

Inhaltsverzeichnis

Vorwort der Herausgeberin	V
Inhaltsverzeichnis	VII
Entscheidungen im Übergang in die künftige Mobilität – technische und betriebswirtschaftliche Aspekte – Einordnung.....	1
Track 1 - Automotive Management	5
Kurzzusammenfassung – Track 1	7
1 Ein Segmentierungsansatz für die Adoption von Elektrofahrzeugen in Unternehmen.....	9
<i>D. K. Müller, Dr. N. O. Ommen, Prof. Dr. D. M. Woisetschläger (Technische Universität Braunschweig)</i>	
2 Die Leistungsfähigkeit von Elektromobilen in Industrieparks der Automobilbranche	27
<i>C. Witte, Prof. Dr. T. Marner (FOM Hochschule Essen)</i>	
3 Verringerung der Marktunsicherheit bei radikalen Produktinnovationen im Übergang in die Elektromobilität.....	45
<i>Prof. Dr. H. Proff, T. M. Fojcik (Universität Duisburg-Essen)</i>	
4 Innovationsstrategien von Automobilherstellern im Spannungsfeld konventioneller und alternativer Antriebsarten	59
<i>P. Borgstedt, B. Neyer, Prof. Dr. G. Schewe (Westfälische Wilhelms-Universität Münster)</i>	
5 Herausforderungen der E-Mobility für das Schnittstellenmanagement der Automobilhersteller (OEM)	71
<i>Prof. W. Funk (Hochschule Albstadt-Sigmaringen)</i>	
6 Nutzungskonzepte für Elektrofahrzeuge im Stadtbetrieb – eine Marktstudie.....	83
<i>K. Wohlfarth (Fraunhofer ISI)</i>	
7 Präferenzmessung für innovative Produkte	101
<i>N. Schleiffer, K. Kestner, T. M. Fojcik, Prof. Dr. H. Proff (Universität Duisburg-Essen)</i>	

8	V2G und P2G als Bindeglied zwischen Erneuerbaren Energien und zukünftiger Individualmobilität.....	115
	<i>Prof. Dr. G. Fournier (Pforzheim University of Applied Sciences), M. Baumann (Karlsruhe Institute of Technology, Universidade Nova de Lisboa), S. Dittes, F. Lindenlauf (Pforzheim University of Applied Sciences), M. Weil (Karlsruhe Institute of Technology, Helmholtz Institute Ulm)</i>	
9	Making the World a Better Place – Fact or Fiction?	129
	<i>K. Kuta (EBS Business School)</i>	
10	Transformation von Geschäftsmodellen in der Automobilindustrie am Beispiel von „Automatischem Fahren“	143
	<i>Dr.-Ing. J. Wehinger, S. Cords (Mieschke Hofmann und Partner Gesellschaft für Management- und IT-Beratung mbH)</i>	
11	Technologieakzeptanz und Rahmenbedingungen der Elektromobilität	155
	<i>T. Burkhardt, M. Kühhirt, G. Golze, Prof. Dr. U. Buscher (Technische Universität Dresden)</i>	
	Track 2 - Automotive Engineering.....	169
	Kurzzusammenfassung – Track 2	171
1	Effiziente Umfeldmodellierung für Fahrerassistenzsysteme im Niedergeschwindigkeitsbereich	175
	<i>C. Heigle, Dr. H. Mielenz, J. Heckel (Robert Bosch GmbH), Prof. Dr.-Ing. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen)</i>	
2	Empirische Evaluation von Prädiktionsmethoden am Beispiel der Vorhersage eines Spurwechsels aufgrund der Verkehrssituation	195
	<i>N. Maas, Prof. Dr.-Ing. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen), L. Louis (BMW Group), T. Rehder (D+S Automotive GmbH)</i>	
3	Evaluierung eines Verfahrens zur Bewertung der Abbiegeabsicht des Fahrers an Kreuzungen	211
	<i>Dr. A. von Eichhorn, Dr. P. Zahn (BMW AG)</i>	

4	Untersuchung zur Anwendung haptischer Signale am Fahrerfuß für Aufgaben der Fahrzeugsteuerung.....	223
	<i>C. Liedecke (Universität Stuttgart), Dr.-Ing. G. Baumann, Prof. Dr.-Ing. H.-C. Reuss (FKFS Stuttgart)</i>	
5	Methodenentwicklung zur modellbasierten Applikation von Fahrdynamikregelsystemen am Beispiel der adaptiven Dämpfung...	239
	<i>T. Henn (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)</i>	
6	Integration einer hochdynamischen Bewegungsplattform in eine immersive Umgebung	253
	<i>S. van de Locht, S. Schweig (Universität Duisburg-Essen)</i>	
7	Analyse und Synthetisierung der Schwingungscharakteristika von Fahrzeugcrashsignalen	261
	<i>J. Heide (BMW AG), Prof. Dr.-Ing. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen)</i>	
8	Methoden zur Objektivierung - virtuelle Absicherung von Lenksystemen	277
	<i>M. Fritzsche (Volkswagen AG)</i>	
9	Thermoelektrik im Hybrid	289
	<i>M. Morschel (Hochschule Rhein-Waal), Dr.-Ing. B. Hesse (Universität Duisburg-Essen)</i>	
10	Einfluss verschiedener Antriebskonfigurationen auf Fahrverhalten und Performance von Sportwagen	301
	<i>S. R. Fetrati (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG), Prof. Dr.-Ing. D. Schramm (Universität Duisburg-Essen)</i>	
11	Testprozeduren für Lithium-Ionen Batterien in (teil-) elektrifizierten Kraftfahrzeugen.....	317
	<i>K. Buß (Fraunhofer-Institut für Umwelt-, Sicherheits- und Energietechnik)</i>	
12	Abgaswärmenutzung im Automobil: Konzepte und Herausforderungen.....	335
	<i>M. Rauscher, F. Finsterwalder (Daimler AG)</i>	

13	Vergleich von Antriebskonzepten auf Basis realer Fahrdaten 347 <i>S. Daleske, S. Blume, M. Schüller, M. Koppers</i> (Universität Duisburg-Essen)	347
14	Entwurf einer Mehrgrößenregelung zur aktiven Schwingungsdämpfung im hybriden Antriebsstrang..... 371 <i>C. Looman (Porsche AG)</i>	371
Track 3	Value Added and Technology..... 379	379
	Kurzzusammenfassung – Track 3 381	381
1	Supply chain design in e-mobility supply chain networks..... 383 <i>Prof. Dr. I. Hausladen, A. Lichtenberg, A. Haas (HHL Leipzig Graduate School of Management)</i>	383
2	Perspektiven für Geschäftsmodelle der Fahrstrombereitstellung 409 <i>M. Rehme, Dr. R. Lindner, Prof. Dr. U. Götze</i> (Technische Universität Chemnitz)	409
3	Erweiterte Wirtschaftlichkeitsanalyse für den Einsatz von Elektro-Lkw im Bereich des City-nahen Güterverkehrs 429 <i>P. Cinibulak, Prof. Dr. S. Zelewski (Universität Duisburg-Essen)</i>	429
4	Automobilität im Wandel des Geschlechterverhältnisses 445 <i>K. Sicks, Prof. Dr.-Ing. C. Holz-Rau (TU Dortmund)</i>	445
5	Zukunft Elektromobilität? – Eine empirische Untersuchung..... 461 <i>T. Keuschen, Prof. Dr. T. Marner (FOM Hochschule Essen)</i>	461
6	Energieoptimierung und Verbesserung der Reichweitenvorhersage für Pedelecs 479 <i>S. Weichold, D. Kriesten, W. Kilian, Prof. Dr.-Ing. U. Heinkel</i> (Technische Universität Chemnitz)	479
7	Standortanalyse für ein Pedelec-Verleihsystem in Aachen 493 <i>M. Boßhammer, C. Boß (RWTH-Aachen University)</i>	493
Track 4	- Mobility Concepts..... 509	509
	Kurzzusammenfassung – Track 4 511	511

1	Städtische Mobilstationen	515
	<i>H. Jansen, J. Garde, D. Bläser, E. Frensemeier</i> <i>(Universität Duisburg-Essen)</i>	
2	Wohnstandortbezogene Mobilitätsdienstleistungen – Ein Beitrag zur Daseinsvorsorge?!	533
	<i>M. Stiewe (ILS gGmbH)</i>	
3	Entwicklung eines bedarfsgerechten Ladeinfrastrukturkonzeptes: ein kombiniertes Modell aus Geo- und Nutzerdaten	557
	<i>K. Hager, A. Braun, Prof. Dr. W. Rid (Universität Stuttgart)</i>	
4	Intermodale Mobilität.....	567
	<i>Dr.-Ing. M. Kagerbauer, J. O. Schröder, C. Weiß und</i> <i>Prof. Dr.-Ing. P. Vortisch (Karlsruher Institut für Technologie)</i>	
5	OpenStreetMap-basierte Indoor-Navigation für Elektrofahrzeuge.....	585
	<i>T. Graichen, D. Manns, S. Quinger, Prof. Dr.-Ing. U. Heinkel</i> <i>(TU Chemnitz)</i>	
6	Wirtschaftlichkeit von Elektronutzfahrzeugen	599
	<i>S. Gries, Prof. Dr. S. Zelewski (Universität Duisburg-Essen)</i>	
7	Flotten selbstfahrender Elektrotaxis - Eine Szenarioanalyse	615
	<i>Dr. A. Hars (Inventivio GmbH)</i>	
8	Mobilitätskonzept für Kundengruppen mit speziellen Transportanforderungen im ÖPNV	633
	<i>M. Huber, J.-P. Nicklas, Dr.-Ing. N. Schlüter, Prof. Dr.-Ing. P. Winzer</i> <i>(Bergische Universität Wuppertal)</i>	
9	Kollaborative Gestaltung innovativer Mobilitätskonzepte.....	645
	<i>M. Rapp (Universität Innsbruck, HYVE AG), K. Krämer, PD Dr. A.</i> <i>Roth (Universität Erlangen – Nürnberg), C. Schmitz-Dräger (HYVE</i> <i>AG)</i>	
10	Stadtgeschwindigkeitskonzepte – Ein Weg zur Umweltentlastung?..	659
	<i>J. Richard (Planungsbüro Richter Richard)</i>	
	Schlussbetrachtung.....	669

Entscheidungen beim Übergang in die Elektromobilität

Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte

Proff, H. (Hrsg.)

2015, XI, 670 S. 210 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-09576-5