

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand im Rahmen einer Industrie-Kooperationspromotion zwischen dem Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen der Universität Stuttgart (IVK) und den Fachabteilungen V-Dieselmotoren-Brennstoffzelle und Simulation Antrieb der Audi AG.

Mein besonderer Dank gilt Herrn Prof. Dr.-Ing. Michael Bargende. Durch die wertvollen, fachlichen Diskussionen, durch seine Unterstützung und durch seine mir zugestandenen Freiheiten in der Durchführung dieser Arbeit wurde mir maßgeblich ermöglicht, diese erfolgreich umzusetzen.

Herrn Prof. Dr.-Ing. Roland Baar von der TU Berlin möchte ich für die Übernahme des Korreferates herzlich danken.

Ich danke Herrn Dr.-Ing. Michael Grill für seine immer und zu jeder Zeit beständige Unterstützung in jeglicher Hinsicht. Seine fachlich exzellente Betreuung als auch seine Art und Denkweise mit denen er komplexen Themen begegnet haben mich immer inspiriert und mir den Grundstein dafür gelegt, die vorliegende Arbeit erfolgreich zu bewältigen.

Herr Dr.-Ing. Andreas Schmid hat seitens der Audi AG die fachliche Betreuung übernommen. Für die regelmäßigen Rücksprachen und seine Unterstützung während dieser Zeit möchte ich ihm danken.

Weiterhin danke ich dem Abteilungsleiter der Fachabteilung V-Dieselmotoren/Brennstoffzelle Herrn Dipl.-Ing. Immanuel Kutschera dafür, dass er die Durchführung dieser Arbeit genehmigt und gefördert hat.

Bei meinem Abteilungskollegen der Audi AG Dipl.-Ing. Torsten Rausch bedanke ich mich sehr herzlich für die zu jeder Zeit bereitwillige Hilfestellung und Unterstützung bei fachlichen Fragen. Sein engagierter und freundschaftlicher Umgang hat maßgeblich für eine sehr angenehme Arbeitsatmosphäre gesorgt.

Entwicklung eines echtzeitfähigen Motorströmungs-
und Stickoxidmodells zur Kopplung an einen
HiL-Simulator

Mirfendreski, A.

2017, XVIII, 156 S. 92 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-19328-7