
Vorwort

Heutzutage sind Logistikdienstleister immer stärker integrativer Bestandteil komplexer Wertschöpfungsnetzwerke. Dabei werden die Unternehmen der Logistikbranche mit wachsenden Anforderungen ihrer Auftraggeber konfrontiert – und das längst nicht mehr nur bezüglich Preis und Leistungsqualität. Die Berechnung und gezielte Auswertung von Treibhausgasemissionen gewinnt in der täglichen Praxis zunehmend an Bedeutung.

Daher sind Anforderungen an Logistikdienstleister bezüglich der Bereitstellung aussagekräftiger Emissionskennzahlen (CO₂-Accounting) und der Umsetzung des CO₂-Managements in der Vergangenheit stark gestiegen und werden sich auch zukünftig weiter erhöhen. Dies führt dazu, dass ein CO₂-Accounting zu einer strategischen Notwendigkeit für die Unternehmen avanciert. Ein Blick in die Branche verrät jedoch, dass bisher eine geringe Verbreitung des CO₂-Accountings bei Logistikdienstleistern vorliegt, was massgeblich auf die mit der Umsetzung einhergehenden Herausforderungen zurückzuführen ist. Hierbei können exemplarisch die Festlegung von Systemgrenzen, die Allokation von Emissionen, aber im Besonderen die Datenverfügbarkeit in den eigenen IT-Systemen aufgeführt werden.

Mit dem von der KTI (Kommission für Technologie und Innovation) mitfinanzierten Forschungsprojekt „GreenTool“, sind diese Herausforderungen gezielt adressiert worden. In einem Projektkonsortium, bestehend aus dem Lehrstuhl für Logistikmanagement der Universität St.Gallen, fünf Logistikdienstleistern (Camion Transport AG, Häusle Schweiz AG, Schöni Transport AG, Sieber Transport AG und Walter Rhyner AG) sowie drei Vermarktungs- und Implementierungspartnern (ASTAG, myclimate, SPEDLOGSWISS) wurden erstmalig auf einer fundierten wissenschaftlichen Basis, praxisrelevante Gestaltungs- und Implementierungsempfehlungen für ein CO₂-Accounting bei mittelständischen Logistikdienstleistern entwickelt. Die Kernergebnisse der Projektierung sind in ein Access-basiertes CO₂-Berechnungs-Werkzeug und das vorliegende Handbuch zum CO₂-Accounting geflossen.

Den Lesern dieses Handbuchs wünschen wir viel Vergnügen bei der Lektüre und ebenfalls zahlreiche Anregungen für die praktische Umsetzung eines CO₂-Accountings im eigenen Unternehmen.

Josef A. Jäger
Direktor, Verwaltungsratspräsident Camion Transport AG

Andreas Hollenstein
Leiter Infrastruktur & Umwelt Camion Transport AG

"GreenTool" als Grundlage für das CO₂-Management
Ein CO₂-Berechnungs-Werkzeug für mittelständische
Logistikdienstleister

Gogolin, M.; Klaas-Wissing, T.

2015, XVIII, 68 S. 46 Abb., Hardcover

ISBN: 978-3-662-45520-3