

---

# Inhaltsverzeichnis

## **METHODIK FÜR RDE**

### **Neue Verfahren zur effizienten antriebsstrangspezifischen RDE-Entwicklung**

Deborah Schmidt, Hauke Maschmeyer, Christian Beidl und Florian Raß

### **vRDE – Virtual Real Driving Emission**

Markus Wenig, Dominik Artuković und Christian Armbruster

### **Modellbasiertes Testen am Motorprüfstand – Teilvirtuelle Untersuchung von Hybridantriebssystemen unter Realbedingungen**

Christian Donn, Raphael Pfeffer und Martin Elbs

## **METHODIK FÜR HYBRIDANTRIEBE**

### **Analyse und Effizienzoptimierung von Ottomotoren in Hybridantrieben mithilfe der Gesamtfahrzeugsimulation**

Harry Hamann, Daniel Munning, Michael Zillmer und Peter Eilts

### **Integrated Simulation Approach for System Architecture Design for xEV**

Vratislav Ondrak und Tyson Stewart

### **Modellgestützter Messprozess zur Bestimmung von Messabweichungen und Effizienzsteigerung elektrifizierter Fahrzeugantriebe**

Helge Saß, G. Stöhr und L. Brabetz

## **ENGINEERING-PROZESSE**

### **FEV Hybrid System Benchmark: Zusammenspiel von Versuch, Simulation und Systemauslegung**

Edoardo Pietro Morra, Martin Lenz, Felix Glados, Markus Espig, Ali Awarke und Michael Stapelbroek

### **Weiterentwickelte Validierungsansätze für den Powertrain**

Peter Urban und Xavier Tischer

### **Spray Modeling of Multicomponent Fuels in Industrial Time Frames Using 3D CFD**

Marcel Divis, Nick K Tiney und Gwendal Lucas

**NVH****Anforderungen an die virtuelle NVH-Optimierung von Antrieben in Fahrzeugen**

Marcus Hofmann, Christoph Priestner, Torsten Philipp und Bernhard Graf

**CAE-Toolkette zur NVH-Optimierung von Antriebssträngen**

Christof Nussmann und Christoph Steffens

**XIL****Vehicle Thermal Management System Control Strategies – from MiL to HiL (CiL)**

Jianbo Tao, Andreas Ennemoser, Heinz Petutschnig, Günter Lang und Armin Traussnig

**Testen am SiL: Kopplung von HiL-Testautomatisierung und SiL-Umgebung**

Thomas Liebezeit, Jörg Bender, Roland Serway und Lukasz Stasiak

**Simulationsgestützter Funktionsentwicklungsprozess zur Regelung der teilhomogenen Dieselerbrennung**

Philipp Skarke, C. Auerbach, M. Bargende, H.-J. Berner und D. Rether

**MOTORMODELLIERUNG****Methode zur Optimierung von HiL-Modellen mittels einer Offline-Umgebung**

Aras Mirfendreski, Andreas Schmid, Michael Grill, Michael Bargende und Sebastian Grams

**Methode zur modellbasierten Lasterfassungsapplikation von BMW Ottomotoren mit DoE-Einsatz**

Benedikt Raidt

**Elektrifiziert, automatisiert, vernetzt – Herausforderungen und Chancen für die Antriebsentwicklung von morgen**

Tobias Radke

VPC – Simulation und Test 2016

Herausforderungen durch die RDE-Gesetzgebung

Liebl, J.; Beidl, C. (Hrsg.)

2017, VIII, 283 S. 168 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-16753-0