

INHALT

KONZEPTE FÜR DIE MOBILE ZUKUNFT

Keynote-Vortrag Disruptiv innovative Fahrzeug-Plattformen und Design-Konzepte für die mobile Zukunft im urbanen Raum Prof. Johann Tomforde, TEAMOBILITY GmbH	3
Keynote-Vortrag The Euro NCAP Safety Rating Dr. Michiel R. van Ratingen, European New Car Assessment Program (Euro NCAP), Belgien	11
Haltungen und Raumbedarf – Geänderte Randbedingungen für die Karosserie durch autonomes Fahren? Rainer E. Grünen, Adam Opel AG	21

MATERIALIEN

Bionische Entwicklung einer additiv gefertigten A-Säulen-Verstärkung André Heinrichs, Dr. P. Frank, Volkswagen Osnabrück GmbH; Daniel Siegel, P. Bomke, R. Naguschewski, M. Frank, Alfred-Wegener-Institut (AWI), Helmholtz-Zentrum für Polar- und Meeresforschung	43
Lösungsansätze für bezahlbaren Leichtbau in der automobilen Großserie Dr. Eiko Türck, Institut für Konstruktionstechnik (IK), TU Braunschweig / Open Hybrid LabFactory e. V.	57
Warmumformung verzinkter Stähle Karl M. Radlmayr, R. Kelsch, A. Sommer, T. Kurz, J. Faderl, voestalpine Metal Forming GmbH, Österreich	59

ENTWICKLUNGSMETHODIK I

Effiziente Absicherung der Derivatevielfalt durch Berechnung und Simulation – der neue Crafter von VW Nutzfahrzeuge	63
Jörg Wendekamm, Volkswagen AG	
Ford Craftmanship Processes and Achievement @ all new Fiesta	79
Frank Timm, M. Albrecht, Ford-Werke GmbH	
Herausforderungen und Lösungen während der CAE-Entwicklung des neuen Panamera	81
Jan Hogenmüller, J. Kretzschmar, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG	

NUTZFAHRZEUG

Vollautomatisches aktives Heckflügelsystem zur Aerodynamikoptimierung von Lkw-Trailern	99
Wolfgang Reul, EDAG Engineering GmbH; Rainer M. Buffo, BETTERFLOW GmbH	
Design-Technik-Konvergenz: der Lkw-Stahlstoßfänger – ein System im Spannungsfeld von Gestaltung und Funktion	109
Andrés Queipo, Holger Koos, MAN Truck & Bus AG	
Runter von der Leiter – wie eine Einzelradaufhängung clever und kostengünstig integriert werden kann	125
Jochen Seifert, EDAG Engineering Schweiz GmbH; G. Rau, Georg Fischer Automotive AG, Schweiz	
Impulsvortrag Von der Monokultur zum Materialmix – Werkstoffe und Werkstoffkombinationen im Karosseriebau	133
Erik Eckermann, AutoHistorica	

KONZEPTE FÜR PKW UND NFZ

Keynote-Vortrag Fahrzeuganforderungen bei leichten Nutzfahrzeugen für den inner- und außerstädtischen Lieferverkehr	163
Prof. Dr. Dr. Harald Ludanek, Volkswagen AG (Marke Volkswagen Nutzfahrzeuge)	

ENTWICKLUNGSMETHODIK II

Polygonmodellierung im Entwicklungsprozess	179
Jorma Lemberg, A. Liebig, Piline Engineering GmbH & Co. KG	
Verzugsoptimierung durch Schweißsimulation in komplexen Baugruppen für Lkw-Sonderfahrzeuge	193
Dr. Hendrik Schafstall, simufact engineering gmbh	
3D-Master	195
Vasileios Kitsios, Feynsinn; Richard Haslauer, BMW Group	

KOMPONENTEN

Die neue Vordersitzstruktur des Panamera	205
Jörg Dittus, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG	
Inkrementelles Schwenkbiegen zur kostengünstigen Herstellung von Trägerstrukturen in Elektrofahrzeugen	219
Prof. Dr. Bernd Engel, Peter Frohn, Lehrstuhl für Umformtechnik (UTS), Universität Siegen; A. Knappe, Dr. M. Hillebrecht, EDAG Engineering GmbH	

FAHRZEUG

Die Entwicklung der Karosserie des Audi Q2 – eine deutsch-italienische Geschichte	237
Wilhelm Lohmar, AUDI AG; Alessandro Marangon, Italdesign Giugiaro S.p.A., Italien	
Effiziente Entwicklung von Karosserievarianten am Beispiel des neuen VW Crafter	253
Karsten Sommer, Volkswagen AG	
Ampera-e – Opels Weg der Fahrzeugelektrifizierung	263
Christian Zentner, Klaus-Peter Eckhardt, Adam Opel AG	

Karosseriebautage Hamburg 2017

15. ATZ-Fachtagung

Piskun, A. (Hrsg.)

2017, XII, 277 S. 213 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-18106-2