

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen (IVK) der Universität Stuttgart unter der Leitung von Herrn Prof. Dr.-Ing. Bargende.

Mein besonderer Dank gilt Herrn Prof. Dr.-Ing. Michael Bargende für die wissenschaftliche und persönliche Betreuung dieser Arbeit sowie die Übernahme des Hauptreferates.

Herrn Prof. Dr. sc. techn. Thomas Koch danke ich herzlich für das entgegengebrachte Interesse an der Arbeit und für die Übernahme des Koreferates.

Außerdem möchte ich mich bei allen Mitarbeitern des IVK Stuttgart und des Forschungsinstitutes für Kraftfahrzeuge und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS) bedanken, besonders bei Herrn Dipl.-Ing. Hans-Jürgen Berner, sowie bei allen Studenten, die im Rahmen von Studien- bzw. Abschlussarbeiten oder als wissenschaftliche Hilfskräfte engagiert und weitgehend verschleißfrei zum Projekterfolg beigetragen haben.

Zuletzt möchte ich mich bei meiner Familie und meinen Freunden bedanken, die mich während der gesamten Zeit unterstützt haben.

Sebastian Scharlipp

Untersuchung des Klopfverhaltens methanbasierter
Kraftstoffe

Scharlipp, S.

2017, XXVI, 161 S. 110 Abb., 18 Abb. in Farbe.,
Softcover

ISBN: 978-3-658-20204-0