

# **Die Formel 1 als mediatisiertes Sportereignis: Organisation, Präsentation und Rezeption**



Quelle Bild: Mail Christian Danner vom 24.02.2013

## **Online-Anhang (Teil 1)**

Inhalt:

1. Übersicht der Fernsehübertragungen am Rennsonntag (1981 bis 2004)
2. Einschaltquoten RTL (1992 bis 2012)
3. Faktorierte Zuschauerzahlen im Saisonverlauf
4. Fahrerstatistiken zu allen stichprobenrelevanten Rennen
5. Teamstatistiken zu allen stichprobenrelevanten Rennen
6. Zeiteinheiten und Rangdurchschnitte
7. Fahrerpositionen in der Moderatorenbeliebtheitsskala (Teil 1 und 2)
8. Durchschnittliche Kommentarzeiten der Fahrer pro Namensnennung
9. Ermittlung der Übertragungsschwerpunkte pro Zeitabschnitt
10. Detailbetrachtung der Rennausfälle
11. Komplettiliste Einblendungsarten
12. Einblendungen in der Übertragungsrealität
13. Telefoninterview Christian Danner
14. Farabbildungen

# **1 Übersicht der Fernsehübertragungen am Rennsonntag (1981 bis 2004)**

## Übersicht Fernsehübertragungen Rennsonntag

[illegible]

## Übersicht Fernsehübertragungen Rennsonntag

[illegible]

## Übersicht Fernsehübertragungen Rennsonntag

Renndaten			
Jahr	Land	Ort	Datum
1989	Japan	Suzuka	22.10.89
1989	Australien	Adelaide	05.11.89
1990	USA	Phoenix	11.03.90
1990	Brasilien	Interlagos	25.03.90
1990	San Marino	Imola	13.05.90
1990	Monaco	Monte Carlo	27.05.90
1990	Kanada	Montréal	10.06.90
1990	Mexiko	Mexico City	24.06.90
1990	Frankreich	Le Castellet	08.07.90
1990	Großbritannien	Silverstone	15.07.90
1990	Deutschland	Hockenheim	29.07.90
1990	Ungarn	Hungaroring	12.08.90
1990	Belgien	Spa	26.08.90
1990	Italien	Monza	09.09.90
1990	Portugal	Estoril	23.09.90
1990	Spanien	Jerez	30.09.90
1990	Japan	Suzuka	21.10.90
1990	Australien	Adelaide	04.11.90
1991	USA	Phoenix	10.03.91
1991	Brasilien	Interlagos	24.03.91
1991	San Marino	Imola	28.04.91
1991	Monaco	Monte Carlo	12.05.91
1991	Kanada	Montréal	02.06.91
1991	Mexiko	Mexico City	16.06.91
1991	Frankreich	Magny-Cours	07.07.91
1991	Großbritannien	Silverstone	14.07.91
1991	Deutschland	Hockenheim	28.07.91
1991	Ungarn	Hungaroring	11.08.91
1991	Belgien	Spa	25.08.91
1991	Italien	Monza	08.09.91
1991	Portugal	Estoril	22.09.91
1991	Spanien	Catalunya	29.09.91
1991	Japan	Suzuka	20.10.91
1991	Australien	Adelaide	03.11.91
1992	Südafrika	Kyalami	01.03.92
1992	Mexiko	Mexico City	22.03.92
1992	Brasilien	Interlagos	05.04.92
1992	Spanien	Catalunya	03.05.92
1992	San Marino	Imola	17.05.92
1992	Monaco	Monte Carlo	31.05.92
1992	Kanada	Montréal	14.06.92
1992	Frankreich	Magny-Cours	05.07.92
1992	Großbritannien	Silverstone	12.07.92
1992	Deutschland	Hockenheim	26.07.92
1992	Ungarn	Hungaroring	16.08.92
1992	Belgien	Spa	30.08.92
1992	Italien	Monza	13.09.92
1992	Portugal	Estoril	27.09.92
1992	Japan	Suzuka	25.10.92
1992	Australien	Adelaide	08.11.92
1993	Südafrika	Kyalami	14.03.93
1993	Brasilien	Interlagos	28.03.93
1993	Europa	Donington Park	11.04.93
1993	San Marino	Imola	25.04.93
1993	Spanien	Catalunya	09.05.93
1993	Monaco	Monte Carlo	23.05.93
1993	Kanada	Montréal	13.06.93
1993	Frankreich	Magny-Cours	04.07.93
1993	Großbritannien	Silverstone	11.07.93
1993	Deutschland	Hockenheim	25.07.93
1993	Ungarn	Hungaroring	15.08.93
1993	Belgien	Spa	29.08.93
1993	Italien	Monza	12.09.93
1993	Portugal	Estoril	26.09.93
1993	Japan	Suzuka	24.10.93
1993	Australien	Adelaide	07.11.93
1994	Brasilien	Interlagos	27.03.94
1994	Pazifik	Aida	17.04.94
1994	San Marino	Imola	01.05.94
1994	Monaco	Monte Carlo	15.05.94
1994	Spanien	Catalunya	29.05.94
1994	Kanada	Montréal	12.06.94
1994	Frankreich	Magny-Cours	03.07.94
1994	Großbritannien	Silverstone	10.07.94
1994	Deutschland	Hockenheim	31.07.94
1994	Ungarn	Hungaroring	14.08.94
1994	Belgien	Spa	28.08.94

Aufwärmtraining So					
statistf.	ORF	ÖR	RTL	Eurosp.	DSF
ntv					
DF1					
Premiere					

[illegible][illegible][illegible]

## Übersicht Fernsehübertragungen Rennsonntag

Renndaten			
Jahr	Land	Ort	Datum
1994	Italien	Monza	11.09.94
1994	Portugal	Estoril	25.09.94
1994	Europa	Jerez	16.10.94
1994	Japan	Suzuka	06.11.94
1994	Australien	Adelaide	13.11.94
1995	Brasilien	Interlagos	26.03.95
1995	Argentinien	Buenos Aires	09.04.95
1995	San Marino	Imola	30.04.95
1995	Spanien	Catalunya	14.05.95
1995	Monaco	Monte Carlo	28.05.95
1995	Kanada	Montréal	11.06.95
1995	Frankreich	Magny-Cours	02.07.95
1995	Großbritannien	Silverstone	16.07.95
1995	Deutschland	Hockenheim	30.07.95
1995	Ungarn	Hungaroring	13.08.95
1995	Belgien	Spa	27.08.95
1995	Italien	Monza	10.09.95
1995	Portugal	Estoril	24.09.95
1995	Europa	Nürburgring	01.10.95
1995	Pazifik	Aida	22.10.95
1995	Japan	Suzuka	29.10.95
	Australien	Adelaide	12.11.95
1996	Australien	Melbourne	10.03.96
1996	Brasilien	Interlagos	31.03.96
1996	Argentinien	Buenos Aires	07.04.96
1996	Europa	Nürburgring	28.04.96
1996	San Marino	Imola	05.04.96
1996	Monaco	Monte Carlo	19.05.96
1996	Spanien	Catalunya	02.06.96
1996	Kanada	Montréal	16.06.96
1996	Frankreich	Magny-Cours	30.06.96
1996	Großbritannien	Silverstone	14.07.96
1996	Deutschland	Hockenheim	28.07.96
1996	Ungarn	Hungaroring	11.08.96
1996	Belgien	Spa	25.08.96
1996	Italien	Monza	08.09.96
1996	Portugal	Estoril	22.09.96
1996	Japan	Suzuka	13.10.96
1997	Australien	Melbourne	09.03.97
1997	Brasilien	Interlagos	30.03.97
1997	Argentinien	Buenos Aires	13.04.97
1997	San Marino	Imola	27.04.97
1997	Monaco	Monte Carlo	11.05.97
1997	Spanien	Catalunya	25.05.97
1997	Kanada	Montréal	15.06.97
1997	Frankreich	Magny-Cours	29.06.97
1997	Großbritannien	Silverstone	13.07.97
1997	Deutschland	Hockenheim	27.07.97
1997	Ungarn	Hungaroring	10.08.97
1997	Belgien	Spa	24.08.97
1997	Italien	Monza	07.09.97
1997	Österreich	A1-Ring	21.09.97
1997	Luxemburg	Nürburgring	28.09.97
1997	Japan	Suzuka	12.10.97
1997	Europa	Jerez	26.10.97
1998	Australien	Melbourne	08.03.98
1998	Brasilien	Interlagos	29.03.98
1998	Argentinien	Buenos Aires	12.04.98
1998	San Marino	Imola	26.04.98
1998	Spanien	Catalunya	10.05.98
1998	Monaco	Monte Carlo	24.05.98
1998	Kanada	Montréal	07.06.98
1998	Frankreich	Magny-Cours	28.06.98
1998	Großbritannien	Silverstone	12.07.98
1998	Österreich	A1-Ring	26.07.98
1998	Deutschland	Hockenheim	02.08.98
1998	Ungarn	Hungaroring	16.08.98
1998	Belgien	Spa	30.08.98
1998	Italien	Monza	13.09.98
1998	Luxemburg	Nürburgring	27.09.98
1998	Japan	Suzuka	01.11.98
1999	Australien	Melbourne	07.03.99
1999	Brasilien	Interlagos	11.04.99
1999	San Marino	Imola	02.05.99
1999	Monaco	Monte Carlo	16.05.99
1999	Spanien	Catalunya	30.05.99
1999	Kanada	Montréal	13.06.99

[illegible][illegible][illegible][illegible]

## Übersicht Fernsehübertragungen Rennsonntag

Renndaten				Aufwärmtraining So								Countdown		Rennen								Highlights				
Jahr	Land	Ort	Datum	stattgf.	ORF	ÖR	RTL	Eurosp.	DSF	ntv	DF1	Premiere	stattgf.	RTL	stattgf.	ORF	ÖR	RTL	Eurosp.	DSF	ntv	DF1	Premiere	stattgf.	RTL	
1999	Frankreich	Magny-Cours	27.06.99	1	1								1		1	1	1						1		1	1
1999	Großbritannien	Silverstone	11.07.99	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
1999	Österreich	A1-Ring	25.07.99	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
1999	Deutschland	Hockenheim	01.08.99	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
1999	Ungarn	Hungaroring	15.08.99	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
1999	Belgien	Spa	29.08.99	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
1999	Italien	Monza	12.09.99	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
1999	Europa	Nürburgring	26.09.99	1	1		1						1		1	1	1	1		1		1		1	1	1
1999	Malaysia	Sepang	17.10.99	1	1		1						1		1	1	1				1		1		1	1
1999	Japan	Suzuka	31.10.99	1	1		1						1		1	1	1	1					1		1	1
2000	Australien	Melbourne	12.03.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	Brasilien	Interlagos	26.03.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	San Marino	Imola	09.04.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	Großbritannien	Silverstone	23.04.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	Spanien	Catalunya	07.05.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	Europa	Nürburgring	21.05.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	Monaco	Monte Carlo	04.06.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	Kanada	Montréal	18.06.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	Frankreich	Magny-Cours	02.07.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	Österreich	A1-Ring	16.07.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	Deutschland	Hockenheim	30.07.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	Ungarn	Hungaroring	13.08.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	Belgien	Spa	27.08.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	Italien	Monza	10.09.00	1	1		1						1		1	1	1	1				1		1	1	1
2000	USA	Indianapolis	24.09.00	1	1		1						1		1	1	1									

## Übersicht Fernsehübertragungen Rennsonntag

Jahr	Land	Ort	Datum
2004	Australien	Melbourne	07.03.04
2004	Malaysia	Sepang	21.03.04
2004	Bahrain	Sakhir	04.04.04
2004	San Marino	Imola	25.04.04
2004	Spanien	Catalunya	09.05.04
2004	Monaco	Monte Carlo	23.05.04
2004	Europa	Nürburgring	30.05.04
2004	Kanada	Montreal	13.06.04
2004	USA	Indianapolis	20.06.04
2004	Frankreich	Magny-Cours	04.07.04
2004	Großbritannien	Silverstone	11.07.04
2004	Deutschland	Hockenheim	25.07.04
2004	Ungarn	Hungaroring	15.08.04
2004	Belgien	Spa	29.08.04
2004	Italien	Monza	12.09.04
2004	China	Shanghai	26.09.04
2004	Japan	Suzuka	10.10.04
2004	Brasilien	Interlagos	24.10.04

[illegible][illegible][illegible][illegible]



## **2 Einschaltquoten RTL 1992 bis 2012**

Ø Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Die Daten wurden zur Verfügung gestellt von:

Matthias Bolhöfer  
RTL Kommunikation  
Tel.: 0221/456 74227  
matthias.bolhoefer@rtl.de

# RTL: FORMEL I - RENNEN 1992

## Durchschnittliche Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Zeitraum: 1. März - 8. November 1992

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Südafrika	01.03.1992	12:52:11	01:47:04	1,44	20,7	0,85	26,5
Mexico	22.03.1992	22:33:24	01:39:02	1,60	15,9	1,02	19,6
Brasilien	05.04.1992	17:58:40	01:28:09	2,88	13,4	1,87	20,5
Spanien	03.05.1992	13:53:53	02:04:08	2,21	19,2	1,27	24,1
San Marino	17.05.1992	13:53:35	01:44:46	1,62	22,7	0,89	26,3
Monaco	31.05.1992	15:26:11	01:54:51	1,86	20,4	1,16	27,9
Kanada	14.06.1992	22:31:53	01:50:44	1,44	17,6	0,79	19,2
Frankreich	05.07.1992	13:28:47	01:48:36	2,60	25,4	1,45	27,3
Großbritannien	12.07.1992	14:27:22	01:55:10	2,06	19,5	1,13	20,7
Deutschland	26.07.1992	13:30:26	01:48:02	1,99	22,3	1,02	24,6
Ungarn	16.08.1992	13:58:08	01:53:39	2,10	26,1	1,17	27,7
Belgien	30.08.1992	13:55:59	01:41:58	2,53	28,5	1,41	29,6
Italien	13.09.1992	14:56:00	01:24:52	2,00	21,7	1,04	23,1
Portugal	27.09.1992	13:54:08	01:41:06	1,68	22,3	1,01	25,3
Japan	25.10.1992	04:55:56	01:42:30	0,17	39,3	0,11	35,3
Australien	08.11.1992	04:26:29	01:54:08	0,22	45,1	0,16	42,1
Ø Saison 1992 (16 Rennen)				1,76	20,6	1,01	24,3

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre / Erwachsene 14-49 Jahre in der BRD gesamt

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN 1993

## Durchschnittliche Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Zeitraum: 14. März - 7. November 1993

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Südafrika	14.03.1993	12:55:15	01:41:15	2,51	31,1	1,47	36,0
Brasilien	28.03.1993	17:56:02	01:50:38	4,03	17,9	2,26	23,3
Europa (Donington)	11.04.1993	14:58:13	01:48:33	2,43	25,3	1,30	29,4
San Marino	25.04.1993	13:57:19	01:32:49	2,63	36,6	1,58	43,2
Spanien	09.05.1993	13:55:31	01:30:40	2,13	26,2	1,34	35,6
Monaco	23.05.1993	15:28:25	01:47:24	2,69	26,6	1,76	33,9
Kanada	13.06.1993	23:03:16	01:33:07	1,08	14,4	0,75	18,4
Frankreich	04.07.1993	13:56:04	01:04:14	2,69	32,7	1,46	34,4
Großbritannien	11.07.1993	14:56:35	01:24:32	3,32	28,2	1,90	33,3
Deutschland	25.07.1993	13:55:54	01:17:51	4,80	39,9	2,95	49,8
Ungarn	15.08.1993	13:55:11	01:46:26	2,56	30,0	1,53	35,9
Belgien	29.08.1993	13:57:07	01:21:32	2,93	31,3	1,69	36,0
Italien	12.09.1993	14:56:59	01:13:30	2,63	25,0	1,39	27,2
Portugal	26.09.1993	13:56:38	01:30:14	3,75	32,1	2,29	37,7
Japan	24.10.1993	04:55:42	01:40:39	0,43	52,2	0,24	50,0
Australien	07.11.1993	04:25:20	01:59:02	0,41	43,0	0,25	38,4
<b>Ø Saison 1993 (16 Rennen)</b>				<b>2,50</b>	<b>27,4</b>	<b>1,47</b>	<b>33,1</b>

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre / Erwachsene 14-49 Jahre in der BRD gesamt

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN 1994

## Durchschnittliche Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Zeitraum: 27. März - 13. November 1994

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Brasilien	27.03.1994	17:55:31	01:35:28	4,11	19,7	2,47	27,4
Japan (Aida)	17.04.1994	05:25:08	01:44:02	0,65	61,0	0,40	59,7
San Marino	01.05.1994	13:55:32	02:04:05	4,27	36,3	2,70	46,4
Monaco	15.05.1994	15:24:44	01:48:19	4,71	35,5	2,73	43,1
Spanien	29.05.1994	13:55:16	01:33:39	4,03	35,8	2,43	42,0
Kanada	12.06.1994	19:56:44	01:36:26	5,01	17,3	3,01	23,2
Frankreich	03.07.1994	13:54:56	01:08:39	3,52	38,1	1,86	42,3
Großbritannien	10.07.1994	14:54:27	01:36:25	3,55	37,2	1,97	41,2
Deutschland	31.07.1994	13:56:54	01:17:20	4,66	44,9	2,39	49,0
Ungarn	14.08.1994	13:59:32	01:39:30	3,83	31,3	2,35	38,6
Belgien	28.08.1994	13:56:16	01:26:07	4,51	40,2	2,64	45,9
Italien	11.09.1994	14:57:50	01:38:58	3,97	32,7	2,27	37,4
Portugal	25.09.1994	13:58:09	01:33:37	3,04	31,0	1,70	33,9
Europa (Jerez)	16.10.1994	13:55:55	01:31:38	5,16	41,3	2,78	46,9
Japan	06.11.1994	04:54:21	02:19:23	1,39	72,4	0,81	73,3
Australien	13.11.1994	04:25:02	01:38:08	1,62	76,6	1,06	76,5
<b>Ø Saison 1994 (16 Rennen)</b>				<b>3,55</b>	<b>32,6</b>	<b>2,06</b>	<b>39,2</b>

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre / Erwachsene 14-49 Jahre in der BRD gesamt

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN 1995

## Durchschnittliche Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Zeitraum: 26. März - 12. November 1995

Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Brasilien	26.03.1995	17:56:14	01:29:43	7,54	32,9	3,95	39,5
Argentinien	09.04.1995	17:54:59	02:05:50	8,36	31,5	4,55	39,4
San Marino	30.04.1995	13:55:04	01:34:49	4,56	37,3	2,50	43,8
Spanien	14.05.1995	13:55:11	01:27:14	5,95	43,6	3,11	47,9
Monaco	28.05.1995	15:25:00	02:06:45	5,41	50,0	3,02	57,3
Kanada	11.06.1995	19:55:02	01:39:43	6,94	22,4	4,07	28,3
Frankreich	02.07.1995	13:55:15	01:31:12	3,50	32,3	1,78	33,8
Großbritannien	16.07.1995	14:55:09	01:28:13	5,96	47,0	3,12	50,6
Deutschland	30.07.1995	13:56:26	01:19:58	7,24	62,5	3,47	65,7
Ungarn	13.08.1995	13:55:32	01:39:08	6,29	48,9	3,32	52,8
Belgien	27.08.1995	13:55:23	01:34:12	7,40	50,2	3,99	56,4
Italien	10.09.1995	14:55:18	01:36:43	6,47	48,2	3,58	53,5
Portugal	24.09.1995	13:54:45	01:59:02	6,70	44,2	3,82	51,3
Europa (Nürburgring)	01.10.1995	13:56:05	01:40:27	8,23	51,0	4,34	57,2
Japan (Aida)	22.10.1995	05:54:59	01:46:05	2,58	72,1	1,54	76,9
Japan	29.10.1995	04:55:35	01:35:18	1,29	66,5	0,80	62,8
Australien	12.11.1995	04:25:02	01:45:42	1,19	63,7	0,79	60,3
Ø Saison 1995 (17 Rennen)				5,63	40,9	3,06	47,0

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre / Erwachsene 14-49 Jahre in der BRD gesamt

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN 1996

## Durchschnittliche Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Zeitraum: 10. März - 13. Oktober 1996

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Australien	10.03.1996	03:54:42	01:55:06	1,65	68,0	1,16	68,4
Brasilien	31.03.1996	17:55:08	01:42:22	9,11	37,6	4,85	44,7
Argentinien	07.04.1996	17:55:09	01:51:17	7,26	38,1	3,76	45,5
Europa (Nürburgring)	28.04.1996	13:55:45	01:27:16	7,25	54,5	3,97	59,4
San Marino	05.05.1996	13:55:13	01:34:52	8,55	55,7	4,62	59,3
Monaco	19.05.1996	14:25:42	01:56:30	6,22	43,7	3,58	51,5
Spanien	02.06.1996	13:53:33	01:55:37	7,73	49,0	4,32	55,9
Kanada	16.06.1996	18:55:46	01:33:23	6,77	27,3	3,83	34,4
Frankreich	30.06.1996	13:55:21	01:31:54	5,71	38,5	3,25	44,5
Großbritannien	14.07.1996	14:53:25	01:37:18	4,79	43,7	2,64	47,6
Deutschland	28.07.1996	13:54:45	01:22:06	5,83	43,7	3,25	49,6
Ungarn	11.08.1996	13:51:10	01:46:28	7,36	50,8	3,83	55,1
Belgien	25.08.1996	13:54:27	01:26:44	7,22	56,4	4,05	60,9
Italien	08.09.1996	13:55:25	01:20:34	8,11	54,4	4,45	59,7
Portugal	22.09.1996	14:56:16	01:43:46	8,00	46,8	4,23	52,1
Japan	13.10.1996	05:50:24	01:41:36	1,58	66,2	0,94	66,5
Ø Saison 1996 (16 Rennen)				6,39	44,7	3,52	51,0

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre / Erwachsene 14-49 Jahre in der BRD gesamt

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN 1997

## Durchschnittliche Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Zeitraum: 9. März - 26. Oktober 1997

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Australien	09.03.1997	03:55:58	01:39:04	2,17	73,0	1,38	69,7
Brasilien	30.03.1997	17:56:42	01:50:38	10,03	44,8	5,16	52,6
Argentinien	13.04.1997	17:55:16	01:47:29	9,72	38,4	5,20	47,1
San Marino	27.04.1997	13:55:13	01:31:57	8,82	53,5	4,72	59,9
Monaco	11.05.1997	14:25:20	01:55:29	8,40	63,2	4,27	66,5
Spanien	25.05.1997	13:55:15	01:38:24	6,86	56,9	3,68	62,8
Kanada	15.06.1997	18:54:30	01:34:33	9,31	34,3	5,09	42,6
Frankreich	29.06.1997	13:55:43	01:35:26	8,35	60,4	4,45	67,2
Großbritannien	13.07.1997	14:55:38	01:34:57	6,86	52,2	3,68	59,5
Deutschland	27.07.1997	13:53:37	01:25:14	8,51	50,5	4,58	57,6
Ungarn	10.08.1997	13:54:06	01:47:51	7,30	57,5	3,55	62,8
Belgien	24.08.1997	13:53:50	01:30:24	7,86	56,0	4,14	60,6
Italien	07.09.1997	13:56:12	01:17:07	7,57	49,2	4,15	55,7
Österreich	21.09.1997	13:55:56	01:26:05	7,45	52,7	4,07	58,3
Luxemburg (Nürburgring)	28.09.1997	13:58:04	01:24:14	7,30	54,5	4,14	60,1
Japan	12.10.1997	05:52:30	01:42:45	2,84	76,2	1,63	76,0
Europa (Jerez)	26.10.1997	13:55:56	01:28:07	15,41	68,0	7,85	72,6
Ø Saison 1997 (17 Rennen)				7,89	51,8	4,20	58,4

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre / Erwachsene 14-49 Jahre in der BRD gesamt

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN 1998

## Durchschnittliche Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Zeitraum: 8. März - 1. November 1998

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Australien	08.03.1998	03:54:17	01:28:43	2,33	74,8	1,60	74,1
Brasilien	29.03.1998	17:56:12	01:24:32	10,71	46,6	5,51	56,4
Argentinien	12.04.1998	17:58:06	01:33:54	11,59	51,0	5,63	60,0
San Marino	26.04.1998	13:57:34	01:22:40	9,70	60,4	5,14	64,6
Spanien	10.05.1998	13:58:52	01:20:34	6,94	61,2	3,59	65,1
Monaco	24.05.1998	14:27:24	01:35:47	10,12	55,2	5,49	62,6
Kanada	07.06.1998	18:55:06	01:50:10	12,06	38,7	6,62	48,0
Frankreich	28.06.1998	13:58:44	01:33:09	8,74	56,0	4,74	62,8
Großbritannien	12.07.1998	14:56:32	01:39:11	10,26	53,7	5,42	60,0
Österreich	26.07.1998	13:55:48	01:23:49	8,13	57,7	4,18	63,9
Deutschland	02.08.1998	13:55:13	01:13:12	9,53	55,8	4,81	61,2
Ungarn	16.08.1998	13:55:21	01:38:39	8,23	59,9	4,12	64,2
Belgien	30.08.1998	13:57:06	02:18:26	10,31	62,5	5,38	66,2
Italien	13.09.1998	13:55:47	01:08:52	10,56	62,2	5,54	67,3
Luxemburg (Nürburgring)	27.09.1998	13:57:19	01:20:13	12,66	68,5	6,84	71,9
Japan	01.11.1998	04:54:32	01:41:48	4,86	85,4	3,07	83,7
<b>Ø Saison 1998 (16 Rennen)</b>				<b>9,19</b>	<b>55,4</b>	<b>4,87</b>	<b>62,2</b>

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre / Erwachsene 14-49 Jahre in der BRD gesamt

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung



# RTL: FORMEL I - RENNEN 1999

## Durchschnittliche Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Zeitraum: 7. März - 31. Oktober 1999

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Australien	07.03.1999	03:56:25	01:35:48	2,76	73,1	1,80	71,9
Brasilien	11.04.1999	18:56:26	01:24:35	13,69	41,9	7,27	50,0
San Marino	02.05.1999	13:56:13	01:23:42	8,94	63,1	4,80	66,9
Monaco	16.05.1999	13:54:50	01:37:18	10,76	64,8	5,77	68,5
Spanien	30.05.1999	13:55:47	01:24:13	9,22	60,8	4,74	65,3
Kanada	13.06.1999	18:56:47	01:26:35	10,44	39,5	5,57	48,3
Frankreich	27.06.1999	13:55:12	01:45:40	10,23	63,2	5,37	65,7
Großbritannien	11.07.1999	13:54:48	02:00:25	8,78	60,6	4,62	64,4
Österreich	25.07.1999	13:55:31	01:21:07	7,26	53,4	3,94	60,7
Deutschland	01.08.1999	13:57:09	01:11:29	8,95	59,3	4,49	63,4
Ungarn	15.08.1999	13:53:55	01:42:09	9,48	56,3	4,73	58,0
Belgien	29.08.1999	13:54:02	01:21:14	8,19	57,5	4,04	60,1
Italien	12.09.1999	13:55:40	01:07:12	7,80	57,3	4,08	60,1
Europa (Nürburgring)	26.09.1999	13:56:55	01:37:29	11,35	60,5	6,03	65,3
Malaysia	17.10.1999	07:55:58	01:26:10	7,64	73,1	3,96	76,1
Japan	31.10.1999	05:55:18	01:21:30	6,34	81,1	3,43	79,8
<b>Ø Saison 1999 (16 Rennen)</b>				<b>8,91</b>	<b>57,0</b>	<b>4,69</b>	<b>62,0</b>

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre / Erwachsene 14-49 Jahre in der BRD gesamt

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN 2000

## Durchschnittliche Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Zeitraum: 12. März - 22. Oktober 2000

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Australien	12.03.2000	03:56:03	01:21:08	3,15	73,5	2,00	71,0
Brasilien	26.03.2000	18:56:41	01:18:11	14,00	43,0	7,16	51,2
San Marino	09.04.2000	13:57:17	01:18:18	11,58	64,4	5,68	65,6
Großbritannien	23.04.2000	13:55:19	01:15:17	9,30	64,5	4,45	66,7
Spanien	07.05.2000	13:55:34	01:21:27	9,25	66,0	4,67	69,2
Europa (Nürburgring)	21.05.2000	13:56:58	01:26:16	11,91	64,6	6,04	66,4
Monaco	04.06.2000	13:57:46	01:54:09	11,06	64,5	5,75	67,2
Kanada	18.06.2000	18:57:35	01:24:57	10,47	44,4	5,49	52,3
Frankreich	02.07.2000	13:57:33	01:24:47	9,63	58,4	4,96	61,3
Österreich	16.07.2000	13:54:45	01:19:43	7,35	43,6	3,84	47,7
Deutschland	30.07.2000	13:57:44	01:12:59	10,22	60,0	5,05	61,3
Ungarn	13.08.2000	13:56:21	01:32:50	9,56	62,3	4,55	64,0
Belgien	27.08.2000	13:57:21	01:11:12	11,05	62,5	5,57	64,2
Italien	10.09.2000	13:58:28	01:14:04	10,87	65,9	5,46	66,5
USA	24.09.2000	19:57:50	01:21:15	13,09	38,0	7,16	45,1
Japan	08.10.2000	07:26:17	01:18:57	7,50	77,6	3,81	78,8
Malaysia	22.10.2000	08:57:03	01:20:45	7,54	63,8	3,44	64,5
Ø Saison 2000 (17 Rennen)				9,87	56,3	5,02	60,3

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre / Erwachsene 14-49 Jahre in der BRD gesamt

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN 2001

Ø Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Australien	04.03.2001	03:55:07	01:31:36	3,12	70,5	1,93	67,3
Malaysia	18.03.2001	08:12:00	01:32:51	8,99	68,2	4,51	71,8
Brasilien	01.04.2001	19:02:46	01:19:35	14,19	43,9	7,34	52,1
San Marino	15.04.2001	14:03:10	01:11:11	11,39	57,9	5,50	59,6
Spanien	29.04.2001	14:00:03	01:15:02	11,27	63,2	5,76	66,7
Österreich	13.05.2001	14:02:35	01:07:45	9,71	67,9	4,79	68,5
Monaco	27.05.2001	14:02:56	01:27:46	11,30	63,3	5,77	66,4
Kanada	10.06.2001	19:03:02	01:15:16	14,62	46,0	7,31	52,5
Europa (Nürburgring)	24.06.2001	14:02:43	01:12:18	11,43	67,0	5,58	66,9
Frankreich	01.07.2001	14:02:35	01:23:26	12,19	65,5	6,23	66,7
Großbritannien	15.07.2001	14:00:00	01:12:35	10,98	55,4	5,48	57,6
Deutschland	29.07.2001	14:29:00	01:07:16	11,26	63,0	5,48	64,6
Ungarn	19.08.2001	14:00:00	01:25:50	11,35	62,0	5,49	63,0
Belgien	02.09.2001	14:12:12	01:30:49	11,34	60,7	5,41	61,4
Italien	16.09.2001	14:00:00	01:07:27	10,58	53,9	5,21	54,7
USA	30.09.2001	20:00:00	01:20:13	10,46	30,1	5,39	34,5
Japan	14.10.2001	07:30:00	01:17:12	4,62	66,3	2,26	68,2
Ø Saison 2001 (17 Rennen)				10,44	55,4	5,23	58,8

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre, Erwachsene 14-49 Jahre - Fernsehpanel (D+EU) BRD gesamt

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN 2002

Ø Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Australien	03.03.2002	04:00:00	01:28:32	2,57	63,7	1,59	62,1
Malaysia	17.03.2002	08:00:00	01:22:36	8,47	69,2	4,11	69,0
Brasilien	31.03.2002	19:00:00	01:17:00	11,36	42,6	5,40	49,6
San Marino	14.04.2002	14:00:00	01:19:47	12,65	56,1	6,10	57,3
Spanien	28.04.2002	14:00:00	01:19:45	11,86	55,4	5,89	57,3
Österreich	12.05.2002	14:00:00	01:20:22	10,78	58,9	4,92	59,0
Monaco	26.05.2002	14:00:00	01:32:44	11,54	59,4	5,66	60,1
Kanada	09.06.2002	19:00:00	01:19:40	12,03	40,5	5,96	46,3
Europa (Nürburgring)	23.06.2002	14:00:00	01:20:46	10,41	57,7	4,91	59,1
Großbritannien	07.07.2002	14:00:00	01:21:13	10,26	57,0	4,84	55,6
Frankreich	21.07.2002	14:02:50	01:18:08	10,52	55,6	5,12	56,2
Deutschland	28.07.2002	14:02:46	01:13:12	9,02	58,2	4,18	59,0
Ungarn	18.08.2002	14:02:57	01:29:01	8,02	52,4	3,67	52,3
Belgien	01.09.2002	14:03:00	01:10:08	8,61	50,9	4,14	50,7
Italien	15.09.2002	14:03:33	01:04:30	8,01	49,9	3,76	48,7
USA	29.09.2002	20:03:12	01:18:42	8,67	24,9	4,39	28,5
Japan	13.10.2002	07:33:00	01:15:23	3,51	53,0	1,55	48,8
Ø Saison 2002 (17 Rennen)				9,32	50,5	4,49	52,5

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre, Erwachsene 14-49 Jahre - Fernsehpanel (D+EU) BRD gesamt

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN 2003

Ø Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Australien	09.03.2003	04:03:47	01:28:42	2,36	63,1	1,51	60,5
Malaysia	23.03.2003	08:04:00	01:20:55	6,43	55,1	3,16	57,3
Brasilien	06.04.2003	19:15:00	01:24:03	11,54	33,7	5,70	38,6
San Marino	20.04.2003	14:03:00	01:13:57	9,59	60,3	4,42	60,8
Spanien	04.05.2003	14:02:00	01:18:33	8,48	59,0	3,96	58,8
Österreich	18.05.2003	14:02:31	01:24:33	10,56	55,0	5,06	55,3
Monaco	01.06.2003	14:03:00	01:27:15	9,08	56,7	4,28	57,6
Kanada	15.06.2003	19:02:01	01:17:04	10,33	40,5	4,85	44,4
Europa (Nürburgring)	29.06.2003	14:03:48	01:18:20	9,86	56,6	4,51	55,3
Frankreich	06.07.2003	14:02:01	01:20:15	9,80	52,9	4,57	52,0
Großbritannien	20.07.2003	14:03:46	01:13:58	8,24	46,2	3,89	46,9
Deutschland	03.08.2003	14:00:00	01:16:16	9,50	53,3	4,24	53,6
Ungarn	24.08.2003	14:00:00	01:30:52	9,62	54,5	4,60	55,1
Italien	14.09.2003	14:02:00	01:00:48	9,38	55,4	4,69	54,5
USA	28.09.2003	20:03:00	01:18:51	11,62	31,3	5,97	35,3
Japan	12.10.2003	07:34:00	01:09:50	7,54	70,2	3,61	69,7
Ø Saison 2003 (16 Rennen)				8,97	48,7	4,30	50,5

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre, Erwachsene 14-49 Jahre - Fernsehpanel (D+EU) BRD gesamt

ab 2003 incl. Digital-Nutzung

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN 2004

Ø Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Australien	07.03.2004	04:00:00	01:16:07	2,75	60,8	1,57	55,9
Malaysia	21.03.2004	08:00:00	01:21:40	7,96	61,9	3,63	61,0
Bahrain	04.04.2004	13:30:00	01:18:11	11,55	54,9	5,38	56,1
San Marino	25.04.2004	14:00:00	01:17:03	9,95	55,0	4,54	55,8
Spanien	09.05.2004	14:00:00	01:17:05	9,44	51,5	4,25	50,1
Monaco	23.05.2004	14:08:56	01:36:11	10,82	50,4	5,18	53,7
Europa (Nürburgring)	30.05.2004	14:00:00	01:22:46	8,30	59,2	3,67	58,7
Kanada	13.06.2004	18:33:30	01:13:30	9,81	34,2	4,90	39,4
USA	20.06.2004	19:03:17	01:20:25	11,53	38,0	5,56	43,0
Frankreich	04.07.2004	14:03:11	01:15:15	8,48	48,6	3,95	49,6
Großbritannien	11.07.2004	14:03:20	01:14:34	9,73	50,5	4,50	50,6
Deutschland	25.07.2004	14:03:04	01:18:52	9,03	50,2	4,11	50,8
Ungarn	15.08.2004	14:03:02	01:23:59	7,44	43,4	3,55	45,4
Belgien	29.08.2004	14:04:18	01:15:48	8,57	46,5	3,78	47,6
Italien	12.09.2004	14:04:00	01:02:08	8,57	47,4	3,83	45,8
China	26.09.2004	08:03:42	01:17:38	5,79	59,5	2,50	59,7
Japan	10.10.2004	07:33:35	01:12:18	3,88	56,8	1,69	56,5
Brasilien	24.10.2004	19:03:08	01:12:06	8,70	26,6	3,77	27,9
Ø Saison 2004 (18 Rennen)				8,51	46,8	3,93	48,5

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre, Erwachsene 14-49 Jahre - Fernsehpanel (D+EU) BRD gesamt

ab 2003 incl. Digital-Nutzung

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN 2005

Ø Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

Ort	Datum	Beginn	Dauer	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				in Mio.	MA in %	in Mio.	MA in %
Australien	06.03.2005	04:07:20	01:17:19	2,01	52,1	1,17	48,1
Malaysia	20.03.2005	08:03:45	01:21:18	5,88	52,1	2,56	51,4
Bahrain	03.04.2005	13:33:45	01:22:08	7,17	46,5	3,22	46,0
San Marino	24.04.2005	14:03:26	01:19:11	8,52	49,4	3,76	48,0
Spanien	08.05.2005	14:03:10	01:18:34	8,89	48,7	4,00	49,2
Monaco	22.05.2005	14:03:10	01:31:59	7,99	47,5	3,75	47,8
Europa (Nürburgring)	29.05.2005	14:07:10	01:21:04	8,12	51,8	3,60	52,6
Kanada	12.06.2005	19:02:30	01:24:14	9,95	33,5	4,58	36,5
USA	19.06.2005	20:03:09	01:17:08	7,51	26,8	3,71	30,4
Frankreich	03.07.2005	14:03:10	01:20:32	7,41	46,4	3,32	46,3
Großbritannien	10.07.2005	14:03:22	01:12:19	6,75	39,8	2,97	38,4
Deutschland	24.07.2005	14:03:17	01:14:46	7,61	44,2	3,37	43,1
Ungarn	31.07.2005	14:03:05	01:27:21	8,81	49,2	3,92	49,1
Türkei	21.08.2005	14:03:00	01:15:25	7,32	41,6	3,30	43,2
Italien	04.09.2005	14:03:40	01:05:44	6,65	46,4	3,01	45,9
Belgien	11.09.2005	14:04:00	01:20:53	7,86	43,4	3,49	43,0
Brasilien	25.09.2005	19:03:08	01:10:24	7,33	23,9	3,37	26,6
Japan	09.10.2005	07:04:00	01:17:40	2,41	49,6	1,05	46,6
China	16.10.2005	08:03:22	01:27:18	3,33	42,8	1,23	38,3
Ø Saison 2005 (19 Rennen)				6,94	41,7	3,13	42,4

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre, Erwachsene 14-49 Jahre - Fernsehpanel (D+EU) BRD gesamt  
ab 2003 incl. Digital-Nutzung

Quelle: GfK PC# TV / RTL Medienforschung



# RTL: FORMEL I - RENNEN

## lfd. Saison 2006 versus RENNEN 2005

Ø Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

SAISON 2006								SAISON 2005							
Ort	Datum	Beginn	Dauer in Min.	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre		Ort	Datum	Beginn	Dauer in Min.	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-49 Jahre	
				Mio.	MA %	Mio.	MA %					Mio.	MA %	Mio.	MA %
Bahrain	12.03.2006	12:34	83	9,41	47,2	4,44	48,0	Bahrain	03.04.2005	13:34	82	7,17	46,5	3,22	46,0
Malaysia	19.03.2006	08:04	84	6,03	57,3	2,77	57,2	Malaysia	20.03.2005	08:03	81	5,88	52,1	2,56	51,4
Australien	02.04.2006	06:06	87	2,23	59,6	1,16	57,6	Australien	06.03.2005	04:07	77	2,01	52,1	1,17	48,1
San Marino	23.04.2006	14:03	77	8,94	50,8	4,00	50,5	San Marino	24.04.2005	14:03	79	8,52	49,4	3,76	48,0
Europa	07.05.2006	14:03	79	7,14	51,3	3,00	50,1	Europa	29.05.2005	14:07	81	8,12	51,8	3,60	52,6
Spanien	14.05.2006	14:03	64	8,02	48,4	3,55	48,3	Spanien	08.05.2005	14:03	79	8,89	48,7	4,00	49,2
Monaco	28.05.2006	14:03	83	9,29	48,1	4,34	50,1	Monaco	22.05.2005	14:03	92	7,99	47,5	3,75	47,8
Großbritannien	11.06.2006	13:03	77	6,76	50,7	3,03	50,1	Großbritannien	10.07.2005	14:03	72	6,75	39,8	2,97	38,4
Kanada	25.06.2006	19:03	86	9,00	34,2	4,10	36,9	Kanada	12.06.2005	19:02	84	9,95	33,5	4,58	36,5
USA	02.07.2006	19:03	86	7,30	31,0	3,26	34,1	USA	19.06.2005	20:03	77	7,51	26,8	3,71	30,4
Frankreich	16.07.2006	14:03	83	7,18	46,5	2,86	44,8	Frankreich	03.07.2005	14:03	81	7,41	46,4	3,32	46,3
Deutschland	30.07.2006	14:03	72	8,28	50,3	3,43	49,6	Deutschland	24.07.2005	14:03	75	7,61	44,2	3,37	43,1
Ungarn	06.08.2006	14:03	101	9,33	50,2	4,36	52,7	Ungarn	31.07.2005	14:03	87	8,81	49,2	3,92	49,1
Türkei	27.08.2006	14:03	75	8,06	44,1	3,62	45,0	Türkei	21.08.2005	14:03	75	7,32	41,6	3,30	43,2
Italien	10.09.2006			7,71	50,4	3,65	51,6	Italien	04.09.2005	14:03	66	6,65	46,4	3,01	45,9
								Belgien	11.09.2005	14:04	81	7,86	43,4	3,49	43,0
China	30.09.2006			5,32	56,8	2,28	56,4	Brasilien	25.09.2005	19:03	70	7,33	23,9	3,37	26,6
Japan	08.10.2006			4,47	64,4	1,97	62,7	Japan	09.10.2005	07:04	78	2,41	49,6	1,05	46,6
Brasilien	22.10.2006			13,45	39,8	6,26	44,9	China	16.10.2005	08:03	87	3,33	42,8	1,23	38,3
Ø Saison 2006 (18 x Rennen)				7,62	46,0	3,44	47,5	Ø Saison 2005 (19 x Rennen)				6,94	41,7	3,13	42,4

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre, Erwachsene 14-49 Jahre - BRD gesamt / Fernsehpanel (D+EU)

Quelle: AGF / GfK PC# TV/ RTL Medienforschung



## RTL: FORMEL I - RENNEN Saison 2007

Ø Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

SAISON 2007							
Ort	Datum	Beginn	Dauer in Min.	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-59 Jahre	
				Mio.	MA %	Mio.	MA %
Australien	18.03.2007	04:04	81	1,42	50,2	1,07	48,7
Malaysia	08.04.2007	09:04	83	4,85	47,2	2,93	47,5
Bahrain	15.04.2007	13:34	83	5,79	45,3	3,58	46,3
Spanien	13.05.2007	14:06	73	5,95	42,2	3,75	43,2
Monaco	27.05.2007	14:03	87	6,49	41,5	3,99	42,2
Kanada	10.06.2007	19:04	91	7,25	27,8	4,75	32,4
USA	17.06.2007	19:03	78	7,75	29,9	4,84	33,8
Frankreich	01.07.2007	14:03	82	6,37	42,6	4,00	42,9
Großbritannien	08.07.2007	14:07	69	6,46	44,0	3,98	44,1
Europa	22.07.2007	14:03	110	7,95	45,2	5,08	46,9
Ungarn	05.08.2007	14:03	85	6,25	49,3	3,77	49,2
Türkei	26.08.2007	14:03	72	5,68	39,0	3,44	37,6
Italien	09.09.2007	14:03	66	6,57	40,0	3,82	37,8
Belgien	16.09.2007	14:05	69	6,09	44,5	3,60	42,1
Japan	30.09.2007	06:30	112	2,18	50,7	1,39	50,4
China	07.10.2007	08:03	88	3,59	46,5	2,06	45,8
Brasilien	21.10.2007	18:03	73	11,10	39,7	6,76	43,1
Ø Saison 2007 (17x Rennen)				5,90	40,4	3,65	41,8

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre, Erwachsene 14-49 Jahre - BRD gesamt / Fernsehpanel (D+EU)

ab 2003 incl. Digital-Nutzung

Quelle: AGF / GfK PC# TV/ RTL Medienforschung

## RTL: FORMEL I - RENNEN Saison 2008

Ø Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

SAISON 2008							
Ort	Datum	Beginn	Dauer in Min.	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-59 Jahre	
				Mio.	MA %	Mio.	MA %
Australien	16.03.2008	05:33	88	1,63	52,2	1,17	51,4
Malaysia	23.03.2008	08:03	82	4,32	49,6	2,58	47,6
Bahrain	06.04.2008	13:34	78	6,92	39,8	4,30	40,3
Spanien	27.04.2008	14:03	84	5,24	42,4	3,01	40,1
Türkei	11.05.2008	14:03	72	4,61	43,8	2,76	42,9
Monaco	25.05.2008	14:03	101	6,35	43,5	3,94	44,1
Kanada	08.06.2008	19:03	77	4,76	17,6	2,92	19,3
Frankreich	22.06.2008	14:03	73	5,19	37,5	3,11	36,3
Großbritannien	06.07.2008	14:03	85	5,48	37,6	3,41	37,9
Deutschland	20.07.2008	14:03	76	5,97	38,5	3,66	38,5
Ungarn	03.08.2008	14:03	87	5,80	40,2	3,43	38,5
Europa	24.08.2008	14:03	81	4,68	28,7	2,82	30,3
Belgien	07.09.2008	14:04	68	5,46	36,1	3,33	36,6
Italien	14.09.2008	14:00	69	5,94	38,2	3,52	37,6
Singapur	28.09.2008	14:04	101	5,59	41,2	3,42	40,4
Japan	12.10.2008	06:33	79	1,66	46,5	1,19	47,4
China	19.10.2008	09:03	78	4,17	41,7	2,44	39,8
Brasilien	02.11.2008	18:13	80	8,80	31,5	5,28	34,1
Ø Saison 2008 (18 Rennen)				5,14	36,7	3,13	37,1

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre, Erwachsene 14-49 Jahre - BRD gesamt / Fernsehpanel (D+EU)

ab 2003 incl. Digital-Nutzung

Quelle: AGF / GfK pc#tv / RTL Medienforschung

## RTL: FORMEL I - RENNEN Saison 2009

Ø Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

SAISON 2009							
Ort	Datum	Beginn	Dauer in Min.	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-59 Jahre	
				Mio.	MA %	Mio.	MA %
Australien	29.03.2009	08:03	81	3,66	50,7	2,28	51,3
Malaysia	05.04.2009	11:03	100	5,35	39,8	3,40	40,7
China	19.04.2009	09:00	110	4,65	45,9	2,72	44,0
Bahrain	26.04.2009	14:03	85	5,36	42,1	3,27	42,8
Spanien	10.05.2009	14:03	90	5,40	43,1	3,40	44,0
Monaco	24.05.2009	14:03	87	4,95	40,2	3,11	41,0
Türkei	07.06.2009	14:03	77	6,33	39,0	3,88	39,0
Großbritannien	21.06.2009	14:02	73	6,27	39,7	3,91	39,7
Deutschland	12.07.2009	14:03	86	6,34	39,4	3,88	39,8
Ungarn	26.07.2009	14:02	90	5,01	39,4	3,16	40,7
Europa	23.08.2009	14:03	79	4,71	34,7	3,00	36,5
Belgien	30.08.2009	14:04	74	5,18	34,9	3,20	35,1
Italien	13.09.2009	14:03	67	5,49	34,5	3,41	34,6
Singapur	27.09.2009	14:03	106	4,97	39,2	3,12	38,5
Japan	04.10.2009	07:03	77	1,99	39,6	1,27	38,5
Brasilien	18.10.2009	18:03	82	7,16	27,8	4,65	31,1
Abu Dhabi	01.11.2009	14:04	84	5,85	35,0	3,49	34,4
Ø Saison 2009 (17 Rennen)				5,21	38,2	3,24	38,8

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre, Erwachsene 14-49 Jahre - BRD gesamt / Fernsehpanel (D+EU)

ab 2003 incl. Digital-Nutzung

Quelle: AGF / GfK pc#tv / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN Saison 2010

Ø Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

SAISON 2010							
Ort	Datum	Beginn	Dauer in Min.	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-59 Jahre	
				Mio.	MA %	Mio.	MA %
Bahrain	14.03.2010	13:04	77	10,51	49,1	6,96	51,9
Australien	28.03.2010	08:03	78	3,66	47,1	2,24	46,9
Malaysia	04.04.2010	10:03	84	6,06	48,0	3,83	49,1
China	18.04.2010	09:03	93	5,52	49,8	3,40	48,9
Spanien	09.05.2010	14:03	82	5,85	39,6	3,46	39,2
Monaco	16.05.2010	14:02	97	7,43	44,0	4,66	45,8
Türkei	30.05.2010	14:03	76	6,74	37,2	4,30	38,5
Kanada	13.06.2010	18:03	79	6,66	29,1	4,14	31,7
Europa	27.06.2010	14:03	92	5,69	38,0	3,35	37,3
Großbritannien	11.07.2010	14:03	75	5,34	33,9	2,98	32,5
Deutschland	25.07.2010	14:03	77	6,85	41,6	3,92	39,4
Ungarn	01.08.2010	14:03	94	5,62	38,3	3,37	37,5
Belgien	29.08.2010	14:03	76	6,43	38,3	3,61	36,5
Italien	12.09.2010	14:03	66	5,13	36,6	2,99	35,2
Singapur	26.09.2010	14:03	106	6,31	35,2	3,80	34,5
Japan	10.10.2010	08:03	77	3,14	40,8	1,89	41,0
Südkorea	24.10.2010	08:10	107	4,77	43,3	2,74	42,0
Brasilien	07.11.2010	17:03	81	7,56	31,3	4,39	31,5
Abu Dhabi	14.11.2010	14:03	85	10,24	51,9	6,32	51,9
Ø Saison 2010 (19 Rennen)				6,28	40,1	3,81	40,3

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre, Erwachsene 14-49 Jahre - BRD gesamt / Fernsehpanel (D+EU)

ab 2003 incl. Digital-Nutzung

Quelle: AGF / GfK pc#tv / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN Saison 2011

Ø Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

SAISON 2011							
Ort	Datum	Beginn	Dauer in Min.	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-59 Jahre	
				Mio.	MA %	Mio.	MA %
Australien	27.03.2011	08:03	72	4,18	49,4	2,55	48,5
Malaysia	10.04.2011	10:03	86	5,74	44,5	3,51	44,0
China	17.04.2011	09:03	80	5,49	46,3	3,16	45,3
Türkei	08.05.2011	14:03	79	5,17	43,8	3,07	43,3
Spanien	22.05.2011	14:03	85	6,29	39,8	3,75	39,0
Monaco	29.05.2011	14:02	115	7,25	45,1	4,43	44,5
Kanada (1)	12.06.2011	19:00	38	6,76	34,2	3,92	36,4
Kanada (2)	12.06.2011	21:50	62	6,88	24,5	4,37	26,4
Europa	26.06.2011	14:03	85	6,35	38,3	3,68	37,3
Großbritannien	10.07.2011	14:03	77	6,15	38,4	3,75	38,4
Deutschland	24.07.2011	14:03	83	7,79	39,1	4,71	39,8
Ungarn	31.07.2011	14:03	95	7,11	39,6	4,37	39,8
Belgien	28.08.2011	14:03	73	6,54	39,4	4,02	41,0
Italien	11.09.2011	14:03	68	6,43	38,9	3,91	38,0
Singapur	25.09.2011	13:59	107	6,02	43,2	3,57	42,0
Japan	09.10.2011	08:03	77	4,59	51,8	2,58	50,1
Südkorea	16.10.2011	08:03	85	3,39	42,1	1,86	38,6
Indien	30.10.2011	10:33	79	5,56	39,4	3,25	37,9
Abu Dhabi	13.11.2011	14:03	86	5,33	31,8	3,04	30,0
Brasilien	27.11.2011	17:03	79	5,61	24,7	3,08	23,5
Ø Saison 2011 (19x Rennen)				5,94	38,5	3,54	38,2

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre, Erwachsene 14-49 Jahre - BRD gesamt / Fernsehpanel (D+EU)

ab 2003 incl. Digital-Nutzung

Quelle: AGF / GfK pc#tv / RTL Medienforschung

# RTL: FORMEL I - RENNEN Saison 2012

Ø Personenreichweiten und Marktanteile in der BRD gesamt

Sendeplatz: Sonntag, verschiedene Sendezeiten

SAISON 2012							
Ort	Datum	Beginn	Dauer in Min.	Zuschauer ab 3 Jahre		Erwachsene 14-59 Jahre	
				Mio.	MA %	Mio.	MA %
Australien	18.03.2012	07:03	85	3,36	48,6	2,11	48,8
Malaysia (1)	25.03.2012	10:00	22	4,97	45,2	2,99	45,4
Malaysia (2)	25.03.2012	11:15	86	5,46	40,9	3,37	41,4
China	15.04.2012	09:03	85	4,92	44,4	2,94	44,3
Bahrain	22.04.2012	14:03	84	6,99	37,7	4,04	37,0
Spanien	13.05.2012	14:03	88	5,43	37,3	3,13	36,2
Monaco	27.05.2012	14:02	96	5,39	41,1	3,25	41,3
Kanada	10.06.2012	20:03	74	4,94	14,2	3,02	14,5
Europa	24.06.2012	14:03	96	5,70	34,2	3,37	33,3
Großbritannien	08.07.2012	14:03	78	5,85	35,9	3,57	36,1
Deutschland	22.07.2012	14:02	81	6,01	41,0	3,32	38,6
Ungarn	29.07.2012	14:06	93	4,97	29,4	2,77	28,3
Belgien	02.09.2012	14:03	82	4,80	34,8	2,77	34,4
Italien	09.09.2012	14:03	73	4,62	35,2	2,68	34,1
Singapur	23.09.2012	14:03	109	5,18	33,4	3,06	32,5
Japan	07.10.2012	08:03	74	2,96	40,4	1,69	39,3
SüdKorea	14.10.2012	08:03	84	3,53	45,0	2,01	44,4
Indien	28.10.2012	10:33	80	5,65	36,7	3,32	35,6
Abu Dhabi	04.11.2012	14:03	95	7,18	39,1	4,22	38,6
USA	18.11.2012	20:03	75	7,53	19,7	4,74	20,8
Brasilien	25.11.2012	17:03	91	10,65	41,2	6,41	44,1
Ø Saison 2012 (20 von 20 Rennen)				5,58	34,0	3,30	33,9

## 25.11.2012 vorläufig gewichtet

Basis: Zuschauer ab 3 Jahre, Erwachsene 14-49 Jahre - BRD gesamt / Fernsehpanel (D+EU)

ab 2003 incl. Digital-Nutzung

Quelle: AGF / GfK pc#tv / RTL Medienforschung

### **3    Faktorisierte Zuschauerzahlen im Saisonverlauf (1992 bis 2006)**

(inklusive Saisonkomponente  
und Vergleich mit dem faktorisierten Ortsdurchschnitt)

Jahr	Rennen	Ort	Zuschauer- zahl in Mio.	Saison- komponente	Faktorierte Zuschauer- zahlen	Ortsdurchschnitt faktorierte Zuschauerzahlen	Entfernung vom faktorierten Ortsdurchschnitt
1992	1	ZA	1,44	5,92	8,53	9,52	-0,98
	2	MX	1,60	5,92	9,45	9,45	0,00
	3	BR	2,88	5,92	17,07	13,37	3,70
	4	ES	2,21	5,92	13,06	11,02	2,04
	5	SM	1,62	5,92	9,61	11,66	-2,05
	6	MC	1,86	5,92	11,03	11,73	-0,70
	7	CA	1,44	5,92	8,53	11,21	-2,69
	8	FR	2,60	5,92	15,39	10,84	4,54
	9	GB	2,06	5,92	12,20	10,64	1,56
	10	DE	1,99	5,92	11,81	11,88	-0,07
	11	HU	<b>2,10</b>	<b>5,92</b>	<b>12,42</b>	<b>10,99</b>	<b>1,42</b>
	12	BE	2,53	5,92	15,00	11,74	3,26
	13	IT	2,00	5,92	11,82	10,92	0,89
	14	PT	1,68	5,92	9,93	11,99	-2,06
	15	JP	0,17	5,92	0,99	4,56	-3,56
	16	AU	0,22	5,92	1,32	2,66	-1,34
1993	1	ZA	2,51	4,18	10,50	9,52	0,98
	2	BR	4,03	4,18	16,85	13,37	3,47
	3	EU	2,43	4,18	10,15	12,62	-2,47
	4	SM	2,63	4,18	11,00	11,66	-0,66
	5	ES	2,13	4,18	8,89	11,02	-2,13
	6	MC	2,69	4,18	11,25	11,73	-0,48
	7	CA	1,08	4,18	4,52	11,21	-6,69
	8	FR	2,69	4,18	11,25	10,84	0,41
	9	GB	3,32	4,18	13,87	10,64	3,23
	10	DE	4,80	4,18	20,07	11,88	8,20
	11	HU	2,56	4,18	10,71	10,99	-0,28
	12	BE	2,93	4,18	12,24	11,74	0,50
	13	IT	2,63	4,18	10,99	10,92	0,07
	14	PT	<b>3,75</b>	<b>4,18</b>	<b>15,66</b>	<b>11,99</b>	<b>3,67</b>
	15	JP	0,43	4,18	1,81	4,56	-2,74
	16	AU	0,41	4,18	1,71	2,66	-0,95
1994	1	BR	4,11	2,94	12,10	13,37	-1,27
	2	PC	0,65	2,94	1,92	3,35	-1,43
	3	SM	4,27	2,94	12,56	11,66	0,90
	4	MC	4,71	2,94	13,84	11,73	2,11
	5	ES	4,03	2,94	11,86	11,02	0,84
	6	CA	5,01	2,94	14,74	11,21	3,52
	7	FR	3,52	2,94	10,34	10,84	-0,51
	8	GB	3,55	2,94	10,45	10,64	-0,19
	9	DE	4,66	2,94	13,71	11,88	1,84
	10	HU	3,83	2,94	11,26	10,99	0,27
	11	BE	4,51	2,94	13,25	11,74	1,51
	12	IT	3,97	2,94	11,68	10,92	0,75
	13	PT	3,04	2,94	8,94	11,99	-3,05
	14	EU	5,16	2,94	15,16	12,62	2,53
	15	JP	1,39	2,94	4,09	4,56	-0,46
	16	AU	<b>1,62</b>	<b>2,94</b>	<b>4,76</b>	<b>2,66</b>	<b>2,10</b>



Jahr	Rennen	Ort	Zuschauer- zahl in Mio.	Saison- komponente	Faktorierte Zuschauer- zahlen	Ortsdurchschnitt faktorisierte Zuschauerzahlen	Entfernung vom faktorisierten Ortsdurchschnitt
1995	1	BR	7,54	1,85	13,94	13,37	0,57
	2	RA	8,36	1,85	15,47	13,32	2,14
	3	SM	4,56	1,85	8,43	11,66	-3,23
	4	ES	5,95	1,85	11,01	11,02	-0,02
	5	MC	5,41	1,85	10,00	11,73	-1,73
	6	CA	6,94	1,85	12,85	11,21	1,63
	7	FR	3,50	1,85	6,47	10,84	-4,37
	8	GB	5,96	1,85	11,02	10,64	0,38
	9	DE	7,24	1,85	13,40	11,88	1,52
	10	HU	6,29	1,85	11,64	10,99	0,64
	11	BE	7,40	1,85	13,69	11,74	1,95
	12	IT	6,47	1,85	11,98	10,92	1,05
	13	PT	6,70	1,85	12,39	11,99	0,40
	14	EU	8,23	1,85	15,22	12,62	2,60
	15	PC	2,58	1,85	4,77	3,35	1,42
	16	JP	1,29	1,85	2,38	4,56	-2,17
	17	AU	1,19	1,85	2,20	2,66	-0,46
1996	1	AU	1,65	1,63	2,68	2,66	0,02
	2	BR	9,11	1,63	14,85	13,37	1,48
	3	RA	7,26	1,63	11,83	13,32	-1,49
	4	EU	7,25	1,63	11,81	12,62	-0,81
	5	SM	8,55	1,63	13,94	11,66	2,28
	6	MC	6,22	1,63	10,13	11,73	-1,60
	7	ES	7,73	1,63	12,59	11,02	1,57
	8	CA	6,77	1,63	11,03	11,21	-0,18
	9	FR	5,71	1,63	9,32	10,84	-1,53
	10	GB	4,79	1,63	7,80	10,64	-2,84
	11	DE	5,83	1,63	9,51	11,88	-2,37
	12	HU	7,36	1,63	12,00	10,99	1,01
	13	BE	7,22	1,63	11,78	11,74	0,03
	14	IT	8,11	1,63	13,21	10,92	2,29
	15	PT	8,00	1,63	13,04	11,99	1,04
	16	JP	1,58	1,63	2,58	4,56	-1,97
1997	1	AU	2,17	1,32	2,86	2,66	0,20
	2	BR	10,03	1,32	13,24	13,37	-0,13
	3	RA	9,72	1,32	12,83	13,32	-0,49
	4	SM	8,82	1,32	11,64	11,66	-0,02
	5	MC	8,40	1,32	11,08	11,73	-0,65
	6	ES	6,86	1,32	9,06	11,02	-1,97
	7	CA	9,31	1,32	12,30	11,21	1,08
	8	FR	8,35	1,32	11,02	10,84	0,18
	9	GB	6,86	1,32	9,05	10,64	-1,59
	10	DE	8,51	1,32	11,23	11,88	-0,65
	11	HU	7,30	1,32	9,63	10,99	-1,36
	12	BE	7,86	1,32	10,37	11,74	-1,37
	13	IT	7,57	1,32	9,99	10,92	-0,93
	14	AT	7,45	1,32	9,84	9,92	-0,08
	15	LU	7,30	1,32	9,64	12,62	-2,98
	16	JP	2,84	1,32	3,75	4,56	-0,81
	17	EU	15,41	1,32	20,34	12,62	7,72

Jahr	Rennen	Ort	Zuschauer- zahl in Mio.	Saison- komponente	Faktorierte Zuschauer- zahlen	Ortsdurchschnitt faktorierte Zuschauerzahlen	Entfernung vom faktorierten Ortsdurchschnitt
1998	1	AU	2,33	1,14	2,65	2,66	-0,01
	2	BR	10,71	1,14	12,16	13,37	-1,21
	3	RA	11,59	1,14	13,16	13,32	-0,16
	4	SM	9,70	1,14	11,02	11,66	-0,64
	5	ES	6,94	1,14	7,89	11,02	-3,14
	6	MC	10,12	1,14	11,50	11,73	-0,23
	7	CA	12,06	1,14	13,70	11,21	2,49
	8	FR	8,74	1,14	9,93	10,84	-0,91
	9	GB	10,26	1,14	11,65	10,64	1,01
	10	AT	8,13	1,14	9,24	9,92	-0,68
	11	DE	9,53	1,14	10,83	11,88	-1,05
	12	HU	8,23	1,14	9,35	10,99	-1,64
	13	BE	10,31	1,14	11,71	11,74	-0,03
	14	IT	10,56	1,14	11,99	10,92	1,07
	15	LU	12,66	1,14	14,38	12,62	1,76
	16	JP	4,86	1,14	5,52	4,56	0,97
1999	1	AU	2,76	1,17	3,24	2,66	0,58
	2	BR	13,69	1,17	16,04	13,37	2,67
	3	SM	8,94	1,17	10,47	11,66	-1,19
	4	MC	10,76	1,17	12,61	11,73	0,88
	5	ES	9,22	1,17	10,81	11,02	-0,22
	6	CA	10,44	1,17	12,24	11,21	1,03
	7	FR	10,23	1,17	11,98	10,84	1,14
	8	GB	8,78	1,17	10,29	10,64	-0,35
	9	AT	7,26	1,17	8,50	9,92	-1,42
	10	DE	8,95	1,17	10,48	11,88	-1,39
	11	HU	9,48	1,17	11,11	10,99	0,11
	12	BE	8,19	1,17	9,59	11,74	-2,15
	13	IT	7,80	1,17	9,14	10,92	-1,78
	14	EU	11,35	1,17	13,30	12,62	0,68
	15	MY	7,64	1,17	8,95	8,72	0,23
	16	JP	6,34	1,17	7,43	4,56	2,87
2000	1	AU	3,15	1,06	3,33	2,66	0,67
	2	BR	14,00	1,06	14,81	13,37	1,44
	3	SM	11,58	1,06	12,24	11,66	0,58
	4	GB	9,30	1,06	9,84	10,64	-0,80
	5	ES	9,25	1,06	9,78	11,02	-1,24
	6	EU	11,91	1,06	12,59	12,62	-0,03
	7	MC	11,06	1,06	11,70	11,73	-0,03
	8	CA	10,47	1,06	11,07	11,21	-0,14
	9	FR	9,63	1,06	10,19	10,84	-0,65
	10	AT	7,35	1,06	7,78	9,92	-2,14
	11	DE	10,22	1,06	10,81	11,88	-1,06
	12	HU	9,56	1,06	10,11	10,99	-0,89
	13	BE	11,05	1,06	11,69	11,74	-0,05
	14	IT	10,87	1,06	11,50	10,92	0,57
	15	US	13,09	1,06	13,85	11,86	1,99
	16	JP	7,50	1,06	7,94	4,56	3,38
	17	MY	7,54	1,06	7,98	8,72	-0,74

Jahr	Rennen	Ort	Zuschauer- zahl in Mio.	Saison- komponente	Faktorierte Zuschauer- zahlen	Ortsdurchschnitt faktorierte Zuschauerzahlen	Entfernung vom faktorierten Ortsdurchschnitt
2001	1	AU	3,12	1,00	3,12	2,66	0,46
	2	MY	8,99	1,00	8,99	8,72	0,27
	3	BR	14,19	1,00	14,19	13,37	0,82
	4	SM	11,39	1,00	11,39	11,66	-0,27
	5	ES	11,27	1,00	11,27	11,02	0,25
	6	AT	9,71	1,00	9,71	9,92	-0,21
	7	MC	11,30	1,00	11,31	11,73	-0,43
	8	CA	14,62	1,00	14,62	11,21	3,41
	9	EU	11,43	1,00	11,43	12,62	-1,19
	10	FR	12,19	1,00	12,19	10,84	1,35
	11	GB	10,98	1,00	10,98	10,64	0,34
	12	DE	11,26	1,00	11,26	11,88	-0,62
	<b>13</b>	<b>HU</b>	<b>11,35</b>	<b>1,00</b>	<b>11,35</b>	<b>10,99</b>	<b>0,36</b>
	14	BE	11,34	1,00	11,34	11,74	-0,40
	15	IT	10,58	1,00	10,58	10,92	-0,34
	16	US	10,46	1,00	10,46	11,86	-1,40
	17	JP	4,62	1,00	4,62	4,56	0,07
2002	1	AU	2,57	1,12	2,88	2,66	0,22
	2	MY	8,47	1,12	9,49	8,72	0,77
	3	BR	11,36	1,12	12,73	13,37	-0,64
	4	SM	12,65	1,12	14,18	11,66	2,52
	5	ES	11,86	1,12	13,29	11,02	2,27
	6	AT	10,78	1,12	12,08	9,92	2,16
	7	MC	11,54	1,12	12,93	11,73	1,20
	8	CA	12,03	1,12	13,48	11,21	2,27
	9	EU	10,41	1,12	11,66	12,62	-0,96
	10	GB	10,26	1,12	11,50	10,64	0,86
	<b>11</b>	<b>FR</b>	<b>10,52</b>	<b>1,12</b>	<b>11,79</b>	<b>10,84</b>	<b>0,94</b>
	12	DE	9,02	1,12	10,10	11,88	-1,77
	13	HU	8,02	1,12	8,99	10,99	-2,01
	14	BE	8,61	1,12	9,64	11,74	-2,10
	15	IT	8,01	1,12	8,97	10,92	-1,95
	16	US	8,67	1,12	9,72	11,86	-2,14
	17	JP	3,51	1,12	3,93	4,56	-0,62
2003	1	AU	2,36	1,16	2,75	2,66	0,09
	2	MY	6,43	1,16	7,49	8,72	-1,23
	3	BR	11,54	1,16	13,43	13,37	0,06
	4	SM	9,59	1,16	11,16	11,66	-0,50
	5	ES	8,48	1,16	9,87	11,02	-1,15
	6	AT	10,56	1,16	12,30	9,92	2,38
	7	MC	9,08	1,16	10,57	11,73	-1,16
	8	CA	10,33	1,16	12,02	11,21	0,81
	9	EU	9,86	1,16	11,48	12,62	-1,14
	10	FR	9,80	1,16	11,41	10,84	0,56
	11	GB	8,24	1,16	9,59	10,64	-1,05
	12	DE	9,50	1,16	11,07	11,88	-0,81
	13	HU	9,62	1,16	11,20	10,99	0,21
	14	IT	9,38	1,16	10,92	10,92	0,00
	15	US	11,62	1,16	13,53	11,86	1,67
	<b>16</b>	<b>JP</b>	<b>7,54</b>	<b>1,16</b>	<b>8,78</b>	<b>4,56</b>	<b>4,22</b>

Jahr	Rennen	Ort	Zuschauer- zahl in Mio.	Saison- komponente	Faktorierte Zuschauer- zahlen	Ortsdurchschnitt faktorierte Zuschauerzahlen	Entfernung vom faktorierten Ortsdurchschnitt
2004	1	AU	2,75	1,23	3,39	2,66	0,73
	2	MY	7,96	1,23	9,79	8,72	1,07
	3	BH	11,55	1,23	14,21	12,62	1,59
	4	SM	9,95	1,23	12,24	11,66	0,57
	5	ES	9,44	1,23	11,61	11,02	0,58
	6	MC	10,82	1,23	13,31	11,73	1,58
	7	EU	8,30	1,23	10,21	12,62	-2,41
	8	CA	9,81	1,23	12,07	11,21	0,86
	9	US	11,53	1,23	14,18	11,86	2,32
	10	FR	8,48	1,23	10,43	10,84	-0,41
	11	GB	9,73	1,23	11,97	10,64	1,33
	12	DE	9,03	1,23	11,11	11,88	-0,77
	13	HU	7,44	1,23	9,15	10,99	-1,85
	14	<b>BE</b>	<b>8,57</b>	<b>1,23</b>	<b>10,54</b>	<b>11,74</b>	<b>-1,20</b>
	15	IT	8,57	1,23	10,55	10,92	-0,38
	16	CN	5,79	1,23	7,13	6,47	0,66
	17	JP	3,88	1,23	4,77	4,56	0,22
	18	BR	8,70	1,23	10,70	13,37	-2,67
2005	1	AU	2,01	1,50	3,02	2,66	0,36
	2	MY	5,88	1,50	8,82	8,72	0,10
	3	BH	7,17	1,50	10,76	12,62	-1,86
	4	SM	8,52	1,50	12,78	11,66	1,12
	5	ES	8,89	1,50	13,34	11,02	2,31
	6	MC	7,99	1,50	11,99	11,73	0,25
	7	EU	8,12	1,50	12,18	12,62	-0,44
	8	CA	9,95	1,50	14,93	11,21	3,72
	9	US	7,51	1,50	11,27	11,86	-0,59
	10	FR	7,41	1,50	11,12	10,84	0,28
	11	GB	6,75	1,50	10,12	10,64	-0,52
	12	DE	7,61	1,50	11,41	11,88	-0,46
	13	HU	8,81	1,50	13,22	10,99	2,22
	14	TR	7,32	1,50	10,98	11,01	-0,03
	15	IT	6,65	1,50	9,98	10,92	-0,95
	16	BE	7,86	1,50	11,79	11,74	0,05
	17	<b>BR</b>	<b>7,33</b>	<b>1,50</b>	<b>11,00</b>	<b>13,37</b>	<b>-2,38</b>
	18	JP	2,41	1,50	3,62	4,56	-0,94
	19	CN	3,33	1,50	4,99	6,47	-1,48
2006	1	BH	9,41	1,37	12,89	12,62	0,27
	2	MY	6,03	1,37	8,26	8,72	-0,46
	3	AU	2,23	1,37	3,06	2,66	0,40
	4	SM	8,94	1,37	12,25	11,66	0,59
	5	EU	7,14	1,37	9,78	12,62	-2,84
	6	ES	8,02	1,37	10,99	11,02	-0,03
	7	MC	9,29	1,37	12,73	11,73	1,00
	8	GB	6,76	1,37	9,26	10,64	-1,38
	9	CA	9,00	1,37	12,33	11,21	1,12
	10	US	7,30	1,37	9,99	11,86	-1,86
	11	FR	7,18	1,37	9,83	10,84	-1,01
	12	DE	8,28	1,37	11,35	11,88	-0,53
	13	HU	9,33	1,37	12,78	10,99	1,78
	14	TR	8,06	1,37	11,04	11,01	0,03
	15	IT	7,71	1,37	10,56	10,92	-0,36
	16	CN	5,32	1,37	7,29	6,47	0,82
	17	<b>JP</b>	<b>4,47</b>	<b>1,37</b>	<b>6,12</b>	<b>4,56</b>	<b>1,57</b>
	18	BR	13,45	1,37	18,43	13,37	5,06

## **4 Fahrerstatistiken zu allen stichprobenrelevanten Rennen**

(inklusive Rangdurchschnitt, Zahl der Namensnennungen  
und Kommentarzeiten)

Jahr	GP	Vorname Fahrer	Nachname Fahrer	Team	Start-Nr.	Startplatz	dt. Fahrer	dt. Team/Motor	Platz. Rennen	Ausfall Rennen	Gefahren Runden	Renn-anteil	Boxen-stopps	Platz. Fahrer-WM	Rang durchschn.	Namensnennungen Fahrer	Namensnennungen inklusive Nettobandlänge	Kommentarzeit	Kommentarzeit inkl. Nettobandlänge
1981	H	Mario	Andretti	Alfa Romeo	22	12	0	0	9	0	44	1,00	0	16	0,0	7	5	35	24
1981	H	René	Arnoux	Renault	16	2	0	0	13	0	44	1,00	1	12	0,1	10	7	96	67
1981	H	Slim	Borgudd	ATS (D)	9	20	0	1	17	1	35	0,78	0	17	0,0	10	7	97	67
1981	H	Eddie	Cheever	Tyrrell	3	18	0	0	5	0	45	1,00	0	9	0,4	4	3	30	21
1981	H	Derek	Daly	March Grand Prix	17	21	0	0	21	1	15	0,33	0	18	0,0	1	1	11	8
1981	H	Elio	de Angelis	Lotus	11	14	0	0	7	0	44	1,00	0	9	0,0	5	3	25	17
1981	H	Andrea	de Cesaris	McLaren	8	10	0	0	23	1	4	0,09	0	17	0,0	2	1	52	36
1981	H	Bruno	Giacomelli	Alfa Romeo	23	19	0	0	15	0	43	1,00	0	18	0,0	6	4	36	25
1981	H	Jean-Pierre	Jarier	Osella	32	17	0	0	8	0	44	1,00	0	18	0,0	8	6	42	29
1981	H	Alan	Jones	Williams	1	4	0	0	11	0	44	1,00	1	3	7,9	109	76	902	626
1981	H	Jacques	Laffite	Ligier	26	7	0	0	3	0	45	1,00	0	4	2,4	0	0	63	44
1981	H	Nigel	Mansell	Lotus	12	15	0	0	22	1	12	0,27	0	12	0,0	1	1	0	0
1981	H	Riccardo	Patrese	Arrows	29	13	0	0	18	1	27	0,60	0	8	0,0	3	2	17	12
1981	H	Nelson	Piquet	Brabham	5	6	0	0	1	0	45	1,00	0	2	4,6	73	51	674	468
1981	H	Didier	Pironi	Ferrari	28	5	0	0	24	1	1	0,02	0	11	0,1	6	4	29	20
1981	H	Alain	Prost	Renault	15	1	0	0	2	0	45	1,00	0	7	8,4	58	40	400	278
1981	H	Héctor	Rebaque	Brabham	6	16	0	0	4	0	45	1,00	0	12	1,4	4	3	28	19
1981	H	Carlos	Reutemann	Williams	2	3	0	0	18	1	27	0,60	0	1	2,7	42	29	358	249
1981	H	Eliseo	Salazar	Ensign	14	23	0	0	16	1	40	0,89	1	18	0,0	2	1	5	3
1981	H	Siegfried	Stohr	Arrows	30	24	0	0	12	0	44	1,00	0	18	0,0	2	1	7	5
1981	H	Marc	Surer	Theodore	33	22	0	0	14	1	43	0,96	1	15	0,0	6	4	49	34
1981	H	Patrick	Tambay	Ligier	25	11	0	0	19	1	27	0,60	0	17	0,0	4	3	33	23
1981	H	Gilles	Villeneuve	Ferrari	27	8	0	0	10	0	44	1,00	1	4	0,0	7	5	78	54
1981	H	John	Watson	McLaren	7	9	0	0	6	0	44	1,00	0	6	0,0	10	7	46	32
1984	H	Michele	Alboreto	Ferrari	27	6	0	0	18	1	13	0,30	1	8	0,0	19	13	109	77
1984	H	Philippe	Alliot	March Grand Prix	9	22	0	0	24	1	7	0,16	1	19	0,0	6	4	11	8
1984	H	René	Arnoux	Ferrari	28	10	0	0	6	0	43	1,00	1	4	0,2	22	15	116	82
1984	H	Thierry	Boutsen	Arrows	18	15	0	0	22	1	8	0,18	0	14	0,0	8	6	32	23
1984	H	Eddie	Cheever	Alfa Romeo	23	18	0	0	12	1	29	0,66	0	14	0,0	7	5	51	36
1984	H	Elio	de Angelis	Lotus	11	2	0	0	22	1	8	0,18	0	3	1,7	22	15	96	68
1984	H	Andrea	de Cesaris	Ligier	26	11	0	0	7	0	43	1,00	0	14	0,1	10	7	49	35
1984	H	Teo	Fabi	Brabham	2	8	0	1	13	1	28	0,64	0	13	1,1	25	18	125	88
1984	H	Jo	Gartner	Osella	30	23	0	0	17	1	13	0,30	0	19	0,0	12	8	33	23
1984	H	Piercarlo	Ghinzani	Osella	24	21	0	0	16	1	14	0,32	0	18	0,0	5	4	11	8
1984	H	Francois	Hesnault	Ligier	25	17	0	0	8	0	43	1,00	0	19	0,0	7	5	20	14
1984	H	Stefan	Johansson	Tyrrell	3	26	0	0	10	1	42	1,00	0	19	0,0	14	10	70	49
1984	H	Jacques	Laffite	Williams	5	12	0	0	20	1	10	0,23	0	12	0,0	7	5	53	37
1984	H	Niki	Lauda	McLaren	8	7	0	1	2	0	44	1,00	0	2	5,5	71	50	378	266
1984	H	Nigel	Mansell	Lotus	12	16	0	0	4	0	44	1,00	0	11	1,0	8	6	35	25
1984	H	Jonathan	Palmer	March Grand Prix	10	25	0	0	19	1	11	0,25	0	19	0,0	2	1	3	2
1984	H	Riccardo	Patrese	Alfa Romeo	22	20	0	0	15	1	16	0,36	0	14	0,0	7	5	29	20
1984	H	Nelson	Piquet	Brabham	1	5	0	1	14	1	23	0,52	0	7	4,0	51	36	235	165
1984	H	Alain	Prost	McLaren	7	1	0	1	1	0	44	1,00	0	1	9,0	83	58	408	287
1984	H	Keke	Rosberg	Williams	6	19	0	0	20	1	10	0,23	0	5	0,2	26	18	141	99
1984	H	Huub	Rothengatter	Spirit	21	24	0	0	9	0	40	1,00	0	19	0,0	9	6	53	37
1984	H	Ayrton	Senna	Toleman	19	9	0	0	25	1	4	0,09	0	9	0,1	16	11	92	65
1984	H	Marc	Surer	Arrows	17	14	0	0	26	1	1	0,02	0	19	0,0	13	9	78	55
1984	H	Patrick	Tambay	Renault	15	4	0	0	5	0	44	1,00	0	10	1,6	18	13	55	39
1984	H	Derek	Warwick	Renault	16	3	0	0	3	0	44	1,00	0	6	3,5	34	24	93	65
1984	H	Manfred	Winkelhock	ATS (D)	14	13	1	1	11	1	31	0,70	1	19	0,0	33	23	234	165
1987	H	Michele	Alboreto	Ferrari	27	5	0	0	20	1	10	0,23	0	7	0,4	17	13	89	65
1987	H	Philippe	Alliot	Larrousse	30	21	0	0	6	0	42	1,00	0	17	0,1	4	3	16	12
1987	H	René	Arnoux	Ligier	25	12	0	0	24	1	6	0,14	0	16	0,0	5	4	28	21
1987	H	Gerhard	Berger	Ferrari	28	10	0	0	16	1	19	0,43	0	6	0,1	18	13	129	95
1987	H	Thierry	Boutsen	Benetton	20	6	0	0	11	1	26	0,59	0	12	1,2	17	13	34	25
1987	H	Martin	Brundle	Zakspeed	9	19	0	1	8	1	34	0,77	2	12	0,0	18	13	143	105

Jahr	GP	Vorname Fahrer	Nachname Fahrer	Team	Start-Nr.	Startplatz	dt. Fahrer	dt. Team/Motor	Platz. Rennen	Ausfall Rennen	Gefahrenere Runden	Renn-anteil	Boxen-stopps	Platz. Fahrer-WM	Rang durchschn.	Namensnennungen Fahrer	Namensnennungen inklusive Nettobandlänge	Kommentarzeit	Kommentarzeit inkl. Nettobandlänge
1987	H	Alex	Caffi	Osella	21	26	0	0	18	1	17	0,39	0	17	0,0	1	1	11	8
1987	H	Adrian	Campos	Minardi	23	18	0	0	10	1	28	0,64	0	17	0,0	1	1	0	0
1987	H	Ivan	Capelli	March	16	24	0	0	23	1	7	0,16	0	16	0,0	2	1	22	16
1987	H	Eddie	Cheever	Arrows	18	15	0	0	22	1	9	0,20	0	9	0,0	2	1	19	14
1987	H	Christian	Danner	Zakspeed	10	20	1	1	15	1	21	0,48	3	17	0,0	24	18	197	145
1987	H	Andrea	de Cesaris	Brabham	8	7	0	1	19	1	12	0,27	0	9	0,0	5	4	47	35
1987	H	Teo	Fabi	Benetton	19	9	0	0	17	1	18	0,41	0	11	0,0	1	1	2	1
1987	H	Pascal	Fabre	AGS	14	25	0	0	20	1	10	0,23	0	17	0,0	1	1	3	2
1987	H	Piercarlo	Ghinzani	Ligier	26	17	0	0	9	1	32	0,73	0	17	0,3	4	3	40	29
1987	H	Stefan	Johansson	McLaren	2	8	0	1	2	0	44	1,00	1	5	2,3	16	12	83	61
1987	H	Nigel	Mansell	Williams	5	1	0	0	12	1	25	0,57	1	2	5,1	49	36	297	218
1987	H	Satoru	Nakajima	Lotus	11	14	0	0	22	1	9	0,20	0	8	0,0	3	2	19	14
1987	H	Alessandro	Nannini	Minardi	24	16	0	0	12	1	25	0,57	0	17	0,0	0	0	28	21
1987	H	Jonathan	Palmer	Tyrrell	3	23	0	0	5	0	43	1,00	0	12	0,3	5	5	18	5
1987	H	Riccardo	Patrese	Brabham	7	11	0	1	25	1	5	0,11	0	17	0,0	3	2	24	18
1987	H	Nelson	Piquet	Williams	6	4	0	0	1	0	44	1,00	1	2	5,7	63	46	479	352
1987	H	Alain	Prost	McLaren	1	3	0	1	7	1	39	0,89	1	4	8,3	95	70	637	468
1987	H	Ayrton	Senna	Lotus	12	2	0	0	3	0	43	1,00	2	1	3,4	41	30	264	194
1987	H	Philippe	Streiff	Tyrrell	4	22	0	0	4	0	43	1,00	0	16	0,7	9	7	32	24
1987	H	Derek	Warwick	Arrows	17	13	0	0	14	1	23	0,52	0	12	0,0	3	2	24	18
1990	H	Michele	Alboreto	Arrows	9	19	0	0	23	1	10	0,22	0	16	0,0	2	1	6	4
1990	H	Jean	Alesi	Tyrrell	4	8	0	0	11	1	40	0,89	0	6	0,0	20	14	113	81
1990	H	Philippe	Alliot	Ligier	26	24	0	0	20	1	12	0,27	1	16	0,0	4	3	31	22
1990	H	Gerhard	Berger	McLaren	28	2	0	0	3	0	45	1,00	1	3	5,0	62	45	227	163
1990	H	Eric	Bernard	Larrousse	29	12	0	0	13	1	35	0,78	0	11	0,0	7	5	17	12
1990	H	Thierry	Boutsen	Williams	5	6	0	0	6	0	45	1,00	0	5	0,9	23	17	65	46
1990	H	David	Brabham	Brabham	7	21	0	0	20	1	12	0,27	0	16	0,0	0	0	0	0
1990	H	Alex	Caffi	Arrows	10	18	0	0	9	0	44	1,00	0	12	0,0	5	4	16	12
1990	H	Ivan	Capelli	March	16	10	0	0	7	0	44	1,00	0	10	0,2	14	10	152	109
1990	H	Martin	Donnelly	Lotus	12	20	0	0	24	1	1	0,02	0	16	0,0	0	0	0	0
1990	H	Gregor	Foitek	Monteverdi	35	26	0	0	18	1	19	0,42	0	16	0,0	2	1	35	25
1990	H	Mauricio	Gugelmin	March	15	14	0	0	20	1	12	0,27	0	16	0,0	5	4	59	42
1990	H	Nicola	Larini	Ligier	25	22	0	0	10	0	43	1,00	0	16	0,0	6	4	26	19
1990	H	Jyrki Järvi	Letho	Monteverdi	36	25	0	0	12	1	39	0,87	0	16	0,0	0	0	17	12
1990	H	Nigel	Mansell	Ferrari	2	4	0	0	19	1	15	0,33	0	6	1,0	25	18	192	138
1990	H	Pierluigi	Martini	Minardi	23	15	0	0	17	1	20	0,44	0	16	0,0	2	1	5	4
1990	H	Stefano	Modena	Brabham	8	17	0	0	25	1	0	0,00	0	12	0,0	0	0	0	0
1990	H	Satoru	Nakajima	Tyrrell	3	13	0	0	15	1	24	0,53	0	14	0,0	2	1	5	4
1990	H	Alessandro	Nannini	Benetton	19	9	0	0	2	0	45	1,00	0	9	6,2	60	43	267	192
1990	H	Riccardo	Patrese	Williams	6	5	0	0	5	0	45	1,00	1	8	2,1	17	12	54	38
1990	H	Nelson	Piquet	Benetton	20	7	0	0	16	1	23	0,51	0	4	0,9	30	22	246	177
1990	H	Emanuele	Pirro	BMS	21	23	0	0	26	1	0	0,00	0	16	0,0	3	2	71	51
1990	H	Alain	Prost	Ferrari	1	3	0	0	4	0	45	1,00	1	1	2,9	41	29	160	115
1990	H	Ayrton	Senna	McLaren	27	1	0	0	1	0	45	1,00	1	2	9,4	105	76	746	536
1990	H	Aguri	Suzuki	Larrousse	30	11	0	0	14	1	33	0,73	0	14	0,0	4	3	13	9
1990	H	Derek	Warwick	Lotus	11	16	0	0	8	0	44	1,00	0	14	0,0	6	4	19	14
1991	H	Jean	Alesi	Ferrari	28	6	0	0	3	0	45	1,00	0	8	4,6	33	24	131	95
1991	H	Gerhard	Berger	McLaren	2	3	0	0	4	0	45	1,00	1	6	3,2	39	28	269	195
1991	H	Eric	Bernard	Larrousse	29	25	0	0	25	1	9	0,20	0	16	0,0	2	1	8	6
1991	H	Mark	Blundell	Brabham	8	21	0	0	12	0	43	1,00	0	17	0,0	6	4	28	20
1991	H	Thierry	Boutsen	Ligier	25	17	0	0	9	0	44	1,00	0	17	0,0	6	4	39	28
1991	H	Martin	Brundle	Brabham	7	15	0	0	11	0	43	1,00	0	17	0,0	2	1	3	2
1991	H	Ivan	Capelli	March	16	12	0	0	15	1	36	0,80	0	17	0,0	6	4	13	9
1991	H	Erik	Comas	Ligier	26	26	0	0	19	1	22	0,49	0	17	0,0	2	1	47	34
1991	H	Andrea	de Cesaris	Jordan	33	7	0	0	5	0	45	1,00	0	9	0,4	10	7	78	57
1991	H	Bertrand	Gachot	Jordan	32	11	0	0	6	0	45	1,00	0	12	0,1	5	4	24	17

Jahr	GP	Vorname Fahrer	Nachname Fahrer	Team	Start-Nr.	Startplatz	dt. Fahrer	dt. Team/Motor	Platz. Rennen	Ausfall Rennen	Gefahrenere Runden	Renn-anteil	Boxen-stopps	Platz. Fahrer-WM	Rang durchschn.	Namensnennungen Fahrer	Namensnennungen inklusive Nettobandlänge	Kommentarzeit	Kommentarzeit inkl. Nettobandlänge
1991	H	Mauricio	Gugelmin	March	15	16	0	0	20	1	21	0,47	0	17	0,0	4	3	61	44
1991	H	Mika	Häkkinen	Lotus	11	23	0	0	21	1	19	0,42	0	14	0,0	11	8	68	49
1991	H	Nicola	Larini	Modena	34	24	0	0	26	1	0	0,00	0	17	0,0	1	1	4	3
1991	H	Jyrki Järvi	Letho	Dallara	22	20	0	0	16	1	35	0,78	0	11	0,0	4	3	35	25
1991	H	Nigel	Mansell	Williams	5	1	0	0	1	0	45	1,00	1	2	9,8	64	46	345	250
1991	H	Pierluigi	Martini	Minardi	23	10	0	0	24	1	11	0,24	0	12	0,0	5	4	38	27
1991	H	Stefano	Modena	Tyrrell	4	14	0	0	13	0	41	1,00	0	7	0,0	2	1	19	14
1991	H	Gianni	Morbidelli	Minardi	24	19	0	0	23	1	14	0,31	0	17	0,0	4	3	13	9
1991	H	Roberto	Moreno	Benetton	19	9	0	0	8	0	44	1,00	0	10	0,0	5	4	7	5
1991	H	Satoru	Nakajima	Tyrrell	3	13	0	0	18	1	26	0,58	0	14	0,0	6	4	55	39
1991	H	Riccardo	Patrese	Williams	6	4	0	0	2	0	45	1,00	1	3	4,3	45	33	167	121
1991	H	Nelson	Piquet	Benetton	20	8	0	0	17	1	27	0,60	0	5	0,0	14	10	69	50
1991	H	Emanuele	Pirro	Dallara	21	18	0	0	10	0	44	1,00	0	17	0,0	7	5	33	24
1991	H	Alain	Prost	Ferrari	27	5	0	0	14	1	37	0,82	1	4	2,1	59	43	282	204
1991	H	Ayrton	Senna	McLaren	1	2	0	0	7	1	44	0,98	1	1	3,6	87	63	440	319
1991	H	Aguri	Suzuki	Larrousse	30	22	0	0	22	1	15	0,33	0	16	0,0	1	1	10	7
1992	H	Michele	Alboreto	Arrows	9	17	0	0	9	0	44	1,00	0	8	0,0	6	5	21	16
1992	H	Jean	Alesi	Ferrari	27	5	0	0	5	0	45	1,00	0	7	0,7	10	8	29	23
1992	H	Paul	Belmondo	March	17	22	0	0	13	0	44	1,00	0	17	0,0	0	0	0	0
1992	H	Gerhard	Berger	McLaren	2	4	0	0	22	1	16	0,36	0	4	1,0	46	37	335	268
1992	H	Thierry	Boutsen	Ligier	25	8	0	0	7	0	45	1,00	0	17	0,0	6	5	14	11
1992	H	Martin	Brundle	Benetton	20	9	0	0	4	0	45	1,00	0	6	1,7	22	18	51	40
1992	H	Ivan	Capelli	Ferrari	28	12	0	0	20	1	21	0,47	0	13	0,0	13	10	95	76
1992	H	Erik	Comas	Ligier	26	7	0	0	6	0	45	1,00	0	11	0,0	5	4	12	9
1992	H	Andrea	de Cesaris	Tyrrell	4	20	0	0	18	1	25	0,56	0	10	0,0	2	2	7	6
1992	H	Bertrand	Gachot	Larrousse	29	25	0	0	14	0	44	1,00	0	16	0,0	3	2	16	13
1992	H	Oliver	Grouillard	Tyrrell	3	14	0	0	23	1	8	0,18	0	17	0,0	0	0	0	0
1992	H	Mauricio	Gugelmin	Jordan	33	23	0	0	15	0	43	1,00	0	17	0,0	5	4	12	9
1992	H	Mika	Häkkinen	Lotus	11	13	0	0	20	1	21	0,47	0	8	0,0	9	7	31	25
1992	H	Johnny	Herbert	Lotus	12	11	0	0	19	1	23	0,51	0	13	0,0	6	5	35	28
1992	H	Ukyo	Katayama	Larrousse	30	16	0	0	23	1	8	0,18	0	17	0,0	2	2	13	10
1992	H	Jyrki Järvi	Letho	BMS	21	21	0	0	10	0	44	1,00	0	17	0,0	3	2	19	15
1992	H	Nigel	Mansell	Williams	5	1	0	0	1	0	45	1,00	1	1	9,4	77	62	384	307
1992	H	Pierluigi	Martini	BMS	22	18	0	0	11	0	44	1,00	0	13	0,0	4	3	8	6
1992	H	Gianni	Morbidelli	Minardi	24	26	0	0	12	0	44	1,00	0	17	0,0	2	2	4	3
1992	H	Riccardo	Patrese	Williams	6	2	0	0	8	1	44	0,98	1	2	5,6	126	101	531	424
1992	H	Michael	Schumacher	Benetton	19	6	1	0	3	0	45	1,00	0	3	3,0	120	96	614	491
1992	H	Ayrton	Senna	McLaren	1	3	0	0	2	0	45	1,00	0	5	6,7	85	68	359	287
1992	H	Aguri	Suzuki	Arrows	10	15	0	0	25	1	1	0,02	0	17	0,0	1	1	6	5
1992	H	Gabriele	Tarquini	Fondmetal	15	19	0	0	17	1	33	0,73	0	17	0,0	6	5	19	15
1992	H	Karl	Wendlinger	March	16	10	0	0	16	0	42	1,00	0	11	0,0	10	8	67	54
1992	H	Alessandro	Zanardi	Minardi	23	24	0	0	25	1	1	0,02	0	17	0,0	3	2	29	23
1993	H	Michele	Alboreto	BMS	21	26	0	0	16	0	43	1,00	0	17	0,0	3	3	9	8
1993	H	Jean	Alesi	Ferrari	27	10	0	0	7	0	45	1,00	0	12	0,0	11	10	54	48
1993	H	Philippe	Alliot	Larrousse	19	23	0	0	12	0	44	1,00	0	14	0,0	0	0	0	0
1993	H	Michael	Andretti	McLaren	7	12	0	0	23	1	4	0,09	0	13	0,0	5	4	34	30
1993	H	Luca	Badoer	BMS	22	25	0	0	23	1	4	0,09	0	17	0,0	1	1	2	2
1993	H	Rubens	Barrichello	Jordan	14	17	0	0	18	1	34	0,76	0	17	0,0	4	4	9	8
1993	H	Gerhard	Berger	Ferrari	28	9	0	0	6	0	45	1,00	0	9	0,7	17	15	89	79
1993	H	Mark	Blundell	Ligier	26	5	0	0	3	0	45	1,00	0	8	2,8	29	26	110	98
1993	H	Thierry	Boutsen	Jordan	15	24	0	0	13	0	44	1,00	0	17	0,0	2	2	11	10
1993	H	Martin	Brundle	Ligier	25	6	0	0	8	0	44	1,00	1	5	0,9	13	12	77	69
1993	H	Erik	Comas	Larrousse	20	16	0	0	26	1	0	0,00	0	17	0,0	2	2	3	3
1993	H	Andrea	de Cesaris	Tyrrell	4	19	0	0	25	1	1	0,02	0	17	0,0	0	0	0	0
1993	H	Christian	Fittipaldi	Minardi	23	20	0	0	11	0	44	1,00	0	9	0,0	6	5	46	41
1993	H	Johnny	Herbert	Lotus	12	13	0	0	10	0	44	1,00	0	5	0,0	4	4	13	11



Jahr	GP	Vorname Fahrer	Nachname Fahrer	Team	Start-Nr.	Startplatz	dt. Fahrer	dt. Team/Motor	Platz. Rennen	Ausfall Rennen	Gefahren Runden	Renn-anteil	Boxen-stopps	Platz. Fahrer-WM	Rang durchschn.	Namensnennungen Fahrer	Namensnennungen inklusive Nettobandlänge	Kommentarzeit	Kommentarzeit inkl. Nettobandlänge
1993	H	Damon	Hill	Williams	0	2	0	0	15	1	43	0,96	0	4	9,4	54	48	202	180
1993	H	Ukyo	Katayama	Tyrrell	3	21	0	0	19	1	28	0,62	0	17	0,0	4	4	32	29
1993	H	Jyrki Järvi	Letho	Sauber	30	18	0	1	20	1	22	0,49	0	9	0,0	0	0	48	42
1993	H	Pierluigi	Martini	Minardi	24	22	0	0	14	0	44	1,00	0	17	0,0	0	0	0	0
1993	H	Riccardo	Patrese	Benetton	6	7	0	0	5	0	45	1,00	0	5	1,4	24	21	113	100
1993	H	Alain	Prost	Williams	2	1	0	0	1	0	45	1,00	1	1	7,1	87	78	339	303
1993	H	Michael	Schumacher	Benetton	5	3	1	0	2	0	45	1,00	2	3	4,9	96	86	315	281
1993	H	Ayrton	Senna	McLaren	8	4	0	0	4	0	45	1,00	1	2	0,8	57	51	213	190
1993	H	Aguri	Suzuki	Arrows	10	8	0	0	22	1	9	0,20	1	17	0,0	5	4	32	29
1993	H	Derek	Warwick	Arrows	9	11	0	0	17	0	42	1,00	0	16	0,0	10	9	41	36
1993	H	Karl	Wendlinger	Sauber	29	14	0	1	9	0	44	1,00	0	16	0,0	17	15	69	61
1993	H	Alessandro	Zanardi	Lotus	11	15	0	0	21	1	19	0,42	0	16	0,0	0	0	0	0
1994	H	Michele	Alboreto	Minardi	24	23	0	0	16	1	0	0,00	0	17	0,0	3	3	12	10
1994	H	Jean	Alesi	Ferrari	27	2	0	0	16	1	0	0,00	0	3	0,0	9	8	43	37
1994	H	Rubens	Barrichello	Jordan	14	11	0	0	16	1	0	0,00	0	5	0,0	0	0	3	3
1994	H	Olivier	Beretta	Larrousse	19	24	0	0	7	0	44	1,00	1	18	0,0	4	3	35	30
1994	H	Gerhard	Berger	Ferrari	28	1	0	0	1	0	45	1,00	1	4	10,0	55	47	293	252
1994	H	Eric	Bernard	Ligier	25	14	0	0	3	0	45	1,00	1	18	2,5	10	9	32	27
1994	H	Mark	Blundell	Tyrell	4	7	0	0	16	1	0	0,00	0	11	0,0	3	3	8	7
1994	H	David	Brabham	Simtek	31	25	0	0	10	1	37	0,82	1	18	0,0	3	3	13	11
1994	H	Martin	Brundle	Mc Laren	8	13	0	0	12	1	19	0,42	1	7	0,6	3	3	15	13
1994	H	Eric	Comas	Larrousse	20	22	0	0	6	0	45	1,00	1	17	0,7	6	5	10	9
1994	H	David	Coulthard	Williams	2	6	0	0	13	1	17	0,38	2	11	0,0	19	16	82	70
1994	H	Andrea	de Cesaris	Sauber	29	18	0	1	16	1	0	0,00	0	11	0,0	4	3	10	8
1994	H	Christian	Fittipaldi	Arrows	9	17	0	0	4	0	45	1,00	1	16	1,9	11	9	32	28
1994	H	Heinz Harald	Frentzen	Sauber	30	9	1	1	16	1	0	0,00	0	9	0,0	15	13	98	84
1994	H	Jean Marc	Gounon	Simtek	32	26	0	0	9	1	39	0,87	1	18	0,0	2	2	9	7
1994	H	Mika	Häkkinen	Mc Laren	7	8	0	0	16	1	0	0,00	0	6	0,0	7	6	99	85
1994	H	Johnny	Herbert	Lotus	12	15	0	0	16	1	0	0,00	0	18	0,0	2	2	8	7
1994	H	Damon	Hill	Williams	0	3	0	0	8	0	44	1,00	2	2	0,1	37	32	220	189
1994	H	Eddie	Irvine	Jordan	15	10	0	0	16	1	0	0,00	0	17	0,0	0	0	1	1
1994	H	Ukyo	Katayama	Tyrell	3	5	0	0	15	1	6	0,13	0	9	0,6	11	9	38	32
1994	H	Pierluigi	Martini	Minardi	23	20	0	0	16	1	0	0,00	0	11	0,0	0	0	7	6
1994	H	Gianni	Morbidelli	Arrows	10	16	0	0	5	0	45	1,00	2	18	1,0	9	8	34	29
1994	H	Olivier	Panis	Ligier	26	12	0	0	2	0	45	1,00	1	18	6,2	17	15	73	63
1994	H	Michael	Schumacher	Benetton	5	4	1	0	11	1	20	0,44	1	1	3,3	71	61	458	394
1994	H	Jos	Verstappen	Benetton	6	19	0	0	14	1	15	0,33	0	18	0,6	14	12	220	189
1994	H	Alessandro	Zanardi	Lotus	11	21	0	0	16	1	0	0,00	0	18	0,0	0	0	2	2
1995	H	Jean	Alesi	Ferrari	27	10	0	0	18	1	12	0,27	1	3	0,1	15	13	78	66
1995	H	Luca	Badoer	Minardi	24	16	0	0	12	1	28	0,62	1	11	0,0	3	3	12	10
1995	H	Rubens	Barrichello	Jordan	14	5	0	0	15	1	20	0,44	1	7	1,5	14	12	43	36
1995	H	Gerhard	Berger	Ferrari	28	4	0	0	3	0	45	1,00	2	5	2,5	37	31	183	153
1995	H	Mark	Blundell	Mc Laren	7	8	0	0	16	1	17	0,38	0	10	0,2	7	6	40	33
1995	H	Jean-Christophe	Boullion	Sauber	29	14	0	1	5	0	44	1,00	1	11	0,6	9	8	27	22
1995	H	David	Coulthard	Williams	6	3	0	0	2	0	45	1,00	1	5	8,1	40	34	128	107
1995	H	Pedro Paul	Diniz	Forti	21	21	0	0	21	1	8	0,18	1	11	0,0	1	1	1	1
1995	H	Heinz-Harald	Frentzen	Sauber	30	11	1	1	11	1	32	0,71	1	10	0,4	30	25	157	132
1995	H	Mika	Häkkinen	Mc Laren	8	7	0	0	10	1	33	0,73	1	10	2,4	14	12	121	102
1995	H	Johnny	Herbert	Benetton	2	9	0	0	4	0	45	1,00	1	4	1,4	20	17	40	33
1995	H	Damon	Hill	Williams	5	1	0	0	22	1	1	0,02	0	2	0,3	24	20	150	126
1995	H	Taki	Inoue	Arrows	10	19	0	0	20	1	9	0,20	0	11	0,0	1	1	1	1
1995	H	Eddie	Irvine	Jordan	15	6	0	0	9	1	41	0,91	2	9	0,9	8	7	38	32
1995	H	Ukyo	Katayama	Tyrell	3	17	0	0	7	0	44	1,00	2	11	0,0	4	3	5	4
1995	H	Giovanni	Lavaggi	Pacific	16	24	0	0	13	1	27	0,60	1	11	0,0	2	2	2	2
1995	H	Pierluigi	Martini	Minardi	23	20	0	0	19	1	11	0,24	0	11	0,0	3	3	7	6
1995	H	Andrea	Montermini	Pacific	17	23	0	0	8	0	42	1,00	2	11	0,0	4	3	11	9

Jahr	GP	Vorname Fahrer	Nachname Fahrer	Team	Start-Nr.	Startplatz	dt. Fahrer	dt. Team/Motor	Platz. Rennen	Ausfall Rennen	Gefahren Runden	Renn-anteil	Boxen-stopps	Platz. Fahrer-WM	Rang durchschn.	Namensnennungen Fahrer	Namensnennungen inklusive Nettobandlänge	Kommentarzeit	Kommentarzeit inkl. Nettobandlänge
1995	H	Roberto	Moreno	Forti	22	22	0	0	13	1	27	0,60	2	11	0,0	1	1	1	1
1995	H	Olivier	Panis	Ligier	26	12	0	0	17	1	13	0,29	0	7	0,0	7	6	22	18
1995	H	Massimiliano	Papis	Arrows	9	15	0	0	23	1	0	0,00	0	11	0,0	1	1	2	2
1995	H	Mika	Salo	Tyrell	4	13	0	0	24	1	0	0,00	0	11	0,0	2	2	6	5
1995	H	Michael	Schumacher	Benetton	1	2	1	0	1	0	45	1,00	2	1	9,6	102	86	624	524
1995	H	Aguri	Suzuki	Ligier	25	18	0	0	6	0	44	1,00	2	11	0,1	12	10	56	47
1996	H	Jean	Alesi	Benetton	3	5	0	0	2	0	45	1,00	1	4	6,3	33	32	114	109
1996	H	Rubens	Barrichello	Jordan	11	9	0	0	6	0	45	1,00	1	9	0,2	12	12	47	45
1996	H	Gerhard	Berger	Benetton	4	2	0	0	13	1	42	0,93	1	5	8,6	54	52	163	157
1996	H	Martin	Brundle	Jordan	12	10	0	0	10	0	44	1,00	1	14	0,0	5	5	14	13
1996	H	David	Coulthard	McLaren	8	7	0	1	5	0	45	1,00	2	5	1,8	40	38	108	103
1996	H	Pedro Paul	Diniz	Ligier	10	11	0	0	16	1	19	0,42	0	15	0,0	2	2	5	5
1996	H	Heinz-Harald	Frentzen	Sauber	15	13	1	0	8	0	44	1,00	2	11	0,0	35	34	132	127
1996	H	Mika	Häkkinen	McLaren	7	4	0	1	17	1	13	0,29	1	5	0,0	21	20	145	139
1996	H	Johnny	Herbert	Sauber	14	14	0	0	15	1	25	0,56	1	13	0,0	7	7	73	70
1996	H	Damon	Hill	Williams	5	1	0	0	1	0	45	1,00	2	1	6,3	81	78	503	483
1996	H	Eddie	Irvine	Ferrari	2	8	0	0	14	1	34	0,76	2	10	0,0	30	29	99	95
1996	H	Ukyo	Katayama	Tyrell	18	16	0	0	16	1	19	0,42	0	16	0,0	3	3	9	8
1996	H	Pedro	Lamy	Minardi	20	18	0	0	12	0	43	1,00	2	16	0,0	9	9	14	13
1996	H	Olivier	Panis	Ligier	9	12	0	0	7	0	45	1,00	2	8	0,0	3	3	7	6
1996	H	Ricardo	Rosset	Arrows	17	19	0	0	11	0	44	1,00	2	16	0,0	6	6	16	15
1996	H	Mika	Salo	Tyrell	19	15	0	0	9	0	44	1,00	1	12	0,0	7	7	12	11
1996	H	Michael	Schumacher	Ferrari	1	3	1	0	4	0	45	1,00	1	3	2,3	83	80	461	443
1996	H	Jos	Verstappen	Arrows	16	17	0	0	18	1	0	0,00	0	15	0,0	4	4	19	18
1996	H	Jacques	Villeneuve	Williams	6	6	0	0	3	0	45	1,00	1	2	2,0	42	40	124	119
1996	U	Jean	Alesi	Benetton	3	5	0	0	3	0	77	1,00	2	3	3,4	31	22	86	61
1996	U	Rubens	Barrichello	Jordan	11	13	0	0	6	0	75	1,00	2	8	0,1	15	11	30	21
1996	U	Gerhard	Berger	Benetton	4	6	0	0	11	1	64	0,83	2	6	1,6	37	26	105	74
1996	U	Martin	Brundle	Jordan	12	12	0	0	18	1	5	0,06	0	14	0,0	2	1	9	6
1996	U	David	Coulthard	McLaren	8	9	0	1	16	1	23	0,30	0	5	0,0	8	6	80	56
1996	U	Pedro Paul	Diniz	Ligier	10	15	0	0	19	1	1	0,01	0	15	0,0	7	5	26	18
1996	U	Heinz-Harald	Frentzen	Sauber	15	10	1	0	12	1	50	0,65	3	11	0,0	38	27	229	161
1996	U	Mika	Häkkinen	McLaren	7	7	0	1	4	0	76	1,00	2	6	1,0	20	14	31	21
1996	U	Johnny	Herbert	Sauber	14	8	0	0	13	1	35	0,45	1	13	0,0	7	5	20	14
1996	U	Damon	Hill	Williams	5	2	0	0	2	0	77	1,00	3	1	5,6	107	75	516	363
1996	U	Eddie	Irvine	Ferrari	2	4	0	0	14	1	31	0,40	1	10	0,6	17	12	87	61
1996	U	Ukyo	Katayama	Tyrell	18	14	0	0	7	0	74	1,00	2	16	0,0	12	8	16	11
1996	U	Pedro	Lamy	Minardi	20	19	0	0	15	1	24	0,31	0	16	0,0	0	0	3	2
1996	U	Giovanni	Lavaggi	Minardi	21	20	0	0	10	1	69	0,90	3	16	0,0	13	9	105	74
1996	U	Olivier	Panis	Ligier	9	11	0	0	5	0	76	1,00	2	8	0,3	7	5	40	28
1996	U	Ricardo	Rosset	Arrows	17	18	0	0	8	0	74	1,00	3	16	0,0	3	2	13	9
1996	U	Mika	Salo	Tyrell	19	16	0	0	20	1	0	0,00	0	12	0,0	5	4	19	13
1996	U	Michael	Schumacher	Ferrari	1	1	1	0	9	1	70	0,91	3	4	6,1	133	94	670	472
1996	U	Jos	Verstappen	Arrows	16	17	0	0	17	1	10	0,13	0	15	0,0	3	2	10	7
1996	U	Jacques	Villeneuve	Williams	6	3	0	0	1	0	77	1,00	3	2	9,3	97	68	476	335
1997	H	Jean	Alesi	Benetton	7	6	0	0	6	0	45	1,00	2	3	1,6	34	33	92	88
1997	H	Rubens	Barrichello	Steward	22	12	0	0	12	1	33	0,73	2	13	0,0	10	10	22	21
1997	H	Gerhard	Berger	Benetton	8	1	0	0	1	0	45	1,00	2	8	9,3	65	63	386	371
1997	H	David	Coulthard	McLaren	10	8	0	1	18	1	1	0,02	1	6	0,0	6	6	19	18
1997	H	Pedro Paul	Diniz	Arrows	2	16	0	0	17	1	8	0,18	0	17	0,0	6	6	15	14
1997	H	Giancarlo	Fisichella	Jordan	12	2	0	0	11	1	40	0,89	2	10	6,9	56	54	219	210
1997	H	Norberto	Fontana	Sauber	17	18	0	0	9	0	44	1,00	1	17	0,0	9	9	25	24
1997	H	Heinz-Harald	Frentzen	Williams	4	5	1	0	18	1	1	0,02	0	4	0,0	17	16	55	53
1997	H	Mika	Häkkinen	McLaren	9	3	0	1	3	0	45	1,00	1	8	3,0	26	25	46	44
1997	H	Johnny	Herbert	Sauber	16	14	0	0	17	1	8	0,18	0	11	0,0	10	10	25	24
1997	H	Damon	Hill	Arrows	1	13	0	0	8	0	44	1,00	2	16	0,0	8	8	27	26

Jahr	GP	Vorname Fahrer	Nachname Fahrer	Team	Start-Nr.	Startplatz	dt. Fahrer	dt. Team/Motor	Platz. Rennen	Ausfall Rennen	Gefahrenere Runden	Renn-anteil	Boxen-stopps	Platz. Fahrer-WM	Rang durchschn.	Namensnennungen Fahrer	Namensnennungen inklusive Nettobandlänge	Kommentarzeit	Kommentarzeit inkl. Nettobandlänge
1997	H	Eddie	Irvine	Ferrari	6	10	0	0	18	1	1	0,02	0	5	0,0	10	10	91	88
1997	H	Ukyo	Katayama	Minardi	20	22	0	0	16	1	23	0,51	0	17	0,0	3	3	15	14
1997	H	Jan	Magnussen	Steward	23	15	0	0	15	1	27	0,60	1	17	0,0	2	2	3	3
1997	H	Tarso	Marques	Minardi	21	21	0	0	19	1	0	0,00	0	17	0,0	4	4	16	15
1997	H	Shinji	Nakano	Prost	15	17	0	0	7	0	45	1,00	1	16	0,0	1	1	1	1
1997	H	Mika	Salo	Tyrell	19	19	0	0	12	1	33	0,73	1	15	0,0	1	1	1	1
1997	H	Michael	Schumacher	Ferrari	5	4	1	0	2	0	45	1,00	2	1	5,0	61	59	322	310
1997	H	Ralf	Schumacher	Jordan	11	7	1	0	5	0	45	1,00	1	11	0,5	30	29	63	61
1997	H	Jarno	Trulli	Prost	14	11	0	0	4	0	45	1,00	1	17	0,9	19	18	22	21
1997	H	Jos	Verstappen	Tyrell	18	20	0	0	10	0	44	1,00	1	17	0,0	7	7	33	31
1997	H	Jacques	Villeneuve	Williams	3	9	0	0	12	1	33	0,73	1	2	0,9	28	27	60	57
1998	H	Jean	Alesi	Sauber	14	11	0	0	10	0	45	1,00	1	10	0,0	2	2	2	1
1998	H	Rubens	Barrichello	Stewart	18	13	0	0	19	1	27	0,60	1	9	0,0	3	3	8	7
1998	H	David	Coulthard	McLaren	7	2	0	1	2	0	45	1,00	1	3	8,1	36	34	230	214
1998	H	Pedro Paul	Diniz	Arrows	16	18	0	0	21	1	2	0,04	0	13	0,0	5	5	18	17
1998	H	Giancarlo	Fisichella	Benetton	5	8	0	0	7	0	45	1,00	1	6	0,0	33	31	107	100
1998	H	Heinz-Harald	Frentzen	Williams	2	10	1	0	9	0	45	1,00	1	8	0,0	23	21	73	68
1998	H	Mika	Häkkinen	McLaren	8	1	0	1	1	0	45	1,00	1	1	10,0	41	38	202	189
1998	H	Johnny	Herbert	Sauber	15	12	0	0	17	1	37	0,82	1	13	0,0	6	6	14	13
1998	H	Damon	Hill	Jordan	9	5	0	0	4	0	45	1,00	1	14	2,4	35	33	73	68
1998	H	Eddie	Irvine	Ferrari	4	6	0	0	8	0	45	1,00	1	4	0,5	37	35	106	99
1998	H	Shinji	Nakano	Minardi	22	20	0	0	18	1	36	0,80	1	14	0,0	3	3	22	20
1998	H	Olivier	Panis	Prost	11	16	0	0	15	0	44	1,00	3	14	0,0	4	4	32	30
1998	H	Mika	Salo	Arrows	17	17	0	0	14	0	44	1,00	1	10	0,0	3	3	5	4
1998	H	Michael	Schumacher	Ferrari	3	9	1	0	5	0	45	1,00	1	2	1,5	64	60	254	237
1998	H	Ralf	Schumacher	Jordan	10	4	1	0	6	0	45	1,00	2	10	2,0	41	38	240	224
1998	H	Toranosuke	Takagi	BAR	21	15	0	0	13	0	44	1,00	1	14	0,0	6	6	19	18
1998	H	Jarno	Trulli	Prost	12	14	0	0	12	0	44	1,00	1	14	0,0	4	4	16	14
1998	H	Esteban	Tuero	Minardi	23	21	0	0	16	0	43	1,00	1	14	0,0	2	2	4	4
1998	H	Jos	Verstappen	Stewart	19	19	0	0	20	1	24	0,53	1	14	0,0	9	8	36	34
1998	H	Jacques	Villeneuve	Williams	1	3	0	0	3	0	45	1,00	1	7	3,6	36	34	131	122
1998	H	Alexander	Wurz	Benetton	6	7	0	0	11	0	45	1,00	1	5	0,0	10	9	55	51
1999	H	Jean	Alesi	Sauber	11	21	0	0	8	0	45	1,00	3	13	0,0	7	7	31	29
1999	H	Luca	Badoer	Minardi	20	19	0	0	10	0	44	1,00	1	14	0,0	1	1	11	10
1999	H	Rubens	Barrichello	Stewart	16	6	0	0	20	1	6	0,13	0	8	0,2	8	7	26	24
1999	H	David	Coulthard	McLaren	2	3	0	1	5	0	45	1,00	3	5	1,2	55	51	326	304
1999	H	Pedro	de la Rosa	Arrows	14	20	0	0	12	1	37	0,82	1	13	0,0	6	6	46	43
1999	H	Pedro Paul	Diniz	Sauber	12	16	0	0	21	1	0	0,00	0	10	0,0	6	6	16	14
1999	H	Giancarlo	Fisichella	Benetton	9	10	0	0	19	1	7	0,16	1	7	0,0	3	3	18	17
1999	H	Heinz-Harald	Frentzen	Jordan	8	2	1	0	3	0	45	1,00	1	4	3,8	61	57	217	203
1999	H	Marc	Gene	Minardi	21	15	0	0	9	0	45	1,00	1	14	0,0	2	2	1	0
1999	H	Mika	Häkkinen	McLaren	1	1	0	1	13	1	25	0,56	1	1	5,0	47	44	352	329
1999	H	Johnny	Herbert	Stewart	17	17	0	0	11	1	40	0,89	1	12	0,6	25	23	75	70
1999	H	Damon	Hill	Jordan	7	8	0	0	17	1	13	0,29	0	9	0,0	9	8	63	59
1999	H	Eddie	Irvine	Ferrari	4	5	0	0	1	0	45	1,00	1	2	6,3	48	45	196	183
1999	H	Olivier	Panis	Prost	18	7	0	0	6	0	45	1,00	2	13	0,4	14	13	42	39
1999	H	Mika	Salo	Ferrari	3	4	0	0	2	0	45	1,00	1	14	7,5	50	47	264	247
1999	H	Ralf	Schumacher	Williams	6	11	1	0	4	0	45	1,00	1	6	2,6	31	29	127	118
1999	H	Toranosuke	Takagi	Arrows	15	22	0	0	16	1	15	0,33	0	14	0,0	2	2	8	7
1999	H	Jarno	Trulli	Prost	19	9	0	0	18	1	10	0,22	0	13	0,0	3	3	24	22
1999	H	Jacques	Villeneuve	BAR	22	12	0	0	21	1	0	0,00	0	14	0,0	7	7	14	13
1999	H	Alexander	Wurz	Benetton	10	13	0	0	7	0	45	1,00	1	10	0,3	21	20	77	71
1999	H	Alessandro	Zanardi	Williams	5	14	0	0	14	1	21	0,47	0	14	0,0	1	1	3	3
1999	H	Ricardo	Zonta	BAR	23	18	0	0	15	1	20	0,44	1	14	0,0	4	4	40	37
2000	H	Jean	Alesi	Prost	14	20	0	0	18	1	29	0,64	1	15	0,0	4	4	20	18
2000	H	Rubens	Barrichello	Ferrari	4	18	0	0	1	0	45	1,00	2	4	3,8	66	59	505	455

Jahr	GP	Vorname Fahrer	Nachname Fahrer	Team	Start-Nr.	Startplatz	dt. Fahrer	dt. Team/Motor	Platz. Rennen	Ausfall Rennen	Gefahren Runden	Renn-anteil	Boxen-stopps	Platz. Fahrer-WM	Rang durchschn.	Namensnennungen Fahrer	Namensnennungen inklusive Nettobandlänge	Kommentarzeit	Kommentarzeit inkl. Nettobandlänge
2000	H	Jenson	Button	Williams	10	16	0	0	4	0	45	1,00	2	9	0,3	2	2	14	13
2000	H	David	Coulthard	McLaren	2	1	0	1	3	0	45	1,00	2	2	6,5	37	33	136	122
2000	H	Pedro	de la Rosa	Arrows	18	5	0	0	6	0	45	1,00	2	14	2,4	15	14	37	33
2000	H	Pedro Paul	Diniz	Sauber	16	19	0	0	18	1	29	1,00	1	15	0,0	4	4	14	12
2000	H	Giancarlo	Fisichella	Benetton	11	3	0	0	20	1	12	0,27	0	5	0,0	15	14	81	73
2000	H	Heinz-Harald	Frentzen	Jordan	5	17	1	0	13	1	39	0,87	2	9	1,0	45	41	277	250
2000	H	Marc	Gene	Minardi	20	22	0	0	16	1	33	0,73	1	15	0,0	4	4	18	16
2000	H	Mika	Häkkinen	McLaren	1	4	0	1	2	0	45	1,00	2	3	9,1	46	41	225	203
2000	H	Nick	Heidfeld	Prost	15	13	1	0	12	1	40	0,89	2	15	0,0	6	5	14	12
2000	H	Johnny	Herbert	Jaguar	8	8	0	0	21	1	0	0,00	0	15	0,3	8	7	20	18
2000	H	Eddie	Irvine	Jaguar	7	10	0	0	10	0	45	1,00	2	12	0,1	18	16	59	53
2000	H	Gaston	Mazzacane	Minardi	21	21	0	0	11	0	45	1,00	2	15	0,0	1	1	1	1
2000	H	Mika	Salo	Sauber	17	15	0	0	5	0	45	1,00	2	11	0,4	9	8	19	17
2000	H	Michael	Schumacher	Ferrari	3	2	1	0	21	1	0	0,00	0	1	0,1	30	27	111	100
2000	H	Ralf	Schumacher	Williams	9	14	1	0	7	0	45	1,00	3	6	0,1	18	16	71	64
2000	H	Jarno	Trulli	Jordan	6	6	0	0	9	0	45	1,00	3	8	3,7	31	28	69	62
2000	H	Jos	Verstappen	Arrows	19	11	0	0	13	1	39	0,87	2	13	0,1	18	16	67	60
2000	H	Jacques	Villeneuve	BAR	22	9	0	0	8	0	45	1,00	2	7	0,0	14	13	45	41
2000	H	Alexander	Wurz	Benetton	12	7	0	0	17	1	31	0,69	1	15	0,0	8	7	65	58
2000	H	Ricardo	Zonta	BAR	23	12	0	0	15	1	37	0,82	1	14	0,2	7	6	17	15
2001	H	Jean	Alesi	Prost	22	14	0	0	6	0	45	1,00	1	14	0,4	7	6	17	15
2001	H	Fernando	Alonso	Minardi	21	21	0	0	10	0	44	1,00	2	16	0,0	4	4	31	28
2001	H	Rubens	Barrichello	Ferrari	2	6	0	0	2	0	45	1,00	2	3	5,3	50	45	227	203
2001	H	Enrique	Bernoldi	Arrows	15	19	0	0	8	0	44	1,00	2	16	0,0	8	7	14	13
2001	H	Luciano	Burti	Prost	23	16	0	0	15	1	23	0,51	0	16	0,0	17	15	17	15
2001	H	Jenson	Button	Benetton	8	18	0	0	5	0	45	1,00	1	16	0,6	10	9	23	20
2001	H	David	Coulthard	McLaren	4	5	0	1	12	1	27	0,60	1	2	1,3	41	37	193	172
2001	H	Pedro	de la Rosa	Jaguar	19	9	0	0	21	1	0	0,00	0	15	0,0	6	5	23	20
2001	H	Giancarlo	Fisichella	Benetton	7	17	0	0	4	0	45	1,00	1	15	1,1	20	18	76	68
2001	H	Mika	Häkkinen	McLaren	3	3	0	1	19	1	13	0,29	0	5	0,7	20	18	134	120
2001	H	Nick	Heidfeld	Sauber	16	7	1	0	21	1	0	0,00	0	7	0,0	14	13	64	57
2001	H	Eddie	Irvine	Jaguar	18	11	0	0	17	1	16	0,36	1	13	0,0	12	11	44	39
2001	H	Tarso	Marques	Minardi	20	22	0	0	13	1	26	0,58	1	16	0,0	1	1	29	25
2001	H	Juan-Pablo	Montoya	Williams	6	1	0	1	14	1	24	0,53	1	6	5,4	39	35	293	261
2001	H	Olivier	Panis	BAR	9	13	0	0	7	0	45	1,00	2	12	0,1	8	7	19	17
2001	H	Kimi	Räikkönen	Sauber	17	8	0	0	17	1	16	0,36	0	8	0,1	10	9	52	46
2001	H	Michael	Schumacher	Ferrari	1	4	1	0	15	1	23	0,51	1	1	2,2	86	77	250	223
2001	H	Ralf	Schumacher	Williams	5	2	1	1	1	0	45	1,00	1	4	9,0	65	58	432	386
2001	H	Jarno	Trulli	Jordan	12	10	0	0	11	1	34	0,76	1	8	0,1	8	7	62	55
2001	H	Jos	Verstappen	Arrows	14	20	0	0	9	0	44	1,00	2	15	0,0	5	4	30	27
2001	H	Jacques	Villeneuve	BAR	10	12	0	0	3	0	45	1,00	1	10	1,8	19	17	39	35
2001	H	Ricardo	Zonta	Jordan	11	15	0	0	20	1	7	0,16	1	16	0,0	8	7	83	74
2002	H	Rubens	Barrichello	Ferrari	2	3	0	0	4	0	67	1,00	2	3	3,6	34	28	167	138
2002	H	Enrique	Bernoldi	Arrows	21	18	0	0	12	1	48	0,72	2	15	0,0	2	2	4	3
2002	H	Jenson	Button	Renault	15	13	0	0	16	1	24	0,36	0	7	0,0	8	7	26	21
2002	H	David	Coulthard	McLaren	3	9	0	1	5	0	66	1,00	2	5	1,3	17	14	79	65
2002	H	Pedro	de la Rosa	Renault	17	20	0	0	20	1	0	0,00	0	15	0,0	1	1	2	2
2002	H	Giancarlo	Fisichella	Jordan	9	6	0	0	10	1	59	0,88	2	8	0,1	15	12	94	77
2002	H	Heinz-Harald	Frentzen	Arrows	20	15	1	0	19	1	18	0,27	0	14	0,0	12	10	91	75
2002	H	Nick	Heidfeld	Sauber	7	10	1	0	6	0	66	1,00	2	8	0,4	17	14	82	68
2002	H	Eddie	Irvine	Jaguar	16	16	0	0	11	1	57	0,85	2	12	0,0	7	6	30	24
2002	H	Felipe	Massa	Sauber	8	14	0	0	7	0	66	1,00	2	10	0,0	12	10	51	42
2002	H	Allan	McNish	Toyota	25	17	0	0	17	1	23	0,34	1	15	0,0	3	2	41	33
2002	H	Juan-Pablo	Montoya	Williams	6	4	0	1	2	0	67	1,00	2	2	3,9	39	32	160	132
2002	H	Olivier	Panis	BAR	12	7	0	0	13	1	39	0,58	1	14	0,1	3	2	10	8
2002	H	Kimi	Räikkönen	McLaren	4	5	0	1	10	1	59	0,88	2	6	1,2	30	25	239	198

Jahr	GP	Vorname Fahrer	Nachname Fahrer	Team	Start-Nr.	Startplatz	dt. Fahrer	dt. Team/Motor	Platz. Rennen	Ausfall Rennen	Gefahren Runden	Renn-anteil	Boxen-stopps	Platz. Fahrer-WM	Rang durchschn.	Namensnennungen Fahrer	Namensnennungen inklusive Nettobandlänge	Kommentarzeit	Kommentarzeit inkl. Nettobandlänge
2002	H	Mika	Salo	Toyota	24	19	0	0	9	0	66	1,00	2	14	0,0	1	1	0	0
2002	H	Takuma	Sato	Jordan	10	12	0	0	8	0	66	1,00	2	15	0,0	10	8	58	48
2002	H	Michael	Schumacher	Ferrari	1	1	1	0	1	0	67	1,00	2	1	9,6	64	53	357	295
2002	H	Ralf	Schumacher	Williams	5	2	1	1	3	0	67	1,00	3	3	7,8	70	58	381	314
2002	H	Jarno	Trulli	Renault	14	8	0	0	14	1	36	0,54	2	10	0,1	30	25	190	157
2002	H	Jacques	Villeneuve	BAR	11	11	0	0	15	1	27	0,40	1	12	0,0	11	9	29	24
2002	H	Mark	Webber	Minardi	23	21	0	0	17	1	23	0,34	0	14	0,0	2	2	8	6
2002	U	Rubens	Barrichello	Ferrari	2	1	0	0	1	0	77	1,00	2	4	10,0	62	42	318	216
2002	U	Jenson	Button	Renault	15	9	0	0	18	1	30	0,39	0	7	0,4	19	13	64	43
2002	U	David	Coulthard	McLaren	3	10	0	1	5	0	77	1,00	2	5	0,7	38	26	227	154
2002	U	Anthony	Davidson	Minardi	22	20	0	0	17	1	58	0,75	2	15	0,0	18	12	85	58
2002	U	Pedro	de la Rosa	Renault	17	15	0	0	13	0	75	1,00	2	15	0,0	7	5	25	17
2002	U	Giancarlo	Fisichella	Jordan	9	5	0	0	6	0	77	1,00	2	9	2,1	45	31	137	93
2002	U	Nick	Heidfeld	Sauber	7	8	1	0	9	0	76	1,00	2	8	0,0	14	10	33	22
2002	U	Eddie	Irvine	Jaguar	16	16	0	0	19	1	23	0,30	0	12	0,0	8	5	32	22
2002	U	Felipe	Massa	Sauber	8	7	0	0	7	0	77	1,00	2	10	1,4	41	28	157	106
2002	U	Allan	McNish	Toyota	25	18	0	0	14	0	75	1,00	2	15	0,0	5	3	12	8
2002	U	Juan-Pablo	Montoya	Williams	6	4	0	1	11	0	76	1,00	2	2	0,1	48	33	273	186
2002	U	Olivier	Panis	BAR	12	12	0	0	12	0	76	1,00	2	14	0,0	1	1	3	2
2002	U	Kimi	Räikkönen	McLaren	4	11	0	1	4	0	77	1,00	2	6	1,3	61	41	307	209
2002	U	Mika	Salo	Toyota	24	17	0	0	15	0	75	1,00	2	14	0,0	9	6	24	16
2002	U	Takuma	Sato	Jordan	10	14	0	0	10	0	76	1,00	2	15	0,0	9	6	79	54
2002	U	Michael	Schumacher	Ferrari	1	2	1	0	2	0	77	1,00	2	1	7,9	81	55	527	359
2002	U	Ralf	Schumacher	Williams	5	3	1	1	3	0	77	1,00	2	3	4,2	43	29	148	100
2002	U	Jarno	Trulli	Renault	14	6	0	0	8	0	76	1,00	2	10	0,0	10	7	26	17
2002	U	Jacques	Villeneuve	BAR	11	13	0	0	20	1	20	0,26	0	12	0,0	5	3	32	21
2002	U	Mark	Webber	Minardi	23	19	0	0	16	0	75	1,00	2	14	0,0	14	10	73	50
2003	H	Fernando	Alonso	Renault	8	8	0	0	4	0	67	1,00	2	6	5,3	25	21	129	108
2003	H	Rubens	Barrichello	Ferrari	2	3	0	0	18	1	0	0,00	0	5	0,0	15	13	44	37
2003	H	Jenson	Button	BAR	17	17	0	0	8	0	66	1,00	2	10	0,8	12	10	34	29
2003	H	David	Coulthard	McLaren	5	10	0	1	2	0	67	1,00	2	7	4,7	44	37	200	168
2003	H	Cristiano	da Matta	Toyota	21	9	0	0	6	0	66	1,00	3	13	1,7	14	12	83	70
2003	H	Ralph	Firman	Jordan	12	18	0	0	18	1	0	0,00	0	17	0,0	4	3	18	15
2003	H	Giancarlo	Fisichella	Jordan	11	12	0	0	13	1	60	0,90	3	11	0,0	13	11	134	113
2003	H	Heinz-Harald	Frentzen	Sauber	10	14	1	0	16	1	1	0,01	0	12	0,0	4	3	8	6
2003	H	Nick	Heidfeld	Sauber	9	15	1	0	10	0	65	1,00	3	15	0,0	13	11	34	28
2003	H	Nicolas	Kiesa	Minardi	18	20	0	0	12	0	62	1,00	3	18	0,0	3	3	31	26
2003	H	Juan-Pablo	Montoya	Williams	3	1	0	1	1	0	67	1,00	3	3	9,9	60	50	350	294
2003	H	Olivier	Panis	Toyota	20	7	0	0	5	0	66	1,00	3	15	2,5	11	9	64	54
2003	H	Kimi	Räikkönen	McLaren	6	5	0	1	18	1	0	0,00	0	2	0,0	23	19	134	113
2003	H	Michael	Schumacher	Ferrari	1	6	1	0	7	0	66	1,00	3	1	5,3	98	82	567	476
2003	H	Ralf	Schumacher	Williams	4	2	1	1	16	1	1	0,01	0	4	0,3	25	21	163	137
2003	H	Jarno	Trulli	Renault	7	4	0	0	3	0	67	1,00	2	8	7,2	45	38	246	206
2003	H	Jos	Verstappen	Minardi	19	19	0	0	14	1	23	0,34	2	18	0,0	4	3	27	22
2003	H	Jacques	Villeneuve	BAR	16	13	0	0	9	0	65	1,00	2	14	0,2	14	12	54	45
2003	H	Mark	Webber	Jaguar	14	11	0	0	11	1	64	0,96	2	9	1,1	24	20	70	58
2003	H	Justin	Wilson	Jaguar	15	16	0	0	15	1	6	0,09	1	18	0,0	7	6	31	26
2004	H	Fernando	Alonso	Renault	8	5	0	0	3	0	66	1,00	3	5	6,5	55	44	209	169
2004	H	Rubens	Barrichello	Ferrari	2	7	0	0	12	0	66	1,00	3	2	0,0	19	15	137	110
2004	H	Zsolt	Baumgartner	Minardi	21	20	0	0	16	0	62	1,00	3	18	0,0	2	2	5	4
2004	H	Gianmaria	Bruni	Minardi	20	19	0	0	17	0	62	1,00	3	19	0,0	1	1	3	2
2004	H	Jenson	Button	BAR	9	13	0	0	2	0	66	1,00	3	3	5,8	52	42	467	377
2004	H	David	Coulthard	McLaren	5	4	0	1	4	0	66	1,00	3	8	4,6	28	23	151	122
2004	H	Cristiano	da Matta	Toyota	16	15	0	0	19	1	38	0,58	2	15	0,0	0	0	31	25
2004	H	Giancarlo	Fisichella	Sauber	11	14	0	0	9	0	66	1,00	2	10	0,4	10	8	45	36
2004	H	Nick	Heidfeld	Jordan	18	18	1	0	18	1	42	0,64	3	15	0,0	18	15	95	77

Jahr	GP	Vorname Fahrer	Nachname Fahrer	Team	Start-Nr.	Startplatz	dt. Fahrer	dt. Team/Motor	Platz. Rennen	Ausfall Rennen	Gefahren Runden	Renn-anteil	Boxen-stopps	Platz. Fahrer-WM	Rang durchschn.	Namensnennungen Fahrer	Namensnennungen inklusive Nettobandlänge	Kommentarzeit	Kommentarzeit inkl. Nettobandlänge
2004	H	Christian	Klien	Jaguar	15	12	0	0	10	0	66	1,00	3	19	0,7	5	4	29	23
2004	H	Felipe	Massa	Sauber	12	16	0	0	13	0	65	1,00	2	12	0,0	6	5	44	35
2004	H	Juan-Pablo	Montoya	Williams	3	2	0	1	5	0	66	1,00	3	6	3,5	22	18	84	68
2004	H	Olivier	Panis	Toyota	17	9	0	0	14	0	65	1,00	4	12	0,0	11	9	26	21
2004	H	Giorgio	Pantano	Jordan	19	17	0	0	15	0	63	1,00	4	19	0,0	5	4	45	36
2004	H	Antonio	Pizzonia	Williams	4	10	0	1	7	0	66	1,00	3	19	0,4	0	0	77	62
2004	H	Kimi	Räikkönen	McLaren	6	3	0	1	20	1	13	0,20	1	7	1,3	46	37	391	315
2004	H	Takuma	Sato	BAR	10	8	0	0	8	0	66	1,00	3	8	1,3	26	21	107	86
2004	H	Michael	Schumacher	Ferrari	1	1	1	0	1	0	66	1,00	3	1	9,0	75	60	372	300
2004	H	Jarno	Trulli	Renault	7	6	0	0	11	0	66	1,00	3	4	1,3	22	18	132	106
2004	H	Mark	Webber	Jaguar	14	11	0	0	6	0	66	1,00	3	14	2,5	36	29	107	86
2005	H	Christijan	Albers	Minardi	21	16	0	0	13	0	65	1,00	2	18	0,0	4	3	6	5
2005	H	Fernando	Alonso	Renault	5	3	0	0	1	0	67	1,00	2	1	8,9	41	34	187	153
2005	H	Rubens	Barrichello	Ferrari	2	15	0	0	10	0	66	1,00	2	4	0,2	15	12	74	61
2005	H	Jenson	Button	BAR	3	2	0	0	3	0	67	1,00	2	12	5,0	49	40	171	140
2005	H	David	Coulthard	Red Bull Racing	14	11	0	0	7	0	67	1,00	2	11	2,3	6	5	23	19
2005	H	Robert	Doornbos	Minardi	20	17	0	0	18	0	63	1,00	4	19	0,0	5	4	41	33
2005	H	Ginancarlo	Fisichella	Renault	6	4	0	0	4	0	67	1,00	2	7	3,2	36	30	214	175
2005	H	Nick	Heidfeld	Williams	8	7	1	1	11	0	66	1,00	3	7	0,9	12	10	39	32
2005	H	Narain	Karthikeyan	Midland Racing	19	19	0	0	16	0	64	1,00	5	17	0,0	5	4	51	41
2005	H	Christian	Klien	Red Bull Racing	15	10	0	0	9	0	67	1,00	2	18	0,0	9	7	47	39
2005	H	Felipe	Massa	Sauber	12	13	0	0	8	0	67	1,00	2	13	0,9	6	5	16	13
2005	H	Tiago	Monteiro	Midland Racing	18	18	0	0	17	0	64	1,00	4	14	0,0	8	7	34	28
2005	H	Juan-Pablo	Montoya	McLaren	10	20	0	1	2	0	67	1,00	2	6	4,4	37	30	216	177
2005	H	Kimi	Räikkönen	McLaren	9	1	0	1	20	1	35	0,52	1	2	5,4	33	27	256	210
2005	H	Takuma	Sato	BAR	4	8	0	0	12	0	66	1,00	3	19	0,0	13	11	25	20
2005	H	Michael	Schumacher	Ferrari	1	5	1	0	5	0	67	1,00	2	3	5,8	73	60	366	300
2005	H	Ralf	Schumacher	Toyota	17	12	1	0	6	0	67	1,00	2	9	1,9	22	18	122	100
2005	H	Jarno	Trulli	Toyota	16	9	0	0	14	1	64	0,96	6	4	0,0	17	14	96	78
2005	H	Jacques	Villeneuve	Sauber	11	14	0	0	15	0	64	1,00	3	14	0,0	16	13	72	59
2005	H	Mark	Webber	Williams	7	6	0	1	19	1	55	0,82	3	10	0,0	11	9	73	60
2005	U	Christijan	Albers	Minardi	21	17	0	0	15	1	59	1,00	4	18	0,0	7	5	34	23
2005	U	Fernando	Alonso	Renault	5	6	0	0	11	0	69	1,00	3	1	0,1	35	24	218	149
2005	U	Rubens	Barrichello	Ferrari	2	7	0	0	10	0	69	1,00	3	5	0,0	31	21	127	87
2005	U	Jenson	Button	BAR	3	8	0	0	5	0	70	1,00	2	12	3,4	9	6	62	42
2005	U	David	Coulthard	Red Bull Racing	14	13	0	0	19	1	0	0,00	0	11	0,0	8	5	135	92
2005	U	Robert	Doornbos	Minardi	20	19	0	0	18	1	26	0,37	1	19	0,0	1	1	22	15
2005	U	Ginancarlo	Fisichella	Renault	6	9	0	0	9	0	69	1,00	3	7	0,2	18	12	60	41
2005	U	Nick	Heidfeld	Williams	8	12	1	1	6	0	70	1,00	2	9	2,4	11	8	74	50
2005	U	Narain	Karthikeyan	Midland Racing	19	18	0	0	12	0	67	1,00	2	17	0,0	4	3	13	9
2005	U	Christian	Klien	Red Bull Racing	15	11	0	0	20	1	0	0,00	0	18	0,0	6	4	49	34
2005	U	Felipe	Massa	Sauber	12	14	0	0	14	0	63	1,00	2	13	0,0	11	8	110	75
2005	U	Tiago	Monteiro	Midland Racing	18	20	0	0	13	0	66	1,00	4	14	0,0	4	3	13	9
2005	U	Juan-Pablo	Montoya	McLaren	10	2	0	1	17	1	41	0,59	1	4	4,4	35	24	165	113
2005	U	Kimi	Räikkönen	McLaren	9	4	0	1	1	0	70	1,00	3	2	8,4	84	58	488	334
2005	U	Takuma	Sato	BAR	4	10	0	0	8	0	69	1,00	2	19	1,1	11	8	56	38
2005	U	Michael	Schumacher	Ferrari	1	1	1	0	2	0	70	1,00	3	3	8,7	99	68	507	347
2005	U	Ralf	Schumacher	Toyota	17	5	1	0	3	0	70	1,00	3	8	5,2	46	32	187	128
2005	U	Jarno	Trulli	Toyota	16	3	0	0	4	0	70	1,00	3	5	4,4	20	14	69	47
2005	U	Jacques	Villeneuve	Sauber	11	15	0	0	16	1	56	0,80	2	14	0,1	9	6	49	34
2005	U	Mark	Webber	Williams	7	16	0	1	7	0	69	1,00	2	10	0,0	6	4	18	12
2006	H	Christijan	Albers	Midland Racing	19	21	0	0	13	1	66	0,99	2	18	0,0	7	6	18	15
2006	H	Fernando	Alonso	Renault	1	7	0	0	5	0	67	1,00	2	1	3,0	53	45	251	211
2006	H	Rubens	Barrichello	Honda	11	6	0	0	18	1	18	0,27	1	7	0,5	18	15	73	61
2006	H	Jenson	Button	Honda	12	4	0	0	4	0	67	1,00	2	7	5,0	16	13	59	50
2006	H	David	Coulthard	Red Bull Racing	14	10	0	0	11	0	66	1,00	2	11	0,0	10	8	58	49

Jahr	GP	Vorname Fahrer	Nachname Fahrer	Team	Start-Nr.	Startplatz	dt. Fahrer	dt. Team/Motor	Platz. Rennen	Ausfall Rennen	Gefahrenere Runden	Renn-anteil	Boxen-stopps	Platz. Fahrer-WM	Rang durchschn.	Namensnennungen Fahrer	Namensnennungen inklusive Nettobandlänge	Kommentarzeit	Kommentarzeit inkl. Nettobandlänge
2006	H	Pedro	de la Rosa	McLaren	4	9	0	1	20	1	2	0,03	0	16	0,1	9	8	43	36
2006	H	Giancarlo	Fisichella	Renault	2	5	0	0	6	0	67	1,00	2	3	3,5	20	17	63	53
2006	H	Nick	Heidfeld	BMW	16	15	1	1	19	1	9	0,13	1	9	0,0	14	12	105	88
2006	H	Christian	Klien	Red Bull Racing	15	12	0	0	8	0	67	1,00	2	17	0,9	5	4	16	13
2006	H	Vitantonio	Luzzi	Toro Rosso	20	16	0	0	10	0	66	1,00	2	17	0,0	10	8	28	24
2006	H	Felipe	Massa	Ferrari	6	3	0	0	2	0	67	1,00	2	5	7,8	29	24	125	105
2006	H	Tiago	Monteiro	Midland Racing	18	18	0	0	14	1	65	0,97	3	18	0,0	4	3	45	38
2006	H	Kimi	Räikkönen	McLaren	3	1	0	1	3	0	67	1,00	3	4	4,3	31	26	291	245
2006	H	Nico	Rosberg	Williams	10	14	1	0	22	1	0	0,00	0	15	0,0	20	17	200	168
2006	H	Takuma	Sato	Super Aguri	22	17	0	0	16	1	38	0,57	1	18	0,0	3	3	8	6
2006	H	Michael	Schumacher	Ferrari	5	2	1	0	1	0	67	1,00	2	2	9,8	55	46	277	233
2006	H	Ralf	Schumacher	Toyota	7	8	1	0	9	0	67	1,00	4	9	0,0	40	34	226	190
2006	H	Scott	Speed	Toro Rosso	21	19	0	0	12	0	66	1,00	2	18	0,0	9	8	13	11
2006	H	Jarno	Trulli	Toyota	8	20	0	0	7	0	67	1,00	2	12	0,8	20	17	92	77
2006	H	Jacques	Villeneuve	BMW	17	13	0	1	17	1	30	0,45	1	13	0,0	12	10	73	61
2006	H	Mark	Webber	Williams	9	11	0	0	15	1	59	0,88	2	14	3,4	29	24	142	119
2006	H	Sakon	Yamamoto	Super Aguri	23	22	0	0	21	1	1	0,01	0	18	0,0	2	2	2	2
Summe																10138	8225	51631,5	41449

## **5 Teamstatistiken zu allen stichprobenrelevanten Rennen**

(inklusive Rangdurchschnitt, Zahl der Namensnennungen  
und Kommentarzeiten)



Jahr	GP	Team	Rennwagen	Motor	dt. Team/Motor	Platzierung Konstruktors- WM	Rang durchschn. Fahrer1	Rang durchschn. Fahrer2	Namensnenn. Team/Rennwagen/Mot or	Namensnennungen inklusive Nettobandlänge
1981	H	Alfa Romeo	Alfa Romeo 179E	Alfa Romeo	0	11	0	0	1	1
1981	H	Arrows	Arrows A 3B	Ford Cosworth	0	8	0	0	3	2
1981	H	ATS (D)	ATSD HGS 1 (D	Ford Cosworth	1	12	0	0	5	3
1981	H	Brabham	Brabham BT 49 C	Ford Cosworth	0	2	4,57	1,4	4	3
1981	H	Ensign	Ensign 180 B (M	Ford Cosworth	0	10	0	0	0	0
1981	H	Ferrari	Ferrari 126 CK	Ferrari	0	3	0,13	0	4	3
1981	H	Fittipaldi	Fittipaldi F 8C	Ford Cosworth	0	13	0	0	0	0
1981	H	Ligier	Ligier JS 17	Matra	0	4	2,42	0	2	1
1981	H	Lotus	Lotus 87	Ford Cosworth	0	7	0	0	4	3
1981	H	March Grand Prix	March Grand Prix	Ford Cosworth	0	13	0	0	0	0
1981	H	McLaren	McLaren MP 4/1	Ford Cosworth	0	5	0,04	0	5	3
1981	H	Osella	Osella FA 1B	Ford Cosworth	0	13	0	0	0	0
1981	H	Renault	Renault RE 30	Renault	0	6	8,37	0,08	18	13
1981	H	Theodore	Theodore TY 02	Ford Cosworth	0	12	0	0	0	0
1981	H	Toleman	Toleman TG 181	Hart	0	13	0	0	0	0
1981	H	Tyrrell	Tyrrell 011	Ford Cosworth	0	9	0,44	0	3	2
1981	H	Williams	Williams FW 07 C	Ford Cosworth	0	1	7,85	2,69	12	8
1984	H	Alfa Romeo	Euroracing Alfa F	Alfa Romeo	0	8	0,04	0	0	0
1984	H	Arrows	Arrows A7	BMW	0	9	0	0	0	0
1984	H	ATS (D)	ATSD 7	BMW	1	12	0	0	1	1
1984	H	Brabham	Brabham BT 53	BMW	1	6	4,01	1,08	10	7
1984	H	Ferrari	Ferrari 126 C4	Ferrari	0	2	0,24	0,02	10	7
1984	H	Ligier	Ligier JS 23	Renault	0	9	0,08	0	2	1
1984	H	Lotus	Lotus 95T	Renault	0	3	1,68	1	5	4
1984	H	March Grand Prix	RAM 02	Hart	0	12	0	0	2	1
1984	H	McLaren	McLaren MP 4/3	TAG Porsche	1	1	9,02	5,47	9	6
1984	H	Osella	Osella Fa 1F	Alfa Romeo	0	11	0	0	2	1
1984	H	Renault	Renault RE 50	Renault	0	4	3,5	1,56	3	2
1984	H	Spirit	Spirit 101B	Hart	0	12	0	0	0	0
1984	H	Toleman	Toleman TG 184	Hart	0	7	0,14	0	1	1
1984	H	Tyrrell	Tyrrell 017	Ford Cosworth	0	12	0	0	1	1
1984	H	Williams	Williams FW 09 E	Honda	0	5	0,15	0	4	3
1987	H	AGS	AGS J4 22	Ford Cosworth	0	11	0	0	0	0
1987	H	Arrows	Arrows A10	Megatron	0	5	0	0	1	1
1987	H	Benetton	Benetton B187	Ford Cosworth	0	6	1,17	0	3	2
1987	H	Brabham	Brabham BT 56	BMW	1	7	0	0	6	4

1987	H	Ferrari	Ferrari F1-87	Ferrari	0	4	0,42	0,05	14	10
1987	H	Larrousse	Lola LC 87	Ford Cosworth	0	11	0,11	0	0	0
1987	H	Ligier	Ligier JS 29C	Megatron	0	10	0,33	0	3	2
1987	H	Lotus	Lotus 99T	Honda	0	3	3,43	0	6	4
1987	H	March	March 871	Ford Cosworth	0	10	0	0	3	2
1987	H	McLaren	McLaren Mp 4/3	TAG Porsche	1	2	8,29	2,34	25	18
1987	H	Minardi	Minardi M186	Motori Moderni	0	11	0	0	2	1
1987	H	Osella	Osella FA 1H	Alfa Romeo	0	11	0	0	1	1
1987	H	Tyrrell	Tyrrell 016	Ford Cosworth	0	8	0,67	0,33	3	2
1987	H	Williams	Williams FW 11B	Honda	0	1	5,74	5,13	22	16
1987	H	Zakspeed	Zakspeed 871	Zakspeed	1	9	0	0	16	12
1990	H	AGS	AGS JH 25B	Ford Cosworth	0	10	0	0	0	0
1990	H	Arrows	Arrows A 11B	Ford Cosworth	0	7	0	0	2	1
1990	H	Benetton	Benetton B196	Ford Cosworth	0	4	6,16	0,86	13	9
1990	H	BMS	Dallara BMS 190	Ford Cosworth	0	10	0	0	0	0
1990	H	Brabham	Brabham BT 59	Judd	0	7	0	0	1	1
1990	H	Coloni	Coloni C 3C	Ford Cosworth	0	10	0	0	0	0
1990	H	EuroBrun	EuroBrun ER 18€	Judd	0	10	0	0	0	0
1990	H	Ferrari	Ferrari F1-90 (64	Ferrari	0	2	2,89	0,96	29	21
1990	H	Larrousse	Lola LC 90	Lamborghini	0	10	0	0	0	0
1990	H	Life	Life F190	Life	0	10	0	0	0	0
1990	H	Ligier	Ligier JS 33B	Ford Cosworth	0	10	0	0	3	2
1990	H	Lotus	Lotus 102	Lamborghini	0	9	0	0	4	3
1990	H	March	Leyton House CC	Judd	0	6	0,19	0	2	1
1990	H	McLaren	McLaren MP 4/5€	Honda	0	1	9,39	5,03	36	26
1990	H	Minardi	Minardi M190	Ford Cosworth	0	10	0	0	1	1
1990	H	Monteverdi	Onyx ORE 2	Ford Cosworth	0	10	0	0	4	3
1990	H	Osella	Osella FA 1M	Ford Cosworth	0	10	0	0	0	0
1990	H	Tyrrell	Tyrrell 019	Ford Cosworth	0	5	0	0	3	2
1990	H	Williams	Williams FW 13B	Renault	0	3	2,08	0,86	8	6
1991	H	AGS	AGS JH 25B	Ford Cosworth	0	11	0	0	0	0
1991	H	Arrows	Footwork FA 12B	Ford Cosworth	0	11	0	0	0	0
1991	H	Benetton	Benetton B191	Ford Cosworth	0	4	0	0	1	1
1991	H	BMS	Dallara BMS 191	Judd	0	7	0	0	7	5
1991	H	Brabham	Brabham BT 60Y	Yamaha	0	11	0	0	0	0
1991	H	Coloni	Coloni C 4	Ford Cosworth	0	11	0	0	0	0
1991	H	Ferrari	Ferrari F1-91	Ferrari	0	3	4,63	2,09	15	11
1991	H	Fondmetal	Fomet FO/01	Ford Cosworth	0	11	0	0	0	0

1991	H	Jordan	Jordan 191	Ford Cosworth	0	6	0,39	0,05	5	4
1991	H	Larrousse	Lola LC 91	Ford Cosworth	0	10	0	0	1	1
1991	H	Ligier	Ligier JS 35B	Lamborghini	0	11	0	0	5	4
1991	H	Lotus	Lotus 102B	Judd	0	8	0	0	8	6
1991	H	March	Leyton House CC	Ilmor	0	11	0	0	1	1
1991	H	McLaren	McLaren MP 4/6	Honda	0	1	3,58	3,19	15	11
1991	H	Minardi	Minardi M191	Ferrari	0	8	0	0	4	3
1991	H	Modena	Lamborghini 291	Lamborghini	0	11	0	0	0	0
1991	H	Tyrrell	Tyrrell 020	Honda	0	5	0	0	2	1
1991	H	Williams	Williams FW 14	Renault	0	2	9,79	4,28	12	9
1992	H	Andrea Moda	Andrea Moda S	Ilmor	0	12	0	0	0	0
1992	H	Arrows	Footwork FA 13	Mugen-Honda	0	6	0	0	1	1
1992	H	Benetton	Benetton B192	Ford Cosworth	0	2	2,96	1,67	9	7
1992	H	BMS	Dallara BMS 192	Ferrari	0	10	0	0	1	1
1992	H	Brabham	Brabham BT 60	Ilmor	0	9	0	0	1	1
1992	H	Ferrari	Ferrari F92 A	Ferrari	0	4	0,69	0	7	6
1992	H	Fondmetal	Fondmetal GR02	Ford Cosworth	0	12	0	0	1	1
1992	H	Jordan	Jordan 192	Yamaha	0	12	0	0	0	0
1992	H	Larrousse	Venturi LC 92	Lamborghini	0	11	0	0	0	0
1992	H	Ligier	Ligier JS 37	Renault	0	8	0,01	0	3	2
1992	H	Lotus	Lotus 107	Ford Cosworth	0	5	0	0	7	6
1992	H	March	March CG 911B	Ilmor	0	8	0	0	0	0
1992	H	McLaren	McLaren MP 4/7	Honda	0	3	6,62	0,97	16	13
1992	H	Minardi	Minardi M192	Lamborghini	0	12	0	0	0	0
1992	H	Tyrrell	Tyrrell 020 B	Ilmor	0	7	0	0	0	0
1992	H	Williams	Williams FW 14B	Renault	0	1	9,36	5,56	20	16
1993	H	Arrows	Footwork FA 14	Mugen Honda	0	10	0	0	2	2
1993	H	Benetton	Benetton B 193B	Ford Cosworth	0	3	4,93	1,35	5	4
1993	H	BMS	Lola T93/30	Ferrari	0	11	0	0	1	1
1993	H	Ferrari	Ferrari F93 A	Ferrari	0	6	0,68	0,02	12	11
1993	H	Jordan	Jordan 193	Hart	0	11	0	0	1	1
1993	H	Larrousse	Larrousse LH 93	Lamborghini	0	9	0	0	0	0
1993	H	Ligier	Ligier JS 39	Renault	0	4	2,82	0,86	11	10
1993	H	Lotus	Lotus 107 B	Ford Cosworth	0	5	0	0	1	1
1993	H	McLaren	McLaren MP 4/8	Ford Cosworth	0	2	0,82	0	2	2
1993	H	Minardi	Minardi M193	Ford Cosworth	0	7	0	0	1	1
1993	H	Sauber	Sauber C12	Mercedes	1	8	0	0	3	3
1993	H	Tyrrell	Tyrrell 021	Yamaha	0	11	0	0	0	0

1993	H	Williams	Williams FW 15 ( Renault	0	1	9,44	7,09	19	17
1994	H	Arrows	Footwork FA 15 Ford Cosworth	0	9	1,87	1,04	2	2
1994	H	Benetton	Benetton B 194 Ford	0	1	3,34	0,56	17	15
1994	H	Ferrari	Ferrari 412 T1/B Ferrari	0	3	10	0,03	35	30
1994	H	Jordan	Jordan 194 Hart	0	4	0	0	2	2
1994	H	Larrousse	Larrousse LH 94 Ford Cosworth	0	10	0,71	0	0	0
1994	H	Ligier	Ligier JS 39B Renault	0	11	6,22	2,53	17	15
1994	H	Lotus	Lotus 109 Mugen-Honda	0	11	0	0	4	3
1994	H	McLaren	McLaren MP 4/9 Peugeot	0	5	0,55	0	3	3
1994	H	Minardi	Minardi M 194 Ford Cosworth	0	8	0	0	2	2
1994	H	Pacific	Pacific PR 01 Ilmor	0	11	0	0	1	1
1994	H	Sauber	Sauber C13 Mercedes	1	6	0	0	6	5
1994	H	Simtek	Simtek S 941 Ford Cosworth	0	11	0	0	5	4
1994	H	Tyrell	Tyrell 022 Yamaha	0	7	0,63	0	3	3
1994	H	Williams	Williams FW 16 Renault	0	2	0,1	0,03	10	9
1995	H	Arrows	Footwork FA 15 Ford Cosworth	0	8	0	0	0	0
1995	H	Benetton	Benetton B195 Renault	0	1	9,62	1,37	11	9
1995	H	Ferrari	Ferrari 412 T2 Ferrari	0	2	2,52	0,11	15	13
1995	H	Forti	Forti FG 01/95 Ford	0	9	0	0	0	0
1995	H	Jordan	Jordan 195 Peugeot	0	4	1,47	0,93	2	2
1995	H	Ligier	Ligier JS 41 Mugen-Honda	0	5	0,05	0	3	3
1995	H	McLaren	McLaren MP 4/1( Mercedes	0	5	2,39	0,16	8	7
1995	H	Minardi	Minardi M195 Ford	0	9	0	0	0	0
1995	H	Pacific	Pacific PR 02 Ford	0	9	0	0	0	0
1995	H	Sauber	Sauber C14 Ford	1	7	0,61	0,4	9	8
1995	H	Tyrell	Tyrell 023 Yamaha	0	9	0	0	0	0
1995	H	Williams	Williams FW 17 Renault	0	3	8,1	0,27	3	3
1996	H	Arrows	Footwork FA 17 Hart	0	9	0	0	2	2
1996	H	Benetton	Benetton B196 Renault	0	2	7,52	6,28	17	17
1996	H	Ferrari	Ferrari F310 Ferrari	0	3	2,03	0	17	17
1996	H	Jordan	Jordan 196 Peugeot	0	5	0,18	0	7	7
1996	H	Ligier	Ligier JS 43 Mugen-Honda	0	6	0	0	1	1
1996	H	McLaren	McLaren MP 4/11 Mercedes	1	4	1,54	0,01	19	18
1996	H	Minardi	Minardi M195 B Ford	0	10	0	0	0	0
1996	H	Sauber	Sauber C15 Ford	0	7	0	0	4	4
1996	H	Tyrell	Tyrell 024 Yamaha	0	8	0	0	0	0
1996	H	Williams	Williams FW 18 Renault	0	1	5,41	1,7	14	14
1996	U	Arrows	Footwork FA 17 Hart	0	9	0	0	2	1

1996	U	Benetton	Benetton B196	Renault	0	2	3,36	1,63	12	8
1996	U	Ferrari	Ferrari F310	Ferrari	0	3	6,11	0,56	17	12
1996	U	Jordan	Jordan 196	Peugeot	0	5	0,09	0	1	1
1996	U	Ligier	Ligier JS 43	Mugen-Honda	0	6	0,28	0	8	6
1996	U	McLaren	McLaren MP 4/11	Mercedes	1	4	1,03	0,02	6	4
1996	U	Minardi	Minardi M195 B	Ford	0	10	0	0	2	1
1996	U	Sauber	Sauber C15	Ford	0	7	0	0	12	8
1996	U	Tyrell	Tyrell 024	Yamaha	0	8	0	0	1	1
1996	U	Williams	Williams FW 18	Renault	0	1	9,3	5,63	23	16
1997	H	Arrows	Footwork 18	Yamaha	0	10	0	0	2	2
1997	H	Benetton	Benetton B197	Renault	0	3	9,25	1,59	18	17
1997	H	Ferrari	Ferrari F310 B	Ferrari	0	1	4,95	0	11	11
1997	H	Jordan	Jordan 197	Peugeot	0	6	6,89	0,49	7	7
1997	H	McLaren	McLaren MP 4/12	Mercedes	1	4	3,04	0	9	9
1997	H	Minardi	Minardi M197	Hart	0	11	0	0	0	0
1997	H	Prost	Prost JS 45	Mugen-Honda	0	5	0,87	0	0	0
1997	H	Sauber	Sauber C16	Petronas	0	7	0	0	5	5
1997	H	Steward	Steward SF1	Ford	0	8	0	0	1	1
1997	H	Tyrell	Tyrell 025	Ford	0	9	0	0	0	0
1997	H	Williams	Williams FW 19	Renault	0	2	0,9	0,01	3	3
1998	H	Arrows	Arrows A19	Arrows	0	6	0	0	0	0
1998	H	BAR	Tyrell 026	Ford	0	9	0	0	0	0
1998	H	Benetton	Benetton B198	Mecachrom	0	3	0	0	3	3
1998	H	Ferrari	Ferrari F300	Ferrari	0	2	1,47	0,48	11	10
1998	H	Jordan	Jordan 198	Mugen-Honda	0	8	2,43	2,02	11	10
1998	H	McLaren	McLaren MP 4/13	Mercedes	1	1	9,95	8,08	27	25
1998	H	Minardi	Minardi M198	Ford	0	9	0	0	2	2
1998	H	Prost	Prost AP 01	Peugeot	0	9	0	0	3	3
1998	H	Sauber	Sauber C17	Petronas	0	6	0	0	1	1
1998	H	Stewart	Stewart SF2	Ford	0	5	0	0	2	2
1998	H	Williams	Williams FW 20	Mecachrom	0	4	3,6	0	3	3
1999	H	Arrows	Arrows A20	Arrows	0	9	0	0	2	2
1999	H	BAR	BAR 01	Supertec	0	10	0	0	1	1
1999	H	Benetton	Benetton B199	Supertec	0	5	0,32	0	2	2
1999	H	Ferrari	Ferrari F399	Ferrari	0	1	7,54	6,26	24	22
1999	H	Jordan	Jordan 199	Mugen-Honda	0	3	3,77	0	3	3
1999	H	McLaren	McLaren MP 4/14	Mercedes	1	2	5,03	1,22	15	14
1999	H	Minardi	Minardi M01	Ford	0	10	0	0	4	4

1999	H	Prost	Prost AP 02	Peugeot	0	8	0,42	0	9	8
1999	H	Sauber	Sauber C18	Petronas	0	7	0	0	1	1
1999	H	Stewart	Stewart SF3	Ford Cosworth	0	6	0,58	0,23	3	3
1999	H	Williams	Williams FW 21	Supertec	0	4	2,63	0	3	3
2000	H	Arrows	Arrows A21	Supertec	0	8	2,44	0,09	8	7
2000	H	BAR	BAR 02	Honda	0	5	0,22	0	1	1
2000	H	Benetton	Benetton B200	Supertec	0	4	0,02	0	5	5
2000	H	Ferrari	Ferrari F1-2000	Ferrari	0	1	3,82	0,05	23	21
2000	H	Jaguar	Jaguar R1	Ford Cosworth	0	8	0,32	0,08	4	4
2000	H	Jordan	Jordan EJ 10B	Mugen-Honda	0	6	3,68	0,98	13	12
2000	H	McLaren	McLaren MP 4/15	Mercedes	1	2	9,07	6,49	12	11
2000	H	Minardi	Minardi M02	Fondmetal	0	9	0	0	0	0
2000	H	Prost	Prost AP 03	Peugeot	0	9	0	0	1	1
2000	H	Sauber	Sauber C19	Petronas	0	7	0,37	0	3	3
2000	H	Williams	Williams FW 22	BMW	0	3	0,31	0,07	2	2
2001	H	Arrows	Arrows A22	Asia Tech	0	9	0	0	6	5
2001	H	BAR	BAR 003	Honda	0	6	1,75	0,08	5	5
2001	H	Benetton	Benetton B201	Renault	0	9	1,12	0,64	14	13
2001	H	Ferrari	Ferrari F1-2001	Ferrari	0	1	5,27	2,21	24	21
2001	H	Jaguar	Jaguar R2	Ford Cosworth	0	7	0	0	10	9
2001	H	Jordan	Jordan EJ 11	Honda	0	5	0,06	0	13	12
2001	H	McLaren	McLaren MP 4/16	Mercedes	1	2	1,32	0,69	22	20
2001	H	Minardi	Minardi PS 01	European	0	10	0	0	8	7
2001	H	Prost	Prost AP 04	Ferrari	0	8	0,4	0	2	2
2001	H	Sauber	Sauber C20	Petronas	0	4	0,05	0	12	11
2001	H	Williams	Williams FW 23	BMW	1	3	8,98	5,44	19	17
2002	H	Arrows	Arrows A23	Ford Cosworth	0	9	0	0	4	3
2002	H	BAR	BAR 004	Honda	0	7	0,06	0	0	0
2002	H	Ferrari	Ferrari F2002	Ferrari	0	1	9,61	3,6	8	7
2002	H	Jaguar	Jaguar R 3B	Ford Cosworth	0	8	0	0	4	3
2002	H	Jordan	Jordan EJ 12	Honda	0	6	0,06	0	2	2
2002	H	McLaren	McLaren MP 4/17	Mercedes	1	3	1,34	1,17	14	12
2002	H	Minardi	Minardi PS 02	Asia Tech	0	9	0	0	0	0
2002	H	Renault	Renault R202	Renault	0	4	0,14	0	6	5
2002	H	Sauber	Sauber C21	Petronas	0	5	0,37	0	3	2
2002	H	Toyota	Toyota TF 102	Toyota	0	9	0	0	7	6
2002	H	Williams	Williams FW 24	BMW	1	2	7,75	3,91	12	10
2002	U	BAR	BAR 004	Honda	0	7	0	0	2	1

2002	U	Ferrari	Ferrari F2002	Ferrari	0	1	9,96	7,87	33	22
2002	U	Jaguar	Jaguar R 3B	Ford Cosworth	0	8	0	0	4	3
2002	U	Jordan	Jordan EJ 12	Honda	0	6	2,14	0	14	10
2002	U	McLaren	McLaren MP 4/17	Mercedes	1	3	1,31	0,68	15	10
2002	U	Minardi	Minardi PS 02	Asia Tech	0	9	0	0	3	2
2002	U	Renault	Renault R202	Renault	0	4	0,4	0,04	4	3
2002	U	Sauber	Sauber C21	Petronas	0	5	1,37	0,02	14	10
2002	U	Toyota	Toyota TF 102	Toyota	0	9	0	0	3	2
2002	U	Williams	Williams FW 24	BMW	1	2	4,17	0,05	10	7
2003	H	BAR	BAR 005	Honda	0	5	0,79	0,15	3	3
2003	H	Ferrari	Ferrari F2003/GA	Ferrari	0	1	5,31	0,02	5	4
2003	H	Jaguar	Jaguar R4	Ford Cosworth	0	6	1,07	0	4	3
2003	H	Jordan	Jordan EJ 13	Ford Cosworth	0	7	0	0	8	7
2003	H	McLaren	McLaren M4 4/19	Mercedes	1	3	4,71	0,01	5	4
2003	H	Minardi	Minardi PS 03	Ford Cosworth	0	10	0	0	4	3
2003	H	Renault	Renault R23B	Renault	0	4	7,24	5,34	28	24
2003	H	Sauber	Sauber C22	Petronas	0	8	0	0	6	5
2003	H	Toyota	Toyota TF 103	Toyota	0	9	2,51	1,68	19	16
2003	H	Williams	Williams FW 25	BMW	1	2	9,92	0,25	7	6
2004	H	BAR	BAR 006	Honda	0	3	5,79	1,26	9	7
2004	H	Ferrari	Ferrari F2004	Ferrari	0	1	8,99	0	11	9
2004	H	Jaguar	Jaguar R5	Ford Cosworth	0	9	2,51	0,68	3	2
2004	H	Jordan	Jordan EJ 14	Ford Cosworth	0	8	0	0	7	6
2004	H	McLaren	McLaren MP 4/19	Mercedes	1	5	4,64	1,32	15	12
2004	H	Minardi	Minardi PS 04B	Ford Cosworth	0	10	0	0	2	2
2004	H	Renault	Renault R24	Renault	0	2	6,52	1,32	26	21
2004	H	Sauber	Sauber C23	Petronas	0	6	0,36	0	8	6
2004	H	Toyota	Toyota TF 104B	Toyota	0	7	0	0	6	5
2004	H	Williams	Williams FW 26	BMW	1	4	3,51	0,43	9	7
2005	H	BAR	BAR 007	Honda	0	9	5,3	0,01	6	5
2005	H	Ferrari	Ferrari F2005	Ferrari	0	3	6,17	0,24	10	8
2005	H	Jordan	Toyota TF 105	Toyota	0	4	2,01	0	5	4
2005	H	McLaren	McLaren MP 4/20	Mercedes	1	2	5,74	4,69	5	4
2005	H	Midland Racing	Jordan EJ 15	Toyota	0	8	0	0	0	0
2005	H	Minardi	Minardi PS 05	Cosworth	0	10	0	0	3	2
2005	H	Red Bull Racing	Red Bull Racing RB1	Cosworth	0	6	2,44	0,03	0	0
2005	H	Renault	Renault R25	Renault	0	1	9,42	3,36	5	4
2005	H	Sauber	Sauber C24	Petronas	0	7	0,99	0	0	0

2005	H	Williams	Williams FW 27	BMW	1	5	0,99	0,02	2	2
2005	U	BAR	BAR 007	Honda	0	7	3,42	1,07	8	5
2005	U	Ferrari	Ferrari F2005	Ferrari	0	3	8,59	0,01	20	14
2005	U	Jordan	Toyota TF 105	Toyota	0	4	5,19	4,33	3	2
2005	U	McLaren	McLaren MP 4/20	Mercedes	1	2	8,57	4,41	13	9
2005	U	Midland Racing	Jordan EJ 15	Toyota	0	8	0	0	0	0
2005	U	Minardi	Minardi PS 05	Cosworth	0	10	0	0	6	4
2005	U	Red Bull Racing	Red Bull Racing RB1	Cosworth	0	6	0	0	2	1
2005	U	Renault	Renault R25	Renault	0	1	0,17	0,07	9	6
2005	U	Sauber	Sauber C24	Petronas	0	9	0,05	0	5	3
2005	U	Williams	Williams FW 27	BMW	1	5	2,43		10	7
2006	H	BMW	BMW Sauber F1. BMW		1	6	0	0	2	2
2006	H	Ferrari	Ferrari 248 F1	Ferrari	0	2	9,78	7,78	20	17
2006	H	Honda	Honda RA 106	Honda	0	4	4,95	0,5	10	8
2006	H	McLaren	McLaren MP 4/21	Mercedes	1	3	4,34	0,1	9	8
2006	H	Midland Racing	Midland Racing M1	Toyota	0	10	0	0	3	3
2006	H	Red Bull Racing	Red Bull Racing RB2	Ferrari	0	7	0,87	0	0	0
2006	H	Renault	Renault R26	Renault	0	1	3,45	2,95	17	14
2006	H	Super Aguri	Super Aguri SA06	Honda	0	10	0	0	3	3
2006	H	Toro Rosso	Toro Rosso STR5	Cosworth	0	9	0	0	1	1
2006	H	Toyota	Toyota TF 106B	Toyota	0	5	0,81	0,01	7	6
2006	H	Williams	Williams FW 28	Cosworth	0	8	3,44	0	4	3
Summe									1773	1441



## 6 Zeiteinheiten und Rangdurchschnitte

Diese Tabellen zeigen für alle stichprobenrelevanten Rennen folgende Sachverhalte:

- Die Namen der Fahrer innerhalb der Punkteränge.
- Alle Positionswechsel mit Zeitangabe innerhalb der Punkteränge.
- Die Renndauer vom Startsignal bis zur Zieldurchfahrt (Bruttobandlänge).
- Der Zeitpunkt und die Dauer eines Rennabbruches bis zum Neustart.
- Der Zeitpunkt und die Dauer eines Übertragungsausfalls/  
Programmwechsels (Fehlzeiten).
- Der Zeitpunkt und die Dauer aller Werbepausen.
- Die Nettobandlänge (Bruttobandlänge abzüglich Neustart, Fehlzeiten und Werbepausen).
- Berechnung des Rangdurchschnittes für jeden Fahrer, der mindestens einmal in den Punkterängen war.

# Hockenheim 1981

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:29	29	Prost	Arnoux	Reutemann	Jones	Pironi	Piquet
2	00:00:29	00:01:35	66	Prost	Reutemann	Pironi	Arnoux	Piquet	Jones
3	00:01:35	00:03:08	93	Prost	Reutemann	Pironi	Jones	Lafitte	Piquet
4	00:03:08	00:04:24	76	Prost	Reutemann	Jones	Lafitte	Piquet	Rebaque
5	00:04:24	00:08:53	269	Prost	Reutemann	Jones	Piquet	Lafitte	Rebaque
6	00:08:53	00:17:42	529	Prost	Jones	Reutemann	Piquet	Lafitte	Rebaque
7	00:17:42	00:28:49	667	Prost	Jones	Piquet	Reutemann	Lafitte	Rebaque
8	00:28:49	00:39:50	661	Prost	Jones	Reutemann	Piquet	Lafitte	Rebaque
9	00:39:50	00:50:07	617	Jones	Prost	Reutemann	Piquet	Lafitte	Rebaque
10	00:50:07	00:53:07	180	Jones	Prost	Piquet	Reutemann	Lafitte	Rebaque
11	00:53:07	01:09:16	969	Jones	Prost	Piquet	Lafitte	Rebaque	Cheever
12	01:09:16	01:12:49	213	Jones	Piquet	Prost	Lafitte	Rebaque	Cheever
13	01:12:49	01:21:17	508	Piquet	Jones	Prost	Lafitte	Rebaque	Cheever
14	01:21:17	01:22:53	96	Piquet	Prost	Lafitte	Rebaque	Cheever	Jones
15	01:22:53	01:26:12	199	Piquet	Prost	Lafitte	Rebaque	Cheever	Watson

	in Sekunden	in Stunden
<b>Bruttosumme</b>	5172	1,44
<b>Neustart</b>	0	
<b>Fehlzeiten</b>	0	
<b>Werbepausen</b>	0	
<b>Nettosumme</b>	5172	1,44

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer									
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP*	Summe FaP*	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Arnoux	0	29	0	66	0	0	95	5077	0,08
Cheever	0	0	0	0	295	1690	1985	3187	0,44
Jones	1979	2365	345	122	0	162	4973	199	7,85
Lafitte	0	0	295	1766	3016	0	5077	95	2,42
Piquet	803	213	1816	2076	142	122	5172	0	4,57
Pironi	0	0	159	0	29	0	188	4984	0,13
Prost	2390	2061	721	0	0	0	5172	0	8,37
Rebaque	0	0	0	295	1690	2999	4984	188	1,40
Reutemann	0	504	1836	847	0	0	3187	1985	2,69
Watson	0	0	0	0	0	199	199	4973	0,04
<b>Summe</b>	<b>5172</b>	<b>5172</b>	<b>5172</b>	<b>5172</b>	<b>5172</b>	<b>5172</b>			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge

FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

Hockenheim 1984

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:01	1	Prost	de Angelis	Warwick	Tambay	Piquet	Alboreto
2	00:00:01	00:01:43	102	de Angelis	Prost	Warwick	Tambay	Piquet	Alboreto
3	00:01:43	00:02:06	23	de Angelis	Prost	Piquet	Warwick	Tambay	Alboreto
4	00:02:06	00:03:29	83	de Angelis	Prost	Piquet	Warwick	Tambay	Senna
5	00:03:29	00:06:05	156	de Angelis	Prost	Piquet	Warwick	Senna	Tambay
6	00:06:05	00:08:51	166	de Angelis	Prost	Piquet	Warwick	Senna	Lauda
7	00:08:51	00:14:18	327	de Angelis	Prost	Piquet	Warwick	Lauda	Fabi
8	00:14:18	00:14:58	40	Prost	Piquet	Warwick	Lauda	Fabi	Tambay
9	00:14:58	00:16:30	92	Piquet	Prost	Warwick	Lauda	Fabi	Tambay
10	00:16:30	00:19:41	191	Piquet	Prost	Lauda	Warwick	Rosberg	Fabi
11	00:19:41	00:21:42	121	Piquet	Prost	Lauda	Rosberg	Warwick	Fabi
12	00:21:42	00:42:10	1228	Piquet	Prost	Lauda	Warwick	Fabi	Tambay
13	00:42:10	00:42:14	4	Prost	Piquet	Lauda	Warwick	Fabi	Tambay
14	00:42:14	00:44:21	127	Prost	Lauda	Piquet	Warwick	Fabi	Tambay
15	00:44:21	00:45:10	49	Prost	Lauda	Warwick	Fabi	Tambay	Piquet
16	00:45:10	00:54:50	580	Prost	Lauda	Warwick	Fabi	Tambay	Mansell
17	00:54:50	00:58:22	212	Prost	Lauda	Warwick	Tambay	Mansell	Cheever
18	00:58:22	01:04:57	395	Prost	Lauda	Warwick	Tambay	Mansell	de Cesaris
19	01:04:57	01:10:00	303	Prost	Lauda	Warwick	Tambay	Mansell	Arnoux
20	01:10:00	01:25:00	900	Prost	Lauda	Warwick	Mansell	Tambay	Arnoux

	in Sekunden	in Stunden
Bruttosumme	5100	1,42
Neustart	0	
Fehlzeiten	0	
Werbepausen	0	
Nettosumme	5100	1,42

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer									
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Alboreto	0	0	0	0	0	126	126	4974	0,02
Arnoux	0	0	0	0	0	1203	1203	3897	0,24
Cheever	0	0	0	0	0	212	212	4888	0,04
de Angelis	857	1	0	0	0	0	858	4242	1,68
de Cesaris	0	0	0	0	0	395	395	4705	0,08
Fabi	0	0	0	629	1491	639	2759	2341	1,08
Lauda	0	2566	1544	132	327	166	4735	365	5,47
Mansell	0	0	0	900	910	580	2390	2710	1,00
Piquet	1632	44	882	0	103	49	2710	2390	4,01
Prost	2611	2489	0	0	0	0	5100	0	9,02
Rosberg	0	0	0	121	191	0	312	4788	0,15
Senna	0	0	0	0	322	83	405	4695	0,14
Tambay	0	0	0	1013	1635	1647	4295	805	1,56
Warwick	0	0	2674	2305	121	0	5100	0	3,50
Summe	5100	5100	5100	5100	5100	5100			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

Hockenheim 1987

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:45	45	Mansell	Senna	Prost	Piquet	Alboreto	Boutsen
2	00:00:45	00:02:29	104	Senna	Mansell	Prost	Piquet	Boutsen	Alboreto
3	00:02:29	00:03:29	60	Mansell	Senna	Prost	Piquet	Alboreto	Boutsen
4	00:03:29	00:04:20	51	Mansell	Prost	Senna	Piquet	Alboreto	Boutsen
5	00:04:20	00:06:17	117	Mansell	Prost	Piquet	Senna	Alboreto	Boutsen
6	00:06:17	00:08:24	127	Mansell	Prost	Piquet	Senna	Boutsen	Alboreto
7	00:08:24	00:13:28	304	Mansell	Prost	Piquet	Senna	Alboreto	Boutsen
8	00:13:28	00:19:09	341	Prost	Mansell	Piquet	Senna	Alboreto	Boutsen
9	00:19:09	00:32:02	773	Prost	Mansell	Piquet	Senna	Boutsen	Johannson
10	00:32:02	00:34:46	164	Prost	Mansell	Piquet	Senna	Boutsen	Berger
11	00:34:46	00:36:15	89	Mansell	Prost	Piquet	Senna	Boutsen	Berger
12	00:36:15	00:37:07	52	Mansell	Prost	Piquet	Senna	Boutsen	Johannson
13	00:37:07	00:40:19	192	Mansell	Prost	Senna	Piquet	Boutsen	Johannson
14	00:40:19	00:42:51	152	Prost	Mansell	Senna	Piquet	Boutsen	Johannson
15	00:42:51	00:47:03	252	Prost	Mansell	Piquet	Senna	Boutsen	Johannson
16	00:47:03	00:48:02	59	Prost	Mansell	Piquet	Boutsen	Senna	Johannson
17	00:48:02	00:49:32	90	Prost	Piquet	Boutsen	Senna	Johannson	Ghinzani
18	00:49:32	00:53:16	224	Prost	Piquet	Johannson	Senna	Boutsen	Ghinzani
19	00:53:16	01:03:57	641	Prost	Piquet	Johannson	Senna	Ghinzani	Streiff
20	01:03:57	01:12:54	537	Prost	Piquet	Johannson	Senna	Streiff	Palmer
21	01:12:54	01:21:39	525	Piquet	Johannson	Senna	Streiff	Palmer	Alliot

	in Sekunden	in Stunden
Bruttosumme	4899	1,36
Neustart	0	
Fehlzeiten	0	
Werbepausen	0	
Nettosumme	4899	1,36

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer									
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Alboreto	0	0	0	0	918	231	1149	3750	0,42
Alliot	0	0	0	0	0	525	525	4374	0,11
Berger	0	0	0	0	0	253	253	4646	0,05
Boutsen	0		90	59	2129	918	3196	1703	1,17
Ghinzani	0	0	0	0	641	314	955	3944	0,33
Johannson	0	525	1402	0	90	1480	3497	1402	2,34
Mansell	1037	1845	0	0	0	0	2882	2017	5,13
Palmer	0	0	0	0	525	537	1062	3837	0,32
Piquet	525	1492	2278	604	0	0	4899	0	5,74
Prost	3233	932	209	0	0	0	4374	525	8,29
Senna	104	105	920	3711	59	0	4899	0	3,43
Streiff	0	0	0	525	537	641	1703	3196	0,67
Summe	4899	4899	4899	4899	4899	4899			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

# Hockenheim 1990

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:05:54	354	Senna	Berger	Prost	Mansell	Patrese	Boutsen
2	00:05:54	00:19:49	835	Senna	Berger	Prost	Mansell	Patrese	Piquet
3	00:19:49	00:26:13	384	Senna	Berger	Prost	Mansell	Patrese	Nannini
4	00:26:13	00:27:10	57	Senna	Berger	Prost	Patrese	Nannini	Piquet
5	00:27:10	00:30:29	199	Senna	Patrese	Nannini	Piquet	Berger	Boutsen
6	00:30:29	00:31:13	44	Patrese	Nannini	Senna	Piquet	Berger	Boutsen
7	00:31:13	00:34:29	196	Nannini	Senna	Patrese	Piquet	Berger	Boutsen
8	00:34:29	00:42:52	503	Nannini	Senna	Piquet	Berger	Boutsen	Prost
9	00:42:52	00:44:51	119	Nannini	Senna	Berger	Boutsen	Prost	Patrese
10	00:44:51	00:55:58	667	Nannini	Senna	Berger	Prost	Boutsen	Patrese
11	00:55:58	01:01:16	318	Nannini	Senna	Berger	Prost	Patrese	Capelli
12	01:01:16	01:11:12	596	Senna	Nannini	Berger	Prost	Patrese	Capelli
13	01:11:12	01:23:08	716	Senna	Nannini	Berger	Prost	Patrese	Boutsen

	in Sekunden	in Stunden
<b>Bruttosumme</b>	4988	1,39
<b>Neustart</b>	0	
<b>Fehlzeiten</b>	0	
<b>Werbepausen</b>	0	
<b>Nettosumme</b>	4988	1,39

## Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer

	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Berger	0	1630	2416	503	439	0	4988	0	5,03
Boutsen	0	0	0	119	1170	1509	2798	2190	0,86
Capelli	0	0	0	0	0	914	914	4074	0,19
Mansell	0	0	0	1573	0	0	1573	3415	0,96
Nannini	1803	1356	199	0	57	384	3799	1189	6,16
Patrese	44	199	196	57	3203	786	4485	503	2,08
Piquet	0	0	503	439	0	892	1834	3154	0,86
Prost	0	0	1630	2297	119	503	4549	439	2,89
Senna	3141	1803	44	0	0	0	4988	0	9,39
<b>Summe</b>	<b>4988</b>	<b>4988</b>	<b>4988</b>	<b>4988</b>	<b>4988</b>	<b>4988</b>			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

# Hockenheim 1991

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:09	9	Mansell	Senna	Berger	Patrese	Prost	Alesi
2	00:00:09	00:04:02	233	Mansell	Berger	Senna	Prost	Alesi	Patrese
3	00:04:02	00:24:41	1239	Mansell	Berger	Senna	Prost	Patrese	Alesi
4	00:24:41	00:30:34	353	Mansell	Senna	Prost	Patrese	Alesi	de Cesaris
5	00:30:34	00:31:56	82	Mansell	Patrese	Alesi	Senna	Prost	de Cesaris
6	00:31:56	00:34:03	127	Patrese	Alesi	Mansell	Senna	Prost	de Cesaris
7	00:34:03	00:36:24	141	Alesi	Mansell	Senna	Prost	Patrese	de Cesaris
8	00:36:24	00:37:45	81	Mansell	Alesi	Senna	Prost	Patrese	Berger
9	00:37:45	00:38:18	33	Mansell	Alesi	Senna	Prost	Patrese	Berger
10	00:38:18	00:39:55	97	Mansell	Alesi	Senna	Patrese	Prost	Berger
11	00:39:55	01:04:14	1459	Mansell	Alesi	Patrese	Senna	Prost	Berger
12	01:04:14	01:06:23	129	Mansell	Patrese	Alesi	Senna	Prost	Berger
13	01:06:23	01:18:41	738	Mansell	Patrese	Alesi	Senna	Berger	de Cesaris
14	01:18:41	01:22:47	246	Mansell	Patrese	Alesi	Berger	de Cesaris	Gachot

	in Sekunden	in Stunden
<b>Bruttosumme</b>	4967	1,38
<b>Neustart</b>	0	
<b>Fehlzeiten</b>	0	
<b>Werbepausen</b>	0	
<b>Nettosumme</b>	4967	1,38

## Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer

	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Alesi	141	1797	1195	0	586	1248	4967	0	4,63
Berger	0	1472	9	246	738	1799	4264	703	3,19
de Cesaris	0	0	0	0	246	1441	1687	3280	0,39
Gachot	0	0	0	0	0	246	246	4721	0,05
Mansell	4699	141	127	0	0	0	4967	0	9,79
Patrese	127	1195	1459	459	1494	233	4967	0	4,28
Prost	0	0	353	1727	1903	0	3983	984	2,09
Senna	0	362	1824	2535	0	0	4721	246	3,58
<b>Summe</b>	<b>4967</b>	<b>4967</b>	<b>4967</b>	<b>4967</b>	<b>4967</b>	<b>4967</b>			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

# Hockenheim 1992

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:20	20	Mansell	Patrese	Senna	Berger	Alesi	MSchumacher
2	00:00:20	00:00:40	20	Mansell	Patrese	Berger	Senna	MSchumacher	Brundle
3	00:00:40	00:12:40	720	Mansell	Patrese	Senna	Berger	MSchumacher	Brundle
4	00:12:40	00:13:08	28	Werbepause					
5	00:13:08	00:24:42	694	Mansell	Patrese	Senna	Berger	MSchumacher	Brundle
6	00:24:42	00:27:05	143	Patrese	Senna	Mansell	MSchumacher	Brundle	Alesi
7	00:27:05	00:28:17	72	Werbepause					
8	00:28:17	00:32:56	279	Patrese	Senna	Mansell	MSchumacher	Brundle	Alesi
9	00:32:56	00:33:38	42	Patrese	Mansell	Senna	MSchumacher	Brundle	Alesi
10	00:33:38	00:49:08	930	Mansell	Senna	MSchumacher	Patrese	Brundle	Alesi
11	00:49:08	00:50:10	62	Werbepause					
12	00:50:10	00:57:06	416	Mansell	Senna	MSchumacher	Patrese	Brundle	Alesi
13	00:57:06	01:06:07	541	Mansell	Senna	Patrese	MSchumacher	Brundle	Alesi
14	01:06:07	01:07:07	60	Werbepause					
15	01:07:07	01:18:08	661	Mansell	Senna	Patrese	MSchumacher	Brundle	Alesi
16	01:18:08	01:18:35	27	Mansell	Senna	MSchumacher	Brundle	Alesi	Comas

	in Sekunden	in Stunden
Bruttosumme	4715	1,31
Neustart	0	
Fehlzeiten	0	
Werbepausen	222	
Nettosumme	4493	1,25

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer							Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6			
Alesi	0	0	0	0	47	3012	3059	1434	0,69
Berger	0	0	20	1434	0	0	1454	3039	0,98
Brundle	0	0	0	27	3012	1434	4473	20	1,68
Comas	0	0	0	0	0	27	27	4466	0,01
Mansell	4029	42	422	0	0	0	4493	0	9,42
MSchumacher	0	0	1373	1666	1434	20	4493	0	2,98
Patrese	464	1454	1202	1346	0	0	4466	27	5,59
Senna	0	2997	1476	20	0	0	4493	0	6,66
Summe	4493	4493	4493	4493	4493	4493			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

# Hockenheim 1993

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:05	5	Prost	Hill	MSchumacher	Senna	Blundell	Brundle
2	00:00:05	00:00:23	18	Hill	MSchumacher	Senna	Prost	Brundle	Blundell
3	00:00:23	00:00:36	13	Hill	MSchumacher	Prost	Senna	Brundle	Blundell
4	00:00:36	00:02:53	137	Hill	MSchumacher	Prost	Brundle	Blundell	Patrese
5	00:02:53	00:02:53	0	Werbepause					
6	00:02:53	00:06:32	219	Hill	MSchumacher	Prost	Brundle	Blundell	Patrese
7	00:06:32	00:10:03	211	Hill	Prost	MSchumacher	Brundle	Blundell	Patrese
8	00:10:03	00:14:54	291	Prost	Hill	MSchumacher	Brundle	Blundell	Patrese
9	00:14:54	00:17:02	128	Hill	MSchumacher	Brundle	Blundell	Patrese	Prost
10	00:17:02	00:19:23	141	Hill	MSchumacher	Blundell	Patrese	Brundle	Prost
11	00:19:23	00:20:52	89	Hill	MSchumacher	Blundell	Patrese	Prost	Alesi
12	00:20:52	00:22:09	77	Hill	MSchumacher	Blundell	Patrese	Prost	Berger
13	00:22:09	00:22:22	13	Hill	MSchumacher	Blundell	Prost	Patrese	Berger
14	00:22:22	00:22:22	0	Werbepause					
15	00:22:22	00:22:46	24	Hill	MSchumacher	Prost	Blundell	Patrese	Berger
16	00:22:46	00:28:20	334	Hill	Prost	Blundell	MSchumacher	Patrese	Berger
17	00:28:20	00:30:50	150	Hill	Prost	MSchumacher	Blundell	Patrese	Berger
18	00:30:50	00:31:51	61	Hill	Prost	MSchumacher	Blundell	Berger	Patrese
19	00:31:51	00:39:28	457	Hill	Prost	MSchumacher	Berger	Blundell	Patrese
20	00:39:28	00:39:52	24	Hill	Prost	MSchumacher	Blundell	Berger	Patrese
21	00:39:52	00:42:13	141	Hill	Prost	MSchumacher	Berger	Blundell	Patrese
22	00:42:13	00:42:13	0	Werbepause					
23	00:42:13	01:01:51	1178	Hill	Prost	MSchumacher	Blundell	Senna	Patrese
24	01:01:51	01:01:51	0	Werbepause					
25	01:01:51	01:04:30	159	Hill	Prost	MSchumacher	Blundell	Senna	Patrese
26	01:04:30	01:07:17	167	Prost	MSchumacher	Blundell	Senna	Patrese	Berger

	in Sekunden	in Stunden
Bruttosumme	4037	1,12
Neustart	0	
Fehlzeiten	0	
Werbepausen	0	
Nettosumme	4037	1,12

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer							Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6			
Alesi	0	0	0	0	0	89	89	3948	0,02
Berger	0	0	0	598	85	765	1448	2589	0,68
Blundell	0	0	821	1724	1461	31	4037	0	2,83
Brundle	0	0	128	858	172	5	1163	2874	0,85
Hill	3574	296	0	0	0	0	3870	167	9,44
MSchumacher	0	1026	2677	334	0	0	4037	0	4,93
Patrese	0	0	0	307	816	2878	4001	36	1,35
Prost	463	2715	393	31	166	269	4037	0	7,09
Senna	0	0	18	185	1337	0	1540	2497	0,82
Summe	4037	4037	4037	4037	4037	4037			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge



# Hockenheim 1994

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:13	13	Berger	Alesi	Hill	MSchumacher	Katayama	Coulthard
2	00:00:13	00:02:08	115	Berger	MSchumacher	Katayama	Hill	Panis	Coulthard
3	00:02:08	00:04:54	166	Berger	MSchumacher	Katayama	Panis	Verstappen	Bernard
4	00:04:54	00:11:09	375	Berger	MSchumacher	Katayama	Panis	Bernard	Verstappen
5	00:11:09	00:12:39	90	Berger	MSchumacher	Panis	Bernard	Verstappen	Morbidelli
6	00:12:39	00:16:32	233	<b>Werbepause</b>					
7	00:16:32	00:21:39	307	Berger	MSchumacher	Panis	Bernard	Verstappen	Brundle
8	00:21:39	00:23:05	86	Berger	Panis	Bernard	Verstappen	Brundle	MSchumacher
9	00:23:05	00:23:32	27	Berger	Panis	Bernard	Verstappen	MSchumacher	Brundle
10	00:23:32	00:23:58	26	Berger	Panis	Bernard	MSchumacher	Verstappen	Brundle
11	00:23:58	00:26:15	137	Berger	Panis	MSchumacher	Bernard	Verstappen	Brundle
12	00:26:15	00:27:36	81	Berger	MSchumacher	Panis	Bernard	Verstappen	Fittipaldi
13	00:27:36	00:35:57	501	Berger	MSchumacher	Panis	Bernard	Fittipaldi	Comas
14	00:35:57	00:39:39	222	Berger	Panis	Bernard	Fittipaldi	Comas	Morbidelli
15	00:39:39	00:44:33	294	<b>Werbepause</b>					
16	00:44:33	01:05:20	1247	Berger	Panis	Bernard	Fittipaldi	Morbidelli	Comas
17	01:05:20	01:09:08	228	<b>Werbepause</b>					
18	01:09:08	01:21:53	765	Berger	Panis	Bernard	Fittipaldi	Morbidelli	Comas

	in Sekunden	in Stunden
<b>Bruttosumme</b>	4913	1,36
<b>Neustart</b>	0	
<b>Fehlzeiten</b>	0	
<b>Werbepausen</b>	755	
<b>Nettosumme</b>	4158	1,16

## Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer

	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Alesi	0	13	0	0	13	0	26	4132	0,03
Berger	4158	0	0	0	0	0	4158	0	10,00
Bernard	0	0	2373	1116	375	166	4030	128	2,53
Brundle	0	0	0	0	86	497	583	3575	0,55
Comas	0	0	0	0	222	2513	2735	1423	0,71
Coulthard	0	0	0	0	0	128	128	4030	0,03
Fittipaldi	0	0	0	2234	501	81	2816	1342	1,87
Hill	0	0	13	115	0	0	128	4030	0,10
Katayama	0	0	656	0	0	0	656	3502	0,63
Morbidelli	0	0	0	0	2012	312	2324	1834	1,04
MSchumacher	0	1635	137	39	27	86	1924	2234	3,34
Panis	0	2510	979	541	115	0	4145	13	6,22
Verstappen	0	0	0	113	807	375	1295	2863	0,56
<b>Summe</b>	<b>4158</b>	<b>4158</b>	<b>4158</b>	<b>4158</b>	<b>4158</b>	<b>4158</b>			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

# Hockenheim 1995

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:20	20	Hill	MSchumacher	Coulthard	Berger	Barrichello	Irvine
2	00:00:20	00:01:55	95	Hill	MSchumacher	Coulthard	Berger	Irvine	Häkkinen
3	00:01:55	00:03:42	107	MSchumacher	Coulthard	Berger	Irvine	Häkkinen	Barrichello
4	00:03:42	00:04:08	26	MSchumacher	Coulthard	Berger	Barrichello	Häkkinen	Irvine
5	00:04:08	00:04:14	6	<b>Werbepause</b>					
6	00:04:14	00:05:13	59	MSchumacher	Coulthard	Berger	Barrichello	Häkkinen	Irvine
7	00:05:13	00:09:03	230	MSchumacher	Coulthard	Barrichello	Häkkinen	Irvine	Blundell
8	00:09:03	00:16:50	467	MSchumacher	Coulthard	Barrichello	Häkkinen	Irvine	Alesi
9	00:16:50	00:24:04	434	MSchumacher	Coulthard	Barrichello	Häkkinen	Irvine	Blundell
10	00:24:04	00:24:40	36	MSchumacher	Coulthard	Häkkinen	Barrichello	Irvine	Blundell
11	00:24:40	00:24:45	5	<b>Werbepause</b>					
12	00:24:45	00:27:19	154	MSchumacher	Coulthard	Häkkinen	Barrichello	Berger	Herbert
13	00:27:19	00:29:31	132	Coulthard	Häkkinen	MSchumacher	Barrichello	Berger	Herbert
14	00:29:31	00:31:20	109	Coulthard	MSchumacher	Barrichello	Berger	Häkkinen	Herbert
15	00:31:20	00:34:40	200	Coulthard	MSchumacher	Berger	Häkkinen	Herbert	Frentzen
16	00:34:40	00:35:36	56	MSchumacher	Coulthard	Berger	Häkkinen	Herbert	Frentzen
17	00:35:36	00:38:15	159	MSchumacher	Coulthard	Häkkinen	Berger	Herbert	Frentzen
18	00:38:15	00:45:29	434	MSchumacher	Coulthard	Häkkinen	Berger	Frentzen	Herbert
19	00:45:29	00:45:37	8	<b>Werbepause</b>					
20	00:45:37	00:49:23	226	MSchumacher	Coulthard	Häkkinen	Berger	Frentzen	Herbert
21	00:49:23	00:50:42	79	MSchumacher	Coulthard	Häkkinen	Berger	Herbert	Boullion
22	00:50:42	01:08:24	1062	MSchumacher	Coulthard	Berger	Herbert	Boullion	Irvine
23	01:08:24	01:11:57	213	MSchumacher	Coulthard	Berger	Herbert	Boullion	Suzuki

	in Sekunden	in Stunden
Bruttosumme	4317	1,20
Neustart	0	
Fehlzeiten	0	
Werbepausen	19	
Nettosumme	4298	1,19

## Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer

	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Alesi	0	0	0	0	0	467	467	3831	0,11
Barrichello	0	0	1240	407	20	107	1774	2524	1,47
Berger	0	0	1723	1122	286	0	3131	1167	2,52
Blundell	0	0	0	0	0	700	700	3598	0,16
Boullion	0	0	0	0	1275	79	1354	2944	0,61
Coulthard	441	3742	115	0	0	0	4298	0	8,10
Frentzen	0	0	0	0	660	415	1075	3223	0,40
Häkkinen	0	132	1088	1387	301	95	3003	1295	2,39
Herbert	0	0	0	1275	494	1055	2824	1474	1,37
Hill	115	0	0	0	0	0	115	4183	0,27
Irvine	0	0	0	107	1262	1167	2536	1762	0,93
MSchumacher	3742	424	132	0	0	0	4298	0	9,62
Suzuki	0	0	0	0	0	213	213	4085	0,05
<b>Summe</b>	<b>4298</b>	<b>4298</b>	<b>4298</b>	<b>4298</b>	<b>4298</b>	<b>4298</b>			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

# Hockenheim 1996

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:11	11	Hill	Berger	MSchumacher	Häkkinen	Alesi	Villeneuve
2	00:00:11	00:07:38	447	Berger	Alesi	Hill	MSchumacher	Coulthard	Villeneuve
3	00:07:38	00:11:24	226	<b>Werbepause</b>					
4	00:11:24	00:26:34	910	Berger	Alesi	Hill	MSchumacher	Coulthard	Villeneuve
5	00:26:34	00:34:50	496	Berger	Alesi	Hill	MSchumacher	Villeneuve	Barrichello
6	00:34:50	00:38:37	227	<b>Werbepause</b>					
7	00:38:37	00:53:23	886	Hill	Berger	Alesi	Coulthard	Villeneuve	MSchumacher
8	00:53:23	00:56:12	169	Hill	Berger	Alesi	Villeneuve	MSchumacher	Coulthard
9	00:56:12	00:58:26	134	Berger	Hill	Alesi	Villeneuve	MSchumacher	Coulthard
10	00:58:26	01:02:23	237	<b>Werbepause</b>					
11	01:02:23	01:08:57	394	Berger	Hill	Alesi	Villeneuve	MSchumacher	Coulthard
12	01:08:57	01:13:54	297	Hill	Alesi	Villeneuve	MSchumacher	Coulthard	Barrichello

	in Sekunden	in Stunden
<b>Bruttosumme</b>	4434	1,23
<b>Neustart</b>	0	
<b>Fehlzeiten</b>	0	
<b>Werbepausen</b>	690	
<b>Nettosumme</b>	3744	1,04

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer									
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Alesi	0	2150	1583	0	11	0	3744	0	6,29
Barrichello	0	0	0	0	0	793	793	2951	0,21
Berger	2381	1066	0	0	0	0	3447	297	8,64
Coulthard	0	0	0	886	1654	697	3237	507	1,78
Häkkinen	0	0	0	11	0	0	11	3733	0,01
Hill	1363	528	1406	0	0	0	3297	447	6,27
MSchumacher	0	0	11	2150	697	886	3744	0	2,34
Villeneuve	0	0	297	697	1382	1368	3744	0	1,98
<b>Summe</b>	<b>3744</b>	<b>3744</b>	<b>3297</b>	<b>3744</b>	<b>3744</b>	<b>3744</b>			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

# Hockenheim 1997

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:21	21	Berger	Fisichella	Häkkinen	MSchumacher	Frentzen	Alesi
2	00:00:21	00:08:42	501	Berger	Fisichella	MSchumacher	Häkkinen	Alesi	Villeneuve
3	00:08:42	00:08:46	4	<b>Werbepause</b>					
4	00:08:46	00:22:18	812	Berger	Fisichella	MSchumacher	Häkkinen	Alesi	Villeneuve
5	00:22:18	00:23:23	65	Berger	Fisichella	MSchumacher	Häkkinen	Villeneuve	Trulli
6	00:23:23	00:26:37	194	Fisichella	MSchumacher	Häkkinen	Berger	Villeneuve	Trulli
7	00:26:37	00:29:53	196	Fisichella	MSchumacher	Berger	Häkkinen	Villeneuve	Trulli
8	00:29:53	00:29:59	6	<b>Werbepause</b>					
9	00:29:59	00:30:21	22	Fisichella	Berger	Alesi	MSchumacher	Häkkinen	RSchumacher
10	00:30:21	00:34:44	263	Berger	Fisichella	Alesi	MSchumacher	Häkkinen	RSchumacher
11	00:34:44	00:41:12	388	Berger	Fisichella	Alesi	MSchumacher	Häkkinen	Villeneuve
12	00:41:12	00:42:03	51	Berger	Fisichella	MSchumacher	Alesi	Häkkinen	Villeneuve
13	00:42:03	00:47:55	352	Berger	Fisichella	MSchumacher	Häkkinen	Villeneuve	Trulli
14	00:47:55	00:49:48	113	Fisichella	Berger	MSchumacher	Häkkinen	Trulli	RSchumacher
15	00:49:48	00:51:11	83	Berger	Fisichella	MSchumacher	Häkkinen	Trulli	RSchumacher
16	00:51:11	00:51:11	0	<b>Werbepause</b>					
17	00:51:11	00:51:35	24	Berger	Fisichella	MSchumacher	Häkkinen	Trulli	RSchumacher
18	00:51:35	00:54:32	177	Berger	MSchumacher	Häkkinen	Trulli	RSchumacher	Fisichella
19	00:54:32	01:02:48	496	Berger	MSchumacher	Häkkinen	Trulli	RSchumacher	Alesi

	in Sekunden	in Stunden
<b>Bruttosumme</b>	3768	1,05
<b>Neustart</b>	0	
<b>Fehlzeiten</b>	0	
<b>Werbepausen</b>	10	
<b>Nettosumme</b>	3758	1,04

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer									
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Alesi	0	0	673	51	1313	517	2554	1204	1,59
Berger	3233	135	196	194	0	0	3758	0	9,25
Fisichella	525	2560	0	0	0	177	3262	496	6,89
Frentzen	0	0	0	0	21	0	21	3737	0,01
Häkkinen	0	0	888	2146	724	0	3758	0	3,04
MSchumacher	0	1063	2001	694	0	0	3758	0	4,95
RSchumacher	0	0	0	0	673	505	1178	2580	0,49
Trulli	0	0	0	673	220	807	1700	2058	0,87
Villeneuve	0	0	0	0	807	1752	2559	1199	0,90
<b>Summe</b>	<b>3758</b>	<b>3758</b>	<b>3758</b>	<b>3758</b>	<b>3758</b>	<b>3758</b>			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

# Hockenheim 1998

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:24	24	Häkkinen	Coulthard	Villeneuve	RSchumacher	Hill	Irvine
2	00:00:24	00:00:35	11	Häkkinen	Coulthard	RSchumacher	Hill	Villeneuve	Irvine
3	00:00:35	00:06:34	359	Häkkinen	Coulthard	RSchumacher	Villeneuve	Hill	Irvine
4	00:06:34	00:06:37	3	Werbepause					
5	00:06:37	00:19:58	801	Häkkinen	Coulthard	RSchumacher	Villeneuve	Hill	MSchumacher
6	00:19:58	00:28:20	502	Häkkinen	Coulthard	Villeneuve	Hill	MSchumacher	Irvine
7	00:28:20	00:28:20	0	Werbepause					
8	00:28:20	00:30:19	119	Häkkinen	Coulthard	Villeneuve	Hill	MSchumacher	Irvine
9	00:30:19	00:32:13	114	Häkkinen	Coulthard	MSchumacher	Irvine	Villeneuve	RSchumacher
10	00:32:13	00:34:16	123	Häkkinen	Coulthard	Irvine	Villeneuve	RSchumacher	Hill
11	00:34:16	00:35:33	77	Häkkinen	Coulthard	Villeneuve	RSchumacher	Hill	MSchumacher
12	00:35:33	00:37:15	102	Coulthard	Häkkinen	Villeneuve	RSchumacher	Hill	MSchumacher
13	00:37:15	00:41:26	251	Häkkinen	Coulthard	Villeneuve	RSchumacher	Hill	MSchumacher
14	00:41:26	00:50:47	561	Häkkinen	Coulthard	Villeneuve	Hill	MSchumacher	RSchumacher
15	00:50:47	00:50:50	3	Werbepause					
16	00:50:50	01:04:11	801	Häkkinen	Coulthard	Villeneuve	Hill	MSchumacher	RSchumacher

	in Sekunden	in Stunden
Bruttosumme	3851	1,07
Neustart	0	
Fehlzeiten	0	
Werbepausen	6	
Nettosumme	3845	1,07

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer									
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Coulthard	102	3743	0	0	0	0	3845	0	8,05
Häkkinen	3743	102	0	0	0	0	3845	0	9,95
Hill	0	0	0	1994	1614	123	3731	114	2,43
Irvine	0	0	123	114	0	1015	1252	2593	0,48
MSchumacher	0	0	114	0	1983	1231	3328	517	1,47
RSchumacher	0	0	1171	454	123	1476	3224	621	2,02
Villeneuve	0	0	2437	1283	125	0	3845	0	3,60
Summe	3845	3845	3845	3845	3845	3845			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

# Hockenheim 1999

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:24	24	Häkkinen	Frentzen	Coulthard	Salo	Irvine	Barrichello
2	00:00:24	00:05:18	294	Häkkinen	Salo	Coulthard	Frentzen	Barrichello	Irvine
3	00:05:18	00:06:43	85	Häkkinen	Salo	Coulthard	Barrichello	Frentzen	Irvine
4	00:06:43	00:06:48	5	<b>Werbepause</b>					
5	00:06:48	00:12:16	328	Häkkinen	Salo	Coulthard	Frentzen	Irvine	RSchumacher
6	00:12:16	00:27:12	896	Häkkinen	Salo	Frentzen	Irvine	RSchumacher	Wurz
7	00:27:12	00:27:18	6	<b>Werbepause</b>					
8	00:27:18	00:31:11	233	Häkkinen	RSchumacher	Salo	Irvine	Frentzen	Herbert
9	00:31:11	00:31:49	38	RSchumacher	Salo	Irvine	Frentzen	Häkkinen	Coulthard
10	00:31:49	00:34:33	164	Salo	Irvine	Frentzen	Häkkinen	Coulthard	RSchumacher
11	00:34:33	00:34:50	17	Irvine	Salo	Häkkinen	Frentzen	Coulthard	RSchumacher
12	00:34:50	00:35:03	13	Irvine	Häkkinen	Salo	Frentzen	Coulthard	RSchumacher
13	00:35:03	00:35:36	33	Irvine	Salo	Frentzen	Coulthard	RSchumacher	Panis
14	00:35:36	00:43:03	447	Irvine	Salo	Frentzen	RSchumacher	Panis	Coulthard
15	00:43:03	00:47:40	277	Irvine	Salo	Frentzen	RSchumacher	Coulthard	Herbert
16	00:47:40	00:47:46	6	<b>Werbepause</b>					
17	00:47:46	00:53:06	320	Irvine	Salo	Frentzen	RSchumacher	Coulthard	Herbert
18	00:53:06	00:56:37	211	Irvine	Salo	Frentzen	RSchumacher	Herbert	Panis
19	00:56:37	01:04:19	462	Irvine	Salo	Frentzen	RSchumacher	Coulthard	Panis

	in Sekunden	in Stunden
<b>Bruttosumme</b>	3859	1,07
<b>Neustart</b>	0	
<b>Fehlzeiten</b>	0	
<b>Werbepausen</b>	17	
<b>Nettosumme</b>	3842	1,07

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer									
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Barrichello	0	0	0	85	294	24	403	3439	0,23
Coulthard	0	0	731	33	1253	485	2502	1340	1,57
Frentzen	0	24	2810	690	318	0	3842	0	3,68
Häkkinen	1860	13	17	164	38	0	2092	1750	5,03
Herbert	0	0	246	0	211	830	1287	2555	0,58
Irvine	1780	164	38	1129	24	379	3514	328	6,01
Panis	0	0	0	0	447	706	1153	2689	0,42
RSchumacher	38	233	0	1717	1257	194	3439	403	2,63
Salo	164	3408	0	24	0	0	3596	246	7,54
Wurz	0	0	0	0	0	1224	1224	2618	0,32
<b>Summe</b>	<b>3842</b>	<b>3842</b>	<b>3842</b>	<b>3842</b>	<b>3842</b>	<b>3842</b>			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

# Hockenheim 2000

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:23	23	Coulthard	MSchumacher	Fisichella	Häkkinen	de la Rosa	Trulli
2	00:00:23	00:03:06	163	Häkkinen	Coulthard	Trulli	de la Rosa	Irvine	Herbert
3	00:03:06	00:05:37	151	Häkkinen	Coulthard	Trulli	de la Rosa	Herbert	Verstappen
4	00:05:37	00:09:00	203	Häkkinen	Coulthard	Trulli	de la Rosa	Herbert	Verstappen
5	00:09:00	00:09:25	25	Häkkinen	Coulthard	Trulli	de la Rosa	Herbert	Barrichello
6	00:09:25	00:09:30	5	Werbepause					
7	00:09:30	00:15:43	373	Häkkinen	Coulthard	Trulli	de la Rosa	Barrichello	Herbert
8	00:15:43	00:16:57	74	Häkkinen	Coulthard	Trulli	de la Rosa	Barrichello	Frentzen
9	00:16:57	00:19:59	182	Häkkinen	Coulthard	Trulli	Barrichello	de la Rosa	Frentzen
10	00:19:59	00:20:01	2	Werbepause					
11	00:20:01	00:23:54	233	Häkkinen	Coulthard	Barrichello	Trulli	de la Rosa	Frentzen
12	00:23:54	00:25:43	109	Häkkinen	Coulthard	Trulli	de la Rosa	Frentzen	Barrichello
13	00:25:43	00:43:07	1044	Häkkinen	Coulthard	Trulli	de la Rosa	Barrichello	Frentzen
14	00:43:07	00:43:10	3	Werbepause					
15	00:43:10	00:50:04	414	Häkkinen	Trulli	Barrichello	de la Rosa	Frentzen	Coulthard
16	00:50:04	00:52:58	174	Häkkinen	Trulli	Barrichello	de la Rosa	Coulthard	Frentzen
17	00:52:58	00:55:20	142	Barrichello	Coulthard	Frentzen	Zonta	RSchumacher	Häkkinen
18	00:55:20	00:57:52	152	Barrichello	Coulthard	Frentzen	Zonta	Häkkinen	de la Rosa
19	00:57:52	00:57:54	2	Werbepause					
20	00:57:54	01:04:27	393	Barrichello	Häkkinen	Coulthard	Salo	Button	de la Rosa
21	01:04:27	01:06:56	149	Barrichello	Häkkinen	Coulthard	Button	Salo	de la Rosa

	in Sekunden	in Stunden
Bruttosumme	4016	1,12
Neustart	0	
Fehlzeiten	0	
Werbepausen	12	
Nettosumme	4004	1,11

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer									
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Barrichello	836	0	821	182	1491	134	3464	540	3,82
Button	0	0	0	149	393	0	542	3462	0,31
Coulthard	23	2851	542	0	174	414	4004	0	6,49
de la Rosa	0	0	0	2730	438	694	3862	142	2,44
Fisichella	0	0	23	0	0	0	23	3981	0,02
Frentzen	0	0	294	0	523	1707	2524	1480	0,98
Häkkinen	3145	542	0	23	152	142	4004	0	9,07
Herbert	0	0	0	0	379	536	915	3089	0,32
Irvine	0	0	0	0	163	0	163	3841	0,08
MSchumacher	0	23	0	0	0	0	23	3981	0,05
RSchumacher	0	0	0	0	142	0	142	3862	0,07
Salo	0	0	0	393	149	0	542	3462	0,37
Trulli	0	588	2324	233	0	23	3168	836	3,68
Verstappen	0	0	0	0	0	354	354	3650	0,09
Zonta	0	0	0	294	0	0	294	3710	0,22
Summe	4004	4004	4004	4004	4004	4004			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

# Hockenheim 2001

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:25:57	1557	Montoya	RSchumacher	Häkkinen	MSchumacher	Coulthard	Barrichello
2	00:25:57	00:25:57	0	<b>Neustart</b>					
3	00:25:57	00:26:34	37	Montoya	RSchumacher	Häkkinen	MSchumacher	Coulthard	Barrichello
4	00:26:34	00:27:34	60	Montoya	RSchumacher	MSchumacher	Häkkinen	Coulthard	Barrichello
5	00:27:34	00:30:16	162	Montoya	RSchumacher	MSchumacher	Häkkinen	Barrichello	Coulthard
6	00:30:16	00:36:58	402	Montoya	RSchumacher	MSchumacher	Barrichello	Häkkinen	Coulthard
7	00:36:58	00:42:06	308	Montoya	RSchumacher	Barrichello	MSchumacher	Häkkinen	Coulthard
8	00:42:06	00:45:21	195	<b>Werbepause</b>					
9	00:45:21	00:49:54	273	Montoya	RSchumacher	Barrichello	MSchumacher	Häkkinen	Coulthard
10	00:49:54	00:53:31	217	Montoya	RSchumacher	Barrichello	MSchumacher	Coulthard	Raikkönen
11	00:53:31	01:00:14	403	Montoya	RSchumacher	MSchumacher	Coulthard	Barrichello	Villeneuve
12	01:00:14	01:03:31	197	Montoya	RSchumacher	MSchumacher	Barrichello	Coulthard	Villeneuve
13	01:03:31	01:06:34	183	RSchumacher	MSchumacher	Barrichello	Montoya	Coulthard	Villeneuve
14	01:06:34	01:09:36	182	RSchumacher	Barrichello	Montoya	Coulthard	Villeneuve	Trulli
15	01:09:36	01:10:34	58	RSchumacher	Barrichello	Coulthard	Alesi	Villeneuve	Trulli
16	01:10:34	01:12:04	90	RSchumacher	Barrichello	Coulthard	Fisichella	Alesi	Villeneuve
17	01:12:04	01:13:46	102	RSchumacher	Barrichello	Coulthard	Villeneuve	Fisichella	Panis
18	01:13:46	01:15:29	103	RSchumacher	Barrichello	Villeneuve	Fisichella	Panis	Button
19	01:15:29	01:21:41	372	<b>Werbepause</b>					
20	01:21:41	01:36:13	872	RSchumacher	Barrichello	Villeneuve	Fisichella	Button	Alesi
21	01:36:13	01:38:32	139	<b>Werbepause</b>					
22	01:38:32	01:44:41	369	RSchumacher	Barrichello	Villeneuve	Fisichella	Button	Alesi

	in Sekunden	in Stunden
<b>Bruttosumme</b>	6281	1,74
<b>Neustart</b>	1557	
<b>Fehlzeiten</b>	0	
<b>Werbepausen</b>	706	
<b>Nettosumme</b>	4018	1,12

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer							Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6			
Alesi	0	0	0	58	90	1241	1389	2629	0,40
Barrichello	0	1776	981	599	565	97	4018	0	5,27
Button	0	0	0	0	1241	103	1344	2674	0,64
Coulthard	0	0	250	585	694	1145	2674	1344	1,32
Fisichella	0	0	0	1434	102	0	1536	2482	1,12
Häkkinen	0	0	37	222	983	0	1242	2776	0,69
Montoya	2059	0	182	183	0	0	2424	1594	5,44
MSchumacher	0	183	1224	835	0	0	2242	1776	2,21
Panis	0	0	0	0	103	102	205	3813	0,08
Raikkönen	0	0	0	0	0	217	217	3801	0,05
RSchumacher	1959	2059	0	0	0	0	4018	0	8,98
Trulli	0	0	0	0	0	240	240	3778	0,06
Villeneuve	0	0	1344	102	240	873	2559	1459	1,75
<b>Summe</b>	<b>4018</b>	<b>4018</b>	<b>4018</b>	<b>4018</b>	<b>4018</b>	<b>4018</b>			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge



# Hockenheim 2002

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:15	15	MSchumacher	RSchumacher	Barrichello	Montoya	Raikkönen	Fisichella
2	00:00:15	00:00:46	31	MSchumacher	RSchumacher	Barrichello	Montoya	Raikkönen	Trulli
3	00:00:46	00:10:39	593	MSchumacher	RSchumacher	Barrichello	Raikkönen	Montoya	Trulli
4	00:10:39	00:15:24	285	<b>Werbepause</b>					
5	00:15:24	00:29:53	869	MSchumacher	RSchumacher	Barrichello	Montoya	Raikkönen	Coulthard
6	00:29:53	00:32:51	178	<b>Werbepause</b>					
7	00:32:51	00:34:09	78	MSchumacher	RSchumacher	Barrichello	Montoya	Raikkönen	Coulthard
8	00:34:09	00:37:49	220	RSchumacher	Montoya	MSchumacher	Barrichello	Coulthard	Fisichella
9	00:37:49	00:39:34	105	Montoya	MSchumacher	RSchumacher	Barrichello	Raikkönen	Coulthard
10	00:39:34	00:48:50	556	MSchumacher	RSchumacher	Barrichello	Montoya	Raikkönen	Coulthard
11	00:48:50	00:52:50	240	MSchumacher	RSchumacher	Barrichello	Montoya	Coulthard	Panis
12	00:52:50	00:53:33	43	MSchumacher	RSchumacher	Barrichello	Montoya	Coulthard	Heidfeld
13	00:53:33	00:59:49	376	<b>Werbepause</b>					
14	00:59:49	01:00:18	29	MSchumacher	RSchumacher	Barrichello	Montoya	Coulthard	Fisichella
15	01:00:18	01:01:22	64	MSchumacher	RSchumacher	Montoya	Barrichello	Coulthard	Heidfeld
16	01:01:22	01:02:50	88	RSchumacher	MSchumacher	Montoya	Barrichello	Coulthard	Heidfeld
17	01:02:50	01:04:23	93	MSchumacher	RSchumacher	Montoya	Barrichello	Coulthard	Heidfeld
18	01:04:23	01:06:51	148	MSchumacher	RSchumacher	Barrichello	Montoya	Coulthard	Heidfeld
19	01:06:51	01:18:47	716	MSchumacher	RSchumacher	Montoya	Barrichello	Coulthard	Heidfeld
20	01:18:47	01:20:04	77	<b>Werbepause</b>					
21	01:20:04	01:22:37	153	MSchumacher	RSchumacher	Montoya	Barrichello	Coulthard	Heidfeld
22	01:22:37	01:27:58	321	MSchumacher	Montoya	RSchumacher	Barrichello	Coulthard	Heidfeld

	in Sekunden	in Stunden
Bruttosumme	5278	1,47
Neustart	0	
Fehlzeiten	0	
Werbepausen	916	
Nettosumme	4362	1,21

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer									
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Barrichello	0	0	2602	1760	0	0	4362	0	3,60
Coulthard	0	0	0	0	2115	1608	3723	0	1,34
Fisichella	0	0	0	0	0	264	264	4098	0,06
Heidfeld	0	0	0	0	0	1626	1626	2736	0,37
Montoya	105	541	1114	2009	593	0	4362	0	3,91
MSchumacher	3949	193	220	0	0	0	4362	0	9,61
Panis	0	0	0	0	0	240	240	4122	0,06
Raikkönen	0	0	0	593	1654	0	2247	2115	1,17
RSchumacher	308	3628	426	0	0	0	4362	0	7,75
Trulli	0	0	0	0	0	624	624	3738	0,14
Summe	4362	4362	4362	4362	4362	4362			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

Hockenheim 2003

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Rang 7	Rang 8
1	00:00:00	00:00:14	14	Montoya	RSchumacher	Barrichello	Trulli	Raikkönen	MSchumacher	Panis	Alonso
2	00:00:14	00:02:12	118	Montoya	RSchumacher	Trulli	Alonso	MSchumacher	Webber	Coulthard	Panis
3	00:02:12	00:10:58	526	Montoya	Trulli	Alonso	MSchumacher	Webber	Coulthard	Panis	da Matta
4	00:10:58	00:17:02	364	Werbepause							
5	00:17:02	00:20:39	217	Montoya	Trulli	Alonso	MSchumacher	Coulthard	Webber	Panis	da Matta
6	00:20:39	00:22:29	110	Montoya	Alonso	MSchumacher	Coulthard	Trulli	Webber	Panis	da Matta
7	00:22:29	00:24:02	93	Montoya	Alonso	MSchumacher	Coulthard	Trulli	Webber	da Matta	Button
8	00:24:02	00:25:23	81	Alonso	Coulthard	Montoya	Trulli	MSchumacher	da Matta	Webber	Button
9	00:25:23	00:29:11	228	Montoya	Trulli	Alonso	MSchumacher	Coulthard	Webber	Button	Panis
10	00:29:11	00:33:22	251	Montoya	Trulli	Alonso	MSchumacher	Coulthard	Button	Panis	da Matta
11	00:33:22	00:36:22	180	Montoya	Trulli	Alonso	MSchumacher	Coulthard	Panis	da Matta	Villeneuve
12	00:36:22	00:39:54	212	Werbepause							
13	00:39:54	00:43:03	189	Montoya	Trulli	Alonso	MSchumacher	Coulthard	Panis	da Matta	Villeneuve
14	00:43:03	00:47:33	270	Montoya	Trulli	MSchumacher	Alonso	Coulthard	Panis	da Matta	Villeneuve
15	00:47:33	00:51:50	257	Montoya	Trulli	MSchumacher	Alonso	Coulthard	Panis	da Matta	Button
16	00:51:50	00:53:12	82	Montoya	Alonso	Coulthard	Trulli	MSchumacher	Panis	da Matta	Button
17	00:53:12	00:55:10	118	Montoya	Coulthard	Trulli	MSchumacher	Alonso	Panis	da Matta	Button
18	00:55:10	01:01:29	379	Werbepause							
19	01:01:29	01:07:26	357	Montoya	Trulli	MSchumacher	Coulthard	Alonso	Panis	da Matta	Button
20	01:07:26	01:08:32	66	Montoya	Trulli	MSchumacher	Coulthard	Alonso	da Matta	Panis	Button
21	01:08:32	01:12:00	208	Montoya	Trulli	MSchumacher	Coulthard	Alonso	Panis	da Matta	Button
22	01:12:00	01:16:00	240	Montoya	Trulli	MSchumacher	Coulthard	Alonso	Panis	da Matta	Button
23	01:16:00	01:17:52	112	Werbepause							
24	01:17:52	01:19:00	68	Montoya	Trulli	MSchumacher	Coulthard	Alonso	Panis	da Matta	Button
25	01:19:00	01:20:29	89	Montoya	MSchumacher	Trulli	Coulthard	Alonso	Panis	da Matta	Button
26	01:20:29	01:24:03	214	Montoya	MSchumacher	Coulthard	Trulli	Alonso	Panis	da Matta	Button
27	01:24:03	01:29:10	307	Montoya	Coulthard	Trulli	Alonso	Panis	da Matta	MSchumacher	Button

	in Sekunden	in Stunden
Bruttosumme	5350	1,49
Neustart	0	
Fehlzeiten	0	
Werbepausen	1067	
Nettosumme	4283	1,19

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer											
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Rang 7	Rang 8	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Alonso	81	285	1591	952	1360	0	0	14	4283	0	5,34
Barrichello	0	0	14	0	0	0	0	0	14	4269	0,02
Button	0	0	0	0	0	251	228	2180	2659	1624	0,79
Coulthard	0	506	296	1231	1592	526	118	0	4269	14	4,71
da Matta	0	0	0	0	0	454	2365	1104	3923	360	1,68
Montoya	4202	0	81	0	0	0	0	0	4283	0	9,92
MSchumacher	0	303	1669	1709	281	14	307	0	4283	0	5,31
Panis	0	0	0	0	307	2272	1184	346	4109	174	2,51
Raikkönen	0	0	0	0	14	0	0	0	14	4269	0,01
RSchumacher	0	132	0	0	0	0	0	0	132	4151	0,25
Trulli	0	3057	632	391	203	0	0	0	4283	0	7,24
Villeneuve	0	0	0	0	0	0	0	639	639	3644	0,15
Webber	0	0	0	0	526	766	81	0	1373	2910	1,07
Summe	4283	4283	4283	4283	4283	4283	4283	4283			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

Hockenheim 2004

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Rang 7	Rang 8
1	00:00:00	00:07:49	469	MSchumacher	Montoya	Raikkönen	Coulthard	Alonso	Trulli	Barrichello	Sato
2	00:07:49	00:07:49	0	Neustart							
3	00:07:49	00:08:00	11	MSchumacher	Montoya	Raikkönen	Coulthard	Alonso	Trulli	Barrichello	Sato
4	00:08:00	00:09:50	110	MSchumacher	Alonso	Raikkönen	Trulli	Coulthard	Webber	Montoya	Pizzonia
5	00:09:50	00:12:19	149	MSchumacher	Raikkönen	Alonso	Trulli	Coulthard	Webber	Montoya	Pizzonia
6	00:12:19	00:17:02	283	MSchumacher	Raikkönen	Alonso	Trulli	Coulthard	Montoya	Webber	Pizzonia
7	00:17:02	00:19:47	165	Werbepause							
8	00:19:47	00:20:19	32	MSchumacher	Raikkönen	Webber	Button	Klien	Alonso	Trulli	Coulthard
9	00:20:19	00:21:36	77	Raikkönen	Webber	Button	MSchumacher	Klien	Alonso	Trulli	Coulthard
10	00:21:36	00:23:30	114	Webber	Button	MSchumacher	Raikkönen	Klien	Alonso	Trulli	Coulthard
11	00:23:30	00:24:35	65	Button	MSchumacher	Raikkönen	Klien	Alonso	Coulthard	Montoya	Trulli
12	00:24:35	00:25:51	76	Button	MSchumacher	Klien	Alonso	Coulthard	Montoya	Trulli	Fisichella
13	00:25:51	00:26:35	44	MSchumacher	Alonso	Coulthard	Montoya	Button	Trulli	Fisichella	Webber
14	00:26:35	00:35:10	515	MSchumacher	Alonso	Coulthard	Montoya	Button	Trulli	Webber	Fisichella
15	00:35:10	00:35:35	25	MSchumacher	Alonso	Coulthard	Button	Montoya	Trulli	Webber	Sato
16	00:35:35	00:40:36	301	MSchumacher	Alonso	Coulthard	Button	Montoya	Trulli	Sato	Webber
17	00:40:36	00:42:27	111	MSchumacher	Alonso	Coulthard	Button	Montoya	Sato	Webber	Trulli
18	00:42:27	00:43:16	49	MSchumacher	Alonso	Coulthard	Button	Klien	Montoya	Sato	Webber
19	00:43:16	00:44:47	91	Alonso	Button	MSchumacher	Coulthard	Klien	Montoya	Sato	Webber
20	00:44:47	00:47:47	180	Button	MSchumacher	Alonso	Coulthard	Klien	Montoya	Sato	Webber
21	00:47:47	00:51:04	197	Button	MSchumacher	Alonso	Coulthard	Montoya	Webber	Sato	Fisichella
22	00:51:04	00:56:58	354	MSchumacher	Alonso	Button	Coulthard	Montoya	Webber	Sato	Fisichella
23	00:56:58	01:00:20	202	Werbepause							
24	01:00:20	01:05:48	328	MSchumacher	Alonso	Button	Coulthard	Montoya	Webber	Sato	Fisichella
25	01:05:48	01:07:32	104	MSchumacher	Alonso	Button	Coulthard	Montoya	Webber	Sato	Fisichella
26	01:07:32	01:09:25	113	Button	MSchumacher	Alonso	Montoya	Coulthard	Sato	Klien	Webber
27	01:09:25	01:11:29	124	Button	MSchumacher	Alonso	Coulthard	Montoya	Webber	Sato	Pizzonia
28	01:11:29	01:13:44	135	MSchumacher	Alonso	Button	Coulthard	Montoya	Webber	Sato	Pizzonia
29	01:13:44	01:20:57	433	MSchumacher	Button	Alonso	Coulthard	Montoya	Webber	Sato	Pizzonia
30	01:20:57	01:24:16	199	Werbepause							
31	01:24:16	01:26:19	123	MSchumacher	Button	Alonso	Coulthard	Montoya	Webber	Sato	Pizzonia
32	01:26:19	01:31:43	324	MSchumacher	Button	Alonso	Coulthard	Montoya	Webber	Pizzonia	Sato

	in Sekunden	in Stunden
Bruttosumme	5503	1,53
Neustart	469	
Fehlzeiten	0	
Werbepausen	566	
Nettosumme	4468	1,24

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer											
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Rang 7	Rang 8	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Alonso	91	2076	1926	76	76	223	0	0	4468	200	6,52
Barrichello	0	0	0	0	0	0	11	0	11	4657	0,00
Button	755	1085	998	518	559	0	0	0	3915	753	5,79
Coulthard	0	0	1045	2404	731	65	0	223	4468	200	4,63
Fisichella	0	0	0	0	0	0	44	1574	1618	3050	0,36
Klien	0	0	76	65	543	0	113	0	797	3871	0,68
Montoya	0	11	0	672	2559	679	324	0	4245	423	3,51
MSchumacher	3431	755	205	77	0	0	0	0	4468	200	8,99
Pizzonia	0	0	0	0	0	0	324	1357	1681	2987	0,43
Raikkönen	77	464	186	114	0	0	0	0	841	3827	1,32
Sato	0	0	0	0	0	224	2419	360	3003	1665	1,26
Trulli	0	0	0	542	0	896	299	176	1913	2755	1,32
Webber	114	77	32	0	0	2381	934	778	4316	352	2,51
Summe	4468	4468	4468	4468	4468	4468	4468	4468			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

Hockenheim 2005

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Rang 7	Rang 8
1	00:00:00	00:00:01	1	Raikkönen	Button	Alonso	Fisichella	MSchumacher	Webber	Heidfeld	Sato
2	00:00:01	00:00:23	22	Raikkönen	Alonso	Button	MSchumacher	Fisichella	Webber	Heidfeld	Sato
3	00:00:23	00:01:03	40	Raikkönen	Alonso	MSchumacher	Button	Heidfeld	Coulthard	Fisichella	Massa
4	00:01:03	00:05:59	296	Raikkönen	Alonso	MSchumacher	Button	Heidfeld	Coulthard	Massa	Fisichella
5	00:05:59	00:06:43	44	Übertragungsausfall							
6	00:06:43	00:13:17	394	Raikkönen	Alonso	MSchumacher	Button	Heidfeld	Coulthard	Massa	Fisichella
7	00:13:17	00:16:32	195	Werbepause							
8	00:16:32	00:19:40	188	Raikkönen	Alonso	MSchumacher	Button	Heidfeld	Coulthard	Massa	Fisichella
9	00:19:40	00:25:08	328	Raikkönen	Alonso	MSchumacher	Button	Coulthard	Massa	Fisichella	Montoya
10	00:25:08	00:25:55	47	Raikkönen	Alonso	MSchumacher	Button	Coulthard	Fisichella	Montoya	RSchumacher
11	00:25:55	00:28:05	130	Raikkönen	Alonso	MSchumacher	Fisichella	Montoya	RSchumacher	Button	Barrichello
12	00:28:05	00:29:47	102	Raikkönen	Fisichella	Alonso	Montoya	RSchumacher	MSchumacher	Button	Barrichello
13	00:29:47	00:32:35	168	Raikkönen	Alonso	Montoya	RSchumacher	MSchumacher	Button	Barrichello	Fisichella
14	00:32:35	00:33:07	32	Raikkönen	Alonso	Montoya	MSchumacher	Button	Barrichello	RSchumacher	Fisichella
15	00:33:07	00:33:59	52	Raikkönen	Alonso	Montoya	MSchumacher	Button	Barrichello	Fisichella	RSchumacher
16	00:33:59	00:34:53	54	Raikkönen	Alonso	Montoya	MSchumacher	Button	Fisichella	RSchumacher	Coulthard
17	00:34:53	00:36:25	92	Raikkönen	Alonso	MSchumacher	Montoya	Button	Fisichella	RSchumacher	Coulthard
18	00:36:25	00:36:39	14	Raikkönen	Alonso	MSchumacher	Button	Montoya	Fisichella	Coulthard	RSchumacher
19	00:36:39	00:38:24	105	Werbepause							
20	00:38:24	00:45:15	411	Raikkönen	Alonso	MSchumacher	Button	Montoya	Fisichella	Coulthard	RSchumacher
21	00:45:15	00:51:47	392	Alonso	MSchumacher	Button	Montoya	Fisichella	Coulthard	RSchumacher	Heidfeld
22	00:51:47	00:56:35	288	Werbepause							
23	00:56:35	00:57:38	63	Alonso	MSchumacher	Button	Montoya	Fisichella	Coulthard	RSchumacher	Massa
24	00:57:38	00:59:27	109	Alonso	Button	MSchumacher	Montoya	Fisichella	Coulthard	RSchumacher	Massa
25	00:59:27	01:01:26	119	Alonso	MSchumacher	Montoya	Fisichella	Coulthard	RSchumacher	Button	Klien
26	01:01:26	01:03:40	134	Alonso	MSchumacher	Montoya	Fisichella	RSchumacher	Button	Coulthard	Barrichello
27	01:03:40	01:04:30	50	Alonso	Montoya	Fisichella	RSchumacher	Button	MSchumacher	Coulthard	Barrichello
28	01:04:30	01:05:01	31	Alonso	Montoya	Fisichella	RSchumacher	Button	MSchumacher	Coulthard	Massa
29	01:05:01	01:15:10	609	Alonso	Montoya	Button	MSchumacher	Fisichella	RSchumacher	Coulthard	Massa
30	01:15:10	01:18:09	179	Werbepause							
31	01:18:09	01:25:24	435	Alonso	Montoya	Button	MSchumacher	Fisichella	RSchumacher	Coulthard	Massa
32	01:25:24	01:26:39	75	Alonso	Montoya	Button	Fisichella	MSchumacher	RSchumacher	Coulthard	Massa

	in Sekunden	in Stunden
Bruttosumme	5199	1,44
Neustart	0	
Fehlzeiten	44	
Werbepausen	767	
Nettosumme	4388	1,22

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer											
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Rang 7	Rang 8	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Alonso	2017	2268	103	0	0	0	0	0	4388	0	8,87
Barrichello	0	0	0	0	0	84	168	416	668	3720	0,23
Button	0	110	1596	1718	311	302	351	0	4388	0	4,99
Coulthard	0	0	0	0	494	1482	1759	146	3881	507	2,30
Fisichella	0	102	81	459	1630	618	420	1078	4388	0	3,17
Heidfeld	0	0	0	0	918	0	23	392	1333	3055	0,94
Klien	0	0	0	0	0	0	0	119	119	4269	0,03
Massa	0	0	0	0	0	328	878	1362	2568	1820	0,93
Montoya	0	1200	559	758	555	0	47	328	3447	941	4,42
MSchumacher	0	708	2049	1204	244	183	0	0	4388	0	5,81
Raikkönen	2371	0	0	0	0	0	0	0	2371	2017	5,40
RSchumacher	0	0	0	249	236	1368	742	524	3119	1269	1,89
Sato	0	0	0	0	0	0	0	23	23	4365	0,01
Webber	0	0	0	0	0	23	0	0	23	4365	0,02
Summe	4388	4388	4388	4388	4388	4388	4388	4388			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

Hockenheim 2006

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Rang 7	Rang 8
1	00:00:00	00:00:28	28	Raikkönen	MSchumacher	Massa	Button	Fisichella	Barrichello	Alonso	RSchumacher
2	00:00:28	00:01:10	42	Raikkönen	MSchumacher	Massa	Fisichella	Alonso	Button	de la Rosa	Barrichello
3	00:01:10	00:02:44	94	Raikkönen	MSchumacher	Massa	Fisichella	Button	Alonso	de la Rosa	Webber
4	00:02:44	00:04:08	84	Raikkönen	MSchumacher	Massa	Button	Fisichella	Alonso	de la Rosa	Webber
5	00:04:08	00:08:02	234	Raikkönen	MSchumacher	Massa	Button	Fisichella	Alonso	Webber	Barrichello
6	00:08:02	00:14:04	362	Werbspause							
7	00:14:04	00:21:06	422	MSchumacher	Massa	Button	Fisichella	Alonso	Webber	Barrichello	Raikkönen
8	00:21:06	00:25:02	236	MSchumacher	Massa	Fisichella	Alonso	Barrichello	Webber	Raikkönen	Button
9	00:25:02	00:31:51	409	MSchumacher	Massa	Webber	Button	Raikkönen	Klien	Fisichella	Trulli
10	00:31:51	00:34:47	176	Werbspause							
11	00:34:47	00:36:55	128	MSchumacher	Massa	Webber	Button	Raikkönen	Fisichella	Trulli	Alonso
12	00:36:55	00:54:01	1026	MSchumacher	Massa	Button	Fisichella	Webber	Alonso	Raikkönen	Klien
13	00:54:01	00:56:48	167	MSchumacher	Massa	Webber	Alonso	Raikkönen	Button	Klien	Trulli
14	00:56:48	01:01:38	290	MSchumacher	Massa	Webber	Raikkönen	Button	Trulli	Klien	Alonso
15	01:01:38	01:07:28	350	Werbspause							
16	01:07:28	01:12:24	296	MSchumacher	Massa	Raikkönen	Button	Webber	Alonso	Fisichella	Trulli
17	01:12:24	01:15:56	212	MSchumacher	Massa	Button	Raikkönen	Webber	Alonso	Fisichella	Trulli
18	01:15:56	01:16:58	62	MSchumacher	Massa	Raikkönen	Button	Alonso	Fisichella	Trulli	Webber
19	01:16:58	01:18:48	110	Werbspause							
20	01:18:48	01:28:10	562	MSchumacher	Massa	Raikkönen	Button	Alonso	Fisichella	Trulli	Klien

	in Sekunden	in Stunden
Bruttosumme	5290	1,47
Neustart	0	
Fehlzeiten	0	
Werbspausen	998	
Nettosumme	4292	1,19

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer

	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Rang 7	Rang 8	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Alonso	0	0	0	403	1088	1946	28	418	3883	409	2,95
Barrichello	0	0	0	0	236	28	422	276	962	3330	0,50
Button	0	0	1660	1775	384	209	0	236	4264	28	4,95
de la Rosa	0	0	0	0	0	0	220	0	220	4072	0,10
Fisichella	0	0	236	1584	346	752	917	0	3835	457	3,45
Klien	0	0	0	0	0	409	457	1588	2454	1838	0,87
Massa	0	3810	482	0	0	0	0	0	4292	0	7,78
MSchumacher	3810	482	0	0	0	0	0	0	4292	0	9,78
Raikkönen	482	0	920	502	704	0	1262	422	4292	0	4,34
RSchumacher	0	0	0	0	0	0	0	28	28	4264	0,01
Trulli	0	0	0	0	0	290	752	1084	2126	2166	0,81
Webber	0	0	994	0	1534	658	234	240	3660	632	3,44
Summe	4292	4292	4292	4264	4292	4292	4292	4292			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

# Ungarn 1996

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:14	14	MSchumacher	Hill	Villeneuve	Irvine	Alesi	Berger
2	00:00:14	00:04:56	282	MSchumacher	Villeneuve	Hill	Alesi	Irvine	Berger
3	00:04:56	00:09:17	261	<b>Werbepause</b>					
4	00:09:17	00:18:50	573	MSchumacher	Villeneuve	Alesi	Hill	Irvine	Berger
5	00:18:50	00:23:44	294	MSchumacher	Villeneuve	Alesi	Hill	Berger	Irvine
6	00:23:44	00:26:36	172	Villeneuve	Alesi	Hill	Berger	MSchumacher	Irvine
7	00:26:36	00:28:21	105	Alesi	Hill	Villeneuve	Berger	MSchumacher	Irvine
8	00:28:21	00:29:50	89	Hill	Villeneuve	Berger	MSchumacher	Irvine	Coulthard
9	00:29:50	00:35:12	322	<b>Werbepause</b>					
10	00:35:12	00:39:17	245	Villeneuve	MSchumacher	Alesi	Hill	Berger	Irvine
11	00:39:17	00:41:01	104	Villeneuve	MSchumacher	Hill	Alesi	Berger	Irvine
12	00:41:01	00:50:53	592	Villeneuve	MSchumacher	Hill	Alesi	Berger	Häkkinen
13	00:50:53	00:53:59	186	Villeneuve	Hill	MSchumacher	Alesi	Berger	Häkkinen
14	00:53:59	00:55:33	94	Villeneuve	MSchumacher	Hill	Alesi	Berger	Häkkinen
15	00:55:33	00:58:28	175	<b>Werbepause</b>					
16	00:58:28	00:59:49	81	Villeneuve	MSchumacher	Hill	Alesi	Berger	Häkkinen
17	00:59:49	01:03:54	245	Villeneuve	MSchumacher	Hill	Berger	Häkkinen	Alesi
18	01:03:54	01:06:58	184	Villeneuve	MSchumacher	Hill	Häkkinen	Alesi	Berger
19	01:06:58	01:07:39	41	Villeneuve	MSchumacher	Hill	Alesi	Berger	Häkkinen
20	01:07:39	01:15:20	461	Villeneuve	Hill	MSchumacher	Alesi	Berger	Häkkinen
21	01:15:20	01:18:32	192	Hill	Villeneuve	MSchumacher	Berger	Alesi	Häkkinen
22	01:18:32	01:20:16	104	<b>Werbepause</b>					
23	01:20:16	01:23:33	197	Villeneuve	Hill	MSchumacher	Berger	Alesi	Häkkinen
24	01:23:33	01:32:03	510	Villeneuve	Hill	MSchumacher	Alesi	Häkkinen	Panis
25	01:32:03	01:39:50	467	Villeneuve	Hill	Alesi	Häkkinen	Panis	Barrichello

	in Sekunden	in Stunden
<b>Bruttosumme</b>	5990	1,66
<b>Neustart</b>	0	
<b>Fehlzeiten</b>	0	
<b>Werbepausen</b>	862	
<b>Nettosumme</b>	5128	1,42

## Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer

	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Alesi	105	172	1579	2351	587	245	5039	89	3,36
Barrichello	0	0	0	0	0	467	467	4661	0,09
Berger	0	0	89	911	2098	1053	4151	977	1,63
Coulthard	0	0	0	0	0	89	89	5039	0,02
Häkkinen	0	0	0	651	755	1844	3250	1878	1,03
Hill	281	1940	1795	1112	0	0	5128	0	5,63
Irvine	0	0	0	14	944	920	1878	3250	0,56
MSchumacher	1163	1586	1546	89	277	0	4661	467	6,11
Panis	0	0	0	0	467	510	977	4151	0,28
Villeneuve	3579	1430	119	0	0	0	5128	0	9,30
<b>Summe</b>	<b>5128</b>	<b>5128</b>	<b>5128</b>	<b>5128</b>	<b>5128</b>	<b>5128</b>			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

# Ungarn 2002

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6
1	00:00:00	00:00:35	35	Barrichello	MSchumacher	RSchumacher	Montoya	Fisichella	Trulli
2	00:00:35	00:15:31	896	Barrichello	MSchumacher	RSchumacher	Fisichella	Massa	Button
3	00:15:31	00:20:53	322	<b>Werbepause</b>					
4	00:20:53	00:28:40	467	Barrichello	MSchumacher	RSchumacher	Fisichella	Massa	Button
5	00:28:40	00:38:53	613	Barrichello	MSchumacher	RSchumacher	Fisichella	Massa	Button
6	00:38:53	00:40:46	113	Barrichello	MSchumacher	RSchumacher	Massa	Fisichella	Button
7	00:40:46	00:41:30	44	Barrichello	RSchumacher	MSchumacher	Massa	Button	Raikkönen
8	00:41:30	00:41:53	23	Barrichello	RSchumacher	MSchumacher	Massa	Raikkönen	Trulli
9	00:41:53	00:43:37	104	RSchumacher	Barrichello	MSchumacher	Raikkönen	Coulthard	Heidfeld
10	00:43:37	00:45:29	112	Barrichello	MSchumacher	RSchumacher	Raikkönen	Coulthard	Fisichella
11	00:45:29	00:46:41	72	Barrichello	MSchumacher	RSchumacher	Raikkönen	Fisichella	Massa
12	00:46:41	00:48:06	85	Barrichello	MSchumacher	RSchumacher	Fisichella	Massa	Raikkönen
13	00:48:06	00:50:30	144	<b>Werbepause</b>					
14	00:50:30	01:08:27	1077	Barrichello	MSchumacher	RSchumacher	Fisichella	Massa	Raikkönen
15	01:08:27	01:11:11	164	Barrichello	MSchumacher	RSchumacher	Massa	Raikkönen	Coulthard
16	01:11:11	01:12:28	77	Barrichello	MSchumacher	RSchumacher	Raikkönen	Coulthard	Trulli
17	01:12:28	01:22:09	581	Barrichello	MSchumacher	RSchumacher	Raikkönen	Coulthard	Fisichella
18	01:22:09	01:27:58	349	<b>Werbepause</b>					
19	01:27:58	01:42:04	846	Barrichello	MSchumacher	RSchumacher	Raikkönen	Coulthard	Fisichella

	in Sekunden	in Stunden
<b>Bruttosumme</b>	6124	1,70
<b>Neustart</b>	0	
<b>Fehlzeiten</b>	0	
<b>Werbepausen</b>	815	
<b>Nettosumme</b>	5309	1,47

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer									
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Barrichello	5205	104	0	0	0	0	5309	0	9,96
Button	0	0	0	0	44	2089	2133	3176	0,41
Coulthard	0	0	0	0	1720	164	1884	3425	0,68
Fisichella	0	0	0	3138	220	1539	4897	412	2,15
Heidfeld	0	0	0	0	0	104	104	5205	0,02
Massa	0	0	0	344	3138	72	3554	1755	1,39
Montoya	0	0	0	35	0	0	35	5274	0,02
MSchumacher	0	5138	171	0	0	0	5309	0	7,87
Raikkönen	0	0	0	1792	187	1206	3185	2124	1,31
RSchumacher	104	67	5138	0	0	0	5309	0	4,17
Trulli	0	0	0	0	0	135	135	5174	0,03
<b>Summe</b>	<b>5309</b>	<b>5309</b>	<b>5309</b>	<b>5309</b>	<b>5309</b>	<b>5309</b>			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge

Ungarn 2005

Zeiteinheit	Beginn	Ende	Dauer in sec	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Rang 7	Rang 8
1	00:00:00	00:00:16	16	MSchumacher	Montoya	Trulli	Raikkönen	RSchumacher	Alonso	Barrichello	Button
2	00:00:16	00:01:56	100	MSchumacher	Raikkönen	Montoya	Trulli	RSchumacher	Alonso	Button	Sato
3	00:01:56	00:11:49	593	MSchumacher	Raikkönen	Montoya	Trulli	RSchumacher	Button	Sato	Heidfeld
4	00:11:49	00:15:05	196	Werbepause							
5	00:15:05	00:15:42	37	MSchumacher	Raikkönen	Montoya	Trulli	RSchumacher	Button	Sato	Heidfeld
6	00:15:42	00:18:38	176	MSchumacher	Montoya	Trulli	RSchumacher	Raikkönen	Button	Sato	Heidfeld
7	00:18:38	00:20:59	141	MSchumacher	Montoya	RSchumacher	Raikkönen	Button	Trulli	Sato	Heidfeld
8	00:20:59	00:21:23	24	Montoya	MSchumacher	Raikkönen	Button	RSchumacher	Trulli	Sato	Heidfeld
9	00:21:23	00:30:09	526	Montoya	MSchumacher	Raikkönen	Button	RSchumacher	Trulli	Heidfeld	Fisichella
10	00:30:09	00:30:51	42	MSchumacher	Raikkönen	Montoya	Button	RSchumacher	Trulli	Heidfeld	Fisichella
11	00:30:51	00:32:45	114	MSchumacher	Raikkönen	Montoya	RSchumacher	Trulli	Heidfeld	Fisichella	Button
12	00:32:45	00:33:30	45	MSchumacher	Raikkönen	Montoya	RSchumacher	Trulli	Heidfeld	Button	Villeneuve
13	00:33:30	00:35:30	120	Werbepause							
14	00:35:30	00:38:44	194	MSchumacher	Raikkönen	Montoya	RSchumacher	Trulli	Heidfeld	Button	Villeneuve
15	00:38:44	00:41:34	170	MSchumacher	Raikkönen	Montoya	RSchumacher	Trulli	Heidfeld	Button	Webber
16	00:41:34	00:41:58	24	MSchumacher	Raikkönen	Montoya	RSchumacher	Trulli	Heidfeld	Button	Sato
17	00:41:58	00:50:00	482	MSchumacher	Raikkönen	Montoya	RSchumacher	Trulli	Button	Heidfeld	Sato
18	00:50:00	00:51:47	107	Raikkönen	Montoya	MSchumacher	RSchumacher	Trulli	Button	Heidfeld	Sato
19	00:51:47	00:56:34	287	Montoya	Raikkönen	MSchumacher	RSchumacher	Trulli	Button	Heidfeld	Sato
20	00:56:34	00:57:12	38	Raikkönen	Montoya	MSchumacher	RSchumacher	Trulli	Button	Heidfeld	Sato
21	00:57:12	00:57:52	40	Raikkönen	MSchumacher	Montoya	RSchumacher	Trulli	Button	Heidfeld	Sato
22	00:57:52	00:58:12	20	Raikkönen	MSchumacher	RSchumacher	Trulli	Button	Heidfeld	Sato	Fisichella
23	00:58:12	01:01:38	206	Werbepause							
24	01:01:38	01:06:33	295	Raikkönen	MSchumacher	RSchumacher	Trulli	Button	Heidfeld	Sato	Webber
25	01:06:33	01:11:14	281	Raikkönen	MSchumacher	RSchumacher	Trulli	Heidfeld	Button	Sato	Webber
26	01:11:14	01:12:40	86	Raikkönen	MSchumacher	RSchumacher	Trulli	Heidfeld	Button	Webber	Fisichella
27	01:12:40	01:13:23	43	Raikkönen	MSchumacher	RSchumacher	Heidfeld	Trulli	Button	Webber	Sato
28	01:13:23	01:16:24	181	Raikkönen	MSchumacher	RSchumacher	Heidfeld	Trulli	Button	Webber	Sato
29	01:16:24	01:24:59	515	Raikkönen	MSchumacher	RSchumacher	Trulli	Button	Heidfeld	Webber	Sato
30	01:24:59	01:26:25	86	Werbepause							
31	01:26:25	01:37:40	675	Raikkönen	MSchumacher	RSchumacher	Trulli	Button	Heidfeld	Webber	Sato

	in Sekunden	in Stunden
Bruttosumme	5860	1,63
Neustart	0	
Fehlzeiten	0	
Werbepausen	608	
Nettosumme	5252	1,46

Aufsummierte Sekundenzahlen pro Rang und Fahrer											
	Rang 1	Rang 2	Rang 3	Rang 4	Rang 5	Rang 6	Rang 7	Rang 8	Summe FiP	Summe FaP	Durchschnitt_Rang_in Punkten
Alonso	0	0	0	0	0	116	0	0	116	5136	0,07
Barrichello	0	0	0	0	0	0	16	0	16	5236	0,01
Button	0	0	0	592	1646	2351	533	130	5252	0	3,39
Fisichella	0	0	0	0	0	0	114	674	788	4464	0,17
Heidfeld	0	0	0	224	367	2052	1522	971	5136	116	2,43
Montoya	837	478	1841	0	0	0	0	0	3156	2096	4,42
MSchumacher	2134	2686	432	0	0	0	0	0	5252	0	8,65
Raikkönen	2281	2088	550	157	176	0	0	0	5252	0	8,44
RSchumacher	0	0	2237	1677	1338	0	0	0	5252	0	5,17
Sato	0	0	0	0	0	0	1567	2492	4059	1193	1,07
Trulli	0	0	192	2602	1725	733	0	0	5252	0	4,43
Villeneuve	0	0	0	0	0	0	0	239	239	5013	0,05
Webber	0	0	0	0	0	0	1500	746	2246	3006	0,71
Summe	5252	5252	5252	5252	5252	5252	5252	5252			

\* FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge  
FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge



## **7 Fahrerpositionen in der Moderatorenbeliebtheitsskala (Teil 1)**

(vor und nach der Kommentarteitbereinigung,  
inklusive epochenbezogener Betrachtung)

Name	Rang A	Rang B	Differenz	Epoche 1	Epoche 2	Jahr (1981 bis 2006)																									
						81	84	87	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06						
Albers	79	101	-22		2																				1	1					
Alboreto	38	64	-26	3	3		1	1	1		1	1	1																		
Alesi	22	42	-20	1	11				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
Alliot	80	111	-31	3	1		1	1	1			1																			
Alonso	18	17	1		6															1	1	1	1	1	1	1					
Andretti_Ma	98	78	20	1		1																									
Andretti_Mi	88	63	25		1							1																			
Arnoux	40	37	3	3		1	1	1																							
Badoer	105	119	-14		3							1		1				1													
Barrichello	8	24	-16		14							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Baumgartner	127	125	2		1																			1							
Belmondo	137	137	0		1						1																				
Berettar	90	65	25		1								1																		
Berger	4	10	-6	2	8			1	1	1	1	1	1	1	1	1															
Bernard	78	98	-20	1	2				1	1			1																		
Bernoldi	112	116	-4		2															1	1										
Blundell	43	52	-9		4					1		1	1	1																	
Borgudd	68	29	39	1		1																									
Boullion	104	87	17		1									1																	
Boutsen	46	82	-36	3	3		1	1	1	1	1	1																			
Brabham	119	123	-4	1	1				1				1																		
Brundle	34	57	-23	1	6			1		1	1	1	1	1	1	1															
Bruni	132	132	0		1																			1							
Burti	114	97	17		1																1										
Button	19	26	-7		7																1	1	1	1	1	1					
Caffi	109	112	-3	2				1	1																						
Capelli	36	41	-5	3	1		1	1	1	1																					
Cheever	66	83	-17	3		1	1	1																							
Comas	73	104	-31	1	3				1	1	1	1																			
Coulthard	2	20	-18		13									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					

\* Rang A = Position er in der Moderatoren-Beliebtheitsskala **VOR** der Kommentarzeitbereinigung  
Rang B = Position er in der Moderatoren-Beliebtheitsskala **NACH** der Kommentarzeitbereinigung

Name	Rang A	Rang B	Differenz	Epoche 1	Epoche 2	Jahr (1981 bis 2006)																			
						81	84	87	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06
da Matta	57	45	12		2																	1	1		
Daly	122	117	5	1		1																			
Danner	45	16	29	1				1																	
Davidson	71	35	36		1																1				
de Angelis	60	48	12	2		1	1																		
de Cesaris	39	75	-36	3	4	1	1	1		1	1	1	1												
de la Rosa	44	74	-30		5														1	1	1	1			1
Diniz	61	107	-46		6										1	1	1	1	1	1					
Doornbos	77	80	-3		1																				1
Fabi	58	46	12	2			1	1																	
Fabre	131	131	0	1				1																	
Firman	116	100	16		1																		1		
Fisichella	14	25	-11		10												1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fittipaldi	67	59	8		2							1	1												
Foitek	95	72	23	1					1																
Fontana	99	79	20		1												1								
Frentzen	13	19	-6		9									1	1	1	1	1	1	1		1	1		
Gachot	89	99	-10		2					1	1														
Gartner	103	86	17	1			1																		
Gene	111	115	-4		2													1	1						
Ghinzani	85	94	-9	2			1	1																	
Giacomelli	96	76	20	1		1																			
Gounon	123	120	3		1									1											
Gugelmin	55	62	-7	1	2				1	1	1														
Häkkinen	10	18	-8		10					1	1			1	1	1	1	1	1	1					
Heidfeld	24	44	-20		7															1	1	1	1	1	1
Herbert	29	67	-38		9						1	1		1	1	1	1	1	1	1					
Hesnault	117	102	15	1		1																			
Hill	9	9	0		7							1	1	1	1	1	1	1							
Inoue	136	136	0		1										1										

\* Rang A = Position er in der Moderatoren-Beliebtheitsskala **VOR** der Kommentarteitbereinigung  
Rang B = Position er in der Moderatoren-Beliebtheitsskala **NACH** der Kommentarteitbereinigung

Name	Rang A	Rang B	Differenz	Epoche 1	Epoche 2	Jahr (1981 bis 2006)																		
						81	84	87	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05
Irvine	21	30	-9		9								1	1	1	1	1	1	1	1				
Jarier	91	66	25	1		1																		
Johansson	50	39	11	2			1	1																
Jones	23	1	22	1		1																		
Karthikeyan	75	73	2		1																		1	
Katayama	52	95	-43		6						1	1	1	1	1	1								
Kiesa	94	71	23		1																1			
Klien	51	68	-17		3																	1	1	1
Laffite	62	51	11	2		1	1																	
Lamy	115	118	-3		1										1									
Larini	106	109	-3	1	1				1	1														
Lauda	31	4	27	1			1																	
Lavaggi	63	53	10		2									1	1									
Letho	56	81	-25	1	3				1	1	1	1												
Luzzi	101	84	17		1																			1
Magnussen	130	129	1		1											1								
Mansell	16	15	1	4	2	1	1	1	1	1	1													
Marques	83	89	-6		2											1				1				
Martini	76	114	-38	1	5				1	1	1	1	1	1										
Massa	27	31	-4		5																1	1	1	1
Mazzacane	135	135	0		1														1					
McNish	82	88	-6		1																1			
Modena	118	122	-4	1	1				1	1														
Monteiro	65	77	-12		2																		1	1
Montermini	121	113	8		1									1										
Montoya	11	11	0		5															1	1	1	1	1
Morbidelli	81	103	-22		3					1	1		1											
Moreno	125	130	-5		2					1				1										
Nakajima	72	93	-21	2	1			1	1	1														
Nakano	107	110	-3		2											1	1							

\* Rang A = Position er in der Moderatoren-Beliebtheitsskala **VOR** der Kommentarzeitbereinigung  
Rang B = Position er in der Moderatoren-Beliebtheitsskala **NACH** der Kommentarzeitbereinigung

Name	Rang A	Rang B	Differenz	Epoche 1	Epoche 2	Jahr (1981 bis 2006)																			
						81	84	87	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06
Nannini	35	21	14	2				1	1																
Palmer	124	127	-3	2			1	1																	
Panis	30	69	-39		9								1	1	1		1	1		1	1	1	1		
Pantano	86	56	30		1																		1		
Papis	133	133	0		1									1											
Patrese	20	22	-2	4	3	1	1	1	1	1	1	1													
Piquet	12	7	5	4	1	1	1	1	1	1															
Pironi	108	90	18	1		1																			
Pirro	64	54	10	1	1				1	1															
Pizzonia	69	32	37		1																		1		
Prost	6	3	3	4	2	1	1	1	1	1		1													
Räikkönen	5	8	-3		6															1	1	1	1	1	1
Rebaque	110	91	19	1		1																			
Reutemann	33	6	27	1		1																			
Rosberg_K	53	23	30	1			1																		
Rosberg_N	41	12	29		1																				1
Rosset	100	106	-6		1										1										
Rothengatter	84	55	29	1			1																		
Salazar	129	128	1	1		1																			
Salo	28	58	-30		7									1	1	1	1	1	1		1				
Sato	32	50	-18		4																1		1	1	1
Schumacher_M	1	2	-1		14						1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1
Schumacher_R	3	13	-10		9											1	1	1	1	1	1	1		1	1
Senna	7	5	2	3	3		1	1	1	1	1	1													
Speed	120	108	12		1																				1
Stohr	126	124	2	1		1																			
Streiff	102	85	17	1				1																	
Surer	59	47	12	2		1	1																		
Suzuki	54	92	-38	1	4				1	1	1	1		1											
Takagi	97	105	-8		2												1	1							

\* Rang A = Position er in der Moderatoren-Beliebtheitsskala **VOR** der Kommentarteitbereinigung  
Rang B = Position er in der Moderatoren-Beliebtheitsskala **NACH** der Kommentarteitbereinigung

Name	Rang A	Rang B	Differenz	Epoche 1	Epoche 2	Jahr (1981 bis 2006)																		
						81	84	87	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05
Tambay	70	33	37	2		1	1																	
Tarquini	113	96	17		1						1													
Trulli	17	28	-11		10											1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tuero	128	126	2		1												1							
Verstappen	26	43	-17		7								1		1	1	1		1	1		1		
Villeneuve_G	74	40	34	1		1																		
Villeneuve_J	15	27	-12		10										1	1	1	1	1	1	1	1		1
Warwick	47	60	-13	3	1		1	1	1			1												
Watson	87	61	26	1		1																		
Webber	25	38	-13		5																	1	1	1
Wendlinger	49	36	13		2						1	1												
Wilson	93	70	23		1																	1		
Winkelhock	42	14	28	1			1																	
Wurz	37	34	3		3												1	1	1					
Yamamoto	134	134	0		1																			1
Zanardi	92	121	-29		4						1	1	1					1						
Zonta	48	49	-1		3													1	1	1				

\* Rang A = Position er in der Moderatoren-Beliebtheitsskala **VOR** der Kommentarteitbereinigung  
Rang B = Position er in der Moderatoren-Beliebtheitsskala **NACH** der Kommentarteitbereinigung

## **7 Fahrerpositionen in der Moderatorenbeliebtheitsskala (Teil 2)**

(vor und nach der Kommentarteilbereinigung,  
inklusive epochenbezogener Betrachtung)

Name	Epoche*	Summe Nettokommentarzeit	Rang Netto- Kommentarzeit (Rang A)	Zahl der Rennen	Durchschnittl. Kommentarzeit	Rang durchschnittl. Kommentarzeit (Rang B)	Rang Differenz
Albers	2	43	89	3	14	117	-28
Alboreto	1	147	45	3	49	52	-7
Alboreto	2	34	99	3	11	127	-28
Alesi	2	589	23	11	54	33	36
Alesi	1	81	69	1	81	49	-26
Alliot	1	42	91	3	14	120	-29
Alliot	2	0	158	1	0	158	0
Alonso	2	818	16	6	136	20	-4
Andretti_Ma	1	24	112	1	24	91	21
Andretti_Mi	2	30	102	1	30	76	26
Arnoux	1	169	40	3	56	45	-5
Badoer	2	22	120	3	7	140	-20
Barrichello	2	1531	5	17	90	29	-24
Baumgartner	2	4	146	1	4	144	2
Belmondo	2	0	159	1	0	159	0
Berettar	2	30	104	1	30	77	27
Berger	2	1549	4	8	194	12	23
Berger	1	258	35	2	129	21	-17
Bernard	2	33	100	2	17	110	25
Bernard	1	12	135	1	12	123	-23
Bernoldi	2	16	128	2	8	137	-9
Blundell	2	158	43	4	40	64	-21
Borguud	1	67	75	1	67	36	39
Boullion	2	22	119	1	22	100	19
Boutsen	1	94	59	3	31	75	-16
Boutsen	2	49	86	3	16	111	-25
Brabham	2	11	137	1	11	128	32
Brabham	1	0	160	1	0	160	-23
Brundle	2	143	47	6	24	26	28
Brundle	1	105	54	1	105	95	-48
Bruni	2	2	153	1	2	153	0
Burti	2	15	130	1	15	114	16

\* Epoche 1 = 1981 und 1990

Epoche 2 = 1991 und 2006



Name	Epoche*	Summe Nettokommentarzeit	Rang Netto- Kommentarzeit (Rang A)	Zahl der Rennen	Durchschnittl. Kommentarzeit	Rang durchschnittl. Kommentarzeit (Rang B)	Rang Differenz
Button	2	734	19	9	82	32	-13
Caffi	1	20	123	2	10	131	-8
Capelli	1	125	49	3	42	31	18
Capelli	2	85	64	1	85	62	2
Cheever	1	71	72	3	24	96	-24
Comas	2	55	79	3	18	108	53
Comas	1	0	161	1	0	161	-82
Coulthard	2	1836	2	16	115	24	-22
da Matta	2	95	58	2	47	55	3
Daly	1	8	141	1	8	138	3
Danner	1	145	46	1	145	19	27
Davidson	2	58	78	1	58	42	36
de Angelis	1	85	65	2	42	58	7
de Cesaris	1	105	55	3	35	71	-16
de Cesaris	2	70	73	4	18	109	-36
de la Rosa	2	151	44	6	25	87	-43
Diniz	2	81	67	7	12	126	-59
Doornbos	2	48	87	2	24	94	-7
Fabi	1	89	60	2	45	56	4
Fabre	1	2	152	1	2	152	0
Firman	2	15	132	1	15	116	16
Fisichella	2	1055	13	12	88	30	-17
Fittipaldi	2	68	74	2	34	72	2
Foitek	1	25	109	1	25	85	24
Fontana	2	24	113	1	24	92	21
Frentzen	2	1158	10	10	116	23	-13
Gachot	2	30	103	2	15	115	-12
Gartner	1	23	118	1	23	99	19
Gene	2	16	127	2	8	136	-9
Ghinzani	1	37	96	2	19	107	-11
Giacomelli	1	25	110	1	25	88	22
Gounon	2	7	142	1	7	141	1

\* Epoche 1 = 1981 und 1990

Epoche 2 = 1991 und 2006

Name	Epoche*	Summe Nettokommentarzeit	Rang Netto- Kommentarzeit (Rang A)	Zahl der Rennen	Durchschnittl. Kommentarzeit	Rang durchschnittl. Kommentarzeit (Rang B)	Rang Differenz
Gugelmin	2	53	81	2	27	61	29
Gugelmin	1	42	90	1	42	82	-1
Häkkinen	2	1305	8	11	119	22	-14
Heidfeld	2	434	27	9	48	54	-27
Herbert	2	287	33	10	29	79	-46
Hesnault	1	14	133	1	14	118	15
Hill	2	1494	6	8	187	13	-7
Inoue	2	1	157	1	1	157	0
Irvine	2	679	20	11	62	37	-17
Jarier	1	29	105	1	29	78	27
Johansson	1	110	51	2	55	47	4
Jones	1	626	22	1	626	1	21
Karthikeyan	2	50	83	2	25	86	-3
Katayama	2	108	53	7	15	112	-59
Kiesa	2	26	108	1	26	84	24
Klien	2	109	52	4	27	81	-29
Laffite	1	81	68	2	41	63	5
Lamy	2	15	131	2	8	139	-8
Larini	1	19	125	1	19	106	19
Larini	2	3	150	1	3	149	1
Lauda	1	266	34	1	266	6	28
Lavaggi	2	76	70	2	38	66	4
Letho	2	83	66	3	28	80	56
Letho	1	12	136	1	12	124	-58
Luzzi	2	24	116	1	24	97	19
Magnussen	2	3	151	1	3	150	1
Mansell	2	557	24	2	279	5	26
Mansell	1	381	31	4	95	28	-4
Marques	2	40	93	2	20	103	-10
Martini	2	45	88	5	9	133	14
Martini	1	4	147	1	4	145	-57
Massa	2	359	32	6	60	41	-9

\* Epoche 1 = 1981 und 1990

Epoche 2 = 1991 und 2006

Name	Epoche*	Summe Nettokommentarzeit	Rang Netto- Kommentarzeit (Rang A)	Zahl der Rennen	Durchschnittl. Kommentarzeit	Rang durchschnittl. Kommentarzeit (Rang B)	Rang Differenz
Mazzacane	2	1	156	1	1	156	0
McNish	2	50	85	2	25	89	-4
Modena	2	14	134	1	14	119	43
Modena	1	0	162	1	0	162	-28
Monteiro	2	75	71	3	25	90	-19
Montermini	2	9	139	1	9	132	7
Montoya	2	1131	12	7	162	18	-6
Morbidelli	2	42	92	3	14	121	-29
Moreno	2	6	144	2	3	151	-7
Nakajima	2	39	94	1	39	65	61
Nakajima	1	18	126	2	9	134	-40
Nakano	2	21	121	2	11	130	-9
Nannini	1	213	38	2	106	25	13
Palmer	1	7	143	2	4	147	-4
Panis	2	410	28	11	37	68	-40
Pantano	2	36	98	1	36	70	28
Papis	2	2	154	1	2	154	0
Patrese	2	645	21	3	215	11	51
Patrese	1	88	62	4	22	101	-80
Piquet	1	1163	9	4	291	3	6
Piquet	2	50	84	1	50	51	33
Pironi	1	20	122	1	20	104	18
Pirro	1	51	82	1	51	50	32
Pirro	2	24	114	1	24	93	21
Pizzonia	2	62	76	1	62	38	38
Prost	1	1149	11	4	287	4	7
Prost	2	507	26	2	254	9	17
Räikkönen	2	1479	7	8	185	14	-7
Rebaque	1	19	124	1	19	105	19
Reutemann	1	249	37	1	249	10	27
Rosberg_K	1	99	56	1	99	27	29
Rosberg_N	2	168	41	1	168	15	26

\* Epoche 1 = 1981 und 1990

Epoche 2 = 1991 und 2006

Name	Epoche*	Summe Nettokommentarzeit	Rang Netto- Kommentarzeit (Rang A)	Zahl der Rennen	Durchschnittl. Kommentarzeit	Rang durchschnittl. Kommentarzeit (Rang B)	Rang Differenz
Rosset	2	24	115	2	12	125	-10
Rothengatter	1	37	95	1	37	67	28
Salazar	1	3	149	1	3	148	1
Salo	2	512	25	9	57	44	-19
Sato	2	252	36	6	42	60	-24
Schumacher_M	2	5785	1	17	340	2	-1
Schumacher_R	2	1822	3	11	166	16	-13
Senna	2	796	17	3	265	7	11
Senna	1	795	18	3	265	8	9
Speed	2	11	138	1	11	129	9
Stohr	1	5	145	1	5	143	2
Streiff	1	24	117	1	24	98	19
Surer	1	89	61	2	44	57	4
Suzuki	2	87	63	4	22	102	38
Suzuki	1	9	140	1	9	135	-72
Takagi	2	25	111	2	12	122	-11
Tambay	1	62	77	1	62	39	38
Tarquini	2	15	129	1	15	113	16
Trulli	2	865	15	12	72	35	-20
Tuero	2	4	148	1	4	146	2
Verstappen	2	389	30	8	49	53	-23
Villeneuve_G	1	54	80	1	54	48	32
Villeneuve_J	2	965	14	13	74	34	-20
Warwick	1	97	57	3	32	69	-12
Warwick	2	36	97	1	36	73	24
Watson	1	32	101	1	32	74	27
Webber	2	392	29	7	56	46	-17
Wendlinger	2	115	50	2	57	43	7
Wilson	2	26	107	1	26	83	24
Winkelhock	1	165	42	1	165	17	25
Wurz	2	181	39	3	60	40	-1
Yamamoto	2	2	155	1	2	155	0

\* Epoche 1 = 1981 und 1990

Epoche 2 = 1991 und 2006

Name	Epoche*	Summe Nettokommentarzeit	Rang Netto- Kommentarzeit (Rang A)	Zahl der Rennen	Durchschnittl. Kommentarzeit	Rang durchschnittl. Kommentarzeit (Rang B)	Rang Differenz
Zanardi	2	28	106	4	7	142	-36
Zonta	2	126	48	3	42	59	-11

\* Epoche 1 = 1981 und 1990      Epoche 2 = 1991 und 2006

## **8 Durchschnittliche Kommentarzeiten der Fahrer pro Namensnennung**

Jahr	GP*	Name	Ausfall Rennen	Namensnennungen Fahrer	Kommentarzeit	durchschnittliche Kommentarzeit pro Namensnennung
1981	H	Andretti_Ma	0	7	35	5
1981	H	Arnoux	0	10	96	10
1981	H	Borgudd	1	10	97	10
1981	H	Cheever	0	4	30	8
1981	H	Daly	1	1	11	11
1981	H	de Angelis	0	5	25	5
1981	H	de Cesaris	1	2	52	26
1981	H	Giacomelli	0	6	36	6
1981	H	Jarier	0	8	42	5
1981	H	Jones	0	109	902	8
1981	H	Mansell	1	1	0	0
1981	H	Patrese	1	3	17	6
1981	H	Piquet	0	73	674	9
1981	H	Pironi	1	6	29	5
1981	H	Prost	0	58	400	7
1981	H	Rebaque	0	4	28	7
1981	H	Reutemann	1	42	358	9
1981	H	Salazar	1	2	5	3
1981	H	Stohr	0	2	7	4
1981	H	Surer	1	6	49	8
1981	H	Tambay	1	4	33	8
1981	H	Villeneuve_G	0	7	78	11
1981	H	Watson	0	10	46	5
1984	H	Alboreto	1	19	109	6
1984	H	Alliot	1	6	11	2
1984	H	Arnoux	0	22	116	5
1984	H	Boutsen	1	8	32	4
1984	H	Cheever	1	7	51	7
1984	H	de Angelis	1	22	96	4
1984	H	de Cesaris	0	10	49	5
1984	H	Fabi	1	25	125	5
1984	H	Gartner	1	12	33	3
1984	H	Ghinzani	1	5	11	2
1984	H	Hesnault	0	7	20	3
1984	H	Johansson	1	14	70	5
1984	H	Laffite	1	7	53	8
1984	H	Lauda	0	71	378	5
1984	H	Mansell	0	8	35	4
1984	H	Palmer	1	2	3	2
1984	H	Patrese	1	7	29	4
1984	H	Piquet	1	51	235	5
1984	H	Prost	0	83	408	5
1984	H	Rosberg_K	1	26	141	5
1984	H	Rothengatter	0	9	53	6
1984	H	Senna	1	16	92	6
1984	H	Surer	1	13	78	6

\*GP = Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

Jahr	GP*	Name	Ausfall Rennen	Namensnennungen Fahrer	Kommentarzeit	durchschnittliche Kommentarzeit pro Namensnennung
1984	H	Tambay	0	18	55	3
1984	H	Warwick	0	34	93	3
1984	H	Winkelhock	1	33	234	7
1987	H	Alboreto	1	17	89	5
1987	H	Alliot	0	4	16	4
1987	H	Arnoux	1	5	28	6
1987	H	Berger	1	18	129	7
1987	H	Boutsen	1	17	34	2
1987	H	Brundle	1	18	143	8
1987	H	Caffi	1	1	11	11
1987	H	Campos	1	1	0	0
1987	H	Capelli	1	2	22	11
1987	H	Cheever	1	2	19	10
1987	H	Danner	1	24	197	8
1987	H	de Cesaris	1	5	47	9
1987	H	Fabi	1	1	2	2
1987	H	Fabre	1	1	3	3
1987	H	Ghinzani	1	4	40	10
1987	H	Johansson	0	16	83	5
1987	H	Mansell	1	49	297	6
1987	H	Nakajima	1	3	19	6
1987	H	Palmer	0	5	18	4
1987	H	Patrese	1	3	24	8
1987	H	Piquet	0	63	479	8
1987	H	Prost	1	95	637	7
1987	H	Senna	0	41	264	6
1987	H	Streiff	0	9	32	4
1987	H	Warwick	1	3	24	8
1990	H	Alboreto	1	2	6	3
1990	H	Alesi	1	20	113	6
1990	H	Alliot	1	4	31	8
1990	H	Berger	0	62	227	4
1990	H	Bernard	1	7	17	2
1990	H	Boutsen	0	23	65	3
1990	H	Brabham	1	0	0	0
1990	H	Caffi	0	5	16	3
1990	H	Capelli	0	14	152	11
1990	H	Donnelly	1	0	0	0
1990	H	Foitek	1	2	35	18
1990	H	Gugelmin	1	5	59	12
1990	H	Larini	0	6	26	4
1990	H	Mansell	1	25	192	8
1990	H	Martini	1	2	5	3
1990	H	Modena	1	0	0	0
1990	H	Nakajima	1	2	5	3
1990	H	Nannini	0	60	267	4

\*GP = Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn



Jahr	GP*	Name	Ausfall Rennen	Namensnennungen Fahrer	Kommentarzeit	durchschnittliche Kommentarzeit pro Namensnennung
1990	H	Patrese	0	17	54	3
1990	H	Piquet	1	30	246	8
1990	H	Pirro	1	3	71	24
1990	H	Prost	0	41	160	4
1990	H	Senna	0	105	746	7
1990	H	Suzuki	1	4	13	3
1990	H	Warwick	0	6	19	3
1991	H	Alesi	0	33	131	4
1991	H	Berger	0	39	269	7
1991	H	Bernard	1	2	8	4
1991	H	Blundell	0	6	28	5
1991	H	Boutsen	0	6	39	6
1991	H	Brundle	0	2	3	1
1991	H	Capelli	1	6	13	2
1991	H	Comas	1	2	47	24
1991	H	de Cesaris	0	10	78	8
1991	H	Gachot	0	5	24	5
1991	H	Gugelmin	1	4	61	15
1991	H	Häkkinen	1	11	68	6
1991	H	Larini	1	1	4	4
1991	H	Letho	1	4	35	9
1991	H	Mansell	0	64	345	5
1991	H	Martini	1	5	38	8
1991	H	Modena	0	2	19	10
1991	H	Morbidelli	1	4	13	3
1991	H	Moreno	0	5	7	1
1991	H	Nakajima	1	6	55	9
1991	H	Patrese	0	45	167	4
1991	H	Piquet	1	14	69	5
1991	H	Pirro	0	7	33	5
1991	H	Prost	1	59	282	5
1991	H	Senna	1	87	440	5
1991	H	Suzuki	1	1	10	10
1992	H	Alboreto	0	6	21	3
1992	H	Alesi	0	10	29	3
1992	H	Belmondo	0	0	0	0
1992	H	Berger	1	46	335	7
1992	H	Boutsen	0	6	14	2
1992	H	Brundle	0	22	51	2
1992	H	Capelli	1	13	95	7
1992	H	Comas	0	5	12	2
1992	H	de Cesaris	1	2	7	4
1992	H	Gachot	0	3	16	5
1992	H	Grouillard	1	0	0	0
1992	H	Gugelmin	0	5	12	2
1992	H	Häkkinen	1	9	31	3

\*GP = Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

Jahr	GP*	Name	Ausfall Rennen	Namensnennungen Fahrer	Kommentarzeit	durchschnittliche Kommentarzeit pro Namensnennung
1992	H	Herbert	1	6	35	6
1992	H	Katayama	1	2	13	7
1992	H	Letho	0	3	19	6
1992	H	Mansell	0	77	384	5
1992	H	Martini	0	4	8	2
1992	H	Morbidelli	0	2	4	2
1992	H	Patrese	1	126	531	4
1992	H	Schumacher_M	0	120	614	5
1992	H	Senna	0	85	359	4
1992	H	Suzuki	1	1	6	6
1992	H	Tarquini	1	6	19	3
1992	H	Wendlinger	0	10	67	7
1992	H	Zanardi	1	3	29	10
1993	H	Alboreto	0	3	9	3
1993	H	Alesi	0	11	54	5
1993	H	Alliot	0	0	0	0
1993	H	Andretti_Mi	1	5	34	7
1993	H	Badoer	1	1	2	2
1993	H	Barrichello	1	4	9	2
1993	H	Berger	0	17	89	5
1993	H	Blundell	0	29	110	4
1993	H	Boutsen	0	2	11	6
1993	H	Brundle	0	13	77	6
1993	H	Comas	1	2	3	2
1993	H	de Cesaris	1	0	0	0
1993	H	Fittipaldi	0	6	46	8
1993	H	Herbert	0	4	13	3
1993	H	Hill	1	54	202	4
1993	H	Katayama	1	4	32	8
1993	H	Martini	0	0	0	0
1993	H	Patrese	0	24	113	5
1993	H	Prost	0	87	339	4
1993	H	Schumacher_M	0	96	315	3
1993	H	Senna	0	57	213	4
1993	H	Suzuki	1	5	32	6
1993	H	Warwick	0	10	41	4
1993	H	Wendlinger	0	17	69	4
1993	H	Zanardi	1	0	0	0
1994	H	Alboreto	1	3	12	4
1994	H	Alesi	1	9	43	5
1994	H	Berettar	0	4	35	9
1994	H	Berger	0	55	293	5
1994	H	Bernard	0	10	32	3
1994	H	Blundell	1	3	8	3
1994	H	Brabham	1	3	13	4
1994	H	Brundle	1	3	15	5

\*GP = Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

Jahr	GP*	Name	Ausfall Rennen	Namensnennungen Fahrer	Kommentarzeit	durchschnittliche Kommentarzeit pro Namensnennung
1994	H	Comas	0	6	10	2
1994	H	Coulthard	1	19	82	4
1994	H	de Cesaris	1	4	10	2
1994	H	Fittipaldi	0	11	32	3
1994	H	Frentzen	1	15	98	7
1994	H	Gounon	1	2	9	4
1994	H	Häkkinen	1	7	99	14
1994	H	Herbert	1	2	8	4
1994	H	Hill	0	37	220	6
1994	H	Katayama	1	11	38	3
1994	H	Morbidelli	0	9	34	4
1994	H	Panis	0	17	73	4
1994	H	Schumacher_M	1	71	458	6
1994	H	Verstappen	1	14	220	16
1995	H	Alesi	1	15	78	5
1995	H	Badoer	1	3	12	4
1995	H	Barrichello	1	14	43	3
1995	H	Berger	0	37	183	5
1995	H	Blundell	1	7	40	6
1995	H	Boullion	0	9	27	3
1995	H	Coulthard	0	40	128	3
1995	H	Diniz	1	1	1	1
1995	H	Frentzen	1	30	157	5
1995	H	Häkkinen	1	14	121	9
1995	H	Herbert	0	20	40	2
1995	H	Hill	1	24	150	6
1995	H	Inoue	1	1	1	1
1995	H	Irvine	1	8	38	5
1995	H	Katayama	0	4	5	1
1995	H	Lavaggi	1	2	2	1
1995	H	Martini	1	3	7	2
1995	H	Montermini	0	4	11	3
1995	H	Moreno	1	1	1	1
1995	H	Panis	1	7	22	3
1995	H	Papis	1	1	2	2
1995	H	Salo	1	2	6	3
1995	H	Schumacher_M	0	102	624	6
1995	H	Suzuki	0	12	56	5
1996	H	Alesi	0	33	114	3
1996	H	Barrichello	0	12	47	4
1996	H	Berger	1	54	163	3
1996	H	Brundle	0	5	14	3
1996	H	Coulthard	0	40	108	3
1996	H	Diniz	1	2	5	3
1996	H	Frentzen	0	35	132	4
1996	H	Häkkinen	1	21	145	7

\*GP = Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

Jahr	GP*	Name	Ausfall Rennen	Namensnennungen Fahrer	Kommentarzeit	durchschnittliche Kommentarzeit pro Namensnennung
1996	H	Herbert	1	7	73	10
1996	H	Hill	0	81	503	6
1996	H	Irvine	1	30	99	3
1996	H	Katayama	1	3	9	3
1996	H	Lamy	0	9	14	2
1996	H	Panis	0	3	7	2
1996	H	Rosset	0	6	16	3
1996	H	Salo	0	7	12	2
1996	H	Schumacher_M	0	83	461	6
1996	H	Verstappen	1	4	19	5
1996	H	Villeneuve_J	0	42	124	3
1996	U	Alesi	0	31	86	3
1996	U	Barrichello	0	15	30	2
1996	U	Berger	1	37	105	3
1996	U	Brundle	1	2	9	4
1996	U	Coulthard	1	8	80	10
1996	U	Diniz	1	7	26	4
1996	U	Frentzen	1	38	229	6
1996	U	Häkkinen	0	20	31	2
1996	U	Herbert	1	7	20	3
1996	U	Hill	0	107	516	5
1996	U	Irvine	1	17	87	5
1996	U	Katayama	0	12	16	1
1996	U	Lavaggi	1	13	105	8
1996	U	Panis	0	7	40	6
1996	U	Rosset	0	3	13	4
1996	U	Salo	1	5	19	4
1996	U	Schumacher_M	1	133	670	5
1996	U	Verstappen	1	3	10	3
1996	U	Villeneuve_J	0	97	476	5
1997	H	Alesi	0	34	92	3
1997	H	Barrichello	1	10	22	2
1997	H	Berger	0	65	386	6
1997	H	Coulthard	1	6	19	3
1997	H	Diniz	1	6	15	3
1997	H	Fisichella	1	56	219	4
1997	H	Fontana	0	9	25	3
1997	H	Frentzen	1	17	55	3
1997	H	Häkkinen	0	26	46	2
1997	H	Herbert	1	10	25	3
1997	H	Hill	0	8	27	3
1997	H	Irvine	1	10	91	9
1997	H	Katayama	1	3	15	5
1997	H	Magnussen	1	2	3	2
1997	H	Marques	1	4	16	4
1997	H	Nakano	0	1	1	1

\*GP = Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

Jahr	GP*	Name	Ausfall Rennen	Namensnennungen Fahrer	Kommentarzeit	durchschnittliche Kommentarzeit pro Namensnennung
1997	H	Salo	1	1	1	1
1997	H	Schumacher_M	0	61	322	5
1997	H	Schumacher_R	0	30	63	2
1997	H	Trulli	0	19	22	1
1997	H	Verstappen	0	7	33	5
1997	H	Villeneuve_J	1	28	60	2
1998	H	Alesi	0	2	2	1
1998	H	Barrichello	1	3	8	3
1998	H	Coulthard	0	36	230	6
1998	H	Diniz	1	5	18	4
1998	H	Fisichella	0	33	107	3
1998	H	Frentzen	0	23	73	3
1998	H	Häkkinen	0	41	202	5
1998	H	Herbert	1	6	14	2
1998	H	Hill	0	35	73	2
1998	H	Irvine	0	37	106	3
1998	H	Nakano	1	3	22	7
1998	H	Panis	0	4	32	8
1998	H	Salo	0	3	5	2
1998	H	Schumacher_M	0	64	254	4
1998	H	Schumacher_R	0	41	240	6
1998	H	Takagi	0	6	19	3
1998	H	Trulli	0	4	16	4
1998	H	Tuero	0	2	4	2
1998	H	Verstappen	1	9	36	4
1998	H	Villeneuve_J	0	36	131	4
1998	H	Wurz	0	10	55	6
1999	H	Alesi	0	7	31	4
1999	H	Badoer	0	1	11	11
1999	H	Barrichello	1	8	26	3
1999	H	Coulthard	0	55	326	6
1999	H	de la Rosa	1	6	46	8
1999	H	Diniz	1	6	16	3
1999	H	Fisichella	1	3	18	6
1999	H	Frentzen	0	61	217	4
1999	H	Gene	0	2	1	0
1999	H	Häkkinen	1	47	352	7
1999	H	Herbert	1	25	75	3
1999	H	Hill	1	9	63	7
1999	H	Irvine	0	48	196	4
1999	H	Panis	0	14	42	3
1999	H	Salo	0	50	264	5
1999	H	Schumacher_R	0	31	127	4
1999	H	Takagi	1	2	8	4
1999	H	Trulli	1	3	24	8
1999	H	Villeneuve_J	1	7	14	2

\*GP = Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

Jahr	GP*	Name	Ausfall Rennen	Namensnennungen Fahrer	Kommentarzeit	durchschnittliche Kommentarzeit pro Namensnennung
1999	H	Wurz	0	21	77	4
1999	H	Zanardi	1	1	3	3
1999	H	Zonta	1	4	40	10
2000	H	Alesi	1	4	20	5
2000	H	Barrichello	0	66	505	8
2000	H	Button	0	2	14	7
2000	H	Coulthard	0	37	136	4
2000	H	de la Rosa	0	15	37	2
2000	H	Diniz	1	4	14	3
2000	H	Fisichella	1	15	81	5
2000	H	Frentzen	1	45	277	6
2000	H	Gene	1	4	18	4
2000	H	Häkkinen	0	46	225	5
2000	H	Heidfeld	1	6	14	2
2000	H	Herbert	1	8	20	3
2000	H	Irvine	0	18	59	3
2000	H	Mazzacane	0	1	1	1
2000	H	Salo	0	9	19	2
2000	H	Schumacher_M	1	30	111	4
2000	H	Schumacher_R	0	18	71	4
2000	H	Trulli	0	31	69	2
2000	H	Verstappen	1	18	67	4
2000	H	Villeneuve_J	0	14	45	3
2000	H	Wurz	1	8	65	8
2000	H	Zonta	1	7	17	2
2001	H	Alesi	0	7	17	2
2001	H	Alonso	0	4	31	8
2001	H	Barrichello	0	50	227	5
2001	H	Bernoldi	0	8	14	2
2001	H	Burti	1	17	17	1
2001	H	Button	0	10	23	2
2001	H	Coulthard	1	41	193	5
2001	H	de la Rosa	1	6	23	4
2001	H	Fisichella	0	20	76	4
2001	H	Häkkinen	1	20	134	7
2001	H	Heidfeld	1	14	64	5
2001	H	Irvine	1	12	44	4
2001	H	Marques	1	1	29	29
2001	H	Montoya	1	39	293	8
2001	H	Panis	0	8	19	2
2001	H	Räikkönen	1	10	52	5
2001	H	Schumacher_M	1	86	250	3
2001	H	Schumacher_R	0	65	432	7
2001	H	Trulli	1	8	62	8
2001	H	Verstappen	0	5	30	6
2001	H	Villeneuve_J	0	19	39	2

\*GP = Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

Jahr	GP*	Name	Ausfall Rennen	Namensnennungen Fahrer	Kommentarzeit	durchschnittliche Kommentarzeit pro Namensnennung
2001	H	Zonta	1	8	83	10
2002	H	Barrichello	0	34	167	5
2002	H	Bernoldi	1	2	4	2
2002	H	Button	1	8	26	3
2002	H	Coulthard	0	17	79	5
2002	H	de la Rosa	1	1	2	2
2002	H	Fisichella	1	15	94	6
2002	H	Frentzen	1	12	91	8
2002	H	Heidfeld	0	17	82	5
2002	H	Irvine	1	7	30	4
2002	H	Massa	0	12	51	4
2002	H	McNish	1	3	41	14
2002	H	Montoya	0	39	160	4
2002	H	Panis	1	3	10	3
2002	H	Räikkönen	1	30	239	8
2002	H	Salo	0	1	0	0
2002	H	Sato	0	10	58	6
2002	H	Schumacher_M	0	64	357	6
2002	H	Schumacher_R	0	70	381	5
2002	H	Trulli	1	30	190	6
2002	H	Villeneuve_J	1	11	29	3
2002	H	Webber	1	2	8	4
2002	U	Barrichello	0	62	318	5
2002	U	Button	1	19	64	3
2002	U	Coulthard	0	38	227	6
2002	U	Davidson	1	18	85	5
2003	U	Fisichella	0	45	137	3
2002	U	de la Rosa	0	7	25	4
2002	U	Heidfeld	0	14	33	2
2002	U	Irvine	1	8	32	4
2002	U	Massa	0	41	157	4
2002	U	McNish	0	5	12	2
2002	U	Montoya	0	48	273	6
2002	U	Panis	0	1	3	3
2002	U	Räikkönen	0	61	307	5
2002	U	Salo	0	9	24	3
2002	U	Sato	0	9	79	9
2002	U	Schumacher_M	0	81	527	7
2002	U	Schumacher_R	0	43	148	3
2002	U	Trulli	0	10	26	3
2002	U	Villeneuve_J	1	5	32	6
2002	U	Webber	0	14	73	5
2003	H	Alonso	0	25	129	5
2003	H	Barrichello	1	15	44	3
2003	H	Button	0	12	34	3
2003	H	Coulthard	0	44	200	5

\*GP = Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

Jahr	GP*	Name	Ausfall Rennen	Namensnennungen Fahrer	Kommentarzeit	durchschnittliche Kommentarzeit pro Namensnennung
2003	H	da Matta	0	14	83	6
2003	H	Firman	1	4	18	4
2003	H	Fisichella	1	13	134	10
2003	H	Frentzen	1	4	8	2
2003	H	Heidfeld	0	13	34	3
2003	H	Kiesa	0	3	31	10
2003	H	Montoya	0	60	350	6
2003	H	Panis	0	11	64	6
2003	H	Räikkönen	1	23	134	6
2003	H	Schumacher_M	0	98	567	6
2003	H	Schumacher_R	1	25	163	7
2003	H	Trulli	0	45	246	5
2003	H	Verstappen	1	4	27	7
2003	H	Villeneuve_J	0	14	54	4
2003	H	Webber	1	24	70	3
2003	H	Wilson	1	7	31	4
2004	H	Alonso	0	55	209	4
2004	H	Barrichello	0	19	137	7
2004	H	Baumgartner	0	2	5	3
2004	H	Bruni	0	1	3	3
2004	H	Button	0	52	467	9
2004	H	Coulthard	0	28	151	5
2004	H	Fisichella	0	10	45	4
2004	H	Heidfeld	1	18	95	5
2004	H	Klien	0	5	29	6
2004	H	Massa	0	6	44	7
2004	H	Montoya	0	22	84	4
2004	H	Panis	0	11	26	2
2004	H	Pantano	0	5	45	9
2004	H	Räikkönen	1	46	391	8
2004	H	Sato	0	26	107	4
2004	H	Schumacher_M	0	75	372	5
2004	H	Trulli	0	22	132	6
2004	H	Webber	0	36	107	3
2005	H	Albers	0	4	6	2
2005	H	Alonso	0	41	187	5
2005	H	Barrichello	0	15	74	5
2005	H	Button	0	49	171	3
2005	H	Coulthard	0	6	23	4
2005	H	Doornbos	0	5	41	8
2005	H	Fisichella	0	36	214	6
2005	H	Heidfeld	0	12	39	3
2005	H	Karthikeyan	0	5	51	10
2005	H	Klien	0	9	47	5
2005	H	Massa	0	6	16	3
2005	H	Monteiro	0	8	34	4

\*GP = Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn



Jahr	GP*	Name	Ausfall Rennen	Namensnennungen Fahrer	Kommentarzeit	durchschnittliche Kommentarzeit pro Namensnennung
2005	H	Montoya	0	37	216	6
2005	H	Räikkönen	1	33	256	8
2005	H	Sato	0	13	25	2
2005	H	Schumacher_M	0	73	366	5
2005	H	Schumacher_R	0	22	122	6
2005	H	Trulli	1	17	96	6
2005	H	Villeneuve_J	0	16	72	5
2005	H	Webber	1	11	73	7
2005	U	Albers	1	7	34	5
2005	U	Alonso	0	35	218	6
2005	U	Barrichello	0	31	127	4
2005	U	Button	0	9	62	7
2005	U	Coulthard	1	8	135	17
2005	U	Doornbos	1	1	22	22
2005	U	Fisichella	0	18	60	3
2005	U	Heidfeld	0	11	74	7
2005	U	Karthikeyan	0	4	13	3
2005	U	Klien	1	6	49	8
2005	U	Massa	0	11	110	10
2005	U	Monteiro	0	4	13	3
2005	U	Montoya	1	35	165	5
2005	U	Räikkönen	0	84	488	6
2005	U	Sato	0	11	56	5
2005	U	Schumacher_M	0	99	507	5
2005	U	Schumacher_R	0	46	187	4
2005	U	Trulli	0	20	69	3
2005	U	Villeneuve_J	1	9	49	5
2005	U	Webber	0	6	18	3
2006	H	Albers	1	7	18	3
2006	H	Alonso	0	53	251	5
2006	H	Barrichello	1	18	73	4
2006	H	Button	0	16	59	4
2006	H	Coulthard	0	10	58	6
2006	H	de la Rosa	1	9	43	5
2006	H	Fisichella	0	20	63	3
2006	H	Heidfeld	1	14	105	7
2006	H	Klien	0	5	16	3
2006	H	Luzzi	0	10	28	3
2006	H	Massa	0	29	125	4
2006	H	Monteiro	1	4	45	11
2006	H	Räikkönen	0	31	291	9
2006	H	Rosberg_N	1	20	200	10
2006	H	Sato	1	3	8	3
2006	H	Schumacher_M	0	55	277	5
2006	H	Schumacher_R	0	40	226	6
2006	H	Speed	0	9	13	1

\*GP = Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

Jahr	GP*	Name	Ausfall Rennen	Namensnennungen Fahrer	Kommentarzeit	durchschnittliche Kommentarzeit pro Namensnennung
2006	H	Trulli	0	20	92	5
2006	H	Villeneuve_J	1	12	73	6
2006	H	Webber	1	29	142	5
2006	H	Yamamoto	1	2	2	1

\*GP = Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

## **9 Ermittlung der Übertragungsschwerpunkte pro Zeitabschnitt**

(inklusive Kommentärzeiten der deutschen Fahrer)

## H 1996

Rang	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	Summe
1	11	174	0	111	138	0	283	113	61	0	350	74	1315
2	11	205	0	168	158	0	125	6	68	0	332	27	1100
3	11	216	0	185	211	0	93	6	46	0	10	0	778
4	11	253	0	346	61	0	35	27	0	0	0	16	749
5	11	218	0	320	61	0	125	14	0	0	24	148	921
6	11	233	0	235	14	0	254	13	0	0	24	124	908
7	11	227	0	270	14	0	159	0	11	0	0	0	692
8	11	197	0	232	53	0	0	0	0	0	0	0	493
9	11	131	0	0	17	0	24	0	0	0	0	0	183
10	11	115	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	145
11	11	106	0	49	15	0	12	0	0	0	0	0	193
12	11	93	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	108
13	11	80	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	95
14	11	70	0	2	16	0	0	0	0	0	0	0	99
15	11	63	0	4	4	0	8	0	0	0	0	0	90
16	11	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
17	11	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71
18	11	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FaP	0	0	0	9	25	0	0	0	0	0	0	17	51
Ü/FaP	0	0	0	0	65	0	160	70	63	0	188	35	581

### Zeichenerklärung:

○ = Übertragungsschwerpunkt

■ = Michael Schumacher  
(Summe Kommentarzeit 979 Sekunden)

■ = Heinz-Harald Frentzen  
(Summe Kommentarzeit 190 Sekunden\*)

### \*Zwischenrechnung für Frentzen

Rangwechsel innerhalb folgender Zeitabschnitte:

in A5 bis 31:04 auf Rang 11, dann Rang 12  
Kommentarzeitverteilung

in A7 bis 42:51 auf Rang 10, dann auf Rang 9  
ab 52:37 auf Rang 11, ab 55:28 auf Rang 10

Kommentarzeitverteilung  
R9 = 2 sec, R11 = 22 sec

# U 1996

Rang	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22	A23	A24	A25	Summe
1	10	135	0	282	54	56	24	0	0	58	0	170	72	38	0	25	0	0	0	195	14	0	132	174	297	1736
2	10	126	0	302	61	12	26	2	0	2	0	237	12	5	0	40	87	123	16	2	71	0	59	396	347	1936
3	10	60	0	131	187	15	39	55	0	150	89	152	110	45	0	5	153	121	11	41	109	0	13	1	0	1497
4	10	59	0	163	200	67	53	54	0	167	61	0	0	21	0	0	0	0	0	174	6	0	9	0	0	1044
5	10	56	0	14	17	99	58	5	0	0	2	0	0	0	0	0	1	9	0	205	0	0	7	0	0	483
6	10	58	0	10	4	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	29	20	0	0	0	0	0	25	197
7	10	53	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
8	10	50	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
9	10	48	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
10	10	44	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
11	10	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
12	10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
13	10	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
14	10	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
15	10	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
16	10	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
17	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
18	10	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
19	10	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
20	10	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
FaP	0	27	0	39	17	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	18	9	6	0	0	0	43	30	214
Ü/FaP	0	0	0	22	5	34	0	0	0	60	31	180	11	52	0	50	73	70	8	44	10	0	37	57	58	802

Zeichenerklärung S. H 1996

Summen Kommentarzeiten:

Michael Schumacher: 1506 sec

Heinz-Harald Frentzen: 176 sec

davon in Zeitabschnitt A1 bis A10 46 sec

sowie ab A11 laut Originaltranskript 130 sec

## H2002

Rang	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22	Summe
1	15	14	201	0	116	0	2	44	1	168	29	0	0	23	0	5	14	0	149	0	0	161	942
2	15	14	225	0	327	0	5	29	0	193	9	13	0	0	0	2	81	0	27	0	28	34	1002
3	15	16	254	0	106	0	9	34	62	41	12	9	0	0	4	10	0	2	47	0	0	65	686
4	15	15	285	0	65	0	4	26	33	124	0	0	0	0	55	0	0	43	119	0	68	34	886
5	15	16	298	0	73	0	0	15	11	5	4	0	0	0	0	0	0	37	131	0	0	83	688
6	15	17	155	0	21	0	0	0	34	0	0	12	0	0	6	0	0	26	62	0	0	0	348
7	15	17	147	0	35	0	0	36	0	0	1	9	0	0	3	0	0	0	15	0	0	0	278
8	15	15	105	0	17	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162
9	15	14	98	0	11	0	0	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	248
10	15	13	91	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	142
11	15	13	77	0	4	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	149
12	15	13	82	0	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130
13	15	16	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
14	15	21	86	0	17	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164
15	15	20	78	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143
16	15	20	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
17	15	20	59	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120
18	15	20	55	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95
19	15	20	52	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
20	15	20	48	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
21	0	18	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
22	0	11	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
FaP	0	5	13	0	1255	0	76	20	0	58	9	43	0	0	10	0	0	51	185	0	55	0	1780
FaP/Ü	0	0	107	0	265	0	0	29	35	221	41	0	0	21	0	0	0	0	90	0	0	0	809

## Zeichenerklärung

○ = Übertragungsschwerpunkt

■ = Michael Schumacher (Summe Kommentarzeit 928 Sekunden)

■ = Ralf Schumacher (Summe Kommentarzeit 1113 Sekunden)

■ = Nick Heidfeld (Summe Kommentarzeit 142 Sekunden  
+ 185 Sekunden laut Transkript = 327 Sekunden)

Heinz Harald Frenzen: Kommentarzeiten laut TRanskript = 105 Sekunden

## U2002

Rang	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	Summe
1	29	269	0	85	71	34	4	0	0	17	0	5	0	169	18	0	128	0	332	1161
2	29	296	0	73	79	9	4	0	68	19	0	0	0	134	15	0	123	0	353	1202
3	30	224	0	6	0	1	37	0	90	58	0	0	0	79	0	30	9	0	141	705
4	30	179	0	23	6	2	0	0	9	0	13	3	0	30	0	0	51	0	54	400
5	34	190	0	51	9	13	1	23	0	0	0	8	0	223	0	0	87	0	24	663
6	32	240	0	72	68	0	0	10	0	0	2	76	0	253	0	0	96	0	31	880
7	33	276	0	120	121	0	0	11	5	0	41	6	0	175	0	0	69	0	15	872
8	33	290	0	131	60	2	0	9	0	0	0	0	0	7	0	12	6	0	0	550
9	33	198	0	39	27	3	0	4	0	19	0	0	0	2	68	12	9	0	0	414
10	33	155	0	49	27	21	0	2	0	0	0	0	0	58	0	0	15	0	1	361
11	33	107	0	47	6	21	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	11	0	1	254
12	33	78	0	14	30	12	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	4	201
13	26	59	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	67	7	9	0	47	261
14	26	51	0	6	36	0	0	0	0	0	0	0	0	47	69	20	13	0	57	325
15	26	52	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2	0	0	0	13	145
16	26	48	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	162
17	26	48	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	21	20	0	0	157
18	26	48	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
19	26	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66
20	26	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66
FaP	0	0	0	36	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	193
FaP/Ü	0	0	0	0	99	0	10	13	58	35	16	20	0	57	6	10	177	0	36	537

Zeichenerklärung s. H 2002

Summen Kommentarzeiten:

Michael Schumacher: 1257 sec

Ralf Schumacher: 578 sec

Nick Heidfeld: 191 sec (laut Transkript)

# H 2005

Rang	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22	A23	A24	A25	A26	A27	A28	A29	A30	A31	A32	Summe
1	1	8	23	57	0	75	0	24	35	0	78	9	84	0	10	16	0	0	0	93	44	0	10	0	30	0	0	0	54	0	50	33	734
2	1	8	24	78	0	57	0	2	62	0	0	0	12	0	3	22	0	0	0	57	140	0	35	66	52	67	0	9	272	0	20	2	989
3	1	8	31	81	0	42	0	0	56	18	0	22	0	0	0	1	0	0	0	121	138	0	42	78	52	71	0	0	22	0	19	0	803
4	1	11	32	66	0	41	0	0	53	12	13	2	0	0	0	0	41	0	0	104	55	0	10	55	8	8	0	0	25	0	262	16	815
5	1	11	37	57	0	73	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	28	0	61	0	299	16	622
6	1	11	37	55	0	88	0	5	23	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	46	0	205	15	555
7	1	11	36	53	0	121	0	32	44	0	8	0	0	32	17	0	0	1	0	1	0	0	0	0	16	12	0	0	3	0	52	10	450
8	1	11	35	61	0	126	0	58	53	0	0	0	55	9	19	0	0	3	0	9	14	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	460
9	1	11	32	55	0	148	0	86	61	18	16	0	26	0	15	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	17	21	0	0	0	515
10	1	11	31	53	0	115	0	109	42	0	0	0	25	0	14	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	18	21	0	0	0	0	467
11	1	11	29	38	0	92	0	30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	72	28	0	0	0	0	0	0	9	6	0	0	0	320
12	1	11	25	31	0	43	0	2	6	0	0	34	0	0	0	0	0	3	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	266
13	1	11	25	23	0	27	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	26	0	0	38	0	0	0	160
14	1	10	25	42	0	11	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
15	1	10	22	51	0	11	0	33	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	157
16	1	10	19	25	0	11	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	180
17	1	10	19	10	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95
18	1	7	14	27	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
19	1	7	5	19	0	13	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
20	1	0	4	22	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
FaP	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	4	20	0	0	0	0	107	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	3	156
FaP/Ü	0	0	0	0	0	105	0	4	138	9	112	0	30	0	7	5	0	27	0	84	51	0	0	15	0	117	0	3	260	0	70	24	1061

Zeichenerklärung s. H 2002

Kommentarzeiten:

Michael Schumacher: 1105 sec

Ralf Schumacher: 538 sec + 50 sec in A4 laut Transkript = 588 sec

Nick Heidfeld: 258 sec



# U 2005

Rang	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20	A21	A22	A23	A24	A25	A26	A27	A28	A29	A30	A31	Summe	
1	16	28	256	0	6	62	64	2	179	14	81	13	0	30	30	0	262	28	167	9	0	0	0	106	53	68	33	5	117	0	81	1710	
2	16	40	280	0	22	0	0	16	119	7	72	13	0	31	35	0	263	13	52	38	0	0	0	0	19	91	37	0	44	101	0	336	1645
3	16	41	122	0	0	17	0	8	133	6	34	0	0	7	23	0	6	59	0	1	26	0	0	0	11	24	0	0	55	98	0	423	1110
4	16	54	102	0	0	10	0	0	12	0	10	0	0	0	0	0	7	0	23	0	0	0	0	47	14	0	11	22	0	0	25	353	
5	16	57	105	0	0	17	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	65	2	0	0	13	14	0	30	337	
6	16	58	71	0	0	13	3	0	12	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	23	0	8	219	
7	16	33	49	0	0	0	7	0	12	0	0	7	0	0	11	1	4	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	18	0	0	165	
8	16	30	51	0	0	0	6	0	0	0	0	7	0	0	32	10	47	0	0	0	0	0	0	0	7	14	0	0	1	0	0	221	
9	16	24	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	206	
10	16	23	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	34	16	115	0	0	0	0	0	0	18	12	0	0	2	26	0	22	370	
11	16	23	55	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	78	34	12	24	5	12	0	3	0	0	0	0	0	0	0	21	0	27	319	
12	16	23	82	0	0	0	0	0	0	4	0	10	0	100	4	0	28	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	280	
13	16	23	82	0	0	30	51	0	5	0	0	22	0	105	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350	
14	16	21	34	0	0	30	51	0	38	0	0	0	0	20	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	
15	16	21	37	0	0	19	2	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	
16	16	21	36	0	5	19	4	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	
17	16	21	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	
18	16	21	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	
19	16	21	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	
20	16	15	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	
FaP	0	21	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	20	0	46	0	0	0	0	1	36	0	0	147	
FaP/Ü	0	0	63	0	0	0	0	0	112	0	5	5	0	12	26	0	74	85	98	10	0	0	0	106	90	8	36	106	248	0	96	1180	

Zeichenerklärung s. H 2002

Summen Kommentarzeiten:

Michael Schumacher: 1745 sec

Ralf schumacher 845 sec

Nick Heidfeld 185 sec

## **10 Detailbetrachtung der Rennausfälle**

zur Analyse von Text-Bild-Scheren

Jahr	GP*	Name	dt. Fahrer	Gefahrene Runden	Position bei Ausfall	FaP/FiP**	Renndrittel	thematisierte Ausfälle Audio	Video	Kommentarzeit pro Stunde
1981	H	Pironi		1	3	FiP	2,2	1	1	7
1981	H	Reutemann		27	4	FiP	60,0	1	1	38
1981	H	de Cesaris		4	8	FaP	8,9	1	1	13
1981	H	Patrese		27	8	FaP	60,0	1		1
1981	H	Tambay		27	9	FaP	60,0	1	1	18
1981	H	Surer		43	14	FaP	95,6			
1981	H	Borgudd		35	16	FaP	77,8	1	1	9
1981	H	Mansell		12	18	FaP	26,7			
1981	H	Daly		15	20	FaP	33,333			
1981	H	Salazar		40			88,9			
1984	H	Rosberg_K		10	4	FiP	22,7	1		20
1984	H	Senna		4	5	FiP	9,1	1	1	32
1984	H	Fabi		28	6	FiP	63,6	1	1	18
1984	H	Piquet		23	8	FaP	52,3	1	1	13
1984	H	Cheever		29	9	FaP	65,9	1	1	21
1984	H	Boutsen		8	11	FaP	18,2	1		4
1984	H	Winkelhock	1	31	11	FaP	70,5	1	1	4
1984	H	Ghinzani		14	13	FaP	31,8	1	1	4
1984	H	Patrese		16	13	FaP	36,4	1	1	6
1984	H	Gartner		13	15	FaP	29,5	1	1	9
1984	H	Laffite		10	16	FaP	22,7	1	1	11
1984	H	Alboreto		13	18	FaP	29,5	1		10
1984	H	Palmer		11	18	FaP	25,0	1		1
1984	H	de Angelis		8	23	FaP	18,2	1	1	23
1984	H	Alliot		7	24	FaP	15,9			
1984	H	Surer		1	26	FaP	2,3	1		18
1984	H	Johansson		42			95,5			
1987	H	Prost		39	1	FiP	88,6	1	1	47
1987	H	Boutsen		26	5	FiP	59,1			
1987	H	Ghinzani		32	5	FiP	72,7	1	1	15
1987	H	Berger		19	6	FiP	43,2	1	1	43
1987	H	de Cesaris		12	7	FaP	27,3	1	1	21
1987	H	Nannini		25	7	FaP	56,8	1	1	12
1987	H	Warwick		23	7	FaP	52,3	1	1	15
1987	H	Campos		28	9	FaP	63,6			
1987	H	Alboreto		10	11	FaP	22,7	1	1	4
1987	H	Fabi		18	11	FaP	40,9			
1987	H	Danner	1	21	14	FaP	47,7	1	1	28
1987	H	Cheever		9	15	FaP	20,5	1		14
1987	H	Caffi		17	17	FaP	38,6			
1987	H	Fabre		10	20	FaP	22,7			
1987	H	Nakajima		9	22	FaP	20,5			
1987	H	Capelli		7	23	FaP	15,9		1	
1987	H	Arnoux		6	25	FaP	13,6	1		1
1987	H	Patrese		5	26	FaP	11,4	1		2
1987	H	Brundle		34			77,3			
1987	H	Mansell		25			56,8	1	1	18
1990	H	Piquet		23	3	FiP	51,1	1	1	12
1990	H	Bernard		35	8	FaP	77,8	1	1	1
1990	H	Mansell		15	8	FaP	33,333	1	1	14
1990	H	Alesi		40	10	FaP	88,9		1	
1990	H	Suzuki		33	11	FaP	73,3	1		7
1990	H	Nakajima		24	14	FaP	53,3			
1990	H	Martini		20	15	FaP	44,4	1	1	3
1990	H	Foitek		19	17	FaP	42,2	1	1	24
1990	H	Gugelmin		12	19	FaP	26,7			
1990	H	Brabham		12	20	FaP	26,7			
1990	H	Donnelly		1	20	FaP	2,2			
1990	H	Alboreto		10	23	FaP	22,2	1		4
1990	H	Pirro		0	23	FaP	0,0	1	1	4
1990	H	Alliot		12			26,7	1		1
1990	H	Letho		39			86,7			
1990	H	Modena		0			0,0			
1991	H	Senna		44	4	FiP	97,8	1	1	14
1991	H	Prost		37	5	FiP	82,2	1	1	33
1991	H	Piquet		27	8	FaP	60,0	1	1	7
1991	H	Letho		35	12	FaP	77,8	1		9
1991	H	Morbidelli		14	13	FaP	31,1	1	1	8
1991	H	Capelli		36	14	FaP	80,0			

\* GP= Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

\*\* FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge

Jahr	GP*	Name	dt. Fahrer	Gefahrene Runden	Position bei Ausfall	FaP/FiP**	Renndrittel	thematisierte Ausfälle Audio	Video	Kommentarzeit pro Stunde
1991	H	Comas		22	17	FaP	48,9			
1991	H	Nakajima		26	18	FaP	57,8	1		13
1991	H	Gugelmin		21	19	FaP	46,7	1		4
1991	H	Suzuki		15	19	FaP	33,333	1		7
1991	H	Martini		11	20	FaP	24,4	1	1	22
1991	H	Häkkinen		19	21	FaP	42,2	1	1	9
1991	H	Bernard		9	22	FaP	20,0	1	1	2
1991	H	Larini		0	24	FaP	0,0	1	1	3
1992	H	Patrese		44	3	FiP	97,8	1		14
1992	H	Capelli		21	8	FaP	46,7	1	1	8
1992	H	Häkkinen		21	9	FaP	46,7	1	1	5
1992	H	Herbert		23	10	FaP	51,1		1	3
1992	H	Tarquini		33	14	FaP	73,3	1	1	2
1992	H	de Cesaris		25	16	FaP	55,6	1		5
1992	H	Grouillard		8	16	FaP	17,8			
1992	H	Suzuki		1	17	FaP	2,2			
1992	H	Katayama		8	19	FaP	17,8	1	1	7
1992	H	Berger		16	22	FaP	35,6	1	1	140
1992	H	Zanardi		1	26	FaP	2,2	1		7
1993	H	Hill		43	1	FiP	95,6	1	1	32
1993	H	Barrichello		34	13	FaP	75,6	1		4
1993	H	Comas		0	16	FaP	0,0	1	1	3
1993	H	Zanardi		19	16	FaP	42,2			
1993	H	Suzuki		9	17	FaP	20,0	1		12
1993	H	Katayama		28	18	FaP	62,2	1	1	9
1993	H	Andretti_Mi		4	19	FaP	8,9	1	1	12
1993	H	Badoer		4	24	FaP	8,9			
1993	H	de Cesaris		1	25	FaP	2,2			
1993	H	Letho		22			48,9	1	1	15
1994	H	Alesi		0	2	FiP	0,0	1	1	30
1994	H	Schumacher_M	1	20	2	FiP	44,4	1	1	94
1994	H	Katayama		6	3	FiP	13,3			1
1994	H	Verstappen		15	5	FiP	33,333	1	1	48
1994	H	Brundle		19	6	FiP	42,2	1		3
1994	H	Blundell		0	7	FaP	0,0	1		5
1994	H	Häkkinen		0	8	FaP	0,0	1	1	53
1994	H	Brabham		37	9	FaP	82,2	1	1	3
1994	H	Frentzen	1	0	9	FaP	0,0	1	1	69
1994	H	Gounon		39	9	FaP	86,7	1	1	3
1994	H	Irvine		0	10	FaP	0,0			4
1994	H	Barrichello		0	11	FaP	0,0	1		3
1994	H	Coulthard		17	13	FaP	37,8	1		5
1994	H	Herbert		0	15	FaP	0,0	1		2
1994	H	de Cesaris		0	18	FaP	0,0	1	1	3
1994	H	Martini		0	20	FaP	0,0	1		1
1994	H	Zanardi		0	21	FaP	0,0	1		2
1994	H	Alboreto		0	23	FaP	0,0	1		5
1995	H	Hill		1	1	FiP	2,2	1	1	57
1995	H	Häkkinen		33	3	FiP	73,3	1	1	27
1995	H	Barrichello		20	4	FiP	44,4	1	1	5
1995	H	Blundell		17	4	FiP	37,8	1	1	26
1995	H	Frentzen	1	32	6	FiP	71,1	1	1	30
1995	H	Irvine		41	6	FiP	91,1	1	1	4
1995	H	Panis		13	10	FaP	28,9		1	10
1995	H	Badoer		28	12	FaP	62,2			
1995	H	Lavaggi		27	13	FaP	60,0			
1995	H	Salo		0	13	FaP	0,0	1	1	4
1995	H	Moreno		27	14	FaP	60,0			
1995	H	Alesi		12	15	FaP	26,7	1	1	5
1995	H	Papis		0	15	FaP	0,0	1		2
1995	H	Martini		11	16	FaP	24,4	1	1	2
1995	H	Inoue		9	19	FaP	20,0			
1995	H	Diniz		8	21	FaP	17,8			
1996	H	Berger		42	1	FiP	93,3	1	1	15
1996	H	Irvine		34	7	FaP	75,6	1		5
1996	H	Diniz		19	10	FaP	42,2			
1996	H	Häkkinen		13	12	FaP	28,9	1	1	31
1996	H	Katayama		19	14	FaP	42,2	1	1	1
1996	H	Herbert		25	15	FaP	55,6	1	1	21

\* GP= Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

\*\* FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge

Jahr	GP*	Name	dt. Fahrer	Gefahrene Runden	Position bei Ausfall	FaP/FiP**	Renndrittel	thematisierte Ausfälle Audio	Video	Kommentarzeit pro Stunde
1996	H	Verstappen		0	17	FaP	0,0	1		8
1996	U	Schumacher_M	1	70	3	FiP	90,9	1	1	33
1996	U	Berger		64	4	FiP	83,1	1	1	19
1996	U	Herbert		35	6	FiP	45,5	1		11
1996	U	Irvine		31	6	FiP	40,3	1	1	11
1996	U	Coulthard		23	7	FaP	29,9	1	1	44
1996	U	Frentzen	1	50	9	FaP	64,9	1	1	31
1996	U	Lavaggi		69	10	FaP	89,6			
1996	U	Lamy		24	14	FaP	31,2	1		2
1996	U	Diniz		1	15	FaP	1,3	1		10
1996	U	Salo		0	16	FaP	0,0	1	1	5
1996	U	Brundle		5			6,5	1	1	2
1996	U	Verstappen		10			13,0	1		2
1997	H	Fisichella		40	2	FiP	88,9	1	1	1
1997	H	Villeneuve_J		33	5	FiP	73,3	1	1	14
1997	H	Barrichello		33	9	FaP	73,3	1	1	7
1997	H	Magnussen		27	11	FaP	60,0	1	1	2
1997	H	Salo		33	13	FaP	73,3			
1997	H	Katayama		23	14	FaP	51,1			
1997	H	Coulthard		1	19	FaP	2,2	1	1	5
1997	H	Frentzen	1	1	20	FaP	2,2	1	1	21
1997	H	Irvine		1	21	FaP	2,2	1	1	13
1997	H	Marques		0	21	FaP	0,0	1	1	6
1997	H	Diniz		8			17,8	1		1
1997	H	Herbert		8			17,8	1	1	1
1998	H	Herbert		37	11	FaP	82,2	1	1	5
1998	H	Barrichello		27	13	FaP	60,0			
1998	H	Nakano		36	16	FaP	80,0	1	1	6
1998	H	Verstappen		24	17	FaP	53,3	1	1	5
1998	H	Diniz		2	19	FaP	4,4	1	1	6
1999	H	Häkkinen		25	3	FiP	55,6	1	1	87
1999	H	Herbert		40	5	FiP	88,9	1	1	3
1999	H	de la Rosa		37	11	FaP	82,2	1	1	7
1999	H	Trulli		10	11	FaP	22,2	1	1	10
1999	H	Villeneuve_J		0	12	FaP	0,0	1		7
1999	H	Zanardi		21	13	FaP	46,7			
1999	H	Zonta		20	15	FaP	44,4	1		12
1999	H	Diniz		0	16	FaP	0,0	1	1	3
1999	H	Takagi		15	16	FaP	33,333	1	1	5
1999	H	Barrichello		6	19	FaP	13,3	1		5
1999	H	Fisichella		7	19	FaP	15,6	1	1	6
1999	H	Hill		13			28,9	1	1	3
2000	H	Schumacher_M	1	0	2	FiP	0,0	1	1	48
2000	H	Fisichella		12	3	FiP	26,7	1	1	15
2000	H	Frentzen	1	39	3	FiP	86,7	1	1	10
2000	H	Zonta		37	4	FiP	82,2			
2000	H	Herbert		0	8	FaP	0,0	1	1	5
2000	H	Verstappen		39	8	FaP	86,7	1	1	8
2000	H	Heidfeld	1	40	10	FaP	88,9	1	1	4
2000	H	Wurz		31	10	FaP	68,9	1	1	52
2000	H	Gene		33	11	FaP	73,3	1	1	13
2000	H	Diniz		29	16	FaP	64,4		1	
2000	H	Alesi		29	17	FaP	64,4		1	
2001	H	Schumacher_M	1	23	2	FiP	51,1	1	1	27
2001	H	Coulthard		27	3	FiP	60,0	1	1	18
2001	H	Montoya		24	3	FiP	53,3	1	1	52
2001	H	Häkkinen		13	5	FiP	28,9	1	1	24
2001	H	Heidfeld	1	0	7	FaP	0,0	1	1	6
2001	H	Trulli		34	8	FaP	75,6	1	1	4
2001	H	de la Rosa		0	9	FaP	0,0	1	1	4
2001	H	Burti		23	12	FaP	51,1		1	
2001	H	Marques		26	13	FaP	57,8			
2001	H	Räikkönen		16	13	FaP	35,6	1	1	12
2001	H	Irvine		16	15	FaP	35,6	1	1	3
2001	H	Zonta		7			15,6	1	1	13
2002	H	Panis		39	6	FiP	58,2	1	1	8
2002	H	Fisichella		59	10	FaP	88,1	1	1	13
2002	H	Räikkönen		59	11	FaP	88,1	1	1	7
2002	H	Bernoldi		48	12	FaP	71,6	1	1	2

\* GP= Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

\*\* FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge

Jahr	GP*	Name	dt. Fahrer	Gefahrene Runden	Position bei Ausfall	FaP/FiP**	Renndrittel	thematisierte Ausfälle		Kommentarzeit pro Stunde
								Audio	Video	
2002	H	Irvine		57	12	FaP	85,1			
2002	H	McNish		23	12	FaP	34,3	1	1	29
2002	H	Trulli		36	13	FaP	53,7	1	1	14
2002	H	Villeneuve_J		27	16	FaP	40,3	1	1	3
2002	H	Button		24	17	FaP	35,8	1		7
2002	H	Webber		23	19	FaP	34,3			
2002	H	de la Rosa		0	20	FaP	0,0			
2002	H	Frentzen	1	18	20	FaP	26,9	1	1	36
2002	U	Button		30	5	FiP	39,0	1	1	7
2002	U	Irvine		23	11	FaP	29,9	1	1	10
2002	U	Villeneuve_J		20	12	FaP	26,0	1	1	20
2002	U	Davidson		58	17	FaP	75,3	1	1	12
2003	H	Barrichello		0	3	FiP	0,0	1	1	10
2003	H	Schumacher_R	1	1	3	FiP	1,5	1	1	65
2003	H	Räikkönen		0	5	FiP	0,0	1	1	18
2003	H	Webber		64	9	FaP	95,5		1	
2003	H	Verstappen		23	12	FaP	34,3	1	1	19
2003	H	Fisichella		60	13	FaP	89,6	1	1	3
2003	H	Wilson		6	15	FaP	9,0	1		7
2003	H	Frentzen	1	1	16	FaP	1,5	1		6
2003	H	Firman		0	18	FaP	0,0	1		10
2004	H	Räikkönen		13	3	FiP	19,7	1	1	112
2004	H	da Matta		38	12	FaP	57,6	1	1	25
2004	H	Heidfeld	1	42	16	FaP	63,6	1	1	6
2005	H	Räikkönen		35	1	FiP	52,2	1	1	27
2005	H	Trulli		64	13	FaP	95,5	1	1	1
2005	H	Webber		55			82,1		1	
2005	U	Montoya		41	1	FiP	58,6	1	1	7
2005	U	Klien		0	11	FaP	0,0	1	1	18
2005	U	Villeneuve_J		56	12	FaP	80,0	1	1	1
2005	U	Coulthard		0	15	FaP	0,0	1	1	31
2005	U	Doornbos		26	16	FaP	37,1	1		3
2005	U	Albers		59			84,3		1	
2006	H	Webber		59	5	FiP	88,1	1	1	22
2006	H	de la Rosa		2	7	FaP	3,0	1	1	20
2006	H	Barrichello		18	12	FaP	26,9	1	1	8
2006	H	Albers		66	13	FaP	98,5			
2006	H	Monteiro		65	14	FaP	97,0			
2006	H	Sato		38	15	FaP	56,7			
2006	H	Villeneuve_J		30	15	FaP	44,8	1	1	30
2006	H	Rosberg_N	1	0	16	FaP	0,0	1	1	95
2006	H	Heidfeld	1	9	19	FaP	13,4	1	1	17
2006	H	Yamamoto		1	21	FaP	1,5	1	1	1

\* GP= Grand Prix H = Hockenheim U = Ungarn

\*\* FaP = Fahrer außerhalb der Punkteränge FiP = Fahrer innerhalb der Punkteränge

## **11 Komplettiliste Einblendungsarten**

(inklusive Beschreibung  
und der im Transkript verwendeten Kürzel)

<b>Abkürzung</b>	<b>Beschreibung</b>
Einblendung BZ	Name des Fahrers mit Standzeit in der Box, in früheren Jahren nur Zeit ohne weitere Angaben
Einblendung 2BZ	Namen der beiden Fahrer mit Standzeit in der Box, in früheren Jahren nur Zeit ohne weitere Angaben läuft mit oder nicht?
Einblendung BV	wie 2BZ, nur dass die Zeit des einen Fahrers mit läuft, die Zeit des Fahrens der schon fertig ist, dagegen gehalten wird
Einblendung BF	erst wird nur der Fahrername eingeblendet, dann kommt eine Pause > 1 Sekunde und die Boxenzeit wird dazu geblendet, folgt innerhalb der ersten Sekunde direkt an den Namen auch die Boxenzeit ist es eine normale BZ
Einblendung 2BF	wie Einblendung BF, dass systematisch nacheinander erst die Namen von zwei Fahrern und die entsprechenden Boxenzeiten dazugeblendet werden
Einblendung FB	Name des Fahrers
Einblendung FK	Name und Team des im Bild befindlichen Fahrers, teilweise mit Startnummer und/oder Hinweis auf Reifenhersteller bzw. Motorenlieferant, bzw. Nationalität des Fahrers
Einblendung FN	Startnummer, Name, Team des im Bild befindlichen Fahrers, teilweise mit Foto des Fahrers oder Hinweis auf Nationalität oder Reifenhersteller
Einblendung FP	Name, Team und Platzierung des im Bild befindlichen Fahrers, teilweise mit Startnummer, Foto des Fahrers oder Hinweis auf Reifenhersteller oder Motorenlieferant
Einblendung FU	Name, Startnummer, Nationalität des im Bild befindlichen Fahrers
Einblendung 2FK	zwei FK im Bild
Einblendung 2FB	zwei FB in einem Bild
Einblendung 2FN	zwei FN in einem Bild
Einblendung 2FP	zwei FP in einem Bild
Einblendung G	Bildschirmfüllender Überblick Gesamtklassement, teilweise mit Hinweis auf Zahl der gefahren Runden
Einblendung GA	wie Einblendung G nur mit Zeitabständen zum Ersten (entweder nach Rundenende oder zum aktuellen Zeitpunkt)
Einblendung GF	wie Einblendung GA, nur dass nach der Einblendung des Führenden erst einmal die Fahrer gezeigt werden, deren Rückstand > 1 Runde, die übrigen Fahrer folgen dann entsprechend der gemessenen Zeitabstände
Einblendung GK	Kurzüberblick Gesamtklassement, bzw. Auflistung der Rangreihung der Fahrer im Rennen am Bildschirmrand, neben dem genannten Kürzel werden die Namen aller genannten Fahrer in der genannten Rangreihe mit Nachname bei Überfahren der Zielrunde aufgelistet
Einblendung GS	wie G bzw. GA nur mit Zahl der Stopps, bzw. zeigt welche Fahrer gerade in der Box
Einblendung GT	wie Einblendung G nur mit Markierung der Fahrer die gerade in der Box
Einblendung GW	wie Einblendung G, nur mit Markierung der "Startgewinner"
Einblendung GY	wie Einblendung G, nur dass der Hinweis auf die bereits gefahrenen Runde, wegen der aktuellen Gelbphase, gelb hinterlegt ist
Einblendung R	Gesamtrunden und Zahl der noch zu fahrenden Runden
Einblendung RL	wie R nur der Führende wird mit ausgewiesen
Einblendung RK	kleines weißes Feld am oberen Bildschirmrand, zeigt gefahrene Rundenzahl vs. Gesamtrundenzahl, in der Regel während des gesamten Rennens
Einblendung T	Fahrername und seine Höchstgeschwindigkeit während des Rennens
Einblendung TA	Fahrername und seine bisherige Höchstgeschwindigkeit in der aktuellen Runde
Einblendung TC	Fahrername, seine bisherige Höchstgeschwindigkeit während des Rennens und die Höchstgeschwindigkeit in der letzten Runde
Einblendung TV	Vergleich aktuelle Geschwindigkeit zweier Fahrer
Einblendung VB	vergleicht mehrere Rundenzeiten zweier Fahrer



<b>Abkürzung</b>	<b>Beschreibung</b>
Einblendung VR	Vergleich letzte und schnellste Runde zweier Fahrer
Einblendung Z	Zeitabstand zwischen zwei Fahrern, in der Regel mit Name und ggf. Position der betroffenen Fahrer, entweder im aktuellen Sektor oder an der Ziellinie
Einblendung ZB	wie Z, vergleicht nur letzten und vorletzten Zeitabstand, bzw. Zeitabstand im aktuellen Sektor intermediate vs. den Abstand an der Ziellinie finish Line, keine laufende Zeit, eventuell wird erst der letzte Zeitabstand eingeblendet und im Moment der neuen Zeitmessung nach unten verschoben
Einblendung ZL	wie Z, nur Zeit läuft mit, Zeitabstand am Sektorende wird festgehalten und ggf. startet im nächsten Sektor eine neue Messung die im Vergleich zum letzten Sektor gesetzt wird
Einblendung ZV	wie ZL setzt aber sofort die laufende Zeit gegen alten Zeitabstand und startet keine zweite Messung
Einblendung ZO	wie Z, nur wird der Zeitabstand nicht mit eingeblendet
Einblendung A	Überblick Ausfälle mit Fahrername und Rundenangabe
Einblendung HB	Fahrername, Team, Spritmenge in Liter und Hochrechnung Rundenzahl
Einblendung MB	Name des im Bild befindlichen Moderators
Einblendung MS	Namen der zu hörenden Moderatoren und ggf. auch Name des Regisseurs
Einblendung NI	Name der interviewten Person
Einblendung QZ	Zeit die schnellste Qualizeit eines Fahres und die Differenz der aktuellen Runde zu dieser Zeit
Einblendung RA	Hinweis auf Rennabbruch
Einblendung RC	Informationen zu den Aktivitäten der Rennkontrolle zu Untersuchungen eines Vorfalls oder bekannt geben einer Strafe
Einblendung SC	Hinweis auf Safty-Car-Phase
Einblendung SF	Streckenprofil mit den einzelnen Fahrern als bunte Punkte inkl ihrer aktuellen Position im Rennen
Einblendung SL	Zeigt die Rangreihung der Fahrer bezüglich der schnellsten Rennrunde
Einblendung SP	Name der auf dem Bildschirm zu sehenden Person und ihre Funktion im Formel-1-Zirkus
Einblendung SR	Schnellste Rennrunde, mit Name und Team, teilweise mit Startnummer, Zeit, Nationalität, Rundenzahl und je nach Jahrgang mit km/h, Foto und Reifenhersteller des Fahrers
Einblendung ST	Hinweis auf Bestrafung eines Fahrers, mit Fahrername, Team und Art der Bestrafung und teilweise mit Startnummer und/oder Länge der Strafe
Einblendung TR	Hinweis auf das gerade im Hintergrund zu hörende Teamradio
Einblendung U	Einblendung Umdrehungszahl, teilweise ergänzt durch zusätzliche technische Informationen
Einblendung W	Einblendung des Gewinnernamens, teilweise mit Startnummer, Teamname, Reifenhersteller, Gesamtzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit und Streckenlänge
Einblendung YF	Einblendung Gelbe Flagge nach einem Unfall
Einblendung YP	Einblendung Gelbphase

## **12 Einblendungen in der Übertragungsrealität**

Detailbetrachtung sortiert nach Bruttoeinblendungsarten

Ort	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	U	H	H	H	H	H	H	U	H	H	H	U	H	Summe
	1981	1984	1987	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2002	2003	2004	2005	2005	2006	
B <sub>i</sub> (gesamt)	0	1	8	3	5	3	4	3	8	14	22	14	16	14	10	7	17	29	23	27	27	25	22	302
BZ		1	8	3	5	3	4	3	8	12	20	14	14	14	10	7	17	24	21	13	12	6	3	222
2BZ										2	2		2					3	2	3				14
BV																		2						2
BF																				10	12	18	19	59
2BF																				1	3	1		5
F <sub>i</sub> (gesamt)	15	28	33	16	15	10	15	33	49	24	26	110	68	41	44	48	70	63	43	59	50	68	46	974
FB							8		3															11
FK				8	2			6	10		5	11	5	18	20	31			19	21	28	30	26	240
FN	15		33		6					4							27	9						94
FP				8	7	10	7	27	36	20	21	99	63	23	24	17	36	51	16	32	22	38	19	576
FU		28																						28
2FK																			8				1	9
2FB																		1						1
2FN																	7	2						9
2FP																				6				6
G <sub>i</sub> (gesamt)	3	11	5	7	12	9	11	10	20	21	14	23	14	16	11	22	33	44	27	30	46	53	47	489
G	3	11	5	2	4	8	5	10	7	5	9	10	8	10	7	5	6	5	2			1		123
GA				5	8			6		9	14	3	13	6	6	4	17	11	18	8	17	23	21	212
GF										2												3		5
GK						1														1	1	2	2	7
GS									1	2							16	21	17	12	22	26	19	136
GT									1		2													3
GW																							1	1
GY																							2	2
R <sub>i</sub> (gesamt)	8	8	13	6	6	6	5	15	10	11	19	6	11	8	6	11	21	23	12	1	1	1	1	209
R	8	8	13	6	6	6	5	15	10	11	19	6	11	8	6	11	21		12			1		183
RL																		23						23
RK																				1	1		1	3
T <sub>i</sub> (Gesamt)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	3	0	0	2	9
T																				1				1
TA																							1	1
TC																							1	1
TV													3				1			2				6
V <sub>i</sub> (Gesamt)	0	4	6	0	0	0	0	0	0	4	12	6	2	4	0	4	4	7	3	0	0	0	3	59
VB										1		6		1		4	4	7	3				3	29
VR		4	6							3	12		2	3										30
Z <sub>i</sub> (gesamt)	9	2	6	10	11	6	0	34	18	30	80	47	30	28	8	65	82	116	41	54	81	76	47	881
Z	9	2	6	10	11	6		34	14	29	43	47	30	23	6	59	65	99	35	49	79	65	47	768
ZB									4	1	37				5	1		2	1	4				55
ZL																	5	7	7		5			24
ZV																1	8	9	2		2	11		33
ZO															1									1
A									2	2	3	2	3	2	1									15
HB																				3	13	13	5	34
MB	1				3																			4
MS			2	3		1	2																	8
NI			1																					1
QZ																1								1
RA																								0
RC																					4		4	8
SC															2				1					3
SF				1	2																			3
SL																							1	1
SP			2							1														3
SR		6	3	4	3	7	4	5	2	3	7	3	3	2	6	5	6	9	5	4	3	6	4	100
ST											1		2	3	2		1				2			11
TR																							2	2
U							4													1		1	1	7
W																1		1	1			1	1	5
YF																				1	4			5
YP																							2	2
Summe	36	60	79	50	57	42	45	100	109	110	184	211	152	118	90	164	235	292	156	183	231	244	188	3136

## **13 Telefoninterview Christian Danner**

Samstag, 21.01.2012 und Sonntag 12.02.2012

● **Wie muss man sich die Arbeit als Moderator in einer Sprecherkabine vorstellen?**

*Christian Danner und Heiko Wasser sitzen bei jedem Formel-1-Rennen vor Ort in der Sprecherkabine, die über eine Schaltzentrale mit der Außenwelt verbunden ist. Mit Kopfhörern und Mikrophon ausgestattet haben sie von hier aus einen Blick auf die Rennstrecke und haben verschiedene Monitore vor sich. Hier sehen sie neben dem Fernsehbild, das der Zuschauer zu Hause übertragen bekommt (World-Feed), u. a. folgendes vor sich:*

- *Bilder der RTL-eigenen Funkkameras (liefern nach Funkabfrage Bilder zusätzlicher, vom Fernsehzuschauer nicht zu sehende Kamerabilder)*
- *Timing und Scoring (Abstände, aktuelle Rennpositionen, Durchlaufzeiten, schnellste Rennrunde usw.)*
- *Mitteilungen der Rennleitung*
- *Aktuelle Wetterverhältnisse*

*Ergänzend zu diesen Bildinformationen haben sie Funkkontakt mit dem Übertragungswagen, der Master-Control-Unit, der Regie, und der Sendezentrale in Köln. So informiert sie z. B. die Master-Control-Unit Heiko Wasser darüber, wann Werbung, Einspieler oder Gewinnspiele die Live-Übertragung unterbrechen.*

*Außerdem hört ein sogenannter Com-Coach mit, was die beiden Moderatoren sagen. Er hat eine reine Backup-Funktion.*

*Um mit den genannten Stellen sprechen zu können, haben die Moderatoren ein eigenes Mischpult. Hier können sie ihr Mikrophon abschalten, damit der Fernsehzuschauer solche Gespräche nicht mithört.*

*Ferner gibt es ein iPad mit GPRS-Software, das anzeigt welcher Fahrer sich gerade wo auf der Rennstrecke befindet.*

*Danner und Wasser sind natürlich nicht allein in der Sprecherkabine. Während des gesamten Rennens sind ein Assistent und ein Techniker bei ihnen. Der Techniker ist für den Sendeablauf zuständig und überwacht die Funktion des technischen Equipments. Der Assistent ist dagegen mit dem sogenannten Chat verbunden. Hier kann er mit Datenanalytikern und der Datenbank kommunizieren und erhält auf diese Weise z. B. aktuelle Neuigkeiten, Berechnungen (z. B. Sprithochrechnungen) und Hintergrundinformationen zu gerade im Bild befindlichen Personen, die er dann schriftlich an die Moderatoren weiter gibt.*

*Zusätzlich haben Danner und Wasser, neben den offiziellen Kanälen ein eigenes Netzwerk und verschiedene Informationsquellen, um den Zuschauern mit Informationen rund um das Rennen zu versorgen. Dazu zählen beispielsweise ein Fernglas (mit dem sie Details auf der Rennstrecke oder in der Boxengasse beobachten können), SMS-Kontakte (z. B. zum Fahrerlager) und eine Datenbank mit Bildern potentieller Kontaktpersonen.*

- **Was hat sich bei der Fernsehübertragung durch RTL im Laufe der Jahre verändert?**

*RTL stellt bei der Übertragung der Formel-1-Rennen höchste Ansprüche und setzt dabei Maßstäbe an die kein anderer Sender bei einer Sportübertragung heran kommt. Ein wichtiger Punkt ist dabei die Übertragungssicherheit. So verlässt sich RTL mittlerweile nicht mehr ausschließlich auf die Stromversorgung vor Ort, sondern besitzt zusätzlich ein komplettes Batteriesystem zur kompletten Ersatzversorgung aller sendereigenen Aggregate. Außerdem existieren für einen eventuellen Funkausfall, Kabel als Absicherung.*

- **Welche Ziele verfolgen Christian Danner und Heiko Wasser im Rahmen ihrer Live-Moderation?**

*Für die Moderation eines Formel-1-Rennens spielen viele Parameter eine Rolle. So gilt es immer den Überblick zu behalten, sachlich zu bleiben und trotzdem einen für den Zuschauer interessanten Spannungsbogen aufzubauen. Hierzu bedarf es eines gut aufeinander abgestimmten Moderatorenteams. Danner und Wasser sehen sich dabei als gleichberechtigte Partner, die beide ihren Beitrag zur Moderation leisten. Das heißt, dass der Hauptkommentator nicht einfach durchmoderiert und den Co-Moderator nur selten zu Wort kommen lässt.*

*Der Vorteil dieser Methode liegt aus Danners Sicht darin, dass sich nur so die im Motorsport sehr komplizierten Abläufe zuschauergerecht aufbereiten lassen. Denn nur ein rennerfahrener Co-Moderator kann vermitteln, was ein Rennen Mann gegen Mann für einen Fahrer im Einzelfall bedeutet und was genau während eines Rennens im Cockpit vor sich geht.*

*Um hier auf dem aktuellen Stand zu bleiben und sich eine solide Basis für seine Arbeit zu schaffen, pflegt Danner den Kontakt zu allen aktiven Fahrern und den dazugehörigen Teamchefs. Auf diese Weise erfährt er in zahlreichen persönlichen Gesprächen, welche Interessen jeder einzelne verfolgt, mit welchen Problemen er aktuell zu kämpfen hat und wie die jeweilige Person ihre eigene Situation einschätzt. Ergänzend dazu unterhält sich Danner auch mit anderen ehemaligen Fahrern und nimmt sich am Freitag vor dem Rennen, während sich Heiko Wasser im Pressezentrum umhört, die*

*Zeit um die Rennstrecke zu laufen, sich alles anzuschauen und so ein Gesamtbild des bevorstehenden Rennens zu bekommen.*

- **Auf was achtet ein Kommentator in erster Linie?**

*Christian Danner sieht die Aufgabe des Moderators im Rennverlauf darin, den Gesamtüberblick zu behalten und dem Fernsehzuschauer dabei Sachverhalte klar und verständlich zu erklären, so dass er die tieferen Abläufe und Zusammenhänge erkennt.*

- **Über was wird im Kommentatoram meisten gesprochen?**

*Bei einem Formel-1-Rennen wird in erster Linie über die aktuellen Rennpositionen und die Zeitabstände zwischen den Fahrern gesprochen, wobei der Schwerpunkt auf den vorderen Rängen liegt. Danner bestätigt diesen Eindruck und ist auch der Auffassung, dass z. B. Unfälle die Übertragungsroutine unterbrechen. Denn letztlich ist jeder Unfall ein erklärungsbedürftiges Thema, bei dem in erster Linie das Wohlergehen der Fahrer im Interessenfokus steht.*

*In diesem Zusammenhang nennt Danner zwei Unfälle, die aus seiner Sicht besonders schwer zu kommentieren waren: Der Unfall von Michael Schumacher in Silverstone 1999 und Kubica beim GP von Kanada im Jahr 2007. Beide waren hat Danner als sehr dramatisch empfunden und berührten ihn teilweise auch persönlich. Denn hier muss man sich letztlich immer vor Augen führen, dass früher ein Fahrer einen solchen Unfall nicht überlebt hätte.*

*Hier geht Danner auch noch einmal lobend auf Max Mosley ein, der nach Sennas Unfall in Imola 1994 höchste Sicherheitsstandards eingeführt hat.*

*Natürlich sind aus Moderatorensicht spektakuläre Unfälle, bei denen niemand zu Schaden kommt, sehr interessant zu kommentieren. Dies gilt besonders dann, wenn der Führende betroffen ist, während Ausfälle bei denen ein Auto einfach nur stehen bleibt, mitunter überhaupt nicht berücksichtigt werden. Besonders ausgeprägt ist dies zu Rennbeginn, da die Autos hier noch recht eng beieinander sind und es aus in erster Linie darum geht, den Überblick zu behalten. Im hinteren Renndrittel, wo sich gerne hin und wieder einmal Langweile breit macht, werden dagegen auch einfache Ausfälle, relativ unbedeutender Fahrer, angesprochen.*

- **Ist es von RTL gewünscht, dass bei einer Formel-1-Übertragung die deutschen Fahrer und Teams vermehrt in den Blickpunkt des Interesses gerückt werden?**

*Da RTL sich an ein deutsches Publikum wendet, gibt es durchaus eine Vorgabe verstärkt auf deutsche Fahrer zu schauen. Trotzdem ist für einen Sender langfristig sinnvoll nicht zu sehr auf einzelne Fahrer zu konzentrieren,*

*sondern die Sportart selbst in den Mittelpunkt der Liveübertragung zu stellen. Dieser Herausforderung hat sich Danner in den letzten Jahren gerne gestellt und er erläutert an einem konkreten Beispiel, wie sich auf dieser Basis das Zuschauerverhalten in den letzten Jahren positiv verändert hat:*

*Michael Schumacher ist für die Popularität der Formel 1 in Deutschland eine zentrale Person. Nicht ohne Grund waren früher die Einschaltquoten stark an ihn gebunden. Diese bedeutete, dass bei einem Schumacher-Ausfall in der fünften Runde die Zuschauer sofort abgeschaltet haben.*

*Mittlerweile hat hier aber ein Entwicklungsprozess stattgefunden. Denn obwohl mit Sebastian Vettel ein neuer Deutscher erfolgreich um die Weltmeisterschaft kämpft, wird das Rennen auch dann zu Ende geschaut, wenn dieser Fahrer frühzeitig ausscheidet. Zwar erreichen die Quoten nicht mehr die Spitzen wie in Schumachers Hochzeiten, doch sie sind mit dieser neuen Verhaltensweise definitiv stabiler geworden und unterliegen geringeren Schwankungen. Hier sitzt nicht mehr der nur Schumacher-Fan, der keinen Blick für andere Themen hat, sondern ein interessiertes, sehr Publikum, das seinen Fokus auf die Formel 1 als Sport legt und auch gerne zuschaut, wenn z. B. Hamilton und Button um den Sieg kämpfen.*

*Trotzdem ist auch heute noch bei RTL eine gewisse Bindung deutsche Fahrer zu beobachten. Denn der Kölner Sender hat sich für die nächsten vier Jahre die Übertragungsrechte der Formel 1 gesichert, da er davon ausgeht, dass in dieser Zeit immer mehrere heimische Fahrer am Start sind.*

- **Wie sehen die Zuschauer Michael Schumacher und andere Fahrer?**

*Obwohl Christan Danner immer versucht hat das Phänomen Schumacher zu objektivieren und den Fokus mehr auf den Sport zu lenken, war Michael Schumacher lange Zeit das Zugpferd für die Einschaltquoten in Deutschland. Die Zuschauer sahen in ihm den Formel-1-Gott der oben auf dem Olymp über den anderen Fahrern thronte. Sobald Schumacher im Rennen ausfiel, sanken schlagartig die Zuschauerzahlen. Auch als Michael Schumacher 2010 sein Comeback feierte, glaubten 75 % der Befragten, dass er wieder Weltmeister wird. Dabei fiel im 2010 nur sehr wenigen auf, dass mit Sebastian Vettel ein neuer Deutscher das Zepter in der Formel 1 übernommen hatte. Natürlich gab es neben Michael Schumacher auch noch andere deutsche Formel-1-Fahrer. Besonders Ralf Schumacher war immer ein spannendes Thema, wobei Zweikämpfe mit seinem Bruder natürlich besonders interessant waren.*

- **Wer ist für die Bilder auf den Fernsehbildschirmen verantwortlich?**

*Früher war RTL als Host-Broadcaster (gastgebende Rundfunkanstalt) bei den Grand Prix in Deutschland (in den Hochzeiten mit bis zu 300 Mitarbeitern vor Ort) für die Produktion der Fernsehbilder weltweit (das sogenannte World-Feed) zuständig. Mittlerweile wird das gesamte World-Feed von FOM-*



*Program-Television (in Deutschland bekannt unter Ecclestone-TV) abgewickelt und RTL hat sich verpflichtet diese Bilder zu übernehmen.*

- **Woher kommen die Einblendungen und Grafiken?**

*Während früher RTL Grafiken, die auf den Fernsehbildschirmen zu sehen waren, selbst eingeblendet hat, kommen diese mittlerweile (genauso wie das zu hörende Team-Radio) vom Regisseur vor Ort, der auch für das von der FOM produzierte World-Feed zuständig ist. Damit wurden die Grafiken Teil einer globalen Vermarktungsstrategie.*

*Trotzdem findet im Hinblick auf Inhalte und Form der Grafiken ein sehr konstruktiver Dialog zwischen den Moderatoren aller übertragenden Fernsehsender und den Regisseuren des World-Feeds statt, der dann auch zu neuen bzw. modifizierten Einblendungen führt.*

*Unabhängig davon lässt sich sagen, dass die Zahl der Einblendungen deutlich gestiegen ist und die Grafiken komplexer geworden sind. So lassen sich auch mehr Informationen an den Zuschauer vermitteln. Danner spricht in diesem Zusammenhang aber auch von einem gewissen Overkill. Irgendwann sind es einfach zu viele bzw. zu komplizierte Einblendungen.*



Die Formel 1 als mediatisiertes Sportereignis  
Organisation, Präsentation und Rezeption

Boi, K.

2015, XVII, 235 S. 52 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-09305-1