

Vorwort

Die vorliegende Dissertation entstand in der Abteilung Dieselmotoren (RPD) im Bereich Forschung/Vorentwicklung (RD) bei der Daimler AG am Standort Stuttgart-Untertürkheim.

Ich möchte mich bei allen Mitarbeitern des Teams Einspritzung und ganz besonders bei Herrn Dr.-Ing. Thorsten Hergemöller sowie Herrn Dr.-Ing. Lothar Herrmann bedanken, die mir durch zahlreiche Diskussionen bei der Bearbeitung der Fragestellungen, die sich aus dieser Arbeit ergeben haben, Ideen geliefert haben und mich tatkräftig unterstützt haben. Selbstverständlich möchte ich mich auch für die Unterstützung der Studenten Sascha Sauther, Jochen Pfitzer, Michael Funk und Corin Fehrenbach bedanken, deren Abschlussarbeiten ich während dieser Zeit betreut habe.

Darüber hinaus möchte ich mich bei Herrn Dr.-Ing. Christian Krüger und Frau Dipl. Ing. Katja Nording bedanken, die mich in die 1D-Simulationsmodelle eingewiesen haben und 3D-CFD-Simulationen übernommen haben.

Mein besonderer Dank gilt Herrn Prof. Dr.-Ing. M. Bargende, der mich wissenschaftlich betreut hat und durch seine besonders weite Sicht immer wieder neue Anregungen einbringen konnte. Außerdem bedanke ich mich bei Herrn Prof. Dr.-Ing. G. Wachtmeister für die Übernahme des Koreferats.

Stuttgart

Johannes Ernst

Experimentelle und numerische Analyse des Impulses
von aufbereitetem Kraftstoffspray im düsennahen
Bereich der Dieseleinspritzung

Ernst, J.

2015, XXIII, 152 S. 71 Abb., 4 Abb. in Farbe., Softcover

ISBN: 978-3-658-09384-6