

## **Vorwort**

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als Doktorandin in der Konzernforschung der Volkswagen AG.

Die wissenschaftliche Betreuung erfolgte durch Herrn Prof. Dr.-Ing. Karl-Heinrich Grote, Leiter des Lehrstuhls für Konstruktionstechnik im Institut für Maschinenkonstruktion der Otto-von-Guericke Universität Magdeburg. Ihm gilt mein besonderer Dank für die Erstberichterstattung, die freundliche Unterstützung und das stete Interesse am Fortgang der Arbeit.

Gleichfalls danke ich Herrn Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor, Leiter des Instituts für Konstruktionstechnik der Technischen Universität Braunschweig, für die Übernahme der Mitberichterstattung und Herrn Prof. Dr.-Ing. Thomas Böllinghaus vom Institut für Werkstoff- und Füge-technik der Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg für die Übernahme des Vorsitzes der Prüfungskommission. Mein Dank gilt außerdem meinem Betreuer seitens der Volkswagen AG, Herrn Dr. Michael Hazelaar, für die vielseitigen Anregungen und die Unterstützung bei der Umsetzung meines Dissertationsvorhabens.

Ein Dank allen ehemaligen Kollegen der Unterabteilung Fahrzeugprojekte, die mir mit Rat und Tat zur Seite standen. Insbesondere danke ich Herrn Dr. Kai Kuchenbuch und Herrn Dr. Alexander Prinz, die durch wertvolle Diskussionen und Gespräche sowie kritische Anmerkungen zur Weiterentwicklung der Arbeit beigetragen haben.

Meiner Familie und meinen Freunden gilt ein ganz besonderer Dank. Sie haben mir auf meinem Weg stets Unterstützung und Förderung aber vor allem Geduld und Verständnis entgegenbracht und mich bestärkt in dem was ich tue.

Von ganzem Herzen bedanke ich mich bei Aleksandar. Seine Begleitung durch alle Phasen der Dissertation, sein unermüdlicher Ansporn und sein Glaube in meine Fähigkeiten haben mir unsagbar geholfen die Dissertation erfolgreich abzuschließen. Dafür bin ich dir unendlich dankbar.

Janna Hahn

Eigenschaftsbasierte Fahrzeugkonzeption

Eine Methodik in der frühen Konzeptphase

Hahn, J.

2017, XIX, 133 S. 53 Abb., 10 Abb. in Farbe., Softcover

ISBN: 978-3-658-20100-5