

Inhalt

Vorwort	7
----------------------	---

Zur Einleitung

<i>Günter Bechtle</i> Die Navigation in der Krise: an sich und für sich	9
--	---

<i>Markus Pohlmann</i> Im offenen Wagen ... durch soziale Welten ... die „Windsbräute“ im Rücken	13
--	----

<i>Philipp Hessinger</i> Globalismus oder Globalität? Zwei unterschiedliche Ansätze zum Verständnis der heutigen Weltgesellschaft	21
---	----

Globalität zwischen normativen Wandel, sozialer Entbettung und sozialer Beharrung

<i>Markus Pohlmann</i> Der „Geist“ des Kapitalismus und seine Trägerschichten	115
--	-----

<i>Wolf Heydebrand</i> Profitable Destruction between Experimentality and Governementality. A theoretical perspective	139
---	-----

<i>Renate Liebold</i> Insignien des Erfolgs. Zur Konstruktion von Elite in Autobiographien	153
--	-----

Globalität im Spannungsfeld von soziokultureller Einbettung und interorganisatorischer Vernetzung

Ursula Mense-Petermann

Die Arbeit des „boundary-spanning“ – Der Expatriate als
Protagonist transnationalen Arbeitens? 179

Martin Heidenreich/Nina Baur

Standorte innovativer Unternehmen in Europa. Zwischen
industriellen und dienstleistungszentrierten Ansiedlungsmustern 197

Holger Bungsche

Wie viel Automobilität braucht der Mensch? Der *Kei*-Kleinwagen
als zukunftsorientierte lokale Spezialität der global agierenden
japanischen Automobilindustrie 219

Globalität als gesellschaftliche Zerreißprobe. Institutioneller Wandel zwischen gesellschaftlicher Öffnung und Schließung

Ilja Srubar

Der Kommunismus in Böhmen 239

Philipp Hessinger

Globalisierung und Arbeitsmarktpolitik anders gedacht:
das Konzept der Übergangsarbeitsmärkte. Eine international
vergleichende Perspektive 251

Wallace Katz

Inequality and the American ruling class that does not rule 289

Globalisierung als Auto-Kapitalismus
Studien zur Globalität moderner Gesellschaften
Hessinger, P.; Pohlmann, M. (Hrsg.)
2017, VIII, 300 S., Softcover
ISBN: 978-3-658-17704-1