
Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Green Logistics und Umweltmanagement | 1 |
| 2 | Carbon Footprint – Konzept und Ansätze zur Messung der CO₂-Emissionen | 5 |
| 2.1 | Grundlagen | 5 |
| 2.2 | Berechnungsbeispiele | 8 |
| 3 | Grundsätzliche Ansätze zur Emissionsreduktion im Güterverkehr | 13 |
| 3.1 | Einführung | 13 |
| 3.2 | Vermeiden | 14 |
| 3.2.1 | Transportintensität | 15 |
| 3.2.2 | Bündelung | 16 |
| 3.2.3 | Logistische Steuerungsprinzipien | 17 |
| 3.2.4 | Notwendiger Paradigmenwechsel | 19 |
| 3.3 | Verlagern | 21 |
| 3.3.1 | Modal Split | 21 |
| 3.3.2 | Produktgruppen im Schienengüterverkehr | 22 |
| 3.3.3 | Trends mit Einfluss auf die Schienennutzung | 25 |
| 3.3.4 | Gründe für und gegen die Schiene | 26 |
| 3.3.5 | Notwendige Veränderungen auf Seiten der Bahnanbieter | 35 |
| 3.3.6 | Räumliche und zeitliche Bündelung als weiterer Erfolgsfaktor für die Schiene | 36 |
| 3.4 | Vermindern | 38 |
| 3.4.1 | Kraftstoffeinsparung und CO ₂ -Reduktion | 38 |
| 3.4.2 | Flottenpotenzialanalysen | 41 |

| | |
|--|----|
| Was Sie aus diesem Essential mitnehmen können | 43 |
| Literatur | 45 |
| Sachverzeichnis | 49 |

Green Logistics

Konzept, aktuelle Entwicklungen und Handlungsfelder
zur Emissionsreduktion im Transportbereich

Wittenbrink, P.

2015, XIII, 50 S. 17 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-10691-1