Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftliche Mitarbeiterin am IVK / FKFS der Universität Stuttgart.

Mein besonderer Dank gilt meinem Doktorvater Herrn Prof. Dr.-Ing. Jochen Wiedemann für die Übernahme des Hauptberichts sowie für die Anregungen und Unterstützung während der Arbeit. Für die Übernahme des Mitberichts bedanke ich mich herzlich bei Herrn Prof. Dr.-Ing. Thomas Maier.

Herrn Dipl.-Ing Nils Widdecke und Herrn Dr.-Ing. Timo Kuthada danke ich herzlich für das große Interesse am Fortschritt der Arbeit sowie für viele förderliche und konstruktive Diskussionen. Dank ihrer Unterstützung bei der Koordinierung der messtechnischen und rechentechnischen Ressourcen konnte die Arbeit zustande kommen.

Ich bedanke mich bei den Kollegen am Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen für die gute Zusammenarbeit. Für die Unterstützung bei der Durchführung der Experimente möchte ich mich bei den Kollegen vom IVK-Fahrzeugmodellwindkanal, insbesondere Herrn Stefan Schmidt, für die stetige Hilfsbereitschaft bedanken.

Außerdem Dank an zahlreichen Studenten, die im Rahmen ihrer Studienarbeit oder als studentische Hilfskraft diese Arbeit unterstützt haben.

Schließlich möchte ich mich bei meinen Eltern, Gong Lin, Ren Aiai, meinen Schwiegereltern, Johanna und Otto Bawidamann, meinem Ehemann, Jens Bawidamann, und meinen lieben Kindern, Lea und Joschua Bawidamann bedanken. Ohne ihren starken Rückhalt und ihr Verständnis sowie ihre Unterstützung wäre diese Arbeit nicht möglich gewesen.

Jin Gong

http://www.springer.com/978-3-658-12218-8

Grundlagenuntersuchung zur aktiven Beeinflussung der abgelösten Strömung

Gong, J.

2016, XVI, 134 S. 66 Abb., 9 Abb. in Farbe., Softcover
ISBN: 978-3-658-12218-8