

Vorwort

Die Technik im Kraftfahrzeug hat sich in den letzten Jahrzehnten stetig weiterentwickelt. Der Einzelne, der beruflich mit dem Thema beschäftigt ist, muss immer mehr tun, um mit diesen Neuerungen Schritt zu halten. Mittlerweile spielen viele neue Themen der Wissenschaft und Technik in Kraftfahrzeugen eine große Rolle. Dies sind nicht nur neue Themen aus der klassischen Fahrzeug- und Motorentechnik, sondern auch aus der Elektronik und aus der Informationstechnik. Diese Themen sind zwar für sich in unterschiedlichen Publikationen gedruckt oder im Internet dokumentiert, also prinzipiell für jeden verfügbar; jedoch ist für jemanden, der sich neu in ein Thema einarbeiten will, die Fülle der Literatur häufig weder überblickbar noch in der dafür verfügbaren Zeit lesbar. Aufgrund der verschiedenen beruflichen Tätigkeiten in der Automobil- und Zulieferindustrie sind zudem unterschiedlich tiefe Ausführungen gefragt. Gerade heute ist es so wichtig wie früher: Wer die Entwicklung mit gestalten will, muss sich mit den grundlegenden wichtigen Themen gut auskennen. Hierbei sind nicht nur die Hochschulen mit den Studienangeboten und die Arbeitgeber mit Weiterbildungsmaßnahmen in der Pflicht. Der rasche Technologiewechsel zwingt zum lebenslangen Lernen, auch in Form des Selbststudiums.

Hier setzt die Schriftenreihe „Bosch Fachinformation Automobil“ an. Sie bietet eine umfassende und einheitliche Darstellung wichtiger Themen aus der Kraftfahrzeugtechnik in kompakter, verständlicher und praxisrelevanter Form. Dies ist dadurch möglich, dass die Inhalte von Fachleuten verfasst wurden, die in den Entwicklungsabteilungen von Bosch an genau den dargestellten Themen arbeiten. Die Schriftenreihe ist so gestaltet, dass sich auch ein Leser zurechtfindet, für den das Thema neu ist. Die Kapitel sind in einer Zeit lesbar, die auch ein sehr beschäftigter Arbeitnehmer dafür aufbringen kann.

Die Basis der Reihe sind die bewährten, gebundenen Fachbücher. Sie ermöglichen einen umfassenden Einblick in das jeweilige Themengebiet. Anwendungsbezogene Darstellungen, anschauliche und aufwendig gestaltete Bilder ermöglichen den leichten Einstieg. Für den Bedarf an inhaltlich enger zugeschnittenen Themenbereichen bietet die broschiierte Reihe das richtige Angebot. Mit deutlich reduziertem Umfang, aber gleicher detaillierter Darstellung, ist das Hintergrundwissen zu konkreten Aufgabenstellungen professionell erklärt.

Der vorliegende Band behandelt die Abgastechnik für Verbrennungsmotoren und die damit unmittelbar zusammenhängenden Fachgebiete. Die Abgasnachbehandlung wird sowohl für Diesel- als auch für Ottomotoren ausführlich dargestellt; ebenso wie die Abgasmesstechnik und die Emissionsgesetzgebung. Daneben werden die Grundlagen und die Diagnose von Diesel- und Ottomotoren behandelt.

Das vorliegende Buch ist eine Auskopplung aus den gebundenen Büchern „Dieselmotor-Management“ und „Ottomotor-Management“ aus der Reihe Bosch Fachinformation Automobil und wurde neu zusammengestellt. Für weiterführende Informationen zu diesem Thema wird auf eben diese Bücher verwiesen.

Für die außerordentliche Unterstützung dieses Buchprojektes danke ich Herrn Dipl.-Ing. Karl-Heinz Dietsche. Ferner danke ich allen Lesern, die mir wertvolle Hinweise gegeben haben.

Abgastechnik für Verbrennungsmotoren

Reif, K. (Hrsg.)

2015, VII, 205 S. 121 Abb. in Farbe., Softcover

ISBN: 978-3-658-09521-5