

Vorwort

Diese Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen (IVK) der Universität Stuttgart.

Mein besonderer Dank gilt Herrn Prof. Dr.-Ing. Jochen Wiedemann für die wissenschaftliche Betreuung der Arbeit und die Übernahme des Hauptberichtes. Herrn Prof. Böttinger danke ich für die freundliche Übernahme des Mitberichtes und sein Interesse an der Arbeit.

Herrn Dipl.-Math. Jens Neubeck, Leiter des Bereiches Fahrzeugtechnik und Fahrdynamik, sowie Herrn Dr.-Ing. Werner Krantz danke ich für die Unterstützung bei der Festlegung des Dissertationsthemas, die Anregungen bei der Ausarbeitung und die Durchsicht der Arbeit. In diesem Zusammenhang möchte ich auch Herrn Dipl.-Ing. Sven Knecht für seine Unterstützung danken.

Für die Hilfe bei der Durchführung der messtechnischen Untersuchungen bedanke ich mich bei Herrn Wolfgang Mayer und Herrn Andreas Fuchs. Ferner danke ich Herrn Sergej Stoppel, der mich in seiner langjährigen Tätigkeit als wissenschaftliche Hilfskraft am IVK in hohem Maße bei der Inbetriebnahme der messtechnischen Einrichtungen und der Auswertung der Messdaten unterstützt hat.

Abschließend möchte ich allen Mitarbeitern und Kollegen der Institute IVK und FKFS, die zum Gelingen dieser Arbeit beigetragen haben, danken. Besonders hervorheben möchte ich Herrn Dipl.-Ing. Andreas Singer und Herrn Dr.-Ing. Andreas Wiesebrock, die wertvolle Anregungen bei der Bearbeitung des Themenfeldes geliefert haben.

Paul Heimann

Ein Beitrag zur Modellierung des Reifenverhaltens bei
geringen Geschwindigkeiten

Heimann, P.

2017, XXIII, 142 S. 60 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-19599-1