
Vorwort

Dieser *essential*-Band stellt in kompakter Form einen neuen Ansatz zur Gestaltung des Dieselvefahrens für zukünftige Kolbenmotoren vor. Die steile Zunahme der Straßenmobilität weltweit erfordert eine grundsätzliche Umstrukturierung der Fahrzeugkonzepte und besonders ihrer Antriebe. Entsprechend wirtschaftlicher, geografischer oder sozialer Bedingungen wird die Automobilität der Zukunft von Vielfalt geprägt sein – von Elektrofahrzeugen für Megacitys über Hybride und Brennstoffzellenautos für Mittelstrecken bis zu Fahrzeugen mit Kolbenmotoren für höhere Leistungsbereiche. Das Dieselvefahren ist besonders vorteilhaft in Bezug auf Drehmomentcharakteristik und spezifischen Kraftstoffverbrauch, die Stickoxid- und Partikelemissionen müssen allerdings noch erheblich reduziert werden. Nicht die katalytische Nachbehandlung, sondern die Prozesse im Brennraum bieten dafür das höchste Potenzial. In diesem *essential* wird ein dafür geeignetes Konzept dargestellt.

Nicolae Vlad Burnete

Ethanoleinspritzung mit Selbstzündung im
Dieselverfahren

Methode zur Senkung der NO_x-Emission

Burnete, N.V.

2017, XI, 31 S. 12 Abb., 1 Abb. in Farbe., Softcover

ISBN: 978-3-658-19380-5