

Vorwort

Die vorliegende Arbeit entstand während meiner Tätigkeit als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Laser- und Anlagensystemtechnik (iLAS) der Technischen Universität Hamburg (TUHH) sowie der universitären Technologietransfereinrichtung Laser Zentrum Nord GmbH (LZN).

Meinem Erstbetreuer Herrn Prof. Dr.-Ing. Claus Emmelmann, Leiter des iLAS und des LZN, möchte ich an dieser Stelle danken, dass er mir die Möglichkeit gegeben hat das vorliegende Thema zu bearbeiten. Seine fortwährende Unterstützung und die eingeräumten Freiräume haben maßgeblich zum Erfolg der vorliegenden Arbeit beigetragen. Danken möchte ich an dieser Stelle ebenfalls Herrn Prof. Dr. rer. nat. Ralf God, Leiter des Instituts für Flugzeug-Kabinensysteme, für die Übernahme des Koreferats sowie Herrn Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Hintze, Leiter des Instituts für Produktionsmanagement und –technik, für den Vorsitz des Prüfungsausschusses. Mein Dank gilt ebenso den über die Jahre zahlreichen Projektpartnern, insbesondere Herrn Peter Sander, Herrn Altmann sowie Frau Kunzi.

An dieser Stelle möchte ich mich auch bei allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des iLAS sowie des LZN für die kollegiale Atmosphäre und stetige Unterstützung bedanken. Ein besonderer Dank für die intensiven fachlichen Diskussionen und Anregungen gilt Herrn Dipl.-Ing. Christopher Stengel, Herrn Dipl.-Ing. Marten Canisius sowie Herrn Dr.-Ing. Dirk Herzog, Oberingenieur des iLAS. Danken möchte ich an dieser Stelle überdies den technischen Mitarbeitern des Instituts, besonders Herrn Franz Terborg und Herrn Marco Kossowski, für die stetige Unterstützung bei den im Rahmen der Arbeit durchgeführten praktischen Tätigkeiten.

Ein großer Dank gilt darüber hinaus den zahlreichen Studien- und Diplomarbeitern sowie studentischen Hilfskräften. Besonders hervorgehoben seien an dieser Stelle Frau M.Sc. Franziska Bauer sowie Herr M.Sc. Klemens Terhaer, die mir durch ihre stets eigenverantwortliche Arbeitsweise Freiräume bei der Erarbeitung dieser Arbeit ermöglicht haben.

Ein besonderer Dank gilt meiner Familie, insbesondere meinen Eltern und meinem Bruder. Ihre Unterstützung sowie der stetige Rückhalt haben mir meinen bisherigen Lebensweg und die Erstellung dieser Arbeit erst ermöglicht.

Bremen, im Mai 2017

Methodik und Richtlinien für die Konstruktion von
laseradditiv gefertigten Leichtbaustrukturen

Kranz, J.

2017, XVII, 262 S. 176 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-662-55338-1