
Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung: Zukunftschancen des Dieselfahrens.	1
2	Direkteinspritzung, Gemischbildung und Verbrennung im Dieselfahren.	3
2.1	Prozessablauf	3
2.2	Direkteinspritzung	5
2.3	Gemischbildung	7
2.4	Verbrennung.	7
3	Simulationsverfahren zur Analyse der Prozesse im Brennraum eines modernen Dieselmotors	9
4	Experimentelle Untersuchungen zur kontrollierten Selbstzündung von Ethanol im Dieselfahren	13
5	Simulationsstrategie auf Basis der experimentellen Analyse	17
6	Brenncharakteristika bei der kontrollierten Selbstzündung von Ethanol mit Piloteinspritzung von Dieseldieselkraftstoff	21
6.1	1500 min ⁻¹	21
6.2	2500 min ⁻¹	26
7	Schlussbemerkungen	27
	Literatur.	31

Ethanoleinspritzung mit Selbstzündung im
Dieselverfahren

Methode zur Senkung der NO_x-Emission

Burnete, N.V.

2017, XI, 31 S. 12 Abb., 1 Abb. in Farbe., Softcover

ISBN: 978-3-658-19380-5