



<b>5 The d a c h e S e a a e . . . . .</b>	<b>61</b>
5.1 Übersicht der thermodynamischen Einflussgrößen . . . . .	62
5.2 Variation von Luftpfadparametern . . . . .	64
5.2.1 Saugrohrtemperatur . . . . .	65
5.2.2 Ladedruck . . . . .	69
5.2.3 Sauerstoffkonzentration im Saugrohr . . . . .	72
5.2.4 Vergleich von Niederdruck- und Hochdruckabgasrückführung . . . . .	75
5.3 Variation von Kraftstoffpfadparametern . . . . .	79
5.3.1 Raildruck . . . . .	79
5.3.2 Ansteuerdauer . . . . .	82
5.3.3 Ansteuerbeginn . . . . .	85
5.4 Mehrdimensionale Parametervariationen . . . . .	88
5.4.1 Sauerstoffkonzentrations- und Ladedruckvariation . . . . .	89
5.4.2 Sauerstoffkonzentrations- und Brennbeginnvariation . . . . .	92
5.5 Klassifizierung der teilhomogenen Verbrennung . . . . .	95
<b>6 U e g d e F . . . . .</b>	<b>101</b>
6.1 Luftpfadregelung . . . . .	102
6.2 Kraftstoffpfadregelung . . . . .	110
6.2.1 Raildruckregelung . . . . .	111
6.2.2 Kraftstoffmassenmodell . . . . .	113
6.2.3 Einspritzmassenregelung . . . . .	116
6.2.4 Druckgradientenregelung . . . . .	120
6.2.5 Mehrgrößenregelsystem . . . . .	130
6.3 Betriebsartenwechsel . . . . .	132
<b>7 E g e . . . . .</b>	<b>139</b>
7.1 Neuer Europäischer Fahrzyklus . . . . .	139
7.2 World Harmonized Light-Duty Vehicles Test Cycle . . . . .	147
<b>8 S c h f g e g d A b c . . . . .</b>	<b>155</b>
<b>L e a e e c h . . . . .</b>	<b>159</b>
<b>A h a g . . . . .</b>	<b>169</b>