# **((KW: Hill in der Box von vorne))** wie  
 905 auch immer: Schumacher ist vorbei #00:54:15# Villeneuve bleibt in Führung,  
 906 Schumacher Zweiter, Hill Dritter #00:54:18# **((Hill in der Boxenausfahrt, im**  
 907 **Hintergrund R4, Alesi letzte sec allein im Bild))** .. #00:54:20# **((Einblendung**  
 908 **Ende))** und der Teamkollege von Michael Schumacher ist vor einigen Runden  
 909 ausgeschieden #00:54:24# und danach war er am Mikrophon von Kai Ebel  
 910 #00:54:28# .. #00:54:29# **((Bild-im-Bild: Kai Ebel mit Irvine))** ..

911 S3/S5: #00:54:31# [[Interview mit Irvine zu seinem Rennausfall]] **((während**  
 912 **Interview: #00:54:32# KW: R3, R4 #00:54:39# KW: R3, Ü #00:54:45# R1**  
 913 **#00:54:48# KW: R1, Ü))** #00:54:54# ..

914 S1: #00:54:57# **((KW: R1, Ü))** Tja, man #00:54:58# **((Einblendung Z: Villeneuve vs.**  
 915 **Schumacher))** muss kein großer Menschenkenner sein, um sehen zu können dass  
 916 Eddie Irvine da #00:55:03# **((R1))** ziemlich stinkig ist #00:55:06# **((KW: R1 mit Ü,**  
 917 **Villeneuve überholt überrundetes Auto, ist aber nach 1 bis 2 sec vorbei))** und  
 918 wenn er dann so kurz ab #00:55:06# **((Einblendung Ende))** ist, dann kann man ganz  
 919 klar sehen: #00:55:11# **((R1))** Der Mann hat die Schnauze ziemlich voll ((...))  
 920 #00:55:15# **((KW: R1, 2 x Ü))** aber das wird sich auch wieder legen, auch er ist ein  
 921 gut verdienender #00:55:19# **((R1))** Formel 1 Pilot, da muss man auch solche  
 922 Ausfälle #00:55:20# **((R1, 2 x Ü))** hinnehmen #00:55:23# **((2 x Ü))** Villeneuve führt  
 923 vor Damon Hill #00:55:24# nein, vor Michael Schumacher, #00:55:25# **((Ü, nach 3**  
 924 **sec R2 Schumacher mit im Bild))** dann Damon Hill #00:55:26# und wir geben aus  
 925 Ungarn zurück nach Köln #00:55:28# .. #00:55:33#

926 ((Werbepause mit Eurosport-Übertragung)) ((Fehlt ein kleines Stück RTL-  
 927 Moderation)) **Barrichello 4 Plätze nach vorne, zwei davon durch Ausfall von**  
 928 **Irvine und Herbert, wann hat er Panis und Frentzen überholt?, Katayama nun**  
 929 **vor Rosset, ist aber auch nicht dokumentiert, Boxenstopp Panis während der**  
 930 **Pause**

931 S2: #00:58:28# **((KW: R1))** damit sich das nicht ein bisschen verkantet und man weiß  
 932 wie viel Zeit verliert #00:58:31# ..



933 S1: #00:58:34# Jacques Villeneuve, bei ihm sind wir #00:58:34# genau wie bei  
 934 Schumacher #00:58:36# sicher, dass er noch mal rein kommen muss #00:58:37#  
 935 **((KW: R2 Schumacher))** .. #00:58:38# bei Damon Hill #00:58:39# **((R3))** könnte  
 936 reichen, was den Sprit angeht, um durchzufahren #00:58:42# Aber er war eigentlich  
 937 zu früh #00:58:44# **((KW: R1) ((Einblendung Z: Schumacher vs. Hill))** mit seinem  
 938 zweiten Stopp dran, um zu sagen: Das war schon der Letzte #00:58:49#  
 939 S2: #00:58:49# Er wird noch mal stoppen, da bin ich ziemlich sicher #00:58:50# ..  
 940 S1: #00:58:51# Und er wird wieder schneller #00:58:53# hat den Abstand auf  
 941 Schumacher wieder verkürzt #00:58:55# **((KW: R1))** (...) #00:58:56#  
 942 **((Einblendung Ende))** #00:58:59# **((KW: R1))** (...) #00:59:00# **((KW: R2**  
 943 **Schumacher, R9/Ü Frentzen nach 1 sec allein im Bild))** #00:59:04# .. #00:59:06#  
 944 **((R9/Ü))** ..  
 945 S2: #00:59:08# **((Einblendung Z: Schumacher vs. Hill))** Ja, jetzt sehen wir schon  
 946 den Abstand #00:59:08# .. #00:59:12# den Schumacher sechs Sekunden knapp  
 947 #00:59:14# **((KW: R2 Schumacher, R9/Ü, Frentzen nach 4 sec allein im Bild))** ..  
 948 #00:59:16# **((Einblendung Ende))** und die Zeiten von Hill sind wieder in den  
 949 Zwanzigern: 20-7 #00:59:19# **((KW: R2 Schumacher, R9/Ü))** gegenüber  
 950 Schumachers 22-5, da hat er sehr viel Zeit verloren in einer Runde #00:59:25# **((R2**  
 951 **Schumacher, 2 sec R9Ü))**.. #00:59:26# vorne Villeneuve 21-6 #00:59:27#  
 952 **((Einblendung Z: Schumacher vs. Hill ))** also Hill der schnellste Mann im Feld  
 953 #00:59:28# ..  
 954 S1: #00:59:29# Und Schumacher und Frentzen gemeinsam im Bild #00:59:32# das  
 955 haben wir auch nicht ganz so oft #00:59:33# **((KW: R2 Schumacher, 4 sec R9/Ü**  
 956 **Frentzen))** .. #00:59:35# aus Frentzens Sicht allerdings der unangenehme  
 957 Beigeschmack, dass er eine Runde Rückstand hat #00:59:40# **((Einblendung**  
 958 **Ende))** .. #00:59:41# **((R2 Schumacher, R9/Ü Frentzen))** auf Platz 9 #00:59:41# ..  
 959 #00:59:43# **((R2 Schumacher))** #00:59:44# **((R2 Schumacher, R9/Ü Frentzen))**  
 960 letzte Runde von Frentzen 1-23-9 #00:59:46# war gar nicht soviel langsamer als  
 961 Schumachers #00:59:48# **((R2 Schumacher, R9/Ü Frentzen))** 1-22-9 #00:59:49#  
 962 **((KW: Boxenstopp Alesi, fällt zurück auf R6))** aber diese Sekunde #00:59:50#  
 963 **((Einblendung BZ))** die läppert sich natürlich im Verlauf des Rennens #00:59:53#  
 964 Alesi: Für ihn der zweite Stopp #00:59:56# Lag auf Platz 4, wird den jetzt wohl  
 965 verlieren an seinen Kollegen #01:00:01# **((KW: Alesi fährt aus der Box, Blick von**  
 966 **hinten))** an Gerhard Berger #01:00:02# **((Einblendung Ende))** **((KW: Alesi**  
 967 **Boxenausfahrt, 1 sec R5 Häkkinen mit im Bild, nach 5 sec Katayama im Bild))** ..  
 968 S2: #01:00:05# Verhältnismäßig lang, viel getankt #01:00:05# .. #01:00:06# 8,7  
 969 Sekunden #01:00:07# **((Einblendung Z: Schumacher vs. Hill))** .. #01:00:07# das  
 970 sind gut (...) 95 Liter #01:00:10# ..  
 971 S1: #01:00:12# Wir haben auch gesehen, dass Häkkinen vorbei geschlüpft ist  
 972 #01:00:13# und da kommt Ukyo Katayama #01:00:15# **((Einblendung Ende))** ..  
 973 #01:00:17# **((KW: Alesi R6, mit 4 sec Katayama))** also zwei Plätze hat er verloren,  
 974 der Jean Alesi #01:00:20# Berger vorbei, Häkkinen vorbei #01:00:21# .. #01:00:24#  
 975 **((KW: R2 Schumacher))** .. #01:00:25# **((KW: R2 Schumacher))** .. #01:00:28#  
 976 **((Einblendung Z: Schumacher vs. Hill))** **((Frentzen))** .. #01:00:30# **((R2**  
 977 **Schumacher))** #01:00:31# und Hill kommt immer näher an Michael Schumacher  
 978 heran #01:00:33# .. #01:00:35# **((Einblendung Ende))** **((KW: R2 Schumacher))**  
 979 #01:00:36# [[Schumachers Pole im Qualifying]] **((während Kommentar:**  
 980 **#01:00:42# KW: R2 Schumacher, nach 1 sec Frentzen mit im Bild #01:00:46#**  
 981 **KW: R2 Schumacher, Frentzen, nach 1 sec R3 mit im Bild))** #01:00:47#



982 **((Einblendung R))** .. #01:00:48# Er war auch der Sieger #01:00:49# **((2 sec**  
 983 **Frentzen, R3))** beim Startduell, als er die Nase vorn hatte und 19 Runden vor  
 984 Jacques Villeneuve #01:00:51# **((Einblendung Ende))**fürhte #01:00:52#  
 985 **((Einblendung Z: Schumacher vs. Hill))** .. #01:00:53# aber jetzt scheint es, als  
 986 habe Hill die besseren Karten, denn er kommt mit riesen Schritten an #01:00:59#  
 987 **((Einblendung Ende)) ((KW: 1 sec R2 Schumacher, 2 sec Frentzen, R3))** ..  
  
 988 S2: #01:01:01# [[Reifenprobleme Ferrari]] **((während Kommentar: #01:01:06# KW:**  
 989 **R2 Schumacher #01:01:07# KW: R2 Schumacher, nach 2 sec Frentzen und R3**  
 990 **mit im Bild, #01:01:11# KW: R2 Schumacher, Frentzen, R3 #01:01:12# R2**  
 991 **Schumacher, 1 sec Frentzen und R3))** #01:01:14# .. #01:01:15# also Damon Hill  
 992 war wirklich deutlich schneller unterwegs im Augenblick #01:01:20# **((Frentzen, R3))**  
 993 20, 9 war seine letzte Runde #01:01:22# **((R3))** .. #01:01:23# Schumachers 22,4  
 994 #01:01:23# **((Einblendung Z: Schumacher vs. Hill))** .. #01:01:25# **((KW: R2**  
 995 **Schumacher, 1 sec Frentzen und R3))** vielleicht lässt noch was anderes nach am  
 996 Ferrari im Augenblick #01:01:29# .. #01:01:30# die Zeiten von Michael Schumacher  
 997 #01:01:32# **((Frentzen, 5 sec R3))** sind unverhältnismäßig nach unten gefallen  
 998 #01:01:34# ..  
  
 999 S1: #01:01:35# Jetzt hat er Frentzen nur noch als Puffer #01:01:36# **((Einblendung**  
 1000 **Ende))** zwischen sich und Damon Hill #01:01:38# **((Einblendung Z: Villeneuve vs.**  
 1001 **Hill))** .. #01:01:39# **((R3))** .. #01:01:42# **((KW: 2 sec Frentzen, R3))** #01:01:43# das  
 1002 ist das Auto in dem viele #01:01:45# **((Einblendung Ende))** im nächsten Jahr  
 1003 #01:01:46# **((KW: Frentzen, R3))** sehen (...) in diesem Williams #01:01:49# **((R3**  
 1004 **Hill überrundet Frentzen innerhalb 1 sec))** Aber jetzt muss er ihn zunächst einmal  
 1005 #01:01:52# **((KW: R3, 4 sec Frentzen/Ü))** passieren lassen #01:01:54# ..  
  
 1006 S2: #01:01:56# Frentzen hat da gut Platz gemacht #01:01:56# .. #01:02:03# **((KW:**  
 1007 **R3))** .. #01:02:08# **((KW: R2 Schumacher, R3))** .. #01:02:12# **((Einblendung Z:**  
 1008 **Schumacher vs. Hill)) ((R3, 4 sec Frentzen/Ü))**  
  
 1009 S1: #01:02:13# Aber es ist noch ein weiter Weg, wir haben gerade mal zwei Drittel  
 1010 des Rennens gesehen #01:02:16# [[Hitzeproblematik für die Motoren in Ungarn]]  
 1011 **((während Kommentar: #01:02:20# Einblendung Ende, KW: 2 sec R2**  
 1012 **Schumacher, nach 1 sec R3, 2 sec Frentzen/Ü #01:02:28# Einblendung G**  
 1013 **beweglich: Villeneuve, Schumacher, Hill, Berger, Häkkinen, Alesi, Barrichello,**  
 1014 **Frentzen, Panis, Katayama; KW: R3 #01:02:32# KW: R3))** #01:02:33#  
  
 1015 S2: #01:02:33# [[Bremsenprobleme bei Ferrari]] **((während Kommentar: #01:02:37#**  
 1016 **((KW: R3))** #01:02:39# **((KW: R3))** und auch hier, auf dieser Strecke werden die  
 1017 Bremsen stark gefordert und Schumacher muss mit Sicherheit #01:02:44#  
 1018 **((Einblendung Ende))** bremsenschonend fahren, um überhaupt über die Runden zu  
 1019 kommen #01:02:47# und das könnte auch einer #01:02:49# **((KW: R3))** der Gründe  
 1020 sein, warum seine Zeiten jetzt etwas schlechter wurden. Er muss einfach aufpassen,  
 1021 dass er überhaupt über die Distanz kommt #01:02:54# **((Einblendung Ende))** (...) )  
 1022 #01:03:04# **((KW: R3))** (...) ) #01:03:05# **((KW: 2 sec R2 Schumacher, 2 sec R3 )**  
 1023 **((...))** #01:03:06# [[Bremsenproblematik Ferrari]] **((während Kommentar: #01:03:10#**  
 1024 **KW: 1 sec Ü, R2 Schumacher, nach 1 sec R3))** #01:03:14# **((Einblendung Z:**  
 1025 **Schumacher vs. Hill)) ((KW: R3, 1 sec R2 Schumacher))** .. #01:03:20#  
 1026 **((Einblendung Ende))** .. #01:03:23# **((KW: R3))** .. #01:03:26# **((KW: R2**  
 1027 **Schumacher, 2 x Ü, nach 3 sec verlässt ein Ü das Bild, nach 4 sec R3 mit im**  
 1028 **Bild))** .. #01:03:31# **((R3, 1 sec R2 Schumacher))** **((Einblendung Z: Schumacher**  
 1029 **vs. Hill))** .. #01:03:33# **((KW: 2 sec Ü, R2 Schumacher, 3 sec R3))** .. #01:03:40#  
 1030 **((KW: 2 x Ü, nach 3 sec nur noch 1 x Ü, R2 Schumacher, R3,))** #01:03:44# **((R2**

1031 **Schumacher, 1 sec R3))** knapp zwei Sekunden #01:03:45#

1032 S1: #01:03:45# Schumacher hat jetzt Lavaggi vor sich, das ist der letzte Mann im  
 1033 Feld #01:03:47# **((R2 Schumacher, R12/Ü, nach 2 sec R3))** auf Platz 12 mit drei  
 1034 Runden Rückstand #01:03:50# .. #01:03:51# **((R2 Schumacher))** #01:03:52# und  
 1035 dahinter sehen wir schon Damon #01:03:52# **((R2 Schumacher, R12/Ü))** Hill  
 1036 #01:03:53# .. #01:03:54# **((KW: Boxenstopp Berger, fällt zurück auf R6))** also jetzt  
 1037 muss Schumacher sehen, dass er schnell an Lavaggi vorbei kommt #01:03:57#  
 1038 während man sich bei Benetton auf den nächsten Stopp vorbereitet #01:03:59#  
 1039 **((Einblendung BZ))** das der Dritte von Gerhard Berger #01:04:02# .. #01:04:06#  
 1040 Pardon der zweite von Gerhard Berger #01:04:07# .. #01:04:12# ( ) Standzeit 8,7, da  
 1041 haben wir schon schnellere gesehen #01:04:14# **((KW: Berger Boxenausfahrt, Alesi im Hintergrund))**  
 1042 Schumacher mit 7-9 #01:04:15# **((Einblendung Ende))** und Heinz-Harald Frentzen vorhin mit 6-6  
 1043 #01:04:17# und da ist jetzt die #01:04:19# **((Berger allein im Bild reiht sich hinter Alesi ein, ist damit R6))**  
 1044 Umkehrung von vorhin, da hat Alesi seinen Platz verloren #01:04:23# **((KW: R2 Schumacher))** jetzt  
 1045 hat er sich den zurück geholt, dadurch das Berger #01:04:25# **((KW: R2 Schumacher, 2 sec R3))**  
 1046 an der Box ist #01:04:27# .. #01:04:28# **((Einblendung Z: Schumacher vs. Hill))** also Berger jetzt wieder hinter #01:04:29# **((KW: R2 Schumacher, R3, 1 sec Ü))**  
 1047 **((....))** Alesi #01:04:31# **((R2 Schumacher))** .. #01:04:33# **((KW: R2 Schumacher, R3))** .. #01:04:36# **((R3))** und das wird ein  
 1051 schönes Duell in den nächsten Runden #01:04:38# **((Einblendung Ende))** Michael Schumacher, Damon Hill  
 1052 #01:04:40# .. #01:04:41# wie lange kann er ihn halten, wie lange kann Michael Schumacher  
 1053 #01:04:44# **((KW: R2 Schumacher, 2 sec R3))** den weiß-blauen Renner aus England hinter sich halten  
 1054 #01:04:48# .. #01:04:52# **((KW: R2 Schumacher, R3))** .. #01:04:56# **((1 sec Einblendung Z: Schumacher vs. Hill))**  
 1055 .. #01:04:56# **((R3, 4 sec R2 Schumacher))** .. #01:05:05# **((KW: R2 Schumacher, R3, 3 sec 2 x Ü))**  
 1056 #01:05:09# jetzt ist Barrichello vor den beiden #01:05:10# .. #01:05:13# **((KW: 2 sec R2 Schumacher, R3))** ..  
 1058 #01:05:15# das ist jetzt die ganz große Gefahr #01:05:17# **((KW: Boxenstopp Frentzen))** **((....))** für Michael, er muss  
 1059 sehen, dass er die Überrundungen #01:05:18# **((Einblendung BZ))** hier kommt Frentzen zu seinem dritten Stopp  
 1061 rein #01:05:20# Schumacher muss sehen, dass er die Überrundungen **((....))** möglichst schnell hinter sich bringt  
 1062 und gleichzeitig den Rückspiegel im Auge behalten #01:05:30# **((KW: R3, R2 Schumacher))** dass ihm nicht Hill  
 1063 irgendwo die Lücke ausnutzt #01:05:31# **((KW: 2 x Ü, R2 Schumacher, R3))** .. #01:05:33# **((Einblendung Ende))** ..

1066 S2: #01:05:34# Immer ein Problem beim Überrunden, ganz klar #01:05:36# **((R2 Schumacher, R3))** aber Schumacher ist da nicht ungeschickt im Umgang  
 1067 #01:05:37# **((1 x Ü, R2 Schumacher, R3, nach 3 sec weiterer Ü im Bild))** mit Überrundeten  
 1068 #01:05:39# .. #01:05:40# haben wir schon oft erlebt #01:05:40# .. #01:05:42# aber hier auf diesem Streckenabschnitt  
 1070 #01:05:45# **((R2 Schumacher, R3))** hat er einfach keine Chance irgendwo vorbei zu gehen #01:05:46# .. #01:05:50#  
 1071 **((KW: 2 x Ü, R2 Schumacher, R3))** **((Einblendung Z: Villeneuve vs. Schumacher))** genauso wenig natürlich Hill hinter ihm  
 1072 #01:05:51# also jetzt sitzen sie #01:05:51# **((KW: 2 x Ü, R2 Schumacher, R3))** unmittelbar aufeinander **((....))**

1075 S1: #01:05:55# Katayama, Barrichello, Schumacher, Hill #01:05:57# **((R2 Schumacher, R3))** .. #01:05:58#  
 1076 **((KW: 2 x Ü, nach 3 sec R2 Schumacher und R3 allein im Bild))** #01:06:00# **((Einblendung Ende))** **((Einblendung Z: Schumacher vs. Hill))**  
 1077 Katayama Zehnter, Barrichello Siebter, durch eine Runde getrennt #01:06:04# und noch eine Runde vor den beiden  
 1078 diese beiden hier #01:06:05# **((Einblendung Ende))** Auf den Plätzen #01:06:06# **((Einblendung Z: Hill vs. Häkkinen))**  
 1081 zwei und drei #01:06:08# **((2 sec 2 x Ü, R2 Schumacher, R3))**

1082 Schumacher und Damon Hill #01:06:09# .. #01:06:10# (( **KW: R2 Schumacher,**  
 1083 **R3**)) .. #01:06:12# ((**fließender Übergang: Einblendung Z: Häkkinen vs. Alesi**))  
 1084 #01:06:13# Problem Barrichello hat sich erledigt, der geht an die Box #01:06:14# ..  
 1085 #01:06:15# bleibt Ukyo Katayama #01:06:17# ((**Einblendung Ende**)) ((**KW: 1 sec Ü,**  
 1086 **R2 Schumacher, R3**)) ((**Einblendung Z: Alesi vs. Berger**)) .. #01:06:19# wenn sie  
 1087 jetzt über die Linie kommen, haben sie 52 Runden gefahren #01:06:22# ((**KW: R2**  
 1088 **Schumacher, R3**)) .. #01:06:23# ((**Einblendung Ende**)) .. #01:06:29# ((**KW: 4 sec**  
 1089 **Ü, R2 Schumacher, R3**)) .. #01:06:37# ((**KW: Boxenstopp Barrichello**)) ..  
 1090 #01:06:38# ((**Einblendung BZ**)) .. #01:06:42# ((**KW: Ü, R2 Schumacher, R3**))..  
 1091 #01:06:43# ((**Einblendung Ende**)) .. #01:06:44# ((**1 sec Ü, 2 sec R2 Schumacher,**  
 1092 **R3**)) .. #01:06:48# ((**KW: R2 Schumacher, R3**)) ..  
  
 1093 S2: #01:06:52# ((**R2 Schumacher, R3, 1 sec Ü**)) Schumacher kann sich wehren in  
 1094 diesem kurvigen Abschnitt #01:06:55# ((**R2 Schumacher**)) .. #01:06:57# ((**R10/Ü,**  
 1095 **R2 Schumacher**)) hat aber #01:06:57# ((**KW: R2 Schumacher überholt Ü/R10, R3**  
 1096 **im Hintergrund**)) jetzt noch Katayama vor sich #01:06:58# ((**KW: Boxenstopp**  
 1097 **Häkkinen, fällt damit zurück auf R6**)) geht jetzt an Katayama vorbei #01:07:00#  
 1098 ((**Einblendung FP, Häkkinen**)) ..  
  
 1099 S1: #01:07:01# Da kommt Mika Häkkinen #01:07:02# ((**Einblendung Ende**)) und  
 1100 dahinter sahen wir #01:07:04# ((**Einblendung BZ**)) ((...)) schon wieder Heinz-Harald  
 1101 Frentzen an die Box kommen, da kann irgendwas nicht in Ordnung sein an dem  
 1102 Sauber #01:07:10# ((**Frentzen fährt 3 sec durchs Bild an seine Box**)) ..  
 1103 #01:07:11# er war ja gerade erst zum dritten Stopp drin gewesen, jetzt kommt noch  
 1104 einmal #01:07:15# ((**Einblendung 2BZ**)) ((...)) #01:07:18# ((**Einblendung 2BZ wird**  
 1105 **wieder zu BZ, Frentzen**)) ((**KW: R2 Schumacher, Ü, R3**)) ((...)) das ist natürlich  
 1106 Pech für Frentzen #01:07:22# ((**R2 Schumacher**)) er hätte durchaus noch in die  
 1107 Punkte fahren #01:07:23# ((**KW: R2 Schumacher, Ü, R3**)) können #01:07:24# lag  
 1108 auf Platz 9, steht aber jetzt zum vierten Mal #01:07:26# ((**R2 Schumacher**)) Und das  
 1109 ist ein unplanmäßiger Stopp #01:07:29# ((**KW: Boxenstopp Frentzen**))..  
  
 1110 S2: #01:07:31# Leider für Frentzen #01:07:32# .. #01:07:33# ja #01:07:32# ..  
  
 1111 S1: #01:07:34# Jonny Herbert ist ja schon draußen #01:07:35# ((**KW: R2**  
 1112 **Schumacher fährt in die Boxengasse, R3 ist 3 sec im Bild und bleibt auf der**  
 1113 **Strecke**)) .. #01:07:37# ((**Einblendung Ende**)) .. #01:07:38# und da kommt  
 1114 Schumacher rein #01:07:38# .. #01:07:39# Dritter Stopp von Michael Schumacher  
 1115 #01:07:40# und Damon Hill muss ihn nicht auf der Strecke überholen #01:07:44#  
 1116 ((**KW: Onboard Schumacher, blick nach vorn in die Boxengasse, fällt zurück**  
 1117 **auf R3**)) das erledigt dieser Boxenstopp für ihn #01:07:44# .. #01:07:47# ((**KW: R3**))  
 1118 .. #01:07:50# ((**KW: Boxenstopp Schumacher**)) .. #01:07:52# Vorsprung auf  
 1119 Häkkinen war 36 Sekunden, also der 3. Platz sollte auf alle #01:07:57#  
 1120 ((**Einblendung 2BZ: Schumacher und Rosset**)) Fälle gehalten werden ((...)) mit  
 1121 diesem Stopp #01:08:00# .. #01:08:04# ((**Einblendung 2BZ wird zu BZ, Rosset**))  
 1122 Häkkinen und dann die beiden Benetton sind weit genug weg #01:08:06# ..  
 1123 #01:08:08# ((**Einblendung Ende**)) ((**KW: leere Strecke**)) aber weit genug weg  
 1124 #01:08:09# ((**KW: Rosset nach Boxenstopp wieder auf der Strecke**)) sind auch  
 1125 jetzt erst mal die beiden Williams-Renault von Villeneuve auf 1 und Hill auf 2  
 1126 #01:08:15# ((**KW: Onboard Schumacher, Blick nach vorn**)) ..  
  
 1127 S2: #01:08:16# Das war eine relativ große Spritmenge die Schumacher getankt hat  
 1128 #01:08:17# .. #01:08:19# sein Stopp waren 27,9 Sekunden #01:08:21# ((**KW: R1**)) er  
 1129 muss jetzt sehr geschickt rein gekommen sein, also sehr schnell #01:08:24# ..  
 1130 #01:08:26# trotz der über 9 Sekunden Standzeit nur 27,9 Sekunden #01:08:29#



1131 ((KW: R1)) .. #01:08:30# ((Frentzen muss das Rennen in der Box aufgeben)) ..  
 1132 #01:08:31# gegenüber den meisten Kollegen #01:08:32# hier wird der Sauber weg  
 1133 geschoben #01:08:33# ..

1134 S1: #01:08:34# also das Aus für Heinz-Harald Frentzen #01:08:36# ((Einblendung  
 1135 FP, Frentzen)) .. #01:08:39# ((KW: R1)) .. #01:08:41# wieder keine Punkte für das  
 1136 Sauber-Team, wieder beide Sauber-Fords draußen #01:08:44# .. #01:08:47# und im  
 1137 Moment sieht es #01:08:48# ((KW: R1)) nach einem Doppelerfolg ((...)) für Williams-  
 1138 Renault #01:08:53# .. #01:08:54# ((Einblendung R)) Schumacher auf Drei, Alesi  
 1139 Vier #01:08:56# ((KW: R1)) Berger Fünf, Häkkinen Sechs #01:08:58# .. #01:08:59#  
 1140 ((Einblendung Ende)) ((KW: R1))..

1141 S2: #01:09:00# Noch 24 Runden #01:09:01# .. #01:09:03# ((KW: R1)) .. #01:09:05#  
 1142 ((KW: R1)) ..

1143 S1: #01:09:09# (Flog) irgendwas weg ((...)), dass muss nicht unbedingt was vom  
 1144 Auto gewesen sein #01:09:14# ((KW: R1)) ((...)) #01:09:15# .. #01:09:16#  
 1145 ((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill)) .. #01:09:17# ((KW: R1))

1146 S2: #01:09:19# Es ist ziemlich windig und irgendein #01:09:20# ((KW: R1)) Stück  
 1147 Dreck oder Papier ((...)) liegt immer auf der #01:09:24# ((Einblendung Ende))  
 1148 Strecke #01:09:25# ..

1149 S1: #01:09:28# die Rundenzeiten von Villeneuve sind im Schnitt eine Sekunde  
 1150 langsamer als die seines Teamkollegen #01:09:30# ((KW: R1)) als die von Damon  
 1151 Hill #01:09:32# .. #01:09:34# ((Einblendung Z: Alesi vs. Berger)) aber er zehrt  
 1152 noch von dem Vorsprung der frühen Runden #01:09:36# ((KW: leere Strecke)) ..  
 1153 #01:09:37# ((KW: leere Strecke)) also am Anfang als er gemeinsam mit  
 1154 Schumacher #01:09:38# ((KW: R1)) erst einmal davon fuhr #01:09:41# ((KW: R1))  
 1155 ((...)) #01:09:42# ((Einblendung Ende)) ((...)) #01:09:47# .. #01:09:48# und dann ist  
 1156 Villeneuve #01:09:50# ((KW: R1)) ((...)) genau im richtigen Moment drin gewesen  
 1157 #01:09:52# hat nach seinen Stopps, zwei an der Zahl, immer genau die Lücken  
 1158 #01:09:55# ((KW: R1)) erwischt mit sehr wenig Verkehr und konnte dann relativ  
 1159 schnell seine neuen Reifen nutzen #01:10:01# ((KW: R1)) um wieder Zeit gut zu  
 1160 machen #01:10:03# Schumacher hat ((...)) nach dem ersten Boxenstopp Pech  
 1161 gehabt als er hinter Berger fest hing #01:10:07# ((Einblendung FP; Villeneuve))  
 1162 und dabei eine ganze Menge Zeit verloren #01:10:10# ((KW: R1)) .. #01:10:12#  
 1163 ((Einblendung Ende)) ..

1164 S2: #01:10:14# aber auch so konnte er die Zeiten nicht unbedingt halten #01:10:15#  
 1165 da war Villeneuve einfach zu schnell vorne #01:10:17# ((KW: R1)) fehlte im eine gute  
 1166 Sekunde pro Runde #01:10:19# .. #01:10:20# ((KW: Wald, nach 1 sec R1)) und  
 1167 deswegen auch der Abstand 54 Sekunden fehlen ihm bereits auf #01:10:23# ((KW:  
 1168 Onboard Berger, Blick auf Alesi)) ((...)) Villeneuve #01:10:25# .. #01:10:28#  
 1169 ((Einblendung FP, Berger)) .. #01:10:32# ((Einblendung Ende)) .. #01:10:36#  
 1170 ((Einblendung Z: Alesi vs. Berger)) #01:10:38# Schnellster Mann im Feld ((...))  
 1171 Damon Hill #01:10:40# .. #01:10:43# ((Einblendung Ende)) .. #01:10:45# er liegt 26  
 1172 Sekunden hinter seinem Kollegen Villeneuve #01:10:48# .. #01:10:49# ((KW: 6 sec  
 1173 R4, R5)) .. #01:10:51# aber es sind kleine Schritte die er nach vorne macht ((...))  
 1174 #01:10:58# .. #01:10:59# und bei den Überwindungen verliert man wieder ganz  
 1175 schnell eins, zwei #01:11:00# ((KW: R5)) Sekunden #01:11:02# ..

1176 S1: #01:11:04# Wenn die ((...)) von uns erahnte ((...)) Taktik #01:11:06# ((KW: R4,  
 1177 R5)) allerdings stimmen würde, das Villeneuve noch auf jeden Fall rein kommt und  
 1178 Hill nicht mehr #01:11:11# ((KW: R4, R5)) dann hätte er eine faire Chance



1179 #01:11:12# und wir haben es ja schon mal gesagt: ER kam sehr früh #01:11:15#  
 1180 **((KW: Ü/Lavaggi fährt aus der Boxengasse hinter R4 und R5 auf die Strecke**  
 1181 **))(...)),** so dass wir auch bei Hill eigentlich davon ausgehen #01:11:17# **((R4, R5, Ü**  
 1182 **nach 1 sec mit im Bild))** da kommt Lavaggi hinter den beiden Benetton wieder auf  
 1183 die Strecke #01:11:20# **((KW: 4 sec R4, R5, 5 sec Ü))** (...) #01:11:21# dass wir  
 1184 eigentlich davon ausgehen, dass auch Hill noch einmal tanken müsste #01:11:24#  
 1185 wenn er uns alle aber wieder mal reingelegt hat und so mit dem Sprit gepokert  
 1186 #01:11:28# **((KW: 2 sec R4, R5, 2 sec Ü))** hat, dass er früher schon sehr viel an  
 1187 Board hatte #01:11:31# **((KW: R4, R5))** (...) #01:11:32# **((KW: Onboard Berger,**  
 1188 **mit Blick auf Alesi))** (...)und vielleicht doch durchfahren kann (...) #01:11:36#  
 1189 dann wären die 26 Sekunden von Villeneuve zu wenig (...) #01:11:40# ..  
 1190 #01:11:48# Benetton-Renault im Formationsflug #01:11:50# .. #01:11:51# er war  
 1191 sehr enttäuscht, gerade Gerhard Berger nach dem AUS in Hockenheim (...) )  
 1192 #01:12:04# [[Motorenproblematik in der Hitze von Ungarn]] #01:12:20# noch sind 22  
 1193 Runden zu fahren #01:12:22# .. #01:12:24# Villeneuve, Hill, Schumacher #01:12:26#  
 1194 .. #01:12:27# Frentzen draußen, Irvine draußen, Coulthard draußen #01:12:30# ..  
 1195 #01:12:38# Aber Häkkinen hält sich gut im McLaren-Mercedes #01:12:41# ..  
 1196 #01:12:43# hat allerdings mittlerweile auch das zweite Mal gestoppt #01:12:45#  
 1197 [[keine Einstopp-Strategie laut Aussage von Coulthard]] **((während Kommentar:**  
 1198 **#01:12:27# Einblendung G beweglich: Villeneuve, Hill, Schumacher, Alesi,**  
 1199 **Berger, Häkkinen, Panis, Barrichello, Katayama, Rosset Lavaggi, Frentzen**  
 1200 **#01:12:30# KW: R5, 4 sec R4 #01:12:36# KW: R4, R5, 2 sec Ü #01:12:43# KW: 5**  
 1201 **sec R4, R5 #01:12:51# 2 sec R4, R5 #01:12:52# Einblendung Ende #01:12:54#**  
 1202 **R4, R5))** #01:12:56# .. #01:13:01# **((Einblendung A)) ((KW: R4, R5))** #01:13:03#  
 1203 und ich kann in die Boxengasse geben zu Kai Ebel und Heinz-Harald Frentzen  
 1204 #01:13:04# ..  
 1205 S3/S6: #01:13:07# **((Bild-im-Bild für das Interview mit Frentzen))** [[Interview zu  
 1206 Frentzens Ausfall]] **((während Kommentar: #01:13:08# R5 #01:13:10# KW: R4, R5**  
 1207 **#01:13:12# KW: 1 sec R4, R5 #01:13:16# KW: R4, R5 #01:13:23# R5 #01:13:26#**  
 1208 **KW: 3 sec R4, R5 #01:13:28# Bild-im-Bild Ende #01:13:30# KW: Onboard Berger**  
 1209 **mit Blick auf Alesi))** #01:13:33# .. #01:13:35# [[Einschätzung der  
 1210 Konkurrenzfähigkeit des Fords ]] **((während Kommentar: #01:13:37# KW: 2 sec R2,**  
 1211 **R3 Schumacher, nach 3 sec Ü mit im Bild #01:13:43# Ü, nach 3 sec weiterer Ü**  
 1212 **im Bild #01:13:49# Ü, nach 1 sec R4, R5 #01:13:56# R4, R5 #01:14:01# R1, Ü))**  
 1213 #01:14:04# ..  
 1214 S1: #01:14:07# Wollen wir hoffen, das ihm das nicht zu oft passiert in den  
 1215 verbleibenden Rennen noch #01:14:10# **((Einblendung R)) ((R1))** vor allem nicht  
 1216 beim übernächsten Rennen (...) da muss Heinz-Harald Frentzen nach dem Großen  
 1217 Preis von Italien #01:14:14# **((KW: R1))** (...) abends noch zum Hockenheimring, da  
 1218 ist er Ehrengast beim großen Westernhagen-Konzert #01:14:21# **((Einblendung**  
 1219 **Ende))** .. #01:14:23# **((KW: R1))** also da hoffen wir, dass er vorher ein besseres  
 1220 Rennen fährt, damit er mit guter Laune hinter auf die Bühne kann #01:14:5# **((KW:**  
 1221 **R1))** und vielleicht auch noch ein bisschen abrockt #01:14:29# ..  
 1222 S2: #01:14:30# **((KW: R1, 1 sec Ü))** (...) sehr demoralisierend für das Team, wenn  
 1223 solche Sachen passieren #01:14:31# .. #01:14:32# **((KW: R1))** [[Sauber-Probleme  
 1224 Saison 1996]] **((während Kommentar: #01:14:34# Williams-Team wartet auf**  
 1225 **Villeneuve))** #01:14:36# also wir würden uns wirklich freuen #01:14:37#  
 1226 **((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill)) ((KW: R1))** wenn es bei den Sauber-Ford-  
 1227 Leuten irgendwann wieder bergauf ginge #01:14:41# .. #01:14:42# **((KW: R1))** ..  
 1228 #01:14:44# **((KW: R1))** .. #01:14:46# 23 Sekunden trennen die beiden ersten  
 1229 #01:14:48# **((KW: R1)) ((Einblendung VR: Villeneuve vs. Hill))** (...) #01:14:50# ..

1230 #01:14:58# ((Einblendung Ende)) ((KW: R1)) #01:15:00# die letzte Runde von  
 1231 Villeneuve hat er ziemlich viel Zeit verloren #01:15:02# .. #01:15:03# ((KW: R1)) ..  
 1232 #01:15:08# ((KW: R1)) .. #01:15:19# ((R1 Villeneuve fährt in die Box))

1233 S1: #01:15:20# ((KW: Onboard Villeneuve, Blick in die Boxeneinfahrt, fällt  
 1234 zurück auf R2)) Und der nächste Boxenstopp. Villeneuve #01:15:23# .. #01:15:24#  
 1235 zum dritten Mal kommt er an die Box #01:15:24# Rückstand von Damon Hill waren  
 1236 23 Sekunden #01:15:26# ((Einblendung FP, Villeneuve)) jetzt schauen wir, ob das  
 1237 Spielchen mit den Führungswechseln #01:15:30# ((Einblendung Ende)) wieder ein  
 1238 weiteres Kapitel erlebt #01:15:32# .. #01:15:34# Villeneuve kommt langsam an die  
 1239 Box #01:15:35# ((KW: Villeneuve kommt in der Box zum stehen)) ((Einblendung  
 1240 Z: Villeneuve vs. Hill)) .. #01:15:37# und noch nichts zu sehen #01:15:38#  
 1241 ((Einblendung Ende)) ((Einblendung BZ)) von Damon Hill #01:15:41# ..  
 1242 #01:15:48# steht relativ lange da Villeneuve #01:15:50# .. #01:15:51# und Damon  
 1243 Hill ist vorbei #01:15:52# ((KW: Onboard Villeneuve, Blick in die Boxenausfahrt))  
 1244 in diesem Moment ist Damon Hill jenseits der Boxenmauer #01:15:55# .. #01:15:56#  
 1245 an der Box vorbei gefahren #01:15:58# Führungswechsel, Damon Hill vorn  
 1246 #01:15:59# ((Einblendung Ende)) ..

1247 S2: #01:16:00# Und wieder mal ein Problem mit der Radmutter #01:16:01#  
 1248 ((Villeneuve R2 in der Boxenausfahrt)) wir hatten es bei Williams so oft erlebt ((...))  
 1249 #01:16:08# .. #01:16:09# unverständlich #01:16:10# ((KW: R2)) aber das hat  
 1250 Villeneuve definitiv die Führung gekostet #01:16:14# ((KW: Ü)) .. #01:16:18# ((KW:  
 1251 R2, nach 2 sec R3 Schumacher))

1252 S1: #01:16:24# Damon Hill wird sich freuen: #01:16:26# ((R3 Schumacher))  
 1253 ((Einblendung FP; MSchumacher)) Der große Rivale, jetzt auf einmal wieder hinter  
 1254 ihm, so schnell kann's gehen #01:16:28# 21 Punkte hat er ja Vorsprung #01:16:31#  
 1255 ((Einblendung Ende)) wir haben ja vorhin schon mehrmals darüber geredet  
 1256 #01:16:34# ((1 sec R2, R3 Schumacher)) dass Villeneuve um seine vorletzte  
 1257 Chance kämpft, um mit einem Sieg noch seine WM-Chancen zu wahren #01:16:40#  
 1258 .. #01:16:41# und ich bin mir sicher, #01:16:42# ((KW: R3 Schumacher)) der ein  
 1259 oder andere wird jetzt gleich wieder kommen und wird jetzt sagen #01:16:45# ((KW:  
 1260 R3 Schumacher)) Ist es bei diesem Boxenstopp denn mit rechten Dingen zu  
 1261 gegangen oder ist das vielleicht eine ganz, ganz komplizierte #01:16:50# ((KW: R3  
 1262 Schumacher)) Form von Stallregie? #01:16:52# ((KW: R3 Schumacher)) ..

1263 S2: #01:16:53# Könnte es auch geben, dass man ein bisschen manipuliert  
 1264 #01:16:55# aber das macht man bei Williams sicher nicht, denn wer Weltmeister  
 1265 wird letztlich, spielt für das Team keine so große #01:17:01# ((KW: R3 Schumacher,  
 1266 1 sec R2)) Rolle #01:17:02# klar, in England beheimatet #01:17:04# ((KW: R3  
 1267 Schumacher)) viele Engländer die würden gerne Damon Hill #01:17:05# ((KW:  
 1268 Onboard: Schumacher, Blick nach vorn, Kamera stark verschmutzt)) sehen  
 1269 ((...)) aber auf der anderen Seite, Villeneuve wär auch ein willkommener Weltmeister,  
 1270 also Hauptsache Williams, Hauptsache die Konstrukteursweltmeisterschaft und den  
 1271 Weltmeister zu stellen, darum geht's in erster Linie ((...)) #01:17:20#

1272 S1: #01:17:20# Um das noch mal ganz klar zu stellen: #01:17:23# ((Einblendung G  
 1273 beweglich: Hill, Villeneuve, Schumacher, Berger, Alesi, Häkkinen, danach bis  
 1274 Platz 11 unverändert, Frentzen raus)) Das wir es erwähnen ist einfach nur eine  
 1275 Wiedergabe von Stimmen, die wir immer mal wieder hören #01:17:26# ((KW: R3  
 1276 Schumacher)) dass ist ganz bestimmt nicht unsere Meinung ((...)) #01:17:31# Für  
 1277 Williams zählt in erster Linie der Konstrukteurs-Titel #01:17:33# .. #01:17:34# das  
 1278 wäre ((...)) die Einstellung des Ferrari-Rekordes, das wäre der achte #01:17:37#

1279 ((**KW: R3 Schumacher**)) Konstrukteurs-Titel #01:17:40# .. #01:17:41# ((**KW: R3**  
 1280 **Schumacher**)) und wenn's mit diesem Klassement ins Ziel geht, mit Hill-Villeneuve  
 1281 #01:17:43# ((**KW: 1 sec R2, R3 Schumacher**)) dann ist Hill schon fast durch und  
 1282 gewinnt seine erste Fahrerweltmeisterschaft #01:17:47# ((**2 sec R2, R3**  
 1283 **Schumacher**)) nach zwei Vizetiteln und es wäre ihm zu gönnen #01:17:51# was  
 1284 schön wieder zu sehen war, bei Michael Schumacher, das schräg halten des Kopfes  
 1285 auf der Gerade #01:17:57# ((**KW: 2 sec R2, R3 Schumacher**)) ((...)) #01:17:59# ..  
  
 1286 S2: #01:18:00# [[Erläuterung von Schumachers Kopfhaltung zu Verbesserung der  
 1287 Luftzufuhr für den Ferrari]] ((während Kommentar: #01:18:04# **KW: 2 sec R2, R3**  
 1288 **Schumacher** #01:18:06# **Einblendung R** #01:18:09# **KW: R3 Schumacher**  
 1289 #01:18:09# **KW: 6 sec R4 und R11** #01:18:18# **R1**)) #01:18:19# ..  
  
 1290 S1: #01:18:20# 18 Runden sind noch zu fahren #01:18:21# Michael Schumacher hält  
 1291 den Kopf schief #01:18:23# ((**KW: R1**)) damit mehr Luft in sein Auto kommt  
 1292 #01:18:25# [[Ankündigung Werbepause]] #01:18:28# ((**KW: R1**)) .. #01:18:32#  
  
 1293 ((Werbepause mit Eurosport-Übertragung)) ((Fehlt ein kleines Stück RTL-  
 1294 Moderation))  
  
 1295 S1: ((redet scheinbar schon einige Zeit über Damon Hill)) #01:20:16# ((**KW: Hill**  
 1296 **fährt in die Boxengasse, fällt zurück auf R2**)) hier ein weiteres Mal gewinnen, das  
 1297 wäre dann sein dritter Sieg #01:20:20# ((**Einblendung Z: Hill vs. Villeneuve**)) aber  
 1298 in diesem Moment biegt er in die Boxengasse ein #01:20:22# das was wir die ganze  
 1299 Zeit ((...)) erhofft haben, dass er doch noch ein drittes Mal tanken muss, wird in  
 1300 diesem Moment wahr #01:20:29# und das ist die große Chance #01:20:30# ((**KW:**  
 1301 **Hill fährt in die Box**)) für Jacques Villeneuve #01:20:32# ((**Einblendung Ende**))  
 1302 denn lag #01:20:33# ((**Einblendung BZ**)) in der letzten Runde nur 16 Sekunden  
 1303 zurück und dürfte jetzt die Führung sich zurück holen #01:20:39# ..  
  
 1304 S2: #01:20:41# Michael Schumacher war 42 Sekunden zurück gelegen #01:20:43#  
 1305 ((**KW: Blick in die Boxenausfahrt, Villeneuve auf der Strecke**)) 27 Sekunden hinter  
 1306 Villeneuve #01:20:45# ..  
  
 1307 S1: #01:20:46# Und da ist er #01:20:46# Villeneuve ist vorbei #01:20:47#  
 1308 ((**Einblendung Ende**)) ((**Villeneuve passiert die Boxenausfahrt, Hill steht noch**))  
 1309 .. #01:20:48# ((**R2**)) da kommt Damon Hill raus #01:20:49# wir waren uns die ganze  
 1310 Zeit nicht so ganz sicher, wir haben am Anfang geglaubt: Zweistoppstrategie  
 1311 #01:20:54# Aber dann kam er so früh raus, dass er eigentlich ein drittes Mal tanken  
 1312 musste #01:20:56# und es hat sich bewahrheitet #01:20:58# ((**KW: R2**)) ..  
 1313 #01:20:59# sehr ungewöhnlich diese Folge der Boxenstopps, haben wir bei Hill  
 1314 eigentlich nicht so erwartet #01:21:02# wie auch immer, er war dreimal tanken  
 1315 #01:21:06# ((**Einblendung FP, Hill**)) und er ist jetzt doch nur noch Zweiter  
 1316 #01:21:06# und ich wollte vorhin den Satz sagen, es sieht so aus #01:21:08# ((**KW:**  
 1317 **R3 Schumacher, R4, nach 1 sec R5**)) als würde er hier seinen dritten Sieg ((...))  
 1318 nach Hause fahren #01:21:13# ((**R3 Schumacher, R4**)) .. #01:21:14# ((**KW: R3**  
 1319 **Schumacher, R4, R5**)) ((**Einblendung Ende**)) aber jetzt ist er auf einmal nur noch  
 1320 Zweiter #01:21:16# ((**KW: R3 Schumacher, R4, R5**)) und jetzt ist auch Michael  
 1321 Schumacher wieder ein ganzes Stück #01:21:17# ((**R3 Schumacher**)) näher an ihn  
 1322 ran gekommen und vielleicht geht's ja vom dritten Platz #01:21:21# ((**KW: R1**)) doch  
 1323 noch ein bisschen weiter #01:21:22# ((**KW: leere Strecke, nach 1 sec Ü**)) nach  
 1324 oben #01:21:24# ((**R1**)) ((...)) #01:21:28# ((**Einblendung R**)) ..  
  
 1325 S2: #01:21:29# Ja, zweiter Platz ist eben nur noch machbar #01:21:32# ..  
 1326 #01:21:33# ((**Einblendung Ende**)) .. #01:21:34# noch 14 Runden #01:21:35# ((**KW:**



1327 **R1, 1 sec Ü))..**

1328 S1: #01:21:38# Also eine Runde pro Runde #01:21:39# **((KW: R1, 3 sec Ü))**  
 1329 aufholen, dass könnte durchaus drin sein #01:21:41# ..

1330 S2: #01:21:42# Ja, ganz aus eigenen Mitteln wird er es wohl nicht schaffen  
 1331 #01:21:44# **((KW: Ü, R1))** da muss er schon ein bisschen Glück haben #01:21:45# ..  
 1332 #01:21:46# aber manchmal hat man's ja #01:21:48# **((R1))** .. #01:21:51# **((KW:**  
 1333 **Onboard Schumacher, Blick nach vorn durch stark verschmutzte Kamera))**  
 1334 genauso gilt das natürlich auch für diesen Mann: Villeneuve, #01:21:52# **((KW: R1**  
 1335 **angewiesen Ü))** auch er braucht Glück #01:21:54# **((KW: R1, Ü))** ..

1336 S1: #01:21:55# Und er muss vor allen Dingen erst einmal schnell an Herrn Lavaggi  
 1337 vorbei #01:22:00# **((KW: R1 angewiesen Ü))** ((...)) #01:22:01# [[Lavaggi]] **((während**  
 1338 **Kommentar: #01:22:03# R1 überholt Lavaggi/Ü** #01:22:07# **R1, 2 sec Ü** #01:22:11#  
 1339 **Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill))** #01:22:12# aber jetzt ist Villeneuve vorbei  
 1340 #01:22:14# **((KW: R1, 3 sec Ü))** .. #01:22:16# das ist die Zeit von der letzten Runde  
 1341 #01:22:18# .. #01:22:19# die da eingeblendet ist. Der Abstand 6,5 Sekunden bei der  
 1342 letzten #01:22:20# **((Einblendung Ende))** Überführung der #01:22:23# **((KW: R1,**  
 1343 **Ü))** Ziellinie #01:22:24# .. #01:22:25# **((KW: R1, nach 1 sec Ü))** .. #01:22:29#  
 1344 **((KW: R1, 1 sec Ü))** Schumacher immer noch auf Platz 3 #01:22:32# **((KW: R1))**  
 1345 dann Berger vier, Alesi Fünf, Häkkinen Sechs #01:22:35# ..

1346 S2: #01:22:36# Berger liegt vierzehn Sekunden hinter Schumacher #01:22:38# ..  
 1347 #01:22:39# Alesi nur zweieinhalb Sekunden hinter Berger #01:22:40# **((KW: R1, 1**  
 1348 **sec Ü))** ..

1349 S1: #01:22:45# Dürfte also auch noch ein spannendes Benetton-Hausduell werden  
 1350 #01:22:49# **((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill))** ((...)) #01:22:49# .. #01:22:53#  
 1351 Aber Hill kommt schon wieder näher ran an Villeneuve #01:22:54# .. #01:22:57#  
 1352 **((Einblendung Ende))** #01:22:58# **((KW: R1))** .. #01:23:02# **((KW: R1))**

1353 S2: #01:23:04# Mika Häkkinen ist in den Punkten #01:23:05# .. #01:23:06# **((KW:**  
 1354 **R1))** der McLaren-Mercedes auf Platz Sechs #01:23:07# **((Einblendung Z:**  
 1355 **Villeneuve vs. Hill))** . #01:23:17# **((KW: R1))** .. #01:23:19# **((Einblendung Ende))..**  
 1356 #01:23:25# **((KW: R1, nach 1 sec Ü und R2))**S1: #01:23:26# Jetzt macht Villeneuve  
 1357 gleich die 65. Runde ((...)) voll #01:23:30# **((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill))**  
 1358 **((Ü, R2))** .. #01:23:31# in diesem Moment geht er über die Linie und jetzt läuft die  
 1359 Uhr wieder mit und wir schauen #01:23:33# **((KW: Ausfall Berger))** den aktuellen  
 1360 Abstand an #01:23:36# **((Einblendung Ende))** Und da ist Gerhard Berger draußen  
 1361 #01:23:38# da haben wir uns gerade noch auf ein spannendes Schlussduell gefreut  
 1362 #01:23:17# **((Einblendung FP, Berger))** zwischen den beiden Benetton #01:23:42#  
 1363 und da ist Berger draußen, da qualmt mächtig #01:23:45# **..((Einblendung Ende))**  
 1364 .. #01:23:46# er kann's nicht fassen, dass es ihn schon wider erwischte hat ((...))  
 1365 #01:23:49# .. #01:23:50# **((Einblendung R))**

1366 S1: #01:23:53# und ist das etwa schon wieder ein Motorschaden gewesen  
 1367 #01:23:55# **((Einblendung Ende))** ((...)) #01:23:57# .. #01:23:58# **((KW: Rückblick**  
 1368 **Motorschaden Berger))** .. #01:23:59# der Qualm kommt jetzt von den  
 1369 Feuerlöschern ((...)) #01:24:02# ..

1370 S2: #01:24:04# Ja, hier ganz deutlich, ein fürchterlicher Motorschaden #01:24:07#  
 1371 **((Einblendung FP, Berger))** .. #01:24:09# wie es hinten raus qualmt #01:24:10# ..  
 1372 #01:24:11# **((Einblendung Ende))** [[Materialbelastung am Hungaroring]] **((während**  
 1373 **Kommentar: #01:24:12# Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill** #01:24:16#  
 1374 **Rückblick Ende und KW: R1** #01:24:19# **KW: R1))** #01:24:21# ..



1375 S1: #01:24:22# [[Mehr Motorenschäden der Benetton vs. Williams]] ((während  
1376 **Kommentar:** #01:24:23# **KW: R1** #01:24:27# **R1**)) #01:24:29# ..

1377 S2: #01:24:31# ja, vielleicht müssen sie mehr am Limit fahren #01:24:32#  
1378 ((**Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill**)) (...) #01:24:38# ((**KW: R1**)) #01:24:41#  
1379 ((**Einblendung Ende**)) während die Williams die nachweislich ein bisschen besser  
1380 liegen #01:24:42# ((**KW: R1**)) ein bisschen vorsichtiger damit umgehen können  
1381 #01:24:46# .. #01:24:48# und etwas mehr Reserven haben0 #01:24:49# ((**KW: R1**,  
1382 **R2**)) ..

1383 S1: #01:24:50# [[Blick auf Zuschauerabwanderungen]] ((während **Kommentar:**  
1384 #01:24:51# **R2**, 1 sec **Ü**, **Überholmanöver Lavaggi, Hill wurde nicht gezeigt**  
1385 #01:24:52# **Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill**)) #01:24:53# [[Hohe Zahl an  
1386 deutschen und österreichischen Fans]] #01:25:00# .. #01:25:01# ((**Einblendung**  
1387 **Ende**)) [[Schrei-/Gesangeswettstreite auf dem Campingplätzen zwischen  
1388 Schumacher und Bergerfans]] ((während **Kommentar:** #01:25:03# **KW: R2**  
1389 #01:25:10# **KW: R2** #01:25:13# **KW: R2** #01:25:16# **Einblendung G beweglich:**  
1390 **Villeneuve, Hill, Schumacher, Alesi, Häkkinen, Panis** )) #01:25:17# ((**KW: R2**))  
1391 [[Österreichische Zuschauer verlassen wegen Bergers Ausfall die Tribünen]]  
1392 ((während **Kommentar:** #01:25:20# **KW: R2**)) #01:25:24# aber die Deutschen haben  
1393 ihr großes rotes Eisen Michael Schumacher noch im Feuer #01:25:29#  
1394 ((**Einblendung Ende**)) ((**KW: R2**)) ((**Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill**)) nachdem  
1395 Frentzen #01:25:32# ((**KW: R2**)) (...) leider ausgeschieden ist #01:25:35# ((**KW:**  
1396 **R2**)) (...) #01:25:38# Schumacher auf Platz Drei und das würde bedeuten, wir  
1397 sehen ihn gleich bei der Siegerehrung #01:25:41# .. #01:25:43# [[Hinweis auf die  
1398 Renn-Highlights und Super-Touren-Cup]] ((während **Kommentar:** #01:25:45# **KW:**  
1399 **R2** #01:25:49# **KW: R2** #01:25:52# **Einblendung Ende** #01:25:53# **Einblendung Z:**  
1400 **Villeneuve vs. Hill** #01:25:54# **KW: R2**)) #01:26:03# ..

1401 S1: #01:26:04# ((**KW: R2**)) Villeneuve wehrt sich nach besten Kräften vorne, lässt  
1402 sich also nichts abnehmen #01:26:08# .. #01:26:09# ((**KW: 1 sec Ü**(Rosset, 3 sec  
1403 **R1, R2**)) hat ein bisschen Zeit verloren beim Überwinden #01:26:10# ((**Einblendung**  
1404 **Z: Villeneuve vs. Hill**)) aber hat sich jetzt wieder eingefangen #01:26:12# ..  
1405 #01:26:15# fuhr auch prompt 'ne zwanziger Zeit #01:26:17# .. #01:26:18# ((**KW:**  
1406 **Ü/Rosset, R2**)) aber gleich Hill mit der schnellsten Rennrunde bisher #01:26:23#  
1407 ((**Einblendung Ende**)) ((1 sec **R1, R2**)) (...) #01:26:24# .. #01:26:25#  
1408 ((**Einblendung R**)) .. #01:26:23# ((**Einblendung Ende**)) .. #01:26:30# ((**KW: R2**))  
1409 also eine gute Sekunde schneller als Kollege Villeneuve vor ihm #01:26:33#

1410 S1: #01:26:33# Und auch ein ganzes Stückchen #01:26:34# ((**KW: R2**)) schneller als  
1411 die schnellste Rennrunde des vergangenen Jahres #01:26:37# ((**KW: R2**))  
1412 ((**Einblendung SR, Hill**)) (...) #01:26:38# und auch damals Damon Hill #01:26:39#  
1413 ((**KW: R2**)) der schnellste Mann #01:26:42# .. #01:26:43# mit dem Unterschied, dass  
1414 er im letzten Jahr von der ersten bis zu letzten Runde geführt hat #01:26:46# Michael  
1415 Schumacher schied ja vier Runden vor Schluss aus #01:26:48# ((**KW: 2 sec Ü** und  
1416 **R1, R2**)) .. #01:26:49# ((**Einblendung Ende**)) #01:26:51# Damon Hill fuhr da ein  
1417 #01:26:23# ((**Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill**)) unbeschwertes Rennen. Hier  
1418 musste er schon um einiges mehr kämpfen #01:26:57# speziell nach der  
1419 Anfangsphase sah es nicht danach aus, als würde es leicht für ihn, auch jetzt hat er  
1420 die Chance zum gewinnen #01:27:05# ((**Einblendung Ende**)) ((**KW: 1 sec Ü** und  
1421 **R1, R2**)) der Rückstand auf Villeneuve #01:27:07# ((**KW: 3 sec R1, Ü**, nach 1 sec  
1422 **R2**)) ist knapper geworden #01:27:09# .. #01:27:10# zwischenzeitlich war er ja schon  
1423 mal ganz weit weg #01:27:12# ((**Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill**)) ((**KW: R1, Ü**,  
1424 **R2**)) ein verrücktes Rennen eigentlich durch diese ganzen Stopps #01:27:13# ..

1425 S2: #01:27:19# ((KW: 1 sec Ü, R2)) Es gibt wenige Rennen die so viele Stopps  
1426 erfordern #01:27:20# ((KW: Ü, R2)) ((...)) #01:27:25# .. #01:27:27# ((Einblendung  
1427 Ende)) aber hier #01:27:30# ((KW: Ü, R2)) ((...)) #01:27:32# ((Hill überholt Rosset/  
1428 Ü)) ((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill)) diese drei Stopps #01:27:38# ..

1429 S1: #01:27:39# ((KW: R2, 1sec Ü)) Vorbei jetzt an Rosset #01:27:40# .. #01:27:41#  
1430 der hatte ihn ja doch ein bisschen auf gehalten #01:27:42# ((KW: 3 sec R1, nach 1  
1431 sec R2, 1 sec Ü)) ((...)) #01:27:45# ((R2)) ((Einblendung Ende)) .. #01:27:48#  
1432 [[Rückblick Zusammenstoss Salo vs. Diniz]] ((während Kommentar: #01:27:51#  
1433 KW: 2 sec R2, nach 1 sec Ü)) #01:27:54# ((KW: R1)) .. #01:27:56# ((KW: 1 sec R1,  
1434 R2, nach 1 sec Ü)) #01:27:57# jetzt kann man deutlich sehen, um wie viel stärker  
1435 die Williams sind: Spielerisch leicht #01:28:00# ((KW: R2, 3 sec Ü)) fährt er da  
1436 diesem Arrows weg #01:28:01# ..

1437 S2: #01:28:03# Spielerisch leicht und mit viel Einsatz, wir sahen wie unruhig das  
1438 Auto war ( ) #01:28:06# er kämpft schon mit dem Auto, denn er will logischer Weise  
1439 aufholen #01:28:09# ((KW: R2, Ü)) und gibt sein bestes #01:28:12# ((KW: 1 sec R1,  
1440 nach 1 sec R2)) ((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill)) ..

1441 S1: #01:28:16# ((KW: R2)) Die Kameras bleiben bei diesem Duell #01:28:18#  
1442 Michael Schumacher fährt jetzt eine 1-23-2-4-0 #01:28:23# ((Einblendung Ende))  
1443 also wieder ein bisschen langsamer als das Spitzenduo #01:28:26# ((KW: 1 sec R1,  
1444 R2))..

1445 S2: #01:28:28# Schumacher absolut keine Chance #01:28:29# ((KW: 2 sec R1,  
1446 nach 1 sec R2)) diese Zeiten #01:28:30# ((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill)) zu  
1447 fahren, die ihm das Spitzenduo da hin legt #01:28:34# ((KW: 2 sec R1, R2)) ..  
1448 #01:28:38# der Ferrari baut da doch zuviel ab über die Distanz #01:28:40# ..  
1449 #01:28:41# Michael Schumacher wird's #01:28:42# ((Einblendung Ende)) ((...))  
1450 etwas easier angehen lassen, denn er weiß genau #01:28:47# ((KW: R1)) aus  
1451 eigener Kraft kann er kaum mehr Zweiter werden #01:28:49# .. #01:28:50# ((KW:  
1452 R1, R2)) also lieber den dritten Platz retten #01:28:53# .. #01:28:54# als irgendetwas  
1453 riskieren #01:28:54# ((KW: Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill)) .. #01:28:55#  
1454 ((KW: 2 sec R1, R2)) #01:28:58# Alesi ist immerhin 22 Sekunden hinter ihm  
1455 #01:29:00# .. #01:29:02# also auch von da her kommt #01:29:03# ((KW: 4 sec R1,  
1456 nach 1 sec R2)) keine Gefahr #01:29:04# (Einblendung Ende)) mehr #01:29:06#  
1457 ((Einblendung R))..

1458 S1: #01:29:09# Durch das aus von Berger hat Häkkinen einen Platz gewonnen, ist  
1459 jetzt Fünfter #01:29:11# und Panis #01:29:12# ((KW: 1 sec R1, R2)) ist in die Punkte  
1460 gerutscht #01:29:13# ((Einblendung Ende)) ((KW: R1, nach 2 sec R2)) ((...))  
1461 #01:29:16# ((KW: 2 sec R1, R2)) ((...)) #01:29:18# .. #01:29:20# [[Panis Sieg in  
1462 Monaco]] ((während Kommentar: #01:29:22# KW: 1 sec R1, R2)) #01:29:30#  
1463 [[Ligier auch im nächsten Jahr Honda-Motoren]] ((während Kommentar: #01:29:30#  
1464 KW: R1, nach 1 sec R2 #01:29:31# Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill #01:29:32#  
1465 KW: R1 #01:29:34# R2)) #01:29:36# [[Briatore jetzt alleiniger Inhaber von Ligier]]  
1466 ((während Kommentar: #01:29:37# KW: 1 sec R1, R2 #01:29:41# fließender  
1467 Übergang zu Einblendung VR: Villeneuve vs. Hill )) #01:29:44#

1468 S2: #01:29:44# [[Konsequenzen von Briatores Engagement für Ligier]] ((während  
1469 Kommentar: #01:29:46# KW: 2 sec R1, nach 1 sec R2 #01:29:51# KW: 2 sec R1,  
1470 R2 #01:29:53# Bild-im-Bild: Patrick Had zu sehen #01:29:55# KW: R1, 2 sec R2  
1471 sowie fließender Übergang zu Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill #01:29:59# R2,  
1472 1 sec R1)) #01:30:00# hier ((...)) Patrick Head #01:30:01# .. #01:30:03#  
1473 ((Einblendung Ende)) .. #01:30:05# das war ((...)) der Chefmechaniker #01:30:06#

1474 ((KW: 1 sec R1, R2)) .. #01:30:12# ((KW: 1 sec R1, R2)) sind alle blond im Team  
 1475 ((...)) #01:30:14# ((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill)) .. #01:30:15# ((KW: 4 sec  
 1476 R1, R2)) ..

1477 S1: #01:30:17# [Briatore als alleiniger Inhaber von Ligier steht in  
 1478 Verkaufsverhandlungen]] ((während Kommentar: #01:30:24# ((Einblendung Ende  
 1479 #01:30:25# KW: 3 sec R1, R2)) #01:30:27# [[Prost, der im Moment bei Mercedes,  
 1480 träumt von eigenem Team]] ((während Kommentar: #01:30:33# KW: 1 sec R1, R2  
 1481 sowie Einblendung G beweglich: Villeneuve, Hill, Schumacher, Alesi, Häkkinen,  
 1482 Panis, Barrichello, Katayama, Rosset, Lavaggi, Berger)) #01:30:35# .. #01:30:36#  
 1483 ((KW: R1, R2)) [[Zukunftsperspektiven Ligier-Fahrer Panis]] ((während Kommentar:  
 1484 #01:30:39# KW: 1 sec R1, R2 #01:30:42# KW: R2, 2 sec R1)) #01:30:48# ..  
 1485 [[Wechselkarussell im Gange, auch Frentzen und RSchumacher werden heiß  
 1486 diskutiert]] ((während Kommentar: #01:30:51# KW: R1, R2 #01:30:53# KW: 2 sec  
 1487 R1, 3 sec R2 #01:30:58# KW: R1, 2 sec R2)) #01:31:03# ((R2)) ..

1488 S2: #01:31:05# Aber diese beiden sind knapp beieinander #01:31:06# ((KW: 2 sec  
 1489 R1, nach 1 sec R2)) .. #01:31:08# Hill jetzt fast schon dran an Villeneuve #01:31:11#  
 1490 .. #01:31:13# ((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill)) ((KW: 2 sec R1, R2)) und wie  
 1491 kann sich Villeneuve jetzt wehren #01:31:14# .. #01:31:17# ((KW: R1, 4 sec R2))  
 1492 das er sich wehrt ist klar #01:31:18# .. #01:31:20# er wird auf keinen Fall die Tür  
 1493 offen lassen irgendwo für ihn #01:31:22# ..

1494 S1: #01:31:23# denn es geht um seine WM-Chance #01:31:25# ((Einblendung  
 1495 Ende)) 21 Punkte hat er im Moment Rückstand, es ist das fünftletzte Rennen  
 1496 #01:31:28# ((KW: R1)) wenn er gewinnt verkürzt er diesen Abstand auf 17 Punkte  
 1497 #01:31:32# ((KW: 4 sec R1, R2)) und die sind noch gut aufzuholen in vier Rennen,  
 1498 da muss nur einmal Hill #01:31:35# ((Bild-im-Bild )) ((Einblendung Z: Villeneuve  
 1499 vs. Hill)) ausfallen und Villeneuve gewinnen da sind's schon nur noch sieben  
 1500 #01:31:38# ((Bild-im-Bild Ende)) ((KW: 2 sec R1, R2)) Zähler #01:31:39# ..  
 1501 #01:31:40# also in seiner Debütsaison hat der Indy-Car-Champion ((...)) #01:31:45#  
 1502 ((1 sec Ü/Häkkinen, 4 sec R1, R2)) noch immer die Chance #01:31:46#  
 1503 ((Einblendung Ende)) gleich #01:31:47# ((Einblendung Z: Hill vs. Schumacher))  
 1504 auf Anhieb Formel-1-Weltmeister zu werden, das hat noch nie jemand geschafft ((...))  
 1505 #01:31:54# ((KW: R1, R2)) [[Mansells Wechsel in die amerikanischen  
 1506 Rennsportserien]] ((während Kommentar: #01:31:55# KW: leere Strecke  
 1507 #01:31:57# ((KW: 1 sec Ü/Häkkinen, 3 sec R1, R2 #01:31:58# Einblendung Ende  
 1508 #01:33:02# KW: Onboard Kamera Schumacher, Blick nach vorne, kaum Sicht  
 1509 wegen starker Verschmutzung)) #01:32:03# und hier ist Michael Schumacher  
 1510 draußen #01:32:04# ((Onboard Kamera zeigt Ausfall Schumacher, d. h. wie er  
 1511 ausrollt und das Fahrzeug zum Stehen kommt)) #01:31:05# ((Einblendung FP:  
 1512 MSchumacher)) und im Moment interessiert mich und auch wahrscheinlich Sie  
 1513 nicht mehr was ich über Mansell und Prost erzählen wollte, sondern nur noch dieses  
 1514 Punkt, Punkt, Punktbild #01:32:12# .. #01:32:13# ((Einblendung Ende))..  
 1515 #01:32:15# ((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill)) da war er auf dem Weg endlich  
 1516 mal wieder aufs Treppchen zu fahren #01:32:17# oh nein #01:32:18# ((KW:  
 1517 Schumacher wird von Streckenposten zur Seite geschoben)) jetzt könnt ich  
 1518 wieder auf diesen Monitor #01:32:20# ((Einblendung Ende)) einhauen #01:32:21# ..  
 1519 #01:32:24# nach diversen Enttäuschungen und einem durchwachsenen  
 1520 Hockenheimrennen hier endlich mal wieder ein Michael Schumacher mit  
 1521 Zielpodestplatz #01:32:31# .. #01:32:32# und jetzt ist er draußen wenige Runden vor  
 1522 Schluss #01:32:33# ((KW: 1 sec Ü/Häkkinen, 2 sec R1, R2)) ((...)) #01:32:13#  
 1523 ((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill)) ((...)) #01:32:37# ((KW: 5 sec R1, 5 sec R2))  
 1524 ((...)) #01:32:38# .. #01:32:39# und Alesi der lachende Dritte #01:32:40# ..



1525 #01:32:40# er ist jetzt auf Platz Drei #01:32:42# .. #01:32:42# Häkkinen schon Vier,  
 1526 Panis Fünf und Barrichello auf Sechs #01:32:46# .. #01:32:47# ((KW: 1 sec  
 1527 Ü/Häkkinen, 3 sec R1, R2)) und wir konzentrieren uns wieder auf das Duell an der  
 1528 Spitze ((...)) und das ist immer noch spannend #01:32:53# ((KW: 5 sec Ü/Häkkinen,  
 1529 R1, 5 sec R2)) .. #01:32:53# Hält Villeneuve Hill in Schach #01:32:55# was mit  
 1530 Schumacher ist werden wir nach dem Rennen ((...)) auflösen #01:32:59# ((KW:  
 1531 Ü/Häkkinen, R1, 6 sec R2)) ..  
  
 1532 S2: #01:33:02# ((Hill überrundet Häkkinen)) Häkkinen vorne jetzt beim überrundet  
 1533 werden #01:33:02# .. #01:33:04# kein Problem #01:33:04# ..  
  
 1534 S1: #01:33:05# Aber gut für Villeneuve: Er hat vor der Kurve Häkkinen erwischt  
 1535 #01:33:08# ((KW: R1, Ü/Häkkinen, R2)) Hill muss warten #01:33:09# ((Hill  
 1536 überrundet Häkkinen)) ..  
  
 1537 S2: #01:33:11# ((R2, 1 sec Ü/Häkkinen)) Ah, Häkkinen macht da Platz, er weiß  
 1538 warum es geht vorne #01:33:12# .. #01:33:14# ((Einblendung R)) .. #01:33:15#  
 1539 ((KW: 2 sec R1, 3 sec R2, nach 1 sec Ü/Häkkinen)) .. #01:33:19# ((KW: R1, R2)) ..  
 1540 #01:33:21# ((KW: 1 sec R1, R2, 2 sec Ü/Häkkinen)) .. S1: #01:33:24#  
 1541 ((Einblendung Ende)) Aus der ((...)) Inboard-Perspektive #01:33:25# ((KW: 7 sec  
 1542 R1, R2, 1 sec Ü/Häkkinen)) sahen wir nur das Schumacher langsamer wurde, keine  
 1543 Anzeichen was es war ((...)) #01:33:32# wie gesagt in den Highlights haben wir  
 1544 #01:33:35# ((KW: R1, R2, Ü)) ( ) genügendlich Zeit das aufzubröseln #01:33:37#  
 1545 ((KW: 2 sec R1, nach 1 sec R2)) ((...)) #01:33:40# ((KW: R1, 5 sec Ü/Katayama, 2  
 1546 sec R2)) #01:33:41# bleiben wir beim Duell um die Spitze #01:33:43# .. #01:33:44#  
 1547 der zweifache Saisonsieger Jacques Villeneuve gegen den siebenfachen  
 1548 Saisonsieger: Gegen Damon Hill #01:33:49# das williams-interne Duell #01:33:50#  
 1549 ((KW: R1 überrundet Ü/Katayama, R2 mit im Bild)) ..  
  
 1550 S2: #01:33:52# ((R1, Ü/Katayama)) Katayama #01:33:53# ((KW: R1, Ü/Katayama,  
 1551 R2)) .. #01:33:55# Villeneuve geht da knallhart durch #01:33:56# ((R2 überrundet  
 1552 Katayama))..  
  
 1553 S1: #01:33:58# ((R2 und Ü/ Katayama)) Er weiß aber auch er muss jetzt alles  
 1554 geben #01:33:59# ((KW, 4 sec R1, R2, 5 sec Ü/Katayama)) ((...)) #01:34:02# ..  
  
 1555 S2: #01:34:03# Es ist sehr viel Dreck neben der Linie und sobald man drüber fährt  
 1556 wird das Auto einem Moment unruhiger #01:34:08# .. #01:34:09# und Hills Auto liegt  
 1557 sofort etwas schlechter ((...)) #01:34:11# ((KW: 3 sec R1, R2, 2 sec Ü)) ..  
 1558 #01:34:15# und sofort wird der Abstand wieder etwas größer ((...)) #01:34:17# ((KW:  
 1559 3 sec R1, R2, 4 sec Ü)) .. #01:34:22# ((KW: Berger am Streckenrand zu Fuß ohne  
 1560 Auto))  
  
 1561 S1: #01:34:25# Da läuft ein frustrierter Berger #01:34:26# ((Einblendung FK))  
 1562 zurück #01:34:27# .. #01:34:28# ((Einblendung Ende)) in diesem Moment geht die  
 1563 Spitzentruppe zum 73. mal über die Start-und-Ziel-Linie #01:34:31# ((KW: 3 sec R1,  
 1564 R2))((...)) #01:34:31# ((Einblendung Z: Hill vs. Alesi)) ((...)) #01:34:35# 16  
 1565 Kilometer muss Villeneuve noch durchhalten #01:34:38# dann hat er den dritten  
 1566 Saisonsieg #01:34:41# ((KW: R1, R2)) ((Einblendung Ende)) ((...)) #01:34:44#  
 1567 ((KW: R1, R2, sowie zwei weitere Autos im Hintergrund)) ((...)) #01:34:47#  
 1568 ((Einblendung R)) ((...)) #01:34:46# .. #01:34:49# ((5 sec R1, R2))  
  
 1569 S2: #01:34:50# Noch vier Runden #01:34:49# .. #01:34:53# Villeneuve hat den  
 1570 Abstand wieder ein bisschen vergrößern können #01:34:54# .. #01:34:57# ((KW: R1,  
 1571 R2)) .. #01:34:59# ((KW: R1)) .. #01:35:01# ((R2))



1572 S1: #01:35:02# Schumacher wird immer noch im Klasselement geführt #01:35:03#  
 1573 ((KW: 6 sec R1, 3 sec R2)) (...) wird jetzt ganz langsam durchgereicht #01:35:09#  
 1574 ((R2)) immer dann wenn die Nachzügler #01:35:12# ((KW: 2 sec R1, nach 1 sec  
 1575 R2)) ((Einblendung VR: Villeneuve vs. Hill)) wieder mal eine Runde zu Ende  
 1576 gefahren haben (...) #01:35:17# ((KW: 2 sec R1, R2)) das betrifft im Moment die  
 1577 Herren Lavaggi, Rosset, Katayama #01:35:21# ((KW: 6 sec R1, 7 sec R2)) ..  
 1578 #01:35:28# [[Schumacher wird eventuell noch gewertet, obwohl er ausgefallen ist]]  
 1579 ((während Kommentar: #01:35:34# KW: R1, R2 #01:35:37# KW: 4 sec R1, R2))  
 1580 #01:35:43# ((KW: 3 sec R1, R2)) ((Einblendung R)) .. #01:35:48# ((Einblendung  
 1581 Ende)) .. #01:35:49# [[Ferrari möchte wieder durch Zuverlässigkeit und Siege  
 1582 beeindrucken]] ((während Kommentar: #01:35:50# Einblendung Z: Villeneuve vs.  
 1583 Hill #01:35:52# KW: 1 sec Ü/Barrichello, R1, R2 #01:35:58# KW: 2 sec R1, R2  
 1584 #01:36:02# KW: R1, R2)) #01:36:05# ((KW: 1 sec R1, R2)) ..  
  
 1585 S2: #01:36:07# Riskieren tun beide alles hier #01:36:08# ((KW: 7 sec R1, R2, 2 sec  
 1586 Ü/Barrichello)) .. #01:36:12# die fahren absolut am Limit (...) #01:36:16# ..  
 1587 #01:36:17# ((KW: Ü/Barrichello, R1, nach 2 sec R2)) ..  
  
 1588 S1: #01:36:18# Und sie laufen jetzt auf auf Rubens Barrichello #01:36:21# ((KW: 1  
 1589 sec Ü/Barrichello, 1 sec R1, auch R2 geht vorbei)) ((Einblendung G beweglich:  
 1590 Villeneuve, Hill, Alesi, Häkkinen, Panis, Barrichello)) .. #01:36:22# Barrichello auf  
 1591 Platz 6 #01:36:23# schauen wir mal, ob auch er weiß um was #01:36:24# ((R1  
 1592 überrundet Ü/Barrichello, R2 geht auch noch vorbei)) es geht #01:36:26#  
 1593 Häkkinen hat gerade vorbildlich Platz gemacht für beide #01:36:27# ..  
  
 1594 S2: #01:36:30# ((1 sec R1, R2, 2 sec Ü/Barrichello/R6)) Barrichello lässt die Tür  
 1595 noch ganz weit auf das auch Hill noch durch schlüpfen kann #01:36:32# ..  
 1596 #01:36:33# aber das ist ein Moment #01:36:35# ((KW: 2 sec R1, R2, 1 sec  
 1597 Ü/Barrichello/R6)) wo ich nicht genau weiß was der Vordermann macht, wenn ich  
 1598 kein Handzeichen bekomme #01:36:36# .. #01:36:39# ((KW: R1, R2, 3 sec  
 1599 Ü/Barrichello/R6)) verliere ich trotzdem etwas mehr Zeit #01:36:39# .. #01:36:40#  
 1600 weil man eben doch noch die Tür (...) zuschlagen #01:36:43# ((KW: 6 sec R1, 8  
 1601 sec R2)) könnte #01:36:44# also auch das hilft nur bedingt #01:36:46# .. #01:36:54#  
 1602 ((KW: R1, R2)) wie so oft Hill eigentlich der schnellere Mann hier aber vorbei  
 1603 kommen ist eine andere Sache #01:36:58# .. #01:36:59# Ende #01:37:00# ((KW:  
 1604 R1, R2)) der 75. Runde #01:37:01# ..  
  
 1605 S1: #01:37:05# ((Einblendung R)) ((KW: 4 sec R1, R2)) Und ob er auf Gedeih und  
 1606 Verderb vorbei kommen will, das ist wiederum dann noch mal noch eine andere  
 1607 Sache #01:37:09# wir haben es ja vorhin mal angesprochen: #01:37:10#  
 1608 ((Einblendung Ende)) eigentlich reichen ihm jetzt eine Menge zweite Plätze  
 1609 #01:37:12# ((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill)) wenn er immer durch  
 1610 #01:37:13# ((KW: 5 sec R1, R2)) kommt #01:37:14# .. #01:37:15# aber sicher wär's  
 1611 schon wenn er gewinnt #01:37:17# ((Einblendung Ende)) denn (...) Villeneuve ist  
 1612 der große Rivale #01:37:20# .. ((KW: 3 sec R1, R2)) .. #01:37:22# wenn er gewinnt  
 1613 kriegt er 10 Punkte #01:37:23# wenn Hill zweiter wird bekommt er sechs #01:37:24#  
 1614 ((KW: R1, R2)) und dann ist der Rückstand von Villeneuve nur noch 17 Zähler  
 1615 #01:37:28# wir haben noch vier Rennen (...) #01:37:30# ((Einblendung A)) (...)   
 1616 #01:37:31# ((KW: 7 sec R1, R2)) (...) #01:37:39# ((KW: R1, R2)) #01:37:41#  
 1617 [[Programmorschau]] ((während Kommentar: #01:37:42# R1 und 2 sec R2  
 1618 #01:37:43# Einblendung Ende #01:37:47# KW: R1, R2)) #01:37:53# ((R2)) aber  
 1619 jetzt der vorletzte Rundenkampf #01:37:56# ((KW: 2 sec R1, R2)) von Villeneuve  
 1620 und Hill #01:37:59# ..

1621 S2: #01:38:00# ((KW: R1, R2)) Wenn Villeneuve sich jetzt keinen Fehler erlaubt  
 1622 dann müsste er es eigentlich #01:38:03# .. #01:38:05# schaffen #01:38:05# ((KW:  
 1623 R1, R2)) .. #01:38:08# Ah, Hill hängt ein bisschen zurück #01:38:10# er #01:38:10#  
 1624 .. #01:38:13# sieht keine Chance im Moment irgendwo angreifen zu können  
 1625 #01:38:16# ((KW: R1, R2)) aber er hofft natürlich auf einen kleinen Fehler des  
 1626 Vordermanns #01:38:18# .. #01:38:19# ((KW: 3 sec Ü, nach 3 sec R1 und R2)) ..  
 1627 #01:38:20# und Hill sucht sich ja eine etwas längere Linie in dieser  
 1628 Zieleingangskurve #01:38:22# ..  
  
 1629 S1: #01:38:24# und jetzt gehen sie gleich auf die letzte Runde ((...)) #01:38:28# ..  
 1630 #01:38:35# ((Einblendung R)) ((KW: R1, R2)) ..  
  
 1631 S2: #01:38:43# ((KW: 1 sec R1, R2)) Wie so oft: Es war der Start bei diesem  
 1632 Rennen, der das Rennen eigentlich jetzt zumindest zwischen diesen beiden  
 1633 #01:38:46# ((KW: 4 sec R1, R2)) Leuten hier entschieden hat #01:38:47# ..  
 1634 #01:38:48# ((Einblendung Z: Villeneuve vs. Hill)) .. #01:38:53# ((KW: 6 sec R1,  
 1635 R2)) Hill kam nicht so gut weg, hat ziemlich viel Zeit verloren und das gab letztlich  
 1636 den Ausschlag #01:38:56# .. #01:38:58# ((Einblendung Ende)) #01:39:00# bei  
 1637 diesem Rennende #01:39:00# .. #01:39:01#  
  
 1638 S1: #01:39:02# ((KW: R1)) Und wir dürfen gratulieren auf jeden Fall schon einmal  
 1639 dem Team #01:39:04# ((2 sec R1, R2)) von Frank Williams #01:38:07# ((KW: R1,  
 1640 R2)) ((...)) zum ((...)) Gewinn der Konstrukteurs-Weltmeisterschaft #01:39:13# es der  
 1641 achte Titel, man zieht gleich mit Ferrari #01:39:17# ((KW: 3 sec R1, R2)) nach 80,  
 1642 81, 86, 87 und dann 92, 93, 94 #01:38:21# ((KW: 3 sec R1, R2)) holt man sich jetzt  
 1643 den Titel zurück, #01:38:25# ((KW: R1, 4 sec R2)) den man im letzten Jahr an  
 1644 Benetton verloren hatte #01:39:28# .. #01:39:28# GlückWunsch ((...)) an Frank  
 1645 Williams und seine Leute #01:39:31# und noch wenige Kurven und dann können wir  
 1646 auch sagen: Gratulation an Jacques Villeneuve zum dritten Grand-Prix-Sieg  
 1647 #01:38:37# ((KW: R1, 3 sec R2)) in seiner jungen Formel-1-Karriere #01:39:40# ..  
 1648 #01:39:42# ((KW: R1, R2)) und jetzt ist es gleich amtlich: Die letzten paar 100 Meter  
 1649 #01:38:45# ((Bild-im-Bild: Zielflagge)) ((...)): da geht er über die Linie, da kommt  
 1650 die Flagge #01:39:49# ((KW: R1, R2)) Villeneuve vor Damon Hill #01:39:50# ((Bild-  
 1651 im-Bild-Ende))  
  
 1652 ((Zieldurchfahrt: Villeneuve, Hill, Alesi, Häkkinen, Panis, Barrichello, Katayama,  
 1653 Rosset))

## Audio- und Videotranskript – Ungarn 2002

1 ((Startaufstellung: **Barrichello, MSchumacher, RSchumacher, Montoya,**  
2 **Fisichella, Trulli, Massa, Heidfeld, Button, Coulthard, Raikkönen, Panis,**  
3 **Villeneuve, Sato, de la Rosa, Irvine, Salo, McNish, Webber, Davidson**))

4 S1: #00:00:00# ((alle Autos am Start)) ((...)) gleich geht's los #00:00:04# ..  
5 #00:00:16# ((Autos fahren los)).. #00:00:18# ((KW: gesamtes Feld)) Barrichello ist  
6 am besten weg gekommen #00:00:20# und Ralf ist schon gleich auf mit Michael.  
7 Seite an Seite gehen sie in die erste Kurve, aber Ralf zuckt zurück #00:00:26# ((KW,  
8 nach 1 sec R1 und R2, nach 2 sec R3 und R4, nach 6 sec R5 und R6 raus, nach  
9 7 sec nur noch R7 bis R12 im Bild)) Aber ((...)) Fisichella hat einen Platz gewonnen  
10 #00:00:28# .. #00:00:29# Fisichella ist vorbei an Montoya #00:00:31# .. #00:00:32#  
11 und auch die beiden Sauber sind gut #00:00:33# ((KW: R1 bis R5, inkl.  
12 Schumacherbrüder)) weg gekommen #00:00:35# ((R5-R11, Rangreihung s.  
13 00:01:33, Sprecher verwechselt Button und Trulli)) .. #00:00:36# ((R7-R12,))  
14 zumindest einer der beiden Sauber jetzt schon auf Position 5 #00:00:37# ((KW: R1-  
15 R6, nach 1 sec R7-R10 dazu, nach 2 sec R11 bis R12)) dahinter dann Trulli  
16 #00:00:40# ((R3 bis R20, nach 2 sec R3 raus, nach 3 sec R4 und R5 raus)) aber  
17 vorn die beiden Ferrari, Rubens Barrichello vor Michael Schumacher #00:00:44#  
18 ((Einblendung Z: Barrichello vs. MSchumacher)) ((R7 bis R20)) und Ralf hat dann  
19 #00:00:45# ((KW: R4 bis R9, nach 1 sec R6 bis R11, nach 2 sec R7 bis R13))  
20 doch noch mal zurück gezogen, nachdem er am Eingang der Kurve #00:00:48#  
21 ((KW: R1, R2, nach 1 sec R3)) schon auf gleicher Höhe mit Michael war  
22 #00:00:49#..

23 S2: #00:00:50# ((Einblendung Ende)) ((R1 bis R4, nach 1 sec R1 raus und R5  
24 rein)) Ja, keine Frage, das war ein sehr, sehr guter Start von Ralf #00:00:52# ((R3-  
25 R7, nach 1 sec R4-R8, nach 2 sec R6-R9)) und auch Fisichella und Massa, beide  
26 prima los gekommen #00:00:55# ((KW: R1-R4, nach 1 sec R3-R5, nach 2 sec R6  
27 dazu, nach 3 sec R5-R8)) Start-Verlierer eindeutig ((...)) Montoya #00:00:59# ((KW:  
28 R2-R6)) .. #00:01:00# ((R4-R7, nach 1 sec R5 bis R8, nach 2 sec R6 bis R9)) hier  
29 haben wir ihn im Bild gehabt, hinter Jarno Trulli ((...)) #00:01:03# ((KW: R1-R8, nach  
30 2 sec R3 bis R11)) .. #00:01:08# ((KW: R1, R2, nach 1 sec R3 dazu, nach 2 sec  
31 R2-R4)) ..

32 S1: #00:01:11# ((R3-R7, nach 1 sec R4-R9)) Auch weiter hinten ist alles gut  
33 gegangen #00:01:13# ((KW: R2, R3, nach 2 sec R3-R6, nach 3 sec R4-R7, nach 3  
34 sec R5-R8)) ((Einblendung ZL: Barrichello vs RSchumacher)) .. #00:01:14# keine  
35 Kollisionen ((...)) #00:01:18# ((KW: R1-R5, nach 2 sec R1-R10, nach 4 sec R3-R12,  
36 nach 6 sec R4-R13, nach 7 sec R9-R15)) aber der ein oder andere Platztausch  
37 #00:01:19# .. #00:01:20# ((Einblendung Ende)) so hat zum Beispiel Mika Salo  
38 schon Plätze gut gemacht #00:01:23# und auch Mark Webber hat einen Platz gut  
39 gemacht #00:01:26# ((KW: 3 sec R1, 2 sec R2, 1 sec jeweils für R3-R11)) ..

40 S2: #00:01:28# Ja und vom Mercedes-Standpunkt aus: Raikkönen auf Acht,  
41 Coulthard nur auf 1. Also der eine hat was gewonnen #00:01:33# ((Einblendung  
42 GA, beweglich, in Echtzeit: Barrichello, MSchumacher, RSchumacher,  
43 Fisichella, Massa, Button, Montoya, Raikkönen, Trulli, Heidfeld, Coulthard,  
44 Villeneuve, Irvine, Sato, Salo, de la Rosa)) der andere was verloren #00:01:35# ..  
45 #00:01:37# ((KW R1-R6, nach 1 sec R7 und R8, nach 2 sec R9 dazu sowie R1  
46 und R2 raus, nach 4 sec R4-R12, nach 6 sec R5-R13)) ..

47 S1: #00:01:42# Und das Feld kommt zum ersten Mal wieder vorbei an Start-und-Ziel  
 48 #00:01:44# ((**R6-R14**)) .. #00:01:45# ((**R7, R8**)) da geht's in diese hängende  
 49 Rechtskurve #00:01:49# ((**KW: 3 sec R4, 5 sec R5, 6 sec R6, 8 sec R7, 5 sec R8, 1**  
 50 **sec R9-R14**)) ((...)) #00:01:53# ((Einblendung Ende)) ((...)) #00:01:57# ((**KW: R8, 3**  
 51 **sec R7, 2 sec R6, 4 sec R9, 1 sec R2-R5**)) .. #00:01:59# ((Einblendung RL))  
 52 [[Streckenführung Ungarn]] ((während Kommentar: #00:02:02# ((Einblendung  
 53 Ende)) ((**KW: 1 sec R2, 4 sec R3, 1 sec R4**)) #00:02:03# Einblendung Z:  
 54 Barrichello vs. RSchumacher)) #00:02:07# ((**KW: 3 sec R1, 4 sec R2, 3 sec R3, 3**  
 55 **sec R4, 7 sec R5, 9 sec R6, 11 sec R7, 10 sec R8, 8 sec R9, 7 sec R10, 4 sec**  
 56 **R11, 2 sec R12, 1 sec R13**)) [[Streckenübersicht der Zuschauer]] ((während  
 57 Kommentar: #00:02:10# Einblendung Ende)) #00:02:18# .. #00:02:25# ((**KW: 3**  
 58 **sec R1 und R2, 3 sec R3, 3 sec R4, 4 sec R5, 2 sec R6, 6 sec R7, 2 sec R8, 2 sec**  
 59 **R9, 1 sec R10, 1 sec R11**)) .. #00:02:30# Da haben wir das eigentlich aus Ferrari-  
 60 Sicht ideale Procedere #00:02:32# Barrichello gewinnt den Start #00:02:33# Michael  
 61 Schumacher verteidigt Platz 2, kann also Rubens Barrichello nach hinten abschotten  
 62 #00:02:39# ((**KW: 1 sec R6, 2 sec R7, 5 sec R8, 2 sec R9, 2 sec R10**)) ..  
 63 #00:02:40# [[Stallregie Ferrari für Vizeweltmeisterschaft Barrichello]] ((während  
 64 Kommentar: #00:02:43# **KW: 1 sec R4, 1 sec R5, 2 sec R6, 3 sec R7, 3 sec R8, 4**  
 65 **sec R9, 4 sec R10, 4 sec R11, 4 sec R12, 3 sec R13, 3 sec R14** #00:02:47# **KW: 3**  
 66 **sec R1 und R2, 9 sec R3, 9 sec R4, 7 sec R5, 3 sec R8, 2 sec R7, 1 sec R8**))  
 67 #00:02:56# ((Einblendung GA, beweglich in Echtzeit: Rang 1-9 unverändert,  
 68 Coulthard, Heidfeld, Rang 12 bis 16 unverändert)) ((**KW: 1 sec R1, 2 sec R2, 3**  
 69 **sec R3, 3 sec R4, 2 sec R5, 2 sec R6, 1 sec R7**)).. #00:02:57# und das Loch zu  
 70 Ralf Schumacher ist schon ((...)) 3 Sekunden groß #00:03:01# .. #00:03:03# und  
 71 dann Fisichella und Massa und Jenson Button #00:03:05# ((**KW: R7, R8, 2 sec R6, 1**  
 72 **sec R9, 2 sec R10**))..  
  
 73 S2: #00:03:06# Ja dann wird's dahinter sehr, sehr eng, denn Kimi Raikkönen setzt  
 74 ((...)) Montoya unter Druck #00:03:11# ((**KW: 1 sec R4, 2 sec R5, 2 sec R6, 8 sec**  
 75 **R7, 10 sec R8, 3 sec R9, 3 sec R10**)).. #00:03:14# hier haben wir die Zwei im Bild  
 76 #00:03:15# ((Einblendung Ende)) .. #00:03:17# [[Rückblick Hockenheim Raikkönen  
 77 vs. Montoya]] ((während Kommentar: #00:03:21# **KW: R1, 3 sec R2** #00:03:22#  
 78 Einblendung SR: Barrichello)) #00:03:29# ((Einblendung Ende)) Ich erwarte  
 79 eigentlich auch hier von Raikkönen #00:03:31# ((**KW: 1 sec R1, 1 sec R2, 1 sec R3,**  
 80 **3 sec R4, 2 sec R5, 2 sec R6, 2 sec R7, 3 sec R8, 2 sec R9, 5 sec R10, 2 sec**  
 81 **R11**)) ((...)) einen Angriff #00:03:33# ..  
  
 82 S1: #00:03:40# Und die beiden Ferrari jetzt auch wieder im ersten Sektor schneller  
 83 als die Verfolger #00:03:46# ((**KW: 1 sec R3, 1 sec R4, 2 sec R5, 1 sec R6, 2 sec**  
 84 **R7, R8, 1 sec R9, 1 sec R10**)) ((...)) #00:03:49# .. #00:03:51# ((**KW: Rückblende**  
 85 **Start in Zeitlupe, Sicht Onboard-Kamera Davidson, R15-R18**)) das rote Duo zieht  
 86 Ralf Schumacher davon #00:03:52# Jetzt kommt der Start noch mal aus einer  
 87 anderen Perspektive in der Wiederholung #00:03:56# .. #00:03:59# ((**KW:**  
 88 **Rückblende Start in Zeitlupe, Sicht von der Seite, R2, R3, 9 sec R1, 6 sec R4, 6**  
 89 **sec R5, 4 sec R6, 1 sec R7, 1 sec R8**)) jetzt (waren) wir doch mal ganz kurz die  
 90 Kamera von ((...)) Davidson von ganz hinten #00:04:03# jetzt eine zweite Perspektive  
 91 #00:04:04# jetzt schauen Sie mal: Da ist Ralf Schumacher schon auf gleicher Höhe  
 92 mit Michael #00:04:08# ..  
  
 93 S2: #00:04:09# Ja #00:04:09# und so gut wie Ralf gestartet ist, so schlecht ist  
 94 Montoya gestartet #00:04:10# ((**KW: Rückblende Start, Hubschrauberkamera,**  
 95 **gesamtes Feld**)) ..  
  
 96 S1: #00:04:15# Und ein Superstart von Jenson Button. Außen vorbei #00:04:19# ..



97 #00:04:27# ((KW: Ferrari-Kommandostand, kein Auto im Bild)) .. #00:04:31#  
 98 ((KW: Wiederholung Start in Zeitlupe, gesamtes Feld)) und da ging's schon ganz  
 99 schön eng zu #00:04:31# und ich glaube die ein oder andere Berührung war auch  
 100 ((...)) dabei #00:04:36# also #00:04:36#  
 101 S2: ((versucht zu Wort zu kommen)) #00:04:36# Ja, ich glaub #00:04:37#  
 102 S1: #00:04:37# Button Montoya sah mir sehr eng aus #00:04:39# ..  
 103 S2: #00:04:39# Ja und auch .. Trulli Coulthard #00:04:41# ((KW: Rückblende, kein  
 104 Auto im Bild)) hat sich dann in der zweiten Kurve recht eng angesehen #00:04:45#  
 105 ((KW: R2, 3 sec R1)) ((Einblendung SR: MSchumacher)) Also das überlassen wir  
 106 mal dem Niki Lauda sich so etwas genauer nach dem Rennen an zu schauen  
 107 #00:04:49# .. #00:04:50# Die zwei Ferrari dominieren #00:04:51# ((KW: R2)) .. so  
 108 wie üblich #00:04:54# ((KW: R2, 1 sec R1, 1 sec R3)) ((Einblendung Ende))  
 109 ((Einblendung GA: Rang 1- 8 unverändert)) .. #00:04:57# ((KW: R2, 1 sec R1))  
 110 also setzten sich langsam aber sicher ab #00:04:59# und dahinter ist eigentlich ein  
 111 sehr homogenes Feld, denn Ralf Schumacher ist Dritter, Fisichella Vierter, Massa  
 112 Fünfter #00:05:03# ((Einblendung Ende)) ((KW: R2, 2 sec R1)) Die fahren alle  
 113 ungefähr genauso schnell #00:05:06# ((KW: R2, 3 sec R1)) ((...)) #00:05:10# ..  
 114 #00:05:12# ((KW: 5 sec R2, 4 sec R1, 6 sec R3, 6 sec R4, 6 sec R5, 4 sec R6, 9  
 115 sec R7, 9 sec R8, 6 sec R9, 3 sec R10)) Jetzt am Anfang des Rennens muss man  
 116 natürlich versuchen seinen Rhythmus zu finden #00:05:32# ((KW: 4 sec R1 und R2,  
 117 5 sec R3, 6 sec R4, 7 sec R5, 9 sec R6, 7 sec R7, 7 sec R8, 5 sec R9, 2 sec R10))  
 118 ((Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit: Rang 1-16 unverändert)) ((...))  
 119 #00:05:33#.. #00:05:35# und das ist jetzt gerade im Moment der Fall, die  
 120 Rundenzeiten werden ((...)) schneller ((...)) #00:05:48# ((KW: 2 sec R3, 3 sec R4, 6  
 121 sec R5, 6 sec R6, 9 sec R7, 8 sec R8, 2 sec R9, 2 sec R10)) #00:05:42# ..  
 122 S1: #00:05:43# Und es wird immer ein bisschen lauter, wenn das Feld hier bei uns  
 123 ((...)) vorbei kommt #00:05:49# [[Schlechte Isolierung Sprecherkabinen]] ((während  
 124 Kommentar: #00:05:59# Einblendung Ende #00:06:00# KW: R8, 2 sec R7, 1 sec  
 125 R6)) #00:06:04# ((KW: Kommandostand Williams, kein Auto im Bild)) #00:06:08#  
 126 ((KW: Kommandostand McLaren, kein Auto im Bild)) .. #00:06:11# ((KW: R7, R8,  
 127 1 sec R6)) ((Einblendung G, beweglich: Rang 1-16 unverändert, dann McNish,  
 128 Webber, Panis, Davidson)) und verschiedene Einstellungen von den  
 129 Kommandoständen #00:06:14# Patrick Had, Norbert Haug. Die natürlich schauen  
 130 #00:06:17# ((KW: R8, 2 sec R7, 1 sec R6)) Wie entwickelt sich das Rennen?  
 131 #00:06:21# .. #00:06:21# ((KW: R7, R8)) In der Vergangenheit überwiegend  
 132 Zweistoppstrategien #00:06:24# ((KW: 1 sec R6, 2 sec R7, 4 sec R8, 1 sec R9)) ..  
 133 #00:06:28# ((KW: 5 sec R7, 5 sec R8, 1 sec R6, 6 sec R9, 6 sec R10, 2 sec R11, 2  
 134 sec R12)) .. #00:06:31# [[Spekulationen Rennstrategie Silberpfeile]] ((während  
 135 Kommentar: #00:06:38# KW: 1 sec R5, 5 sec R6, 7 sec R7, 3 sec R8, 1 sec R9  
 136 #00:06:45# Einblendung Ende und KW: 1 sec R6, 3 sec R7, 3 sec R8, 7 sec R9, 7  
 137 sec R10, 5 sec R11, 3 sec R12)) #00:06:52# ((KW: 3 sec R1, 5 sec R2)) ..  
 138 #00:06:54# ((Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit: Rang 1-16 unverändert))  
 139 #00:06:59# ((KW: 5 sec R1, 6 sec R2, 6 sec R3, 1 sec R4)) Der Vorsprung der  
 140 beiden Ferrari jetzt schon auf über 6 Sekunden angewachsen #00:07:04# ..  
 141 S2: #00:07:06# Und wenn man natürlich vorne steht, ((...)) hat man freie Fahrt  
 142 #00:07:11# ((KW: R2, 4 sec R1)) ((...)) #00:07:16# ((KW: R1, R2, nach 3 sec R3  
 143 dazu, nach 4 sec R4 und R5 dazu, nach 5 sec R6-R9 dazu, nach 6 sec gesamtes  
 144 Feld)) ((...)) #00:07:19# ((Einblendung Ende)) und jetzt noch mal der Start  
 145 #00:07:21# .. #00:07:23# ((gesamtes Feld, nach 2 sec R1-R3 verlassen das Bild,

146 nach 4 sec nur noch **R6-R11** im Bild, nach 6 sec **R6** verlässt das Bild, nach 7  
 147 sec **R12** und **R13**, nach 8 sec **R14** und **R15** dazu, nach 11 sec gesamtes Feld))  
 148 Fisichella bleibt auf seiner Linie innen #00:07:26# und außen kommt Jenson Button  
 149 ((...)) und ist dann ((...)) zwei oder drei Plätze ((...)) gut gemacht #00:07:37# ((**KW:**  
 150 **Rückblende Start und erste Kurven Onboard-Kamera Trulli mit mehreren**  
 151 **Überholvorgängen, R3-R8**, nach 6 sec nur noch **R3-R7** im Bild, nach 11 sec **R3-**  
 152 **R8** im Bild, nach 17 sec, **R3-R10** im Bild, nach 20 sec nur noch **R5-R10** zu  
 153 sehen)) ..  
 154 S1: #00:07:39# Das sind schon sehr interessante Bilder und noch spannender wird's  
 155 jetzt #00:07:42# Denn jetzt sind wir mal bei der Onboard-Perspektive beim Start  
 156 dabei #00:07:46# und jetzt schauen Sie sich das an ((...)) #00:07:51#  
 157 S2: #00:07:50# Und hier außen das ist Massa #00:07:52# ..  
 158 S1: #00:07:54# und Trulli hängt innen fest #00:07:56# und außen kommt sein  
 159 Teamkollege #00:07:56# das ist Jenson Button und der hat jetzt natürlich die beste  
 160 Wahl, weil er denkt links rum noch mal Plätze gut machen #00:08:02#  
 161 S2: #00:08:03# Dan hat er auch noch unheimlich Glück gehabt, dass Massa ihm ein  
 162 bisschen #00:08:05# ((**KW: Auto nicht erkennbar**)) mitgeholfen hat #00:08:07#  
 163 ((**KW: R1, 7 sec R2**)) und jetzt haben wir gesehen, wie nahe Trulli und Coulthard  
 164 aneinander geraten sind ((...)) #00:08:12# ((**Einblendung GA, beweglich, in**  
 165 **Echtzeit: Rang 1-16 unverändert**)) .. #00:08:17# ((**KW: R1, 3 sec R2**)) ..  
 166 #00:08:25# ((**KW: R1, 1 sec R2**)).. #00:08:29# ((**KW: R2, 5 sec R1**)) .. #00:08:35#  
 167 ((**KW: R2, 1 sec R1**)) .. #00:08:42# ((**KW: 4 sec R2, 3 sec R1, 3 sec R3**))  
 168 ((**Einblendung Ende**)) ((**Einblendung Z: Barrichello vs. RSchumacher**)) Ja,  
 169 Barrichello fährt #00:08:43# voll auf Angriff #00:08:46# ((**Einblendung Ende**)) ((...))  
 170 #00:08:47# ((**Einblendung VB: Barrichello vs. RSchumacher**)) ((...)) #00:08:53#  
 171 ((**KW: 3 sec R3, 1 sec R4**)) ((...)) #00:08:55# ((**Einblendung Ende**)) ((...))  
 172 #00:08:57# ((**KW: 4 sec R3, 6 sec R4, 4 sec R5, 3 sec R6, 2 sec R7, 4 sec R8, 2**  
 173 **sec R9**)) ((...)) #00:09:03# und Michael Schumacher hat im Moment natürlich eine  
 174 sehr gute Position, weil er sich das anschauen kann #00:09:07# .. #00:09:09# was  
 175 Barrichello da vorne macht #00:09:10# ((**KW: R8, 1 sec R5, 3 sec R6, 4 sec R7, 2**  
 176 **sec R9**)) und man hat, wenn man direkt hinter dem Gegner her fährt ((...)) immer  
 177 wieder die Möglichkeit, den Abstand zu variieren #00:09:17# ((**Einblendung ZB:**  
 178 **Barrichello vs. RSchumacher**)) ((...)) #00:09:19# ((**KW: 1 sec R5, 3 sec R6, 2 sec**  
 179 **R7, 7 sec R8, 1 sec R9**)) ((**Einblendung Ende**)) ((...)) #00:09:25# also da werden  
 180 wir noch viel sehen #00:09:26# ((**KW: 6 sec R6, 7 sec R7, 11 sec R8, 7 sec R9, 5**  
 181 **sec R10, 3 sec R11**)) ((...)) wie Schumacher sich sein Rennen einteilt hinter  
 182 Barrichello #00:09:31# .. #00:09:36# ((**Einblendung GA, beweglich in Echtzeit:**  
 183 **Rang 1-16 unverändert**)) .. #00:09:37# ((**KW: R8, 2 sec R7**)) .. #00:09:42# ((**KW: 6**  
 184 **sec R7, 6 sec R8, 4 sec R6, 6 sec R9**)) .. #00:09:49# ((**KW: R11-R13, 1 sec R8, 3**  
 185 **sec R9, 4 sec R10, nach 4 sec R14**)) .. #00:09:55# ((**KW: 2 sec R6, 3 sec R7, 4**  
 186 **sec R8, 7 sec R9, 2 sec R10 und R11, 1 sec R12**)) .. #00:10:05# ((**KW:**  
 187 **Kommandostand Renault, kein Auto im Bild**)) .. #00:10:06# ((**Einblendung**  
 188 **Ende**)) .. #00:10:08# ((**KW: 3 sec R8, 5 sec R9, 7 sec R10, 2 sec R11, 1 sec R12**))  
 189 ..  
 190 S1: #00:10:10# Flavio Briatore sicherlich nicht unzufrieden #00:10:15#  
 191 ((**Einblendung Z: Trulli vs. Coulthard**)) ((...)) #00:10:15# ((**KW: R6**)) allerdings  
 192 etwas überrascht über den Platztausch #00:10:19# ((**KW: 1 sec R6, 2 sec R7, 4 sec**  
 193 **R8, 1 sec R9**)) denn ((...)) Trulli hat Plätze verloren #00:10:22# ((**Einblendung**  
 194 **Ende**)) ((**KW: 2 sec R5, 6 sec R6, 2 sec R7, 1 sec R8**)) und ((...)) Button ((...)) der

195 zu BAR geht, der ist im Moment in den Punkterängen auf der Sechs #00:10:27#  
 196 **((Einblendung GA, beweglich in Echtzeit: Rang 1-20 unverändert))** .. #00:10:30#  
 197 **((KW: R6, 3 sec R7-R9))** .. #00:10:35# **((KW: 7 sec R4, 9 sec R5, 15 sec R6, 6 sec**  
 198 **R7, 4 sec R8, 1 sec R10))** .. #00:10:47# David Coulthard hat in der Zwischenzeit  
 199 Nick Heidfeld passiert #00:10:50# **((KW: Rückblende Zeitlupe, Fahrstudie Button**  
 200 **bei den Curbs, 4 sec R6, 8 sec R7, 8 sec R8))** aber Heidfeld hängt dran am  
 201 Silberpfeil #00:10:53# **((Einblendung Ende))** und Jenson Button, der da sehr weit  
 202 draußen war #00:10:56# .. #00:10:57# **((Einblendung FP: Montoya))** über den  
 203 Curbs #00:10:58# **((Einblendung Ende))** im Vergleich jetzt Montoya und Raikkönen  
 204 #00:11:01# .. #00:11:02# die nur 50% der (...) Randsteine #00:11:04# **((KW: 5 sec**  
 205 **R1 und R2, 5 sec R3, 3 sec R4))** überfahren #00:11:06# ..  
  
 206 S2: #00:11:07# Ja, also das ist eigentlich ein unüblicher #00:11:10# **((Einblendung**  
 207 **GA: Rang 1-6 unverändert))** (...) Curb #00:11:12# nicht innen (...) sondern außen  
 208 #00:11:14# [[Streckenbesonderheiten]] **((während Kommentar: #00:11:18#**  
 209 **Einblendung Ende #00:11:20# KW: R3))** #00:11:25# [[Gefahr der Beschädigung  
 210 **beim Überfahren der Curbs]] ((während Kommentar: #00:11:28# KW: R3**  
 211 **#00:11:33# KW: R3 #00:11:35# KW: R3 #00:11:38# KW: R3))** #00:11:44#  
 212 **((Einblendung ZL: Barrichello vs. RSchumacher))** ..  
  
 213 S1: #00:11:47# **((KW: R4, 2 sec R5))** Ralf Schumacher, der einzige Verfolger der  
 214 Roten im Moment #00:11:50# .. #00:11:52# aber auch der ist schon acht Sekunden  
 215 zurück #00:11:54# .. #00:11:58# **((KW: 2 sec R3, 4 sec R4, 5 sec R5, 6 sec R6, 7**  
 216 **sec R7, 7 sec R8, 9 sec R9, 13 sec R10, 11 sec R11, 3 sec R12))** und nach dem  
 217 derzeitigen Stand (...) hat Rubens Barrichello #00:11:59# **((Einblendung Ende))**  
 218 Platz 2 in der Fahrerwertung übernommen #00:12:05# .. #00:12:06# (...) dann hätte  
 219 Rubens Barrichello die besten Chancen #00:12:09# **((Einblendung GA, beweglich,**  
 220 **in Echtzeit: Rang 1-16 unverändert))** auf die Vizeweltmeisterschaft, denn er käme  
 221 auf 45 Punkte #00:12:13# .. #00:12:14# Ralf hat im Moment 36, für Platz 3 gäbe es  
 222 vier dazu. Wäre mit 40 Punkten punktgleich mit Montoya #00:12:21# .. #00:12:22#  
 223 **((KW: R2, 2 sec R1))** und David Coulthard bliebe bei 32, denn er ist im Moment  
 224 #00:12:26# **((KW: R1, 3 sec R2))** nur Zehnter und also damit außerhalb der  
 225 Punkteränge #00:12:29# ..  
  
 226 S2: #00:12:30# **((KW: R1, 1 sec R2))** Gut, wir haben noch 68 Runden, da kann sich  
 227 schon noch allerhand tun #00:12:34# .. #00:12:35# **((KW: Hubschrauberkamera, 37**  
 228 **sec R1, 24 sec R2))** [[Fahrer erhalten auch Infos über die Rundenzahlen]]  
 229 **((während Kommentar: #00:12:48# Einblendung Ende #00:12:50# Einblendung**  
 230 **RL))** #00:12:55# **((Einblendung Ende))** [[Fahrer gerade Rennrhythmus gefunden,  
 231 **die eigentliche Distanz liegt noch vor ihnen]] ((während Kommentar: #00:12:57#**  
 232 **Einblendung VB: Barrichello vs. RSchumacher))** #00:13:08# ..  
  
 233 S1: #00:13:09# [[Frage nach Stressfaktor von Kolonnenfahren]] **((während**  
 234 **Kommentar: #00:13:13# Einblendung Ende #00:13:14# Einblendung Z:**  
 235 **Barrichello vs. RSchumacher))** #00:13:17# **((KW: R2, 3 sec R1))** **((Einblendung**  
 236 **Ende))** ..  
  
 237 S2: #00:13:19# Also es ist auf jeden Fall, wenn wir die zwei Ferrari im Bild haben,  
 238 einfacher für Michael Schumacher hinter Barrichello her zu fahren, als für Barrichello  
 239 vorne weg zu fahren #00:13:24# **((Einblendung GA, beweglich, Echtzeit: Rang 1-3**  
 240 **unverändert))** (...) #00:13:25# **((KW: 6 sec R1, 8 sec R2))** (...) #00:13:27#  
 241 [[Vorteil des Hintermanns]] **((während Kommentar: #00:13:33# KW: 1 sec R1, 4**  
 242 **sec R2 #00:13:37# Einblendung Ende, Einblendung SR: MSchumacher))**  
 243 #00:13:40# **((KW: R1, R2))** #00:13:42# In Führung zu sein ist eindeutig schwieriger



244 #00:13:44# ((Einblendung Ende)) ((Einblendung GA, beweglich, Echtzeit: Rang  
 245 1-8 unverändert)) .. #00:13:46# ((KW: 2 sec R1, 3 sec R2)) [[Problematik  
 246 Getümmel Verfolgergruppe]] ((während Kommentar: #00:13:49# KW: 4 sec R1, 10  
 247 sec R2 #00:13:52# Einblendung Ende #00:13:53# Einblendung ZL: Barrichello  
 248 vs. RSchumacher #00:13:59# KW: 6 sec R1, 8 sec R2 Rückblende in Zeitlupe,  
 249 Fahrstudie Barrichello und MSchumacher mit KW: 8 sec R1, 4 sec R2  
 250 #00:14:08# KW #00:14:16# 8 sec R2)) #00:14:03# ((Einblendung Ende))

251 S1: #00:14:03# [[Formel 3000: Enge Verfolgergruppen haben hohe Unfallgefahr]]  
 252 #00:14:12# Und wenn wir jetzt mal schauen: Button, Montoya, Raikkönen, Trulli,  
 253 Coulthard, Heidfeld. Die sind alle (...) ganz eng beieinander #00:14:20# ..  
 254 #00:14:24# ((KW: 4 sec R1, 5 sec R2, 12 sec R3)) .. #00:14:25# ((Einblendung ZV:  
 255 Barrichello vs. RSchumacher)) ..

256 S2: #00:14:29# Inzwischen der Abstand fast 10 Sekunden zwischen den Ferraris und  
 257 (...) Ralf Schumacher #00:14:36# .. #00:14:38# ((Einblendung Ende)) [[Ferrari-  
 258 Dominanz]] ((während Kommentar: #00:14:43# Einblendung GA, beweglich, in  
 259 Echtzeit: Rang 1-16 unverändert und KW: R3)) #00:14:46# ..

260 S1: #00:14:47# Aber wir haben noch ein bisschen Hoffnung #00:14:49# ((KW: R3))  
 261 Denn wir kennen ja das Verhalten der Michelins (...) Und wir sind relativ sicher,  
 262 dass #00:14:56# ((KW: R3)) (...) nicht nur Ralf Schumacher, sondern auch noch der  
 263 ein oder andere Michelin bereifte, noch ein paar Schippen drauf legen kann  
 264 #00:15:03# ((KW: R1)) Im Moment ist Ralf der einzige Verfolger der beiden Roten  
 265 #00:15:07# Barrichello führt vor Michael #00:15:08# ((KW: R3)) Ralf wie gesagt  
 266 Dritter #00:15:10# ((KW: Hubschrauberkamera, R1, R2)) dann Fisichella, Massa  
 267 und Button in den Punkten #00:15:12# ((Einblendung Ende)) ((Einblendung SR:  
 268 MSchumacher)).. #00:15:13# Heidfeld zur Zeit Elfter #00:15:15# und wir sind mit der  
 269 schnellsten Runde von Michael Schumacher mal ganz kurz weg #00:15:20#  
 270 ((Einblendung Ende)) (...) #00:15:22# ((Einblendung G, beweglich: Rang 1-8  
 271 unverändert)) .. #00:15:31# ((KW)) ((Einblendung Ende))

272 ((Werbepause))

273 #00:20:53# ((KW: Hubschrauberkamera, 22 sec R1, 13 sec R2))

274 S1: #00:20:56# ((Einblendung G: Rang 1-8 unverändert)) So ein bisschen  
 275 widerspricht sich natürlich die Rekordjagd des Champions und der Kampf um Platz  
 276 2 #00:21:02# ((Einblendung Ende)) denn wenn wirklich Michael Schumacher (...)
 277 Rubens Barrichello Rückendeckung gewährt und ihm quasi diesen Sieg überlässt,  
 278 dann ist Rubens Barrichello natürlich Platz 2 (...) näher, aber dann ist die  
 279 Rekordjagd #00:21:15# ((KW: Rückblende Massa Fahrstudie in Zeitlupe, R5))  
 280 (...) #00:21:17# ((Einblendung FP: Massa)) was die Rekordsiege in einer Saison  
 281 angeht, doch ein bisschen gestoppt #00:21:22# Michael Schumacher jagt ja immer  
 282 noch #00:21:24# ((KW: Kommandostand Sauber, kein Auto im Bild))  
 283 ((Einblendung Ende)) diese absolute Bestmarke, die meisten Siege in einer Saison  
 284 #00:21:29# ((KW: 2 sec R6, 2 sec R7, 3 sec R8, 5 sec R9, 6 sec R10, 12 sec R11,  
 285 4 sec R12, 2 sec R13, 1 sec R14)) (...) #00:21:32# ((Einblendung GA, beweglich  
 286 in Echtzeit: Rang 1-8 unverändert)) .. #00:21:36# jetzt das Klassement zum  
 287 Mitlesen und da sehen sie, es hat sich nichts getan (...) #00:21:39# aber die  
 288 Rundenzeiten von Ralf Schumacher sind konstanter geworden #00:21:43# ..  
 289 #00:21:44# ((KW: R11)) der Abstand ist nicht wesentlich größer geworden auf die  
 290 beiden Ferrari #00:21:49# ((KW: 2 sec R9, 2 sec R10, 12 sec R11, 6 sec R12, 6  
 291 sec R13, 5 sec R14)) Seinerseits hat Ralf aber doch ein schönes Polster sich raus  
 292 fahren können auf #00:21:52# ((Einblendung Ende)) (...) Fisichella #00:21:54# ..



293 S2: #00:21:59# **((Einblendung Z: Coulthard vs. Heidfeld))** Es ist Nick Heidfeld im  
 294 Moment Elfter, dahinter Villeneuve #00:22:02# **((KW: R11))** .. #00:22:05#  
 295 **((fließender Übergang: Einblendung Z: Heidfeld vs. Villeneuve))** und Eddie Irvine  
 296 #00:22:07# .. #00:22:09# **((KW: Kommandostand Sauber, kein Auto im Bild))**  
 297 **((Einblendung Ende))** .. #00:22:11# der schnellere der beiden Sauber #00:22:09#  
 298 **((Einblendung G, beweglich: Rang 1-20 unverändert))** (...) ist Felipe Massa  
 299 #00:22:15# **((KW: R11))** [[Zukunftsperspektiven Massa]] #00:22:19# **((KW: R5))**  
 300 [[Trainingsunfall Massa]] **((während Kommentar: #00:22:30# KW: R5))** #00:22:34#  
 301 **((KW: R5))** Als ob nichts gewesen wäre, (...) Massa hier mit sehr konstanten  
 302 Rundenzeiten hinter Fisichella auf (...) der fünften Position #00:22:41# **((KW: R5, 2**  
 303 **sec R4))** **((Einblendung Ende))** **((Einblendung Z: Massa vs. Heidfeld))** ..  
  
 304 S1: #00:22:42# Auf der anderen Seite: Wenn's denn dieser fünfte Platz wirklich wird,  
 305 gibt's für diese zwei WM-Punkte so viel Millionen Dollar #00:22:48# **((Einblendung**  
 306 **Ende))** aus dem geheimen Preisgeldtopf, da kann man ein kaputtes Monocock  
 307 #00:22:51# **((KW: Rückblende Fahrstudie Barrichello und Schumacher in**  
 308 **Zeitlupe mit KW in 00:23:03 und KW in 00:23:09; 16 sec R1, 14 sec R2))** locker  
 309 mal verschmerzen #00:22:53# .. #00:22:54# **((Einblendung FP: Barrichello))** Es  
 310 geht ja für Sauber (...) in der Konstrukteurswertung immer noch um Platz 4  
 311 #00:23:00# .. #00:23:01# **((Einblendung Ende))** Im Moment liegt man nur auf der 5  
 312 #00:23:02# Aber man will den 4. Platz (...) unbedingt verteidigen. Dafür braucht  
 313 man Punkte, dazu muss man 4 Punkte aufholen auf Renault #00:23:09# ..  
 314 #00:23:22# **((KW: R2))** und die beiden Roten #00:23:25# **((KW: R1, R2))**.  
 315 #00:23:28# **((Einblendung VB: MSchumacher vs. RSchumacher))** wie auf  
 316 Schienen umkreisen Barrichello und Michael Schumacher (...) den Hunaroring  
 317 #00:23:32# **((KW: 9 sec R1, 11 sec R2))** ..  
  
 318 S2: #00:23:35# Und hier sieht man mal den Zeitenvergleich #00:23:36# Michael  
 319 Schumacher fährt eigentlich nicht viel schneller als Ralf. Der Abstand immer so zwei,  
 320 drei Zehntel Sekunden #00:23:43# **((KW: R1, 5 sec R2))** Also, der #00:23:46#  
 321 **((Einblendung Ende))** BMW-Williams ist im Moment auf einem sehr, sehr hohen  
 322 (...) Niveau #00:23:50# **((KW: Ferrari-Mitarbeiter mit Anzeigetafel, 1 sec R1 und**  
 323 **R2))** [[Nach den ersten Runden haben Fahrer ihren Rhythmus und die Reifen sind  
 324 eingefahren, so dass die Rundenzeiten schneller werden]] **((während Kommentar:**  
 325 **#00:23:54# Einblendung RL #00:23:59# Einblendung Ende #00:24:00# KW: 6 sec**  
 326 **R3, 8 sec R4, 8 sec R5, 5 sec R6, 4 sec R7, 4 sec R8, 2 sec R9, 2 sec R10**  
 327 **#00:24:02# Einblendung GA, beweglich in Echtzeit: Rang 1 –8 unverändert))**  
 328 #00:24:18# ..  
  
 329 S1: #00:24:19# Im letzten Umlauf war Ralf zum ersten Mal schneller als beide  
 330 Ferrari, zwar nicht viel #00:24:24# gerade mal #00:24:26# **((KW: 3 sec R6, 2 sec R7,**  
 331 **1 sec R8, 5 sec R9, 1 sec R10))** ein Zehntel im Vergleich zu Michael und anderthalb  
 332 Zehntel im Vergleich zu (...) Barrichello #00:24:31# [[Michelin-Reifen stabilisieren  
 333 sich nach einem kurzen Durchhänger]] **((während Kommentar: #00:24:35# KW: 6**  
 334 **sec R6, 9 sec R7, 9 sec R8, 1 sec R9 und Einblendung Ende))** #00:24:38# Aber  
 335 jetzt sind wir bei einer sehr, sehr spannenden Gruppe #00:24:41# .. #00:24:42# denn  
 336 das sind Button, Montoya, Raikkönen #00:24:42# **((KW: 3 sec R6, 4 sec R7, 5 sec**  
 337 **R8))** ..  
  
 338 S2: #00:24:45# Platz 6, 7 und 8 #00:24:45# und Raikkönen ist eigentlich der einzige  
 339 im Feld #00:24:48# **((KW: 2 sec R6, 3 sec R7, 5 sec R8))** der im Moment etwas  
 340 Druck machen kann #00:24:51# **((Einblendung Z: RSchumacher vs. Montoya))**  
 341 (...) #00:24:52# **((KW: 2 sec R6, 8 sec R7, 8 sec R8))** (...) #00:24:57#  
 342 **((Einblendung Ende))** [[Kühlungsproblem für Raikkönens Motor]] **((während**

343 **Kommentar:** #00:25:00# **KW:** 4 sec R6, 5 sec R7, 6 sec R8) #00:25:04# [[Dichtes  
 344 Auffahren nur bei Überholchancen sinnvoll]] ((während **Kommentar:** #00:25:06#  
 345 **KW:** 1 sec R6, 2 sec R7, 3 sec R8 #00:25:08# **KW:** 1 sec R6, 1 sec R7, 5 sec R8,  
 346 1 sec R9 #00:25:11# **KW:** 4 sec R7, 4 sec R8, 1 sec R6, 3 sec R9, 3 sec R10))  
 347 #00:25:18# ((**KW:** 2 sec R6-R8, 2 sec R9, 5 sec R10)) ((Einblendung Z:  
 348 Raikkönen vs. Trulli)) Michael Schumacher vorne lässt immer ((...))  
 349 Sicherheitsabstand zu Barrichello, um noch genügend Kühlung zu bekommen  
 350 #00:25:23# ((**KW:** 1 sec R6, 2 sec R7 und R8, 2 sec R9 und R10)) ((...)) #00:25:24#  
 351 .. #00:25:25# ((Einblendung Ende)) aber Raikkönen der attackiert #00:25:27# ((**KW:**  
 352 3 sec R6, 4 sec R7 und R8, 5 sec R9, 5 sec R10)) und auch Coulthard kommt dem  
 353 Renault von Jarno Trulli ((...)) richtig nah #00:25:32# ..  
  
 354 S1: #00:25:33# ((**KW:** McLaren-Mitarbeiter mit Anzeigetafel, kein Auto im Bild))  
 355 [[Überlegungen zu möglicher Dreistoppstrategie Silberpfeile]] ((während  
 356 **Kommentar:** #00:25:39# **KW:** R7, R8, 2 sec R6 #00:25:43# **KW:** 4 sec R6, 5 sec  
 357 R7, 5 sec R8, 3 sec R9, 7 sec R10, 2 sec R11)) #00:25:45# ..  
  
 358 S2: #00:25:47# ((Einblendung Z: Raikkönen vs. Coulthard)) Das werden wir gleich  
 359 raus finden ((...)) #00:25:50# .. #00:25:51# ((**KW:** 3 sec R9, 6 sec R10)) die  
 360 Tatsache, dass er an Jenson Button nicht vorbei kommt #00:25:55# ((Einblendung  
 361 Ende)) .. #00:25:57# ((**KW:** Ferrari-Kommandostand, kein Auto im Bild)) lässt  
 362 eigentlich keine Rückschlüsse auf die Benzinladung zu #00:26:01#  
 363 [[Streckenproblematik Ungarn]] ((während **Kommentar:** #00:26:03# Einblendung  
 364 GA: Rang 1-8 unverändert, **KW:** 5 sec R1, 3 sec R2 #00:26:10# **KW:** 11 sec R1,  
 365 10 sec R2)) #00:26:12# ((Einblendung Ende)) .. #00:26:21# ((**KW:** R1, 4 sec R2)) ..  
  
 366 S1: #00:26:25# [[Bodenwelle]] #00:26:30# ((**KW:** 2 sec R1, 6 sec R2)) [[Barrichellos  
 367 Erfahrungen im Qualifying mit der Bodenwelle]] #00:26:36# ((**KW:** Boxen-Crew  
 368 Ferrari, kein Auto im Bild)) ((Einblendung G, beweglich: Rang 1-20  
 369 unverändert)) [[Bodenwelle macht auch Probleme bei den Überholvorbereitungen]]  
 370 ((während **Kommentar:** #00:26:41# **KW:** Boxencrew McLaren, kein Auto im Bild  
 371 #00:26:45# **KW:** 5 sec R4, 2 sec R5, 11 sec R6, 9 sec R7, 9 sec R8, 4 sec R9))  
 372 #00:26:49#  
  
 373 S2: #00:26:50# [[Autos müssen auf diese Bodenwelle abgestimmt sein, um  
 374 Überholchancen zu haben, bzw. Position zu verteidigen]] #00:27:05# ((**KW:** 3 sec  
 375 R6, 3 sec R7, 6 sec R8)) #00:27:09# ((Einblendung Ende)) #00:27:11# ((**KW:**  
 376 Hubschrauberkamera, R6, R7, R8)) ..  
  
 377 S1: #00:27:13# ((Einblendung Z: Montoya vs. Raikkönen)) Und Kimi Raikkönen ist  
 378 jetzt eigentlich schon fast nah genug ran an ((...)) Montoya #00:27:18# da könnte in  
 379 der nächsten Runde vielleicht der Angriff kommen #00:27:22# ((**KW:** Aus für  
 380 Villeneuve, FaP)) [[Duell Montoya/ Raikkönen am Hockenheimring]] #00:27:26# Und  
 381 da steht Jacques Villeneuve #00:27:27# ((Einblendung FN: Villeneuve))  
  
 382 S2: #00:27:28# Direkt an der Boxenausfahrt #00:27:30# ..  
  
 383 S1: #00:27:32# Und das ist der erste Ausfall nach ungefähr einem Drittel des  
 384 Rennens #00:27:35# ((Einblendung Ende)) also erst mal Kompliment an die  
 385 Haltbarkeit von allen #00:27:39# ((**KW:** Villeneuve verlässt das Auto, FaP)) ((...))  
 386 #00:27:43# ..  
  
 387 S2: #00:27:44# Keine Frage. Nur da darf das Auto nicht lange stehen bleiben  
 388 #00:27:46# ((**KW:** Rückblende Ausfall Villeneuve in Zeitlupe, FaP, 5 sec R11, 4  
 389 sec R12)) denn #00:27:48# ((Einblendung FN: Villeneuve)) .. #00:27:50# ja, wir  
 390 sehen (man geht auch sofort) von der Ideallinie weg. Ist irgendwas kaputt gegangen

391 am Auto. Ein bisschen Öl kommt raus #00:27:53# **((Einblendung Ende))**  
 392 wahrscheinlich ein Getriebeschaden #00:27:55# **((KW: Streckenposten schieben**  
 393 **Villeneuves Auto zur Seite, FaP))** (...) #00:27:58# **((KW: Villeneuve läuft zurück**  
 394 **zur Box, kein Auto im Bild))** #00:28:00#

395 S1: #00:28:00# War diese Schlingerbewegung der Hinweis auf Getriebeprobleme?  
 396 #00:28:02#

397 S2: #00:28:02# **((KW: Hubschrauberkamera R7, R8, 4 sec R6))** Ja, oder das  
 398 Differential kann da auch kaputt gehen, da gerat das Auto immer ein bisschen aus  
 399 der Balance #00:28:07# und jetzt war, war's Montoya glaub ich #00:28:09# **((KW:**  
 400 **R7, R8, 1 sec R6 und R10))** schon ziemlich im Dreck und sieht auch beim  
 401 Anbremsen in der nächsten Kurve #00:28:17# **((KW: Hubschrauberkamera; R7,**  
 402 **R8))** .. #00:28:19# (die Vorderräder blockiert) #00:28:19# ..

403 S1: #00:28:20# Was ist mit dem Bremslicht hinten #00:28:20# **((Einblendung Z:**  
 404 **Montoya vs. Raikkönen))**

405 S2: #00:28:20# Ja das (...) ist nicht das Bremslicht, sondern das ist das Licht was  
 406 man (...) bei Regen einschaltet #00:28:27# **((Einblendung Ende))** **((KW: 1 sec R6,**  
 407 **8 sec R7, 8 sec R8))** aber hier sehen wir auf der Geraden kommt er doch wieder  
 408 schön weg von Kimi Raikkönen #00:28:33# .. #00:28:35# **((KW: Überholversuch**  
 409 **Raikkönen, R7, R8, 1 sec R9 und R10))** das war genau das was ich vorhin gemeint  
 410 hab #00:28:36#.. #00:28:38# wenn das Auto in der Kurve vor Start-und-Ziel gut  
 411 #00:28:40# **((KW: Hubschrauberkamera, Raikkönen fährt neben Montoya her,**  
 412 **Montoya drifted ab ins Kiesbett und Raikkönen ist vorbei, auch Trulli und**  
 413 **Coulthard überholen den Brasilianer, 8 sec R7 und R8 mit Positionswechsel, 3**  
 414 **sec R9 und R10 gehen an neuer R8 vorbei, damit veränderte Rangfolge Rang 7-**  
 415 **10: Raikkönen, Trulli, Coulthard und Montoya))** (...) abgestimmt ist #00:28:42# ..  
 416 #00:28:43# uih, und jetzt hat's funktioniert, oder? #00:28:44# .. #00:28:47# nicht  
 417 ganz, doch jetzt #00:28:47# ..

418 S1: #00:28:49# (...) Raikkönen - Montoya, tolles Duell (...) diesmal zieht  
 419 #00:28:51# **((KW: 1 sec R7-R9, 5 sec R10))** (...) #00:28:56# **((KW: R10))**  
 420 **Raikkönen an Montoya vorbei** #00:28:59# **((Einblendung FP: Montoya, R10))** (...)   
 421 #00:29:06# **((Einblendung Ende))** **((KW: Williams-Box, kein Auto im Bild))** ..

422 S2: #00:29:07# Ja, das hat er gut gemacht, der Kimi Raikkönen #00:29:09# **((KW:**  
 423 **Rückblende in Zeitlupe, Überholmanöver Raikkönen, 7 sec R6-R8, 3 sec R9, 1**  
 424 **sec R10))** (...) er hat sich den Gegner vorbereitet #00:29:11# Hier hat das alles  
 425 begonnen #00:29:13# **((Einblendung 2FN: Montoya und Raikkönen))** ab hier war  
 426 klar: Jetzt hat Raikkönen eine Chance #00:29:16# **((Einblendung Ende))** **((KW:**  
 427 **Rückblende Überholmanöver Raikkönen, 7 sec R6, 7 sec R7, 8 sec R8))** das ist  
 428 eine halbe Runde vor dem eigentlichen Überholmanöver #00:29:20# Jetzt schauen  
 429 mer mal: vielleicht beschädigt sich Montoya auch seinen Unterboden etwas  
 430 #00:29:25# .. #00:29:26# ja, da fliegen die Fetzen (...) #00:29:29# **((KW:**  
 431 **Rückblende Überholmanöver Raikkönen, R7 und R8))** das reduziert des Abtrieb  
 432 des Autos ( ) das spürt man natürlich #00:29:34# nachgeben tut er deswegen  
 433 trotzdem noch lange nicht #00:29:36# .. #00:29:38# **((Einblendung Ende))** **((KW:**  
 434 **R10, 4 sec R11))** aber man hat sehr schön gesehen, wie er von der Ideallinie weg  
 435 kam Montoya (...) #00:29:46# **((KW: Montoya in der Boxeneinfahrt, R10, R11))**  
 436 und jetzt muss er zum #00:29:48# **((KW: Boxeneinfahrt Montoya, R10))** reparieren  
 437 rein kommen (...) #00:29:50# **((Einblendung FP: Montoya))** ..

438 S1: #00:29:52# **((KW: Boxencrew erwartet Montoya, kein Auto im Bild))** Das



439 könnten ((...)) #00:29:55# ((**KW: Boxeneinfahrt Montoya, FaP**)) ((Einblendung  
 440 **Ende**)) die seitlichen Abweiser gewesen sein ((...)) #00:29:59# ((**KW: Montoya hält**  
 441 **in der Box, FaP**))

442 S2: #00:30:00# Ja, da müssen die Mechaniker noch mal schauen, ob man da noch  
 443 was reparieren kann #00:30:01# ((**KW: Boxenstopp Montoya von rechts vorn,**  
 444 **FaP**)) .. #00:30:06# ((Einblendung **BZ: Montoya**)) da langt ein Mechaniker  
 445 zwischen die Radaufhängung um zu prüfen, ob da noch was locker ist #00:30:11# ..  
 446 #00:30:12# also repariert wird nichts, das heißt Montoya #00:30:14# ((**KW:**  
 447 **Boxenausfahrt Montoya, FaP**)) ist ein gefundenes Fressen für die anderen, den mit  
 448 diesem Auto wird er ((...)) #00:30:17# ((Einblendung **Ende**)) nichts mehr zerreißen  
 449 #00:30:22# ((**KW: Boxenausfahrt Montoya, FaP**)) ((...)) #00:30:25#

450 S1: #00:30:25# Und damit ist der schärfste Verfolger von Michael Schumacher  
 451 #00:30:29# ((**KW: Rückblende in Zeitlupe, Ausritt Montoya bei Raikkönens**  
 452 **Überholmanöver Raikkönen, 3 sec R6, 4 sec R7, 11 sec R8**)) der der mit 40  
 453 Punkten ins Rennen gegangen ist, erst einmal raus #00:30:32# .. #00:30:35# und  
 454 Rubens Barrichellos Chancen auf die Vize-Weltmeisterschaft steigen #00:30:37# ..  
 455 #00:30:40# ((**KW: Rückblende in Zeitlupe Überholmanöver Raikkönen vs.**  
 456 **Montoya, R7, 7 sec R8, 1 sec R9 und R10**))

457 S2: #00:30:41# ((Einblendung **FN: Montoya und Raikkönen**)) Ja und auf so etwas  
 458 hat Kimi Raikkönen gewartet #00:30:43# .. #00:30:44# ((Einblendung **Ende**)) hier  
 459 sehen wir wie Montoya auf den schmutzigen Teil der Strecke gekommen ist und  
 460 dann natürlich sofort ((...)) ins Gras hinaus rutscht #00:30:53# .. #00:30:54# da  
 461 fliegen noch mal ein paar Trümmer weg #00:30:54# [[Beschreibung von Montoyas  
 462 Schäden und die damit verbundenen Fahr Risiken]] ((während Kommentar:  
 463 #00:30:56# **KW: Rückblende, Trümmerteil Montoya wird in der Box vom Boden**  
 464 **aufgehoben, kein Auto im Bild** #00:30:01# **Williams-Kommandostand, kein Auto**  
 465 **im Bild** #00:31:04# **KW: 3 sec R1 und R2, 3 sec Ü** #00:31:08# **KW: 1 sec 2Ü, 1**  
 466 **sec R1, 4 sec R2** #00:31:10# **Einblendung SR: Barrichello** #00:31:15# **KW: 2 sec**  
 467 **Ü; 4 sec R1, 1 sec R2, Einblendung Ende**)) #00:31:17# ..

468 S1: #00:31:19# ((**KW: 7 sec Ü, 10 sec R1, 13 sec R2**)) Wir haben gesehen) ((...))  
 469 einen der verantwortlichen Männer bei Williams ((...)) hat da ((...)) hektisch diskutiert  
 470 ((...)) #00:31:30# .. #00:31:32# da geht's natürlich um das Auto von ((...)) Montoya  
 471 #00:31:34# ((**KW: Kommandostand Williams, kein Auto im Bild**)) und der ein oder  
 472 andere Zuschauer wird sich fragen #00:31:36# da haben wir die beiden noch mal im  
 473 Bild #00:31:39# ((**KW: Irvine rollt neben die Strecke und bleibt stehen, FaP**))  
 474 ((...)) #00:31:41# .. #00:31:42# ((Einblendung **FN: Irvine**)) ((...)) kann der da jetzt  
 475 überhaupt weiterfahren oder ist das jetzt ein Risiko #00:31:46# ..

476 S2: #00:31:47# Nein, wenn wir hier Eddie Irvine ausrollen sehen #00:31:49#  
 477 ((Einblendung **Ende**)) das ist kein Risiko ((...)) was man sagen muss, es ist ein  
 478 Problem das die Balance des Autos ((...)) nicht mehr stimmt #00:31:58# ((**KW: R1**))  
 479 [[Funktion Windabweiser]] ((während Kommentar: #00:31:59# **Einblendung RL**  
 480 #00:32:02# **KW: 3 sec R1, 5 sec Ü, 7 sec R2, Schumacher überrundet anderes**  
 481 **Fahrzeug** #00:32:05# **Einblendung Ende**)) #00:32:07# hier sehen wir wie Montoya  
 482 überrundet wird #00:32:09# ((**KW: Kommandostand Williams, kein Auto im Bild**))  
 483 ((Einblendung **GS, beweglich, inkl. Out: Rang 1-6 unverändert, dann**  
 484 **Raikkönen, Trulli, Coulthard, Heidfeld, Sato, Salo, de la Rosa, McNish, Webber,**  
 485 **Panis, Irvine, Montoya, Davidson, OUT: Villeneuve, wobei Irvine eigentlich auch**  
 486 **schon im AUS**)) .. #00:32:10# [[Montoyas Probleme durch kaputte Windabweiser]]  
 487 ((während Kommentar: #00:32:14# **KW: Ü/R17/Montoya** #00:32:19# **KW: R17** und



488 **Einblendung Ende))** #00:32:21# ((**KW: Irvine am Streckenrand, FaP**)) ..

489 S1: #00:32:26# ((**KW: R17**)) Eddie Irvine, früher Feierabend #00:32:28# ((**KW: R17**))  
 490 im fünftetzten Formel-1-Rennen ((...))

491 S1/S2: #00:32:32# [[Irvines Vertrag bei Jaguar]] ((**während Kommentar: #00:32:35#**  
 492 **KW: R17, 2 sec R18** #00:32:40# **Einblendung GA: Rang 1-8 unverändert**))  
 493 #00:32:45# ((**KW: 2 sec R2, 11 sec Ü/R17, 5 sec Ü/R18**)) .. #00:32:48#  
 494 ((**Einblendung Ende**)) ..

495 S2: #00:32:51# Ja, hier Montoya im Bild. Im Moment ist er Vorletzter #00:32:54#  
 496 ((**Einblendung Z: Panis vs. Montoya**)) Davidson im Minardi ist hinter ihm  
 497 #00:32:57# ((**KW: R17**)) ((**fließender Übergang Einblendung Z: Montoya vs,**  
 498 **Davidson**))..

499 S1: #00:33:01# ((**Einblendung Ende**)) ((**KW: 2 sec R1, 4 sec R2, 10 sec Ü/R17**))  
 500 [[Infos zu Davidson als Ersatzmann für Yoong]] ((**während Kommentar: #00:33:18#**  
 501 **KW: Boxenstopp Davidson, R18**)) #00:33:20# ((**Einblendung FP: Davidson**)) da  
 502 kommt dieser Davidson ((...)) zum Boxenstopp #00:33:23# ((**Einblendung Ende**))  
 503 ((**Einblendung BZ: Davidson**)) [[Infos zu Yoong als Hauptsponsor von Minardi]]  
 504 ((**während Kommentar: #00:33:36# KW: Massa überundet Davidson, R5, Ü/R19**  
 505 #00:33:37# **Einblendung Ende**)) #00:33:41# .. #00:33:43# So, Massa vorbei an  
 506 Davidson #00:33:44# ..

507 S2: #00:33:45# ((**KW: Rückblende Ausfall Irvine in Zeitlupe, FaP**)) Ja, da hat  
 508 Davidson extra noch ein bisschen gewartet #00:33:47# ((**Einblendung FN: Irvine**)) ..  
 509 #00:33:52# joah, Eddie Irvine ärgert sich da über was auch immer kaputt gegangen  
 510 ist am Jaguar #00:33:55# ((**Einblendung Ende**)) ((**KW: Rückblende**  
 511 **Fahrzeugprobleme Montoya in Zeitlupe, 3 sec R2, 5 sec Ü/R17**)) .. #00:34:00#  
 512 ((**Einblendung FN: Montoya**)) ja und das war Montoya nach seiner Überraschung  
 513 #00:34:02# .. #00:34:03# ((**KW: 4 sec R6, 5 sec R7**)) also da sieht man schon, dass  
 514 das Auto sehr, sehr instabil liegt #00:34:06# .. #00:34:08# ((**Einblendung Ende**))  
 515 ((**Einblendung GS, beweglich, inkl. Out: Rang 1-16 unverändert, dann Montoya**  
 516 **und Davidson, OUT: Irvine und Villeneuve**)) ((**KW: R6, R7**)) und wie viel schneller  
 517 Kimi Raikkönen fahren kann, haben wir jetzt gesehen #00:34:11# wenn ((...)) er  
 518 Montoya hinter sich gelassen hat #00:34:14# .. #00:34:15# jetzt ist er direkt .. hinter  
 519 Jenson Button ((...)) #00:34:17# ((**KW: R6, R7**)) .. #00:34:22# ((**KW: R6, R7**))

520 S1: #00:34:24# ((**KW: 2 sec R6, 5 sec R7**)) Und der Rückstand von Ralf  
 521 Schumacher auf das Führungsduo ist wieder ein bisschen größer geworden  
 522 #00:34:29# ((**KW: R6, R7**)) ((...)) #00:34:33# ((**KW: R6, R7, 1 sec R8 und R9**)) ((...))  
 523 #00:34:35# .. #00:34:37# ((**Einblendung Ende**)) ((**KW: R6, R7**)) und wir nähern uns  
 524 so langsam aber sicher der Phase des ersten Boxenstopps #00:34:42# ((**KW: R6,**  
 525 **R7, 7 sec R8, 3 sec R9**)) .. #00:34:43# [[Rückblick Boxenstopps Vorjahr]]  
 526 #00:34:49# .. #00:34:51# ((**Einblendung Z: Button vs. Raikkönen**)) .. #00:34:54#  
 527 ((**KW: R6, R7**)).. #00:34:57# ((**fließender Übergang Einblendung Z: Raikkönen vs.**  
 528 **Trulli**)) .. #00:34:59# ((**KW: R6, R7, 1 sec R8 und R9**)) ((**Einblendung Ende**)) ..  
 529 #00:35:06# ((**KW: R6, R7**)) jetzt vergleichen wir vielleicht mal die Rundenzeit  
 530 #00:35:07# ((**Einblendung RL**)) ((...)) Montoya 1-19-8, Ralf Schumacher 1-18-2  
 531 #00:35:13# ((**KW: R6, R7**)) also da liegen Welten zwischen den beiden Williams  
 532 #00:35:15# ((**Einblendung Ende**)) .. #00:35:19# ((**KW: R6, R7**)) und Jenson Button  
 533 hat alle Hände voll zu tun, den Ansturm von Kimi Raikkönen ab zu wehren  
 534 #00:35:23# ((**KW: Boxencrew Sauber, kein Auto im Bild**)) und der hat natürlich  
 535 Blut geleckt #00:34:27# ((**KW: Boxencrew Toyota, kein Auto im Bild**)) ((...))  
 536 #00:35:30# ((**KW: R6, R7**))

537 S2: #00:35:30# So und jetzt gehen die Boxenstopps los #00:35:32# .. #00:35:34#  
538 **((KW: Boxeneinfahrt McNish und Webber, R14 und R15))** bei Sauber ist man  
539 bereit #00:35:34# .. #00:35:35# Webber in der Box #00:35:35# vorne McNish  
540 #00:35:37# Webber dahinter #00:35:37# .. #00:35:42# **((KW: Boxeneinfahrt**  
541 **McNish und Webber, 19 sec R14, 24 sec R15))** die zwei kämpfen um Platz 14  
542 #00:35:44# Mark Webber setzt seit dem Start (...) McNish unter Druck #00:35:47#  
543 **((beide Autos halten in ihrer Box))** der Abstand vor dem Boxenstopp war 0,6  
544 Sekunden #00:35:51# **((Einblendung 2BZ: McNish und Webber))** und jetzt hat  
545 Mark Webber sehr schlecht eingeparkt (...) #00:35:58# ..

546 S1: #00:35:59# **((McNish verlässt vor Webber die Box))** Und jetzt ist natürlich  
547 McNish im Vorteil (...) ((S2 versucht zu Wort zu kommen)) #00:36:02# [[Vorteil des  
548 letzten Boxenplatzes für Toyota]] **((während Kommentar: #00:36:06# KW:**  
549 **Boxenausfahrt Webber, R15, 1 sec R14, 6 sec R4 #00:36:09# Einblendung Ende**  
550 **#00:36:16# KW: Wiederholung Überholmanöver Raikkönen bei Montoya in**  
551 **Zeitlupe, zum dem Zeitpunkt noch R7 und R8, 2 sec R9 und R10))** #00:36:19# ..  
552 #00:36:21# **((Einblendung 2FN: Raikkönen vs. Montoya))** .. #00:36:25#  
553 **((Einblendung Ende))** und jetzt noch einmal das Überholmanöver Kimi Raikkönen  
554 gegen Montoya #00:36:28# .. #00:36:31# das erste Teil fliegt da weg #00:36:33#  
555 **((KW: Rückblende Boxenstopp Montoya in Zeitlupe, Blick von vorne, FaP))**  
556 (...) und jetzt kann man auch beim Boxenstopp (...) sehen, dass da das ein oder  
557 andere Teilchen raus genommen wird #00:36:41# **((Einblendung FP: Montoya))**  
558 **((KW: R1, R2, 2 Ü))** (...) #00:36:45#

559 S2: #00:36:45# [[Lob für Montoyas Mechaniker wegen Montoyas Boxenstopp]]  
560 **((während Kommentar: #00:36:46# KW: Boxeneinfahrt de la Rosa, R1, R2, FaP**  
561 **#00:36:52# Boxeneinfahrt de la Rosa, FaP #00:36:53# Einblendung FP: de la**  
562 **Rosa #00:37:00# KW: de la Rosa hält in der Box, FaP))** #00:37:06#  
563 **((Einblendung Ende)) ((KW: Boxenstopp de la Rosa von hinten, FaP und**  
564 **Einblendung BZ: de la Rosa))**

565 S1: #00:37:07# Jetzt aber ist die Boxen-Crew von Jaguar gefordert #00:37:09# und  
566 in der Zwischenzeit können wir ihnen sagen, dass Michael Schumacher die neue  
567 schnellste Rennrunde hier hin gezaubert hat #00:37:15# **((KW: de la Rosa verlässt**  
568 **die Box))** (...) #00:37:17# also nur hinter Rubens Barrichello her fahren ist doch  
569 nicht so ganz nach dem Geschmack von #00:37:20# **((Einblendung Ende)) ((KW:**  
570 **Boxenausfahrt de la Rosa, FaP))** Michael Schumacher #00:37:21#

571 S2: #00:37:21# **((KW: 4 sec R15, 3 sec R16))** Ja #00:37:22#

572 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:37:22# er macht Druck (...) #00:37:25# ..

573 S2: #00:37:26# Ja (...) man muss sich das einteilen. Man kann nicht einfach nur  
574 direkt am Getriebe des Vordermanns hinterher fahren #00:37:30# **((KW: 2 sec**  
575 **Ü/R12, 3 sec R1, 2 sec R2))** (...) #00:37:34# **((Einblendung SR: MSchumacher))**  
576 **((KW: R1, 3 sec R2))** man kann nur dann attackieren, wenn man eine echte  
577 Überholchance sieht #00:37:39# **((KW: 3 sec R1, 5 sec R2, 1 sec Ü/R12))** und  
578 vielleicht sieht die Michael Schumacher jetzt #00:37:40# **((Einblendung Ende))** ..  
579 #00:37:42# **((Einblendung GS beweglich, inkl. Out: Rang 1-12 unverändert, dann**  
580 **Panis, Montoya, de la Rosa, McNish, Webber, Davidson, OUT: unverändert))** wo  
581 Barrichello dabei ist Mika Salo zu überrunden #00:37:44# **((KW: 2 sec Ü/R12, 3 sec**  
582 **R1, 5 sec R2))** ..

583 S1: #00:37:49# **((KW: 2 sec Ü/R12, 3 sec R1, 4 sec R2))** Aber vielleicht ist (...) das  
584 (...) Aus von (...) Montoya #00:37:53# **((KW: 10 sec Ü/R12, 11 sec R1, 10 sec**

585 **R2, 2 sec Ü/R13))** ((...)) mit entscheidend in einer Veränderung in der Ferrari-Taktik  
586 #00:37:55# denn Montoya ist ja der größte Rivale, was ja die Punkte angeht, für  
587 Rubens Barrichello im Kampf um Platz 2 #00:38:01# Montoya wir ((...)) keine Punkte  
588 machen #00:38:04# **((Einblendung Ende)) ((KW: Boxeneinfahrt Salo, Ü/R12, R1,**  
589 **R2))** und vielleicht hat man dann ja auch gesagt: Okay ((...)) #00:38:10#  
590 **((Einblendung FP: Salo)) ((KW: Boxeneinfahrt Salo, R12))** dann brauchst Du auch  
591 jetzt nicht mehr Rubens Barrichello abzusichern ((...)) #00:38:13#

592 S2: #00:38:13# **((Einblendung Ende))** Also ich glaub Absichern ist ((...)) das falsche  
593 Wort. Ich glaube: Du brauchst jetzt nicht mehr hinterherfahren. Du darfst jetzt auch  
594 attackieren #00:38:20# **((KW: Salo hält in der Box, R12))** Und das hoffen wir  
595 natürlich, denn wir wollen ja hier 'nen Rennen sehen ((...)) #00:38:25# [[Willi Webers  
596 Äußerung zu Schumachers Sieges-Motivation in Ungarn]] **((während Kommentar:**  
597 **#00:38:29# Einblendung BZ: Salo))** #00:38:34#

598 S1: #00:38:34# Schauen wir mal, ob jetzt auch Salo mit Launch-Controll los fährt  
599 #00:38:38# .. #00:38:38# ja, sieht eindeutig so aus #00:38:39# .. #00:38:40# **((KW:**  
600 **Boxenausfahrt Salo, nun auf Rang R14 vor de la Rosa, 8 sec 3 FaP,**  
601 **Einblendung Ende))** [[Vorteil letzter Boxenplatz Toyota]] **((während Kommentar:**  
602 **#00:38:49# KW: 3 sec R14, 5 sec R15, 1 sec R16))** #00:38:52# **((Einblendung FP:**  
603 **Salo))** .. #00:38:53# **((KW: Boxenstopp Fisichella, R5)) ((Einblendung Ende))**

604 S2: #00:38:56# **((KW: Boxenstopp Fisichella, R5)) ((Einblendung FP: Fisichella))**  
605 So, ((...)) Fisichella. Ein sensationelles Rennen #00:38:58# **((KW)) ((Einblendung**  
606 **Ende))** bis jetzt. Vierter Platz #00:39:01# **((Einblendung BZ: Fisichella))** ..  
607 #00:39:02# Angefahrene Vorderreifen, das sollte gut sein #00:39:06# **((KW:**  
608 **Boxenausfahrt Fisichella, R10))** .. #00:39:10# **((KW: Boxenausfahrt Fisichella,**  
609 **fällt zurück auf Rang 10, 1 sec R3, 2 sec R4, 5 sec R10, 5 sec R11))**  
610 **((Einblendung Ende))** guter Boxenstopp #00:39:10# ..

611 S1: #00:39:11# () ist natürlich Massa erst einmal vorbei gekommen #00:39:12# ..  
612 #00:39:16# **((KW; 2 sec R8 und R9, 7 sec R10, 2 sec R11))** und er sortiert sich  
613 hinter Nick Heidfeld wieder ein #00:39:18# aber die müssen ja auch alle noch in die  
614 Box. Also #00:39:21#

615 S2: #00:39:21# Heidfeld war noch nicht in der Box #00:39:22# Massa war auch noch  
616 nicht in der Box #00:39:24# .. #00:39:25# **((KW: 1 sec R9, 5 sec R10))** der Abstand  
617 von Massa vorm Boxenstopp auf Fisichella war ungefähr 4,1 ((...)) Sekunden  
618 #00:39:30# .. #00:39:33# **((KW: R10)) ((Einblendung FP: Fisichella, Rang 10))** ..  
619 #00:39:36# das ist als Fahrer auch immer sehr spannend, dass man mitbekommt,  
620 wie hat's eigentlich funktioniert #00:39:38# **((KW: R10))** den man hat ja ein klares  
621 Programm, man muss #00:39:41# **((Einblendung Ende))** ((...)) sich darauf  
622 konzentrieren nicht zu schnell #00:39:45# **((KW: Rückblende Fahrstudie**  
623 **Barrichello in Zeitlupe mit KW, 20 sec R1, 6 sec R2))** in die Box rein zu fahren  
624 #00:39:46# **((Einblendung SR: Barrichello))** und alles richtig hin zu bekommen  
625 #00:39:49# und das ist Rubens Barrichello, neue schnellste Runde #00:39:52# also  
626 er kann sich wehren gegen die Attacken von Michael Schumacher #00:39:55#  
627 **((Einblendung Ende))** .. #00:39:57# ja und wenn man hier raus fährt ((...)) am Ende  
628 der Boxengasse #00:40:00# dann schaut man zuerst einmal in den Rückspiegel  
629 ((...)) und wartet ab, wie die anderen denn so ihren Stopp erledigen #00:40:08#  
630 **((KW: Minardi Mechaniker, kein Auto im Bild))** und erst ((...)) wenn alle durch  
631 waren, kann man erst sehen, wo man denn jetzt eigentlich gelandet ist #00:40:13#  
632 **((KW: R1))** ..

633 S1: #00:40:14# Auch bei Ferrari bereitet man sich jetzt #00:40:16# **((Einblendung Z:**



634 **Barrichello vs. RSchumacher))** auf Boxenstopps vor #00:40:18# .. #00:40:20#  
 635 **((KW: R1))** Und damit ist man exakt im Plan vom letzten Jahr #00:40:22# **((KW: R1,**  
 636 **3 sec R2))** .. #00:40:25# Frage nur, kommt erst Rubens Barrichello oder kommt erst  
 637 #00:40:27# **((Einblendung Ende)) ((KW: Boxeneinfahrt Sato, R11))** Michael  
 638 Schumacher #00:40:28# .. #00:40:29# Jetzt kommt zunächst mal (...) Sato  
 639 #00:40:30# **((KW: Boxeneinfahrt Sato, R11))** der zweite Jordan #00:40:33# also  
 640 eine Runde nach Fisichella jetzt mit dem Japaner der zweite Jordan in der Box  
 641 #00:40:37# **((Einblendung FP: Sato, Rang 11))** ..  
 642 S2: #00:40:40# **((Einblendung Ende)) ((KW: Boxenstopp Sato von vorn,**  
 643 **R11))** Und hinter ihm müsste der Ferrari rein gekommen sein #00:40:45#  
 644 **((Einblendung BZ: Sato))** ..  
 645 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:40:46# **((KW: Boxeneinfahrt MSchumacher, damit**  
 646 **Positionswechsel der Schumacher-Brüder, R3))** Und Michael Schumacher  
 647 kommt. Michael Schumacher kommt als erstes in die Box #00:40:49# ..  
 648 S2: #00:40:51# **((MSchumacher hält in der Box))** Das ist natürlich sehr gut für  
 649 Rubens Barrichello, denn wenn Barrichello der Erste gewesen wäre, hätte  
 650 Schumacher freie Fahrt gehabt #00:40:55# **((fließender Übergang Einblendung**  
 651 **BV: Sato vs. MSchumacher))** und unter Umstände die Chance nutzen können  
 652 während des Boxenstopps so viel Zeit gut zu machen, dass er vor Barrichello wieder  
 653 raus kommt #00:41:03# **((KW: Boxenausfahrt MSchumacher, Ralf Schumacher**  
 654 **geht vorbei, R3, 4 sec R2, 10 sec FaP))** .. #00:41:06# **((Einblendung Ende))** Jetzt  
 655 schaut das ein bisschen anders aus und es kommt ganz darauf an, wie Schumacher  
 656 jetzt auf die Strecke zurück kommt und ob er da langsamere Autos vor sich hat  
 657 #00:41:13# .. #00:41:14# Montoya ist jetzt gerade durch, aber der ist bereits eine  
 658 Runde zurück #00:41:18# .. #00:41:20# **((Einblendung FP. MSchumacher,**  
 659 **Rang 3))** .. #00:41:23# **((KW: Kommandostand Ferrari, kein Auto im Bild))** also  
 660 auch daran sieht man, dass die Taktik von Ferrari #00:41:25# **((KW: R1))** ganz klar  
 661 Richtung Barrichello geht #00:41:27# **((Einblendung Ende))** .. #00:41:29# **((KW:**  
 662 **Button im Kiesbett, 10 sec R5, 1 sec R7 und R8, 4 sec R9, 2 sec R10))**  
 663 **((Einblendung SR: Barrichello))** und das ist #00:41:30# **((Einblendung Ende))**  
 664 Jenson Button, glaube ich (...) schauen wir, was da passiert ist #00:41:35#  
 665 **((Einblendung FP: Button, Rang 5))** .. #00:41:39# **((KW: Rückblende Ausfall**  
 666 **Button in Zeitlupe, 13 sec R18, 14 sec R5, 10 sec R6, 10 sec R7, 8 sec R8))** ..  
 667 #00:41:43# Oh, ja, das war ein Fahrfehler von Jenson Button. Er ist da ganz rechts  
 668 #00:41:47# **((Einblendung Ende))** außen auf diesen grauen Randstein gefahren  
 669 (...) und dann, dann ist das Auto natürlich #00:41:53# **((KW: Boxenausfahrt**  
 670 **Massa, R4))** total instabil #00:41:55# .. #00:41:56# **((KW: Boxenausfahrt Massa,**  
 671 **R4))** der, der sich freuen wird, heißt Kimi Raikkönen #00:41:59# ..  
 672 S1: #00:41:59# Jetzt schauen wir, Felipe Massa #00:42:01# .. #00:42:02#  
 673 **((Einblendung BV: Massa vs. Trulli))** war jetzt in der Box #00:42:02# **((KW:**  
 674 **Boxenstopp Trulli, R7))** und er war direkte Konkurrent von (...) Fisichella  
 675 #00:42:07# **((KW: Boxenstopp Barrichello von vorn, R3, Ralf Schumacher geht**  
 676 **vorbei, damit Positionswechsel)) ((Einblendung Ende))** .. #00:42:10# **((KW:**  
 677 **Boxenstopp Barrichello von hinten, R3))** Konnten jetzt leider nicht erkennen, ob  
 678 Fisichella vorbei war, müsste aber durch sein #00:42:13# **((Einblendung BZ:**  
 679 **Barrichello))** .. #00:42:14# jetzt aber der Boxenstopp von Rubens Barrichello  
 680 #00:42:16# **((KW: Boxenausfahrt Barrichello, R3))** 8,4 Sekunden war die Standzeit  
 681 für Michael Schumacher (...) #00:42:22# **((Einblendung Ende))** .. #00:42:24#  
 682 Rubens Barrichello muss jetzt noch das Tempolimit einhalten (...) #00:42:27# **((KW:**  
 683 **Boxenausfahrt Barrichello, , Ü/R13, R2, R3))** wo kommt Michael Schumacher?



684 #00:42:28# .. #00:42:31# das wird ganz, ganz knapp. Rubens Barrichello kann jetzt  
685 wieder beschleunigen, aber Michael Schumacher könnte mich  
686 Geschwindigkeitsüberschuss eigentlich kommen #00:42:38# ((KW: Ü/R13, R2, R3))  
687 aber für mich sah das nicht einem Volles-Rohr-Angriff aus #00:42:42#

688 S2: #00:42:42# nein (...) also Michael Schumacher kennen wir anders #00:42:45#  
689 ((die beiden Ferrari überrunden Montoya)) (...) #00:42:47# ((KW: 1 sec R2, 3  
690 sec R3, 2 sec Ü)) #00:42:50# ((Einblendung GS, beweglich: RSchumacher,  
691 Barrichello, MSchumacher, Raikkönen, Coulthard, Heidfeld, Fisichella, Massa,  
692 Trulli, Panis, Sato, Montoya, Salo, de la Rosa, McNish, Webber)) ((KW: R2, R3,  
693 Ü/R13)) .. #00:42:52# in den vergangenen Jahren hat er das oft genug bewiesen  
694 #00:42:55# ((KW: Hubschrauberkamera; R2, R3, 8 sec Ü/R13)) (...) #00:42:57#  
695 aber in dem Fall glaube ich hat er's etwas geruhsamer angehen lassen #00:43:02# ..

696 S1: #00:43:05# aber das war kontrollierte Offensive (...), denn so wie Michael  
697 Schumacher von hinten ankam #00:43:10# ((KW: Rückblende Boxenausfahrt  
698 Barrichello in Zeitlupe, R2, R3, Ü/R13)) ((Einblendung Ende)) (...) normalerweise hätte er da außen den Versuch gewagt. #00:43:17# ((Einblendung  
700 2FP: Barrichello vs. MSchumacher)) Also wenn das ein Montoya (...) oder wer  
701 auch immer (...) gewesen wär #00:43:22# ((Einblendung Ende)) (...) hätte  
702 Michael Schumacher hier attackiert #00:43:25# ((KW: Rückblende Fahrstudie  
703 Überrundung Montoya durch beide Ferraris, R2, R3, Ü/R13)) (...) #00:43:27#

704 S2: #00:43:28# auf jeden Fall #00:43:27# .. #00:43:28# So, Montoya ist jetzt von der  
705 Ideallinie weg gefahren #00:43:31# ((Einblendung FN: Montoya)) und lässt die  
706 beiden Ferrari #00:43:33# ((KW: R2, 6 sec R3)) ((Einblendung Ende)) durch  
707 #00:43:35# ..

708 S1: #00:43:37# ((Einblendung Z: RSchumacher vs. Barrichello)) Und der nächste  
709 in der Box ist Nick Heidfeld #00:43:38# .. #00:43:39# ((KW: Boxeneinfahrt  
710 RSchumacher, fällt damit zurück auf R3)) und Fisichella ist (...) nachdem  
711 #00:43:39# ((Einblendung Ende)) auch Massa in der Box war weiter vor dem  
712 Sauber-Konkurrenten #00:43:44# ..

713 S2: #00:43:45# ((KW: RSchumacher hält in der Box, R3)) ((Einblendung FP:  
714 RSchumacher)) Ja und sehr spannend wird's jetzt #00:43:47# ((Einblendung  
715 Ende)) ((KW: Boxenstopp RSchumacher)) Das ist Ralf #00:43:51# ((Einblendung  
716 BZ: RSchumacher)) und beide Mercedes sind ja noch auf der Strecke. Raikkönen  
717 (...) Vierter, Coulthard fünfter #00:43:53# und Coulthard ist der schnellste Mann im  
718 Feld (...) #00:43:57# ((KW: Boxenausfahrt RSchumacher, beide Ferrari gehen  
719 vorbei, damit Positionswechsel, R3)) ..

720 S1: #00:43:58# Auch hier angefahrene Vorderreifen #00:43:59# ..

721 S2: #00:44:00# ((Einblendung Ende)) ((KW: Boxenausfahrt RSchumacher, 10  
722 sec R3, 14 sec FaP)) Ja, da gilt dasselbe wie bei den Bridgestones (...) #00:44:07#  
723 ( ) #00:44:07# ..

724 S1: #00:44:11# ((KW: 12 sec Ü, 7 sec R3)) Die Boxenausfahrt hier entschieden  
725 unkomplizierter als bei einigen Rennen #00:44:19# ((Einblendung FP:  
726 RSchumacher, Rang 3)) (...) #00:44:21# ((KW: Ü)) (...) #00:44:24# ((KW: 5 sec  
727 Ü, 7 sec R3)) .. #00:44:26# ((Einblendung Ende)) #00:44:29# und die beiden  
728 Silberpfeile #00:44:31# ((KW: 3 sec Ü, 6 sec R3)) mit persönlich schnellsten Runden  
729 #00:44:33# ((Einblendung GS, beweglich: Barrichello, MSchumacher,  
730 RSchumacher, Raikkönen, Coulthard, Fisichella, Massa, Trulli, Panis, Heidfeld,  
731 Sato, Montoya, Salo, de la Rosa, McNish, Webber)) fast im Formationsflug (...)

732 #00:44:37# .. #00:44:39# ((KW: 6 sec R1, 7 sec R2)) aber sie bleiben hinter Ralf  
733 Schumacher #00:44:43# also ((..)) nach den ersten Stopps #00:44:49# ((KW: R1, 5  
734 sec R2)) .. #00:44:50# keine Veränderung auf den ersten drei Plätzen #00:44:51# ..  
735 #00:44:53# ((Einblendung Ende)) aber zunächst einmal ein Aufrücken der  
736 Silberpfeile #00:44:56# ((KW: Boxenstopp Panis, R9)) die ((...)) später tanken als  
737 viele andere #00:45:00# ((Einblendung BZ: Panis)) ..

738 S2: #00:45:06# Und auf der Strecke haben beide Mercedes im Moment auch freie  
739 Fahrt #00:45:11# ((Einblendung Ende)) ((KW: Boxenausfahrt Panis, R9, 1 sec  
740 R1, 2 sec R2, 3 sec R3)) ((...)) #00:45:14# [[Vorteil freie Fahrt]] ((während  
741 Kommentar: KW: Boxencrew McLaren, kein Auto im Bild)) #00:45:24# und jetzt  
742 machen sich die McLaren-Mechaniker auch für den #00:45:29# ((KW:  
743 Boxeneinfahrt Coulthard, 6 sec R7)) ersten Stopp parat #00:45:31# .. #00:45:37#  
744 ((Einblendung FP: Coulthard)) ((KW: Boxeneinfahrt Coulthard, R7)) ..  
745 #00:45:38# ((Einblendung Ende)) .. #00:45:43# ((Einblendung BZ: Coulthard)) ..

746 S1: #00:45:45# ((Coulthard hält in der Box)) Sehr schöne dichte Aufnahmen jetzt  
747 vom Boxenstopp von David Coulthard #00:45:49# .. #00:45:52# ((KW:  
748 Boxenausfahrt Coulthard)) und das ging flotter als bei Michael Schumacher  
749 #00:45:55# ((KW: Boxenausfahrt Coulthard, Fisichella und Massa gehen vorbei,  
750 damit Coulthard auf Rang 7, R7, 2 sec R6, 7 sec Ü)) und mit der Zeit müssen wir  
751 da ein bisschen vorsichtig sein #00:45:57# ((Einblendung Ende)) weil der, der da  
752 die Stoppuhr betätigt, auch nicht immer hundertpro den Moment erwischt wo der  
753 Tankrüssel wieder raus gezogen wird #00:46:01# aber bei Michael Schumacher  
754 hatten wir 8,4, bei Rubens Barrichello sogar 9 Sekunden #00:46:05# ((Einblendung  
755 FP: Coulthard, Rang 7)) und bei David Coulthard jetzt nur 8,0 #00:46:08# ((KW: 1  
756 sec Ü, R7)) ....

757 S2: #00:46:11# Also Felipe Massa ist durch gefahren #00:46:13# ((Einblendung  
758 Ende)) der ist weiterhin vor David Coulthard #00:46:15# ((Einblendung GS,  
759 beweglich: Rang 1-4 unverändert, dann Fisichella, Massa, Coulthard, Trulli))  
760 ((KW: R7)) .. #00:46:19# ((KW: 2 sec Ü, 5 sec R7)) Und in der nächsten Runde,  
761 wenn Kimi Raikkönen rein kommt, dann wird's spannend wie das McLaren-interne  
762 Duell aus geht #00:46:24# ((KW: Boxencrew McLaren erwartet Raikkönen, kein  
763 Auto im Bild)) .. #00:46:28# ((KW: R4, Ü)) .. #00:46:31# ((KW: R4, 3 sec Ü)) ..  
764 #00:46:32# ((Einblendung Ende)) .. #00:46:35# ((Einblendung Z: Raikkönen vs.  
765 Fisichella)) .. #00:46:41# ((KW: Raikkönen biegt ab in die Boxengasse, R6))

766 S1: #00:46:48# ((Einblendung Ende)) ((KW: Boxeneinfahrt Raikkönen, R6)) Jetzt  
767 also Kimi Raikkönen #00:46:51# ((KW: Boxeneinfahrt Raikkönen, R6)) eine Runde  
768 nach David Coulthard #00:46:54# .. #00:46:55# hat den Vorteil der freien Anfahrt auf  
769 seinen Man in Black, denn die Ferrari-Truppe #00:46:59# ((Einblendung BZ:  
770 Raikkönen)) ja ihre beiden Boxenstopps hinter sich #00:47:00# ((KW: R5)) Indem  
771 Fall konnte er sich sehr gut orientieren, wo sind meine Leute #00:47:04# ((KW:  
772 Boxenstopp Raikkönen, R6)) ..

773 S2: #00:47:07# Ja und Fisichella ist der Mann #00:47:09# ((KW: Boxenausfahrt  
774 Raikkönen, Fisichella und Massa gehen vorbei an Raikkönen, damit  
775 Positionswechsel, 3 sec R4, 4 sec R5, 7 sec Ü, 15 sec R6, 4 sec R7)) mit dem  
776 Raikkönen gekämpft hat #00:47:13# ((Einblendung Ende)) jetzt ist Fisichella durch  
777 #00:47:13# .. #00:47:14# dahinter Massa #00:47:14# ..

778 S1: #00:47:16# Also die Plätze Vier und Fünf #00:47:18# ..

779 S2: #00:47:19# Raikkönen kommt raus und David Coulthard biegt jetzt #00:47:04#

780 ((Einblendung FP: Raikkönen Rang 6)) in die erste Rechtskurve ein #00:47:24#  
 781 ((KW: Übrerrundung durch Raikkönen, 6 sec Ü, 8 sec R6, 2 sec R7)) ..

782 S1: #00:47:25# Also, die Silberpfeile auf den Plätzen Sechs und Sieben #00:47:27#  
 783 vorn aber zwei Rote, in der Reihenfolge Rubens Barrichello vor Michael Schumacher  
 784 #00:47:32# ((Einblendung Ende)) ((KW: 3 sec Ü, 5 sec R6)) dann noch ein Herr  
 785 Schumacher, nämlich Ralf auf der Drei #00:47:35# .. #00:47:37# ((Einblendung  
 786 RL)) ((KW: R6)) dahinter Fisichella auf Vier, Massa auf Fünf, dann ((...)) die beiden  
 787 Silberpfeile #00:47:41# ((KW: Rückblende Boxenstopp Raikkönen in Zeitlupe,  
 788 R6)) Hier noch einmal das Abziehen #00:47:42# ((Einblendung FP: Raikkönen))  
 789 des Tankrüssels und das Losfahren von Kimi Raikkönen. Dieser Boxenstopp  
 790 #00:47:47# ((Einblendung Ende)) hat funktioniert #00:47:49# ((KW: Rückblende  
 791 Boxenausfahrt Raikkönen in Zeitlupe, hier bereits Rang 6, 7 sec R6, 1 sec Ü))  
 792 ich denke auch unser Boxenstopp wird funktionieren und wir sind gleich wieder für  
 793 sie da #00:47:52# .. #00:47:56# ((KW: 3 sec R1)) .. #00:48:00# ((Einblendung GS,  
 794 beweglich: Rangreihe nicht zu erkennen)) .. #00:48:04# ((KW: R1)) .. #00:48:06#  
 795 ((Einblendung Ende))

796 ((Werbepause)) ((Splitscreen-Werbung))

797 S1: #00:50:30# Und der ernst zu nehmendste Verfolger der Ferrari , die ja alles in  
 798 den Schatten stellen, ist nach wie vor Ralf Schumacher ((...)) #00:50:38# ((KW)) und  
 799 damit willkommen zurück ((...)) #00:50:41# ((KW: R1, 1 sec R2)) Rubens Barrichello  
 800 vor Michael Schumacher #00:50:44# ((KW: R1, 1 sec R2)) dann Ralf auf Drei,  
 801 Fisichella Vier, ((...)) Massa Fünf, Kimi Raikkönen Sechs #00:50:49# ((Einblendung  
 802 VB: MSchumacher vs. RSchumacher)) Das sind die, die im Moment Punkte  
 803 #00:50:51# ((KW: R1)) holen würden #00:50:53# aber dahinter David Coulthard,  
 804 Jarno Trulli, Nick Heidfeld #00:50:56# ((KW: R1)) die sind noch nicht so weit weg,  
 805 also da kann schon noch so #00:50:58# ((KW: R1, 2 sec R2)) einiges passieren  
 806 #00:51:01# ((KW: 5 sec R1, 4 sec R2)) [[Hitzeproblematik Ungarn]] ((während  
 807 Kommentar: #00:51:09# KW: Williams-Kommandostand, kein Auto im Bild  
 808 #00:51:14# Einblendung Ende)) #00:51:17# ((KW: Rückblende Ausritt Webber in  
 809 Zeitlupe, R16)) [[Blick in die Williams-Box]] ((während Kommentar: #00:51:19#  
 810 Einblendung FP: Webber)) #00:51:21# ..

811 S2: #00:51:26# ((Einblendung Ende)) Ja, wieder mal ein kleiner Ausritt über den  
 812 Abreißer #00:51:30# ((KW: 4 sec Ü, 11 sec R1, 8 sec R2)) und ist da ist auch ((...))  
 813 Mark-Webber ein ((...)) Teil weggefliegen ((...)) #00:51:42# .. #00:51:44# ((KW: 2 sec  
 814 R1, 2 sec R2)) ((Einblendung RL)) .. #00:51:48# ((KW: Kommandostand  
 815 Williams, kein Auto im Bild)) #00:51:53# ((Einblendung Ende)) Ja, um was geht's  
 816 da wohl #00:51:54# ((KW: 1 sec R4, 3 sec R5, 6 sec R6)) .. #00:51:55# soll man  
 817 Montoya noch mal rein holen ((...)) oder gibt's ein andres Problem vielleicht  
 818 #00:52:00# ((KW: R6, 2 sec R5)) ((Einblendung GS, beweglich, inkl. Out: Rang 1-  
 819 8 unverändert, dann Heidfeld, Sato, Montoya, Panis, Salo, de la Rosa, McNish,  
 820 Webber; OUT: Davidson, Button, Irvine, Villeneuve)).. #00:52:01# so wie wir's  
 821 schon mal gesehen haben #00:52:03# Ralf Schumacher hat ja #00:52:03# ..  
 822 #00:52:06# durchaus (mal ein Problem während des Rennens) bekommen  
 823 #00:52:10# ((KW: 2 sec R4, 5 sec R5, 7 sec R6, 6 sec R7)) ((...)) #00:52:14# auch  
 824 das sind Dinge die man da am Kommandostand bespricht

825 S1/ S2: #00:52:17# [[Probleme beim Ersetzen der seitlichen Luftleitbleche]]  
 826 ((während Kommentar: #00:52:20# KW: 11 sec R6, 5 sec R7 #00:52:31# KW: R5  
 827 #00:52:33# KW: McLaren-Mitarbeiter mit Anzeigetafel, kein Auto im Bild  
 828 #00:52:35# Einblendung Ende)) #00:52:38# ((KW: 1 sec R4, 3 sec R5, 6 sec R6))



829 [[Williams-Luftleitbleche sehr komplex aufgebaut und schwer zu wechseln]]  
830 **((während Kommentar: #00:52:44# Einblendung GA: Rang 1-8 unverändert**  
831 **#00:52:47# KW: R6 #00:52:50# KW: 5 sec R6, 1 sec R7)) #00:52:52#**  
832 **((Einblendung Ende)) ((Einblendung Z: Massa vs. Raikkönen)) .. #00:52:55#**  
833 **((KW: 4 sec R5, 5 sec R6, 2 sec R7)) ((fließender Übergang Einblendung Z:**  
834 **Raikkönen vs. Coulthard)) .. #00:53:04# ((KW: 1 sec R5, 4 sec R6)) .. #00:53:05#**  
835 **((fließender Übergang Einblendung Z: Coulthard vs. Trulli)) .. #00:53:08# ((KW:**  
836 **R6, R7)) .. #00:53:10# ((KW: 4 sec R6, 5 sec R7)) .. #00:53:13# ((Einblendung**  
837 **Ende)) ..**

838 S2: #00:53:15# **((KW: R6, R7))** Die beiden Silberpfeile sind auf dem Vormarsch  
839 #00:53:17# .. #00:53:18# **((KW: 7 sec R6, 9 sec R7))** direkt vor ihnen Raikkönen  
840 sechster, Coulthard Siebter #00:53:21# Fünfter im Moment Massa und davor  
841 Fisichella #00:53:25# und all die sind innerhalb von vier, fünf Sekunden #00:53:27#  
842 **((KW: Hubschrauberkamera: Führungsduo überrundet Minardi, R1, R2, Ü))** also  
843 der Abstand von Raikkönen auf Massa im Moment 2,0 Sekunden #00:53:32# und da  
844 lässt ein Minardi die führenden wieder durch #00:53:35# **((KW)) ((Einblendung RL))**  
845 **.. #00:53:38# ((KW: R16)) ((...)) Davidson, der ist eigentlich nur am #00:53:39#**  
846 **((KW: R1)) ((Einblendung Ende)) #00:53:40# ((KW: Ü/R16)) Durchlassen**  
847 **#00:53:42# ..**

848 S1: #00:53:43# Dem wird man auch klipp und klar gesagt haben: Junge das ist dein  
849 erstes Formel-1-Rennen, mach bloß keinen Mist #00:53:45# **((KW: 1 sec Ü, 5 sec**  
850 **R1, 6 sec R2))** wenn Du 'ne blaue Flagge siehst ((...)). Und bis jetzt macht er das ja  
851 ordentlich #00:53:56# **((KW: 4 sec R1, 3 sec R2, 3 sec Ü))**

852 S1/S2: #00:53:56# [[Trainingsleistung Davidson im Vergleich zu Webber]] **((während**  
853 **Kommentar: #00:54:00# KW. Hubschrauberkamera: 34 sec R1, 29 sec R2, 2 sec**  
854 **Ü)) #00:54:05#**

855 S2: #00:54:06# ((...)) Allerdings im Rennen da sieht man schon, wie sich die Streu  
856 vom Weizen trennt #00:54:09# **((Einblendung Z: Barrichello vs. MSchumacher))**  
857 Mark Webber eine ganz andere Klasse als ((...)) Davidson #00:54:13# **((fließender**  
858 **Übergang Einblendung Z: Barrichello vs. RSchumacher)) .. #00:54:14# Webber**  
859 **im Moment 35 Sekunden vor Davidson #00:54:16# .. #00:54:18# Mark Webber**  
860 **fightet mit McNish #00:54:20# .. #00:54:21# ((fließender Übergang Einblendung Z:**  
861 **Barrichello vs. Massa)) und Davidson fährt einfach ((...)) so vor sich hin am letzten**  
862 **Platz des Feldes #00:54:25# ..**

863 S1: #00:54:26# Und Michael Schumacher fightet mit Rubens Barrichello #00:54:28#  
864 **((fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs. Raikkönen))** würde ich  
865 ihnen ja gerne verkaufen, aber noch ist es nicht soweit #00:54:32# **((Einblendung**  
866 **Ende)) .. #00:54:34# ((KW: Rückblende Fahrstudie RSchumacher in Zeitlupe,**  
867 **R3))** hach, jetzt würd' ich gerne wissen was Michael denkt, weil er ist absolut nicht  
868 der Typ dafür hinter Rubens Barrichello her zu fahren #00:54:38# **((Einblendung FP:**  
869 **RSchumacher)) .. #00:54:41# Team-Order hin oder her ((...)) wir möchten gerne**  
870 **#00:54:44# ((Einblendung Ende)) den Doppelsieg haben #00:54:46# das ist nicht**  
871 **so sein Ding, glaube ich #00:54:48# ((KW: Kommandostand Williams, kein Auto**  
872 **im Bild)) .. #00:54:53# ((KW: Rückblende Fahrstudie Montoya in Zeitlupe, R11))**  
873 **[[Blick in die Williams-Box]] ((während Kommentar: #00:54:56# Einblendung FP:**  
874 **Montoya Rang 11)) #00:55:00# ((Einblendung Ende)) Schauen wir mal auf die**  
875 **letzte Rundenzeit von Montoya #00:55:03# ((KW: R3)) ((...)) #00:55:04# ..**

876 S2: #00:55:05# Na ja, das ist gar nicht so schlecht #00:55:06# Ralf fährt 1,200  
877 #00:55:10# **((Einblendung Z: RSchumacher vs. Montoya))** Also, ((...)) #00:55:12#



878 ((KW: R3)) ist das Auto für Montoya ohne diese Luftleitbleche besser ausbalanciert  
 879 als vorher #00:55:16# ((KW: R3)) .. #00:55:18# ((Einblendung Ende)) ((KW: R3)) ..

880 S1: #00:55:24# ((KW: 4 sec R4, 4 sec R5, 4 sec R6, 3 sec R7)) Wäre auch nicht  
 881 unbedingt das erste mal #00:55:25# [[Autos oft trotz Teilverlust gar nicht wirklich  
 882 langsamer]] ((während Kommentar: #00:55:33# KW: Kommandostand McLaren,  
 883 kein Auto im Bild)) #00:55:37# .. #00:55:40# [[Norbert Haug]] #00:55:45# ((KW:  
 884 Rückblende Fahrstudie Raikkönen und Coulthard in Zeitlupe, 4 sec R6, 10 sec  
 885 R7)) .. #00:55:49# ((Einblendung FP: Raikkönen)) .. #00:55:50# ((Einblendung  
 886 Ende)) [[Mercedes im Rennen gut aufgeholt]] ((während Kommentar: #00:55:53#  
 887 Einblendung FP. Coulthard #00:55:56# Einblendung Ende)) #00:56:00# ((KW: 3  
 888 sec R4, 4 sec R5, 3 sec R6)) und da sind also weitere #00:56:02# ((Einblendung  
 889 VB: Massa vs. Raikkönen)) Punkte drin #00:56:04# Kimi Raikkönen hat ja im  
 890 Moment schon einen Punkt #00:56:06# ((KW: 4 sec R5, 4 sec R6, 6 sec R7, 7 sec))  
 891 ((...)) #00:56:09# ..

892 S2: #00:56:09# Und hier sieht man sehr schön wie Raikkönen und Coulthard an  
 893 Massa herangefahren sind #00:56:14# .. #00:56:15# ((KW: R5, R6, 3 sec R7))  
 894 ((Einblendung Ende)) man fährt eine halbe Sekunde schneller als der junge  
 895 Brasilianer ((...)) #00:56:19# und dann wird's dann bald zur nächsten Attacke von  
 896 Kimi Raikkönen kommen #00:56:23# ((KW: McLaren-Kommandostand, kein Auto  
 897 im Bild)) und man hat ja auch bereits Fisichella in Sichtweite, der ist immer noch  
 898 Vierter ((...)) #00:56:26# ((KW: 1 sec R4, 3 sec R5, 7 sec R6, 1 sec R7)) ..  
 899 #00:56:30# ((Einblendung Z: Massa vs. Raikkönen)) ..

900 S1: #00:56:34# ((KW: 1 sec R4, 9 sec R5, 5 sec R6, 2 sec R7)) ((Einblendung  
 901 Ende)) Das ist jetzt natürlich so ein bisschen das Duell Bridgestone gegen Michelin  
 902 denn sowohl Fisichella im Jordan als auch Massa im Sauber #00:56:39#  
 903 ((Einblendung Z: Fisichella vs. Massa)) fahren Bridgestone #00:56:41# und es  
 904 wird immer heißer #00:56:43# ((KW: 1 sec R5, 3 sec R6)) ((Einblendung Ende))  
 905 die bei den Michelin-bereiften Silberpfeilen sind jetzt auf #00:56:46# ((KW: 4 sec R5,  
 906 6 sec R6)) Betriebstemperatur #00:56:48#

907 S2: #00:56:48# Auf jeden Fall #00:56:49# .. #00:56:52# ((KW: R5, R6, 3 sec R7)) ..  
 908 #00:56:54# ((Einblendung Z: Fisichella vs. Raikkönen)) und jetzt ist Raikkönen  
 909 bereits in Schlagdistanz #00:56:56# ..

910 S1: #00:57:01# ((KW: R5, R6, R7)) ((Einblendung Ende)) also er mal in jedem Fall  
 911 in diesem Rennen der Mann mit den meisten und den spektakulärsten Szenen  
 912 #00:57:03# ((KW: Hubschrauberkamera: R5, R6, 1 sec R7)) ((...)) #00:57:06# ..  
 913 #00:57:07# am besten natürlich der Zweikampf mit ((...)) Montoya #00:57:10# ..  
 914 #00:57:15# ((KW: McLaren-Kommandostand, kein Auto im Bild)) .. #00:57:19#  
 915 ((KW: Hubschrauberkamera, R5, R6)) Und die Kommandostände von Mercedes  
 916 rechts #00:57:23# ((Einblendung ZV: Fisichella vs. Raikkönen)) und McLaren links  
 917 #00:57:25# .. #00:57:29# ((KW: Kommandostand Sauber, kein Auto im Bild))  
 918 #00:57:31# ((Einblendung Ende)) ((KW: 5 sec R5, 4 sec R6, 2 sec R4, 1 sec R7))  
 919 und besorgte Mienen bei Peter Sauber ((...)) #00:57:36# ((KW: 9 sec R5, 5 sec R6,  
 920 4 sec R7)) .. #00:57:37# und natürlich auch beim Renningenieur von ((...)) Felipe  
 921 Massa #00:57:43# ((Einblendung ZV: Fisichella vs. Raikkönen)) ((...)) #00:57:45#  
 922 ((KW: 1 sec R4, 3 sec R5, 3 sec R6)) ..

923 S2: #00:57:50# ((KW: R5, R6, R7)) Na ja, jetzt muss man mit den Fahrer reden  
 924 ((Einblendung Ende)) ((...)) #00:57:55# ((KW: R5, R6, 1 sec R7, 3 sec R4))  
 925 ((Einblendung RL)) und ihm sagen cool bleiben ((...)) #00:57:58# .. #00:58:00#  
 926 ((KW: Hubschrauberkamera, R5, R6, 4 sec R7)) und im Endeffekt muss man ihm

927 wahrscheinlich auch sagen #00:58:02# **((Einblendung Ende))** .. #00:58:04# fertig  
 928 fahren ist (...) wichtiger als eine Kollision zu riskieren #00:58:07# **((Einblendung Z:**  
 929 **Fisichella vs. Massa))** .. #00:58:11# **((fließender Übergang Einblendung Z:**  
 930 **Massa vs. Raikkönen))** Hier in Ungarn kann man vorne bleiben, wenn man keinen  
 931 Fehler macht #00:58:14# Raikkönen hat sich eine Zeit lang, an Montoya #00:58:16#  
 932 **((fließender Übergang Einblendung Z: Raikkönen vs. Coulthard))** der deutlich  
 933 langsamer war, die Zähne ausgebissen #00:58:19# **((fließender Übergang**  
 934 **Einblendung Z: Coulthard vs. Trulli))** (...) solange bis Montoya einen Fehler  
 935 gemacht hat #00:58:24# **((Einblendung Ende))** .. #00:58:26# **((KW: 2 sec R5, 5 sec**  
 936 **R6, 2 sec R7))** und das wird hier nicht viel anderes sein #00:58:27# .. #00:58:31#  
 937 **((KW: 1 sec R4, 3 sec R5, 6 sec R6, 4 sec R7))** wenn Felipe Massa fehlerfrei weiter  
 938 fährt hat Raikkönen eigentlich keine Chance (...) #00:58:37# **((KW:**  
 939 **Hubschrauberkamera, R5, R6, R7))**  
  
 940 S1: #00:58:37# **((Einblendung GS, beweglich inkl. Out: Rang 1-16 unverändert,**  
 941 **dann Davidson, OUT: Button, Irvine, Villeneuve))** Und dieser Fünfte Platz und  
 942 diese zwei Punkte wären extrem wichtig für Felipe Massa und für das Sauber-Team,  
 943 denn unmittelbare Konkurrenz (...) ist ja Renault #00:58:44# **((KW: 2 sec R3, 4 sec**  
 944 **R4, 5 sec R5, 4 sec R6, 2 sec R7))** die haben im Moment 15 Zähler, Sauber hat im  
 945 Moment 11, man könnte also bis auf zwei Punkte ran kommen #00:58:51# **((KW:**  
 946 **Hubschrauberkamera: R5, R6, 7 sec R7))** denn nach dem Ausscheiden von Jenson  
 947 Button ist Jarno Trulli der letzte Renault im Feld und der liegt nur auf acht #00:58:57#  
 948 also das wäre ein sehr, sehr schöner Erfolg für Sauber wenn Massa hier #00:59:01#  
 949 **((KW: Boxencrew McLaren, kein Auto im Bild))** Platz 5 verteidigen kann  
 950 #00:59:03# aber da liegt noch ein weiter Weg #00:59:05# **((KW: R5, 4 sec R6, 4 sec**  
 951 **R7))** (...) #00:59:10# **((Einblendung Ende))** .. #00:59:12# **((KW: 1 sec R4, 5 sec**  
 952 **R5, 4 sec R6, 3 sec R7))** .. #00:59:20# **((KW: R1))** und im letzten Umlauf fast  
 953 identische Rundenzeit vom Führenden (...) Barrichello #00:59:24# **((Einblendung**  
 954 **Z: Barrichello vs. MSchumacher))** **((KW: R1, 1 sec R2))** und vom Drittplatzierten,  
 955 von Ralf Schumacher #00:59:28# **((fließender Übergang Einblendung Z:**  
 956 **Barrichello vs. RSchumacher))** ..  
  
 957 S2: #00:59:30# **((KW: R1))** Was man jetzt wieder sehr schön sieht, Michael  
 958 Schumacher hat wieder etwas mehr Abstand gelassen #00:59:34# **((fließender**  
 959 **Übergang Einblendung Z: Barrichello vs. Fisichella))** Er hat sich mit Sicherheit  
 960 ganz gemütlich #00:59:36# **((KW: R3))** ein bisschen zurück fallen lassen #00:59:39#  
 961 **((fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs. Massa))** .. #00:59:41#  
 962 **((KW: R3))** [[Motortemperaturen]] #00:59:42# **((Einblendung Ende))** .. #00:59:45#  
 963 **((Einblendung FP: RSchumacher))** .. #00:59:47# **((KW: R3))** fertig fahren, dass ist  
 964 hier, wie bei jedem Grand Prix #00:59:50# **((KW: R3))** das aller wichtigste  
 965 #00:59:52# **((Einblendung Ende))** [[Zu dichtes Auffahren birgt Gefahr der  
 966 Motorüberhitzung]] #00:59:58# [[Boxen teilen den Fahrern Telemetriedaten mit]]  
 967 **((während Kommentar: #01:00:01# KW: R3 #01:00:04# Einblendung Z:**  
 968 **RSchumacher vs. Fisichella #01:00:07# KW: R3 #01:00:08# KW: Coulthard fährt**  
 969 **durchs Gras, R7))**  
  
 970 S1: #01:00:10# **((Einblendung Ende))** Und da war David Coulthard neben der  
 971 Strecke #01:00:12# **((KW: R7))** ..  
  
 972 S2: #01:00:14# **((KW: McLaren-Kommandostand, kein Auto im Bild))**  
 973 **((Einblendung FP: Coulthard))** Ja, da sieht man, wie die Steine aus den  
 974 Kühlschächten raus fallen beim #01:00:18# **((Einblendung Ende))** **((KW: R7))**  
 975 Anbremsen #01:00:20# **((KW: Rückblende Ausritt Coulthard in Zeitlupe, R7, 6**  
 976 **sec R5, 6 sec R6, 1 sec R4))** .. #01:00:26# **((Einblendung FP: Coulthard))** ..

977 #01:00:23# er hat eine Vielzahl verloren, hier sehen wir es noch mal #01:00:24# ..  
 978 #01:00:28# die Rechts-Bergabkurve #01:00:29# .. #01:00:31# Jaa, hat er noch Glück  
 979 gehabt, dass nicht mehr passiert ist #01:00:33# .. #01:00:34# hat eingelenkt  
 980 #01:00:34# [[Komplette Dreher im Training bei vergleichbaren Situationen]]  
 981 #01:00:38# ((KW: Kommandostand McLaren, kein Auto im Bild)) .. #01:00:40#  
 982 [[Problematik wenn man auf die Abreißer kommt]] #01:00:45# ((KW: 3 sec R5, 5 sec  
 983 R6, 5 sec Ü/R16, 5 sec R7)) .. #01:00:47# und dann hat er wiederum das einig  
 984 richtige gemacht, Lenkung auf und durch den Kies gerade aus durch #01:00:51# ..  
 985 #01:00:52# ((KW: R7)) aber das dauert jetzt einige Zeit bis er jetzt wieder Grip auf  
 986 den Reifen hat #01:00:56# ((KW: Kommandostand McLaren, kein Auto im Bild))  
 987 ((...)) #01:00:58# ((Einblendung Z: Raikkönen vs. Coulthard)) ((...)) #01:01:01#  
 988 ((Einblendung Ende)) ((KW: 1 sec R4, 1 sec R5, 1 sec R6, 1 sec Ü/R16, 3 sec  
 989 R7)) ((...)) #01:01:03# ..  
  
 990 S1: #01:01:07# Bilder aus der Schikane #01:01:08# ((KW: R7)) .. #01:01:11#  
 991 Fisichella 2,6 Sekunden vor Massa #01:01:14# ((KW: 1 sec Ü/R16, 5 sec R7)) 0,4  
 992 Sekunden dahinter hängt Raikkönen #01:01:17# Coulthard hat gute drei Sekunden  
 993 durch den kleinen Ausrutscher #01:01:19# ((KW: R7, 1 sec Ü/R16)) verloren  
 994 #01:01:21# .. #01:01:23# ((KW: 2 sec Ü/R16, 5 sec R7)) dazwischen noch der zu  
 995 Überrundende Mark Webber #01:01:25# .. #01:01:27# den hat David Coulthard jetzt  
 996 vor der Nase #01:01:28# ((KW: 4 sec Ü/R16, 12 sec R7, 1 sec R6)) ((Einblendung  
 997 Z: Raikkönen vs. Coulthard)) .. #01:01:32# aber immer noch erfreulich niedrige  
 998 Ausfallquote #01:01:34# .. #01:01:35# ((Einblendung Ende)) nur Jenson Button,  
 999 Eddie Irvine und Jacques Villeneuve sind bis jetzt draußen #01:01:40# ((KW: 2 sec  
 1000 R5, 3 sec R6)) wobei Button ja ein Dreher war, bei Irvine und Villeneuve #01:01:43#  
 1001 ((KW: 8 sec R5, 5 sec R6, 4 sec Ü/R16, 4 sec R7)) waren es technische Defekte  
 1002 #01:01:45# ((Einblendung ZL: Raikkönen vs. Coulthard)) .. #01:01:51# ((KW: 1  
 1003 sec R4, 7 sec R5, 2 sec R6)) .. #01:01:52# ((Einblendung Ende)) .. #01:01:55# und  
 1004 Ralf Schumacher in der letzten Runde wieder #01:01:56# ((Einblendung FP:  
 1005 RSchumacher vs. Fisichella)) schneller als Michael #01:01:59# ((KW: R5, 2 sec  
 1006 R6)) ((fließender Übergang Einblendung Z: RSchumacher vs. Fisichella)) ((...))  
 1007 #01:02:00# .. #01:02:01# aber wir haben das ähnliche Bild wie im ersten Turn  
 1008 #01:02:04# ((fließender Übergang Einblendung Z: Massa vs. Raikkönen)) ..  
 1009 #01:02:05# ((KW: R1, 1 sec R2)) die Reifen offenbar jetzt auf der Temperatur wo sie  
 1010 sich am wohlsten fühlen #01:02:08# ((Einblendung Ende)) ..  
  
 1011 S2: #01:02:10# ((KW: 1 sec Ü/R10, 5 sec R1, 9 sec R2)) Na ja ((...)) wenn Ferrari  
 1012 einen gewissen Vorsprung ((...)) hat #01:02:16# ((Einblendung GS, beweglich,  
 1013 inkl. Out: Rang 1-17 unverändert)) und der ist im Moment 23,4 Sekunden vom  
 1014 Führenden Barrichello bis zum drittplatzierten Ralf #01:02:23# ((KW: R2)) dann  
 1015 #01:02:24# ((KW: 3 sec R1, 4 sec R2)) ((...)) nimmt man etwas Speed raus  
 1016 #01:02:32# ((KW: 5 sec R1, 6 sec R2)) ((...)) #01:02:37# ((...)) auch Schumacher  
 1017 #01:02:39# ((KW: R2)) als Zweiter, versucht ein bisschen Abstand zu lassen, damit  
 1018 nichts kaputt geht #01:02:43# ((KW: R2)) ..  
  
 1019 S1: #01:02:45# ((KW: 1 sec R1, 3 sec R2)) Weiter hinten im Feld, auf Position 10  
 1020 hat ((...)) Sato #01:02:48# ((KW: R13)) ((Einblendung Ende)) gerade seine  
 1021 persönlich schnellste Rennrunde gefahren #01:02:52# ((KW: Rückblende  
 1022 Fahrstudie Salo und de la Rosa in Zeitlupe, 7 sec R13, 9 sec R14)) ((...)) damit  
 1023 war er mal #01:02:57# ((Einblendung FP: Salo)) ((...)) schneller als alle die vor ihm  
 1024 fahren #01:03:00# ((Einblendung Ende)) ((Einblendung FP: de la Rosa)) bis zu  
 1025 Platz Vier, bis zu seinem Teamkollegen #01:03:03# ((Einblendung Ende)) ((...))  
 1026 Fisichella einschließlich #01:03:04# ((KW: 5 sec R13, 5 sec R14)) ..



1027 S2: #01:03:07# Ja für das Jordan-Team läuft's rund ((...)) #01:03:10# .. #01:03:12#  
 1028 **((Einblendung Z: Panis vs. Salo)) ((KW: 3 sec R13, 4 sec R14))** [[Sato und  
 1029 Fisichella im Warm-Up]] **((während Kommentar: #01:03:16# KW: R13, 7 sec R14**  
 1030 **und fließender Übergang Einblendung Z: Salo vs. de la Rosa))** #01:03:20#  
 1031 **((fließender Übergang Einblendung Z: de la Rosa vs. McNish))** .. #01:03:24#  
 1032 **((KW: 3 sec R13, 6 sec R14))** .. #01:03:27# **((Einblendung Ende))** .. #01:03:29#  
 1033 **((KW: 1 sec R9, 6 sec R10))** ..  
  
 1034 S1: #01:03:32# Und da haben wir ((...)) Sato #01:03:35# **((KW: Ü/R10))** .. #01:03:36#  
 1035 [[Satos Europatournee als Rennvorbereitung]] **((während Kommentar: #01:03:38#**  
 1036 **Einblendung Z: Heidfeld vs. Sato #01:03:40# KW: Ü/R10 #01:03:43# fließender**  
 1037 **Übergang Einblendung Z: Sato vs. Montoya #01:03:45# KW: Kommandostand**  
 1038 **Sauber, kein Auto im Bild #01:03:54# KW: 5 sec R11 #01:04:00# ((Einblendung**  
 1039 **Ende)) ((Einblendung FP: Montoya))** #01:04:01# .. #01:04:02# **((KW: R11))**  
 1040 [[Stabilisierende Leistung von Sato im Saisonverlauf]] #01:04:06# **((KW: R3))** ..  
 1041 #01:04:08# **((fließender Übergang Einblendung Z: Montoya vs. Panis))** [[Sato soll  
 1042 Honda an Jordan binden]] #01:04:13# **((Einblendung Ende)) ((KW: R3))** [[Honda  
 1043 und Jordan trennen sich in der nächsten Saison]] #01:04:17# **((KW: Ü/R10, 1 sec**  
 1044 **R9, 2 sec R1, 1 sec R2))** [[Ford-Motoren für Jordan]] #01:04:21# .. #01:04:22#  
 1045 [[Ungewisse Zukunft für Sato bei Jordan]] #01:04:27# **((KW: R10))** ..  
  
 1046 S2: #01:04:28# Ja und jetzt wird er gleich überrundet der junge Japaner #01:04:30#  
 1047 **((Einblendung FP: Sato))** von den zwei führenden Ferrari ((...)) #01:04:34# **((KW: 1**  
 1048 **sec Ü/R9, 3 sec Ü/R10, 10 sec R1, 9 sec R2))** .. #01:04:38# ..  
  
 1049 S1: #01:04:40# Aber er hat seinerseits aber wenig Augen für die Rückspiegel  
 1050 #01:04:42# **((Einblendung Ende)) ((Einblendung RL))** denn er sieht vor sich Nick  
 1051 Heidfeld ((...)) #01:04:46# .. #01:04:49# **((KW: R1, R2, 1 sec Ü/R10))** .. #01:04:53#  
 1052 **((KW: 1 sec Ü/R10, 3 sec R1, 4 sec R2))** .. #01:05:01# **((KW: 3 sec R1, 5 sec R2))**  
 1053 **.. #01:05:04# ((Einblendung Ende)) ((Einblendung Z: Barrichello vs.**  
 1054 **MSchumacher)) ((fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs.**  
 1055 **RSchumacher))** und es sind noch 28 Runden #01:05:06# **((KW: R1, R2))** ..  
 1056 #01:05:12# **((fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs. Fisichella))** ..  
 1057 #01:05:13# **((KW: Kommandostand Jaguar, kein Auto im Bild))** .. #01:05:16#  
 1058 **((fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs. Massa)) ((KW: R14, 3 sec**  
 1059 **R13))** und so langsam aber sicher nähern wir uns der Phase der zweiten  
 1060 Boxenstopps #01:05:19# **((Einblendung Ende))** [[Rückblick Boxenstopps Saison  
 1061 2001]] **((während Kommentar: #01:05:21# KW: R14, 3 sec R13 #01:05:27#**  
 1062 **((Einblendung Z: Salo vs. de la Rosa))** ..  
  
 1063 S2: #01:05:28# **((KW: 5 sec R13, 6 sec R14))** Pedro de la Rosa im Moment an  
 1064 vierzehnter Stelle, direkt vor Mika Salo als Dreizehnter #01:05:31# **((fließender**  
 1065 **Übergang Einblendung Z: de la Rosa vs. McNish))** [[Frei Fahrt beschleunigt in der  
 1066 Regel die Rundenzeiten eines Autos]] **((während Kommentar: #01:05:34# KW: R14**  
 1067 **#01:05:37# Einblendung Ende #01:05:39# KW: Sauber-Crew macht sich bereit**  
 1068 **zum Boxenstopp, kein Auto im Bild))** #01:05:47# **((KW: 1 sec R15, R10))** David  
 1069 Coulthard hat seinen Rückstand ((...)) nach seinem Ausritt wieder ((...)) herunter  
 1070 gebracht #01:05:53# **((KW: Boxeneinfahrt Sato, R10))** ((...)) #01:05:56# ..  
 1071 #01:05:58# zweiter Boxenstopp für Takuma Sato #01:05:59# **((Einblendung Z: Sato**  
 1072 **vs. Montoya))** ..  
  
 1073 S1: #01:06:01# Und damit umgekehrte Reihenfolge bei den Jordan-Stopps, denn  
 1074 vorhin kam zunächst #01:06:05# **((KW: Boxenstopp Sato von hinten rechts, R10))**  
 1075 **((...)) Fisichella #01:06:07# ((Einblendung Ende))** .. #01:06:08# **((KW: Boxenstopp**



1076 **Sato von vorne rechts, R10))** .. #01:06:10# **((Einblendung BZ: Sato))** #01:06:13#  
 1077 das dauert aber jetzt sehr lang #01:06:14#

1078 S2: #01:06:14# Hat sehr lang gedauert, aber solange getankt wird ist alles im grünen  
 1079 Bereich #01:06:18# **((KW: Boxenstopp Sato von hinten links, R10))** denn Tanken  
 1080 dauert immer länger als Radwechseln #01:06:19# .. #01:06:20# **((KW:**  
 1081 **Boxenausfahrt Sato, R10))** und ab geht's, na gut, 11,6 Gesamtzeit, das ist nicht so  
 1082 prickelnd #01:06:24# ..

1083 S1: #01:06:26# **((KW: Boxenausfahrt Sato, nun auf Rang 11, 2 sec R10, 8 sec**  
 1084 **R11, 8 sec R12))** Aber es dürfte ihm zunächst mal keinen Platz kosten #01:06:27#  
 1085 **((Einblendung Ende))** denn Montoya hinter ihm war relativ weit weg #01:06:31# ..  
 1086 #01:06:32# aber hat dadurch natürlich jetzt Nick Heidfeld aus den Augen verloren  
 1087 #01:06:34# **((KW: Überholmanöver Panis, überholt Sato, Positionswechsel**  
 1088 **Rang 11 und Rang 12, R11, R12))** (...) #01:06:37# jetzt hier Paarlauf mit Oliver  
 1089 Panis #01:06:40# das ist also Honda-Power gegen Honda-Power #01:06:42# **((KW:**  
 1090 **2 sec R11, 5 sec R12))** einmal im BAR, einmal im Jordan #01:06:47# **((KW: R1, 1**  
 1091 **sec R2))** .. #01:06:48# **((Einblendung RL))** und das Führungsduo wieder #01:06:49#  
 1092 Rubens Barrichello und Michael Schumacher #01:06:51# **((KW: R1))** noch 27  
 1093 Runden #01:06:53# **((KW: R1, R2))** .. #01:06:56# **((Einblendung Ende))** **((KW: 7**  
 1094 **sec R1, 6 sec R2, 1 sec R10))** .. #01:06:58# **((Einblendung GS, beweglich: Rang**  
 1095 **1-8 unverändert))** .. #01:07:04# **((KW: Webber fährt in die Boxeneinfahrt, R16))** ..  
 1096 #01:07:08# **((KW: Boxeneinfahrt Webber, R16))** der nächste Stopp von Mark  
 1097 Webber #01:07:09# .. #01:07:12# **((Einblendung Ende))** .. #01:07:14#  
 1098 **((Einblendung Z: Webber vs. Davidson))** .. #01:07:18# **((Einblendung Ende))** ..  
 1099 #01:07:20# **((Boxenstopp Webber von vorn, R16))** .. #01:07:26# **((Einblendung**  
 1100 **BZ: Webber))** .. #01:07:36# **((KW: Boxenstopp Webber von hinten, R16))** ..  
 1101 #01:07:40# und da wird offenbar am Trinksystem gearbeitet (...) #01:07:47# **((KW:**  
 1102 **Boxenausfahrt Webber, weiter auf Rang 16, R16))** **((Einblendung Ende))** ..

1103 S2: #01:07:48# Ja, und jetzt hat er den Gang drin, aber leider der Mechaniker hinten,  
 1104 hat das Auto noch nicht runter gelassen #01:07:51# **((KW: Minardi-Crew räumt alte**  
 1105 **Reifen zur Seite, kein Auto im Bild))** (...) #01:07:53# **((KW: Boxenausfahrt**  
 1106 **Webber, R16))** dadurch hat er sehr viel Zeit verloren #01:07:55# schade eigentlich  
 1107 #01:07:57# **((Onboard-Kamera Davidson, R16, R17))** denn sein Rennen mit (...) )  
 1108 McNish war sehr interessant #01:07:59# **((Einblendung FP: Davidson, R17))** aber  
 1109 gegen seinen Teamkollegen Davidson sollte er keine Probleme haben #01:08:05#  
 1110 und Davidson ist immer noch direkt hinter Mark Webber (...) #01:08:07#  
 1111 **((Einblendung Ende))** ..

1112 S1: #01:08:16# **((KW: Rückblende Boxenstopp Webber in Zeitlupe, Arbeiten an**  
 1113 **Webbers Trinksystem, R16))** So (jetzt kann man es deutlich sehen) #01:08:19#  
 1114 **((Einblendung FP: Webber))** ..

1115 S2: #01:08:23# **((Einblendung Ende))** Ja, Trinksystem. Hier sieht man die  
 1116 durchdrehenden Räder #01:08:24# **((KW: R16, R17))** #01:08:27# **((KW:**  
 1117 **Boxenstopp Fisichella von vorne, R9))** (...) #01:08:28# .. #01:08:30# **((KW:**  
 1118 **Boxenstopp Fisichella von hinten, R9))** und Fisichella in der Box #01:08:31#  
 1119 **((Einblendung BZ: Fisichella))** .. #01:08:36# **((KW: Boxenstopp McNish von**  
 1120 **hinten, R15))** das war schon ein bisschen besser #01:08:38# **((KW: Boxenausfahrt**  
 1121 **Fisichella, nun auf Rang 9, R9))** .. #01:08:39# **((fließender Übergang**  
 1122 **Einblendung BZ: Fisichella vs. McNish))** ..

1123 S1: #01:08:41# **((KW: Boxenausfahrt Fisichella, R9))** Deutlich schneller ging's da  
 1124 als bei Takuma Sato (...) #01:08:46# [[Fisichella berührt leicht die weiße Linie]]

1125 #01:08:50# ((Einblendung Ende)) ((KW: R9)) [[Keine Strafe bei leichtem Berühren  
 1126 der weißen Linie]] ((während Kommentar: #01:08:53# Einblendung FP: Fisichella  
 1127 #01:08:58# KW: R9 #01:08:59 Einblendung Ende#)) #01:09:01# ((KW: R9))  
 1128 [[Schumacher-Brüder und Coulthard in Magny Cours Strafen für Berühren der Linie]]  
 1129 #01:09:07# ((KW: R9)) ..

1130 S2: #01:09:08# ja, das liegt ganz einfach daran, das es hier #01:09:09# .. #01:09:14#  
 1131 ((KW: Rückblende leere Strecke, kein Auto im Bild)) .. #01:09:17# ((KW: R9)) ..  
 1132 #01:09:20# ((KW: R9)) ((Einblendung GS, beweglich: Barrichello, MSchumacher,  
 1133 RSchumacher, Massa, Raikkönen, Coulthard, Trulli)) .. #01:09:23# ((KW: R9))  
 1134 Fisichella wieder problemlos auf der Strecke #01:09:25# ((KW: R9))..

1135 S1: #01:09:32# ((KW: Boxeneinfahrt Salo und de la Rosa, R13, R14)) Hat  
 1136 natürlich jetzt erst einmal Positionen verloren, weil ja alle die auf der Strecke hinter  
 1137 ihm waren ja noch nicht ihren zweiten #01:09:38# ((Boxeneinfahrt Salo und de la  
 1138 Rosa, R13, R14)) Stopp gemacht haben #01:09:40# er kämpft ja mit Massa und  
 1139 Raikkönen und David Coulthard um die Punkte #01:09:44# ((beide halten in ihrer  
 1140 Box)) ((Einblendung 2BZ: Salo und de la Rosa)) .. #01:09:47# jetzt kommen  
 1141 parallel de la Rosa und Mika Salo rein #01:09:51# ..

1142 S2: #01:09:52# Kampf um Position 13 #01:09:53# Salo war Dreizehnter, de la Rosa  
 1143 Vierzehnter #01:09:55# ((beide fahren los, Salo kämpft um seine Position,  
 1144 beinahe berührt)).. #01:09:57# uihjuhuihuihui #01:09:59# ((KW: Boxenausfahrt  
 1145 Salo und de la Rosa, R13, R14, 1 sec R1 und R2)) .. #01:10:00# ((Einblendung  
 1146 Ende)) ja, also an de Rosas Stelle, ich wär aufm Gas geblieben #01:10:02# ..  
 1147 #01:10:05# ((KW: 5 sec R13, 6 sec R14, 2 sec R1 und R2, 1 sec R9))

1148 S1: #01:10:09# Aber der Spanier an sich ist höflich gewesen #01:10:11# ((KW: 2  
 1149 sec R13, 3 sec R14)) ..

1150 S2: #01:10:12# ((Einblendung GS, beweglich: Rang 1-8 unverändert))  
 1151 Anscheinend, ja #01:10:12# .. #01:10:16# ((KW: R13, R14)) .. #01:10:17# ja, denn  
 1152 die Jaguar-Mechaniker waren ein ganz klein bisschen schneller #01:10:19# ((KW:  
 1153 Rückblende Boxenausfahrt Fisichella in Zeitlupe, R9)) .. #01:10:20#  
 1154 ((Einblendung Ende)) jetzt sehen wir noch mal die Boxenausfahrt von Fisichella  
 1155 #01:10:25# .. #01:10:27# ((KW: Rückblende Positionskampf in der Boxengasse  
 1156 von Salo und de la Rosa in Zeitlupe, R13, R14)) [[keine Strafe bei berühren der  
 1157 Linie]] #01:10:33# ((Einblendung BZ: Salo vs. de la Rosa)) ..

1158 S1: #01:10:34# Und jetzt noch einmal dieses heiße Manöver #01:10:36# ..  
 1159 #01:10:42# ja, das war schon arg knapp #01:10:42# ..

1160 S2: #01:10:44# ((KW: Wiederholung Boxenausfahrt Fisichella, Überfahren der  
 1161 Linie in Zeitlupe, mit kurzem Rückspulen des Bildes, R9)) tja #01:10:43# ..  
 1162 #01:10:44# also ich mein, so richtig Vorfahrt gibt's ja nicht in der Boxengasse  
 1163 #01:10:45# .. #01:10:48# ((Einblendung Ende)) (KW: 5 sec R8, 9 sec R1, 6 sec  
 1164 R2)) hier noch mal das Überfahren der Linie #01:10:49# .. #01:10:50# und jetzt sind  
 1165 wir wieder beim Sauber von Nick Heidfeld 01:10:54# ((Einblendung RL)) der  
 1166 überrundet wird von Barrichello und Schumacher #01:11:00#

1167 S1: #01:11:00# ((KW: R1, R2)) Aber spannender ist der andere Sauber, spannender  
 1168 ist Felipe Massa, denn der ist in der Box #01:11:04# ((Einblendung Ende)) und da  
 1169 ist ja dieses Fernduell mit ((...)) Fisichella um Position Vier 01:11:08# ((KW: R1, R2))  
 1170 ((...)) #01:11:11# ((KW: Boxenstopp Massa, R14)) ..

1171 S2: #01:11:12# ((KW: Boxenausfahrt Massa, R14)) Ja, und vor allem das Duell

1172 gegen Raikkönen und Coulthard 01:11:14# **((Einblendung BZ: Massa))** in den  
 1173 beiden McLaren #01:11:17# denn Massa war bis jetzt vor den beiden Silberpfeilen  
 1174 #01:11:19# **((KW: Boxenausfahrt Massa, Massa fällt zurück hinter Fisichella, 3**  
 1175 **sec R13, 4 sec R14, R8, R9)) ((Einblendung Ende))** ..

1176 S1: #01:11:20# Und Fisichella ist vorbei, Fisichella **((Fisichella zieht an Massa**  
 1177 **vorbei))** bleibt also auf (...) vor Massa #01:11:26# **((KW: 5 sec R8, 5 sec R9, 4 sec**  
 1178 **R13, 8 sec R14))** ..

1179 S1/S2: ((beide kurz sehr emotional)) #01:11:26# ( ) #01:11:27# ..

1180 S1: #01:11:30# Ganz, ganz, ganz knapp #01:11:31# .. 01:11:34# **((KW:**  
 1181 **Boxeneinfahrt RSchumacher, R3))** .. #01:11:36# **((Einblendung Z: RSchumacher**  
 1182 **vs. Raikkönen))** jetzt kommt Ralf Schumacher #01:11:36# .. 01:11:39# **((KW:**  
 1183 **Boxenstopp RSchumacher, R3))** .. 01:11:43# **((Einblendung Ende))** .. 01:11:44#  
 1184 **((Einblendung BZ: RSchumacher))** .. #01:11:46# Also ein bisschen gemütlich rein  
 1185 gefahren (...), also normal kommt man da mit etwas mehr Speed #01:11:51# ..  
 1186 #01:11:53# **((KW: Boxenausfahrt RSchumacher, im Hintergrund Boxeneinfahrt**  
 1187 **Davidson, 7 sec R3, 10 sec R17))** bis zwischen die Mechaniker, aber der Stopp war  
 1188 sehr gut #01:11:55# ..

1189 S1: #01:11:58# **((Einblendung Ende))** Hinten kommt Antony Davidson #01:12:00# ..  
 1190 #01:12:03# **((KW: Boxenausfahrt RSchumacher, R3))** und Kimi Raikkönen wittert  
 1191 seine Chance, Kimi Raikkönen mit persönlicher Bestzeit in Sektor Eins #01:12:07#  
 1192 **((Boxenstopp Davidson, R17))** .. #01:12:08# er hat jetzt natürlich freie Fahrt  
 1193 #01:12:10# **((Einblendung BZ: Davidson))** und wir haben es ja angesprochen:  
 1194 Massa war in Sichtweite für ihn und wenn der jetzt noch eins, zwei Runden länger  
 1195 draußen bleibt Kimi Raikkönen #01:12:17# **((Einblendung Ende))** (...) #01:12:22#  
 1196 **((Boxenausfahrt Davidson, R17))** (...) dann kann er jetzt #01:12:26# jetzt hat er  
 1197 sogar seine absolute Bestzeit im letzten Sektor gefahren #01:12:28# **((KW:**  
 1198 **Boxeneinfahrt Heidfeld und MSchumacher, Heidfeld bis dahin auf Rang 6, da**  
 1199 **Trulli laut Gesamtklassement in 01:13:03 bereits seinen Boxenstopp hatte, R2,**  
 1200 **R10))** .. #01:12:29# dann kann Raikkönen sich jetzt die Zehntelsekunden raus fahren  
 1201 die er braucht #01:12:33# **((KW: Boxenstopp MSchumacher, R2))** während jetzt  
 1202 Michael Schumacher zum Boxenstopp kommt #01:12:36# **((Einblendung BZ:**  
 1203 **MSchumacher))** Raikkönen kann jetzt Massas Position gefährden #01:12:39# ..  
 1204 #01:12:42# **((KW: Boxenausfahrt MSchumacher, R2))** .. #01:12:45# **((fließender**  
 1205 **Übergang Einblendung 2BZ: MSchumacher vs. Heidfeld))** wieder sehr (...)   
 1206 schneller #01:12:47# **((KW: Boxenausfahrt MSchumacher vs. Heidfeld, R2, R10))**  
 1207 Boxenstopp bei Ferrari #01:12:50# jetzt muss Michael Schumacher sich aber hinter  
 1208 #01:12:51# **((KW: Boxenausfahrt MSchumacher und Heidfeld, Montoya fährt**  
 1209 **durchs Bild, damit Heidfeld auf Rang 10, R2, R10, 1 sec R9))** Nick Heidfeld  
 1210 einsortieren #01:12:53# **((Einblendung Ende)) ((KW: Boxenausfahrt:**  
 1211 **MSchumacher und Heidfeld, R2, R10))** .. #01:12:57# **((KW: 1 sec R1))** da ist  
 1212 Montoya gerade vorbei gekommen #01:13:00# **((KW: 1 sec Ü, 3 sec zwei weitere Ü**  
 1213 **inkl. Heidfeld, 6 sec R2 ))** .. #01:13:03# **((Einblendung GS, beweglich, inkl. Out:**  
 1214 **Barrichello, MSchumacher, RSchumacher, Raikkönen, Coulthard, Fisichella,**  
 1215 **Massa, Trulli, Montoya, Heidfeld, Panis, Sato, Salo, de la Rosa, McNish,**  
 1216 **Webber, Davidson))** .. #01:13:05# ähnliche Situation wie nach der ersten  
 1217 Boxenstopp-Runde, auch da hat Michael #01:13:09# **((KW: R2, 2 sec Ü/R10))**  
 1218 Schumacher (...) Montoya ohne Probleme überholt #01:13:14# **((KW: R2, 1 sec**  
 1219 **R10/Ü))** .. #01:13:16# den da hatte Montoya schon den Schaden #01:13:18# **((KW.**  
 1220 **R2, 1 sec Ü/R10))** (...) #01:13:21# .. #01:13:23# **((KW: R2))** .. #01:13:25# **((KW:**  
 1221 **R1, 2 sec Ü))** ..



1222 S2: #01:13:33# ((Einblendung Ende)) ((KW: Boxencrew Ferrari wartet auf  
 1223 Barrichello, kein Auto im Bild)) Und das wird wohl der Nächste sein für den  
 1224 Boxenstopp, der Führende Rubens Barrichello #01:13:36# ((KW: Boxeneinfahrt  
 1225 Barrichello, R1)) .. #01:13:43# ((Boxencrew Ferrari wartet mit Reifen auf  
 1226 Barrichello, kein Auto im Bild)) .. #01:13:45# ((Einblendung FP: Barrichello))

1227 S1: #01:13:47# ((KW: R1)) Und jetzt schauen wir mal wie knapp es zwischen  
 1228 Rubens Barrichello #01:13:49# ((KW: Boxenstopp Barrichello, R1)) ((Einblendung  
 1229 Ende)) und Michael Schumacher zugehen wird #01:13:52# ((Einblendung BZ:  
 1230 Barrichello)).. #01:13:55# wenn der Stopp (...) ähnlich lang ist, wie bei Michael  
 1231 Schumacher dann müsste er (...) vorn bleiben #01:14:01# ((KW: Boxenausfahrt  
 1232 Barrichello, R1)) ..

1233 S2: #01:14:03# ((KW: MSchumacher nähert sich der Boxenausfahrt, R2))  
 1234 ((Einblendung Ende)) Also, der Stopp war (...) genauso schnell #01:14:06# Kommt  
 1235 halt darauf an, wie er rein gekommen ist #01:14:08# ((KW: Boxenausfahrt  
 1236 Barrichello, R1, 2 sec Ü/R8, 4 sec Ü/R15, 3 sec R2)) ..

1237 S1: #01:14:09# Michael Schumacher geht jetzt über die Start und Ziel Linie  
 1238 #01:14:11# Jetzt sehen Sie die beiden nebeneinander, aber Rubens Barrichello  
 1239 bleibt vorn. Also schöne Inszenierung von Ferrari #01:14:18# ..

1240 S2: #01:14:19# ((KW: R1, R2)) Ja, das ist vor allen Dingen wahnsinnig spannend,  
 1241 jetzt muss er natürlich seine Linie covern, klar #01:14:22# ((KW: Boxenstopp  
 1242 Montoya, nun auf Rang 11, R11)) ((Einblendung RL)) .. #01:14:23#  
 1243 ((Einblendung Ende)) Ralf #01:14:24# .. #01:14:27# ((KW: Boxenausfahrt  
 1244 Montoya, , R11)) .. #01:14:28# ah, Montoya war's an der Box #01:14:29#  
 1245 #01:14:31# ((Einblendung BZ: Montoya)) .. #01:14:33# ((KW: 1 sec R1, 2 sec R2))  
 1246 ja, das ist immer wahnsinnig spannend, wenn man weiß, der Teamkollege ist in der  
 1247 Box #01:14:35# ((KW)) man fährt die Start-und-Ziel-Gerade entlang #01:14:36#  
 1248 ((KW: R1, R2)) ((Einblendung Ende)) man sieht ja nicht was in der Box passiert  
 1249 (...) und dann wartet man #01:14:44# ((KW: R1, 3 sec R2)) (...) und irgendwann  
 1250 sieht man ihn dann doch und dann muss man sich mit dem abfinden #01:14:49#  
 1251 ((KW: 2 sec R2, 1 sec R1, 1 sec Ü/R10)) was die Boxen-Crew fabriziert #01:14:51#  
 1252 ((KW: R1, R2, Ü/R10)) da so hat #01:14:53# ((KW: R1, R2)) in dem Fall für  
 1253 Schumacher mit dem zweiten Platz #01:14:55# ((KW: Hubschrauberkamera: R1,  
 1254 R2, Ü/R10, 15 sec Ü/R15)) ..

1255 S1: #01:14:59# ((Einblendung GS, beweglich, inkl. Out: Rang 1-8 unverändert,  
 1256 dann Heidfeld, Sato, Montoya, Panis, Salo, de la Rosa, McNish)) Aber die beste  
 1257 Boxenarbeit oder die beste taktische Ausrichtung hat aber im Moment, was den  
 1258 Kampf um die Punkte angeht, offenbar (...) Mercedes (...), denn Raikkönen und  
 1259 Coulthard sind immer noch auf der Strecke und sie haben in den letzten beiden  
 1260 Runden reichlich Zeit gut gemacht gegenüber (...) Fisichella und Felipe Massa  
 1261 #01:15:19# in der letzten Runde Raikkönen #01:15:20# ((KW: 1 sec R6, 3 sec R7, 2  
 1262 sec R13, 2 sec R14, 2 sec R8, 2 sec R15, 2 sec R2, 6 sec R1)) 1,17,1 #01:15:24#  
 1263 Fisichella 1,19,2 #01:15:25# Massa 1,19,7 #01:15:26# .. #01:15:28# ((Einblendung  
 1264 Ende)) also das könnten die entscheidenden Sekunden sein für die Silberpfeile um  
 1265 (...) Plätze zu tauschen mit dem Sauber und #01:15:34# ((Einblendung Z:  
 1266 Barrichello vs. MSchumacher)) (...) dem auf Platz 4 liegenden #01:15:38#  
 1267 ((Einblendung Ende)) ((KW: 1 sec R8, 4 sec R15, 7 sec R1, 2 sec R2)) (...)   
 1268 Fisichella im Jordan #01:15:42# .. #01:15:45# ((KW: 7 sec R4, 9 sec Ü/11; 14 sec  
 1269 R5)) .. #01:15:57# ((Einblendung Z: Raikkönen vs. Coulthard)) .. #01:15:59#  
 1270 ((KW: 8 sec R4, 8 sec Ü/R11, 17 sec R5)) .. #01:16:01# ((fließender Übergang



1271 **Einblendung Z: Coulthard vs. Fisichella)) .. #01:16:05# ((Einblendung Ende)) ..**  
 1272 **#01:16:16# ((KW: Wiederholung Boxenausfahrt Fisichella, Überfahren der Linie**  
 1273 **in Zeitlupe, mit Markierung und Standbild, zu diesem Zeitpunkt Rang 9, R9)) ..**  
  
 1274 S2: #01:16:19# Hier sehen wir noch mal die Boxenausfahrt von (...) Fisichella  
 1275 #01:16:22# **((Einblendung FP: Fisichella)) .. #01:16:24# ((KW: Wiederholung**  
 1276 **Boxenausfahrt MSchumacher und Heidfeld, Überfahren der Linie mit kurzem**  
 1277 **Rückspulen, in Zeitlupe, Heidfeld zu diesem Zeitpunkt Rang 10, 6 sec R10, 9**  
 1278 **sec R2)) ((Einblendung Ende))** über die weiße Linie drüber gefahren #01:16:25# ..  
 1279 #01:16:26# da haben wir Nick Heidfeld, der ist ein bisschen drüber gefahren  
 1280 #01:16:29# **((Einblendung FP: Heidfeld))** und (...) Michael Schumacher wieder ein  
 1281 bisschen mehr drüber gefahren #01:16:33# **((Einblendung Ende)) ((KW:**  
 1282 **Rückblende Boxenausfahrt und Überfahren der Linie von RSchumacher mit**  
 1283 **kurzem Standbild in Zeitlupe, R3)) ((Einblendung FP: RSchumacher))** aber (...)   
 1284 hier ist es nicht so schlimm (...) #01:16:38# **((Markierung Ende))** [[Unfallgefahr  
 1285 Ausfahrt Boxengasse Magny-Cours vs. Hungaroring]] **((während Kommentar:**  
 1286 **#01:16:42# KW: Kommandostand McLaren, kein Auto im Bild #01:16:48# KW:**  
 1287 **Kommandostand Sauber, kein Auto im Bild und Einblendung GS, beweglich,**  
 1288 **inkl. Out: Rang 1-8 unverändert, dann Heidfeld, Sato, Montoya, Panis, Salo, de**  
 1289 **la Rosa, McNish, Webber, Davidson #01:16:54# KW: 2 sec R13 und R14, 6 sec**  
 1290 **R8, 4 sec R15, 3 sec R1)) #01:17:02# ((KW: McLaren-Crew wartet auf Auto, kein**  
 1291 **Auto im Bild)) ..**  
  
 1292 S1: #01:17:06# Jetzt die nächsten Stopps #01:17:07# Und das sind entscheidende  
 1293 Stopps #01:17:09# **((KW: R5, 4 sec Ü/R11))** im Kampf um die Plätze 4, 5, 6  
 1294 #01:17:14# Denn jetzt kommen die Silberpfeile #01:17:16# **((KW: Coulthard in die**  
 1295 **Boxeneinfahrt, R5, 2 sec Ü/R11)) .. #01:17:18# als erstes David Coulthard**  
 1296 **#01:17:19# ((Einblendung Ende)).. #01:17:21# ((Einblendung FP: Coulthard vs.**  
 1297 **Fisichella)) ((KW: Boxeneinfahrt Coulthard: R5))** Rückstand auf Raikkönen 3,3  
 1298 Sekunde #01:17:23# Vorsprung vor Fisichella 29,9 #01:17:27# jeweils gemessen  
 1299 #01:17:29# **((Einblendung Ende)) ((KW: Boxenstopp Coulthard von rechts**  
 1300 **vorne; R5))** bei Start-und-Ziel #01:17:31# .. #01:17:33# **((Einblendung BZ:**  
 1301 **Coulthard)) .. #01:17:35# Der Stopp, das Tanken dürfte auch nicht mehr so lange**  
 1302 **dauern, weil man ja für einige Runden weniger Benzin braucht als die Konkurrenz**  
 1303 **#01:17:42# ((KW: Boxenausfahrt Coulthard, R5))** (...) #01:17:44# und so ist es:  
 1304 David Coulthard ist schon wieder auf der Strecke #01:17:46# .. #01:17:47#  
 1305 **((Einblendung Ende))** und noch ist nichts zu sehen von (...) Fisichella #01:17:50#  
 1306 **((KW: Boxenausfahrt Coulthard, 4 sec R5, 6 sec R6, 2 sec R7, 2 sec R13 und**  
 1307 **R14))** der kommt jetzt auf die Start-und-Ziel-Gerade #01:17:53# **((Einblendung FP:**  
 1308 **Coulthard, Rang unverändert))** (...) also es hat funktioniert #01:17:56#  
 1309 **((Einblendung Ende)) .. #01:17:58# ((KW: R5))** für David Coulthard (...)   
 1310 #01:18:02# ..  
  
 1311 S2: #01:18:02# Ja, die McLaren sind in der Phase als sie noch etwas länger draußen  
 1312 geblieben sind #01:18:06# **((KW: R5))** (...) schneller gefahren als Fisichella  
 1313 #01:18:09# **((KW: 5 sec R5, 6 sec R6, 4 sec R7))** und Massa #01:18:12# ..  
 1314 #01:18:13# und das ist der Grund dafür, dass man sich (...) einen so großen  
 1315 **#01:18:16# ((Einblendung ZL: Coulthard vs. Fisichella))** Vorsprung erarbeiten  
 1316 konnte (...) #01:18:21# .. #01:18:22# **((KW: R6, 3 sec R7))** und wenn das bei  
 1317 Raikkönen nur ungefähr genauso klappt, dann werden wir auch den Finnen  
 1318 #01:18:26# .. #01:18:30# **((KW: 3 sec R6, 3 sec R7)) ((Einblendung Ende))** vor  
 1319 Fisichella wieder sehen (...) #01:18:34#  
  
 1320 S1: #01:18:34# **((KW: 2 sec R6, 4 sec R7)) ((Einblendung Z: Fisichella vs.**

1321 **Massa))** und vor allen Dingen auch vor Coulthard #01:18:36# (...) #01:18:38#  
 1322 **((KW: R6, 1 sec R7))** dann ändert #01:18:39# **((Einblendung Ende))** sich auch  
 1323 nichts an der teaminternen Reihenfolge #01:18:41# **((KW: 2 sec R6, 3 sec R7))**  
 1324 #01:18:44# **((KW: R6, R7))** ..  
  
 1325 S2: #01:18:47# **((Einblendung ZV: Coulthard vs. Fisichella)) ((KW: McLaren-**  
 1326 **Crew wartet in der Box, kein Auto im Bild))** ja und jetzt kämpft Felipe Massa um  
 1327 einen Punkt #01:18:49# Massa im Moment Siebter, Fisichella Sechster #01:18:51# ..  
 1328 #01:18:53# **((KW: R6, 2 sec R7))** .. #01:18:56# **((KW: R6, 7 sec R7))** .. #01:19:02#  
 1329 **((Einblendung Ende)) ((KW: R6))** .. #01:19:08# **((KW: R6))** .. #01:19:10# **((Einblendung**  
 1330 **ZV: Coulthard vs. Fisichella))** .. #01:19:13# **((KW: R6, 6 sec R7))** ..  
  
 1331 S1: #01:19:23# **((Einblendung Ende))** Und Kimi Raikkönen bleibt der schnellste  
 1332 Mann (...) in der Spitzengruppe #01:19:25# **((KW: R6, 3 sec R7))** 1-17-2 seine  
 1333 letzte #01:19:28# **((Einblendung GS, beweglich, inkl. Out: Rang 1-17**  
 1334 **unverändert))** Runde #01:19:30# zum Vergleich dazu der führende Mann  
 1335 #01:19:30# .. #01:19:32# **((KW: R6))** Rubens Barrichello 1-19-02 #01:19:35# Michael  
 1336 Schumacher 1-19-01 #01:19:37# **((KW: R6))** Ralf Schumacher 1-18-3 #01:19:39#  
 1337 also die beiden Ferrari lassen es jetzt ein bisschen gemütlicher angehen (...)   
 1338 #01:19:42# **((KW: R6, 1 sec R7))** ..  
  
 1339 S2: #01:19:44# Ja, auf jeden Fall #01:19:45# [[Ferrari fährt in Führung meistens nicht  
 1340 mehr volles Risiko]] **((während Kommentar: #01:19:49# KW: 2 sec R6, 5 sec R7**  
 1341 **#01:19:55# KW: 1 sec R6, 3 sec R7))** #01:19:58# **((KW: 1 sec R6, 4 sec R7, 1 sec**  
 1342 **R13))** ..  
  
 1343 S1: #01:20:02# **((KW: 1 sec R6, R7))** Aber den Punkt, oder eventuell die zwei  
 1344 Punkte #01:20:04# (...) wenn irgend etwas schief geht #01:20:07# **((Einblendung**  
 1345 **Ende)) ((Einblendung Z: Fisichella vs. Massa))** bei einem vor ihm, den hat (...)   
 1346 Fisichella oder die hat #01:20:08# **((KW: 1 sec R6, 4 sec R7))** (...) Fisichella noch  
 1347 längst nicht (...) denn #01:20:12# **((KW: 2 sec R6, 4 sec R7, 4 sec R13, 2 sec R14,**  
 1348 **1 sec R15))** (...) Massa kommt immer näher (...) #01:20:18# .. #01:20:21#  
 1349 **((Einblendung Ende))** aber ganz wichtig ist jetzt zunächst einmal der Boxenstopp  
 1350 von Kimi Raikkönen #01:20:24# **((KW: R13, R14, R15, 3 sec R1, 2 sec R2))** aber  
 1351 der wartet und wartet (...) und fährt wieder eine sehr #01:20:27# **((Einblendung Z:**  
 1352 **Salo vs. de la Rosa))** sehr schnelle Runde #01:20:30# **((Einblendung Ende)) ((KW:**  
 1353 **Rückblende Verbremser de la Rosa in Zeitlupe: 6 sec R13, 10 sec R14))** ..  
 1354 #01:20:33# Raikkönen (...) neue Bestzeit in Sektor eins #01:20:36# **((Einblendung**  
 1355 **Z: Salo vs. de la Rosa))** .. #01:20:37# de la Rosa mit einem kleinen Verbremser  
 1356 (...) #01:20:40# **((KW: 2 sec R6, 3 sec R7, 8 sec R13, 4 sec R14, 1 sec R15, 1**  
 1357 **sec R1, 1 sec R2)) ((Einblendung Ende))** .. #01:20:50# **((KW:**  
 1358 **Hubschrauberkamera, R13, R14, R1, 2 sec R2))** und blaue Flaggen für das Duo  
 1359 Salo und de la Rosa #01:20:53# **((Einblendung Z: Barrichello vs. MSchumacher))**  
 1360 denn von hinten kommt das Spitzenduo (...) #01:20:57# **((fließender Übergang**  
 1361 **Einblendung Z: Barrichello vs. RSchumacher))**.. #01:20:58# **((Barrichello**  
 1362 **übrundet de la Rosa))** und jetzt macht man sich bereit bei McLaren-Mercedes für  
 1363 den Boxenstopp von Kimi Raikkönen #01:21:03# .. #01:21:03# **((KW: Boxen-Crew**  
 1364 **McLaren wartet auf Raikkönen, kein Auto im Bild)) ((fließender Übergang**  
 1365 **Einblendung Z: Barrichello vs. Raikkönen))** .. #01:21:08# **((KW: Boxeneinfahrt**  
 1366 **Raikkönen, R4))** .. #01:21:10# **((fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello**  
 1367 **vs. Coulthard))** #01:21:14# **((Einblendung Ende))** und ich glaube (...) Davidson  
 1368 (...) ist im Kies gelandet #01:21:17# **((KW: Boxenstopp Raikkönen von links,**  
 1369 **R4))** wenn ich den Funkspruch richtig verstanden habe #01:21:21# **((Einblendung**  
 1370 **BZ: Raikkönen)) ((KW: Boxenstopp Raikkönen von vorn, R4))** aber jetzt kucken

1371 wir mal, was ist los bei Kimi Raikkönen, geht da alles glatt #01:21:26# .. #01:21:28#  
 1372 **((KW: Boxenausfahrt Raikkönen, R4))** er war ja vor Coulthard #01:21:29# ..  
 1373 #01:21:30# **((Einblendung Ende))** Coulthard hat vor zwei rundengestoppt  
 1374 #01:21:32# jetzt Raikkönen Stopp #01:21:32# .. #01:21:35# **((KW: Davidson im**  
 1375 **Kies, R17))** und David Coulthard kommt jetzt erst den Berg rauf #01:21:38#  
 1376 **((Einblendung FN: Davidson))** und da sehen wir Davidson im Kies stecken  
 1377 #01:21:40# **((KW: Boxenausfahrt Raikkönen, Rang unverändert, R4))** ..  
 1378 #01:21:41# **((Einblendung Ende))** also Raikkönen auf jeden Fall bleibt #01:21:44#  
 1379 **((Einblendung FP: Raikkönen))** vor David Coulthard #01:21:46# vierter Platz für  
 1380 Raikkönen #01:21:46# **((Einblendung Ende))** fünfter Platz für David Coulthard  
 1381 #01:21:49# **((KW: Rückblende Ausfall Davidson in Zeitlupe, R17))** davor Rubens  
 1382 Barrichello #01:21:50# **((Einblendung FN: Davidson))** und Michael Schumacher  
 1383 und Ralf Schumacher #01:21:53# hier noch mal in Zeitlupe das #01:21:55# **((KW:**  
 1384 **Davidson im Kiesbett, Auto wird abtransportiert, R17))** Aus von ((...)) Davidson  
 1385 ((...)) #01:22:00# **((Einblendung Ende))** und wir machen eine kurze  
 1386 Werbeunterbrechung #01:22:04# **((KW: Hubschrauberkamera, R13, R14))** ((...))  
 1387 #01:22:07# **((KW))** #01:22:09#  
 1388 ((Werbepause))  
 1389 #01:27:58# **((KW: R3))** **((Einblendung FP: RSchumacher))**  
 1390 S1: #01:28:00# **((Einblendung Ende))** Zehn Runden und der Rest von dieser  
 1391 #01:28:03# **((KW: R3, 4 sec R4, 1 sec R11))** ((...)) trennen Rubens Barrichello von  
 1392 seinem dritten Formel-1-Sieg #01:28:10# er führt mit 4,2 Sekunden vor Michael  
 1393 Schumacher #01:28:13# .. #01:28:14# **((KW: R1))** auf Rang Drei Ralf Schumacher  
 1394 ((...)) #01:28:16# dahinter die beiden Silberpfeile, Kimi Raikkönen Vierter, David  
 1395 Coulthard Fünfter #01:28:21# und für Platz Sechs würden ((...)) Fisichella #01:28:24#  
 1396 **((KW: R1))** einen Punkt ins Ziel retten #01:28:25# .. #01:28:27# aber um diesen  
 1397 einen Punkt muss er noch zittern, denn Felipe Massa ist nur zwei Komma eine  
 1398 Sekunde hinter dem Jordan-Honda #01:28:34# **((KW: R1))** .. #01:28:00#  
 1399 **((Einblendung ZL: Barrichello vs. MSchumacher))** .. #01:28:41# **((KW: 4 sec R1,**  
 1400 **3 sec R2))** .. #01:28:46# hier sehen Sie das es Michael Schumacher deutlich  
 1401 langsamer gehen lässt #01:28:48# 4,4 Sekunden #01:28:50# **((KW: 5 sec R1, 3 sec**  
 1402 **R2))** **((Einblendung Ende))** der Vorsprung für Rubens Barrichello #01:28:54# ..  
 1403 #01:28:55# [[Schumacher hält sich an Teamorder im Hinblick auf Barrichellos  
 1404 Vizeweltmeister und Konstrukteursweltmeisterschaft]] **((während Kommentar:**  
 1405 **#01:28:57# KW: 2 sec R1, 4 sec R2** #01:29:01# **Einblendung RL** #01:29:03#  
 1406 **Einblendung Ende** #01:29:05# **KW: R2** #01:29:07# **Einblendung ZL: Barrichello**  
 1407 **vs. MSchumacher** #01:29:09# **KW: R2))** #01:29:14# **((Einblendung Ende))** das  
 1408 wird auf jeden Fall gelingen, im Moment sieht es aus, als würde Ferrari die  
 1409 Idealpunktzahl #01:29:16# **((KW: 4 sec R2))** von 16 sich dazu holen #01:29:20# ..  
 1410 #01:29:21# dann käme man auf 157 Zähler #01:29:23# **((Einblendung VB:**  
 1411 **Barrichello vs. MSchumacher))** .. #01:29:24# Ralf Schumachers 4 Punkte bringen  
 1412 BMW-Williams auf 80 #01:29:27# .. #01:29:28# **((KW: R1))** und damit ist die  
 1413 Konstrukteursweltmeisterschaft für Ferrari unter Dach und Fach #01:29:32# ..  
 1414 #01:29:35# **((KW: 2 sec R6, 4 sec R7, 10 sec R1, 9 sec R2))** und bei noch vier  
 1415 ausstehenden Rennen kann man maximal noch 64 Punkte holen #01:29:38#  
 1416 **((Einblendung Ende))** ein uneinholbarer Vorsprung also für die #01:29:40#  
 1417 **((Einblendung ZV: Barrichello vs. MSchumacher))** Roten #01:29:42# ..  
 1418 #01:29:47# **((Einblendung Ende))** .. #01:29:53# **((KW: Kommandostand Ferrari,**  
 1419 **kein Auto im Bild))** .. #01:29:59# **((KW: 2 sec R1, 10 sec R2))** .. #01:30:00#  
 1420 **((Einblendung ZV: Barrichello vs. MSchumacher))** #01:30:08# so als hätte er's  
 1421 gehört #01:30:10# **((Einblendung Ende))** **((KW: 3 sec R1, 2 sec R2))** Michael



1422 Schumacher kommt noch mal wieder ein bisschen näher ran #01:30:14# also ganz  
 1423 so langsam gehen lassen, wollt er's dann doch nicht #01:30:14# **((KW: Rückblende**  
 1424 **Fahrstudie Barrichello in Zeitlupe, R1))** Jetzt deutlich schneller (...) als Rubens  
 1425 Barrichello #01:30:18# .. #01:30:20# **((Einblendung FP: Barrichello))** .. #01:30:22#  
 1426 **((Einblendung Ende))** .. #01:30:26# **((KW: Rückblende Fahrstudie MSchumacher**  
 1427 **in Zeitlupe, R2))** **((Einblendung FP: MSchumacher))** .. #01:30:29# **((Einblendung**  
 1428 **Ende))** .. #01:30:31# **[[Team-Order an Schumacher nicht 100% zu beweisen, aber**  
 1429 **sehr wahrscheinlich]]** **((während Kommentar: #01:30:37# KW: Kommandostand**  
 1430 **Ferrari, kein Auto im Bild #01:30:41# KW: 1 sec R1, 4 sec R2 #01:30:44#**  
 1431 **Einblendung Z: Barrichello vs. MSchumacher))** #01:30:46# **((KW: R1))** ..  
  
 1432 S2: #01:30:47# **[[Schumacher heute sehr brav gegenüber Barrichello]]** **((während**  
 1433 **Kommentar: #01:30:50# KW: 5 sec R1, 8 sec R2))** #01:30:52# **((fließender**  
 1434 **Übergang Einblendung Z: Barrichello vs. Raikkönen))** **[[Schumachers Dominanz**  
 1435 **über die Saison]]** #01:30:56# **((Einblendung Ende))** **((Einblendung ZV: Barrichello**  
 1436 **vs. MSchumacher))** **[[Ferrari und Barrichello haben immer für Schumacher**  
 1437 **gearbeitet]]** **((während Kommentar: #01:31:03# KW: 3 sec R1, 10 sec R2))**  
 1438 **#01:31:06# der überragende WM-Titel war das Ergebnis #01:31:08# ((Einblendung**  
 1439 **Ende))** und jetzt arbeitet Michael Schumacher für seinen Arbeitsgeber (...) **#01:31:13# ((KW: R1))**  
 1440 **[[Regel im Motorsport: Der, der vorne dominiert, soll vorne**  
 1441 **bleiben]]** **((während Kommentar: #01:31:18# KW: 2 sec R1, 12 sec R2 #01:31:21#**  
 1442 **Einblendung ZV: Barrichello vs. MSchumacher))** #01:31:23# .. #01:31:23# Einzig  
 1443 bei Williams, da lässt man die Fahrer auch in einer solchen Situation weiter  
 1444 aufeinander los gehen #01:31:28# .. #01:31:29# **((Einblendung Ende))** für Ferrari  
 1445 gibt's im Moment (...) die Rennen #01:31:32# **((Einblendung RL))** **((KW:**  
 1446 **Anzeigetafel Ferrari wird fertig gemacht, kein Auto im Bild))** (...) fast schon  
 1447 nicht mehr zu gewinnen, sondern nur noch zu verlieren #01:31:36# .. #01:31:38#  
 1448 **((Einblendung Ende))** **((Kamera schwenkt zum Kommandostand))**  
 1449 **((Einblendung GS, beweglich inkl. Out: Rang 1-16 unverändert, OUT: Davidson**  
 1450 **und die schon bekannten))** Position halten (...) Abstand auf den Dritten 26  
 1451 Sekunden (...) #01:31:44# **((KW: R1))** .. #01:31:46# im Moment sind noch acht  
 1452 Runden zu fahren #01:31:47# ..  
  
 1453 S1: #01:31:50# **((KW: 7 sec FaP))** Und im Kampf um Platz Zwei (...) bringt das  
 1454 Rubens Barrichello natürlich ganz weit nach vorn #01:31:55# **((KW: Fahrzeuge zum**  
 1455 **Teil nicht erkennbar, 4 sec R13, R14))** er käme mit den 10 Punkten von heute auf  
 1456 45 Zähler #01:31:59# (...) Montoya holt keine Punkte #01:32:03# **((KW: 1 sec FaP))**  
 1457 und Ralf Schumacher mit Platz 3 würde er vier Zähler bekommen #01:32:07# ..  
 1458 #01:32:08# würde aufschließen #01:32:08# Montoya und Ralf wären punktgleich mit  
 1459 40 Zählern #01:32:11# **((KW: 3 sec R13, 5 sec R14))** (...) #01:32:14#  
 1460 **((Einblendung Ende))** und David Coulthard, für Platz 5 #01:32:16# **((KW: R13,**  
 1461 **R14))** gibt's immerhin zwei Punkte #01:32:18# **((Einblendung Z: Salo vs. de la**  
 1462 **Rosa))** käme dann auf 34 #01:32:20# **((KW: R12, 1 sec R3))** **((fließender Übergang**  
 1463 **Einblendung Z: de la Rosa vs. McNish))** also der Vierkampf um die  
 1464 Kronprinzenrolle #01:32:22# **((Einblendung Ende))** der geht auf jeden Fall weiter  
 1465 #01:32:24# **((KW: 4 sec R3))** **((Einblendung FP: RSchumacher))** .. #01:32:25# die  
 1466 Geschichte mit der Konstrukteursweltmeisterschaft ist (...) gegessen #01:32:27#  
 1467 **((KW: R3))** **((Einblendung Ende))** (...) #01:32:32# **Einblendung Z: MSchumacher**  
 1468 **vs. RSchumacher))** .. #01:32:34# **((KW: R3, 1 sec R12))** .. #01:32:39# **((fließender**  
 1469 **Übergang Einblendung Z: RSchumacher vs. Raikkönen))** **((KW: R3, 1 sec R12))**  
 1470 **.. #01:32:44# ((Einblendung Ende))** **((KW: R3, 2 sec R12, 1 sec FaP, 10 sec R13,**  
 1471 **10 sec R14, 3 sec R15))** ..  
  
 1472 S2: #01:32:49# **[[Körperliche Fitness der Fahrer zur Bewältigung der körperlichen**



1473 Belastung auf der Strecke]] ((während Kommentar: #01:32:55# **Einblendung Z:**  
 1474 **Salo vs. de la Rosa**)) #01:33:01# ((**KW: R13, R14**)) ((**Einblendung Ende**)) Aber die  
 1475 an der Spitze die haben im Moment nichts zu kämpfen #01:33:04# die hier: Mika  
 1476 Salo und Pedro de la Rosa, die kämpfen zwar nur um Position 13 #01:33:11#  
 1477 ((**Einblendung RL**)) ((**KW: R13, R14, R15**)) die fahren als gäb's kein morgen und  
 1478 dann wird's richtig anstrengend #01:33:13# ((**KW: R13, R14**)) [[Körperliche  
 1479 Belastung bei voller Fahrt gegen Rennende]] ((während Kommentar: #01:33:16#  
 1480 **Einblendung Ende** #01:33:20# **Einblendung Z: Panis vs. Salo und KW: R1**  
 1481 #01:33:24# **Einblendung Ende** und **KW: R1** #01:33:30# **Einblendung Z:**  
 1482 **Barrichello vs. MSchumacher** #01:33:33# **KW: 3 sec R1** und **R2** und **fließender**  
 1483 **Übergang Einblendung Z: Barrichello vs. RSchumacher** #01:33:39# **KW: R1, 3**  
 1484 **sec R2, 1 sec R10**, und **fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs.**  
 1485 **Raikkönen** #01:33:44# **fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs.**  
 1486 **Coulthard**)) #01:33:46# ((**KW: R3**)) Aber ((...)) wenn man so locker vorne weg fährt  
 1487 wie hier der Barrichello oder Schumacher, dann spürt man das weniger #01:33:51#  
 1488 ((**fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs. Fisichella** [[Voller Einsatz  
 1489 bedeutet höhere Anstrengung]] ((während Kommentar: #01:33:54# **Einblendung**  
 1490 **Ende und KW: R3** #01:33:58# **Einblendung Z: MSchumacher vs. RSchumacher**))  
 1491 #01:34:02# ..  
  
 1492 S1: #01:34:03# ((**KW: R3, 4 sec R12**)) ((**fließender Übergang Einblendung Z:**  
 1493 **RSchumacher vs. Raikkönen**)) [[Trinkgewohnheiten der Fahrer]] #01:34:07#  
 1494 Michael Schumacher nimmt nur einen halben Liter Flüssigkeit #01:34:09#  
 1495 ((**Einblendung Ende**)) zu sich #01:34:10#  
  
 1496 S1/S2: #01:34:10# [[Trinkgewohnheiten der Fahrer]] ((während Kommentar:  
 1497 #01:34:14# **KW: R3** und **Einblendung RL**)) #01:34:23# ((**Einblendung Ende**))  
 1498 ((**KW: Anzeigetafel Ferrari im Kommandostand, kein Auto im Bild**)) #01:34:25#  
 1499 ((**KW: R3**)) ..  
  
 1500 S1: #01:34:32# ((**KW: R4, 2 sec R13, 3 sec R14, 5 sec R15**)) Und erstaunlich viele  
 1501 Autos immer noch im Rennen #01:34:34# .. #01:34:35# ((...)) Davidson und Jenson  
 1502 Button mit Fahrfehlern draußen #01:34:37# also die einzigen die wirklich abgeflogen  
 1503 sind, waren zwei Engländer ((...)) #01:34:43# (**Einblendung Z: RSchumacher vs.**  
 1504 **Raikkönen**)) Eddie Irvine und Jacques Villeneuve wurden durch technische Defekte  
 1505 #01:34:45# ((**Einblendung Ende**)) gestoppt #01:34:45# ((**Einblendung Z:**  
 1506 **Raikkönen vs. Coulthard**)) ((**KW: 4 sec R15, 9 sec R4, 1 sec R13 und R14**)) aber  
 1507 ansonst 16 noch im Feld #01:34:49#  
  
 1508 S1/S2: #01:34:49# [[Qualität der Formel-1-Autos]] ((während Kommentar:  
 1509 #01:34:55# **KW: R4** #01:34:57# **Einblendung Ende** #01:34:59# **KW: 2 sec R13, 3**  
 1510 **sec R14, 8 sec R4**)) #01:35:05# .. #01:35:06# aber ((...)) auch bei den kleineren  
 1511 Teams ist die Qualitätskontrolle ganz enorm #01:35:12# ((**KW: R4**)) ((...)) so dass  
 1512 auch Mark Webber oder die Toyotas weiter fahren #01:35:20# ((**KW: R6**)) Michael  
 1513 Schumacher an der Spitze ist sehr schnell unterwegs #01:35:22#  
  
 1514 S1/S2: ((reden durcheinander)). #01:35:23# [[Neue schnellste Rennrunde Michael  
 1515 Schumacher]] ((während Kommentar: #01:35:26# **Einblendung FP: Fisichella**))  
 1516 #01:35:29# ((**KW: R6**)) ..  
  
 1517 S2: #01:35:30# ((**KW: 5 sec R6, 4 sec R7, 4 sec R1, 8 sec R2**)) ((**Einblendung**  
 1518 **Ende**)) Ich glaube, dass hat er mal spaßeshalber gemacht. Er hat sich so zurück  
 1519 fallen lassen und fährt mal locker 3,3 Sekunden schneller als ((...)) Barrichello ((...))  
 1520 #01:35:40# ((**Einblendung SR: MSchumacher**)) und ((...)) er ist sofort dran  
 1521 #01:35:43# .. #01:35:46# ((**KW: 2 sec R1, 6 sec R2**)) ((**Einblendung Ende**))

1522 ((Einblendung Z: Barrichello vs. MSchumacher)) Ja, vielleicht hat er Freigabe  
 1523 bekommen #01:35:50# ((Einblendung Ende)) #01:35:52# ((KW: 3 sec R1, 7 sec  
 1524 R2)) (...) #01:35:55# ((Einblendung VB: Barrichello vs. MSchumacher)) ..

1525 S1: #01:35:56# ((KW: R1)) Das wär dann allerdings ein schickes Drehbuch von Ross  
 1526 Brown #01:35:59# ((KW: Kommandostand Ferrari, kein Auto im Bild)) (...)   
 1527 #01:36:06# ((KW: R2, 1 sec R1)) [[Ross Brown immer wechselweise im Funkverkehr  
 1528 mit Schumacher und Barrichello]] #01:36:11# .. #01:36:11# (...) der schärfste  
 1529 Konkurrent im Kampf um Platz 2 #01:36:13# ((KW: 7 sec R7, 2 sec R6, 11 sec R1,  
 1530 8 sec R2)) ist Montoya, der kann auf gar keinen Fall mehr Punkte holen #01:36:17#  
 1531 ((Einblendung Ende)) ..

1532 S2: #01:36:20# [[Zeitenvergleich Schumacher und Barrichello untereinander und zur  
 1533 Konkurrenz]] ((während Kommentar: #01:36:29# Einblendung Z: Barrichello vs.  
 1534 MSchumacher #01:36:30# KW: Kommandostand Ferrari, kein Auto im Bild und  
 1535 fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs. RSchumacher #01:36:36#  
 1536 KW: R1, 7 sec R2 #01:36:38# fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello  
 1537 vs. Raikkönen #01:36:40# Einblendung Ende #01:36:42# Einblendung RL  
 1538 #01:36:48# KW: R1, 2 sec R2 #01:36:53# Einblendung Ende)) #01:36:55# ((KW: 2  
 1539 sec R1, 4 sec R2)) ..

1540 S1: #01:36:59# ((KW: 5 sec R1, 6 sec R2)) ((Einblendung GS, beweglich, inkl.  
 1541 Out: Rang 1-16 unverändert)) [[Schumacher muss die Bestmarke "Meiste Siege in  
 1542 einer Saison" momentan noch mit Mansell teilen]] ((während Kommentar:  
 1543 #01:37:05# KW: 2 sec R1, 8 sec R2)) #01:37:09# Mansell vs. Schumacher]]  
 1544 ((während Kommentar: #01:37:13# KW: 2 sec R1, 5 sec R2)) #01:37:16# Aber: Er  
 1545 hat ja noch vier Rennen Zeit sich den 10. Sieg in einer Saison zu holen #01:37:18#  
 1546 ((KW: 2 sec R1 und R2)) und damit dann diesen Titel für sich #01:37:21# ((KW: 1  
 1547 sec R1, 3 sec R2)) alleine zu (reklamieren) #01:37:24# ((KW: R2, 4 sec R1))  
 1548 [[Aufzählung Rekorde Ferrari, Schumacher]] ((während Kommentar: #01:37:31#  
 1549 KW: R2, 6 sec R1 #01:37:33# Einblendung Ende #01:37:39# KW: R2, R1  
 1550 #01:37:44# KW: Hubschrauberkamera, R1, R2 #01:37:59# Einblendung RL))  
 1551 #01:37:51# [[Schumachers Dominanz mit dem Ferrari]] ((während Kommentar:  
 1552 #01:38:02# KW: Blick in die Zuschauer, kein Auto im Bild #01:38:05# KW:  
 1553 Hubschrauberkamera, R1, 18 sec R2 #01:38:08# Einblendung Ende #01:38:09#  
 1554 Einblendung GS, beweglich inkl. Out: Barrichello, MSchumacher,  
 1555 RSchumacher, Raikkönen, Coulthard, Fisichella, Massa, Trulli, Heidfeld, Sato  
 1556 Montoya, Panis, Salo, de la Rosa, McNish, Webber, OUT: Davidson etc.))  
 1557 #01:38:22# .. #01:38:27# ((KW: R3)) .. #01:38:35# ((KW: R3)) Ralf Schumacher hat  
 1558 ein sehr, sehr ordentliches Rennen gefahren #01:38:39# ((KW: R3)) ((Einblendung  
 1559 Ende)) .. #01:38:42# ((KW: R3)) jetzt nur noch 20 Sekunden Rückstand #01:38:43#  
 1560 ((Einblendung Z: MSchumacher vs. RSchumacher)) ((KW: Kommandostand  
 1561 Ferrari, kein Auto im Bild)) ..

1562 S2: #01:38:44# Na ja gut, er hat natürlich (...) versucht weiter zu attackieren, fährt  
 1563 im Moment #01:38:49# ((Einblendung Ende)) (...) schneller als die zwei Ferraris  
 1564 #01:38:51# ((KW: R3)) (...) #01:38:54# .. #01:38:55# ((KW: R3)) nur es hilft alles  
 1565 nichts #01:38:58# ((Einblendung Z: RSchumacher vs. Raikkönen)) ((KW: R3))  
 1566 wann immer er Ferrari attackiert und Michael Schumacher hat das (...) bewiesen  
 1567 #01:39:03# ((KW: R3)) ((Einblendung Ende)) fährt man (...) schneller als  
 1568 #01:39:03# ((KW: R3)) das nächstbeste Auto #01:39:10# ((KW: R4)) Kimi Raikkönen  
 1569 auch ein sauberes Rennen gefahren #01:39:13# ((KW: R4)) ((Einblendung FP:  
 1570 Raikkönen)) 17 Sekunden hinter Ralf #01:39:14# ((KW: R4)) .. #01:39:17# ((KW: 2  
 1571 sec R4, 6 sec R5, 2 sec R13, 4 sec R14)) und er hat David Coulthard im Nacken

1572 #01:39:18# ((Einblendung Ende)) (...) #01:39:22# und die zwei Raufbolde Salo  
 1573 und de la Rosa #01:39:24# ((KW: R5, 1 sec R13 und R14, 2 sec R15)) kämpfen  
 1574 nach wie vor #01:39:25# ((Einblendung Z: Raikkönen vs. Coulthard)) um Position  
 1575 13 #01:39:30# ((Einblendung Ende)) .. #01:39:33# ((KW: R5, 9 sec R13 und R14))  
 1576 ..

1577 S1: #01:39:39# Also mit zwei Autos in den Punkten mit Raikkönen auf Vier, mit David  
 1578 Coulthard auf 5 verkürzt McLaren-Mercedes sogar #01:39:43# ((KW: R6)) noch den  
 1579 Rückstand zu den BMW-Williams, da geht's ja noch um Platz 2 in der #01:39:48#  
 1580 ((KW: R6)) Konstrukteurswertung #01:39:50# ((Einblendung FP: Fisichella)) aber  
 1581 das Polster für die #01:39:51# ((KW: R6)) Münchener ist doch recht #01:39:53#  
 1582 ((KW: 2 sec R6, 4 sec R7)) beachtlich. Man hat vor #01:39:57# ((Einblendung  
 1583 Ende)) diesem Rennen 76 Punkte gehabt #01:39:58# ((KW: R2)) McLaren-  
 1584 Mercedes 49 #01:40:00# ((KW: 2 sec R1, 4 sec R2)) wenn wir jetzt mal  
 1585 hochrechnen kommt Williams-BMW auf 80 #01:40:04# ((KW: 4 sec R1, 7 sec R2))  
 1586 ((Einblendung RL)) und McLaren-Mercedes auf 54 #01:40:11# ((KW: R2, R1))  
 1587 ((Einblendung Ende)) (...) #01:40:13# .. #01:40:19# ((KW: R2, R1)) #01:40:22#  
 1588 und Michael Schumacher ist jetzt ganz nah dran an Rubens Barrichello, #01:40:23#  
 1589 ((KW: Hubschrauberkamera, R1, R2)) aber werden wir jetzt noch einen Angriff  
 1590 sehen? Wenn ja haben wir noch (...) ganz wenig Zeit dafür #01:40:31# ..

1591 S2: #01:40:32# Wenn er gewollt hätte, hätt er einfach nur mit ( ) 16-Zeiten weiter  
 1592 fahren müssen #01:40:37# ((KW: R2, 3 sec R1)) dann wär er schon längst über alle  
 1593 Berge #01:40:39# .. #01:40:40# ((Einblendung RL)) [[Spekulationen über Barrichello  
 1594 vs. Schumacher]] ((während Kommentar: #01:40:42# KW: R1, R2 #01:40:46# KW:  
 1595 Hubschrauberkamera, R1, R2 sowie Einblendung Ende #01:40:49# Einblendung  
 1596 GS, beweglich, inkl. Out: Rangfolge unverändert #01:40:56# KW: R1, R2  
 1597 #01:40:59# KW: R2, 4 sec R1)) .. #01:41:05# [[Hinweis auf Schumachers Stärken im  
 1598 Rennen]] ((während Kommentar: #01:41:05# KW: Ferrari-Kommandostand  
 1599 #01:41:10# KW: R1, R2 #01:41:14# KW: Ferrari-Crew mit Flaggen am  
 1600 Streckenrand, kein Auto im Bild #01:41:16# Einblendung Ende und  
 1601 Einblendung RL #01:41:17# KW: R1, 2 sec R2)) #01:41:20# ((KW: 2 sec R1, 3 sec  
 1602 R2)) [[Schumacher vs. Barrichello]] ((während Kommentar: #01:41:21#  
 1603 Einblendung Ende #01:41:22# Einblendung Z: Barrichello vs. MSchumacher  
 1604 #01:41:23# KW: R1, R2 und fließender Übergang Einblendung Z: Barrichello vs.  
 1605 RSchumacher #01:41:30# KW: R1, R2 und fließender Übergang Einblendung Z:  
 1606 Barrichello vs. Raikkönen #01:41:33# fließender Übergang Einblendung Z:  
 1607 Barrichello vs. Coulthard #01:41:39# fließender Übergang Einblendung Z:  
 1608 Barrichello vs. Fisichella #01:41:41# Einblendung Ende und KW: R1, R2 und  
 1609 Einblendung RL)) #01:41:42# .. #01:41:43# KW: Ferrari-Crew am Streckenrand,  
 1610 kein Auto im Bild .. #01:41:44# [[Schumachers Siege in Ungarn]] ((während  
 1611 Kommentar: #01:41:45# KW: R1, R2)) #01:41:46# [[Ausblick auf das Belgienrennen  
 1612 mit Schumacher]] ((während Kommentar: #01:41:46# Einblendung Ende  
 1613 #01:41:50# KW: R1, R2)) #01:41:56# ((KW: R1, R2)) Hier und heute hat er es (...)   
 1614 in Kauf genommen, dass #01:42:03# ((Einblendung W: Barrichello)) Rubens  
 1615 Barrichello dieses Rennen gewonnen hat #01:42:04# ((Einblendung Ende))

1616 ((Zieldurchfahrt: Barrichello, MSchumacher, RSchumacher, Raikkönen,  
 1617 Coulthard, Fisichella, Massa, Trulli, Heidfeld, Sato, Montoya, Panis, de la Rosa,  
 1618 McNish, Salo))



## Audio- und Videotranskript – Ungarn 2005

1 ((Startaufstellung: MSchumacher, Montoya, Trulli, Raikkönen, RSchumacher,  
2 Alonso, Barrichello, Button, Fisichella, Sato, Klien, Heidfeld, Coulthard, Massa,  
3 Villeneuve, Webber, Albers, Karthikeyan, Doornbus, Monteiro))

4 S1: #00:00:00 Frontalansicht Starterfeld mit Startampel, nach dem Start  
5 übliches Durcheinander, R1-R20.. #00:00:02 Einblendung R (00:00:04 bis  
6 Rennende) Schauen wir mal auf den Start der Formel 1 ((...)) #00:00:07# ..  
7 #00:00:13# Ampel ist aus #00:00:14# und Michael Schumacher kommt gut weg  
8 #00:00:15# .. #00:00:16# aber auch ein guter Start von Kimi Raikkönen ((Rangfolge:  
9 MSchumacher, Raikkönen, Montoya, Trulli, RSchumacher, Alonso, Button,  
10 Sato, Barrichello, Heidfeld, Fisichella, Coulthard, Klien, Massa, Villeneuve,  
11 Webber, Karthikeyan, Albers, Doornbus, Monteiro)) #00:00:18 ((KW: Starterfeld  
12 von vorne die Fahrer sortieren sich ein, nach der ersten Kurve überschlägt sich  
13 der Red Bull von Klien, 10 sec R1-R20, 5 sec Klien/FaP)) Kimi Raikkönen ist  
14 vorbei an Jarno Trulli #00:00:21# .. #00:00:22# und ist jetzt hinter ((...)) Montoya auf  
15 der Dreie #00:00:24# .. #00:00:25# und der erste Renault, das müsste der von Alonso  
16 gewesen sein () ((aufgeregte Stimme im Hintergrund)) #00:00:28 Einblendung FK  
17 (00:00:30 bis 00:00:34 Klien) Überschlag eines Red Bull, das ist Christian Klien  
18 #00:00:31# ..

19 S2: #00:00:33 ((KW: 1 sec R1-R3, 2 sec R4-R19)) Einblendung GF (00:00:34 bis  
20 00:05:39) ((KW: 00:00:35, R1-R4, nach 2 sec R1 raus und R5 bis R8 rein, nach 3  
21 sec R2-R4 raus und R9-R13 rein)) Ja, die ham sich verhackt, in dieser ersten Kurve  
22 hat man nicht genau gesehen gegen wen das ging, aber so etwas kann passieren,  
23 wenn man so nah #00:00:40((KW: Klien steigt aus seinem Wagen, Helfer helfen  
24 ihm und beginnen mit der Bergung des Wagens, FaP))

25 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:00:40 ((KW: 00:00:43, R1-R19, nach 2 sec R1 raus,  
26 nach 3 sec R2-R3 raus)) ((KW: 00:00:47 Onboardkamera Alonso, man sieht das  
27 er keinen Frontflügel mehr hat, R4-R6)) Jetzt könnte sofort das Safety-Car  
28 rauskommen, aber ((...)) das dauert ja immer sehr lange bis da Autos geborgen  
29 werden. Zum Glück aber ist Christian Klien ausgestiegen #00:00:48# das ist das  
30 aller, aller wichtigste #00:00:50# .. #00:00:51# Frontflügel von Alonso #00:00:53  
31 Einblendung FK (00:00:53 bis Alonso) .. #00:00:55# ist da defekt #00:00:55 ((KW:  
32 2 sec R2-R3, 3 sec R4, R5, 1 sec R6-R9)) ..

33 S2: #00:00:57 ((KW: R1, R2, 2 sec R3, 1 sec R4-R6)) Ja, das war aber eine  
34 Kollision die weiter vorne statt gefunden hat #00:00:58# .. #00:00:59 ((KW: 2 sec R1,  
35 4 sec R2-R3, 5 sec R4-R5, 3 sec R6, 2 sec R7, 1 sec R8-R9)) also Alonso kommt  
36 definitiv auch gleich jetzt in der ersten Runde in die Box #00:01:02# ..

37 S1: #00:01:03 ((KW: 00:01:06, 1 sec R3, 5 sec R4, 6 sec R5, 3 sec R6, 2 sec R7, 1  
38 sec R8)) aber Kimi Raikkönen mit einem Wahnsinns-Start, der hat da richtig Plätze  
39 gut gemacht #00:01:07# .. #00:01:10# und Jarno Trulli #00:01:11 ((KW: R2-R8))  
40 ((KW: 00:01:13 Onboardkamera Alonso, R5, R6)) den wir eigentlich so ein  
41 bisschen in Verdacht hatten, dass er Michael Schumacher das Leben würde schwer  
42 machen können #00:01:15 ((KW: man sieht wie der Frontflügel von Alonso  
43 wegfiegt, R6, 1 sec R7-R8)) ((KW: 00:01:20 Kliens Red Bull wird geborgen,  
44 FaP)) der ist gar nicht so gut weg gekommen, der musste nämlich den Mercedes  
45 passieren lassen #00:01:21# jetzt ist der Frontflügel weggeflogen. Hoffentlich hat der  
46 nicht irgendwas getroffen hinter ihm #00:01:23#



47 S2: #00:01:23# Ja, und hoffentlich ist niemand drüber #00:01:26 ((KW: Zeitlupe  
 48 Start aus der Hubschrauberperspektive, R1-R20)) so jetzt schauen wir's noch mal  
 49 an was passiert. Ah, das war #00:01:28# ..

50 S1: #00:01:29# So und jetzt? #00:01:29 ((KW: 00:01:32 Coulthardt steht neben  
 51 der Strecke, Ausfall Coulthard, Helfer eilen herbei, FaP)) Einblendung FK  
 52 (00:01:32 Coulthardt) Angeschoben vom Sauber. Das müsste der Sauber von  
 53 Felipe Massa gewesen sein. Überschlägt sich da. Christian Klien #00:01:36# Jetzt  
 54 steht der zweite Red Bull, jetzt steht David Coulthard #00:01:38# .. #00:01:39 ((KW:  
 55 1 sec R1, 4 sec R2, R3, R4, R5, 1 sec R6-R7)) aber noch ist nichts zu sehen vom  
 56 Safety-Car #00:01:42# .. #00:01:43 ((KW: 3 sec R1, 4 sec R2-R3, 2 sec R4, 2 sec  
 57 R5)) #00:01:47 ((KW: Onboardkamera Alonso, er befindet sich in der  
 58 Boxengasse, R6)) es gibt halt nur doppelt geschwenkte gelbe an und vor der  
 59 Unfallstelle #00:01:49 ((KW: 00:01:52 Renault Boxencrew, Boxenanfahrt Alonso,  
 60 R6)) Einblendung BZ (00:01:54 bis 00:02:04 Alonso) ((KW: 00:01:56  
 61 Onboardkamera Alonso, Alonsos Frontflügel wird gewechselt, R6)) aber Sie  
 62 haben's gesehen: auch bei Ferrari ist die komplette Boxen-Crew auf einen Besuch  
 63 des Fahrers vorbereitet #00:01:56 ((KW: Ferrari Box, Arbeiten an Barrichellos  
 64 Wagen, Boxenabfahrt Barrichello, Barrichello fällt zurück auf Rang 16, Alonso  
 65 mittlerweile auf Rang 17)) .. #00:01:58# jetzt aber erst einmal Alonso #00:02:00# ..  
 66 #00:02:01 ((KW: Onboardkamera Barrichello, er befindet sich in der  
 67 Boxengasse, R16)) und da ist Rubens Barrichello auch in der Box gewesen  
 68 #00:02:03 ((KW: Barrichello in der Boxengasse, R8)) ..

69 S2: #00:02:05 ((KW: Boxenabfahrt Alonso)) ja, ich glaube, die Zwei, sind da am  
 70 Anfang aneinander geraten #00:02:07# .. #00:02:08 ((KW: Onboardkamera Alonso,  
 71 er befindet sich in der Boxengasse, R17)) ((KW: 00:02:13 Coulthardt sammelt  
 72 defekte Teile seines Wagens von der Strecke, FaP)) Schuld kann man hier keine  
 73 zusprechen, während der Phase in der ersten Kurve ist das ausgesprochen  
 74 schwierig überhaupt einen Platz zu finden #00:02:14 ((KW: Bergung von  
 75 Coulthards Red Bull, FaP)) ach, Coulthard sammelt seine Teile selber auf, das  
 76 finde ich aber jetzt sehr ordentlich #00:02:17# ..

77 S1: #00:02:18 ((KW: Zeitlupe Startkollision, Barrichello fährt Trulli hinten drauf,  
 78 andere Fahrer darin verwickelt, Klien überschlägt sich, es gilt die Rangfolge  
 79 von 00:00:16, 2 sec R1, 5 sec R2-R12, 3 sec R13-R20, 14 sec R13)) Ja, weil er  
 80 natürlich weiß, wie gefährlich diese Teile sein können #00:02:20# jetzt noch mal  
 81 Achtung #00:02:21# .. #00:02:22# da ist die Kollision #00:02:23#

82 S2: ((redet gleichzeitig mit S1)) #00:02:23# Barrichello #00:02:23#

83 S1: #00:02:23# Rubens Barrichello ist in #00:02:24#

84 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:02:24 Einblendung FK (00:02:25 bis 00:02:28  
 85 Barrichello) Barrichello fährt dem Trulli hinten drauf #00:02:26# wird da deshalb  
 86 langsamer und jetzt müsste die #00:02:28# na, Villeneuve war's der hier mit Klien  
 87 kollidierte, aber da konnte er auch nichts dafür #00:02:34# ..

88 S1: #00:02:34 Einblendung FK (00:02:35 bis 00:02:39 Klien) Ja und Fernando  
 89 Alonso, der war weiter vorne, der müsste dann mit jemand anderem zusammen  
 90 gekommen sein #00:02:38# ..

91 S2: #00:02:39# Ja, also es würde mich wundern, wenn der Sauber von Villeneuve  
 92 noch in Ordnung ist #00:02:41 ((KW: Zeitlupe Startunfall aus einer anderen  
 93 Perspektive, es gilt die Rangfolge von 00:00:16 2 sec R1-R12, 3 sec R2-R20, 2  
 94 sec R7-R18, 2 sec R13)) ..

95 S1: #00:02:43# Achtung, jetzt innen ist Fernando Alonso #00:02:44# und erwischt er  
 96 den Ralf da im Hinterrad? Neeel! #00:02:45# .. #00:02:47# hat er nicht erwischt  
 97 #00:02:47# .. #00:02:50 ((KW: Zeitlupe Ausfall Coulthard, 3 sec R6-R13, 19 sec  
 98 R12)) Einblendung FK (00:02:54 bis 00:02:57 Coulthard) ((KW: 00:02:57 Zeitlupe  
 99 man sieht wie im hinteren Bild Teil durch die Luft fliegen, Red Bull von  
 100 Coulthard dreht sich, 2 sec R7-R13, 2 sec R10-R13, 2 sec R13, 9 sec R12)) wie  
 101 auch immer: Vorne Michael Schumacher, vor Kimi Raikkönen, der vorbei ist an ((...))  
 102 Montoya #00:02:55# hier noch mal die Zeitlupe des Ausrutschers von David  
 103 Coulthard #00:02:58# und das ist der #00:02:59#

104 S2: ((fällt S1 ins Wort)) #00:02:59# Och, jetzt sehen wir einen Ausrutscher? Der ist  
 105 über ein Frackteil drüber gefahren #00:03:03#

106 S1: ((fällt S2 ins Wort)): #00:03:03# Das ist der Flügel von Alonso, wo ich noch  
 107 gesagt hab: Hoffentlich trifft der nicht irgend jemand anderen. Und genau der  
 108 Frontflügel von Alonso lag im Weg von David Coulthard #00:03:12#

109 S2: #00:03:12 ((KW: Zeitlupe Ausfall Coulthard aus einer anderen Perspektive, 4  
 110 sec R10-R15, 5 sec R10)) Da ging sofort die Vorderradaufhängung zu Bruch  
 111 #00:03:15# ..

112 S1: #00:03:16 ((KW: 00:03:21 Coulthard hilft bei der Bergung seines Wagens,  
 113 FaP)) Einblendung GA (00:03:23 bis 00:03:30 MSchumacher, Raikkonen,  
 114 Montoya, Trulli, RSchumacher, Button, Sato, Heidfeld) Aber Sie sehen wieder  
 115 mal, wie gut mittlerweile diese Halterungsseile funktionieren. Das Rad fliegt nicht weg  
 116 ((...)) #00:03:23 ((KW: 1 sec R1, 2 sec R2, 1 sec R3)) .. #00:03:28# ((KW: 4 sec R1,  
 117 3 sec R2, 6 sec R3, 6 sec R4, 6 sec R6, 2 sec R7))neue schnellste Runde von Kimi  
 118 Raikkönen ((...)) #00:03:31#

119 S2: #00:03:31# So, nach den ganzen Unfällen ((...)) erst mal Zwischenstand  
 120 #00:03:35 ((KW: R1, R2)) Einblendung SR (00:03:39 bis 00:03:49 Raikkonen  
 121 Michael Schumacher führt #00:03:39 ((KW: R1, R2)) ((...)) auf Raikkönen #00:03:42  
 122 ((KW: R1, 2 sec R2)) der ist also an Montoya vorbei #00:03:43# .. #00:03:45 ((KW: 3  
 123 sec R1, 4 sec R2)) und Raikkönen macht ganz klar die Pace #00:03:49# ((KW: 2  
 124 sec R1, 1 sec R2, 2 sec R3)) schnellste Runde, die war #00:03:51# .. #00:03:54#  
 125 deutlich schneller als die von Michael Schumacher #00:03:54# ..

126 S1: #00:03:55 ((KW: Vorbereitung der Boxentafel von MSchumacher, kein Auto  
 127 im Bild)) Und hat auch jetzt wieder eine neue Bestzeit hingelegt in Sektor Eins  
 128 #00:03:58 ((KW: R3)) .. #00:04:01 Einblendung FP (00:04:01 bis 00:04:03  
 129 Montoya) ((KW: 00:04:02, 1 sec R2, 6 sec R3, 3 sec R4, 2 sec R3)) ((KW:  
 130 00:04:08, 1 sec R1, 3 sec R2, 6 sec R3, 4 sec R4, 3 sec R5)) ((KW: 00:04:14  
 131 gelbe Flaggen werden geschwenkt, kein Auto im Bild)) Einblendung ZV  
 132 (00:04:14 bis 00:04:29 MSchumacher vs. Raikkonen) ((KW: 00:04:19, R3)) Bei  
 133 den verschiedenen Unfallstellen sind immer noch die Marshalls dabei die Autos zu  
 134 entfernen, aber ((...)) da werden schon noch ein paar Trümmerteile mehr rumliegen  
 135 und die ganz große Gefahr ((...)) sind natürlich Reifenschäden durch ((...)) kleine  
 136 Splitter, die man sich in die Reifen fährt #00:04:22 Einblendung GK (00:04:23 bis  
 137 00:05:10 MSchumacher, Raikkonen, Montoya, Trulli, RSchumacher, Button,  
 138 Sato, Heidfeld, Fisichella, Massa, Villeneuve, Webber, Karthikeyan, Albers,  
 139 Doornbus, Barrichello, Alonso) ((KW: 00:04:25, R1, R2, R3)) ((KW: 00:04:28; 2  
 140 sec Ü/R18, 5 sec R1, 4 sec R2)) .. #00:04:29# wieder schnellste Runde von Kimi  
 141 Raikkönen, wieder 6 Zehntel schneller als Michael Schumacher #00:04:33 ((KW: 1  
 142 sec Ü/R18, 5 sec R1, 1 sec R2)) ((KW: 00:04:38 3 sec Ü/R18, 4 sec R1, 5 sec R2))  
 143 ..

144 S2: #00:04:40# Der gelbe Jordan, der jetzt gleich überrundet wird, das ist ((...))  
 145 Monteiro #00:04:43 ((KW: 4 sec Ü/R18, 5 sec R1, 6 sec R2)) .. #00:04:47# der auch  
 146 schon in der Box war #00:04:48 Einblendung ZV (00:04:48 bis 00:04:57  
 147 MSchumacher vs. Raikkonen) ((KW: 00:04:49, 4 sec Ü/R18, 4 sec R1, 6 sec R2,  
 148 2 sec R3)) ..  
 149 S1: #00:04:53# und der jetzt eigentlich schon blaue Flaggen gezeigt bekommen  
 150 müsste #00:04:55 ((KW: 4 sec Ü/R18, 4 sec R1, 5 sec R2, Raikkönen und  
 151 MSchumacher überrunden Monteiro)) .. #00:04:56# noch sehen wir aber keine  
 152 #00:04:56# .. #00:05:00 ((KW: 4 sec R1, 5 sec R2, 2 sec Ü/R18)) Einblendung SR  
 153 (00:05:01 bis 00:05:06 Raikkonen) und Kimi Raikkönen ist schon in Schlagdistanz  
 154 jetzt dran an Michael Schumacher #00:05:03# .. #00:05:05 ((KW: R1, R2, Ü/R18))  
 155 ging das schnell, diese Aufholjagd von Kimi Raikkönen #00:05:08 ((KW: 2 sec R1, 3  
 156 sec R2, 2 sec Ü/R18)) ((KW: 00:05:11 Klien zu Fuss neben der Strecke, FaP))  
 157 ((KW: 00:05:13 Coulthard neben seinem defekten Wagen, FaP)) .. #00:05:15#  
 158 David Coulthard #00:05:16 Einblendung FK (00:05:16 bis 00:05:17 Coulthard) ..  
 159 #00:05:17 ((KW: 2 sec R1, 5 sec R2, 2 sec Ü/R18)) ((KW: 00:05:22 im  
 160 Hintergrund überrundet Montoya das Auto von Monteiro, 5 sec R1, 5 sec R2, 6  
 161 sec Ü/R18, 8 sec R3, 2 sec R4, 1 sec R5)) ja, der wird natürlich sauer sein, klar.  
 162 (War ja ein frühes Ende) Und vor allen Dingen ohne dass man selbst Schuld hat. Er  
 163 hat überhaupt keine Chance gehabt diesem Frontflügel auszuweichen, der von  
 164 Fernando Alonsos Auto in seine Bahn flog #00:05:27 ((KW: 00:05:33, R3, 3 sec  
 165 Ü/R18, 3 sec R4)) ((KW: 00:05:40 Onboardkamera Fisichella, R8, R9))  
 166 Einblendung FP (00:05:41 bis 00:05:42 Fisichella) ((KW: 00:05:42, 2 sec R8, 4  
 167 sec R9, 7 sec R10, 3 sec R11)) Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit  
 168 (00:05:46 bis 00:05:25 MSchumacher, Raikkonen, Montoya, Trulli,  
 169 RSchumacher, Button, Sato, Heidfeld, Fisichella, Massa, Villeneuve, Webber,  
 170 Karhikeyan, Albers, Doornbus) .. #00:05:47# Fisichella, dahinter Felipe Massa,  
 171 den haben wir jetzt im Bild #00:05:49 ((KW: 5 sec R1, 6 sec R2, 3 sec R3, 6 sec R4,  
 172 9 sec Ü/R18, 4 sec R5)) .. #00:05:51# dahinter Villeneuve #00:05:52# und das sind  
 173 wieder die beiden Führenden Michael Schumacher und Kimi Raikkönen #00:05:55#  
 174 .. #00:05:57 ((KW: 00:06:04, 2 sec R4, 4 sec Ü/R18, R1 sec 5)) Also Kimi  
 175 Raikkönen wird nicht warten ((...)) dass Michael Schumacher vor ihm tankt, sondern  
 176 er wird innerhalb der nächsten Runden angreifen #00:06:05 ((KW: 00:06:08  
 177 RSchumacher überrundet Monteiro, 1 sec R3, 3 sec R4, 6 sec Ü/R18, 5 sec R5))  
 178 .. #00:06:14 ((KW: R5, 3 sec Ü/R18)) jetzt auch Ralf Schumacher vorbei an ((...))  
 179 Monteiro #00:06:17 ((KW: Heckkamera MSchumacher, R1, R2)) also die beiden  
 180 Toyota ((...)) im Formationsflug auf den Plätzen 4 und 5 #00:06:22# .. #00:06:22  
 181 ((KW: 4 sec R1, 6 sec R2)) ((KW: 00:06:28, R1, R2)) Nick Heidfeld hat sich aus  
 182 allem klug rausgehalten, aus allen Startscharmützeln und ist von 12 auf 8 nach vorne  
 183 gekommen #00:06:29 ((KW: R1, R2)) also im Moment ein Punkt wäre das für Nick  
 184 Heidfeld #00:06:32 ((KW: 3 sec R1, 6 sec R2)) ((KW: 00:06:39 Zeitlupe Start, hier  
 185 gilt Rangfolge in 00:00:00 R15, R17)) .. #00:06:40# Jetzt haben wir noch mal die  
 186 Wiederholungen #00:06:41# .. #00:06:42 ((KW: Zeitlupe Start, hier gilt Rangfolge  
 187 in 00:00:00 8 sec R1-R20, 2 sec R9-R20)) vom Start aus verschiedenen  
 188 Perspektiven #00:06:44# .. #00:06:45# (jetzt aber Achtung) #00:06:45# Montoya  
 189 zieht rüber und damit ist die Lücke frei für Kimi Raikkönen ((...)) #00:06:52 ((KW:  
 190 Zeitlupe erste Kurve, mit Kollision und Überschlag Klien, hier gilt Rangfolge in  
 191 00:00:16, 4 sec R1, 5 sec R2, 8 sec R3- R9, 3 sec R4-R12, 4 sec R12-R20, 5 sec  
 192 R13 )) Trulli versucht auch nach innen zu kommen, das klappt aber nicht #00:06:53#  
 193 ..  
 194 S2: #00:06:54# Barrichello schiebt Trulli an #00:06:56#



195 S1: #00:06:56# weil der natürlich verlangsamen muss, weil er hinter den beiden  
 196 McLaren-Mercedes feststeckte #00:07:00# .. #00:07:01# Jetzt geht's weiter.  
 197 Achtung! #00:07:02# .. #00:07:03# Villeneuve kickt Christian Klien an #00:07:04# ..  
 198 #00:07:05# der überschlägt sich #00:07:05 ((KW: 00:07:12 Überschlag Klien, hier  
 199 gilt Rangfolge in 00:00:16, 3 sec R1-R16, 2 sec R3-R20, 2 sec R6-R20, 5 sec  
 200 R13)) [[Stabilität der Cockpits am Beispiel]] #00:07:16# ..

201 S2: #00:07:17 ((KW: 00:07:23, R1, 3 sec R2)) Einblendung SR (00:07:25 bis  
 202 00:07:31 MSchumacher) ((KW: 00:07:28, R1, 3 sec R2)) Ja, also ((...)) das ist zwar  
 203 ein sehr spektakulärer Unfall, aber im Endeffekt doch ein relativ harmloser Unfall  
 204 ((...)) #00:07:29# Ja und jetzt legt Michael Schumacher nach: Schnellste Runde  
 205 #00:07:32 ((KW: R1, 6 sec R2)) Einblendung GA (00:07:34 bis 00:07:43  
 206 MSchumacher, Raikkonen, Montoya, Trulli, RSchumacher, Button, Sato,  
 207 Heidfeld) ..

208 S1/S2: #00:07:38 ((KW: R1, 1 sec R2)) ((KW: 00:07:45, R1, 3 sec R2)) ((KW:  
 209 00:07:50, R1, R2)) Einblendung GS (00:07:50 bis 00:08:16 MSchumacher,  
 210 Raikkonen, Montoya, Trulli, RSchumacher, Button, Sato, Heidfeld, Fisichella,  
 211 Massa, Villeneuve, Webber, Karthikeyan, Albers, Doornbus, Barrichello,  
 212 Alonso, Monteiro, OUT: Coulthardt, Klien) ((KW: 00:07:52, 2 sec R1, 1 sec R2, 3  
 213 sec R3, 4 sec R4, 3 sec R5)) [[Bridgestone vs. Michelin]] #00:08:03 ((KW: R1, 4 sec  
 214 R2)) ((KW: 00:08:12, R1, 3 sec R2)) ((KW: 00:08:16, R1, 4 sec R2)) ((KW:  
 215 00:08:23, R1)) [[Reifenmischung 2005]] #00:08:26 ((KW: R1, R2)) Einblendung GA,  
 216 beweglich, in Echtzeit (00:08:29 bis 00:09:03 MSchumacher, Raikkonen,  
 217 Montoya, Trulli, RSchumacher, Button, Sato, Heidfeld, Fisichella, Massa,  
 218 Villeneuve, Webber) ..

219 S1: #00:08:31 ((KW: Boxentafel für Raikkonen, kein Auto im Bild)) Jetzt haben  
 220 wir die ersten 6 von 70 Runden gesehen das ist der Hinweis für Kimi Raikkönen  
 221 #00:08:34 ((KW: 4 sec R1, 5 sec R2, 2 sec R3, 6 sec R4, 10 sec R5)) Platz 2. Und  
 222 wieder eine schnellste Runde von Kimi Raikkönen ((...)) #00:08:40# zwischendurch  
 223 haben wir eine gesehen von Michael Schumacher #00:08:43# .. #00:08:47# da das  
 224 Klassement zum Mitlesen und die entsprechenden Abstände #00:08:49#

225 S2: #00:08:50 ((KW: 00:08:53, R1, R2)) Hier hat man sehr schön gesehen wie Ralf  
 226 beim Anbremsen leicht quer gestanden ist #00:08:54 ((KW: 00:08:59, 2 sec R1, 8  
 227 sec R2)) ((KW: 00:09:07, 3 sec R1, 5 sec R2)) Einblendung SR (00:09:07 bis  
 228 00:09:13 Raikkonen) ((KW: 00:09:12, R1, R2)) das ist immer so ein Fahrverhalten,  
 229 dass einem auf die Grand-Prix-Distanz zum Wahnsinn treibt, denn das ist sehr, sehr  
 230 kritisch ((...)). Viel besser ist, wenn das Auto neutral ist ((...)) und so kann man  
 231 natürlich auch immer attackieren, ohne dauernd wieder korrigieren zu müssen  
 232 #00:09:13 ((KW: 2 sec R1, 3 sec R2)) .. #00:09:14 das kann man ((...)) vielleicht  
 233 sogar 20 Runden lang machen #00:09:17 ((KW: 1 sec R1, 3 sec R2)) aber die  
 234 Renndistanz hier ist 70 Runden ((...)) #00:09:21 ((KW: 2 sec R1, 4 sec R2)) ..

235 S1: #00:09:22# ((...)) Raikkönen auf 2 #00:09:25 ((KW: 5 sec R1, 6 sec R2)) Alonso  
 236 der WM-Spitzenreiter nur auf 17 #00:09:27 das heißt im Moment würde Kimi  
 237 Raikkönen mal acht Punkte gut machen #00:09:31 ((KW: Zeitlupe Start aus der  
 238 Perspektive Onboardkamera Alonso, beim Überholversuch fährt Alonso an  
 239 RSchumachers Hinterrad und muss dann über die Wiese, R1-R6)) und jetzt  
 240 sehen wir Alonsos Start aus der Onboard-Perspektive #00:09:35# ..

241 S2: #00:09:37 Einblendung FK (00:09:38 bis Alonso) Ah, er hat hier Ralf vor der  
 242 Nase #00:09:38# .. #00:09:41# bleibt ganz klar auf einer Linie #00:09:43# ..



243 S1: #00:09:46# Und jetzt wird's eng, jetzt muss er gleich auf die Wiese ((...)) ((S2  
 244 versucht vergeblich zu Wort zu kommen)) #00:09:50# so, da ist der Frontflügel von  
 245 Ralfs Hinterrad getroffen worden #00:09:54 ((KW: Zeitlupe erste Kurve nach dem  
 246 Start, Startunfall, hier gilt Rangfolge 00:00:16, 1 sec R2, 4 sec R3, 4 sec R4-  
 247 R13)) .. #00:09:55 ((KW: 00:09:59 Zeitlupe Startunfall Alonso, hier gilt Rangfolge  
 248 00:00:16, 2 sec R6-R11)) hängt da zwar noch relativ gerade, aber ((...)) kurze Zeit  
 249 später schräg und dann der Abflug des ((...)) Frontflügels #00:10:01# ..

250 S2: #00:10:03 ((KW: 00:10:06 Zeitlupe Ausfall Coulthardt, hier gilt Rangfolge  
 251 00:00:16, 4 sec R6-R7, 3 sec R8-R13, 1 sec R14-R15, 2 sec R13)) ((KW: 00:10:12  
 252 Zeitlupe Ausfall Coulthardt, hier gilt Rangfolge 00:00:16, R13/FaP, 2 sec R17-  
 253 R20)) ((KW: 00:10:21 Renault Kommandostand Renault Teamchef Flavio  
 254 Briatore, kein Auto im Bild)) [[Frontflügel sehr schwere Teile, die wie man sieht  
 255 sehr große Schäden verursachen können]] #00:10:23#

256 S1: #00:10:23 ((KW: 4 sec R1, 6 sec R2)) Einblendung GA (00:10:24 bis 00:10:38  
 257 MSchumacher, Raikkonen, Montoya, Trulli, RSchumacher, Button, Sato,  
 258 Heidfeld) Und in sofern ein riesen Glück, dass kein Fahrer es an den Helm ((...))  
 259 bekommen hat ((...)) #00:10:31 ((KW: 00:10:34, 1 sec R1, 2 sec R2)) .. #00:10:36  
 260 ((KW: 1 sec R1, 2 sec R2)) ((KW: 00:10:38, 1 sec R1, 2 sec R2)) eine Sekunde der  
 261 Vorsprung für Michael Schumacher auf Kimi Raikkönen #00:10:40 ((KW: 3 sec R1, 4  
 262 sec R2)) Einblendung SR (00:10:41 bis 00:10:49 Raikkonen) .. #00:10:44 ((KW: 1  
 263 sec R1, 5 sec R2)) ((KW: 00:10:49, 3 sec R1, 6 sec R2)) ((KW: 00:10:55, 3 sec R1,  
 264 7 sec R2)) der weiß natürlich ((...)) Kimi Raikkönen, Alonso musste rein kommen  
 265 ((...)) ist im Moment weit, weit weg von den Punkten ((...)) der weiß jetzt auch, aha,  
 266 wenn's dabei bleibt hab' ich acht Punkte gut gemacht #00:10:58 ((KW: 00:11:02, 1  
 267 sec R1, 5 sec R2)) aber Raikkönen wäre nicht Raikkönen wenn er mit acht Punkten  
 268 zufrieden wäre, der will natürlich 10, der muss 10 holen #00:11:06#

269 S2: #00:11:07 ((KW: R1, 4 sec R2)) Der muss sich schon die Zehn holen, das ist  
 270 ganz klar #00:11:09# .. #00:11:11 Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit  
 271 (00:11:13 bis 00:11:49 MSchumacher, Raikkonen, Montoya, Trulli,  
 272 RSchumacher, Button, Sato, Heidfeld, Fisichella, Massa) ((KW: 00:11:15, R1,  
 273 R2)) ja im Moment ((...)) ist es so ein bisschen abwarten und Tee trinken was man da  
 274 vorne an der Spitze sieht #00:11:16# .. #00:11:17# Raikkönen fährt die identischen  
 275 Rundenzeiten zu Michael, aber eine richtige Attacke kann man hier nicht erkennen  
 276 #00:11:24 ((KW: 4 sec R2, 4 sec R3, 5 sec R4, 6 sec R5)) ..

277 S1: #00:11:27# Vielleicht warten (sie) ja doch so ein bisschen auf die ersten  
 278 Tankstopps, denn wir ((...)) vermuten schon, dass Michael leichter ist als die große  
 279 Konkurrenz. Wie leicht er ist, dass wissen wir nicht, aber damit wir auf keinen Fall  
 280 den ersten Stopp verpassen, machen wir jetzt unsere erste Unterbrechung und dann  
 281 sind wir gleich zurück mit Rennaktion und vielleicht ja auch schon mit Tankaktion  
 282 #00:11:43# ..

283 #00:11:44 ((KW: Onboardkamera MSchumacher, R1, Ü/R17)) ..#00:11:49# ((KW))  
 284 ((Werbepause))

285 S1: #00:15:05 ((KW: Onboardkamera Alonso, Rang 16 hinter Doornbus, ))  
 286 Einblendung GA (00:15:05 bis 00:15:08 MSchumacher, Raikkonen, Montoya,  
 287 Trulli, RSchumacher, Button, Sato, Heidfeld) Ein Siebtel des Rennens haben wir  
 288 gesehen und wir haben schon jede Menge Aktion gesehen und wir haben leider  
 289 schon zwei Ausfälle gesehen #00:15:10 ((KW: Boxenstopvorbereitung Mc Laren,  
 290 kein Auto im Bild)) und dummerweise traf es ((...)) beide RedBulls #00:15:14 ((KW:

291 **Hubschrauberkamera, R1)) ((KW: 00:15:20 Raikkonen in der Boxengasse, R2))**  
 292 und jetzt sehen wir vielleicht gleich den ersten Boxenstopp und das wäre schon  
 293 überraschend, wenn so früh einer von den Silbernen kommen würde #00:15:21#

294 S1: ((S2 versucht mehrfach vergeblich zu Wort zu kommen)) #00:15:21# in der Tat  
 295 kommt Kimi Raikkönen #00:15:21# .. #00:15:25 **((KW: Boxenstop Raikkonen,**  
 296 **Boxenabfahrt Raikkonen, R2))** Also das die leicht sein würden, war klar #00:15:25#  
 297 .. #00:15:27 **Einblendung BF (00:15:27 bis 00:15:41 Raikkonen)** ((...)) aber so  
 298 leicht haben wir nicht erwartet #00:15:32# ..

299 S2: #00:15:32# Ganz genau #00:15:32# .. #00:15:33# da kann natürlich auch ein  
 300 bisschen Taktik dabei sein #00:15:34# .. #00:15:35# aber ((...)) das war ein  
 301 ziemlicher Poker den man bei McLaren-Mercedes da eingegangen ist #00:15:39  
 302 **((KW: 00:15:39 Onboardkamera Raikkonen, er befindet sich in der Boxengasse,**  
 303 **R2))** ..

304 S1: #00:15:42 **Einblendung HB (00:15:42 bis 00:15:47 Raikkonen)** **((KW: 00:15:43**  
 305 **Raikkonen fährt zurück auf die Strecke, fällt zurück auf Rang 5, R5))** Also er hat  
 306 den Start dadurch natürlich gut hin bekommen ((...)) #00:15:46 **((KW: 00:15:51 R5))**  
 307 **Einblendung GS (00:15:53 bis 00:16:04 MSchumacher, Montoya, Trulli,**  
 308 **RSchumacher, Raikkonen, Button, Sato, Heidfeld)** **((KW: 00:15:53, 6 sec R5, 9**  
 309 **sec R6))** ([Starttaktik Kimi Raikkönen im Hinblick auf Trulli]) #00:15:56# Aber Trulli  
 310 ist dann halt im Rennen nicht so schnell wie im Qualifying und es ist unglaublich  
 311 schwer ihn zu überholen und das wusste man natürlich auch bei den Silbernen  
 312 #00:16:04# ..

313 S2: #00:16:05# Ja, jetzt sehen wir auch wo Raikkönen wieder rausgekommen ist  
 314 #00:16:08# vor Button #00:16:08 **((KW: R6)) Einblendung FP (00:16:10 bis**  
 315 **00:16:12 Button)** das heißt der hat jetzt ungefähr 13 Sekunden freie Fahrt vor sich  
 316 #00:16:12 **((KW: R4))** und da fährt Ralf Schumacher #00:16:15 **((KW: R4)) ((KW:**  
 317 **00:16:22 Onboardkamera Alonso, Alonso überholt Doornbus, R15, R16))** ..

318 S1: #00:16:25 **Einblendung FK (00:16:25 bis 00:16:29 Alonso)** () Alonsos Weg  
 319 durchs Feld #00:16:27# ..

320 S2: #00:16:28# Das ist ((...)) Doornbus den er hier überholt #00:16:29# .. #00:16:30  
 321 **((KW: Zeitlupe Alonso überholt Doornbus, R15, R16, 2 sec R13-R14))** der sich  
 322 auch nicht so ganz freiwillig überholen lässt #00:16:34# .. #00:16:34# ja klar, ((...))  
 323 das ist keine Überrundung, das ist ein Überholmanöver #00:16:38 **Einblendung GK**  
 324 **(00:16:40 bis 00:17:34 MSchumacher, Montoya, Trulli, RSchumacher,**  
 325 **Raikkonen, Button, Sato, Heidfeld, Fisichella, Massa)** Position 16 ist die, die sich  
 326 Alonso hier erobert hat #00:16:41 **((KW: R1)) Einblendung FP (00:16:47 bis**  
 327 **00:16:53 MSchumacher)** [[Minardis Überrundungskandidaten]] #00:16:51 **((KW:**  
 328 **00:16:53, R1))** In dem Fall war es keine Überrundung, sondern ein normaler  
 329 Überholvorgang, da hat er alles Recht der Welt auf seiner Linie zu bleiben  
 330 #00:16:56# .. #00:16:57# Michael Schumachers Vorsprung auf Montoya 9,6  
 331 Sekunden #00:17:01 **((KW: R1))** auf Trulli 13,9, auf Ralf 15,8 und jetzt kommt  
 332 Raikkönen über die Linie: 24,5 Sekunden #00:17:06 **((KW: R1)) ((KW: 00:17:10,**  
 333 **R1))** Richtig lange gestanden hat der aber auch nicht gerade ((...)) #00:17:11#

334 S2: #00:17:12 **Einblendung Z (00:17:10 MSchumacher vs. Montoya, bei 00:17:15**  
 335 **fließender Übergang Einblendung Z MSchumacher vs. Trulli, bei 00:17:20**  
 336 **fließender Übergang Einblendung Z MSchumacher vs. RSchumacher, bei**  
 337 **00:17:24 fließender Übergang Einblendung Z MSchumacher vs. Raikkonen bis**  
 338 **00:17:29)** kann man sehen, ja #00:17:12 **((KW: 00:17:17, R1))** ..

339 #00:17:18 ((KW: 00:17:22 Ferrari Kommandostand, Ross Brawn, kein Auto im  
 340 Bild)) Mika Häkkinen hat gesagt, sie werden einige Überraschungen heute erleben  
 341 ((...)) Wusste der etwa wann der Raikkönen tankt #00:17:24#

342 S2: #00:17:26# Da würd' ich auf jeden Fall mal davon ausgehen #00:17:27 ((KW:  
 343 Hubschrauberkamera, R1)) ..

344 S1: #00:17:32# [[Spekulationen Tankstoppstrategie McLaren-Mercedes]] #00:17:39  
 345 ((KW: 00:17:43 Onboardkamera Ferrari, Barrichello mittlerweile hinter  
 346 Karthikeyan, R13, R14)) .. #00:17:45 ((KW: R13, R14)) Einblendung FP (00:17:46  
 347 bis 00:17:51 Barrichello)) [[Temperaturen an/auf der Strecke]] #00:17:48# Aber  
 348 zum Glück nichts zu sehen von den Gewittern, die man uns angekündigt hatte ((...))  
 349 #00:17:52 ((KW: Onboardkamera Barrichello, R13, R14)) ..

350 S2: #00:17:54# Hier sind wir an Board mit Rubens Barrichello #00:17:56  
 351 Einblendung Z (00:17:57 bis 00:18:03 Karthikeyan vs. Barrichello) der fährt  
 352 hinter Karthikeyan #00:17:58 ((KW: R13, R14)) ..

353 S1: #00:18:03 ((KW: 00:18:06, R13, R14)) ((KW: 00:18:09 Onboardkamera  
 354 Barrichello, R13, R14)) Und auch hier ist es keine Überrundung und auch hier muss  
 355 Karthikeyan nicht wie sonst brav ((...)) den Ferrari durchwinken ((...)) #00:18:13  
 356 ((KW: R13, R14)) ..

357 S2: #00:18:15# Ja, völlig legitim #00:18:15# .. #00:18:18 ((KW: Onboardkamera  
 358 Barrichello, R13, R14)) Ja, die Tatsache, dass man bei Jordan jetzt den #00:18:21#  
 359 (so und jetzt) kommt der Trulli #00:18:21 ((KW: Trulli in der Boxengasse, R3))  
 360 Einblendung BF (00:18:23 bis 00:18:37 Trulli)) ((KW: Boxenstop Trulli,  
 361 Boxenabfahrt Trulli, R3)) ((KW: 00:18:36 Trulli in der Boxengasse, R3)) ((KW:  
 362 00:18:38 Trulli fährt zurück auf die Strecke, Trulli fällt zurück auf Rang 6, 7 sec  
 363 R6, 3 sec R5, 6 sec R7)) Einblendung HB (00:18:38 bis 00:18:45 Trulli)) ..

364 S1: #00:18:43# Für 17 Runden soll der Sprit reichen #00:18:45# .. #00:18:48# das  
 365 heißt den werden wir noch zweimal beim nachtanken sehen #00:18:51 ((KW:  
 366 Onboardkamera Barrichello, R13, R14)) Einblendung GS (00:18:51 bis 00:19:14  
 367 MSchumacher, Montoya, RSchumacher, Raikkonen, Button, Trulli, Sato,  
 368 Heidfeld, Fisichella, Massa, Villeneuve, Webber, Karthikeyan, Barrichello,  
 369 Alonso, Albers, Doornbus, Monteiro, OUT: Coulthardt, Klien) ..

370 S2: #00:18:55 ((KW: 00:18:57, R13, R14)) Ja und jetzt sind wir wieder bei unseren  
 371 zwei Kämpfhähnen, die sich hier um Position 13 balgen ((...)) #00:19:00 ((KW:  
 372 00:19:03 Onboardkamera Barrichello, R13, R14)) ((KW: 00:19:16 Barrichello hat  
 373 Karthikeyan überholt, R13, R14)) Einblendung Z (00:19:16 bis 00:19:21  
 374 Karthikeyan vs. Barrichello)) [[Jonny Herbert Pressesprecher bei Jordan]]  
 375 #00:19:18 oohhhh! Also jetzt hat sich Barrichello vertan, denn er hat ((...)) am Limit  
 376 gebremst ((KW: 00:19:25, R13, 3 sec R14, 1 sec R15)) ((...)) er hat den Gegner  
 377 überschätzt, der hat gedacht, der bremst auch später #00:19:30# .. #00:19:31 ((KW:  
 378 R13, 2 sec R14)) und ((...)) war ((...)) ganz knapp vor einer Kollision #00:19:36 ((KW:  
 379 R13, R14, R15, 4 sec R16)) .. #00:19:37 ((KW: 00:19:42 Onboardkamera  
 380 Barrichello, Zeitlupe Überholvorgang Barrichello gegen Karthikeyan, gilt  
 381 Rangfolge vor dem Überholvorgang, R13, R14 [[Problematik später Bremspunkt ]]  
 382 #00:19:45 ((KW: Zeitlupe Überholvorgang Barrichello gegen Karthikeyan, gilt  
 383 Rangfolge vor dem Überholvorgang, R14, 4 sec R13)) ah, und jetzt das  
 384 Überholmanöver #00:19:48# ..

385 S1: #00:19:49 Einblendung FP (00:19:49 bis 00:19:54 Barrichello)) Und kurz mal  
 386 die Hand vom Lenker, so nach dem Motto: Was machst Du denn? #00:19:51#



387 S2: #00:19:51# Brems nicht so früh! Ja! ((lacht)) #00:19:53# .. #00:19:54# ja, das hat  
 388 ihn ((...)) einfach überrascht #00:19:55# ..

389 S1: #00:19:58 ((KW: R1)) Okay, aber er ist jetzt endlich vorbei #00:20:00 ((KW: R1))  
 390 und Michael Schumacher hat ((...)) jeweils zwei Zehntel gewonnen #00:20:03  
 391 **Einblendung FP (00:20:03 bis 00:20:07 MSchumacher)** .. #00:20:04 ((KW: R1))  
 392 ((KW: 00:20:07, R1)) also seinen Vorsprung ausgebaut #00:20:09 ((KW: R1)) ..  
 393 #00:20:12# Raikkönen hat früher getankt #00:20:13 ((KW: R1)) **Einblendung GA**  
 394 **(00:20:13 bis 00:20:25 MSchumacher, Montoya, RSchumacher, Raikkonen,**  
 395 **Button, Trulli, Sato, Heidfeld)** ((KW: 00:20:16 Boxenstopvorbereitung bei  
 396 **Ferrari, kein Auto im Bild))** aber die ganz große Frage ist natürlich das  
 397 Tankfernduell Michael Schumacher gegen Montoya ((...)) #00:20:20 ((KW:  
 398 **Boxenstopvorbereitung bei Toyota, kein Auto im Bild))** .. #00:20:22# Zunächst  
 399 einmal wird Ralf kommen nach Jarno Trulli #00:20:23 ((KW: R1)) .. #00:20:25# also  
 400 dann der zweite Toyota #00:20:27# .. #00:20:29 ((KW: R1)) kommt aber jetzt Rubens  
 401 Barrichello oder kommt Michael Schumacher? #00:20:32 ((KW: R1)) Rubens  
 402 Barrichello war ja schon einmal wegen der Nase drin #00:20:34#.. #00:20:35 ((KW:  
 403 **Hubschrauberkamera MSchumacher biegt ab in die Boxengasse, R1))** aber der  
 404 kommt jetzt zum zweiten mal #00:20:36# also, Michael Schumacher wird noch ein  
 405 bisschen weiterfahren #00:20:40# ..

406 S2: #00:20:45# Nein #00:20:45#

407 S1: #00:20:45 ((KW: MSchumacher in der Boxengasse, Boxenstop  
 408 **MSchumacher, Boxenabfahrt MSchumacher, R1))** Nein, Michael Schumacher ist  
 409 es #00:20:47 **Einblendung BF (00:20:47 bis 00:20:59 MSchumacher)** ..

410 S2: #00:20:51# Also bei aller Liebe, das wäre ein bisschen sehr () wenn er jetzt nicht  
 411 hätte tanken müssen #00:20:59 ((KW: **Montoya übernimmt die Führung, 2 sec R1,**

412 **9 sec R2))** ..

413 S1: #00:21:00# Montoya ist vorbei und jetzt damit in Führung #00:21:02# ..  
 414 #00:21:05# aber Ralf Schumacher wird nicht vorbei kommen, weil er gleichzeitig mit  
 415 seinem Bruder in der Box ist #00:21:08 ((KW: **Onboardkamera MSchumacher, er**

416 **fährt zurück auf die Rennstrecke, R2))** ((KW: 00:21:12, R2)) ((KW: 0:21:15

417 **Boxenstop RSchumacher, R3))** ((KW: 00:21:19 **Boxenabfahrt RSchumacher,**

418 **R3))** **Einblendung BZ (00:21:20 bis 00:21:25 RSchumacher)** ((KW: 00:21:23

419 **RSchumacher fährt zurück auf die Strecke, RSchumacher fällt zurück auf Rang**

420 **5, 2 sec R4, 6 sec R5, 7 sec R6))** .. #00:21:25# Da haben wir Jenson Button  
 421 #00:21:25 **Einblendung HB (00:21:27 bis 00:21:32 RSchumacher)** ..

422 S2: #00:21:29# Und hier sehen wir: Ralf geht an Trulli vorbei #00:21:30# .. #00:21:32

423 ((KW: R6)) ((KW: 00:21:36, 1 sec R4, 4 sec R5, 8 sec R6, 2 sec R7)) **Einblendung**

424 **GS (00:21:38 bis 00:22:08 Montoya, MSchumacher, Raikkonen, Button,**

425 **RSchumacher, Trulli, Sato, Heidfeld, Fisichella, Massa, Villeneuve, Webber,**

426 **Barrichello, Alonso, Karthikeyan, Albers, Doornbus, Monteiro, OUT: Coulthardt,**

427 **Klien)** (aber bei Trulli hab ich) so ein bisschen Bedenken, denn ich kann mir ((...))  
 428 nicht vorstellen, dass dessen Auto nicht in dieser Startkarambolage beschädigt  
 429 wurde ((...)) #00:21:40 ((KW: 00:21:45, 2 sec R4, 5 sec R5)) ((KW: 00:21:50

430 **Kommandopullt an dem Toyota Kommandostand, kein Auto im Bild))** [[ähnliche

431 Probleme Fisichella in Hockenheim]] #00:21:56 ((KW: R3)) Ich befürchte mal, dass  
 432 Trulli hier mit stumpfen Waffen kämpft #00:21:58 ((KW: R3)) ..

433 S1: #00:22:05 ((KW: 4 sec R2, 9 sec R3)) In jedem Fall müssen wir mal festhalten,  
 434 Ralf war der etwas schwerere der beiden Toyota, das erklärt den minimalen  
 435 Rückstand auf Jarno Trulli im Qualifying #00:22:13 ((KW: 00:22:17, R3)) und durch



436 diese ((...)) Runden die er länger draußen bleiben konnte, ist er jetzt vorbei  
 437 gekommen am Teamkollegen #00:22:19# .. #00:22:21 ((KW: 1 sec R2, 8 sec R3))  
 438 **Einblendung FP (00:22:22 bis 00:22:26 Raikkonen)** Aber wichtig ist die Situation  
 439 vorne: Michael Schumacher ist auch nach dem Stopp noch vor Kimi Raikkönen  
 440 #00:22:27# .. #00:22:29 ((KW: 2 sec R2, 6 sec R3)) der neue Spitzenreiter aber  
 441 heißt ((...)) Montoya #00:22:31 ((KW: 00:22:36 Onboardkamera Raikkönen, R3))  
 442 und Raikkönen ist wieder ähnlich nah dran an Michael Schumacher wie vorhin ((...))  
 443 #00:22:37 ((KW: 00:22:46, R1)) ((KW: 00:22:48, R1)) .. #00:22:52# Da ist der  
 444 Spitzenreiter ((...)) Montoya #00:22:54 ((KW: 1 sec R1)) **Einblendung Z (00:22:54**  
 445 **Montoya vs. Raikkonen, bei 00:23:00 fließender Übergang Einblendung Z**  
 446 **MSchumacher vs. Raikkonen bis 00:23:04) ((KW: 00:22:57, R1))** [[Helmdesign  
 447 Montoya]] #00:23:00 ((KW: Ü/R16, R2)) ((KW: 00:23:02 MSchumacher überrundet  
 448 Albers, Ü/R17/Albers, R2)) .. #00:23:03# und die nächsten Übrundungen, das ist  
 449 Christian Albers im Minardi #00:23:06 **Einblendung GA (00:23:07 bis 00:21:53**  
 450 **Montoya, MSchumacher, Raikkonen, Button, RSchumacher, Trulli, Sato,**  
 451 **Heidfeld)**  
 452 # .. #00:23:08# Schumacher vorbei #00:23:08 ((KW: 4 sec R2, 9 sec Ü/R17, 2 sec  
 453 R3)) ((KW: 00:23:14, 1 sec R2, 2 sec Ü/R17, 3 sec R3)) ((KW: 00:23:17, 1 sec R2,  
 454 2 sec Ü/R17, 3 sec R3)) ((KW: 00:23:20, R2, 1 sec Ü/R17)) ((KW: 00:23:23, 1 sec  
 455 R2, 3 sec Ü/R17, 4 sec R3)) ((KW: 00:23:28, R2)) ((KW: 00:23:31, R2, Ü/R17, R3))  
 456 .. #00:23:33# So, wir haben die Spitze im Blick #00:23:34 ((KW: Ü/R17, R3)) aber  
 457 natürlich den WM-Spitzenreiter Fernando Alonso im Hinterkopf #00:23:38 ((KW:  
 458 Raikkonen überrundet Albers, 2 sec R2, 4 sec Ü/R17, 5 sec R3)) ((...)) das war  
 459 wieder nicht ganz so professionell von Christian Albers , oder? #00:23:42#..  
 460 S2: #00:23:42# Das war nicht sehr clever #00:23:43 ((KW: R3, 4 sec Ü/R17)) Da  
 461 lass ich ihn vor der Kurve vorbei, da spar ich mir selbst Zeit und ich steh dem Gegner  
 462 ((...)) nicht im Weg ((...)) #00:23:49# also das war nicht sehr geschickt ((...))  
 463 #00:23:54 ((KW: 2 sec R2, 6 sec R3, 5 sec Ü/R17)) .. #00:23:56# ja, die Zeit von  
 464 Raikkönen sofort über ein einhalb Sekunden langsamer als vorher #00:24:00# ..  
 465 S1: #00:24:01 ((KW: R2, 2 sec R3, 2 sec Ü/R17)) ((KW: 00:24:05; 1 sec R2, 3 sec  
 466 R3, 2 sec Ü/R17)) ((KW: 00:24:08 Beobachter aus der Box Mario Illien, kein Auto  
 467 im Bild)) Aber ich hab ja gerade gesagt, wir haben die Spitze im Blick, aber den WM-  
 468 Spitzenreiter im Hinterkopf, bzw. seine Zeiten auf den Computer unter Beobachtung  
 469 und Alonsos Rundenzeiten sind nicht so überragend #00:24:11 ((KW: R1)) ..  
 470 #00:24:12 ((KW: 00:24:15, R1, 1 sec Ü/R16)) **Einblendung Z (00:24:15 Montoya**  
 471 **vs. MSchumacher, bei 00:24:21 fließender Übergang Einblendung Z Montoya**  
 472 **vs. Raikkonen, bei 00:24:26 fließender Übergang Einblendung Z Montoya vs.**  
 473 **Button, bei 00:24:30 fließender Übergang Einblendung Z Montoya vs.**  
 474 **RSchumacher bis 00:24:36) ((KW: 00:24:18; 2 sec Ü/R16, 4 sec R1))** äh, kann da  
 475 noch ein bisschen mehr kaputt gegangen sein, als nur der Frontflügel ((...))  
 476 #00:24:21# ..  
 477 S2: #00:24:22 ((KW: 4 sec Ü/R16, 1 sec R1)) ((KW: 00:24:26, R1)) ((KW: 00:24:30,  
 478 4 sec Ü/R16, 5 sec R1)) ((KW: 00:24:35, 5 sec Ü/R16, 6 sec R1)) ((KW: 00:24:41,  
 479 4 sec Ü/R16, 8 sec R1)) **Einblendung GS (00:24:41 bis 00:25:06 Montoya,**  
 480 **MSchumacher, Raikkonen, Button, RSchumacher, Trulli, Sato, Heidfeld,**  
 481 **Fisichella, Massa, Villeneuve, Webber, Barrichello, Alonso, Karthikeyan,**  
 482 **Doornbus, Albers, Monteiro, OUT: Coulthardt, Klien)**  
 483 Ja, das kann natürlich schon sein ((...)) aber ich glaube er hat auch ein bisserl mehr  
 484 Sprit dabei wie die anderen ((...)) #00:24:45#  
 485 S1: #00:24:45# Denn er hat im Moment frei Fahrt ((...)) und trotzdem nur 23-7 im

486 Vergleich zur Spitze #00:24:49 ((KW: Doornbus biegt in die Box ab; 6 sec Ü/R16,  
 487 9 sec R1)) Montoya 21-4 #00:24:52# .. #00:24:53# okay, der war noch nicht Tanken  
 488 #00:24:54# .. #00:24:55 ((KW: 00:24:58, R1)) aber Michael Schumacher und  
 489 Raikkönen sind im Fernduell im Moment schneller als Fernando Alonso #00:24:59  
 490 ((KW: 00:25:04, R1)) .. #00:25:07# Arbeit für die Minardi-Crew: Robert Doornbos ist  
 491 da #00:25:09 ((KW: R1)) .. #00:25:14 ((KW: Boxenstop Doornbus, R16)) wann  
 492 kommt ((...)) Montoya #00:25:17# .. #00:25:19 Einblendung FK (00:25:19 bis  
 493 00:25:24 Doornbus) ((KW: 00:25:19, 5 sec R16, 8 sec R2, 3 sec R3)) denn wenn  
 494 er kommt, hat er dann genug Vorsprung um vorn zu bleiben? #00:25:21# im Moment  
 495 das Polster auf Michael Schumacher schon 16,8 Sekunden #00:25:24 ((KW:  
 496 00:25:27, R2, 1 sec R3)) Einblendung Z (00:25:31 bis 00:25:35 MSchumacher vs.  
 497 Raikkonen) ((KW: 00:25:31, R2, 4 sec R3)) ((KW: 00:25:39, R2, 1 sec R3)) ((KW:  
 498 00:25:43, R2, 2 sec R3)) ((KW: 00:25:48, R2)) Einblendung GA (00:25:49 bis  
 499 00:26:00 Montoya, MSchumacher, Raikkonen, Button, RSchumacher, Trulli,  
 500 Sato, Heidfeld) ((KW: 00:25:53, R2, 1 sec R3)) ((KW: 00:25:56, Ü/R18, 1 sec R13,  
 501 8 sec R14)) .. #00:26:02 Einblendung Z (00:26:04 bis 00:26:11 Barrichello vs.  
 502 Alonso) ((KW: 00:26:06, 1 sec Ü/R18, 2 sec R13, 6 sec R14)) könnte 'ne neue  
 503 schnellste Runde werden von Montoya ((...)) #00:26:10 ((KW: 00:26:14; 1 sec  
 504 Ü/R18, 1 sec R13, 4 sec R14, 6 sec R1)) Einblendung Z (00:26:16 bis 00:26:20  
 505 Barrichello vs. Alonso) .. #00:26:17# und Alonso kommt langsam näher ran, an  
 506 Rubens Barrichello #00:26:20# .. #00:26:23# und Montoya hat eine persönlich  
 507 schnellste Runde hier geschafft ((...)) aber das reicht noch nicht für die absolut  
 508 schnellste Rennrunde #00:26:35 ((KW: R1)) ((KW: 00:26:38 Mc Laren  
 509 Kommandostand Teamchef Ron Dennis, kein Auto im Bild)) ((KW: 00:26:42  
 510 Zeitlupe Montoya, R1)) Einblendung FP (00:26:48 bis 00:26:51 Montoya) ..  
 511 #00:26:49 ((KW: Zeitlupe Montoya, R1)) Zeitlupenstudien von Montoya wie er ((...))  
 512 über die Curbs fährt #00:26:52# .. #00:26:54# ((...)) das macht dem Auto nicht so  
 513 richtig viel #00:26:55# was dem Auto eine Menge macht, wenn man über einen  
 514 Frontflügel fährt und das ist David Coulthard passiert und der steht jetzt bei meinem  
 515 Kollegen ((...)) zum Interview #00:27:03 ((KW: R1))

516 S3/S4: #00:27:04 ((KW: R1))((KW: 00:27:09, R1)) Bild-im-Bild: Interview mit  
 517 Coulthard (Beginn 00:27:10 bis 00:27:40) ((KW: 00:27:12, R1)) Einblendung Z  
 518 (00:27:12 Montoya vs. MSchumacher, bei 00:27:16 fließender Übergang  
 519 Einblendung Z Montoya vs. Raikkonen, bei 00:27:22 fließender Übergang  
 520 Einblendung Z Montoya vs. Button bis 00:27:24) ((KW: 00:27:19; 1 sec Ü/R18, 5  
 521 sec R14)) ((KW: 00:27:24, 3 sec Ü/R18, 6 sec R14)) ((KW: 00:27:30, 2 sec R13, 6  
 522 sec Ü/R18, 6 sec R14)) ((KW: 00:27:38, 5 sec Ü/R18, 7 sec R14)) Einblendung Z  
 523 (00:27:40 bis 00:27:46 Barrichello vs. Alonso) ((KW: 00:27:45, R1)) ((KW:  
 524 00:27:46, R1)) Einblendung SR (00:27:53 bis 00:28:00 Montoya) ((KW: 00:27:55,  
 525 1 sec Ü/R14, 7 sec R1)) ((KW: 00:28:01, 4 sec R14, 5 sec Ü/R18, 7 sec R1))  
 526 [[Interview Coulthard zu seinem Rennausfall]] #00:28:04# ..

527 S1: #00:28:05# Ja, er hat's gesagt, er hat im Endeffekt noch viel, viel Glück gehabt  
 528 ((...)) trotzdem natürlich Enttäuschung bei DC #00:28:11# und Enttäuschung bei  
 529 Christian Klien #00:28:13# ..

530 S2: #00:28:13 ((KW: R1)) Aber er hat vor allem eines gesagt, dass er erst jetzt im  
 531 Nachhinein bemerkte was überhaupt passiert ist #00:28:20 ((KW: R1)) .. #00:28:21  
 532 Einblendung Z (00:28:24 Montoya vs. MSchumacher, bei 00:28:29 fließender  
 533 Übergang Einblendung Z MSchumacher vs. Raikkonen bis 00:28:37) ((KW:  
 534 00:28:25, R1)) ((KW: 00:28:26, R1)) ((KW: 00:28:30, R1)) ((KW: 00:28:33, R1))  
 535 [[Coulthards Ausfall]] #00:28:40 ((KW: 1 sec Ü/R18, 2 sec R1)) ..

536 S1: #00:28:42 ((KW: R2)) ((KW: 00:28:46, 3 sec R2, 1 sec R3)) ((KW: 00:28:50, 2  
 537 sec R2, 4 sec R3)) ((KW: 00:28:54 Heckkamera MSchumacher, R2, R3))  
 538 [[Traditionelle Ungarn-Party McLaren-Mercedes]] #00:28:54# Doch zurück zum Duell  
 539 an der Spitze #00:28:56 Einblendung ZV (00:28:57 bis 00:29:07) MSchumacher  
 540 vs. Raikkonen) Montoya hat (...) die schnellste Rennrunde (...) gefahren  
 541 #00:29:01# .. #00:29:02 ((KW: R2, 1 sec R3)) Klar, das Auto wird jetzt immer  
 542 leichter, wir nähern uns seinem ersten Tankstopp #00:29:06 ((KW: R2, 5 sec R3)) ..  
 543 #00:29:08 ((KW: 00:29:14 Zeitlupe MSchumacher, R2)) und die Verfolger,  
 544 namentlich Michael Schumacher und Kimi Raikkönen, die haben ja schon getankt  
 545 (...) #00:29:18 Einblendung FP (00:29:19 bis 00:29:22 MSchumacher) ..  
 546 #00:29:22 ((KW: 7 sec R2, 8 sec R3)) ((KW: 00:29:30, 3 sec R2, 7 sec R3))  
 547 Einblendung Z (00:29:35 bis 00:29:38 MSchumacher vs. Raikkonen) ((KW:  
 548 00:29:37, R15, R16)) ((KW: 00:29:41, 6 sec R15, 10 sec R16)) Einblendung GS  
 549 (00:29:42 bis 00:29:56 Montoya, MSchumacher, Raikkonen, Button,  
 550 RSchumacher, Trulli, Sato, Heidfeld, Fisichella, Massa, Villeneuve, Webber,  
 551 Barrichello, Alonso, Karthikeyan, Doornbus, Albers, Monteiro, OUT: Coulthardt,  
 552 Klien) [[Unterschied voller/leerer Tank]] #00:29:46# .. #00:29:49 ((KW: 1 sec R15, 2  
 553 sec R16)) ((KW: 00:29:51; R15, R16)) ((KW: 00:29:55 Boxenstop Sato; R7))  
 554 Mittlerweile hat Montoya fast genug Zeit rausgefahren, um auch nach seinem Stopp  
 555 vorne bleiben zu können #00:29:56 Einblendung BZ (00:29:57 bis 00:30:09 Sato)  
 556 und das ist jetzt Takuma Sato #00:29:59# ..  
  
 557 S2: #00:30:02# Langer Tankstopp #00:30:03 ((KW: Boxenstopvorbereitung bei Mc  
 558 Laren, kein Auto im Bild)) .. #00:30:05 ((KW: Boxenabfahrt Sato, R7)) und das  
 559 wird jetzt der Montoya-Tankstopp werden #00:30:09 ((KW: Sato in der  
 560 Boxengasse, Sato fällt zurück auf Rang 12, 4 sec R12)) .. #00:30:10  
 561 Einblendung HB ((00:30:10 bis 00:30:16 Sato) also die Crew ist immer nicht zu  
 562 beneiden um ihren Job #00:30:12 ((KW: Hubschrauberkamera, Montoya fährt in  
 563 die Box, R1)) ((KW: Mc Laren Mechaniker, kein Auto im Bild)) [[Hohe körperliche  
 564 Belastung für die Mechaniker]] #00:30:25#  
  
 565 S2: #00:30:25# Der Führende #00:30:26# .. S1: #00:30:30 ((KW: R2, 3 sec R3))  
 566 Einblendung Z (00:30:29 bis 00:30:32 Montoya vs. MSchumacher) Die Hand als  
 567 Zeichen, da muss der rechte Vorderreifen zum stehen kommen #00:30:34 ((KW:  
 568 Boxenstop Montoya, R1)) .. #00:30:36 Einblendung BF (00:30:36 bis 00:30:48  
 569 Montoya)) Punktlandung für Montoya #00:30:36# .. #00:30:42 ((KW: R2, R3)) noch  
 570 wird getankt (...) #00:30:45 ((KW: Boxenabfahrt Montoya, R1)) Einblendung HB  
 571 (00:30:49 bis 00:30:56 Montoya) ((KW: 00:30:51 Montoya fährt zurück auf die  
 572 Strecke, MSchumacher schafft es vor ihm zu bleiben, Raikkonen ebenfalls,  
 573 Montoya fällt zurück auf Rang 3, 5 sec R1, 10 sec R2, 7 sec R3, 5 sec Ü/R18)) ..  
 574 #00:30:55 ((KW: 00:31:01 Onboardkamera Raikkönen, R1, R2)) Einblendung GS  
 575 (00:31:04 bis 00:31:30 MSchumacher, Raikkonen, Montoya, Button,  
 576 RSchumacher, Trulli, Heidfeld, Fisichella, Massa, Villeneuve, Webber, Sato  
 577 Barrichello, Alonso, Karthikeyan, Doornbus, Albers, Monteiro, OUT: Coulthardt,  
 578 Klien)((KW: 00:31:06, 1 sec R1, 2 sec R2, 3 sec R3)) ((KW: 00:31:09, 1 sec R1, 2  
 579 sec R2, 4 sec R3)) und Michael Schumacher und Kimi Raikkönen sind doch vorbei  
 580 geschlüpft (...) ich hatte ja geglaubt, es müsste reichen für Montoya, aber das war  
 581 natürlich mit der Hochrechnung eines relativ normalen Stopps, das war definitiv ein  
 582 längerer (...) #00:31:10 ((KW: 00:31:14, 4 sec R1, 5 sec R2, 3 sec R3)) ..  
 583 #00:31:15# also Michael Schumacher (...) wieder in Führung #00:31:19 ((KW: R1))  
 584 .. #00:31:26 ((KW: 3 sec R1, 4 sec R2, 2 sec R3)) ((KW: 00:31:30, 1 sec R1, 2 sec  
 585 R2, 4 sec R3)) und es ist toll zu sehen was hier auf den Tribünen los ist in dem  
 586 Moment wo klar war, Michael Schumacher rutscht durch #00:31:31# Montoya



587 schaffts nicht rechtzeitig #00:31:31 ((KW: 00:31:34, 2 sec R3)) ((KW: 00:31:36, R1, 1  
588 sec R2)) Einblendung FP (00:31:38 bis 00:31:42 MSchumacher) ((KW: 00:31:40,  
589 1 sec R1, 3 sec R2)) ((KW: 00:31:43, R2)) da gingen sie alle hoch ((...)) die Roten  
590 ((...)) endlich kann Michael Schumacher mal wieder vorn mitfahren #00:31:44 ((KW:  
591 6 sec R1, 9 sec R2, 3 sec R3)) .. #00:31:48# aber das wird ganz, ganz hart für ihn,  
592 denn noch immer sind ((...)) die McLaren-Mercedes die besseren Autos #00:31:52#

593 S2: #00:31:52 Einblendung FP (00:31:52 bis 00:31:54 Raikkonen) ((KW:  
594 00:31:53, 2 sec R1, 5 sec R2, 3 sec R3)) Ja, wenn sie freie Fahrt haben, auf jeden  
595 Fall #00:31:54# aber so wie der Michael im Moment das Rennen unter Kontrolle hat,  
596 da kann ihm eigentlich wenig passieren #00:31:58 ((KW: R1, R2)) ((KW: 00:32:03  
597 Onboardkamera Raikkönen, R1, R2)) Einblendung GA, beweglich, in Echtzeit  
598 (00:32:11 bis 00:32:28 MSchumacher, Raikkonen, Montoya, Button) wenn wir  
599 mal davon ausgehen dass Raikkönen genauso viel Sprit an Board hat wie Michael  
600 ((...)) #00:32:05 ((KW: 00:32:13, R1, R2, 1 sec R3)) wenn Kimi beim nächsten Stopp  
601 von Michael natürlich noch drei, vier Runden länger draußen bleiben kann, dann  
602 schaut's anders aus, dann kann's sein, dass er vorbei geht #00:32:14# ..

603 S1: #00:32:16 ((KW: 00:32:19, R1, R2)) ((KW: 00:32:22, 1 sec R1, 2 sec R2-R3))  
604 ((KW: 00:32:23, R1, 2 sec R2)) ((KW: 00:32:32, R1, 1 sec R2)) ((KW: 00:32:35  
605 Boxenstop Button, Boxenabfahrt Button, R4)) Deshalb müssen wir noch mal ganz  
606 genau hin schauen, wer hat wie lange gestanden ((...)) aber ((...)) das ist nicht immer  
607 100% zu sehen durch die Fernsehbilder, weil nicht immer genau der Moment  
608 eingefangen wird, wo letztendlich der Tankrüssel drauf gesteckt wird auf den Ferrari  
609 respektive den McLaren-Tankstutzen #00:32:36 Einblendung BF (0:32:36 bis  
610 00:32:42 Button) ..

611 S2: #00:32:37 ((KW: 00:32:40 Onboardkamera Button, er befindet sich in der  
612 Boxengasse, R4)) Der nächste in der Box, eine Runde nach Sato, auch der zweite  
613 Honda von Jenson Button #00:32:42 Einblendung HB (00:32:43 bis 00:32:47  
614 Button) .. #00:32:45 ((KW: Button fährt zurück auf die Strecke, Button fällt  
615 zurück auf Rang 8, R6, R7, R8, 1 sec Ü, 4 sec Ü)) [[Hondas und McLaren ohne  
616 Zigarettenwerbung]] #00:32:49 ((KW: 00:32:52 Boxenstop Fisichella, Fisichella  
617 fällt zurück auf Rang 13, R13)) Einblendung BF (00:32:53 bis Fisichella) ..  
618 #00:32:54# Fisichella #00:32:53# .. #00:32:55 ((KW: Boxenstop Fisichella, R11,  
619 R12, R13))

620 S1: Das ist immer ein besonderer Moment, das Wegfahren von ((...)) Fisichella nach  
621 einem Boxenstopp #00:32:59# es hat funktioniert #00:33:01 ((KW: Boxenabfahrt  
622 Fisichella, er befindet sich in der Boxengasse, R13)) tief durchatmen, Fisichella  
623 ist wieder im Rennen #00:33:04 Einblendung HB (00:33:06 bis 00:33:10  
624 Fisichella) Michael Schumacher führt vor Kimi Raikkönen und ((...)) Montoya  
625 #00:33:07 ((KW: Fisichella fährt zurück auf die Strecke, 3 sec R11, 4 sec R12,  
626 R13)) ((KW: 00:33:14 Renault Kommandostand mit Teamchef Flavio Briatore,  
627 kein Auto im Bild)) ((KW: 00:33:17 Onboardkamera Raikkönen, R1, R2))  
628 Fisichella kann jetzt 31 Runden fahren #00:33:10# [[Hinweis RTL-Gewinnspiel]]  
629 #00:33:20 ((KW: Hubschrauberkamera, R1, R2)) Einblendung FK (00:33:21 bis  
630 00:33:24 Raikkonen) Einblendung Z (00:33:28 bis 00:33:31 MSchumacher vs.  
631 Raikkonen) .. #00:33:30# ((KW))

632 ((Werbepause))

633 S1: #00:35:30 ((Rangfolge s. MSchumacher, Raikkonen, Montoya,  
634 RSchumacher, Trulli, Heidfeld, Button, Villeneuve, Webber, Sato, Barrichello,  
635 Fisichella, Alonso, Massa, Karthikeyan, Doornbus, Albers, Monteiro)) ((KW: 3



636 **sec R10-R11, 5 sec R12, 4 sec R13))** ((...)) #00:35:33# und Michael Schumacher  
637 führt #00:35:35 **((KW: 4 sec R10-R11, 6 sec R12, 5 sec R13))** .. #00:35:36# aber er  
638 führt endlich mal wieder ((...)) denn das hatten wir in dieser Saison selten #00:35:41  
639 **((KW: R11, R12, Barrichello rutscht von der Strecke,))** was sich aber nicht ändert  
640 ist die Dominanz der Silberpfeile ((...)) Raikkönen und Montoya sind sehr, sehr gut  
641 unterwegs #00:35:47 **((KW: Onboardkamera Barichello neben der Strecke,**  
642 **Fisichella überholt Barrichello, 3 sec R11, 12 sec R12/Barrichello))** und:  
643 Ausrutscher Rubens Barrichello #00:35:50 **Einblendung FK (00:35:50 bis 00:35:54**  
644 **Barrichello) ..**

645 S2: #00:35:52 **((KW: 3 sec R10, 6 sec R11-R13))** Ja, schon wird er von einem  
646 Renault überholt, das war Fisichella #00:35:54# und hinter ihm Alonso #00:35:55# ..

647 S1: #00:35:59 **((KW: 3 sec R10, 4 sec R11-R13, 2 sec R14/Massa nach**  
648 **Boxenstopp))** **((KW: 00:36:03 R11, R12, R13, 2 sec R10, 2 sec R14))** Die  
649 entscheidende Frage jetzt natürlich - wir nähern uns der Phase der zweiten  
650 Boxenstopps: Wie lange kann Michael Schumacher fahren, wie lange kann Kimi  
651 Raikkönen fahren #00:36:07 **((KW: 2 sec R10, 6 sec R11, 10 sec R12, 7 sec R13, 1**  
652 **sec R14))** **((KW: 00:36:17 Onboardkamera Alonso, R11, R12, R13))** **Einblendung**  
653 **Z (00:36:22 Fisichella vs. Barrichello, bei 00:36:26 fließender Übergang**  
654 **Einblendung Z Barrichello vs. Alonso bis 00:36:31)** [[Problematik bei der  
655 Prognose der Tankstopps]] #00:36:24# Wahrscheinlich kann Kimi Raikkönen eins,  
656 zwei Runden länger fahren #00:36:28# .. #00:36:29# das würde bedeuten, er rutscht  
657 an Michael Schumacher vorbei #00:36:32# .. #00:36:34# aber da gibt's ja auch den  
658 nächsten Boxenstopp #00:36:35 **((KW: 2 sec R10, 6 sec R11-R13, 1 sec R14))**  
659 **((KW: 00:36:41, 1 sec R11 und R14, 2 sec R12, 3 sec R13))** **((KW: 00:36:44, 1 sec**  
660 **R11, 2 sec R12, 5 sec R13))** **((KW: 00:36:49, 1 sec R11, 2 sec R12, 3 sec R13))**  
661 und da ist ja wirklich noch die Chance für Ferrari zu kontern ((...)) und dann zu  
662 sagen: Dann machen wir einfach ein paar Literchen mehr. Dann fährt der Michael  
663 beim nächsten Mal ein bisschen länger ((...)) #00:36:52 **((KW: 1 sec R12, 4 sec**  
664 **R13))** **Einblendung GS (00:36:55 bis 00:37:18 MSchumacher, Raikkonen,**  
665 **Montoya, RSchumacher, Trulli, Heidfeld, Button, Villeneuve, Webber, Sato,**  
666 **Fisichella, Barrichello, Alonso, Massa, Karthikeyan, Doornbus, Albers,**  
667 **Monteiro, OUT: Coulthardt, Klien)** **((KW: 00:36:56, 1 sec R10, 2 sec R11, 3 sec**  
668 **R12, 5 sec R13, 1 sec R14))** aber soweit sind wir ja noch nicht. Wir sind ja noch in  
669 der Phase vor dem zweiten Boxenstopp #00:36:57# und da hat Michael Schumacher  
670 gerade eine 1-22-6-3-7 gefahren #00:37:01 **((KW: R10, R11, R12, R13))** **((KW:**  
671 **00:37:03 Onboardkamera Alonso, R11, R12, R13))** und Raikkönen ist bis auf  
672 sieben Zehntel dran #00:37:05 **((KW: Boxenstopvorbereitung bei Renault, kein**  
673 **Auto im Bild))** **((KW: Onboardkamera Alonso, er biegt in die Box ein, er befindet**  
674 **sich in der Boxengasse, Boxenstop Alonso, 9 sec R11-R12, 27 sec R13))** ..  
675 #00:37:10# Die Crew von Renault ist vorbereitet und jetzt kommt Fernando Alonso  
676 #00:37:16# .. #00:37:27 **Einblendung BF (00:37:27 bis 00:37:41 Alonso)** ((...)) jetzt  
677 steht er und jetzt sieht man eben nicht genau, ist der Tankrüssel schon drauf ((...))  
678 #00:37:32 **((KW: Boxenstop Alonso, Boxenabfahrt Alonso, R13))** .. #00:37:34#  
679 aber das macht es halt so schwer mitzurechnen ((...)) #00:37:38# .. #00:37:40 **((KW:**  
680 **Alonso in der Boxengasse))** und #00:37:39 **((KW: 00:37:44 Onboardkamera**  
681 **Alonso, R13))** **Einblendung HB (00:37:43 bis 00:37:50 Alonso) ..**

682 S2: #00:37:45 **((KW: Alonso fährt zurück auf die Strecke, Alonso kommt auf**  
683 **Rang 14 zurück auf die Strecke, 6 sec R1-R2, 9 sec Ü/R14))** Über was drüber  
684 gefahren, aber was das war, war schwer zu identifizieren () #00:37:47#

685 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:37:47 **((KW: 00:37:54, jeweils 6 sec R1, R2, Ü/R14))**

686 **Einblendung GS (00:37:57 bis 00:38:23 MSchumacher, Raikkonen, Montoya,**  
687 **RSchumacher, Trulli, Heidfeld, Button, Villeneuve, Webber, Sato, Fisichella,**  
688 **Barrichello, Massa, Alonso, Karthikeyan, Doornbus, Albers, Monteiro, OUT:**  
689 **Coulthardt, Klien)** hier sahen wir jemanden, der den Seitenkanten sauber machen  
690 wollte und er ist schon losgefahren, als der Mechaniker den Arm mit dem Papier  
691 noch im Seitenkasten drin hatte. Gott sei Dank ist der Arm wieder raus #00:37:56# ..

692 S2: #00:37:59# Ein Fahrer fährt immer los, wenn der Lollipop hoch geht und  
693 #00:38:00# .. #00:38:02 ((KW: 3 sec R1-R2, 4 sec Ü/R14)) das war in dem Fall, der  
694 Fall #00:38:03# .. #00:38:05# Oh, aber Alonso liegt ganz weit zurück #00:38:09  
695 ((KW: R1, R2, Ü/R14)) .. #00:38:11# und jetzt eine Runde zurück #00:38:12 ((KW:  
696 R1, 1 sec R2)) ..

697 S1: #00:38:14 ((KW: 00:38:16 Hubschrauberkamera, R1, R2)) also, dass muss  
698 schon noch einiges sich zum positiven entwickeln für ihn, wenn er noch in die Punkte  
699 kommen will, das heißt da müssten einige ausscheiden #00:38:20# .. #00:38:22  
700 ansonsten wird das heute 'ne Nullnummer für Fernando Alonso #00:38:26# ((KW: 1  
701 sec R1, 2 sec R2, 3 sec R14, 2 sec R3)) die große Frage ist: wie viele Zähler kann  
702 Kimi Raikkönen dann gut machen? #00:38:29# .. #00:38:33 ((KW: R3)) Werden es  
703 10, oder doch nur Acht, oder vielleicht auch nur 6 (...) #00:38:37 ((KW: R3))  
704 **Einblendung Z (00:38:40 bis 00:38:45 MSchumacher vs. Raikkonen)** .. #00:38:42  
705 ((KW: 1 sec R1-R2, 2 sec Ü/R14)) Nick Heidfeld in der Zwischenzeit vor gekommen  
706 bis auf Position 6 #00:38:44# ((KW: Boxenstop Villeneuve, Boxenabfahrt  
707 Villeneuve, verliert Position 8, neue Position vermutlich Rang 12, R12))..  
708 #00:38:45 **Einblendung BZ (00:38:45 bis 00:38:51 Villeneuve)** Jetzt aber zum  
709 zweiten mal in der Box #00:38:48 ((KW: 00:38:53 Onboardkamera Raikkönen,  
710 Ü/R14, R2)) **Einblendung HB (00:38:53 bis 00:38:58 Villeneuve)** ((KW: 00:39:01,  
711 R1, R2, 2 sec Ü/R14)) ((KW: 00:39:07, 5 sec R1, 6 sec R2, 4 sec Ü/R14, 7 sec  
712 R3)) ..

713 S2: #00:39:08 **Einblendung Z (00:39:09 bis 00:39:14 MSchumacher vs.**  
714 **Raikkonen)** Der einzige der noch nicht tanken war, ist Mark Webber, der im Moment  
715 Achter ist #00:39:11# ..

716 S1: #00:39:14# übrigens war sein Teamkollege Nick Heidfeld zum ersten Mal in der  
717 Box, nicht zum zweiten Mal #00:39:17 **Einblendung Z (00:39:19 bis 00:39:22**  
718 **Raikkonen vs. Montoya)** ((00:39:22 KW: Zeitlupe Arbeiten an dem Renault von  
719 Alonso während des Boxenstops, beim Wegfahren fährt er über eine  
720 Papierrolle, R14)) ..

721 S2: #00:39:24# Jetzt schauen wir aber mal #00:39:25# .. #00:39:25 **Einblendung FK**  
722 **(00:39:26 bis 00:39:30 Alonso)** aha, der () lag am Boden, wo der drüber gefahren  
723 ist, aber das ist Papier, das ist nichts #00:39:30# ..

724 S1: #00:39:31 ((KW: Onboardkamera Raikkönen, Ü/R14, R2)) Papier und  
725 wahrscheinlich die Zewa-Wisch-und-Weg-Rolle, die wir alle aus der Küche kennen  
726 #00:39:35#

727 S2: #00:39:36# Die war's ja #00:39:36 **Einblendung FK (00:39:36 bis 00:39:39**  
728 **Raikkonen)** .. #00:39:38 ((KW: Ü/R14, R3)) die Rennversion allerdings ((...))  
729 #00:39:40 ((KW: Ein Minardi steht neben der Strecke, gelbe Fahnen werden  
730 geschenkt, Ausfall Doornbus, FaP)) uih, und da ist ein Ausfall #00:39:41# das ist  
731 glaub' ich ein Minardi #00:39:42# .. #00:39:44# Ja, Robert Dornboos #00:39:44  
732 **Einblendung FK (00:39:45 bis Doornbus)** ..

733 S1: #00:39:46# Aber auch wieder an einer nicht ganz ungefährlichen Stelle

734 #00:39:49 Einblendung GF (00:39:50 bis 00:42:16) ((KW: 00:39:54 Heckkamera  
735 MSchumacher, R1, R2)) Einblendung FP (00:39:55 bis 00:39:59 MSchumacher)  
736 ((...)) es dauert zu lange bis Autos da aus diesem Gefahrenbereich befördert werden  
737 #00:39:57# ..

738 S2: #00:39:58 ((KW: 00:40:02 Onboardkamrera Montoya, Ü/R14, R3))  
739 Einblendung FP (00:40:07 bis 00:40:08 Raikkonen) ((KW: 00:40:07 Boxentafel  
740 für MSchumacher, kein Auto im Bild)) [[Rückblick Unfall bei morgendlichen GP-2-  
741 Rennen]] #00:40:09 ((KW: 00:40:12, R2, R1)) ((KW: 00:40:19, R1)) ((KW: 00:40:23  
742 Boxentafel für MSchumacher, kein Auto im Bild)) ((KW: 00:40:26 Heckkamera  
743 Fisichella, R10, R11)) Einblendung FP (00:40:30 bis 00:40:34 Fisichella) ..

744 S1: #00:40:32# Fisichella und Barrichello #00:40:32# .. #00:40:34 Einblendung Z  
745 (00:40:39 bis 00:40:44 Fisichella vs. Barrichello) da sind wir mal was die Kameras  
746 an geht, ganz nah' dran mit dieser Onboard, aber wir sind heute was den Ton angeht  
747 noch viel näher dran als sonst. Unsere Kabine ist glaube ich die lauteste des ganzen  
748 Jahres #00:40:44# .. #00:40:45 ((KW: R10, 5 sec R11)) ((KW: 00:40:52, R10, R11))  
749 ((KW: 00:40:54, 1 sec R10, 2 sec R11)) ((KW: 00:40:56, 3 sec R10, 4 sec R11))  
750 ((KW: 0:41:00, 1 sec R9, 2 sec R10-R11)) ((KW: 00:41:02 Mark Webber biegt in  
751 die Boxengasse ab, R7, R8, 3 sec Ü/R18)) ((KW: 00:41:13 Williams Boxencrew  
752 wartet auf Webber, Boxenstop Webber, Boxenabfahrt Webber, 9 sec R8))  
753 [[Rennsound lässt sich nicht abmischen]] #00:41:21 Einblendung BF (00:41:21 bis  
754 00:41:33 Webber) ((...)) Michael Schumacher führt endlich mal wieder #00:41:25# ..

755 S2: #00:41:27# Ein kleiner Blick auf die Reifen, die schauen eigentlich alle ((...)) sehr  
756 gut aus #00:41:31 ((KW: Webber in der Boxengasse, R8)) .. #00:41:34  
757 Einblendung HB (00:41:34 bis 00:41:39 Webber) ((KW: 00:41:36 Webber fährt  
758 zurück auf die Strecke, fällt zurück auf Rang 11, 4 sec R8, 5 sec R9, 5 sec R10,  
759 8 sec R11)) auf jeden Fall kein Problem ((...)) das ist durchaus unter Kontrolle  
760 #00:41:38# .. #00:41:39# ja und die Dreiergruppe hier Sato, Fisichella und  
761 Barrichello #00:41:44 ((KW: 1 sec R7, 6 sec R8, 7 sec R9, 8 sec R10, 3 sec  
762 R11))

763 S1: #00:41:45# Und dahinter hat sich jetzt Mark Webber wieder einsortiert  
764 #00:41:47# .. #00:41:51 ((KW: 00:41:55, 3 sec R9-R10, 1 sec R11)) Einblendung  
765 FP (00:41:54 bis 00:42:00 Webber) immer noch eingeblendet das Zeichen FLAGG  
766 ((...)) für die Bergungsarbeiten des Robert-Dornboos-Minardi #00:41:58 ((KW: 5 sec  
767 R8, R9, R10, 2 sec R11)) ((KW: 00:42:03 Onboardkamera Barrichello, R8, R9,  
768 R10)) Einblendung Z (00:42:04 bis 00:42:10 Fisichella vs. Barrichello)  
769 Rangfolge s. 00:43:45 ((KW: 00:42:11, 2 sec R6, 2 sec R7, 4 sec R8, 3 sec R9, 3  
770 sec R10)) ((KW: 00:42:20, 1 sec R8, 3 sec R9, 5 sec R10)) ((KW: 00:42:25, 2 sec  
771 R9, 4 sec R10)) ((KW: 00:42:29 Heckkamera Fisichella, R9, R10)) ((KW: 00:42:34  
772 Onboardkamera Barrichello, R9, R10)) Einblendung FP (00:42:37 bis 00:42:39  
773 Barrichello) ((KW: 00:42:43, R8, R9, R10)) .. #00:42:46# 0,7 der Vorsprung von  
774 Michael Schumacher auf Raikkönen #00:42:49 ((KW: R9, R10, 4 sec R8)) 9  
775 Sekunden der Vorsprung auf Montoya #00:42:52# .. #00:42:53 ((KW: 6 sec R8, /  
776 sec R9-R10, 3 sec R11)) dann ein ((...)) Loch zu Ralf Schumacher #00:42:57 ((KW:  
777 00:43:00, R8, R9, R10)) .. #00:43:02 Einblendung GA (00:43:03 bis 00:43:16  
778 MSchumacher, Raikkonen, Montoya, RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld,  
779 Sato) ((...)) 40 Runden noch zu fahren #00:43:04 ((KW: 00:43:10, 1 sec R7, 3 sec  
780 R8, 7 sec R9-R10)) und wir kommen langsam in den Bereich wo wir denn ((...)) den  
781 zweiten Stopp jeweils für die Drei-Stop-Fahrer erwarten #00:43:13 ((KW: 00:43:17, 3  
782 sec R8, 5 sec R9, 3 sec R10)) .. #00:43:18# Barrichello immer noch hinter Fisichella  
783 #00:43:20# .. #00:43:21 Einblendung Z (00:43:21 bis 00:43:26 Fisichella vs.



784 **Barrichello)** davor ((...)) Sato #00:43:23 ((**KW: 5 sec R8, 6 sec R9, 7 sec R10**)) das  
785 ist der Kampf ((...)) um einen WM-Punkt #00:43:24# zur Zeit würde den Takuma Sato  
786 auf seinem Konto notieren dürfen #00:43:30 ((**KW: 1 sec R8, 4 sec R9, 5 sec R10**))  
787 .. #00:43:35 ((**KW: 2 sec R8, 3 sec R9, 4 sec R10**)) wer macht sich fertig zum  
788 Boxenstopp #00:43:35# ((...)) #00:43:35# Ferrari ((...)) da tut sich nix ((...)) #00:43:39  
789 ((**KW: 1 sec R6-R7, 3 sec R8, 4 sec R9, 5 sec R10, 3 sec R11, 4 sec R12, 2 sec**  
790 **R1, 2 sec R2**)) .. #00:43:40# ((...)) BAR-Honda ((...)) #00:43:43# dann BMW  
791 #00:43:43# Renault #00:43:43# .. #00:43:44 **Einblendung GS (00:43:45 bis**  
792 **00:44:13 MSchumacher, Raikkonen, Montoya, RSchumacher, Trulli, Button,**  
793 **Heidfeld, Sato, Fisichella, Barrichello, Webber, Villeneuve, Massa, Alonso,**  
794 **Karthikeyan, Albers, Monteiro, OUT: Doornbus, Coulthardt, Klien)** bis zu den  
795 Man in Black kann ich im Moment nicht schauen ((...)) #00:43:50# .. #00:43:55 ((**KW:**  
796 **R1, 4 sec R2**)) Persönlich schnellste Rennrunde jetzt von Jarno Trulli auf Position 5  
797 #00:43:58# .. #00:44:01# und da wieder der Spitzenreiter #00:44:02 ((**KW: 00:44:05,**  
798 **R1, R2**)) .. #00:44:07 ((**KW: 4 sec Ü/R12, 8 sec R1, 10 sec R2**)) und jede Runde wo  
799 er hier vorbei kommt, wo er nicht zum Tanken kommt, da jubeln sie die Ferrari-Fans  
800 ((...)) #00:44:11# .. #00:44:13# die wissen natürlich auch: Wenn Michael Schumacher  
801 jetzt abbiegt vor Kimi Raikkönen, dann ist die Führung erst mal futsch #00:44:17  
802 ((**KW: Zeitlupe Onboardkamera Raikkonen, überrundet Massa, R1, R2, Ü/R13**))  
803 **Einblendung FK (00:44:23 bis 00:44:25 Raikkonen)** .. #00:44:24# Raikkönen  
804 gegen Felipe Massa bei der Boxenausfahrt #00:44:28 ((**KW: Hubschrauberkamera,**  
805 **R1, R2**)) ..

806 S2: #00:44:34 ((**KW: 5 sec Ü/R12, 6 sec R1, 6 sec R2**)) (ja jetzt hat er) natürlich  
807 drauf gehalten #00:44:36# also Schumacher kommt auf jeden Fall jetzt noch nicht  
808 zum Tanken #00:44:39 **Einblendung Z (00:44:39 bis 00:44:43 MSchumacher vs.**  
809 **Raikkonen)** .. #00:44:40 ((**KW: Onboardkamera Raikkonen, R1, R2**)) ((**KW:**  
810 **00:44:46, 2 sec Ü/R12, 8 sec R1, 8 sec R2**)) ((**KW: 00:44:54, 3 sec Ü/R12, 5 sec**  
811 **R1, 5 sec R2**)) ((..)) Raikkönen muss jetzt den Anschluss halten, er muss jetzt  
812 attackieren, weil ((...)) jetzt kommt die Rennentscheidung, weil wenn Michael jetzt  
813 zum Tanken kommt, dann muss Raikkönen den Vorsprung in den nächsten paar  
814 Runden raus fahren, um nach seinem Boxenstopp vorbei zu kommen ((...))  
815 #00:44:58#

816 S1/S2: #00:44:59 ((**KW: 4 sec Ü/R12, 5 sec R1, 5 sec R2**)) ((**KW: 00:45:04, R1,**  
817 **R2**)) [[Fahrer hoffen in so einer Situation, dass der Konkurrent abbiegt, damit endlich  
818 freie Fahrt]]

819 S2: #00:45:08 ((**KW: Onboardkamera Raikkonen, er überrundet Villeneuve, 2 sec**  
820 **Ü/R12, 4 sec R1, 4 sec R2**)) ((**KW: 00:45:12, R1, R2, Ü/R12**)) und hier sieht man,  
821 wie nahe der ran kommt schon #00:45:10# [[Fortsetzung Fahrersicht]] #00:45:15  
822 ((**KW: R1, R2**)) .. #00:45:18 ((**KW: 2 sec R1-R2, 1 sec Ü/R12**)) ((**KW: 00:45:21, R1,**  
823 **R2**)) jetzt hat er aber ziemlich ((...)) aufgeholt in der Runde, der Kimi Raikkönen  
824 #00:45:22#

825 S1: #00:45:23 ((**KW: 00:45:26, 5 sec R1, 7 sec R2**)) ((**KW: 00:45:30**  
826 **Onboardkamera Raikkonen, R1, R2**)) Und ich glaub jetzt wird er nicht nur ans  
827 Tanken denken, jetzt kann er auch auf der Strecke ein Angriff wagen  
828 [[Windschattenproblematik Raikkönen]] #00:45:35# ..

829 S2: #00:45:36# Ja, das ist nicht ganz einfach #00:45:36# ..

830 S1: #00:45:39 ((**KW: 00:45:43 Ferrari Teamchef Jean Todt, kein Auto im Bild**))  
831 ((**KW: 00:45:45, R1, R2**)) ((...)) Fährt der Kerl jetzt zum Tanken, denkt Kimi  
832 Raikkönen ((...)) #00:45:44# Jean Todt weiß es ((...)) #00:45:48# .. #00:45:49# nein,



833 noch bleibt Michael Schumacher draußen #00:45:51((KW: Hubschrauberkamera,  
834 Wiederholung MSchumacher und Raikkonen überrunden Villeneuve, R1, R2,  
835 Ü/R12)) Einblendung FK (00:45:57 bis Villeneuve) .. #00:45:53# Hier noch mal die  
836 Überrundung von Jacques Villeneuve #00:45:55# .. #00:45:56# Schumacher und  
837 Raikkönen vorbei #00:45:58 ((KW: Ferrari Kommandostand mit Teamchef Jean  
838 Todt, kein Auto im Bild)) ((KW: 00:46:01, R1, R2)) ((KW: 00:46:03, R1, R2)) ..  
839 #00:46:06# und jetzt ist Raikkönen ganz nah dran an Michael Schumacher #00:46:09  
840 ((KW: R1, R2)) Einblendung Z (00:46:09 bis 00:46:16 MSchumacher vs.  
841 Raikkonen) ((KW: 00:46:18, R1, R2)) ((KW: 00:46:22, R1, R2)) ((KW: 00:46:27,  
842 R1, R2)) .. #00:46:32 ((KW: Boxenstopvorbereitung bei Ferrari, kein Auto im  
843 Bild)) ((KW: Boxenstop Trulli, R5)) Einblendung BF (00:46:35 bis 00:46:43 Trulli)  
844 waren beide im letzten Umlauf schneller als (...) Montoya #00:46:36# .. #00:46:37  
845 ((KW: 00:46:41 Heckkamera MSchumacher, R1, R2)) zweiter Stopp für Jarno Trulli  
846 ((...)) #00:46:41# ..

847 S2: #00:46:42# (...) Trulli hatte diese Kollision am Start und da ist mit Sicherheit  
848 hinten am Auto was beschädigt worden #00:46:46 Einblendung HB (00:46:46 bis  
849 00:46:50 Trulli)) ((KW: 00:46:51 bis Boxenstopvorbereitung Ferrari, kein Auto  
850 im Bild)) ..

851 S1: #00:46:52 So, bei Ferrari macht man sich bereit #00:46:53# .. #00:46:56 ((KW:  
852 Onboardkamera Raikkonen, R1, R2)) Zweiter Stopp Michael Schumacher  
853 #00:46:57# würde bedeuten: Führung für Kimi Raikkönen #00:47:00 ((KW: R1, R2))  
854 .. #00:47:04 ((KW: R1, R2)) und dann kommt's drauf an: Wie viel Runden hat er freie  
855 Fahrt, was kann der an Polster raus fahren bis er seinerseits zum zweiten Mal tanken  
856 muss #00:47:08# ..

857 S2: #00:47:10# (jetzt kommt Schumacher) #00:47:10# .. #00:47:12 ((KW: R1, R2))  
858 (geblufft)?! hat man da #00:47:14 ((KW: Boxenstop Barrichello, R10)) nein,  
859 Barrichello kommt in die Box, das ist 'ne Überraschung #00:47:16 ((KW: Boxenstop  
860 Barrichello, Boxenabfahrt Barrichello, R10)) Einblendung FK (00:47:24 bis  
861 00:47:30 Barrichello) ((KW: 00:47:26 Barrichello in der Boxengasse, R10)) ((KW:  
862 00:47:31 Barrichello fährt zurück auf die Strecke, fällt zurück auf Rang 12, 13  
863 sec R12, 6 sec R10, 5 sec R11, 8 sec R13)) ..

864 S1: #00:47:34 ((KW: 00:47:45, R12, R13)) Also eins kann man jetzt schon mal ganz  
865 klar sagen, dass ist definitiv ein Aufwärtstrend (...) beim Ferrari (...) denn es ist  
866 auch ein etwas schwerer Ferrari der mit Raikkönen mithalten kann #00:47:46# ..

867 S2: #00:47:47 ((KW: 5 sec R11, 7 sec R12, 6 sec R13)) Einblendung GS (00:47:48  
868 bis 00:47:58 MSchumacher, Raikkonen, Montoya, RSchumacher, Trulli, Button,  
869 Heidfeld, Sato) Jetzt hat der Massa wieder direkt am Ende der Boxenausfahrt einen  
870 vor die Nase bekommen #00:47:52# .. #00:47:54 ((KW: 1 sec R9, 2 sec R10-R12))  
871 in dem Fall Barrichello #00:47:55# ..

872 S1: #00:47:59 ((KW: Onboardkamera Raikkonen, R1, R2)) ((KW: 00:48:00,3 sec  
873 R10, 1 sec Ü/R17, 3 sec R1-R2)) Also brasilianisch-brasilianisches Duell und  
874 vielleicht ja, der alte Ferrari-Fahrer gegen den neuen Ferrari-Fahrer #00:48:06 ((KW:  
875 1 sec Ü/R17, 5 sec R1, 5 sec R2)) ..

876 S1/S2: #00:48:08 ((KW: 00:48:11 Heckkamera MSchumacher, R1, R2)) ((KW:  
877 00:48:16 Onboardkamera Raikkonen, R1, R2, 1 sec Ü/R17)) ((KW: 00:48:23  
878 Boxentafel für MSchumacher, kein Auto im Bild)) ((KW: 00; 48:26  
879 Onboardkamera Raikkonen, R1, R2, Ü/R17)) Einblendung FP (00:48:27 bis  
880 00:48:29 Raikkonen) ((KW: 00:48:29 MSchumacher und Raikkonen überrunden

881 **einen Fahrer, R1, R2, Ü/R17))** [[Wechselgerüchte Barrichello und Massa]] #00:48:34  
 882 **((KW: R1, R2, 6 sec Ü/R17))** und, nein, immer noch nix. Immer noch kein  
 883 Boxenstopp von Michael Schumacher #00:48:37 **Einblendung GA (00:48:39 bis**  
 884 **00:47:58 MSchumacher, Raikkonen, Montoya, RSchumacher, Trulli, Button,**  
 885 **Heidfeld, Sato** also dann werden die wahrscheinlich auf fast identischen Strategien  
 886 sein #00:48:41 **((KW: Boxentafel für MSchumacher, kein Auto im Bild)) ((KW:**  
 887 **00:48:44 Onboardkamera Raikkonen, R1, R2))** ..  
  
 888 S1: #00:48:45# (ja jetzt ist es 0,63) #00:48:46 **((KW: R1, R2, 3 sec Ü/R17))** ..  
 889 #00:48:48# der ist direkt hinten dran #00:48:48# das (...) sieht Michael Schumacher  
 890 im Rückspiegel #00:48:51 **((KW: 4 sec R1, 6 sec R2, 3 sec Ü/R17))** .. #00:48:54#  
 891 wenn er das nicht sieht, sieht er nichts mehr #00:48:55# .. #00:48:57 **((KW: 4 sec**  
 892 **R1, 6 sec R2, 2 sec Ü/R17))** **Einblendung Z (00:48:57 MSchumacher vs,**  
 893 **Raikkonen, bei 00:49:04 fließender Übergang Einblendung Z Raikkonen vs.**  
 894 **Montoya bis 00:49:10))** formatfüllend der Silberpfeil #00:49:00# .. #00:49:03 **((KW:**  
 895 **R1, R2))** (...) im (...) Rückspiegel (...) #00:49:06 **((KW: 00:49:08, 1 sec Ü/R10, 3**  
 896 **sec R1-R2, 2 sec Ü/R17))** .. #00:49:10# und jetzt gibt's da gleich die nächste  
 897 Übrerrundung (...) #00:49:11 **((KW: Boxenstop RSchumacher, R4))** **Einblendung**  
 898 **BF (00:49:13 bis 00:49:23 RSchumacher)** jetzt ist Ralf zu seinem nächsten Stopp  
 899 in die Box gekommen #00:49:14 **((KW: Boxenstop RSchumacher, Boxenabfahrt**  
 900 **RSchumacher, R4))** .. #00:49:18# Hälfte des Rennens vorbei #00:49:20 **((KW:**  
 901 **RSchumacher in der Boxengasse, R4)) ((KW: 00:49:24 Onboardkamera**  
 902 **Raikkonen, R1, R2))** **Einblendung HB (00:49:24 bis 00:49:30 RSchumacher)** ..  
 903 #00:49:27# da haben Sie jetzt wieder diese Hochrechnung: 16 Runden #00:49:29# ..  
 904 #00:49:32# soll der Sprit reichen, den Ralf jetzt bekommen hat #00:49:34 **((KW:**  
 905 **00:49:37, 1 sec Ü/R13, 2 sec Ü/R14, 3 sec Ü/R16, 5 sec R1, 4 sec R2))**  
 906 **Einblendung GS (00:49:42 bis 00:50:01 MSchumacher, Raikkonen, Montoya,**  
 907 **RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Sato, Fisichella, Webber, Barrichello,**  
 908 **Villeneuve, Massa, Alonso, Karthikeyan, Albers) ((KW: 00:49:45 Ferrari Boxen**  
 909 **Crew bereitet Boxenstop von MSchumacher vor, kein Auto im Bild)) ((KW:**  
 910 **00:49:48 Onboardkamera Raikkonen, R1, R2))** .. #00:49:51 **((KW: MSchumacher**  
 911 **biegt in die Box ab, R1, R2))** jetzt aber wieder die Roten mit dem Tankrüssel (...) )  
 912 #00:49:57 **((KW: MSchumacher in der Boxeneinfahrt, Raikkonen bleibt auf der**  
 913 **Strecke, R1, R2))** und jetzt kommt Michael Schumacher an die Box #00:49:58# ..  
 914 #00:50:00# **Rangfolge s. 00:51:08** Kimi Raikkönen übernimmt wieder die Führung  
 915 #00:50:02# ..  
  
 916 S2: #00:50:04# Und die Frage ist jetzt, hat er freie Fahrt? #00:50:05# Nicht ganz: Vor  
 917 ihm sind zwei Autos #00:50:08 **((KW: Boxenanfahrt und Boxenstop**  
 918 **MSchumacher, Boxenabfahrt MSchumacher, 11 sec R3, 2 sec R14))** ..  
  
 919 S1: #00:50:09 **Einblendung FK (00:50:08 bis 00:50:15 MSchumacher)** Minimum,  
 920 wenn nicht sogar drei #00:50:10# .. #00:50:15# auch hier werden die Seitenkästen  
 921 ausgelegt #00:50:19 **((KW: MSchumacher in der Boxengasse, R3))** .. #00:50:23  
 922 **Einblendung FK (00:50:23 bis MSchumacher)** und wieder keine präzise Zeit für  
 923 Michaels eigentlichen Tankstopp #00:50:27# .. #00:50:28 **((KW: MSchumacher**  
 924 **fährt zurück auf die Strecke, R3, 4 sec Ü/R11, 11 sec Ü/R12, 10 sec Ü/R13, 8 sec**  
 925 **Ü/R14)) ((Alonso überholt Villeneuve kurz vorm Kamerawechsel))** Rubens  
 926 Barrichello auf jeden Fall jetzt mal vorbei #00:50:29# .. #00:50:30# Michael  
 927 Schumacher darf jetzt beschleunigen und er bleibt vor Villeneuve und vor Fernando  
 928 Alonso #00:50:36 **Einblendung GS (00:50:41 bis 00:51:08 Raikkonen, Montoya,**  
 929 **MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Sato, Fisichella, Webber,**  
 930 **Barrichello, Villeneuve, Alonso, Massa, Karthikeyan, Albers, Monteiro, OUT:**  
 931 **Doornbus, Coulthardt, Klien; Rangfolge nicht mehr aktuell, da Alonso**

932 Villeneuve überholt hat:) ((KW: 00:50:42, 1 sec Ü/R11, 4 sec R3, 6 sec Ü/R12, 4  
 933 sec Ü/R13, 4 sec Ü/R14)) ((KW: 00:50:48, R3, 2 sec Ü/R12, 1 sec Ü/R13)) ..  
 934 #00:50:51# leider #00:50:53 ((KW: 5 sec R3, 6 sec Ü/R12, 5 sec Ü/R13, 5 sec  
 935 Ü/R14)) .. #00:50:54 ((KW: 00:51:02, 2 sec Ü/R11, 6 sec R3, 7 sec Ü/R12, 4 sec  
 936 Ü/R13, 1 sec Ü/R14)) ((KW: 00:51:12 Boxenstopvorbereitung bei Mc Laren, kein  
 937 Auto im Bild)) [[keine Einblendung der Standzeit und Tankmenge Schumacher]]  
 938 #00:51:15 ((KW: Hubschrauberkamera Raikkonen biegt in die Box ab, R1, R2)) ..  
 939 #00:51:20 ((KW: Raikkonen in der Boxeneinfahrt. R1)) und kommt jetzt Kimi  
 940 Raikkönen? jawoll! #00:51:22#

941 S2: #00:51:23# Alonso er ist seine Runde zwei persönliche Bestzeiten ((...)) gefahren  
 942 #00:51:27 ((KW: Raikkonen in der Boxengasse, R1)) ((KW: 00:51:29 Mc Laren  
 943 Boxencrew wartet auf Raikkonen, kein Auto im Bild)) der Abstand auf Michael  
 944 Schumacher vor dem Boxenstopp war 0,5 Sekunden #00:51:32 ((KW: Boxenanfahrt  
 945 und Boxenstop Raikkonen, R1)) Einblendung BF (00:51:33 bis 00:51:45  
 946 Raikkonen)

947 S1: #00:51:34 ((KW: 00:51:40, R11, R12)) Jetzt ist die Frage: Tankt man ein  
 948 bisschen weniger, um vor Michael Schumacher zu kommen und dann ((...))  
 949 Vorsprung raus zu fahren #00:51:42# das muss eigentlich die Taktik für die Silbernen  
 950 sein #00:51:44# .. #00:51:45 ((KW: Raikkonen in der Boxengasse, R1)) das wird  
 951 jetzt ganz spannend

952 S2: #00:51:45# Ja! #00:51:45#

953 S1: #00:51:46# Michael Schumacher ist in der letzten Kurve #00:51:47 Einblendung  
 954 HB (00:51:47 bis 00:51:54 Raikkonen) ((KW: 00:51:48 Raikkonen fährt zurück  
 955 auf die Strecke und übernimmt die Führung, Raikkonen ist hinter Montoya, der  
 956 noch nicht in der Box war, 11 sec R2, 13 sec Ü/R11)) Kimi Raikkönen darf jetzt  
 957 beschleunigen #00:51:49# .. #00:51:49# Michael Schumacher kommt von hinten  
 958 #00:51:51# Kimi Raikkönen ist vorn #00:51:54 ((KW: 00:52:01, R2, Ü/R11)) ..  
 959 #00:52:02 ((KW: R2, 3 sec Ü/R11)) Ja, von wegen #00:52:02#

960 S2: #00:52:03# Nein, das ist #00:52:03#

961 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #00:52:04 Einblendung GS (00:52:04 bis 00:52:33  
 962 Montoya, Raikkonen, MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld,  
 963 Sato, Fisichella, Webber, Barrichello, Alonso, Villeneuve, Massa, Karthikeyan,  
 964 Albers, Monteiro, OUT: Doornbus, Coulthardt, Klien) Das ist Barrichello  
 965 #00:52:04 ((KW: 00:52:08, R2, 3 sec Ü/R11)) ((KW: 00:52:13, R2, 3 sec Ü/R11))  
 966 ((KW: 00:52:18, R1)) ((KW: 00:52:21, R1)).. #00:52:22# und das ist jetzt erst mal  
 967 wieder Montoya #00:52:24# ..

968 S2: #00:52:25# Der Führende #00:52:25 ((KW: 00:52:25, R1)) ((KW: 00:52:28, R1))  
 969 ((KW: 00:52:31, R2, 1 sec Ü/R11)) ..

970 S1: #00:52:33# Also da haben uns ((...)) die Bilder #00:52:34 ((KW: Ü/R11, 1 sec  
 971 R2)) also Michael Schumacher hinter Rubens Barrichello #00:52:36# ..

972 S2: #00:52:37# Ja, das ist eindeutig Barrichello #00:52:39# und dahinter ist Michael  
 973 #00:52:40 ((KW: Ü/R11)) Einblendung FP (00:52:43 bis 00:52:48 Barrichello)  
 974 ((KW: 00:52:45, R2, 4 sec Ü/R11)) also ((...)) ist Raikkönen auf jeden Fall vor den  
 975 Ferraris #00:52:46# ..

976 S1: #00:52:49# Also eine Blitzbetankung für Kimi Raikkönen #00:52:51 Einblendung  
 977 FP (00:52:51 bis 00:52:55 Montoya)



978 S2: #00:52:52 ((KW: R2, 3 sec Ü/R11)) Und wenn er jetzt natürlich - das was man  
 979 bei McLaren hofft (...) - dass er freie Fahrt hat #00:52:58 ((KW: R2, 2 sec Ü/R11))  
 980 nicht hinter Michael Schumacher hängen bleibt #00:53:01# .. #00:53:02 ((KW:  
 981 00:53:05 Boxentafel für Raikkonen, kein Auto im Bild)) das er jetzt ein paar  
 982 Runden am Stück (...) schneller fahren kann als Michael Schumacher #00:53:08#  
 983 und dann beim letzten Stopp genügend Vorsprung hat um vorne zu bleiben  
 984 #00:53:12# .. #00:53:13 ((KW: R2, 2 sec Ü/R11)) Einblendung FP (00:53:17 bis  
 985 00:53:21 Raikkonen) ((KW: 00:53:19, R1)) ((ab hier deutliche Text-Bild-Schere,  
 986 Duell Raikkonen MSchumacher aus Moderatorensicht spannernder wie der  
 987 führende Montoya, der gleich noch in die Box fährt)) ((KW: 00:53:22, R1)) also  
 988 die freie Fahrt ist immer das was man versucht, wenn man ein schnelles Auto hat für  
 989 den Piloten zu kreieren mit der Taktik. Man versucht ihm immer das zu schaffen, was  
 990 er jetzt hat nämlich eine freie Strecke vor sich #00:53:24# ..  
  
 991 S1: #00:53:25# Und der Vorsprung den er dann raus fahren muss, muss um so  
 992 größer sein #00:53:26 ((KW: R1)) ((KW: 00:53:30, R1)) als ja zu erwarten ist, dass  
 993 Michael Schumacher jetzt ein bisschen länger wird fahren können als Kimi  
 994 Raikkönen #00:53:33 Einblendung ZV (00:53:33 bis 00:53:49 Raikkonen vs.  
 995 MSchumacher) ((KW: 00:53:37, R1)) ((KW: 00:53:42, R1)) ((KW: 00:53:44, R1))  
 996 ((KW: 00:53:47, R1)) also da er etwas kürzer getankt hat, müsste eigentlich Michael  
 997 Schumacher (...) mehr fahren können und der hätte dann seinerseits wiederum mit  
 998 einem leichteren Auto die Chance (...) zurück zu schlagen (...) #00:53:50 ((KW:  
 999 R1)) .. #00:53:52# Aber das wird auf jeden Fall eine ganz enge Geschichte  
 1000 #00:53:53# .. #00:53:54 ((KW: R1)) und da Zünglein an der Waage sind wie immer  
 1001 die anderen #00:53:56# .. #00:53:57 ((KW: R1)) ((KW: 00:54:05, R1)) ((KW:  
 1002 00:54:10, R1)) Einblendung GA (00:54:15 bis 00:54:28 Montoya, Raikkonen,  
 1003 MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Sato) ((KW: 00:54:20  
 1004 Angestellter eines Teams berechnet etwas an einem Kommandostand,  
 1005 vermutlich Mc Laren, kein Auto im Bild)) [[Jedes Team analysiert während eines  
 1006 Rennens die Konkurrenzfahrer]] #00:54:25#  
  
 1007 S1/S2: #00:54:25 ((KW: R1)) ((KW: 00:54:32, R1)) [[Stuhl S1 ist zusammen  
 1008 gebrochen]] #00:54:34 ((KW: R1)) .. #00:54:38 ((KW: R11)) ((KW: 00:54:46, R11))  
 1009 [[Pannen in der Sprecherkabine]] #00:54:49 Einblendung FP (00:54:49 bis  
 1010 00:54:51 Barrichello) ((KW: 00:54:50, R1)) ((KW: 00:54:53, R1)) Einblendung Z  
 1011 (00:54:55 Montoya vs. Raikkonen, bei 00:55:00 fließender Übergang  
 1012 Einblendung Z Raikkonen vs. MSchumacher bis 00:55:11) ((KW: 00:54:59, 1 sec  
 1013 Ü/R15, R1)) ((KW: 00:55:00 RSchumacher überrundet Albers, R4, Ü/R16)) ..  
  
 1014 S1: #00:55:01# Ralf Schumacher gegen Christian Albers #00:55:05 ((KW: 2 sec R4,  
 1015 4 sec Ü/R16)) .. #00:55:09 ((KW: R4, 4 sec Ü/R16)) Wir sind in der vierzigsten  
 1016 Runde #00:55:11# und unsere Hochrechnung sagt: #00:55:12# Montoya kommt in  
 1017 der achtundvierzigsten #00:55:14# Michael Schumacher in der achtundfünfzigsten  
 1018 #00:55:16 ((KW: R4, 2 sec Ü/R16)) und Kimi in der zweiundfünfzigsten Runde zum  
 1019 nächsten Stopp #00:55:20 ((KW: R4, 3 sec Ü/R11)) ..  
  
 1020 S2: #00:55:22# Also wenn wir jetzt die Rundenzeiten anschauen (): #00:55:24 ((KW:  
 1021 R4)) Raikkönen 1-21-2 #00:55:27 Einblendung FP (00:55:27 bis 00:55:29  
 1022 RSchumacher) Michael Schumacher 1-23-9 #00:55:29 ((KW: R1, Ü/R15)) Also da  
 1023 sieht man schon, dass Raikkönen, wenn er jetzt noch freie Fahrt hat, enorm schnell  
 1024 fahren kann #00:55:34# .. #00:55:36# also die Rechnung könnte im Sinne von  
 1025 McLaren-Mercedes auf gehen #00:55:40 ((KW: R1, Ü/R15)) aber Montoya der ist  
 1026 (...) immer noch der, der die (...) besten Karten hat, denn der kommt einmal  
 1027 weniger zum Tanken rein #00:55:48 ((KW: R1; Ü/R15)) ((KW: 00:55:52 R1, 7 sec



1028 **Ü/R15))** ..

1029 S1: #00:55:54 ((**KW: 00:56:02, 1 sec R1, 2 sec Ü/R15**)) [[Stallregie McLaren?]]  
 1030 #00:56:04 ((**KW: 3 sec R1, 2 sec Ü/R15**)) ((**KW: 00:56:09, R1, Ü/R15**)) ((**KW:**  
 1031 **00:56:15, R1**)) [[Vergleich Stallregie in der GP2 am morgen]] #00:56:18#

1032 S2: #00:56:18# Ich glaub es wird gar nichts passieren, die fahren einfach das rennen  
 1033 zu Ende #00:56:21 ((**KW: R1, 3 sec Ü/R15**)) und Kimi Raikkönen hat eine neue  
 1034 schnellste Runde gefahren #00:56:25 ((**KW: R1, 2 sec Ü/R15**)) .. #00:56:28 ((**KW:**  
 1035 **R1, 3 sec Ü/R15, 1 sec R2**)) die fahren das Rennen einfach zu Ende auf der  
 1036 Position wo sie sind #00:56:31# Montoya wird langsam #00:56:32# ..

1037 S1: #00:56:34 ((**KW: Hubschrauberkamera Raikkonen überholt Montoya,**  
 1038 **Montoya sehr langsam, 9 sec R1, 13 sec R2**)) Einblendung FK (00:56:38 bis  
 1039 **Montoya**) Und wie langsam. Das wird das Aus für ((...)) Montoya werden. Na, oder  
 1040 rettet er sich noch in die Box zurück #00:56:39# .. #00:56:40# das sieht auf jeden  
 1041 Fall überhaupt nicht gut aus #00:56:42# Raikkönen ist ((...)) jetzt in Führung  
 1042 #00:56:45# .. #00:56:47 ((**KW: R2**)) was ist da los #00:56:47# .. #00:56:49# wieder  
 1043 einmal ein Hydraulikproblem? ((...)) #00:56:52# ..

1044 S2: #00:56:52# Sieht fast so aus, jaja #00:56:54 ((**KW: Montoya, von hinten kommt**  
 1045 **Barrichello, er fährt an Montoya vorbei, R2, 7 sec Ü/R11**)) ..

1046 S1: #00:56:56# Warten wir's ab, ob er es bis in die Box schafft #00:56:57# ..  
 1047 #00:56:58# jetzt kommt erst mal von hinten #00:56:59# .. #00:57:01# der erste Rote  
 1048 #00:57:02# .. #00:57:03# der ist vorbei #00:57:04# ..

1049 S2: #00:57:04# Weiße Flagge wird signalisiert #00:57:06 ((**KW: 3 sec Ü/R11, 6 sec**  
 1050 **R2, 1 sec R3**)) heißt also: Achtung, langsames Auto auf der Strecke #00:57:08# ..  
 1051 #00:57:09# und da ist Michael auch schon im Anflug #00:57:09# .. #00:57:12 ((**KW:**  
 1052 **Hubschrauberkamera, 3 sec R11, 1 sec R3**)) ((**KW: 00:57:15 langsamer**  
 1053 **Montoya, er biegt in die Box ab, MSchumacher geht vorbei an Montoya, R3**))  
 1054 Also Barrichello ((...)) jetzt vorbei #00:57:16# Michael Schumacher übernimmt Platz 2  
 1055 #00:57:19# aber Führung liegt jetzt wieder Kimi Raikkönen #00:57:21 **Einblendung**  
 1056 **FK (00:57:23 bis 00:57:28 Montoya)** .. #00:57:27 ((**KW: 00:57:33 Mc Laren Box,**  
 1057 **kein Auto im Bild**)) man hat gesehen wie Montoya ((...)) langsamer geworden ist  
 1058 ((...)) #00:57:35# ..

1059 S1: #00:57:39 ((**KW: Montoya in der Boxengasse, R3**)) ((**KW: 00:57:43 Mc Laren**  
 1060 **Mechaniker lotsen Montoya in die Box, sein Wagen wird untersucht, R3**)) Ja,  
 1061 man hat schon gesehen, dass man das resetten kann an der Box und dass man das  
 1062 Lenkrad austauschen kann, wenn es daran liegen sollte #00:57:44# .. #00:57:49#  
 1063 aber erst mal macht man gar nix ((...)) #00:57:52 ((**KW: Montoya an der Box,**  
 1064 **Montoya steigt aus dem Wagen, Ausfall Montoya, FaP**)) Aus, das war's für ((...))  
 1065 Montoya #00:57:55# er kann dieses Rennen nicht mehr gewinnen #00:57:57#  
 1066 [[Hinweis RTL-Gewinnspiel]] #00:58:07# .. #00:58:12# ((**KW**))

1067 ((Werbepause))

1068 S1: #01:01:38 **Rangfolge s. 01:02:11**((**KW: 01:01:36 Rauch aus der Sauber Box,**  
 1069 **defekter Sauber, Ausfall Massa, FaP**)) ((**KW: 01:01:40, 3 sec Ü/R8, 4 sec Ü/R9, 6**  
 1070 **sec R1**)) Einblendung Z (01:01:45 bis 01:01:53 Raikkonen vs. MSchumacher)  
 1071 ((**KW: 01:01:46, R1**)) Wir sind zurück mit einer wenig schönen Szene aus der  
 1072 Sauber Box. Da gibt's riesen Probleme bei Felipe Massa und das dürfte das Aus sein  
 1073 ((...)) #01:01:47# .. #01:01:48# das Auto qualmte #01:01:48# .. #01:01:49# weißer  
 1074 Rauch #01:01:49# .. #01:01:53 ((**KW: Sauber Box Motorschaden an Massa's**

1075 **Sauber, es finden Löscharbeiten statt, FaP)) Einblendung FK (01:01:57 bis**  
 1076 **01:02:07 Massa) ((KW: 01:02:09, R1))** hat in diesem Fall nichts mit einem neuen  
 1077 Papst zu tun, sondern (...) eher mit größeren Motorproblemen (...). Das ist noch  
 1078 mal die Wiederholung. So sah es aus vor der Garage. Mittlerweile hat man Massa  
 1079 rückwärts rein geschoben #01:02:11 **Einblendung GS (01:02:11 bis 01:02:27, nicht**  
 1080 **mehr aktuell, da Ausfall von Massa: Raikkonen, MSchumacher, RSchumacher,**  
 1081 **Trulli, Button, Heidfeld, Sato, Webber, Fisichella, Barrichello, Alonso,**  
 1082 **Villeneuve, Karthikeyan, Massa, Albers, Monteiro) .. #01:02:12# ((KW: R1))** Das  
 1083 war's für ihn #01:02:13# .. #01:02:14 **((KW: R1, 1 sec Ü/R9)) ((KW: 01:02:19, 3 sec**  
 1084 **Ü/R9, 4 sec R1)) ((KW: 01:02:23 Sauber Kommandostand, kein Auto im Bild))**  
 1085 **((KW: 01:02:28 Zeitlupe Massa's Motorschaden, es fängt am Heck mit einer**  
 1086 **kleinen Flamme an zu brennen, FaP))** (...) kein guter Tag für Felipe Massa (...)   
 1087 #01:02:30 **Einblendung FK (01:02:31 bis 01:02:36 Massa) ..**  
  
 1088 S2: #01:02:33# (...) das ist der Feuerlöscher #01:02:34# .. #01:02:35# die kleine  
 1089 Flamme die da (...) entstanden ist #01:02:38 **((KW: Massa's Ausfall Zeitlupe**  
 1090 **andere Perspektive, FaP)) ..**  
  
 1091 S1: #01:02:46 **((KW: Sauber Kommandostand, kein Auto im Bild))** Ja,  
 1092 Hitzerennen im doppelten Sinne für Felipe Massa #01:02:49# .. #01:02:51 **((KW:**  
 1093 **Onboardkamera Raikkonen, R1, Ü/R9))** als wär's nicht schon heiß genug (...)   
 1094 #01:02:54#  
  
 1095 S2: #01:02:54# Solche kleinen Flammen können immer wieder passieren (...)   
 1096 #01:02:59# .. #01:03:00 **((KW: 01:03:04, 1 sec Ü/R8, 3 sec Ü/R9, 4 sec R1))**  
 1097 **Einblendung Z (01:03:08 bis 01:03:13 Raikkonen vs. MSchumacher) ((KW:**  
 1098 **01:03:09 Onboardkamera Raikkonen , überrundet Fisichella, R1, Ü/R9))** denn  
 1099 diese Tankanlagen lassen nicht mal eine bisschen Benzingemisch raus (...) aber  
 1100 wir haben es (...) gesehen, dass es eben doch (ein bisschen kokelt) #01:03:14# So,  
 1101 Kimi Raikkönen #01:03:16 **((KW: R8, 2 sec R1, 2 sec Ü/R9)) .. #01:03:18#**  
 1102 **überrundet einen Renault #01:03:19# .. #01:03:24 ((KW: 4 sec R1, 2 sec Ü/R9))** in  
 1103 dem Fall Fisichella #01:03:24# .. #01:03:29 **((KW: Zeitlupe Onboardkamera**  
 1104 **Raikkonen überrundet Fisichella, R1, Ü/R9)) Einblendung FK (01:03:33 bis**  
 1105 **01:03:37 Raikkonen)** Ja, Kimi Raikkönen noch im Rennen und mittlerweile mit 22,3  
 1106 Sekunden Vorsprung auf Michael Schumacher #01:03:36 **((KW: 01:03:41, R1, 1 sec**  
 1107 **Ü/R9))** Der Teamkollege musste leider sein Auto abstellen, vielleicht fahren wir jetzt,  
 1108 was da genau los war. Kai bitte #01:03:42# ..  
  
 1109 S5/S6: #01:03:44 **((KW: R1, 2 sec Ü/R9)) Bild-im-Bild (01:03:48 bis 01:04:02**  
 1110 **Interview Montoya) ((KW: 01:03:49, R1, 1 sec Ü/R9)) ((KW: 01:03:54 Sauber Box**  
 1111 **mit Massa im Auto, FaP))** [[Interview Ausfall Montoya]] #01:04:02 **((KW: 5 sec**  
 1112 **Ü/R8, 9 sec R1, 3 sec Ü/R9)) Einblendung GA (01:04:02 bis 01:04:12 Raikkonen,**  
 1113 **MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Sato, Webber) ..**  
  
 1114 S2: #01:04:04# Ja, Antriebswelle, das hatten wir auch schon mal in Imola (...) ist  
 1115 Kimi Raikkönen ausgeschieden #01:04:10# und jetzt ist Montoya dran #01:04:11  
 1116 **((KW: 4 sec Ü/R8, 11 sec R1, 5 sec Ü/R9))** also so richtig in den Griff kriegt man  
 1117 das bei McLaren-Mercedes im Moment noch nicht mit der Zuverlässigkeit #01:04:16#  
 1118 ..  
  
 1119 S1: #01:04:17# Und wir reden ja nicht immer nur von der Fahrerweltmeisterschaft,  
 1120 sondern (...) auch von der Konstrukteursweltmeisterschaft #01:04:22 **((KW: R2, 2**  
 1121 **sec Ü/R10))** und das ist alles anderes als erfreulich diese Ausfallserie. Das Auto ist  
 1122 schnell, aber #01:04:28 **((KW: R2)) .. #01:04:29 Einblendung Z (01:04:30 bis**  
 1123 **01:04:36 Raikkonen vs. MSchumacher) ((KW: 01:04:32, R2)) ((KW: 01:04:35,**

1124 **R3)) ((KW: 01:04:39, R3)) Einblendung Z (01:04:41 bis 01:04:46 MSchumacher**  
 1125 **vs. RSchumacher)** Fernando Alonso hat das ja (...) gesagt (...): Okay, das  
 1126 andere Auto war schneller, aber so ein Rennen dauert nun mal 60 oder 70 Runden  
 1127 und unserer Auto hält eben diese Distanz #01:04:43# .. #01:04:46 **((KW: 4 sec**  
 1128 **Ü/R12, R4, R5))** Ralf Schumacher Dritter, Michael Schumacher Zweiter #01:04:49# ..  
 1129 #01:04:50 **Einblendung Z (01:04:51 bis 01:04:56 RSchumacher vs. Trulli) ((KW:**  
 1130 **01:05:51, Ü/R12, R4, 4 sec R5)) ((KW: 01:04:56 Trulli überrundet Villeneuve,**  
 1131 **Ü/R12, R4, 3 sec R5))** (...) das letzte Mal das wir das hatten, war (...) im Jahr  
 1132 2004, das zwei Schumachers auf dem Treppchen waren #01:04:59 **((KW: 01:05:02,**  
 1133 **R4, 4 sec Ü/R12, 4 sec R5)) Einblendung Z (01:05:04 bis 01:05:10 Trulli vs.**  
 1134 **Button) ((KW: 01:05:09, 2 sec R4, 5 sec R5, 3 sec Ü/R12)) ((KW: 01:05:14, R4,**  
 1135 **R5, 4 sec Ü/R12) ((KW: 01:05:19, 1 sec R4, 5 sec R5, 1 sec Ü/R12)) Einblendung**  
 1136 **GS (01:05:20 bis 01:05:45 Raikkonen, MSchumacher, RSchumacher, Trulli,**  
 1137 **Button, Heidfeld, Sato, Webber, Fisichella, Barrichello, Alonso, Villeneuve,**  
 1138 **Karthikeyan, Albers, Monteiro, OUT: Massa, Montoya, Doornbus, Coulthardt,**  
 1139 **Klien) ((KW: 01:05:24 Onboardkamera Button, R4, R5)) .. #01:05:31# jetzt fahren**  
 1140 wir mal ein bisschen BAR-Honda mit #01:05:33# .. #01:05:33# [[Wechsel Barrichello  
 1141 zu BAR]] #01:05:42# .. #01:05:44 **((KW: R10)) ((KW: 01:05:51, R10)) Einblendung**  
 1142 **Z (01:05:53 bis 01:06:01 Raikkonen vs. MSchumacher) ((KW: 01:05:56, R10))**  
 1143 **((KW: 01:06:02, 1 sec R2, 6 sec Ü/R10)) ((KW: 01:06:08, R2)) ((KW: 01:06:13**  
 1144 **Onboardkamera Button, Boxenanfahrt und Boxenstop Button, Boxenabfahrt**  
 1145 **Button, R5))** [[Button Wechselabsichten von BAR zu Williams?]] #01:06:15  
 1146 **Einblendung BF (01:06:15 bis 01:06:30 Button)** Und jetzt will Button, mit dem wir  
 1147 jetzt gerade in die Box fahren fürs nächste Jahr (...) nicht zu Frank Williams  
 1148 #01:06:20 **((KW: 01:06:30 Button in der Boxengasse, R5))** [[Button möchte Geld  
 1149 zahlen, damit er bei Honda bleiben kann]] #01:06:32# Ist die Formel 1 Welt jetzt  
 1150 völlig verrückt? #01:06:32# ..  
  
 1151 S2: #01:06:33 **((KW: Button fährt zurück auf die Strecke, fällt zurück auf Platz 6,**  
 1152 **R6, 2 sec R5)) ((KW: 01:06:38 Onboardkamera Raikkonen, er befindet sich auf**  
 1153 **dem Weg in die Boxengasse, R1))** Naja, die ist so verrückt wie sie immer ist  
 1154 #01:06:34# Und ich würde sagen, Button ist natürlich ein ganz heißer Kandidat auf  
 1155 dem Transferrad #01:06:39# und Kimi Raikkönen #01:06:40# .. #01:06:44# noch  
 1156 früher als erwartet #01:06:44# ..  
  
 1157 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #01:06:45# Wir haben schon gedacht, der fährt ein paar  
 1158 Runden mehr #01:06:47#  
  
 1159 S2: #01:06:47 **((KW: Mc Laren Mechaniker lotsen Raikkonen zum Standplatz,**  
 1160 **Boxenstop Raikkonen, 7 sec R1))** Zum dritten und (...) für ihn hoffentlich letzten  
 1161 mal in der Box #01:06:51# ..  
  
 1162 S1: #01:06:52 **Einblendung BF (01:06:52 bis 01:07:05 Raikkonen)** Vorsprung auf  
 1163 Michael Schumacher war 24 Sekunden #01:06:54 **((KW: 01:06:58, R2)) ((KW:**  
 1164 **01:06:59, R2))** aber er muss jetzt relativ lange tanken (...) #01:07:00# Michael  
 1165 Schumacher kann jetzt einige Runden mehr fahren #01:07:04 **((KW: Raikkonen in**  
 1166 **der Boxengasse, R1)) .. #01:07:05 ((KW: Raikkonen fährt zurück auf die Strecke,**  
 1167 **9 sec R1, 7 sec R2, 10 sec Ü/R10))** aber jetzt ist erst mal die frage: Holt er sich die  
 1168 Führung zurück? Ich glaube das wird nicht reichen #01:07:08# .. #01:07:12# Nein,  
 1169 Kimi Raikkönen bleibt vor beiden Ferrari #01:07:14 **Einblendung GS (01:07:16 bis**  
 1170 **01:07:47 Raikkonen, MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Heidfeld, Button,**  
 1171 **Sato, Webber, Fisichella, Barrichello, Alonso, Villeneuve, Karthikeyan, Albers,**  
 1172 **Monteiro, OUT: Massa, Montoya, Doornbus, Coulthardt, Klien)** vor Barrichello  
 1173 und (...) vor Michael Schumacher #01:07:19 **((KW: 01:07:24, 1 sec R1, 7 sec R2, 4**



1174 **sec Ü/R10)) ((KW: 01:07:29, 1 se R1, 2 sec R2, 3 sec Ü/R10)) .. #01:07:30#** also  
 1175 jetzt stehen alle Zeichen auf Sieg für Kimi Raikkönen #01:07:36 **((KW: 1 sec R1, 2**  
 1176 **sec R2, 4 sec Ü/R10)) .. #01:07:40 ((KW: Ü/R10))** und er könnte zehn Punkte gut  
 1177 machen auf Fernando Alonso, denn der ist momentan außerhalb der Punkteränge  
 1178 auf Position 11 #01:07:48 **((KW: R2)) ((KW: 01:07:53, R2)) Einblendung FP**  
 1179 **(01:07:55 bis 01:07:58 M. Schumacher) ((KW: 01:07:56, Ü/R10)) ((KW: 01:08:02,**  
 1180 **4 sec R1, 4 sec R2, 8 sec Ü/R10)) ((KW: 01:08:16, 1 sec R2, 5 sec Ü/R10)) ((KW:**  
 1181 **01:08:21, Ü/R10)) ((KW: 01:08:27 Onboardkamera MSchumacher, R2)) ((KW:**  
 1182 **01:08:33, R1, 3 sec R2)) ((KW: 01:08:39, R1)) Einblendung Z (01:08:39 bis**  
 1183 **01:08:45 Raikkonen vs. MSchumacher) ((KW: 01:08:43, R1)) ((KW: 01:08:48**  
 1184 **Onboardkamera MSchumacher, R2)) ((KW: 01:08:53 Zeitlupe Strassenlage**  
 1185 **Ferrari, R2)) Einblendung FP (01:08:56 bis 01:09:01 MSchumacher) .. #01:09:08#**  
 1186 im Moment keine Attacks zu erwarten, die entscheidenden Leute sind zu weit  
 1187 voneinander entfernt #01:09:12 **((KW: 01:09:16 Seitansicht MSchumacher, R2))**  
 1188 deshalb kann der Regisseur (...) ein paar Zeitlupen nachliefern von Michael  
 1189 Schumacher #01:09:20 **((KW: R2, R3)) .. #01:09:21# 21Runden sind es noch**  
 1190 **#01:09:21 ((KW: 1 sec R1, 3 sec R2, 6 sec Ü/R10)) .. #01:09:24 Einblendung ZV**  
 1191 **(01:09:24 bis 01:09:39 Raikkonen vs. MSchumacher) ((KW: 01:09:31, 2 sec R2, 6**  
 1192 **sec Ü/R10))** wir gehen schon davon aus, dass Michael Schumacher noch einmal  
 1193 Sprit nachfassen muss, wenn auch nur ein (...) ganz kurzer Tankstopp (...)   
 1194 #01:09:35# .. #01:09:37 **((KW: 3 sec R2, 6 sec Ü/R10))** aber spannend ist natürlich  
 1195 jetzt auch das Bruderduell (...) Michael hat 10 Sekunden Vorsprung auf Ralf  
 1196 #01:09:42# ..  
  
 1197 S2: #01:09:43 **((KW: Ü/R10)) Einblendung ZV (01:09:45 bis 01:10:01 Raikkonen**  
 1198 **vs. MSchumacher)** Also die letzten paar Runden konnte Ralf so eine knappe  
 1199 Sekunde pro Runde aufholen auf den Bruder Michael Schumacher #01:09:52 **((KW:**  
 1200 **01:09:55, 2 sec R1, 5 sec R2, 4 sec Ü/R10, 6 sec Ü/R11))** und das heißt natürlich  
 1201 schon, dass das noch nicht ganz gegessen ist alles, denn beide müssen (...) noch  
 1202 einmal zum Tanken und wir haben noch zwanzig Runden #01:10:01# .. #01:10:02  
 1203 **Einblendung FP (01:10:08 bis 01:10:14 Alonso)** da kommt er schon richtig schön  
 1204 in die Nähe vom Ferrari, also da kann Ralf durchaus einen kleinen Angriff starten  
 1205 (...) #01:10:11 **((KW: Ü/R11)) .. #01:10:14 ((KW: 1 sec Ü/R10, 10 sec Ü/R11))** das  
 1206 ist ja immer ganz wichtig einzuordnen, wer kann wie lange schnell fahren #01:10:20  
 1207 **((KW: 01:10:24, R4)) Einblendung FP (01:10:28 bis 01:10:33 Trulli) ((KW:**  
 1208 **01:10:29, R1)) ((KW: 01:10:31, 3 sec Ü/R15, 9 sec R4))** [[Regelmäßige  
 1209 Reifenprobleme bei Ferrari gegen Rennende]] #01:10:37 **((KW: 01:10:40, R3))** und  
 1210 deswegen muss man abwarten. Also die kritische Phase (...) ist genau jetzt (...)   
 1211 #01:10:45 **((KW: R3)) .. #01:10:49 ((KW: 1 sec Ü/R11, 3 sec R3)) Einblendung FP**  
 1212 **(01:10:52 bis 01:10:55 RSchumacher) ((KW: 01:10:54, R3)) ((KW: 01:11:00**  
 1213 **Boxenstop Sato)) Einblendung BZ (01:11:01 bis 01:11:10 Sato)**  
 1214 **[[Reifenproblematik bei Ferrari]] #01:11:02 ((KW: 01:11:05 Boxenabfahrt Sato, R7))**  
 1215 **((KW: 01:11:08 Sato in der Boxengasse, R7)) ((KW: 01:11:12 Boxentafel für**  
 1216 **Raikkonen, kein Auto im Bild)) ((KW: 01:11:14 Sato fährt zurück auf die Strecke,**  
 1217 **fällt zurück auf Rang 9, 8 sec Ü/R9, 10 sec R1))** Dieses mal (...) funktionierte  
 1218 (...) vor allen Dingen der Reifen. Die Frage nur: Funktioniert der auch bis zum Ende  
 1219 (...) #01:11:18# .. #01:11:21# **Einblendung GS (01:11:22 bis 01:11:44**  
 1220 **Raikkonen, MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Heidfeld, Button, Webber,**  
 1221 **Fisichella, Sato, Barrichello, Alonso, Villeneuve, Karthikeyan, Albers, Monteiro,**  
 1222 **Massa [wieder im Rennen], OUT: Montoya, Doornbus, Coulthardt, Klien)** und  
 1223 noch mal zur Erinnerung, die Reifen dürfen ja nicht mehr gewechselt werden  
 1224 #01:11:23 **((KW: 01:11:26, 5 sec Ü/R9, 8 sec R1)) ((KW: 01:11:34, 1 sec Ü/R9, 5**  
 1225 **sec R1))** [[Reifenprobleme Ferrari gegen Rennende in der Vergangenheit]]



1226 #01:11:39 ((KW: 2 sec Ü/R9, 5 sec R1)) ..

1227 S2: #01:11:40 ((KW: 01:11:44, 1 sec Ü/R9, 7 sec R1)) Abstand zwischen Michael an  
 1228 zweiter Stelle und Ralf an Dritter nur noch 9,8 Sekunden #01:11:45 **Einblendung Z**  
 1229 **(01:11:48 Raikkonen vs. MSchumacher, bei 01:11:54 fließender Übergang**  
 1230 **Einblendung Z Raikkonen vs. RSchumacher, bei 01:12:00 fließender Übergang**  
 1231 **Einblendung Z Raikkonen vs. Trulli bis 01:12:06) ..**

1232 S1: #01:11:51 ((KW: 01:11:51 Onboardkamera Raikkönen, R1, Ü/R9)) ((KW:  
 1233 01:11:57, 2 sec Ü/R9, 3 sec R1)) ((KW: 01:12:00 Onboardkamera Raikkonen, R1,  
 1234 Ü/R9)) Also Ralf ganz klar auf Treppchenkurs ((...)) #01:12:13 ((KW: 3 sec Ü/R9, 4  
 1235 sec R1)) .. #01:12:16# Blaue Flaggen für Takuma Sato #01:12:17 ((KW: Ü/R9, R1))  
 1236 .. #01:12:20# Müsste jetzt Kimi Raikkönen vorbei lassen #01:12:21# ..

1237 S2: #01:12:22# Tut er nicht #01:12:22# Also das #01:12:23 ((KW: Onboardkamera  
 1238 Raikkonen, Ü/R9, R1)) .. #01:12:24# ja, das ist #01:12:24# .. #01:12:26 ((KW:  
 1239 Boxenstop Fisichella, Boxenabfahrt Fisichella, R8)) **Einblendung BF (01:12:30**  
 1240 **bis 01:12:39 Fisichella) ((KW: 01:12:36 Fisichella in der Boxengasse, R8))**  
 1241 schwierig, ich mein ich halte das auch für schlecht, was er da macht ((...)) #01:12:37#  
 1242 Sato ist im Moment an neunter Stelle #01:12:39# .. #01:12:40 ((KW: Fisichella fährt  
 1243 zurück auf die Rennstrecke, Fisichella fällt zurück auf Rang 9, 1 sec Ü/R7, 7 sec  
 1244 Ü/R8, 9 sec R1, 8 sec Ü/R9)) Vierzehn Sekunden hinter Fisichella #01:12:43#

1245 S1: #01:12:43# Aber wir wissen jetzt auch warum er nicht Platz gemacht hat, denn  
 1246 die Box wird ihm gesagt haben: Fisichella ist jetzt gerade zum Tanken #01:12:49  
 1247 ((KW: R1, Ü/R9)) ((KW: 01:12:53 Albers wird überrundet, 3 sec Ü/R14, 3 sec  
 1248 Ü/R8, 6 sec R1, 1 sec Ü/R9)) sieh zu ((...)) dass Du vor ihm bleibst ((...)) und das hat  
 1249 geklappt. Sato ist vorbei an Fisichella #01:12:57# .. #01:12:59 ((KW:  
 1250 Onboardkamera Raikkonen, er überrundet Sato, er beschimpft Sato, R1, Ü/R8))  
 1251 und da haben wir gerade gesehen, wie brav Christian Albers Platz gemacht hat  
 1252 #01:13:02#

1253 S2: #01:13:03 **Einblendung FK (01:13:05 bis 01:13:08 Raikkonen)** Und da sieht  
 1254 man ganz klar die Meinung einmal mehr, dass internationale Zeichen für  
 1255 Dankeschön #01:13:08 ((KW: Frontalansicht Raikkonen, R1)) ((KW: 01:13:12  
 1256 Boxenstop Trulli, Boxenabfahrt Trulli, R4)) **Einblendung BF (01:13:14 bis**  
 1257 **01:13:25 Trulli))** also Kimi Raikkönen ist ((...)) meiner Meinung, das hätte man etwas  
 1258 eleganter lösen können. Du hast natürlich gesagt, warum da der Sato am Gas  
 1259 geblieben ist #01:13:21# es ging um die Position gegen Fisichella #01:13:22# ..

1260 S1: #01:13:23 ((KW: Trulli fährt zurück auf die Strecke, fällt zurück auf Rang 5, 5  
 1261 sec R4, 11 sec R5)) Und diese Position ist der letzte Platz in den Punkten, das ist  
 1262 Position Acht #01:13:26# .. #01:13:32# Heidfeld vorbei gerutscht an Jarno Trulli  
 1263 #01:13:33# .. #01:13:34 ((KW: R4, 2 sec R5)) ((KW: 01:13:37, 2 sec R1, 4 sec  
 1264 Ü/R8, 6 sec Ü/R9, 4 sec R2, 6 sec Ü/R10)) Heidfeld gerade mit der persönlich  
 1265 schnellsten Rennrunde ((...)) #01:13:39 **Einblendung GS (01:13:39 bis 01:14:10**  
 1266 **Raikkonen, MSchumacher, RSchumacher, Heidfeld, Trulli, Button, Webber,**  
 1267 **Sato, Fisichella, Barrichello, Alonso, Villeneuve, Karthikeyan, Albers, Monteiro,**  
 1268 **Massa [wieder im Rennen], OUT: Montoya, Doornbus, Coulthardt, Klien) ..**  
 1269 #01:13:47 ((KW: Onboardkamera Ferrari, vermutlich MSchumacher, R2, Ü/R9))  
 1270 war nur einmal bis jetzt zum Tanken, also das könnte funktionieren mit der  
 1271 Zweistoppstrategie in die Punkte für Nick Heidfeld ((...)) #01:13:49 ((KW: 01:13:53, 2  
 1272 sec R2, 4 sec Ü/R10)) ((KW: 01:13:57, R2, Ü/R10)) [[Magenverstimmung Heidfeld]]  
 1273 #01:14:03 ((KW: 2 sec Ü/R9, 5 sec R2, 5 sec Ü/R10)) ((KW: 01:14:08 bis  
 1274 Onboardkamera MSchumacher, R2)) .. #01:14:10 ((KW: R2, Ü/R10)) und Rubens

1275 Barrichello eskortiert Michael Schumacher weiter und näher ran an die Spitze ((...))  
 1276 #01:14:16 ((KW: Ferrari Kommandostand, kein Auto im Bild)) .. #01:14:19  
 1277 **Einblendung Z (01:14:22 Raikkonen vs. MSchumacher, bei 01:14:31 fließender**  
 1278 **Übergang Einblendung Z MSchumacher vs. RSchumacher bis 01:14:39)** aber  
 1279 von hinten da droht die Gefahr ((...)) da kommt Ralf Schumacher #01:14:23# ..  
 1280 #01:14:24 ((KW: Onboardkamera MSchumacher, Ü/R9, R2)) 7,4 Sekunden nur  
 1281 noch der Rückstand auf den älteren Bruder #01:14:28# .. #01:14:28# ..  
  
 1282 S2: #01:14:29# Ja, also Michael wird jetzt schon deutlich langsamer #01:14:31 ((KW:  
 1283 1 sec Ü/R8, 3 sec Ü/R9, 5 sec R2, 7 sec Ü/R10)) ((KW: 01:14:38, Ü/R10))  
 1284 [[Vergleich Schumacher mit den schnellsten im Feld]] #01:14:43 ((KW: 1 sec Ü/R9, 2  
 1285 sec R2, 6 sec Ü/R10)) also die Reifen schauen noch ganz manierlich aus ((...))  
 1286 #01:14:49 ((KW: 1 sec Ü/R8, 1 sec Ü/R9, 1 sec R2, 2 sec Ü/R10, 1 sec Ü/R11, 3  
 1287 sec R3)) ((KW: 01:15:02, 1 sec Ü/R11, R3)) ..  
  
 1288 S1: #01:15:03# Ralf Schumacher, da haben wir ihn im Bild #01:15:05  
 1289 ((KW: Onboardkamera RSchumacher, Ü/R11, R3)) .. #01:15:06# vor ihm Fernando  
 1290 Alonso, der hat 'ne Runde Rückstand #01:15:08 **Einblendung U (01:15:08 bis**  
 1291 **01:15:28 RSchumacher)** ..  
  
 1292 S2: #01:15:11# Auch mal was Neues, Alonso mit 'ner Runde Rückstand #01:15:14#  
 1293 ..  
  
 1294 S1: #01:15:18# [[Alonso überrundete Schumacher in Ungarn 2003]] #01:15:21# ..  
  
 1295 S2: #01:15:22 ((KW: 01:15:29, 3 sec R1, 4 sec Ü/R8, 3 sec Ü/R9)) [[Falsche  
 1296 Reifenwahl fürs Rennen bei Renault #01:15:31# Ralf ist in die Box gekommen  
 1297 #01:15:31# .. #01:15:33 ((KW: Onboardkamera RSchumacher er fährt in die  
 1298 Boxeinfahrt, R3)) hier ist er #01:15:34# .. #01:15:36 ((KW: 01:15:40 RSchumacher  
 1299 in der Boxengasse, R3)) [[Reifenwahl Renault]] #01:15:41 **Einblendung BF**  
 1300 **(01:15:42 bis 01:15:58 RSchumacher)** ((KW: 01:15:42 Albers in der Box, **Ausfall**  
 1301 **Albers, FaP)**) ..  
  
 1302 S1: #01:15:43 ((KW: Boxenanfahrt und Boxenstop RSchumacher, R3)) So, in der  
 1303 Zwischenzeit ist auch Christian Albers in der Box bei Minardi. Sitzt aber noch im  
 1304 Auto, gut möglich, dass man ihn noch mal wieder raus schickt #01:15:50 ((KW:  
 1305 Onboardkamera RSchumacher, Boxenstop RSchumacher, Boxenabfahrt  
 1306 RSchumacher, R3)) ((KW: 01:15:59 Heidfeld biegt in die Boxeneinfahrt ab, R4))  
 1307 ((KW: 01:16:00 RSchumacher fährt zurück auf die Strecke, R3)) [[Rausfahren  
 1308 lohnt fürs Qualifying nächstes Rennen]] #01:16:02# Jetzt müsste Nick Heidfeld  
 1309 #01:16:02# .. #01:16:04# langsam aber sicher zu seinem nächsten Stopp kommen  
 1310 #01:16:05# ER ist jetzt in der Box #01:16:07#  
  
 1311 S2: #01:16:07 ((KW: Heidfeld und Karthikeyan in der Boxengasse,  
 1312 Boxenanfahrt, Boxenstop Heidfeld, Boxenabfahrt Heidfeld, 3 sec Ü/R13, 13 sec  
 1313 R4)) Da ist er #01:16:07# .. #01:16:08# ((...)) Auch die, die viel Rückstand haben,  
 1314 fahren wieder #01:16:12 **Einblendung BF (01:16:13 bis Heidfeld)** Felipe Massa  
 1315 ((...)) den wir schon fast nach Hause geschickt haben, auch der fährt wieder  
 1316 #01:16:20 (KW: 01:16:24 Karthikeyan und Heidfeld fahren zurück auf die  
 1317 Strecke, **Heidfeld fällt zurück auf Rang 6, Ü/R13, 5 sec Ü/R15, 8 sec R5, 12 sec**  
 1318 **R6, 7 sec R7))** .. #01:16:26#  
  
 1319 S1: #01:16:26# Und da haben wir ihn auch prompt im Bild #01:16:26# Und wieder  
 1320 mal mit einer na ja nicht ganz so heiklen Szene #01:16:29 ((KW: 01:16:36, 1 sec  
 1321 Ü/R15, 3 sec Ü/R13, 6 sec R5, 11 sec R6, 11 sec R7)) **Einblendung GS (01:16:38**  
 1322 **bis 01:16:48 Raikkonen, MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld,**

1323 Webber, Sato) [[Massa unzählige Missgeschicke in diesem Rennen]] #01:16:47# ..  
 1324 #01:16:48 ((KW: Boxenabfahrt Villeneuve, R12)) Einblendung FK (01:16:49 für 1  
 1325 Sekunde Villeneuve)((KW: 01:16:51 Villeneuve fährt zurück auf die Strecke,  
 1326 R12, 3 sec R1)) ((KW: 01:16:55, 1 sec R12, 4 sec R1)) ((KW: 01:16:59, R1)) ((KW:  
 1327 01:17:07, R1)) Einblendung G (01:17:08 bis 01:17:36 Raikkonen, MSchumacher,  
 1328 RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Webber, Sato, Fisichella, Barrichello,  
 1329 Alonso, Villeneuve, Karthikeyan, Monteiro, Massa [wieder im Rennen], OUT:  
 1330 Albers, Montoya, Doornbus, Coulthardt, Klien) [[Jacques Villeneuves Sieg Ungarn  
 1331 1997]] #01:17:10 ((KW: R1)) ((KW: 01:17:16 Minardi Box, arbeiten an Doornbus  
 1332 Wagen, FaP)) .. #01:17:21# Und das ist die kleine Inspektion bei Minardi #01:17:23  
 1333 ((KW: Williams Mechaniker warten auf Webber zum Boxenstop, kein Auto im  
 1334 Bild)) .. #01:17:28# Die BMW-Crew wartet auf Mark Webber #01:17:31 ((KW:  
 1335 Onboardkamera MSchumacher, R2, Ü/R9)) ((KW: 01:17:38, 1 sec Ü/R12, 2 sec  
 1336 Ü/R8, 1 sec Ü/R9, 2 sec R2, 1 sec Ü/R10, 1 sec R11 )) .. #01:17:39# [[Webber  
 1337 möchte weg von Williams]] #01:17:43 ((KW: Onboardkamera MSchumacher, er  
 1338 überrundet Villeneuve, R2, Ü/R9, 9 sec Ü/R12)) Einblendung Z (01:17:45 bis  
 1339 01:17:51 Raikkonen vs. MSchumacher) [[Williams tut sich schwer nach der  
 1340 Trennung von BMW]] #01:17:58 ((KW: R2, 1 sec Ü/R12, 1 sec Ü/R10, 1 sec  
 1341 Ü/R11)) ..  
 1342 S2: #01:17:59# So ganz war es nicht #01:18:00# Hier ist Michael wieder im Bild  
 1343 #01:18:00# .. #01:18:02 ((KW: 1 sec Ü/R8, 2 sec Ü/R9, 2 sec R2, 2 sec Ü/R12, 2  
 1344 sec Ü/R10, 2 sec Ü/R11)) ((KW: 01:18:04 Boxenstopvorbereitung bei Ferrari,  
 1345 kein Auto im Bild)) ((KW: 01:18:08 Onboardkamera MSchumacher, R2, Ü/R9))  
 1346 Einblendung FP (01:18:11 bis 01:18:17 MSchumacher) [[BMW hat Williams  
 1347 Zweijahresvertrag für die Motorenlieferung angeboten, der war Williams aber zu  
 1348 langfristig]] #01:18:22 ((KW: Boxenanfahrt Barrichello, R10)) ..  
 1349 S1; #01:18:26 ((KW: Boxenanfahrt Alonso, R11)) Rubens Barrichello, Fernando  
 1350 Alonso, Mark Webber #01:18:29# richtig was los in der Box #01:18:30 ((KW:  
 1351 Boxenabfahrt Barrichello, R10)) .. #01:18:32# Vierzehn Runden vor Schluss  
 1352 #01:18:33 ((KW: Barrichello in der Boxengasse, Boxenstop Alonso,  
 1353 Boxenabfahrt Alonso, 7 sec R10, 7 sec R11)) Einblendung BZ (01:18:34 bis  
 1354 01:18:41 Barrichello) fließender Übergang Einblendung 2BZ (01:18:36 bis  
 1355 01:18:41 Alonso und Barrichello) .. #01:18:39# und Barrichello vor Alonso  
 1356 geblieben #01:18:40 ((KW: Barrichello und Alonso fahren zurück auf die  
 1357 Strecke, 10 sec Ü/R10, 9 sec Ü/R11, 8 sec R3)) .. #01:18:47# oh, da wird sich Ralf  
 1358 Schumacher ärgern, denn jetzt hat er genau die beiden wieder vor der Nase  
 1359 #01:18:50 ((KW: R3)) ..  
 1360 S2: #01:18:53 ((KW: 1 sec Ü/R10, 2 sec Ü/R11, 1 sec R3)) Einblendung GS  
 1361 (01:18:54 bis 01:19:02 Raikkonen, MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button,  
 1362 Heidfeld, Webber, Sato) ((KW: 01:18:55, R11)) ((KW: 01:18:59, 3 sec R10, 5 sec  
 1363 R11)) Ja allerdings (...) bekommen die wenn er aufläuft eine geschwenkte blaue  
 1364 flagge gezeigt (...) #01:19:04# ..  
 1365 S1: #01:19:04 ((KW: Zeitlupe Fisichella neben der Strecke, R9, 3 sec R10))  
 1366 Einblendung FK (01:19:07 bis 01:19:12 Fisichella) Aber dass das nicht immer  
 1367 funktioniert haben wir bei Sato gesehen #01:19:07# ..  
 1368 S2: #01:19:07# Ja #01:19:06# .. #01:19:08# Na #01:19:08# .. #01:19:10# Es ist  
 1369 wieder derselbe Fisichella der diesen Ausrutscher mal gemacht hat #01:19:14# ..  
 1370 S1: #01:19:14# an exakt derselben Stelle #01:19:15#



1371 S2: #01:19:15 ((KW: 01:19:15 Zeitlupe Fisichella, andere Perspektive, 1 sec R8,  
1372 4 sec R9, 6 sec R10)) an exakt derselben Stelle #01:19:17# also ((...)) er lenkt das  
1373 Auto ein und es bricht mit dem Heck aus #01:19:21 ((KW: Ferrari Boxencrew  
1374 wartet auf MSchumacher, kein Auto im Bild)) .. #01:19:22 ((KW: 4 sec R1, R2))  
1375 ((KW: 01:19:29 MSchumacher biegt in die Boxeneinfahrt ein, R1, R2))  
1376 [[Fahrproblematik bei Autos mit ausbrechendem Heck]] #01:19:32# .. #01:19:33# So,  
1377 der nächste Ferrari in der box #01:19:34# .. #01:19:35# das ist Michael Schumacher  
1378 #01:19:36 ((KW: MSchumacher in der Boxeneinfahrt, R2)) ..

1379 S1: #01:19:43# Da hat die Hochrechnung gestimmt #01:19:44#

1380 S2: #01:19:44 ((KW: Boxenanfahrt MSchumacher, Boxenstop MSchumacher,  
1381 Boxenabfahrt MSchumacher, R2)) Einblendung BF (01:19:46 bis 01:19:59  
1382 MSchumacher) 23 Sekunden Vorsprung vor Ralf #01:19:47#

1383 S1: #01:19:48# Da hat die Hochrechnung gestimmt, wir haben gesagt das wird ((...))  
1384 so eine ganz schnelle Druckbetankung und schon geht's wieder raus #01:19:55  
1385 ((KW: MSchumacher in der Boxengasse, R2)) .. #01:19:57# Also sollte seinen  
1386 zweiten Platz behalten können #01:20:00# .. #01:20:00 ((KW: 1 sec Ü/R10, R3,  
1387 Ü/R11))

1388 S2: #01:20:00 ((KW: 01:20:03 MSchumacher fährt zurück auf die Rennstrecke, 7  
1389 sec R2, 10 sec Ü/R10, 10 sec R3, 5 sec Ü/R11)) Ja, jetzt hat er eigentlich Glück  
1390 gehabt, dass Ralf hier die Übrundungen machen musste und ist vorn geblieben  
1391 #01:20:05 Einblendung GS (01:20:10 bis 01:20:45 Raikkonen, MSchumacher,  
1392 RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Webber, Sato, Fisichella, Barrichello,  
1393 Alonso, Villeneuve, Karthikeyan, Monteiro, Massa [wieder im Rennen], OUT:  
1394 Albers, Montoya, Doornbus, Coulthardt, Klien) (( ..

1395 S1: #01:20:14# Ja und Ralf Schumacher hängt immer noch hinter Rubens Barrichello  
1396 #01:20:19 ((KW: 1 sec R2, 5 sec Ü/R10, 8 sec R3, 5 sec Ü/R11)) .. #01:20:21# also  
1397 da macht Rubens Barrichello so ein klein wenig Schützenhilfe für den Teamkollegen  
1398 #01:20:26# ..

1399 S2: #01:20:27 ((KW: 1 sec Ü/R10, 5 sec R3, 2 sec Ü/R11)) Ja, das kann er nicht so  
1400 richtig machen, sonst muss er nämlich 'ne Stopp-and-Go-Strafe in Kauf nehmen  
1401 #01:20:30# .. #01:20:32 ((KW: 3 sec Ü/R10, 5 sec R3, 4 sec Ü/R11)) denn es wurde  
1402 bereits signalisiert, dass ihm blaue Flaggen gezeigt wurden #01:20:37 ((KW: R3)) ..

1403 S1: #01:20:43 ((KW: 01:20:46, 2 sec Ü/R10, 7 sec R3, 2 sec Ü/R11)) ((KW:  
1404 01:20:50, 1 sec Ü/R10, 2 sec R3, 4 sec Ü/R11)) ((KW: 01:20:54, R11)) ((KW:  
1405 01:20:55, 1 sec Ü/R11, 3 sec R3, 3 sec Ü/R11)) ((KW: 01:20:59, 1 sec Ü/R10, 4  
1406 sec R3, 1 sec Ü/R11)) Ist aber auch so ein bisschen Glücksspiel wie schnell so eine  
1407 Strafe aussprechen, also man kann schon mal so ein eins, zwei blaue Flaggen mal  
1408 übersehen und wenn man dann rechtzeitig an die Seite geht, dann kommt man mit  
1409 ((...)) dem blauen Auge davon. Aber es gibt natürlich auch ein paar ((...)) die sehen  
1410 das etwas drastischer und die sind dann auch etwas schneller dabei mit einer  
1411 Durchfahrtsstrafe #01:21:04 ((KW: 1 sec R2, 4 sec Ü/R10, 5 sec R3, 6 sec Ü/R11))  
1412 .. #01:21:07 ((KW: 01:21:11 RSchumacher übrundet Barrichello, 1 sec R2, 9  
1413 sec Ü/R10, 5 sec R3, 5 sec Ü/R11)) da ((...)) war ganz klar die blaue Flagge für  
1414 Rubens Barrichello ((...)) #01:21:12#

1415 S2: #01:21:11# Jetzt macht er Platz #01:21:12# ..

1416 S1: #01:21:16 ((KW: 01:21:20, R2)) Und trotzdem hat das ein bisschen was  
1417 gebracht für Michael Schumacher ((...)) #01:21:22 ((KW: 6 sec R2, 7 sec R3, 5 sec



- 1418 **Ü/R10, 5 sec Ü/R11)) Einblendung FP (01:21:30 bis 01:21:34 RSchumacher) ..**
- 1419 S2: #01:21:31# Zwölf Runden sind noch #01:21:31# .. #01:21:33 ((**KW: R3, Ü/R10,**
- 1420 **Ü/R11))** der kommt garantiert noch ran an seinen Bruder #01:21:35# ((**KW: R3, 2**
- 1421 **sec Ü/R10, 2 sec Ü/R11))** ..
- 1422 S1: #01:21:38# soll uns nur recht sein #01:21:39 ((**KW: R3, 3 sec Ü/R10, 5 sec**
- 1423 **Ü/R11))** wir haben bis jetzt einen ((...)) spannenden Grand Prix gesehen #01:21:42
- 1424 **Einblendung Z (01:21:44 Raikkonen vs. MSchumacher, bei 01:21:49 fließender**
- 1425 **Übergang Einblendung Z MSchumacher vs. RSchumacher bis 01:21:58) ((KW:**
- 1426 **01:21:45, 1 sec R2, 3 sec R3, 7 sec Ü/R10, 4 sec Ü/R11))** und wir haben nichts
- 1427 gegen einen Bruderkampf in den letzten Runden einzuwenden ((...)) #01:21:48# ..
- 1428 #01:21:49 ((**KW: 01:21:52, 1 sec R3, 2 sec Ü/R10, 2 sec Ü/R11))** [[Schlechtes
- 1429 Wetter in Deutschland gleich mehr Zuschauer vorm Fernsehen]] #01:21:53# ..
- 1430 #01:21:54 ((**KW: Villeneuve rollt am linken Bildrand aus, Ausfall Villeneuve, die**
- 1431 **Kamera zoomt zu ihm, ersteigt aus dem Wagen, 6 sec R3, 7 sec Ü/R10, 7 sec**
- 1432 **Ü/R11, 21 sec FaP))** [[Zwei Rennen in einer Woche]] #01:21:58# wer ist da
- 1433 ausgerollt? #01:21:58# ..
- 1434 S2: #01:22:00# Ein Sauber glaub ich #01:22:01# .. #01:22:01 **Einblendung FK**
- 1435 **(01:22:02 bis 01:22:08 Villeneuve)** Villeneuve #01:22:02# ..
- 1436 S1: #01:22:04 **Einblendung GF (01:22:06 bis 01:28:16) ((KW: 01:22:15, R1))**
- 1437 **((KW: 01:22:21, R1)) Einblendung FP (01:22:22 bis 01:22:29 Raikkonen) ((KW:**
- 1438 **01:22:28 Hubschrauberkamera, R1))** [[Rennkalender 2005]] #01:22:29# ..
- 1439 #01:22:33 ((**KW: 01:22:41 Villeneuve's Wagen wird gelöscht, FaP))** So wie's
- 1440 aussieht nimmt Fernando Alonso nur ((...)) 26 Punkte Vorsprung mit in den
- 1441 Sommerurlaub ((...)) statt 36, mit denen ist er hier nach Ungarn gereist #01:22:42
- 1442 ((**KW: Hubschrauberkamera, R1))** .. #01:22:48# Kann uns nur recht sein für die WM
- 1443 #01:22:49# .. #01:22:51 ((**KW: Onboardkamera Raikkonen; R1))** wir brauchen ((...))
- 1444 Spannung bis zur letzten Kurve ((...)) #01:22:57# .. #01:23:01 **Einblendung Z**
- 1445 **(01:23:02 Raikkonen vs. MSchumacher, bei 01:23:09 MSchumacher vs.**
- 1446 **RSchumacher bis 01:23:12) ((KW: 01:23:03, 1 sec R1))** Wieder gelbe Flaggen
- 1447 natürlich, wegen des Villeneuve-Autos #01:23:04 ((**KW: Onboardkamera**
- 1448 **Raikkonen, R1)) ((KW: 01:23:12 zwei Hilfskräfte stehen an Villeneuve's Wagen,**
- 1449 **FaP))** .. #01:23:14# zweiter Michael Schumacher, dritter Ralf Schumacher ((...)) und
- 1450 sechster Nick Heidfeld #01:23:17 ((**KW: Sauber Kommandostand, kein Auto im**
- 1451 **Bild)) Einblendung FK (01:23:17 bis 01:23:19 Villeneuve) ((KW: 01:23:21**
- 1452 **Onboardkamera Raikkonen, R1))** also drei Deutsche in den Top-Six ((...))
- 1453 #01:23:23 ((**KW: 01:23:27, R1, 3 sec Ü/R13)) Einblendung GA (01:23:30 bis**
- 1454 **01:23:43 Raikkonen, MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld**
- 1455 **Webber, Sato) ((KW: 01:23:33, R1))** .. #01:23:36# Kimi Raikkönen hat die Sache
- 1456 hier im Griff #01:23:39 ((**KW: R1, 2 sec Ü/R13))** .. #01:23:40 ((**KW: 01:23:44**
- 1457 **Villeneuve zu Fuss, FaP)) ((KW: 01:23:46, Raikkonen und Monteiro überrunden**
- 1458 **Massa, R1, Ü/R13, Ü/R14))** und doch ((..)) hat er sich nicht 100%ig im Griff ((...))
- 1459 ermuss jetzt hoffen, dass das Auto hält
- 1460 S1/S2: #01:23:48 ((**KW: 01:23:51, 1 sec Ü/R13, 2 sec R1, 2 sec Ü/R14)) ((KW:**
- 1461 **01:23:53, 4 sec Ü/R13, 8 sec R1, 3 sec Ü/R14)) ((KW: 01:24:01, 2 sec Ü/R13, 5**
- 1462 **sec R1))** [[Ausfallserie Raikkönen bisherige Saison]] #01:24:06 ((**KW: Raikkonen**
- 1463 **überrundet Monteiro, Ü/R13, R1))**
- 1464 S2: #01:24:07# Achtung gelbe Flagge #01:24:07# jetzt ist wieder grün, jetzt darf er
- 1465 überholen #01:24:09 ((**KW: 01:24:12, R1, 6 sec Ü/R13)) Einblendung FP (01:24:17**
- 1466 **bis 01:24:20 Raikkonen) ((KW: 01:24:20, R2))** [[Ausfallserie Raikkönen]] #01:24:23

1467 Einblendung GS (01:24:24 bis 01:24:42 Raikkonen, MSchumacher,  
 1468 RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Webber, Sato, Fisichella, Barrichello,  
 1469 Alonso, Karthikeyan, Monteiro, Massa [wieder im Rennen], OUT: Villeneuve,  
 1470 Albers, Montoya, Doornbus, Coulthardt, Klien) ((KW: 01:24:24, R2))  
 1471 [[Beruhigungsarbeit der McLaren-Crew während des Rennens]] #01:24:26 ((KW:  
 1472 01:24:29, R2)) ((KW: 01:24:33 Onboardkamera MSchumacher, R2)) ((KW:  
 1473 01:24:40 Vorbereitung einer Boxentafel für MSchumacher, kein Auto im Bild))  
 1474 [[Funkverkehr zwischen Box und Fahrer]] #01:24:42#

1475 S1: #01:24:42# Vielleicht klappt das ja auch mit zwei Deutschen auf dem Treppchen  
 1476 #01:24:45 ((KW: Mc Laren Kommandostand, Norbert Haug schreibt etwas, kein  
 1477 Auto im Bild)) wie lassen Sie noch mal für eine Runde mit den Bildern allein, eine  
 1478 Splitsreen-Werbung #01:24:48# und dann sind wir zurück für das Finale und  
 1479 hoffentlich eine Siegerehrung mit einem Finnen und zwei Deutschen #01:24:52# ..

1480 #01:24:52# .. #01:24:57 Einblendung GA (01:24:58 bis 01:24:58 Raikkonen,  
 1481 MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Webber, Sato)  
 1482 #01:24:59#

1483 ((Werbepause)) ((Splitscreenwerbung: nicht erkennbares Auto wird in die Box  
 1484 geschoben))

1485 S1: #01:26:25 Einblendung GA, (01:26:24 bis 01:24:26 Raikkonen,  
 1486 MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Webber, Sato) ((KW:  
 1487 01:26:25, R3)) Neun Runden Rennaktion haben wir noch für Sie #01:26:27 ((KW:  
 1488 R3)) [[Ausblick auf mögliche Themen RTL-Highlights]] #01:26:31#

1489 S1/S2: #01:26:31 ((KW: 1 sec R2, 2 sec R3)) Einblendung ZV (01:26:32 bis  
 1490 01:26:44 MSchumacher vs. RSchumacher) ((KW: 01:26:34, R3)) ((KW: 01:26:39,  
 1491 3 sec R2, 3 sec R3)) ((KW: 01:26:45, 3 sec R2, 5 sec R3)) ((KW: 01:26:50,  
 1492 R3))[[Thema 1: Startsequenz Alonso vs. Ralf Schumacher]] #01:26:51#

1493 S2: #01:26:52 Einblendung ZV (01:26:53 bis MSchumacher vs. RSchumacher)  
 1494 ((KW: 01:26:53 Zeitlupe Toyota und Renault, R3, 2 sec R2, 2 sec Ü/R11)) Ralf  
 1495 inzwischen nur noch 2,9 Sekunden hinter Michael #01:26:57# .. #01:26:59# Acht  
 1496 Runden noch zu fahren #01:27:00# ..

1497 S1: #01:27:02 ((KW: 01:27:06, 3 sec R2, 5 sec R3)) ((KW: 01:27:11, 1 sec R2, 3  
 1498 sec R3)) ((KW: 01:27:16, 1 sec R2, 3 sec R3)) Einblendung Z (01:27:16 bis  
 1499 01:27:23 MSchumacher vs. RSchumacher) [[Michelin haltbarer wie Bridgestone  
 1500 gegen Rennende]] #01:27:17# und dann hat Michael wirklich gleich alle Hände voll  
 1501 zu tun Ralf hinter sich zu halten #01:27:19# ..

1502 S2: #01:27:20 ((KW: 4 sec R2, 4 sec R3)) Es kommt unglaublich darauf an, wie viel  
 1503 Glück Michael mit Überwindungen oder mit Verkehr #01:27:25 ((KW: 01:27:28, 2 sec  
 1504 R2, 5 sec R3)) .. #01:27:29 ((KW: 01:27:33, R3)) wenn er da einmal vom Gas muss,  
 1505 ohne das der Gegner was dafür kann (...) dann hat er Ralf direkt am Getriebe (...)

1506 #01:27:37 ((KW: 4 sec R2-R3)) Einblendung GA, (01:27:38 bis 01:27:55  
 1507 Raikkonen, MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Webber,  
 1508 Sato) .. #01:27:42 ((KW: 01:27:45, 2 sec R2-R3)) ((KW: 01:27:49, 3 sec R2-R3))  
 1509 momentan ist der abstand noch viel zu groß (...) aber #01:27:54 ((KW: Ferrari  
 1510 Kommandostand, mit Ross Brawn, kein Auto im Bild)) .. #01:27:56# in Sachen  
 1511 Überholen ist da noch nichts zu melden #01:27:59 ((KW: 01:28:04 Onboardkamera  
 1512 RSchumacher, R3)) ((KW: 01:28:12, R3, 2 sec R2)) ((KW: 01:28:17, R2))  
 1513 Einblendung ZV(01:28:17 bis 01:28:30 MSchumacher vs. RSchumacher) ..

1514 S1: #01:28:21((KW: 3 sec R2, 6 sec R3)) ((KW: 01:28:29 Toyota  
 1515 Kommandostand, kein Auto im Bild)) Jetzt kriegen Sie den neuen Abstand  
 1516 zwischen den beiden Brüdern (...) jetzt läuft die Uhr mit und (...) hat Michael  
 1517 Schumacher wieder ein bisschen was dazu gewinnen können #01:28:32# ..  
 1518 #01:28:33 ((KW: 2 sec R2, 9 sec R3)) hat auch Uwe (Anderson) registriert am  
 1519 Toyota-Kommandostand #01:28:37# .. #01:28:37 ((KW: Strecke an einem  
 1520 Kommandostand, mit Positionen der Fahrer, kein Auto im Bild)) da kann man  
 1521 sich einstellen auf das bisher schnellste Saisonergebnisses (...) aus Toyota-Sicht  
 1522 #01:28:44 ((KW: R2)) und da war das was wir Ihnen vorhin Markt angekündigt hatten  
 1523 #01:28:47 Einblendung ZV (01:28:48 bis 01:28:59 MSchumacher vs.  
 1524 RSchumacher) ((KW: 01:28:49, 4 sec R2, 2 sec R3)) diesen Kreislauf wo die  
 1525 Teams sehen können, welches Auto befindet sich an welchem Punkt der Strecke  
 1526 #01:28:54 ((KW: R3)) ((KW: 01:28:59 Onboardkamera RSchumacher, R2, R3)) ..  
 1527 #01:29:03 ((KW: 01:29:10, R1)) Sieben von 70 Runden (...) noch für Ralf  
 1528 Schumacher Zeit seinen Bruder von Platz Zwei zu verdrängen (...) #01:29:13  
 1529 ((KW:)) Einblendung FP (01:29:16 bis 01:29:24 Raikkonen) ((KW: 01:29:17, R1))  
 1530 .. #01:29:21 ((KW: R1)) und Kimi Raikkönen schickt sich an die (...) finnischen Fans  
 1531 (...) glücklich zu machen #01:29:25# .. #01:29:26 ((KW: R1)) ((KW: 01:29:34, R1))  
 1532 ((KW: 01:29:39, R2)) Einblendung GS (01:29:39 bis 01:30:03 Raikkonen,  
 1533 MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Webber, Sato, Fisichella,  
 1534 Barrichello, Alonso, Karthikeyan, Monteiro, Massa [wieder im Rennen], OUT:  
 1535 Villeneuve, Albers, Montoya, Doornbus, Coulthardt, Klien) [[Finnische Fans  
 1536 fühlen sich in Ungarn wohl]] #01:29:43 ((KW: 5 sec R2, 4 sec R3)) ((KW: 01:29:50))  
 1537 ..  
 1538 S2: #01:29:51 ((KW: 1 sec R2, 5 sec R3)) Jetzt hat der Ralf 1,2 Sekunden aufgeholt  
 1539 (...) #01:29:54# ((KW: R2, R3)).. #01:29:56# Abstand nur noch 1,4 Sekunden  
 1540 #01:29:58 ((KW: 2 sec R2, 3 sec R3)) .. #01:30:01 ((KW: 5 sec R2, 8 sec R3))  
 1541 ((KW: 01:30:09, R2, R3)) ((KW: 01:30:10, 1 sec Ü/R10 und Ü/R11)) Einblendung  
 1542 ZV(01:30:12 bis 01:30:14 MSchumacher vs. RSchumacher) ((KW: 01:30:13, 4  
 1543 sec Ü/R10, 5 sec Ü/R11)) Also so ganz hundertprozentig scheint mir der Ferrari  
 1544 nicht mehr zu (...) liegen (...) #01:30:14# ..  
 1545 S1: #01:30:18 ((KW: 5 sec Ü/R10, 7 sec Ü/R11)) Und da war keine Überraschung  
 1546 oder sonst irgendetwas, was das hätte erklären können #01:30:22 Einblendung Z  
 1547 (01:30:23 bis 01:30:27 Barrichello vs. Alonso) ..  
 1548 S2: #01:30:24# Das ist Barrichello und Alonso #01:30:25 ((KW: 5 sec Ü/R10, 8 sec  
 1549 Ü/R11)) ..  
 1550 S1: #01:30:29 ((KW: 01:30:33 7 sec Ü/R10, 6 sec Ü/R11)) Also Alonso außerhalb  
 1551 der Punkte und auch Fisichella (...) eine Nullrunde für Renault (...) #01:30:37  
 1552 ((KW: 01:30:43, 2 sec Ü/R10, 1 sec Ü/R11, 2 sec R4)) .. #01:30:47 ((KW: 01:30:51,  
 1553 R3)) ((KW: 01:30:54, R4)) und sollte es bei diesem Ergebnis bleiben, dann kämen  
 1554 die Silbernen bei der Konstrukteurswertung bis auf 5 Punkte ran an Renault  
 1555 #01:30:56 Einblendung FP (01:30:57 bis 01:31:03 Trulli) .. #01:30:58# 102 Zähler  
 1556 zur Zeit für das Team von Flavio Briatore #01:31:01 ((KW: 1 sec Ü/R10, 2 sec  
 1557 Ü/R11, 6 sec R4)) .. #01:31:03# Die Truppe von Ron Dennis liegt bei 87, zehn Zähler  
 1558 von Kimi dazu, macht 97 #01:31:07 ((KW: 1 sec Ü/R10, 3 sec Ü/R11, 8 sec R4))  
 1559 Einblendung Z (01:31:08 RSchumacher vs. Trulli, bei 01:31:12 fließender  
 1560 Übergang Einblendung Z Trulli vs. Button bis 01:31:16) .. #01:31:15 ((KW: R4))  
 1561 ((KW: 01:31:17, R5)) (...) im Moment haben wir zwei Toyota und zwei Honda in den  
 1562 Punkten #01:31:20#



1563 S2: #01:31:21 ((KW: R5)) Ja! #01:31:22#

1564 S1: #01:31:22# Ralf und Trulli auf Drei und Vier #01:31:23# .. #01:31:24

1565 **Einblendung FP (01:31:26 bis 01:31:32 Button)** Button Fünfter und Sato ((...))

1566 Achter #01:31:27 ((KW: R5)) aber der muss noch kämpfen, denn Fisichella ist nur

1567 1,6 Sekunden zurück #01:31:31 ((KW: 01:31:38, R5)) .. #01:31:39 ((KW: 01:31:42, 8

1568 **sec R5, 4 sec R6))** und ((...)) mit einer tollen Leistung: Nick Heidfeld #01:31:43# ..

1569 #01:31:44# von 12 ((...)) nach vorne gefahren auf den 6. Platz #01:31:48# ..

1570 #01:31:51 **Einblendung FP (01:31:51 bis 01:31:55 Heidfeld) ((KW: 01:31:55, R6))**

1571 Keine Chance mehr ((...)) an Button ran zu kommen, aber auch keine Gefahr mehr

1572 von Mark Webber von hinten #01:31:56 ((KW: 01:31:59, 3 sec R2, 4 sec R3)) ..

1573 #01:32:01# Fünf Runden noch für Michael und Ralf #01:32:03 ((KW:

1574 **Onboardkamera RSchumacher, R2, R3))** .. #01:32:05# und jetzt wird's langsam

1575 ernst #01:32:06# ..

1576 S2: #01:32:07# Ja, jetzt wollen wir beobachten wo Ralf schneller fahren kann

1577 #01:32:09 ((KW: 1 sec Ü/R12, 6 sec R2, 9 sec R3)) .. #01:32:14# Jetzt ist er richtig

1578 dran #01:32:14# also da hat er noch eine Chance #01:32:16# .. #01:32:18 ((KW: 1

1579 **sec Ü/R13, 3 sec R2, 9 sec R3))** **Einblendung Z (01:32:20 bis 01:32:25**

1580 **MSchumacher vs. RSchumacher)** und jetzt gibt's auch noch mal eine Überraschung

1581 von Karthikeyan #01:32:21 ((KW: R2, R3)) ((KW: 01:32:34, Ü/R12, R2, R3)) ((KW:

1582 **01:32:36 Onboardkamera RSchumacher, R2, R3)) ((KW: 01:32:39, 4 sec Ü/R12, 9**

1583 **sec R2, 9 sec R3))** **Einblendung Z (01:32:44 bis 01:32:50 MSchumacher vs.**

1584 **RSchumacher) ((KW: 01:32:48 MSchumacher und RSchumacher überrunden**

1585 **Karthikeyan, 6 sec Ü/R12, R2, R3))** **Einblendung GS (01:32:53 bis 01:33:19**

1586 **Raikkonen, MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Webber,**

1587 **Sato, Fisichella, Barrichello, Alonso, Karthikeyan, Monteiro, Massa [wieder im**

1588 **Rennen] OUT: Villeneuve, Albers, Montoya, Doornbus, Coulthardt, Klien) ..**

1589 S1: #01:32:56 ((KW: 3 sec R2, 4 sec R3, 3 sec Ü/R12)) Karthikeyan hat gut Platz

1590 gemacht ((...)) #01:33:00 ((KW: R2, R3, Ü/R12)) .. #01:33:04 ((KW:

1591 **Onboardkamera RSchumacher, R2, R3))** 18 Kilometer noch #01:33:06# ..

1592 S2: #01:33:09 ((KW: Toyota Kommandostand, kein Auto im Bild)) ((KW:

1593 **01:33:12, 2 sec Ü/R15, 4 sec R2, 6 sec R3, 4 sec Ü/R13))** Ja, Ralf ist oft kritisiert

1594 worden, dass er im entscheidenden Moment keinen Angriff riskiert #01:33:14# ..

1595 #01:33:17# mal sehen, ob er's hier versucht #01:33:18 ((KW: R2, R3, Ü/R13)) ((KW:

1596 **01:33:22, R2, R3, Ü/R13)) ((KW: 01:33:23 Heckkamera MSchumacher, R2, R3,**

1597 **Ü/R13))** [[Überholversuche nicht immer sinnvoll]] #01:33:25# ..

1598 S1: #01:33:26# **Und man läuft jetzt auf, auf Christian Albers** #01:33:27 ((KW:

1599 **01:33:31 Ferrari Kommandostand, mit Teamchef Jean Todt, kein Auto im Bild))**

1600 **der hat jetzt 11 Runden Rückstand ist aber wieder ins Rennen geschickt worden**

1601 **((...))** #01:33:33# .. #01:33:34 ((KW: R2, R3, 4 sec Ü/R13)) ((KW: 01:33:41 Toyota

1602 **Kommandostand, kein Auto im Bild)) ((KW: 01:33:43, 2 sec R2, 3 sec R3, 2 sec**

1603 **Ü/R13)) ((KW: 01:33:46 Onboardkamera RSchumacher, R2, R3))** [[Spannung

1604 Ferrari-Kommando-Stand]] #01:33:48# die Gefahr die da droht: Ralf Schumacher,

1605 Noch drei Runden und der ist ganz nah dran an seinem älteren Bruder #01:33:57

1606 ((KW: R2, R3)) ((KW: 01:34:03, R2, R3)) .. #01:34:05 ((KW: 01:34:06, R2, R3))

1607 ((KW: 01:34:10, R2, R3)) 13 Kilometer #01:34:04# ..

1608 S2: #01:34:13 **Einblendung Z (01:34:13 Raikkonen vs. MSchumacher, bei**

1609 **01:34:19 fließender Übergang Einblendung Z Raikkonen vs. RSchumacher bis**

1610 **01:34:24) ((KW: 01:34:14, R2, R3))** Ah jetzt fahren sie beide eine Sekunde

1611 langsamer als vorher. Ralf sogar eineinhalb Sekunden langsamer ((...)) #01:34:21



1612 ((KW: R2, R3)) ..

1613 S1: ((fällt S2 ins Wort)) #01:34:21# Sieht also sei ein bisschen aus #01:34:22#

1614 S2: ((versucht weiter zu reden))01:34:22# ja Auto ist #01:34:23#

1615 S1: #01:34:23 ((KW: R2, R3)) als wäre Michael noch gar nicht unbedingt jetzt erpicht  
 1616 drauf ist die nächste Überrundung an zu gehen, weil das da dann die Chance sein  
 1617 könnte für Ralf #01:34:29#

1618 S2: #01:34:29# Richtig, genau #01:34:29 ((KW: Heckkamera MSchumacher, R2,  
 1619 R3)) .. #01:34:34 Einblendung GA (01:34:35 bis 01:34:46 Raikkonen,  
 1620 MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Webber, Sato ) Ja, jetzt  
 1621 kommt wieder der Ungarnfaktor dazu #01:34:36 ((KW: 01:34:39 Onboardkamera  
 1622 RSchumacher, R2, R3)) [[Überholproblematik in Ungarn]] #01:34:40# auch wenn  
 1623 man ein Auto hat (...) wie bei Ralf (...) schneller ist als der vor einem fahrende  
 1624 Gegner #01:34:48 ((KW: R2, R3)) .. #01:34:52 ((KW: 5 sec R2, 6 sec R3)) ((KW:  
 1625 01:34:58, 2 sec Ü/R14, 6 sec R2, 8 sec R3)) [[Erst Fahrfehler Vordermann  
 1626 ermöglicht Überholen]] #01:35:02# .. #01:35:06 ((KW: 1 sec Ü/R13, 3 sec R2, 5 sec  
 1627 R3)) [Ende Start-und-Zielgerade ist optimal zum Überholen]] #01:35:11 ((KW: R2,  
 1628 R3)) .. #01:35:13 ((KW: 01:35:21, 3 sec Ü/R13, 5 sec R2, 5 sec R3)) heißt also jetzt  
 1629 muss er die Kurve deutlich besser fahren wie Michael vor ihm und dann kann er (...)   
 1630 aus dem Windschatten raus fahren #01:35:22# ..

1631 S1: #01:35:23# So, Albers ist nicht mehr zu sehen dafür aber (...) Monteiro als  
 1632 nächster zu Überrundender #01:35:26 ((KW: R2, R3)) und jetzt sind's noch 8,6  
 1633 Kilometer (...) #01:35:30 Einblendung Z (01:35:30 bis 01:35:32 MSchumacher  
 1634 vs. RSchumacher) ((KW: 01:35:32, 2 sec R1)) .. #01:35:33 ((KW: R1))  
 1635 Einblendung FP (01:35:35 bis 01:35:40 Raikkonen) der führende Mann Kimi  
 1636 Raikkönen kann das ganz, ganz locker angehen #01:35:36# .. #01:35:39 ((KW:  
 1637 Onboardkamera RSchumacher, R2, R3)) wir könnten jetzt sogar über den  
 1638 Kommandostand ihm den Zweikampf Ralf Schumacher gegen Michael Schumacher  
 1639 aufs Ohr kommentieren, der hat soviel Vorsprung, der könnte sich das jett locker  
 1640 anhören #01:35:47# .. #01:35:48# 36 Sekunden #01:35:49 ((KW: Ü/R13, R2, R3)) ..  
 1641 #01:35:51# tolle Leistung von Kimi Raikkönen #01:35:52# .. #01:35:54 ((KW: R3))  
 1642 Einblendung GA (01:35:59 bis 01:36:09 Raikkonen, MSchumacher,  
 1643 RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Webber, Sato) ((KW: 01:36:01, 4 sec  
 1644 Ü/R13, 5 sec R2, 6 sec R3)) [[Raikkönen gute Leistung im Qualifying]] #01:36:04  
 1645 ((KW: 01:36:07 , 1 sec Ü/R13, 2 sec R2-R3)) am Start schon wertvolle Zeit gut  
 1646 gemacht hat, vorbei an Trulli und Montoya #01:36:08# .. #01:36:09 ((KW: 1 sec  
 1647 Ü/R13, 1 sec R2, 1 sec R3)) Und jetzt wieder der Zweikampf der beiden  
 1648 Schumachers #01:36:10# ..

1649 S2: #01:36:11 ((KW: Ü/R13, R2, R3)) Also hier in der Schikane da hat Michael gerade  
 1650 sehr viel Zeit verloren #01:36:15 ((KW: Heckkamera MSchumacher, R2, R3)) ..  
 1651 #01:36:15# [[Hinterreifen Schumacher]] #01:36:20 ((KW: MSchumacher und  
 1652 RSchumacher überrunden Monteiro, 9 sec Ü/R13, 9 sec R2, 10 sec R3)) ..

1653 S1: #01:36:24# So, der arme Monteiro, der muss jetzt sich in Luft auflösen, hat er  
 1654 aber gut hingekriegt #01:36:27 ((KW: 01:36:30, 4 sec R2, 5 sec R3, 3 sec Ü/R13))  
 1655 Einblendung GS (01:36:30 bis 01:36:50 Raikkonen, MSchumacher,  
 1656 RSchumacher, Trulli, Button, Heidfeld, Webber, Sato, Fisichella, Barrichello,  
 1657 Alonso, Karthikeyan, Monteiro, Massa [wieder im Rennen], Albers [wieder im  
 1658 Rennen], OUT: Villeneuve, Montoya, Doornbus, Coulthardt, Klien) ((KW:  
 1659 01:36:35, R2, R3, 1 sec Ü/R13)) .. #01:36:39 ((KW: 01:36:46, R2, R3, Ü/R13)) [[Kimi

1660 Raikkönen schon in der letzten Runde]] #01:36:47# jetzt beginnt die letzte Runde für  
 1661 Michael und Ralf #01:36:49 ((KW: 01:36:52, R2, R3, Ü/R13)) .. #01:36:54 ((KW:  
 1662 01:36:55, R1)) 4,813 Kilometer waren's bei der Ziellinie #01:36:56 **Einblendung FP**  
 1663 **(01:36:56 bis 01:37:01 Raikkonen)** .. #01:36:58 ((KW: R1)) für Kimi sind jetzt  
 1664 weniger als zwei Kilometer bis zum nächsten Saisonserfolg #01:37:02# .. #01:37:03  
 1665 ((KW: R1)) und endlich mal wieder einem Erfolgserlebnis #01:37:05# .. #01:37:07  
 1666 ((KW: Onboardkamera RSchumacher, R2, R3)) **Einblendung Z (01:37:13 bis**  
 1667 **01:37:17 MSchumacher vs. RSchumacher)** ((KW: 01:37:16, R1)) [[Raikkönens  
 1668 bisherige Misserfolge in der Saison]] #01:37:22 ((KW: R1)) ((KW: 01:37:32  
 1669 **Raikkonen biegt auf die Start und Zielgerade ein, R1)) Einblendung WINNER**  
 1670 **Raikkonen (01:37:40 bis 01:37:46) ((KW: 01:37:41 Heckkamera MSchumacher,**  
 1671 **R2, R3)) ((KW: 01:37:49))** [[Kimi Raikkönens Stimmung in den letzten Tagen]]  
 1672 #01:37:34# und so kann Kimi Raikkönen heute Abend ((...)) seinen nächsten  
 1673 Saisonsieg feiern #01:37:40# Gratulation an Kimi #01:37:40#  
 1674 ((Zieldurchfahrt: **Raikkonen, MSchumacher, RSchumacher, Trulli, Button,**  
 1675 **Heidfeld, Webber, Sato, Fisichella, Barrichello, Alonso, Karthikeyan, Monteiro,**  
 1676 **Massa, Albers))**

## Einfaches Videotranskript

Das Videotranskript dokumentiert die visuelle Präsentation eines Formel-1-Rennens am Fernsehmonitor. Folgende Bildelemente und Ereignisse sind mit entsprechender Zeitangabe in Fettschrift und mit Doppelklammer **((Text))** ins Audiotranskript einzuarbeiten:

1. Kamerawechsel [abgekürzt als **KW**, Onboardkamera, Hubschrauberbilder oder sonstige außergewöhnliche Kameraeinstellungen sind entsprechen zu markieren, z.B. **((KW: Onboardkamera))**]
2. Überholvorgang und versuchte Überholmanöver (mit Namen der betroffenen Fahrer)
3. Ausfall (mit Namen des betroffenen Fahrers)
4. Unfall (mit Namen des betroffenen Fahrers)
5. Sichtbare Fahrzeugprobleme (mit Namen des betroffenen Fahrers)
6. Boxenstopp (mit Namen des betroffenen Fahrers)
7. Überrundungen (mit Namen des betroffenen Fahrers)
8. Fahrer im Auto oder zu Fuß neben der Strecke (mit Namen des betroffenen Fahrers)
9. Zeitlupen (mit Namen der betroffenen Fahrer, außerdem: Start- und Endzeit dokumentieren)
10. Wiederholungen und Rückblenden (mit Anlass, Namen der betroffenen Fahrer, sowie Start- und Endzeit dokumentieren)
11. Einblendungen [Start- und Endzeit bzw. Startzeit und Einblendungsdauer dokumentieren (dabei die in folgender Datei verwendeten Kürzel verwenden: Daten-CD: 04\_Auswertungen/6A\_Einblendungen und Bildelemente.xls/Tabellenblatt\_6A1). Gegebenenfalls Name der betroffenen Fahrer mit notieren. Bei Einblendung des Gesamtklassements alle genannten Namen in der entsprechenden Reihenfolge, inklusive der Ausfälle (inkl. OUT), aufführen.

### **Hinweise:**

Eine Wiederholung zeigt Bildmaterial, dass im Laufe der Übertragung schon einmal zu sehen war. Eine Rückblende zeigt ein Ereignis aus einer neuen Perspektive, bzw. ein Ereignis das Vergangenheit liegt, aber noch nicht auf dem Bildschirm zu sehen war. In der vorliegenden Auswertung (Daten-CD: 04\_Auswertungen/6A\_Einblendungen und Bildelemente.xls/Tabellenblatt\_6A3), wurde diese Unterscheidung nicht fortgeführt und beide Varianten unter dem Stichwort „Wiederholung“ zusammengefasst.

Sämtlich Formen der Einblendung G können beweglich und unbeweglich sein. Dies ist d zu dokumentieren. Dabei bedeutet „beweglich“ nicht, dass die Einblendung selbst scrollt, sondern dass die einzelnen Fahrer hintereinander aufgeklappt werden. Sofern dies in Echtzeit passiert, sollte dies auch vermerkt werden.

Hubschrauberkamera und Kameras im Zeppelin werden unter dem Sammelbegriff „Luftbilder“ im geführt.

## Erweitertes Videotranskript

1996, 2002 und 2005 wird neben dem einfachen Videotranskript, in einem separaten Transkriptionslauf, ein erweitertes Videotranskript erstellt. Hier wird vermerkt, welche Fahrer gerade im Bild zu sehen sind. Dies wird nicht über den Fahrernamen, sondern über den aktuellen Rang zu definiert. Später lässt sich dann an Hand der Moderatorenäußerungen und den Einblendungen des Gesamtklassements feststellen, um welchen Fahrer es sich im Einzelnen handelt. Dabei kommen folgende Abkürzungen zum Einsatz:

FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge  
FD = Führungsduo  
FT = Führungstrio  
FQ = Führungsquartett  
R<sub>i</sub> = Fahrer auf Rang<sub>i</sub> (Beispiel Fahrer auf Rang 1 = R1)  
Ü = Überrundeter Fahrer

## Identifizierung der Fahrerrangfolgen

Nach Fertigstellung von Audio- und Videotranskript lassen sich Rangwechsel innerhalb des Rennens mit Hilfe der Moderatorenkommentare, Bildinformationen und Einblendungen identifizieren. Diese sind im Transkript blau zu markieren.

Die Formel 1 als mediatisiertes Sportereignis  
Organisation, Präsentation und Rezeption

Boi, K.

2015, XVII, 235 S. 52 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-09305-1