

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeiten als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Fachgebiet Methoden der Produktentwicklung und Mechatronik der Technischen Universität Berlin und als Projektmitarbeiter im Konsortium des E-Bus Berlin Projekts. Der erfolgreiche Abschluss des Promotionsvorhabens wäre ohne die Unterstützung einiger Personen so nicht möglich gewesen.

Mein besonders herzlicher Dank gilt meinem Doktorvater Herrn Prof. Dr.-Ing. Dietmar Göhlich für die wissenschaftliche Betreuung der Arbeit, die hervorragenden Arbeitsbedingungen, das entgegengebrachte Vertrauen und die gewährten Freiheiten sowohl bei der Anfertigung der Dissertation als auch in der Projektarbeit. Für die Bereitschaft zur Begutachtung meiner Arbeit und den konstruktiven Austausch möchte ich mich herzlich bei Herrn Prof. Dr.-Ing. Peter Gratzfeld, Karlsruher Institut für Technologie, und Herrn Dr.-Ing. Tobias Kuhninhof, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, bedanken. Zudem danke ich Herrn Prof. Dr.-Ing. Marc Kraft herzlich für die Übernahme des Prüfungsvorsitzes.

Mein Dank gilt darüber hinaus den Partnern des E-Bus Berlin Projekts, insbesondere Frau Simone Torzynski (BVG) und Herrn Christian Köbel (Bombardier Transportation), für die fachliche Unterstützung, die kritische inhaltliche Auseinandersetzung und die gewährten Unternehmenseinblicke. Dank gilt an dieser Stelle ebenso dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, das durch die Förderung im Rahmen des *Schaufensters Elektromobilität* den Weg für dieses spannende Projekt ebnete.

Außerordentlicher Dank gilt weiterhin meinen Kollegen am Fachgebiet für die kollegiale Zusammenarbeit, die zahlreichen fachlichen Diskussionen und die privaten Unternehmungen. Insbesondere das Arbeiten im ETS-Team mit Frau Tu-Anh Ly und den Herren Sven Gräbener, Dominic Jefferies, Enrico Lauth sowie zu Projektbeginn mit Herrn Dr.-Ing. Felix Spangenberg war mir stets eine große Freude. Zudem möchte ich mich bei Herrn Roman Mendelevitch und Herrn Kilian Berthold für den hochschulübergreifenden Austausch sowie das gemeinsame Interesse am Thema bedanken.

Eine große Unterstützung waren darüber hinaus die studentischen Mitarbeiter Herr Frank Bockemühl, Herr Jorge Lopez Caballero, Herr Leonard John, Frau Anne Kuschmierz, Herr Sebastian Meinzolt, Frau Dorothea Schneider und Herr Friedrich Soost, bei denen ich mich für ihren unermüdlichen Einsatz und ihre Forschungsbegeisterung bedanken möchte.

Zu guter Letzt möchte ich meinen Eltern für die unentwegte Unterstützung auf meinem Bildungsweg und meinen Geschwistern sowie meiner Freundin für die Geduld und den Zuspruch bedanken, die sie während der Erstellung dieser Arbeit aufgebracht haben.

Berlin, im Mai 2017

Alexander W. Kunith

Elektrifizierung des urbanen öffentlichen Busverkehrs
Technologiebewertung für den kosteneffizienten
Betrieb emissionsfreier Bussysteme

Kunith, A.

2017, XXII, 289 S. 45 Abb., 5 Abb. in Farbe., Softcover

ISBN: 978-3-658-19346-1