

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl Fahrzeugantriebe des Instituts für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen (IVK) der Universität Stuttgart.

An dieser Stelle möchte ich allen danken, die durch ihre fachliche und persönliche Unterstützung zum Gelingen dieser Arbeit beigetragen haben.

Mein besonderer Dank gilt Herrn Professor Dr.-Ing. M. Bargende, der Leiter des Lehrstuhls für Fahrzeugantriebe des Instituts, für das Initiieren der vorliegenden Arbeit und die Übernahme des Hauptreferats. Seine wissenschaftliche und persönliche Betreuung bei der Durchführung sowie der große Freiraum bei der Gestaltung haben wesentlich zum Erfolg der Arbeit beigetragen. Ebenso danke ich Herrn Professor Dr.-Ing. P. Eilts für die Übernahme des Koreferats.

Der Robert Bosch GmbH (DS Diesel Systems, Fellbach) danke ich für die Bereitstellung des Aggregats und der finanziellen Mittel. Dabei möchte ich besonders die informativen Diskussionen und intensive Zusammenarbeit mit Herrn Dipl.-Ing. Ch. Gutwein, Herr Dipl.-Ing. T. Schnekenburger, Herrn Dr.-Ing. Ch. Barba und Herrn Dipl.-Ing. D. Naber hervorheben.

Weiterer Dank richtet sich an alle Mitarbeiter des Instituts für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen sowie des Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart, die studentischen Hilfskräfte und Studienarbeiter für die Unterstützung, die zahlreichen Anregungen, die gute Zusammenarbeit und die angenehm kollegiale Arbeitsatmosphäre.

Stuttgart

Andre Gerhard Tänzler

Experimentelle Untersuchung eines
Dual-Fuel-Brennverfahrens für schwere
Nutzfahrzeugmotoren

Tänzler, A.G.

2017, XXXV, 196 S. 89 Abb., 6 Abb. in Farbe., Softcover

ISBN: 978-3-658-18920-4