

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als Mitarbeiter der Robert Bosch GmbH im Geschäftsbereich Gasoline Systems in Schwieberdingen in der Abteilung „Ottomotorische Brennverfahrensentwicklung (GS/ECS)“, in Zusammenarbeit mit dem Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen (IVK) der Universität Stuttgart.

Mein besonders herzlicher Dank gilt Herrn Prof. Dr.-Ing. Michael Bargende für die Betreuung der Arbeit, für sein reges Interesse, für die vielen wertvollen Anregungen und Ratschläge sowie für das entgegengebrachte Vertrauen.

Ebenso bedanke ich mich herzlich bei Herrn Prof. Dr.-Ing. Zoran Filipi für sein großes Interesse an dieser Arbeit und die bereitwillige Übernahme des Korreferats.

Ferner danke ich Herrn Prof. Dr.-Ing. Arnold Kistner für die Übernahme des Vorsitzes der Prüfungskommission.

In besonderem Maße möchte ich mich bei Herrn Dr.-Ing. Paul Jochmann für die Betreuung der Arbeit, für die vielen fachlichen Diskussionen und die ab und an notwendige moralische Unterstützung bedanken. Des Weiteren gilt mein Dank allen Kollegen der Abteilung GS/ECS für die fachliche Unterstützung, die wertvollen Anregungen und die angenehme Zusammenarbeit, insbesondere Herrn Dr.-Ing. Andreas Kufferath für die Möglichkeit zur Durchführung der Arbeit. Ebenso danke ich Herrn Dr.-Ing. André Kulzer und Herrn Dr.-Ing. Alexander Hettinger für die vielfältige Unterstützung. Ein besonderer Dank gilt Herrn Dipl.-Ing. Claus Wundling für seine sehr wertvolle Unterstützung in allen messtechnischen Fragen.

Darüber hinaus gilt ein besonderer Dank meinen Eltern sowie meiner Freundin für ihr Verständnis, die Geduld und die intensive Unterstützung, die für das Gelingen dieser Arbeit entscheidend war.

Fabian Köpple

Untersuchung der Potentiale der numerischen
Strömungsberechnung zur Prognose der
Partikelemissionen in Ottomotoren mit
Direkteinspritzung

Köpple, F.

2015, XXIII, 150 S. 96 Abb., 40 Abb. in Farbe., Softcover

ISBN: 978-3-658-11137-3