

## 4.2 Wellen

### 4.2.1 Wellen – Bemessung auf Tragfähigkeit

#### Überschlägige Wellenberechnung

##### a) Nur Drehmoment berücksichtigen

Minstdurchmesser einer **Vollwelle**: 
$$d \geq \sqrt[3]{\frac{16}{\pi} \frac{T}{\tau_{t,zul}}} \quad \text{mit} \quad \tau_{t,zul} = \frac{\tau_{t,Sch}}{10}$$

- Die Torsionsschwellfestigkeit  $\tau_{t,Sch}$  kann **Anhang A1** entnommen werden.

Minstdurchmesser einer **Hohlwelle**: 
$$D \geq \frac{1}{\sqrt[3]{1-(d/D)^4}} \cdot \sqrt[3]{\frac{16}{\pi} \frac{T}{\tau_{t,zul}}}$$

- Der Durchmesser-Vergrößerungsfaktor  $K_D = \frac{1}{\sqrt[3]{1-(d/D)^4}}$  ist **Tabelle 4.1** zu entnehmen.

##### b) Biegung und Drehmoment berücksichtigen

Minstdurchmesser einer **Vollwelle**: 
$$d \geq \sqrt[3]{\frac{32}{\pi} \frac{M_V}{\sigma_{V,zul}}} \quad \text{mit} \quad \sigma_{V,zul} = \frac{\sigma_{bW}}{4}$$

Vergleichsmoment: 
$$M_V = \sqrt{M_b^2 + \frac{1}{2} \cdot T^2}$$

- Die Biegewechselfestigkeit  $\sigma_{bW}$  kann **Anhang A.1** Anhang entnommen werden.

Minstdurchmesser einer **Hohlwelle**: 
$$D \geq \frac{1}{\sqrt[3]{1-(d/D)^4}} \cdot \sqrt[3]{\frac{32}{\pi} \frac{M_V}{\sigma_{V,zul}}}$$

- Der Durchmesser-Vergrößerungsfaktor  $K_D = \frac{1}{\sqrt[3]{1-(d/D)^4}}$  ist **Tabelle 4.1** zu entnehmen.

## Wellenberechnung nach DIN 743 (Nachrechnung)

### 1. Belastungsgrößen

Belastung nach den Regeln der Technischen Mechanik bestimmen.

Amplituden:  $F_{zd,a}$ ,  $M_{b,a}$  und  $T_a$

Mittelwerte:  $F_{zd,m}$ ,  $M_{b,m}$  und  $T_m$

### 2. Wirksame Spannungen

	Amplituden	Mittelwerte	Maximalwerte
Zug/Druck	$\sigma_{zd,a} = \frac{F_{zd,a}}{A}$	$\sigma_{zd,m} = \frac{F_{zd,m}}{A}$	$\sigma_{zd,max} = \sigma_{zd,m} + K_A \cdot \sigma_{zd,a}$
Biegung	$\sigma_{b,a} = \frac{M_{b,a}}{W_b}$	$\sigma_{b,m} = \frac{M_{b,m}}{W_b}$	$\sigma_{b,max} = \sigma_{b,m} + K_A \cdot \sigma_{b,a}$
Torsion	$\tau_{t,a} = \frac{T_a}{W_t}$	$\tau_{t,m} = \frac{T_m}{W_t}$	$\tau_{t,max} = \tau_{t,m} + K_A \cdot \tau_{t,a}$

Der Anwendungsfaktor (Stoßfaktor)  $K_A$  kann Tabelle 6.7 entnommen werden.

### 3. Gestaltfestigkeit

Für die Bauteil-Wechselfestigkeits gilt:

$$\sigma_{zd,WK} = \frac{\sigma_{zd,W} \cdot K_1(d_{eff})}{K_\sigma}; \quad \sigma_{b,WK} = \frac{\sigma_{b,W} \cdot K_1(d_{eff})}{K_\sigma}; \quad \tau_{t,WK} = \frac{\tau_{t,W} \cdot K_1(d_{eff})}{K_\tau}$$

Wechselfestigkeiten  $\sigma_{zd,W}$ ,  $\sigma_{b,W}$  und  $\tau_{t,W}$  (Anhang A1)

Technologischer Größeneinflussfaktor  $K_1(d_{eff})$  (Tabelle 4.3a)

$$\text{Gesamteinflussfaktor: } K_\sigma = \left( \frac{\beta_\sigma}{K_2(d)} + \frac{1}{K_{F\sigma}} - 1 \right) \cdot \frac{1}{K_V} \quad \text{bzw.} \quad K_\tau = \left( \frac{\beta_\tau}{K_2(d)} + \frac{1}{K_{F\tau}} - 1 \right) \cdot \frac{1}{K_V}$$

Kerbwirkungsfaktoren  $\beta_\sigma$  bzw.  $\beta_\tau$  (Tabelle 4.2)

Geometrischer Größeneinfluss  $K_2(d)$  (Tabelle 4.3b)

Oberflächeneinfluss  $K_{F\sigma}$  bzw.  $K_{F\tau}$  (Tabelle 4.3c)

Für den Tragfähigkeitsnachweis wird empfohlen  $K_V = 1$  zu setzen!

#### 4. Ertragbare Spannungen (Amplituden)

**Fall 1:**  $\sigma_m = konst.$

Wenn bei Änderung der Betriebsbelastung die Amplitude der Spannung sich ändert und die Mittelspannung konstant bleibt gilt:

$$\sigma_{zd,ADK} = \sigma_{zd,WK} - \psi_{zd,\sigma K} \cdot \sigma_{mv} ; \quad \sigma_{b,ADK} = \sigma_{b,WK} - \psi_{b,\sigma K} \cdot \sigma_{mv} ; \quad \tau_{t,ADK} = \tau_{t,WK} - \psi_{\tau K} \cdot \tau_{mv}.$$

**Fall 2:**  $\sigma_o / \sigma_u = konst.$  bzw.  $\sigma_a / \sigma_{mv} = konst.$

Wenn bei einer Änderung der Betriebsbelastung das Verhältnis zwischen Unter- und Oberspannung, bzw. das Verhältnis von Ausschlagspannung zur Mittelspannung konstant bleibt gilt:

$$\sigma_{zd,ADK} = \frac{\sigma_{zd,WK}}{1 + \psi_{zd,\sigma K} \cdot \sigma_{mv} / \sigma_{zd,a}} ; \quad \sigma_{b,ADK} = \frac{\sigma_{b,WK}}{1 + \psi_{b,\sigma K} \cdot \sigma_{mv} / \sigma_{b,a}} ; \quad \tau_{t,ADK} = \frac{\tau_{t,WK}}{1 + \psi_{\tau K} \cdot \tau_{mv} / \tau_{t,a}}.$$

mit den Einflußfaktoren der Mittelspannungsempfindlichkeit:

$$\psi_{zd,\sigma K} = \frac{\sigma_{zd,WK}}{2 \cdot K_1(d_{eff}) \cdot R_m - \sigma_{zd,WK}}$$

$$\psi_{b,\sigma K} = \frac{\sigma_{b,WK}}{2 \cdot K_1(d_{eff}) \cdot R_m - \sigma_{b,WK}}$$

$$\psi_{\tau K} = \frac{\tau_{t,WK}}{2 \cdot K_1(d_{eff}) \cdot R_m - \tau_{t,WK}}.$$

Für die Vergleichsmittelspannung gilt:

$$\sigma_{mv} = \sqrt{(\sigma_{zd,m} + \sigma_{b,m})^2 + 3 \cdot \tau_{t,m}^2} \quad \text{bzw.} \quad \tau_{mv} = \frac{\sigma_{mv}}{\sqrt{3}}$$

#### 5. Bauteilfließgrenze

Fließgrenzen für Zug/Druck:  $\sigma_{zd,FK} = K_1(d_{eff}) \cdot K_{2F} \cdot \gamma_F \cdot R_e$

Biegung:  $\sigma_{b,FK} = K_1(d_{eff}) \cdot K_{2F} \cdot \gamma_F \cdot R_e$

Torsion:  $\tau_{t,FK} = K_1(d_{eff}) \cdot K_{2F} \cdot \gamma_F \cdot R_e / \sqrt{3}$

Technologischer Größenfaktor  $K_1(d_{eff})$  (Tabelle 4.3a)

Statische Stützwirkung  $K_{2F}$  (Tabelle 4.3d)

Der Erhöhungsfaktor der Fließgrenze  $\gamma_F$  ist abhängig von der Beanspruchungsart und der Kerbwirkung:

Beanspruchungsart	Kerbwirkung	Erhöhungsfaktor
Zug/Druck oder Biegung	$\beta_\sigma \leq 1,5$	$\gamma_F = 1,00$
	$1,5 < \beta_\sigma \leq 2,0$	$\gamma_F = 1,05$
	$2,0 < \beta_\sigma \leq 3,0$	$\gamma_F = 1,10$
	$\beta_\sigma > 3,0$	$\gamma_F = 1,15$
Torsion	beliebig	$\gamma_F = 1,00$

## 6. Festigkeitsnachweis

Sicherheit bezüglich *Dauerfestigkeit*:

$$\frac{1}{S_D} = \sqrt{\left( \frac{\sigma_{zd,a}}{\sigma_{zd,ADK}} + \frac{\sigma_{b,a}}{\sigma_{b,ADK}} \right)^2 + \left( \frac{\tau_{t,a}}{\tau_{t,ADK}} \right)^2}$$

Sicherheit gegen *Überschreiten der Fließgrenze*:

$$\frac{1}{S_F} = \sqrt{\left( \frac{\sigma_{zd,max}}{\sigma_{zd,FK}} + \frac{\sigma_{b,max}}{\sigma_{b,FK}} \right)^2 + \left( \frac{\tau_{t,max}}{\tau_{t,FK}} \right)^2}$$

Liegen keine speziellen Vorschriften oder Vereinbarungen vor, ist  $S_{\min} \geq 1,2$  zu setzen.

## 4.2.2 Wellen – Bemessung auf Verformung

### Verdrehung

Für konstante Wellenquerschnitte gilt:

$$\begin{array}{ll} \text{Verdrehwinkel:} & \hat{\varphi} = \frac{T \cdot l}{G \cdot I_p} \\ \text{Vollwelle:} & I_p = \frac{\pi \cdot d^4}{32} \\ \text{Hohlwelle:} & I_p = \frac{\pi \cdot (D^4 - d^4)}{32} \end{array}$$

Für abgesetzte Wellen (unterschiedliche Wellendurchmesser) gilt:

$$\text{Verdrehwinkel:} \quad \hat{\varphi} = \frac{T}{G} \cdot \left( \frac{l_1}{I_{p1}} + \frac{l_2}{I_{p2}} + \dots \right)$$

**Auslegung:** Erforderlicher Minstdurchmesser, wenn ein zulässiger Verdrehwinkel  $\varphi$  nicht überschritten werden darf (gültig für konstante Wellendurchmesser).

$$\text{Minstdurchmesser einer **Vollwelle**:} \quad d \geq \sqrt[4]{\frac{32}{\pi} \frac{T \cdot l}{G \cdot \hat{\varphi}_{zul}}}$$

$$\text{Minstdurchmesser einer **Hohlwelle**:} \quad D \geq \frac{1}{\sqrt[4]{1 - (d/D)^4}} \cdot \sqrt[4]{\frac{32}{\pi} \frac{T \cdot l}{G \cdot \hat{\varphi}_{zul}}}$$

### Durchbiegung

**Annahme:** konstanter Wellenquerschnitt, Einzellast in der Mitte der Lager (Tabelle 1.4)

**Auslegung:** Erforderlicher Minstdurchmesser, wenn eine zulässige Durchbiegung  $f$  nicht überschritten werden darf.

$$\text{Minstdurchmesser einer **Vollwelle**:} \quad d \geq \sqrt[4]{\frac{4}{3 \cdot \pi} \frac{F \cdot l^3}{E \cdot f_{zul}}}$$

**Auslegung:** Erforderlicher Minstdurchmesser, wenn ein zulässiger Neigungswinkel  $\alpha$  nicht überschritten werden darf.

$$\text{Minstdurchmesser einer **Vollwelle**:} \quad d \geq \sqrt[4]{\frac{4}{\pi} \cdot \frac{F \cdot l^2}{E \cdot \tan \alpha_{zul}}}$$

### 4.2.3 Dynamisches Verhalten

#### Drehschwingungen

Kritische Winkelgeschwindigkeit (Eigenfrequenz):

$$\omega_k = \sqrt{\frac{R_t}{\Theta_g}}$$

Drehfederkonstante:  $R_t = \frac{T}{\hat{\varphi}} = \frac{G \cdot I_p}{l}$

Massenträgheitsmoment:  $\Theta = m \frac{R^2}{2}$  (für Vollwelle)

Ersatzdrehmasse:  $\Theta_g = \frac{\Theta_1 \cdot \Theta_2}{\Theta_1 + \Theta_2}$  (für zwei Drehmassen)

#### Biegeschwingungen

Kritische Winkelgeschwindigkeit der masselosen Welle mit Einzelmasse:

$$\omega_k = \sqrt{\frac{R_b}{m}} = \sqrt{\frac{g}{f_G}} \quad \text{mit} \quad \begin{array}{l} g : \text{Fallbeschleunigung} \\ f_G : \text{statische Durchbiegung} \end{array}$$

Biegefederkonstante:  $R_b = \frac{m \cdot g}{f_G}$

Kritische Winkelgeschwindigkeit der massebehafteten Welle:

$$\omega_{k1} = \frac{d}{l} \cdot \frac{\pi^2}{4} \cdot \sqrt{\frac{E}{\rho}} \quad (\text{für Vollwelle})$$

Kritische Winkelgeschwindigkeit der massebehafteten Welle mit Einzelmassen:

$$\frac{1}{\omega_k^2} = \frac{1}{\omega_{k1}^2} + \frac{1}{\omega_{kA}^2} + \frac{1}{\omega_{kB}^2} + \frac{1}{\omega_{kC}^2} + \dots \quad (\text{nach Dunkerly})$$