

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Promotionskolleg Hybrid unter der Leitung von Herrn Prof. Dr.-Ing. M. Bargende.

Mein besonderer Dank gilt Herrn Prof. Dr.-Ing. M. Bargende für die fachliche Betreuung der Arbeit und die Organisation des Promotionskollegs. Erst dadurch wurde diese Arbeit ermöglicht.

Herrn Prof. em. Dr.-Ing. G. Hohenberg danke ich für die fachliche Begutachtung und große Aufmerksamkeit.

Besonders bedanken möchte ich mich bei den Förderern des Promotionskollegs Hybrid, den Firmen Daimler AG und Robert Bosch GmbH sowie dem Ministerium für Kultus und Sport des Landes Baden-Württemberg.

Außerdem danke ich Herrn Prof. Dr.-Ing. F. Panik, der die Arbeit von Anfang an fachlich betreut und stets mit großem Engagement unterstützt hat und mir darüber hinaus stets freundlich verbunden geblieben ist.

Weiter möchte ich meinem Betreuer im Unternehmen, Herrn Peter Antony, für die Unterstützung danken. Sein mir entgegengebrachtes Vertrauen, sein stets offenes Ohr und seine Hilfe haben in vielerlei Hinsicht entscheidend zum Gelingen dieser Arbeit beigetragen.

Andreas Haag

Konzepte für effiziente hybride Triebstränge

Haag, A.

2017, XXVII, 195 S. 66 Abb., 23 Abb. in Farbe., Softcover

ISBN: 978-3-658-19966-1